

**Brussell, 13 ta' Lulju 2021
(OR. en)**

10787/21

**Fajl Interistituzzjonali:
2021/0228(COD)**

**UK 176
TRANS 472
CODEC 1082**

PROPOSTA

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	13 ta' Lulju 2021
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2021) 402 final
Sugġett:	Proposta għal REGOLAMENTO TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (UE) 2020/2222 fir-rigward tal-infrastruttura transfruntiera li tgħaqqad l-Unjoni mar-Renju Unit permezz taç-Channel Fixed Link

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2021) 402 final.

Mehmuz: COM(2021) 402 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 13.7.2021
COM(2021) 402 final

2021/0228 (COD)

Proposta ghal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

li jemenda r-Regolament (UE) 2020/2222 fir-rigward tal-infrastruttura transfruntiera li tghaqquad l-Unjoni mar-Renju Unit permezz taç-Channel Fixed Link

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

• Raġunijiet u objettivi tal-proposta

Sabiex tiġi żgurata l-konnettività bejn l-Unjoni u r-Renju Unit wara tmien il-perjodu ta' tranżizzjoni msemmi fl-Artikolu 126 tal-Ftehim dwar il-Ħruġ, il-legiżlatur tal-Unjoni qies essenzjali li l-imprizi ferrovjarji stabbiliti u liċenzjati fir-Renju Unit ikunu jistgħu jkomplu joperaw permezz taç-Channel Fixed Link¹.

Għal dan il-għan, u sabiex jippermetti lill-Istat Membru kkonċernat jieħu l-passi neċessarji biex tkun żgurata l-konnettività f'konformità mad-dritt tal-Unjoni, ir-Regolament (UE) 2020/2222 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill² estenda sat-30 ta' Settembru 2021 il-perjodu ta' validità tal-liċenzji mahruġin mir-Renju Unit skont id-Direttiva 2012/34/UE³ lill-operaturi ferrovjarji stabbiliti fit-territorju tiegħu, kif ukoll dak taç-ċertifikati ta' sikurezza mahruġin lil dawk l-imprizi skont id-Direttiva 2004/49/KE⁴ mill-Kummissjoni Intergovernattiva stabbilita skont l-Artikolu 10 tat-Trattat bejn ir-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq u r-Repubblika Franċiża, dwar il-bini u t-tħaddim minn konċessjonarji privati taç-channel fixed link, iffirmat f'Canterbury fit-12 ta' Frar 1986 ("it-Trattat ta' Canterbury").

Ir-Regolament (UE) 2020/2222 estenda wkoll il-perjodu ta' validità tal-awtorizzazzjoni tas-sikurezza lill-amministratur tal-infrastruttura taç-Channel Fixed Link mahruġa mill-imsemmija Kummissjoni Intergovernattiva, sat-28 ta' Frar 2021.

Fl-10 ta' Novembru 2020, Franza nnotifikat lill-Kummissjoni bl-intenzjoni tagħha li tidhol f'negozjati mar-Renju Unit dwar ftehim transkonfinali skont l-Artikolu 14(3) tad-Direttiva 2012/34/UE, bl-objettiv li jingħata permess lill-imprizi ferrovjarji stabbiliti u liċenzjati mir-Renju Unit biex jużaw l-infrastruttura transkonfinali li tgħaqqad l-Unjoni u r-Renju Unit permezz taç-Channel Fixed Link sal-istazzjon u t-terminal transfruntieri ta' Calais-Fréthun (Franza), mingħajr ma jiksbu liċenzja minn awtorità tal-liċenzjar tal-Unjoni, skont id-Direttiva 2012/34/UE. Wara l-konkluzjoni tan-negozjati ta' dan il-ftehim transkonfinali, l-abbozz tat-test ġie nnotifikat lill-Kummissjoni fl-1 ta' Ġunju 2021.

