



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. liepos 13 d.
(OR. en)

10787/21

Tarpinstitucinė byla:
2021/0228 (COD)

UK 176
TRANS 472
CODEC 1082

PASIŪLYMAS

nuo: Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo
direktorė Martine DEPREZ

gavimo data: 2021 m. liepos 13 d.

kam: Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui
Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI

Komisijos dok. Nr.: COM(2021) 402 final

Dalykas: Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS
REGLAMENTO dėl tarpvalstybinės infrastruktūros, Lamanšo sąsiaurio
nuolatine transporto jungtimi jungiančios Sąjungą ir Jungtinę Karalystę,
iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
2020/2222

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2021) 402 final.

Priedama: COM(2021) 402 final



Briuselis, 2021 07 13
COM(2021) 402 final

2021/0228 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

dėl tarpvalstybinės infrastruktūros, Lamanšo sąsiaurio nuolatine transporto jungtimi jungiančios Sąjungą ir Jungtinę Karalystę, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/2222

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

Siekiant užtikrinti susisiekimą tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, nurodytam Susitarimo dėl išstojimo 126 straipsnyje, Sąjungos teisės aktų leidėjas laikėsi nuomonės, jog labai svarbu, kad geležinkelio įmonės, įsisteigusios Jungtinėje Karalystėje ir turinčios Jungtinės Karalystės išduotą licenciją, galėtų toliau vykdyti veiklą per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį¹.

Šiuo tikslu ir siekiant sudaryti sąlygas atitinkamai valstybei narei imtis reikiamų veiksmų, kad pagal Sąjungos teisę būtų užtikrintas susisiekimas, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/2222² iki 2021 m. rugsėjo 30 d. pratęstas pagal Direktyvą 2012/34/ES³ Jungtinės Karalystės išduotų licencijų galiojimo laikotarpis jos teritorijoje įsisteigusiems geležinkelio operatoriams, taip pat saugos sertifikatų, pagal Direktyvą 2004/49/EB⁴ toms įmonėms išduotų pagal 1986 m. vasario 12 d. Kenterberyje pasirašytos Prancūzijos Respublikos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės sutarties dėl privačių koncesininkų vykdomos Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties statybos ir eksploatavimo (toliau – Kenterberio sutartis) 10 straipsnį įsteigtos Tarpvyriausybės komisijos, galiojimo laikotarpis.

Reglamentu (ES) 2020/2222 taip pat iki 2021 m. vasario 28 d. pratęstas minėtos Tarpvyriausybės komisijos išduoto Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties infrastruktūros valdytojo įgaliojimo saugos srityje galiojimo laikotarpis;

2020 m. lapkričio 10 d. pagal Direktyvos 2012/34/ES 14 straipsnio 3 dalį Prancūzija pranešė Komisijai ketinanti pradėti derybas dėl tarpvalstybinio susitarimo su Jungtine Karalyste, kad geležinkelio įmonėms, įsisteigusioms Jungtinėje Karalystėje ir turinčioms Jungtinės Karalystės išduotą licenciją, būtų leista naudotis tarpvalstybine infrastruktūra, jungiančia Sąjungą ir Jungtinę Karalystę per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį, iki Kalė Freteno (Prancūzija) sienos kirtimo stoties ir terminalo, negavus licencijos pagal Direktyvą 2012/34/ES iš Sąjungos licencijas išduodančios institucijos. Pasibaigus deryboms dėl šio tarpvalstybinio susitarimo, apie teksto projektą Komisijai pranešta 2021 m. birželio 1 d.

2021 m. birželio 15 d. pagal Direktyvos (ES) 2016/798⁵ 10 straipsnio 9 dalį Prancūzija pranešė Komisijai ketinanti pradėti derybas dėl tarpvalstybinio susitarimo su Jungtine Karalyste, kad minėtoms geležinkelio įmonėms būtų leista naudotis minėta infrastruktūra iki minėtos sienos kirtimo stoties ir terminalo, negavus Sąjungos bendro saugos sertifikato pagal

¹ Geležinkelio įmonės, vykdančios veiklą per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį, yra „Eurostar International Limited“ (EIL), „DB Cargo UK“ ir „GB Railfreight“.

² 2020 m. gruodžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/2222 dėl tam tikrų geležinkelių saugos ir susisiekimą aspektų, susijusių su tarpvalstybine infrastruktūra, jungiančia Sąjungą ir Jungtinę Karalystę per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį (*OL L 437, 2020 12 28, p. 43*)

³ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (*OL L 343, 2012 12 14, p. 32*).

