



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 6. oktoober 2020
(OR. en)

10755/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0166 (NLE)

UD 202
CID 7
TRANS 386

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema:	NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta TIR-märgmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo tollikonventsiooniga (TIR-konventsioon) loodud halduskomitees seoses konventsiooni teatavate muudatustega
--------	---

NÕUKOGU OTSUS (EL) .../...,

...,

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta
TIR-märkmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo
tollikonventsiooniga (TIR-konventsioon) loodud halduskomitees
seoses konventsiooni teatavate muudatustega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 207 lõike 4 esimest lõiku
koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) TIR-märkmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo tollikonventsioon („TIR-konventsioon“) sõlmiti 14. novembril 1975. aastal ja kiideti Euroopa Majandusühenduse nimel heaks nõukogu määrusega (EMÜ) nr 2112/78¹ ning see jõustus ühenduses 20. juunil 1983².
- (2) TIR-konventsiooni konsolideeritud tekst avaldati nõukogu otsusega 2009/477/EÜ³. Nimetatud otsuse artikli 1 teise lõigu kohaselt avaldab komisjon TIR-konventsiooni edasised muudatused *Euroopa Liidu Teatajas*, märkides ära nende jõustumise kuupäeva.
- (3) TIR-konventsiooniga loodud halduskomitee („halduskomitee“) võib TIR-konventsiooni artiklite 59 ja 60 kohaselt TIR-konventsiooni muuta.
- (4) Halduskomiteel tuleb 15. oktoobril 2020 toimuval 73. istungil või sellele järgneval istungil vastu võtta teatavad TIR-konventsiooni muudatused.

¹ Nõukogu 25. juuli 1978. aasta määrus (EMÜ) nr 2112/78, millega kiidetakse heaks 14. novembri 1975. aasta Genfi tollikonventsioon TIR-märkmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo kohta (TIR-konventsioon) (EÜT L 252, 14.9.1978, lk 1).

² EÜT L 31, 2.2.1983, lk 13.

³ Nõukogu 28. mai 2009. aasta otsus 2009/477/EÜ, millega avaldatakse konsolideeritud kujul 14. novembri 1975. aasta tollikonventsioon TIR-märkmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo kohta (TIR-konventsioon), nagu seda on pärast nimetatud kuupäeva muudetud (ELT L 165, 26.6.2009, lk 1).

- (5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel halduskomitees võetav seisukoht seoses TIR-konventsiooni muudatustega, kuna nimetatud muudatused on liidu jaoks siduvad.
- (6) TIR-režiimi ajakohastamise kiirendamiseks on vaja kehtestada kohustuslik elektrooniline andmete edastamine pädevate asutuste poolt halduskomitee moodustatud TIR-juhatusele TIR-märkmiku valdajate lubade ja nende tühistamise kohta ning luua TIR-vedusid aktsepteerivate tolliasutuste usaldusväärne rahvusvaheline veebipõhine andmebaas, muutes TIR-konventsiooni artiklit 38 ja 9. lisa ning lisades TIR-konventsiooni artiklile 45 uue selgitava märkuse.
- (7) Selleks et suurendada TIR-konventsiooni atraktiivsust nii ettevõtjate kui ka tolliasutuste jaoks, on vaja anda konventsiooniosalistele võimalus võimaldada nõuetekohaselt volitatud isikutele suuremaid soodustusi TIR-konventsiooni kohaldamisel, lisades TIR-konventsiooni artiklile 49 uue selgitava märkuse.
- (8) TIR-konventsiooni selgitamiseks on vaja täpsustada ettenähtud marsruudi kasutamist tolliliitudes, muutes TIR-konventsiooni artiklit 20, ning suurendada soovituslikku maksimumsummat, mida saab nõuda garantiühingutelt alkoholi ja tubakat käsitlevate TIR-märkmike puhul, muutes TIR-konventsiooni artikli 8 selgitavat märkust.

- (9) Seetõttu peaks liidu võetav seisukoht halduskomitees põhinema TIR-konventsiooni kavandatavatel muudatusettepanekutel.
- (10) Liidu seisukoha peaks esitama komisjon.
- (11) Liidu liikmesriigid peaksid ühiselt liidu huvides tegutsedes väljendama liidu seisukohta TIR-konventsiooni halduskomitees toimuval ametlikul hääletusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel TIR-märkmike alusel toimuva rahvusvahelise kaubaveo 14. novembri 1975. aasta tollikonventsiooni (TIR-konventsiooni) halduskomitee 73. või sellele järgneval istungil, põhineb kavandataval TIR-konventsiooni muudatusettepanekutel¹.

Artikkel 2

1. Komisjon esitab artiklis 1 osutatud seisukoha.
2. Liidu liikmesriigid väljendavad ühiselt liidu huvides tegutsedes liidu seisukohta halduskomitees toimuval ametlikul hääletusel.

¹ Vt dokumenti ST 10759/20 veebilehel <http://register.consilium.europa.eu>.

Artikkel 3

Artiklis 1 osutatud seisukoha väiksemates tehnilistes muudatustes võivad kokku leppida liidu esindajad ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Nõukogu nimel
eesistuja
