

Bruksela, 6 października 2020 r.
(OR. en)

10755/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2020/0166 (NLE)

UD 202
CID 7
TRANS 386

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Administracyjnego ustanowionego Konwencją celną dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR w sprawie pewnych zmian konwencji
----------	---

DECYZJA RADY (UE) 2020/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Komitetu Administracyjnego ustanowionego Konwencją celną dotyczącą
międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (konwencja TIR)
w odniesieniu do pewnych zmian konwencji**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 207 ust. 4
akapit pierwszy w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (zwana dalej „konwencją TIR”) z dnia 14 listopada 1975 r. została zatwierdzona w imieniu Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2112/78¹ i weszła w życie we Wspólnocie w dniu 20 czerwca 1983 r.²
- (2) Decyzją Rady 2009/477/WE³ opublikowano skonsolidowany tekst konwencji TIR . Zgodnie z art. 1 akapit drugi tej decyzji Komisja ma opublikować przyszłe zmiany do konwencji TIR w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem ich daty wejścia w życie.
- (3) Komitet Administracyjny ustanowiony konwencją TIR (zwany dalej „Komitetem Administracyjnym”) może przyjmować zmiany do konwencji TIR zgodnie z art. 59 i 60 konwencji TIR.
- (4) Na swojej 73. sesji w dniu 15 października 2020 r., lub na jednej z kolejnych sesji, Komitet Administracyjny ma przyjąć niektóre zmiany do konwencji TIR.

¹ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2112/78 z dnia 25 lipca 1978 r. dotyczące zawarcia Konwencji Celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR) zawartej w Genewie dnia 14 listopada 1975 r. (Dz.U. L 252 z 14.9.1978, s. 1).

² Dz.U. L 31 z 2.2.1983, s. 13.

³ Decyzja Rady 2009/477/WE: z dnia 28 maja 2009 r. w sprawie opublikowania w skonsolidowanej formie tekstu Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (konwencja TIR) z dnia 14 listopada 1975 r. ze zmianami wprowadzonymi do konwencji od tej daty (Dz.U. L 165 z 26.6.2009, s. 1).

- (5) Należy ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Administracyjnego w sprawie zmian konwencji TIR, gdyż zmiany te będą wiążące dla Unii.
- (6) W celu przyspieszenia modernizacji systemu TIR konieczne jest wprowadzenie obowiązkowego elektronicznego przesyłania danych przez właściwe organy do Rady Wykonawczej TIR ustanowione przez Komitet Administracyjny w odniesieniu do pozwoleń i cofnięcia pozwoleń posiadaczy karnetów TIR oraz stworzenie wiarygodnej internetowej międzynarodowej bazy danych obejmującej urzędy celne, które przyjmują operacje TIR, poprzez zmianę art. 38 konwencji TIR i załącznika 9 do konwencji TIR oraz dodanie nowej noty wyjaśniającej do art. 45 konwencji TIR.
- (7) Aby zwiększyć atrakcyjność konwencji TIR zarówno dla podmiotów gospodarczych, jak i organów celnych, konieczne jest umożliwienie Umawiającym się Stronom przyznawania należycie upoważnionym osobom większych udogodnień w stosowaniu konwencji TIR poprzez dodanie nowej noty wyjaśniającej do art. 49 konwencji TIR.
- (8) W celu doprecyzowania konwencji TIR konieczne jest określenie zastosowania wyznaczonej trasy w ramach unii celnej poprzez zmianę art. 20 konwencji TIR i zwiększenie zalecanej maksymalnej kwoty, której można dochodzić od stowarzyszeń poręczających w odniesieniu do karnetów TIR wydawanych w przypadku przewozu papierosów i alkoholu, poprzez zmianę noty wyjaśniającej do art. 8 konwencji TIR.

- (9) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Administracyjnego, powinno być zatem oparte na projekcie zmian do konwencji TIR.
- (10) Stanowisko Unii powinno zostać wyrażone przez Komisję.
- (11) W przypadku formalnego głosowania w Komitecie Administracyjnym stanowisko Unii powinno zostać wyrażone przez państwa członkowskie Unii działające wspólnie w interesie Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii podczas 73. lub kolejnej sesji Komitetu Administracyjnego ustanowionego Konwencją celną dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (konwencja TIR) z dnia 14 listopada 1975 r. (zwanej dalej „konwencją TIR”), oparte jest na projekcie zmian do konwencji TIR¹.

Artykuł 2

1. Komisja wyraża stanowisko, o którym mowa w art. 1.
2. Państwa członkowskie Unii, działając wspólnie w interesie Unii, wyrażają stanowisko Unii w przypadku formalnego głosowania w Komitecie Administracyjnym.

¹ Zob. dokument ST 10759/2020 na stronie <http://register.consilium.europa.eu>.

Artykuł 3

Przedstawiciele Unii w Komitecie Administracyjnym mogą uzgodnić nieznaczne zmiany techniczne stanowiska, o którym mowa w art. 1 bez konieczności podejmowania przez Radę kolejnej decyzji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady
Przewodniczący*