⁴ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojamą geležinkelių infrastruktūrą ėmimo ir saugos sertifikavimo (*OL L 164, 2004 4 30, p. 44, nebegalioja*).

⁵ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (*OL L 138, 2016 5 26, p. 102*).

tā direktyvā. Derybas dėl ūio tarpvalstybinio susitarimo tikimasi užbaigti 2021 m. rugpjūčio mėn.

Formalioms procedūroms, kurių pagal abiejų ūalių teisę reikalaujama ūių susitarimų laikinam taikymui arba įsigaliojimui užtikrinti, užbaigti reikia papildomo laiko. Tikimasi, kad ūios procedūros bus pratęstos ūešiams mėnesiams po to, kai 2021 m. rugsėjo 30 d. nustos galioti ūiuo metu taikytinos nenumatytų atvejų priemonės.

Abu tarpvalstybiniai susitarimai yra tinkamos priemonės Reglamento (ES) 2020/2222 tikslams pasiekti, t. y. užtikrinti atitinkamų geležinkelio operatorių veiklos tęstinumą. Tačiau pirmiau minėtų geležinkelio operatorių licencijos ir saugos sertifikatai nustos galioti 2021 m. rugsėjo 30 d., veikla bus sustabdyta, o tai labai sutrikdys keleivių ir krovinių pervežimą per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį, nebent jų galiojimo laikotarpis būtų pratęstas, kad ūie susitarimai įsigaliotų arba būtų laikinai taikomi.

Todėl Sąjunga yra suinteresuota pratęsti tų sertifikatų ir licencijų galiojimo laikotarpį iki 2022 m. kovo 31 d.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

ūis pasiūlymas yra *lex specialis*, juo būtų atsižvelgta į kai kurias pasekmes, kylančias dėl to, kad Jungtinei Karalystei nebėra taikoma Sąjungos teisė ir kad, jei nebus nustatyta kitaip, Tarpvyriausybines komisijos išduoti sertifikatai ir suteikti įgaliojimai pagal Sąjungos teisę nustos galioti nuo 2021 m. rugsėjo 30 d. Tas pats pasakytina apie Jungtinės Karalystės licencijas išduodančios institucijos išduotas veiklos licencijas. Siūlomas pratęsimas griežtai apsiriboja tik tuo, kas ūiuo požiūriu yra būtina, kad nebūtų sutrikdyta tarpvalstybinė veikla, ir jį ketinama taikyti tik ribotą laikotarpį. Priešingu atveju toliau bus taikomos Direktyvos (ES) 2016/798, kuria panaikinta Direktyva 2004/49/EB, ir Direktyvos 2012/34/ES bendrosios nuostatos. Todėl ūis pasiūlymas visiškai atitinka galiojančius teisės aktus.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Pasiūlymas yra susijęs su geležinkelių sauga ir susisiekimu, juo papildoma Direktyva (ES) 2016/798, kuria panaikinama Direktyva 2004/49/EB, taip pat Direktyva 2012/34/ES. Taip siekiama užtikrinti tarpvalstybinio susisiekimą geležinkeliais su Jungtine Karalyste tęstinumą po 2021 m. rugsėjo 30 d.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

Teisinis pagrindas yra Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 91 straipsnio 1 dalis.

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Kadangi pasiūlymu papildoma galiojanti Sąjungos teisė ir jo nuostatos padės toliau tinkamai ją taikyti Jungtinei Karalystei išstojus iš Sąjungos, jo tikslas gali būti pasiektas tik Sąjungos lygmens teisės aktu.

- **Proporcingumo principas**

Reglamentu (ES) 2020/2222 nustatomos priemonės, kuriomis užtikrinamas ES tarpvalstybinio susisiekimą geležinkeliais su Jungtine Karalyste tęstinumas.

Siūlomu tų priemonių taikymo trukmės pratęsimu, kitaip nekeičiant jų taikymo srities ar turinio, neviršijama to, kas tikrai būtina, kad įsigaliotų atitinkamos valstybės narės suderėti

tarpvalstybiniai susitarimai ir taip būtų užtikrintas pirmiau minėto tikslo įgyvendinimas. Todėl priemonė laikoma proporcinga.

- **Priemonės pasirinkimas**

Kadangi tai yra iš dalies keičianti priemonė, ji turi būti pateikta priemonės, kurią ji iš dalies keičia, t. y. Reglamento (ES) 2020/2222, forma. Todėl atrodo, kad vienintelė tinkama teisės akto forma yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas.

3. EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Šis reikalavimas netaikomas, nes siūlomomis priemonėmis tik užtikrinama, kad būtų pasiekti Reglamento (ES) 2020/2222 tikslai, visų pirma siekiant sušvelninti išskirtinio, laikino ir vienkartinio įvykio pasekmes.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Atsižvelgiant į galimus sunkumus, kurių gali kilti pasibaigus Reglamento (ES) 2020/2222 taikymo laikotarpiui, nustatytam minėto reglamento 8 straipsnyje, raginama pratęsti priemonių, kurių paprašė Prancūzija, taikymą ir į procesą įtraukti atitinkamas geležinkelio įmones.

Norint skubiai imtis Sąjungos veiksmų, reikia nedelsiant taikyti intervencines reglamentavimo priemones, kad būtų užtikrintas Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties veiklos tęstinumas, o tai gerokai apsunkina galimybę viešai konsultuotis dėl pasiūlymo.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Siekiant užtikrinti, kad siūloma priemone būtų pasiektas jos tikslas ir kartu neviršyta to, kas tikrai būtina, atlikta vidinė šios informacijos teisinė ir techninė analizė.

- **Poveikio vertinimas**

Dėl išskirtinio situacijos pobūdžio ir dėl to, kad siūloma priemonė yra trumpalaikė, poveikio vertinimo atlikti nereikia. Iš esmės ir teisiškai besiskiriančių politikos galimybių, išskyrus pasiūlytąją, nėra.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Netaikoma.

- **Pagrindinės teisės**

Pasiūlymas neturi poveikio pagrindinių teisių taikymui ar apsaugai.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Netaikoma.

5. KITI ELEMENTAI

- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Netaikoma, nes siūloma priemonė yra trumpalaikio pobūdžio.

- **Aiškinamieji dokumentai (direktyvoms)**

Netaikoma.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

Reglamentas (ES) 2020/2222 taikomas:

- (a) įgaliojimams saugos srityje, kuriuos pagal Direktyvos 2004/49/EB 11 straipsnį Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties infrastruktūros valdytojui suteikė Tarpvyriausybinė komisija;
- (b) Tarpvyriausybės komisijos pagal Direktyvos 2004/49/EB 10 straipsnį Jungtinėje Karalystėje įsisteigusioms geležinkelio įmonėms, naudojančioms Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį, išduotiems saugos sertifikatams;
- (c) licencijoms, pagal Direktyvos 2012/34/ES III skyrių išduotoms Jungtinėje Karalystėje įsisteigusioms geležinkelio įmonėms, naudojančioms tarpvalstybinę infrastruktūrą, jungiančią Sąjungą ir Jungtinę Karalystę per Lamanšo sąsiaurio tunelį.

Pagal Reglamento (ES) 2020/2222 3 straipsnio 1 dalį įgaliojimai saugos srityje liko galioti du mėnesius nuo reglamento taikymo pradžios dienos (t. y. iki 2021 m. vasario 28 d.).

Siūlomu reglamentu siekiama išplėsti nenumatytų atvejų priemonių, susijusių su saugos sertifikatų ir licencijų galiojimu, taikymo sritį. Siūlomas pratęsimo laikotarpis – iki 2022 m. kovo 31 d.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS**dėl tarpvalstybinės infrastruktūros, Lamanšo sąsiaurio nuolatinė transporto jungtimi jungiančios Sąjungą ir Jungtinę Karalystę, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/2222**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį,
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę⁶,
atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę⁷,
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,
kadangi:

- (1) siekiant užtikrinti susisiekimą tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, nurodytam Susitarimo dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos⁸ 126 straipsnyje, ir geležinkelio įmonių, įsisteigusių Jungtinėje Karalystėje ir turinčių Jungtinės Karalystės išduotą licenciją bei vykdančių veiklą per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį, veiklos tęstinumą, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/2222⁹ iki 2021 m. rugsėjo 30 d. pratęstas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES¹⁰ Jungtinės Karalystės išduotų licencijų galiojimo laikotarpis jos teritorijoje įsisteigusiems geležinkelio operatoriams, taip pat saugos sertifikatų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB¹¹ toms įmonėms išduotų pagal 1986 m. vasario 12 d. Kenterberyje pasirašytos Prancūzijos Respublikos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės sutarties dėl privačių koncesininkų

⁶ OL C , , p. .

⁷ OL C , , p. .

⁸ Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7).

⁹ 2020 m. gruodžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/2222 dėl tam tikrų geležinkelių saugos ir susisiekimo aspektų, susijusių su tarpvalstybine infrastruktūra, jungiančia Sąjungą ir Jungtinę Karalystę per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį, (OL L 437, 2020 12 28, p. 43).

