

V Bruseli 27. júna 2022
(OR. en)

10742/22

**Medziinštitucionálny spis:
2021/0218(COD)**

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. dok. Kom.:	10746/22 +ADD1
Predmet:	Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 a smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 98/70/ES, pokiaľ ide o podporu energie z obnoviteľných zdrojov, a ktorou sa zrušuje smernica Rady (EÚ) 2015/652 – vyhlásenie Španielska

Delegáciám v prílohe zasielame vyhlásenie Španielska k všeobecnému smerovaniu k revízii smernice o obnoviteľných zdrojoch energie, ako sa uvádza v dokumente ST 10488/22, o ktorom sa rokovalo na zasadnutí Rady (doprava, telekomunikácie a energetika) na jej 3 886. zasadnutí 27. júna 2022.

VYHLÁSENIE DO ZÁPISNICE

**K VŠEOBECNÉMU SMEROVANIU K SMERNICI O OBNOVITEĽNÝCH ZDROJOCH
ENERGIE**

NÁMORNÁ DOPRAVA

RADA PRE ENERGETIKU, LUXEMBURG 27. JÚNA 2022

Španielsko zdôrazňuje význam silného politického signálu, ktorým bolo dnešné prijatie všeobecného smerovania Rady k smernici o obnoviteľných zdrojoch energie pod vedením francúzskeho predsedníctva. Ide o kľúčový krok smerom k dosiahnutiu ambiciózných cieľov a záväzkov EÚ v oblasti klímy a energetiky a zároveň k urýchleniu znižovania závislosti od fosílnych palív.

Španielsko víta jasný signál na urýchlenie dekarbonizácie námornej dopravy vrátane odvetvia tankovania v medzinárodnej námornej doprave. Tento proces by však mal byť v súlade so základnými zásadami balíka Fit for 55, ktorými je zabrániť úniku uhlíka, bojovať proti odlesňovaniu a zaistiť potravinovú bezpečnosť.

Španielsko v tejto súvislosti vyjadruje poľutovanie nad obsahom odôvodnenia 29a a článku 27 ods. 1b v znení, pokiaľ ide o zahrnutie energie spotrebovanej v námornej doprave vrátane odvetvia tankovania v medzinárodnej doprave do výpočtu cieľa v oblasti obnoviteľných zdrojov energie v odvetví dopravy. Rozšírenie rozsahu pôsobnosti tohto kvantitatívneho cieľa na námornú dopravu pravdepodobne spôsobí nežiaduce účinky presahovania, ktoré neboli dostatočne posúdené.

Dekarbonizácia odvetvia tankovania v medzinárodnej doprave je výzvou pre hospodárstva EÚ vzhľadom na vysoké riziko úniku uhlíka v odvetví, ktoré je vystavené tvrdej konkurencii s tretími krajinami. Okrem toho by si tento rýchly prechod na iné palivá do roku 2030 vyžadoval obrovské množstvo biopalív, najmä neudržateľných biopalív prvej generácie, čím by sa oslabilo úsilie vynaložené na úrovni EÚ proti odlesňovaniu v dôsledku dovozu a nepriamej zmene využívania pôdy, čo by viedlo k negatívnemu vplyvu na životné prostredie a zvýšeniu rizika v oblasti potravinovej bezpečnosti.

Španielsko bude pokračovať v práci, aby sa tieto obavy v znení cielene zohľadnili počas nadchádzajúcich dialógov s Európskym parlamentom. Španielsko okrem toho žiada predsedníctvo Rady, aby zabezpečilo, že konečné znenie bude plne v súlade so zásadami balíka Fit for 55, ktoré sú zdôraznené vyššie.