Fil-15 ta' Ġunju 2021, Franza nnotifikat lill-Kummissjoni bl-intenzjoni tagħha li tidhol f'negozjati mar-Renju Unit dwar ftehim transkonfinali skont l-Artikolu 10(9) tad-Direttiva (UE) 2016/798⁵ bl-objettiv li jingħata permess lill-imprizi ferrovjarji msemmija biex jużaw l-infrastruttura msemmija sal-istazzjon u t-terminal transfruntieri, mingħajr ma jiksbu ċertifikat ta' sikurezza uniku tal-Unjoni f'konformità ma' dik id-Direttiva. In-negozjar ta' dan il-ftehim transkonfinali huwa mistenni jitlesta matul Awwissu tal-2021.

¹ L-imprizi ferrovjarji li joperaw permezz taç-Channel Fixed Link huma l-Eurostar International Limited (EIL), id-DB Cargo UK u l-GB Railfreight.

² Ir-Regolament (UE) 2020/2222 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Diċembru 2020 dwar ċerti aspetti ta' sikurezza u konnettività tal-infrastruttura ferrovjarja fir-rigward tal-infrastruttura transfruntiera li tgħaqqad l-Unjoni mar-Renju Unit permezz taç-Channel Fixed Link (*ĠUL 437, 28.12.2020, p. 43*)

³ Id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi zona ferrovjarja unika Ewropea (*ĠUL 343, 14.12.2012, p. 32*)

⁴ Id-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 fuq is-sigurtà tal-linji tal-ferrovija tal-Komunità u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 95/18/KE fuq l-għoti tal-liċenzji tal-imprizi tal-linji tal-ferrovija u d-Direttiva 2001/14/KE fuq l-allokazzjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura tal-linji tal-ferrovija u l-intaxxar tal-piżijiet għall-użu tal-infrastruttura tal-linji tal-ferrovija u ċ-ċertifikazzjoni tas-sigurtà (*ĠUL 164, 30.4.2004, p. 44, m'għadhiex fis-seħħ*)

⁵ Id-Direttiva (UE) 2016/798 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar is-sikurezza ferrovjarja (*ĠUL 138, 26.5.2016, p. 102*)

Jenhtieg aktar zmien biex jitlestew il-proċeduri formali mehtieġa skont il-liġi taż-żewġ Partijiet għall-applikazzjoni proviżorja jew għad-dhul fis-seħh ta' dawn il-ftehimiet. Dawn il-proċeduri mistennija jiġu estiżi sa sitt xhur wara l-iskadenza tal-miżuri ta' kontingenza attwalment fis-seħh, li hija t-30 ta' Settembru 2021.

Iż-żewġ ftehimiet transkonfinali huma strumenti xierqa biex jintlaħqu l-oġettivi tar-Regolament (UE) 2020/2222, jiġifieri li tiġi żgurata l-kontinwità tal-operazzjonijiet tal-operaturi ferrovjarji kkonċernati. Madankollu, sakemm il-perjodu ta' validità tagħhom ma jiġix estiż sabiex jippermetti li dawn il-ftehimiet jidhlu fis-seħh jew jiġu applikati proviżorjament, il-liċenzji u ċ-ċertifikati tas-sikurezza tal-operaturi ferrovjarji msemmija hawn fuq mhux se jibqgħu validi mit-30 ta' Settembru 2021 u l-operazzjonijiet jieqfu. Dan se jikkawża tfixkil sinifikanti fit-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija matul iċ-Channel Fixed Link.

Għalhekk huwa fl-interess tal-Unjoni li testendi l-perjodu ta' validità ta' daww iċ-ċertifikati u tal-liċenzji sal-31 ta' Marzu 2022.

