



Svet  
Evropske unije

Bruselj, 6. oktober 2020  
(OR. en)

10755/20

---

**Medinstitucionalna zadeva:**  
**2020/0166 (NLE)**

---

UD 202  
CID 7  
TRANS 386

#### **ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI**

---

|         |                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zadeva: | SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Upravnem odboru, ustanovljenem s Carinsko konvencijo o mednarodnem prevozu blaga na podlagi TIR zvezkov (Konvencija TIR), v zvezi z določenimi spremembami navedene Konvencije |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

**SKLEP SVETA (EU) .../...**

**z dne ...**

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije  
zastopa v Upravnem odboru, ustanovljenem s Carinsko konvencijo  
o mednarodnem prevozu blaga na podlagi TIR zvezkov (Konvencija TIR),  
v zvezi z določenimi spremembami navedene Konvencije**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti prvega pododstavka člena 207(4) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Carinska konvencija o mednarodnem prevozu blaga na podlagi TIR zvezkov z dne 14. novembra 1975 (v nadaljnjem besedilu: Konvencija TIR) je bila v imenu Evropske gospodarske skupnosti potrjena z Uredbo Sveta (EGS) št. 2112/78<sup>1</sup> in je začela v Skupnosti veljati 20. junija 1983<sup>2</sup>.
- (2) Prečiščeno besedilo Konvencije TIR je bilo objavljeno s Sklepom Sveta 2009/477/ES<sup>3</sup>. V skladu z drugim odstavkom člena 1 navedenega sklepa Komisija objavi prihodnje spremembe Konvencije TIR v *Uradnem listu Evropske unije* in pri tem navede, kdaj začnejo veljati.
- (3) Upravni odbor, ustanovljen s Konvencijo TIR (v nadaljnjem besedilu: Upravni odbor), lahko spremeni Konvencijo TIR v skladu s členi 59 in 60 Konvencije TIR.
- (4) Upravni odbor bo na svoji 73. seji 15. oktobra 2020 ali na naslednji seji sprejel določene spremembe Konvencije TIR.

---

<sup>1</sup> Uredba Sveta (EGS) št. 2112/78 z dne 25. julija 1978 o sklenitvi Carinske konvencije o mednarodnem prevozu blaga na podlagi TIR zvezkov (Konvencija TIR) z dne 14. novembra 1975 v Ženevi (UL L 252, 14.9.1978, str. 1).

<sup>2</sup> UL L 31, 2.2.1983, str. 13.

<sup>3</sup> Sklep Sveta 2009/477/ES z dne 28. maja 2009 o objavi prečiščene različice besedila Carinske konvencije o mednarodnem prevozu blaga na podlagi TIR zvezkov (Konvencija TIR) z dne 14. novembra 1975, kakor je bila od tedaj spremenjena (UL L 165, 26.6.2009, str. 1).

- (5) Primerno je, da se v zvezi s spremembami Konvencije TIR določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Upravnem odboru, saj bodo spremembe za Unijo zavezujoče.
- (6) Za pospešitev posodobitve režima TIR je treba uvesti obvezen elektronski prenos podatkov s strani pristojnih organov Izvršnemu odboru TIR, ki ga ustanovi Upravni odbor, v zvezi z dovoljenji imetnikov zvezkov TIR in odvzemi takih dovoljenj ter vzpostaviti zanesljivo spletno mednarodno podatkovno zbirko carinskih uradov, ki sprejemajo gibanja TIR, in sicer s spremembo člena 38 Konvencije TIR in Priloge 9 h Konvenciji TIR ter z uvedbo nove pojasnjevalne opombe k členu 45 Konvencije TIR.
- (7) Da bi se povečala privlačnost Konvencije TIR za gospodarske subjekte in carinske organe, je treba z uvedbo nove pojasnjevalne opombe k členu 49 Konvencije TIR omogočiti pogodbenicam, da ustrezno pooblaščenim osebam dodelijo večje ugodnosti pri uporabi določb Konvencije TIR.
- (8) Za pojasnitev Konvencije TIR je treba s spremembo člena 20 Konvencije TIR opredeliti uporabo predpisane poti znotraj carinskih unij in s spremembo pojasnjevalne opombe k členu 8 Konvencije TIR povečati priporočeni najvišji znesek za zvezke TIR za tobak in alkohol, ki se lahko zahteva od garantnih združenj.

- (9) Stališče Unije v okviru upravnega odbora bi zato moralo temeljiti na osnutku sprememb Konvencije TIR.
- (10) Stališče Unije bi morala izraziti Komisija.
- (11) Države članice Unije bi morale pri uradnem glasovanju v upravnem odboru izraziti stališče Unije, pri čemer bi delovale skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

## *Člen 1*

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 73. ali naslednji seji Upravnega odbora, ustanovljenega s Carinsko konvencijo o mednarodnem prevozu blaga na podlagi TIR zvezkov (Konvencija TIR) z dne 14. novembra 1975, temelji na osnutku sprememb Konvencije TIR<sup>1</sup>.

## *Člen 2*

1. Stališče iz člena 1 izrazi Komisija.
2. Države članice Unije pri uradnem glasovanju v Upravnem odboru izrazijo stališče Unije, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

---

<sup>1</sup> Glej dokument ST 10759/2020 na <http://register.consilium.europa.eu>.

### *Člen 3*

Predstavniki Unije se lahko o manjših tehničnih spremembah stališča iz člena 1 dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta.

### *Člen 4*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

*Za Svet*

*Predsednik*

---