

Bruksela, 10 lipca 2019 r.
(OR. en)

10751/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0125(NLE)

AVIATION 135
RELEX 652
USA 53

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	9901/19
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie podpisania w imieniu Unii Europejskiej i tymczasowego stosowania Umowy w sprawie ograniczeń czasowych dotyczących ustaleń w zakresie leasingu statków powietrznych z załogą między Stanami Zjednoczonymi Ameryki, Unią Europejską, Islandią i Królestwem Norwegii – Przyjęcie

1. Wyżej wymieniona umowa jest wynikiem negocjacji prowadzonych przez Komisję na podstawie mandatu udzielonego przez Radę 21 grudnia 2016 r., zgodnie z którym Komisja mogła rozpocząć negocjacje ze Stanami Zjednoczonymi Ameryki (USA) w oparciu o umowę o transporcie lotniczym (ATA) między UE a USA podpisaną 25 i 30 kwietnia 2007 r.
2. 5 czerwca 2019 r. Komisja przedstawiła Radzie wnioski dotyczące decyzji Rady w sprawie podpisania i zawarcia wyżej wymienionej umowy (odpowiednio 9901/19 i 9905/19).
3. Na posiedzeniu 11 czerwca 2019 r. Grupa Robocza ds. Lotnictwa przeanalizowała projekt decyzji Rady i osiągnęła co do niego porozumienie.
4. W następstwie analizy na szczeblu grupy roboczej służby prawno-językowe Rady zweryfikowały tekst decyzji Rady w sprawie podpisania umowy oraz tekst samej umowy.

5. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by przyjęła projekt decyzji w sprawie podpisania umowy, w wersji zawartej w dokumencie prawników lingwistów 10485/19, a także tekst umowy, w wersji zawartej w dokumencie prawników lingwistów 10584/19. Decyzji Rady oraz umowie towarzyszy protokół konsultacji zamieszczony w dok. 11100/19.
 6. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu przedmiotowej decyzji zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE i zostanie mu ona przekazana.
-