- **Konsistenza mad-dispożizzjonijiet eżistenti fil-qasam ta' politika**

Din il-proposta hija maħsuba bħala *lex specialis* li tindirizza wħud mill-konsegwenzi li jirrizultaw mill-fatt li d-dritt tal-Unjoni ma għadux applikabbli għar-Renju Unit, u li sakemm ma jkunx previst mod ieħor, mit-30 ta' Settembru 2021 iċ-ċertifikati u l-awtorizzazzjonijiet maħruġa mill-Kummissjoni Intergovernattiva mhux se jibqgħu validi skont id-dritt tal-Unjoni. L-istess japplika għal-liċenzji operattivi maħruġa mill-awtorità tal-liċenzjar tar-Renju Unit. L-estensjoni proposta hija strettament limitata għal dak li huwa mehtieġ f'dan ir-rigward, sabiex jiġi evitat it-tfixkil tal-operazzjonijiet transkonfinali u huwa maħsub biex japplika biss għal perjodu ta' zmien limitat. Id-dispożizzjonijiet ġenerali tad-Direttiva (UE) 2016/798, li ħassret id-Direttiva 2004/49/KE, kif ukoll id-Direttiva 2012/34/UE, se jkomplu japplikaw. Din il-proposta hija kompletament konsistenti mal-leġiżlazzjoni eżistenti.

- **Konsistenza ma' politiki oħra tal-Unjoni**

Il-proposta tikkonċerna s-sikurezza u l-konnettività ferrovjarja, u tikkomplementa d-Direttiva (UE) 2016/798, li ħassret id-Direttiva 2004/49/KE, kif ukoll id-Direttiva 2012/34/UE. L-intenzjoni hija li tiġi żgurata l-kontinwità tas-servizzi ferrovjarji transkonfinali mar-Renju Unit lil hinn mit-30 ta' Settembru 2021.

2. **BAZI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ**

- **Baži ġuridika**

Il-baži ġuridika hija l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE).

- **Sussidjarjetà (għall-kompetenza mhux esklużiva)**

Peress li l-proposta tikkomplementa d-dritt eżistenti tal-Unjoni, b'dispożizzjonijiet li jiffaċilitaw l-applikazzjoni tagħhom kif suppost wara l-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, l-oġettiv tagħha jista' jinkiseb biss permezz ta' att fil-livell tal-Unjoni.

- **Proporzjonalità**

Ir-Regolament (UE) 2020/2222 jistabbilixxi miżuri ta' salvagwardja biex jitkoplew is-servizzi ferrovjarji transfruntiera tal-UE mar-Renju Unit.

L-estensjoni proposta tat-tul ta' zmien ta' daww il-miżuri, mingħajr ma tibdel il-kamp ta' applikazzjoni jew il-kontenut tagħhom, ma tmurx lil hinn minn dak li huwa strettament

meħtieġ biex il-ftehimiet transfruntiera nnegożjati mill-Istat Membru kkonċernat ikunu jistgħu jidhlu fis-seħħ, u b'hekk jiġi żgurat li jintlaħaq l-oġjettiv imsemmi hawn fuq. Il-miżura hija għalhekk meqjusa proporzjonata.

- **Għażla tal-istrument**

Peress li dan huwa strument emendatorju, għandu jieħu l-forma tal-istrument li jemenda, jiġifieri r-Regolament (UE) 2020/2222. Għalhekk, jidher li Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill huwa l-unika forma adegwata ta' att ġuridiku.

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET EX POST, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **Evalwazzjonijiet ex post/kontrolli tal-idoneità tal-leġiżlazzjoni eżistenti**

Dan mhuwiex applikabbli peress li l-miżuri proposti sempliċement jiżguraw il-kisba tal-oġjettivi tar-Regolament (UE) 2020/2222 jiġifieri li jittaffew il-konsegwenzi ta' avveniment eċċezzjonali, temporanju u ta' darba.

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

L-isfidi potenzjali li jistgħu jokkorru meta jintemm il-perjodu ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2020/2222 kif stabbilit fl-Artikolu 8 tiegħu, jitolbu estensjoni tal-miżuri li talbet għalihom Franza, u fil-proċess jiġu affettwati l-imprizi ferrovjarji kkonċernati.