¹⁰ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

¹¹ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL L 164, 2004 4 30, p. 44, nebegalioja).

vykdomos Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties statybos ir eksploataavimo 10 straipsnį įsteigtos Tarpvyriausybines komisijos, galiojimo laikotarpis;

- (2) Europos Parlamento ir Tarybos sprendimu (ES) 2020/1531¹² Prancūzijai ir Jungtinei Karalystei suteikiami įgaliojimai sudaryti tarptautinį susitarimą, kuriuo papildomos Prancūzijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės sutarties dėl privačių koncesininkų vykdomos Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties statybos ir eksploataavimo (toliau – Kenterberio sutartis) nuostatos, susijusios su geležinkelių saugos taisyklių taikymu Lamanšo sąsiaurio nuolatinei transporto jungčiai. Tačiau joks susitarimas nebuvo sudarytas arba nėra tikėtina, kad bus netrukus sudarytas;
- (3) tokiomis aplinkybėmis Prancūzija derėjosi su Jungtine Karalyste dėl tarpvalstybinio susitarimo pagal Direktyvos 2012/34/ES 14 straipsnį dėl saugos sertifikatų. Prancūzija taip pat derėjosi dėl tokio susitarimo dėl geležinkelio įmonių licencijų, apie kurį Komisijai pranešta 2020 m. lapkričio 10 d. ir pabrėžta Reglamento (ES) 2020/2222 9 konstatuojamojoje dalyje. Tikimasi, kad po to, kai 2021 m. rugsėjo 30 d. nustos galioti Reglamente (ES) 2020/2222 numatytos priemonės, užbaigti vidaus procedūras, kurių pagal abiejų Šalių teisę reikalaujama tų susitarimų laikinam taikymui arba įsigaliojimui užtikrinti, truks šešis mėnesius;
- (4) nedarant poveikio vertinimui, kurį turi atlikti Komisija, ir sprendimams, kuriuos ji turi priimti pagal Direktyvos 2012/34/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalis, minėti du tarpvalstybiniai susitarimai yra tinkamos priemonės Sąjungos ir Jungtinės Karalystės susisiekimui užtikrinti. tačiau jei 1 konstatuojamojoje dalyje nurodytų licencijų ir saugos sertifikatų galiojimo laikotarpis nebus pratęstas, kad tie susitarimai įsigaliojūt arba būtų laikinai taikomi, atitinkamų geležinkelio įmonių veikla per Lamanšo sąsiaurio nuolatinę transporto jungtį 2021 m. rugsėjo 30 d. bus sustabdyta, o tai labai sutrikdys keleivių ir krovinių pervežimą tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės;
- (5) todėl Sąjunga yra suinteresuota pratęsti tų sertifikatų ir licencijų galiojimo laikotarpį iki 2022 m. kovo 31 d., iš dalies pakeičiant Reglamentą (ES) 2020/2222;
- (6) atsižvelgiant į skubą, atsiradusią dėl Reglamente (ES) 2020/2222 numatytų priemonių galiojimo pabaigos, tikslinga taikyti išimtį dėl aštuonių savaičių laikotarpio, nustatyto prie Europos Sąjungos sutarties, Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo ir Europos atominės energijos bendrijos steigimo sutarties pridėto Protokolo Nr. 1 dėl nacionalinių parlamentų vaidmens Europos Sąjungoje 4 straipsnyje;
- (7) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. iš dalies pakeisti Reglamentą (ES) 2020/2222 ir nustatyti laikinąsias priemones dėl tam tikrų geležinkelių saugos ir susisiekimu aspektų, susijusių su pereinamojo laikotarpio pabaiga, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl jo masto ir poveikio to tikslo būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti;
- (8) šis reglamentas turėtų įsigaliooti skubos tvarka,

¹² 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas (ES) 2020/1531, kuriuo Prancūzijai suteikiami įgaliojimai derėtis, pasirašyti ir sudaryti tarptautinį susitarimą, kuriuo papildoma Prancūzijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės sutartis dėl privačių koncesininkų vykdomos Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties statybos ir eksploataavimo (OL L 352, 2020 10 22, p. 4).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2020/2222 iš dalies keičiamas taip:

- (1) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:
 - (a) 2 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„1 straipsnio 2 dalies b punkte nurodyti saugos sertifikatai galioja penkiolika mėnesių nuo šio reglamento taikymo pradžios dienos.“
 - (b) 3 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytos licencijos galioja penkiolika mėnesių nuo šio reglamento taikymo pradžios dienos.“
- (2) 8 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Šis reglamentas nebetaikomas nuo 2022 m. kovo 31 d.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

Tarybos vardu
Pirmininkas