

Bruksela, 27 czerwca 2022 r.  
(OR. en)

10742/22

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2021/0218(COD)

---

ENER 342  
CLIMA 327  
CONSOM 171  
TRANS 453  
AGRI 298  
IND 263  
ENV 678  
COMPET 550  
FORETS 56  
CODEC 1035

**NOTA**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:           | Sekretariat Generalny Rady                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Do:           | Delegacje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nr dok. Kom.: | 10746/22 +ADD1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Dotyczy:      | Wniosek dotyczący DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001, rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999 oraz dyrektywę 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do promowania energii ze źródeł odnawialnych oraz uchylającej dyrektywę Rady (UE) 2015/652<br>– Oświadczenie Hiszpanii |

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenie Hiszpanii dotyczące podejścia ogólnego do zmiany dyrektywy w sprawie energii odnawialnej w wersji przedstawionej w dok. ST 10488/22 i omówionej przez Radę (ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii) na jej 3886. posiedzeniu, które odbyło się w dniu 27 czerwca 2022 r.

**OŚWIADCZENIE DO PROTOKOŁU  
W SPRAWIE PODEJŚCIA OGÓLNEGO DO DYREKTYWY W SPRAWIE ENERGII  
ODNAWIALNEJ  
TRANSPORT MORSKI  
RADA DS. ENERGII, LUKSEMBURG, 27 CZERWCA 2022 R.**

Hiszpania podkreśla znaczenie silnego sygnału politycznego, jakim jest przyjęcie dziś, podczas prezydencji francuskiej, podejścia ogólnego Rady do dyrektywy w sprawie energii odnawialnej. Stanowi to zasadniczy krok w kierunku realizacji ambitnych celów i zobowiązań UE w zakresie klimatu i energii, a jednocześnie przyspiesza ograniczanie zależności od paliw kopalnych.

Hiszpania z zadowoleniem przyjmuje wyraźny sygnał do przyspieszenia dekarbonizacji transportu morskiego, w tym międzynarodowego bunkrowania morskiego. Proces ten powinien jednak przebiegać zgodnie z kluczowymi zasadami pakietu „Gotowi na 55”, którymi są: zapobieganie ucieczce emisji, walka z wylesianiem i zapewnianie bezpieczeństwa żywnościowego.

W związku z tym Hiszpania wyraża ubolewanie z powodu treści motywu 29a i art. 27 ust. 1 lit. b) w tekście, w których mówi się o uwzględnieniu energii zużywanej w transporcie morskim, w tym w międzynarodowym bunkrowaniu, przy obliczaniu celu dotyczącego energii odnawialnej w sektorze transportu. Rozszerzenie zakresu tego celu ilościowego na transport morski może wywołać niepożądane skutki uboczne, które nie zostały wystarczająco przeanalizowane.

Dekarbonizacja międzynarodowego bunkrowania morskiego stanowi wyzwanie dla gospodarek UE ze względu na wysokie ryzyko ucieczki emisji w sektorze, w którym panuje duża konkurencja z państwami trzecimi. Ponadto ta szybka zmiana paliw do 2030 r. wymagałaby ogromnych ilości biopaliw, w szczególności biopaliw pierwszej generacji niespełniających kryteriów zrównoważonego rozwoju, co podważyłoby unijne dążenia do tego, by nie importować produktów związanych z wylesianiem i nie zmieniać w sposób pośredni sposobu użytkowania gruntów, a zatem miałyby negatywny wpływ na środowisko i zwiększyłyby zagrożenie bezpieczeństwa żywnościowego.

Hiszpania będzie nadal dokładać starań, by kwestie te zostały uwzględnione w tekście w ukierunkowany sposób podczas zbliżających się rozmów trójstronnych z Parlamentem Europejskim. Ponadto Hiszpania zwraca się do prezydencji Rady o zadbanie o to, by ostateczny tekst był w pełni zgodny z wyszczególnionymi powyżej zasadami pakietu „Gotowi na 55”.