L-urġenza għall-azzjoni tal-Unjoni titlob intervent regolatorju immedjat sabiex tiġi żgurata l-kontinwità tal-operazzjonijiet fiċ-Channel Fixed Link, li johloq limitazzjonijiet kbar fuq il-possibbiltà ta' konsultazzjoni pubblika dwar il-proposta.

- **Ġbir u użu tal-għarfien espert**

Din l-informazzjoni giet soġġetta għal analizi legali u teknika interna biex jiġi żgurat li l-miżura proposta tilhaq l-għan maħsub tagħha, u hija limitata għal dak li huwa strettament meħtieġ.

- **Valutazzjoni tal-impatt**

Mhijiex meħtieġa valutazzjoni tal-impatt minhabba n-natura eċċezzjonali tas-sitwazzjoni u n-natura fuq medda qasira ta' żmien tal-miżura proposta. Mhija disponibbli l-ebda għażla ta' politika materjalment u legalment differenti minbarra dik proposta.

- **Idoneità regolatorja u simplifikazzjoni**

Mhux applikabbli.

- **Drittijiet fundamentali**

Il-proposta ma għandha l-ebda impatt fuq l-applikazzjoni jew il-protezzjoni tad-drittijiet fundamentali.

4. IMPLIKAZZJONIJIET BAĠITARJI

Mhux applikabbli.

5. ELEMENTI OHRA

- **Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arrangamenti dwar il-monitoraġġ, l-
evalwazzjoni u r-rapportar**

Mhux applikabbli minhabba n-natura fuq medda qasira ta' żmien tal-miżura proposta.

- **Dokumenti ta' spjegazzjoni (ghad-direttivi)**

Mhux applikabbli.

- **Spjegazzjoni fid-dettall tad-dispożizzjonijiet speċifiċi tal-proposta**

Ir-Regolament (UE) 2020/2222 japplika:

- (a) għall-awtorizzazzjonijiet tas-sikurezza maħruġa mill-Kummissjoni Intergovernattiva skont l-Artikolu 11 tad-Direttiva 2004/49/KE lill-amministratur tal-infrastruttura taç-Channel Fixed Link;
- (b) għaċ-ċertifikati tas-sikurezza maħruġa mill-Kummissjoni Intergovernattiva skont l-Artikolu 10 tad-Direttiva 2004/49/KE lill-imprizi ferrovjarji stabbiliti fir-Renju Unit u li jużaw iċ-Channel Fixed Link;
- (c) għal-liċenzji maħruġa skont il-Kapitolu III tad-Direttiva 2012/34/UE lill-imprizi ferrovjarji stabbiliti fir-Renju Unit u li jużaw l-infrastruttura transfruntiera li tgħaqqad l-Unjoni u r-Renju Unit permezz tal-mina tal-Kanal Inġliż.

F'konformità mal-Artikolu 3(1) tar-Regolament (UE) 2020/2222, l-awtorizzazzjonijiet tas-sikurezza baqgħu validi għal xahrejn mid-data tal-applikazzjoni tar-Regolament (jiġifieri sat-28 ta' Frar 2021).

Ir-Regolament propost għandu l-għan li jestendi l-miżuri ta' kontingenza rigward il-validità taç-ċertifikati tas-sikurezza u tal-liċenzji. Il-perjodu ta' estensjoni propost huwa l-31 ta' Marzu 2022.

