

Bruselj, 27. junij 2022
(OR. en)

10742/22

Medinstitucionalna zadeva:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

DOPIS

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. dok. Kom.:	10746/22 +ADD1
Zadeva:	Predlog DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede spodbujanja energije iz obnovljivih virov ter razveljavitvi Direktive Sveta (EU) 2015/652 – izjava Španije

V prilogi vam pošiljamo izjavo Španije v zvezi s splošnim pristopom glede revizije direktive o energiji iz obnovljivih virov iz dokumenta ST 10488/22, o kateri je Svet za promet, telekomunikacije in energijo razpravljal na 3886. seji 27. junija 2022.

IZJAVA ZA ZAPISNIK

**O SPLOŠNEM PRISTOPU GLEDE DIREKTIVE O ENERGIJI IZ OBNOVLJIVIH VIROV
POMORSKI PROMET**

SVET ZA ENERGIJO, LUXEMBOURG, 27. JUNIJ 2022

Španija poudarja pomen močnega političnega signala zaradi današnjega sprejetja splošnega pristopa Sveta glede direktive o energiji iz obnovljivih virov med francoskim predsedovanjem. To je pomemben korak pri doseganju ambicioznih podnebnih in energetskih ciljev in zavez EU, pri čemer se hkrati pospešuje zmanjševanje odvisnosti od fosilnih goriv.

Španija pozdravlja jasen signal, da je treba pospešiti razogljichenje pomorskega prometa, vključno z mednarodnim pomorskim oskrbovanjem z gorivom. Vendar bi bilo treba zagotoviti, da bi bil ta proces skladen s ključnimi načeli svežnja „Pripravljeni na 55“, to so: preprečevanje selitve virov CO₂, boj proti krčenju gozdov in zagotavljanje prehranske varnosti.

V zvezi s tem Španija obžaluje vsebino uvodne izjave 29a in člena 27(1)(b) v besedilu glede upoštevanja energije, porabljene v pomorskem prometu, vključno z mednarodnim oskrbovanjem z gorivom, pri izračunu cilja glede obnovljivih virov energije v prometnem sektorju. Razširitev področja uporabe tega količinskega cilja na pomorski promet bo verjetno povzročila nezaželene učinke prelivanja, ki niso bili zadostno ocenjeni.

Razogljičenje mednarodnega pomorskega oskrbovanja z gorivom je izziv za gospodarstva EU zaradi visokega tveganja selitve virov CO₂ v sektorju, ki je izpostavljen močni konkurenci s tretjimi državami. Poleg tega bi ta hitra zamenjava goriv do leta 2030 zahtevala ogromne količine biogoriv, zlasti netrajnostnih biogoriv prve generacije, kar bi ogrozilo prizadevanja na ravni EU proti krčenju gozdov, ki ga povzroča uvoz, in posredni spremembi rabe zemljišč, to pa bi negativno vplivalo na okolje in povečalo ogroženost prehranske varnosti.

Španija si bo še naprej prizadevala, da bodo ti pomisleki na prihodnjih trialogih z Evropskim parlamentom ciljno upoštevani v besedilu. Poleg tega Španija poziva predsedstvo Sveta, naj zagotovi, da bo končno besedilo v celoti skladno z zgoraj izpostavljenimi načeli svežnja „Pripravljeni na 55“.
