

Bruxelles, 13 iulie 2021
(OR. en)

10773/21

Dosar interinstituțional:
2021/0122(NLE)

SCH-EVAL 83
FRONT 291
COMIX 383

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	13 iulie 2021
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	10115/21
Subiect:	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind soluționarea deficiențelor identificate în cadrul evaluării din 2020 a aplicării de către Austria a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

În continuare, se pune la dispoziția delegațiilor Decizia de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind soluționarea deficiențelor identificate în cadrul evaluării din 2020 a aplicării de către Austria a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe, adoptată de Consiliu în cadrul reuniunii sale desfășurate la 13 iulie 2021.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013, această recomandare va fi transmisă Parlamentului European și parlamentelor naționale.

RECOMANDĂRI

privind soluționarea deficiențelor identificate în cadrul evaluării din 2020 a aplicării de către Austria a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013 de instituire a unui mecanism de evaluare și monitorizare în vederea verificării aplicării acquis-ului Schengen și de abrogare a Deciziei Comitetului executiv din 16 septembrie 1998 de instituire a Comitetului permanent pentru evaluarea și punerea în aplicare a Acordului Schengen¹, în special articolul 15 alineatul (3),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) În noiembrie 2020, Austria a făcut obiectul unei evaluări Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe. În urma evaluării, s-a adoptat, prin Decizia de punere în aplicare C(2021) 1920 a Comisiei, un raport privind constatările și analizele, în care sunt enumerate bunele practici și deficiențele identificate în timpul evaluării.

¹ JO L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Integrarea rezultatelor mecanismului de evaluare și monitorizare Schengen, a evaluării vulnerabilității și a vizitelor naționale de evaluare la fața locului într-un singur mecanism național de control al calității, precum și includerea aspectelor legate de Sistemul de informații Schengen și de cooperarea polițienească în cadrul vizitelor naționale de evaluare la fața locului sunt aspecte care prezintă un interes deosebit deoarece contribuie la un mecanism național incluziv de control al calității.
- (3) Ar trebui să se formuleze recomandări cu privire la acțiunile de remediere pe care Austria trebuie să le întreprindă pentru a soluționa deficiențele identificate în cadrul evaluării. Având în vedere importanța respectării acquis-ului Schengen, ar trebui să se acorde prioritate punerii în aplicare a recomandării 2, referitoare la analiza riscurilor, și a recomandării 7, referitoare la verificările și procedurile la frontieră.
- (4) Prezenta decizie ar trebui să fie transmisă Parlamentului European și parlamentelor naționale ale statelor membre. În termen de trei luni de la adoptarea prezentei decizii, Austria ar trebui, în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013, să elaboreze un plan de acțiune care să stabilească măsurile menite să pună în aplicare recomandările formulate și să transmită planul de acțiune Comisiei și Consiliului,

RECOMANDĂ:

Austriei:

Guvernanța gestionării europene integrate a frontierelor

1. să stabilească un plan de urgență specific pentru orice eventuală criză în materie de gestionare a frontierelor externe; să stabilească indicatori clari de activare, funcții de comandă și control și o eventuală cooperare cu Frontexul, precum și să testeze planul;

Analiza riscurilor și schimbul de informații

2. să alinieze toate activitățile și produsele de analiză a riscurilor de la nivel național, regional și local la Metodologia comună de analiză integrată a riscurilor 2.0, acordând o atenție specială evaluării calitative a datelor colectate și prezentate, și să asigure formarea periodică relevantă a analiștilor de risc;

Cunoașterea situației la nivel național și european și sistemul de alertă timpurie – EUROSUR

3. să asigure și să mențină un tablou situațional național complet, cuprinzător și fiabil în cadrul centrului național de coordonare, prin încărcarea informațiilor în straturile operaționale și analitice, pentru a permite coordonarea, planificarea și punerea în aplicare corespunzătoare a controlului național la frontiere [articolul 21 alineatul (3) literele (c) și (e) din Regulamentul privind poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european];

Procedurile de verificare la frontieră

4. să aplice sancțiuni transportatorilor în cazurile în care nu se transmit sau se transmit cu întârziere informațiile prelabile referitoare la pasageri;
5. să se asigure că, în toate aeroporturile cu aviație generală, se furnizează în prealabil poliției de frontieră declarația generală, inclusiv lista pasagerilor, în conformitate cu punctul 2.3.1 din anexa VI la Codul frontierelor Schengen¹;
6. să se asigure că ștampilele cu mențiunea „REVOCAT” sunt disponibile în aeroporturile din Viena și Innsbruck și că procesul de revocare a vizelor se desfășoară în conformitate cu articolul 34 alineatul (5) din Codul de vize;
7. să se asigure că autenticitatea datelor înscrise în cipurile pașapoartelor care conțin un mediu de stocare este verificată în mod corespunzător și uniform și în conformitate cu articolul 8 alineatul (2a) și cu articolul 8 alineatul (3) litera (a) din Codul frontierelor Schengen;

¹ Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului (Codul frontierelor Schengen).

Infrastructură

8. să se asigure că toate cabinetele de control situate în zona de sosire a terminalului 3 al aeroportului din Viena și în terminalul 1 al aeroportului din Salzburg au o structură care să le permită polițiștilor de frontieră să se adreseze direct pasagerilor și să stabilească în mod corespunzător profilul acestora și care să împiedice observarea neautorizată de către pasageri a ecranelor calculatoarelor aflate în interiorul cabinelor de control; să reorganizeze poziția cabinelor de control destinate cetățenilor UE/SEE/CH din aeroportul din Innsbruck, astfel încât acestea să poată fi ușor văzute de pasagerii care sosesc și să asigure suficient spațiu în fața cabinelor de control pentru pasagerii care își așteaptă rândul;

Aeroportul din Salzburg

9. să înființeze un birou care să fie echipat în mod corespunzător pentru a efectua în mod eficace un interviu în linia a doua;
10. să asigure, pentru plecările din terminalul 1 și din terminalul 2, semnalarea culoarelor cu ajutorul panourilor, în conformitate cu articolul 10 din Codul frontierei Schengen și cu anexa III la acesta.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu
Președintele