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

li jemenda r-Regolament (UE) 2020/2222 fir-rigward tal-infrastruttura transfruntiera li tghaqqad l-Unjoni mar-Renju Unit permezz taç-Channel Fixed Link

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL- PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew⁶,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni⁷,

Filwaqt li jagixxu skont il-proċedura legiżlattiva ordinarja,

Billi:

- (1) Sabiex tiġi żgurata l-konnettività bejn l-Unjoni u r-Renju Unit wara tmiem il-perjodu ta' tranzizzjoni msemmi fl-Artikolu 126 tal-ftehim dwar il-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni Ewropea u l-Komunità Ewropea tal-Energija Atomika⁸, u l-kontinwità tal-operazzjonijiet tal-imprizi ferrovjarji stabbiliti u liċenzjati mir-Renju Unit li joperaw fiç-Channel Fixed Link, ir-Regolament (UE) 2020/2222 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁹ estenda sat-30 ta' Settembru 2021 il-perjodu ta' validità tal-liċenzji maħruġa mir-Renju Unit skont id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁰ lill-operaturi ferrovjarji stabbiliti fit-territorju tiegħu, kif ukoll dak taç-ċertifikati ta' sikurezza maħruġa f'dawk l-imprizi skont id-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹¹ mill-Kummissjoni Intergovernattiva stabbilita skont l-Artikolu 10 tat-Trattat bejn ir-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq

⁶ ĠU C , , p. .

⁷ ĠU C , , p. .

⁸ Il-Ftehim dwar il-ħruġ tar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq mill-Unjoni Ewropea u mill-Komunità Ewropea tal-Energija Atomika, ĠU L 29, 31.1.2020, p. 7.

⁹ Ir-Regolament (UE) 2020/2222 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Diċembru 2020 dwar ċerti aspetti ta' sikurezza u konnettività rigward l-infrastruttura ferrovjarja fir-rigward tal-infrastruttura transfruntiera li tghaqqad l-Unjoni mar-Renju Unit permezz taç-Channel Fixed Link, ĠU L 437, 28.12.2020, p. 43.

¹⁰ Id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi zona ferrovjarja unika Ewropea, ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32

¹¹ Id-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 fuq is-sigurtà tal-linji tal-ferrovija tal-Komunità u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 95/18/KE fuq l-ghoti tal-liċenzji tal-imprizi tal-linji tal-ferrovija u d-Direttiva 2001/14/KE fuq l-allokazzjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura tal-linji tal-ferrovija u l-intaxxar tal-pizijiet għall-użu tal-infrastruttura tal-linji tal-ferrovija u ċ-ċertifikazzjoni tas-sigurtà ĠU L 164, 30.4.2004, p. 44, ma għadhiex fis-seħh.

u r-Repubblika Franciża dwar il-bini u t-thaddim minn konċessjonarji privati taċ-channel fixed link, iffirmat f'Canterbury fit-12 ta' Frar 1986.

- (2) Id-Deċiżjoni (UE) 2020/1531 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹² tagħti s-setgħa lil Franza biex tikkonkludi ftehim internazzjonali mar-Renju Unit li jissupplimenta t-Trattat bejn Franza u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq dwar il-Bini u t-Thaddim minn Konċessjonarji Privati ta' Channel Fixed Link ("it-Trattat ta' Canterbury") fir-rigward tal-applikazzjoni tar-regoli dwar is-sikurezza ferrovjarja fiċ-Channel Fixed Link. Madankollu, l-ebda ftehim ma għadu ġie konkluz u lanqas mhu probabbli li jiġi konkluz wiehed dalwaqt.
- (3) F'dawk iċ-ċirkostanzi, Franza nnegożjat mar-Renju Unit ftehim transkonfinali skont l-Artikolu 14 tad-Direttiva 2012/34/UE dwar iċ-ċertifikati tas-sikurezza. Franza nnegożjat ukoll ftehim bħal dan rigward il-liċenzji tal-impriżi ferrovjarji, kif innotifikat lill-Kummissjoni fl-10 ta' Novembru 2020 u enfasizzat fil-premessa (9) tar-Regolament (UE) 2020/2222. Il-proċeduri interni mehtieġa skont il-liġi taż-żewġ Partijiet għall-applikazzjoni proviżorja jew għad-dhul fis-sehħ ta' dawk il-ftehimiet huma mistennija li jieħdu sitt xhur biex jitlestew wara l-iskadenza tal-miżuri previsti fir-Regolament (UE) 2020/2222, fit-30 ta' Settembru 2021,
- (4) Mingħajr preġudizzju għall-valutazzjoni li trid issir u d-deċiżjonijiet li għandhom jittieħdu mill-Kummissjoni skont l-Artikolu 14(4) u (5) tad-Direttiva 2012/34/KE, dawk iż-żewġ ftehimiet transkonfinali huma strumenti xierqa biex tiġi żgurata l-konnettività bejn l-Unjoni u r-Renju Unit. Madankollu, sakemm il-perjodu ta' validità tal-liċenzji u taċ-ċertifikati tas-sikurezza msemmija fil-premessa (1) ma jiġix estiż sabiex dawk il-ftehimiet ikunu jistgħu jidhlu fis-sehħ jew jiġu applikati b'mod proviżorju, l-operazzjonijiet tal-impriżi ferrovjarji kkonċernati fiċ-Channel Fixed Link se jieqfu fit-30 ta' Settembru 2021. Dan jikkawża tfixkil sinifikanti fit-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija bejn l-Unjoni u r-Renju Unit.
- (5) Għalhekk huwa fl-interess tal-Unjoni li testendi l-perjodu tal-validità ta' dawk iċ-ċertifikati u l-liċenzji sal-31 ta' Marzu 2022 billi temenda r-Regolament (UE) 2020/2222.
- (6) Minhabba l-urġenza li tirrizulta mill-iskadenza tal-miżuri previsti fir-Regolament (UE) 2020/2222, huwa xieraq li ssir eċċezzjoni għall-perjodu ta' tmien ġimgħat imsemmi fl-Artikolu 4 tal-Protokoll Nru 1 dwar ir-rwol tal-Parlamenti nazzjonali fl-Unjoni Ewropea, anness mat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, mat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u mat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea dwar l-Energija Atomika.
- (7) Minhabba li l-oġġettiv ta' dan ir-Regolament, jiġifieri li jemenda r-Regolament (UE) 2020/2222 u li jistabbilixxi miżuri proviżorji dwar ċerti aspetti ta' sikurezza u konnettività tal-infrastruttura ferrovjarja fir-rigward tat-tmien tal-perjodu ta' tranżizzjoni, ma jistax jinkiseb b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda jista' pjuttost, minhabba l-iskala u l-effetti tiegħu, jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità kif

¹² Id-Deċiżjoni (UE) 2020/1531 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2020 li tagħti s-setgħa lil Franza biex tinnegożja, tiffirma u tikkonkludi ftehim internazzjonali li jissupplimenta t-Trattat bejn Franza u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq dwar il-bini u t-thaddim minn konċessjonarji privati ta' Channel Fixed Link, ĠU L 352, 22.10.2020, p. 4

stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li hu neċessarju sabiex jintlaħaq dak l-objettiv.

(8) Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh bħala kwistjoni ta' urġenza.

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) 2020/2222 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 3 huwa emendat kif ġej:

(a) l-ewwel sentenza tal-paragrafu 2 hija sostitwita b'dan li ġej:

“L-ċertifikati tas-sikurezza msemmija fil-punt (b) tal-Artikolu 1(2) għandhom jibqgħu validi għal hmistax-il xahar mid-data tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.”

(b) l-ewwel sentenza tal-paragrafu 3 hija sostitwita b'dan li ġej:

“Il-liċenzji msemmija fil-punt (c) tal-Artikolu 1(2) għandhom jibqgħu validi għal hmistax-il xahar mid-data tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.”

(2) Fl-Artikolu 8, il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“3. Dan ir-Regolament għandu jieqaf japplika fil-31 ta' Marzu 2022.”

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President