

Brussel, 27 juni 2022
(OR. en)

10742/22

**Interinstitutioneel dossier:
2021/0218(COD)**

**ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035**

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. Comdoc.:	10746/22 +ADD1
Betreft:	Voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen betreft, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2015/652 van de Raad - Verklaring van Spanje

De delegaties vinden in de bijlage een verklaring van Spanje over de algemene oriëntatie voor de herziening van de richtlijn hernieuwbare energie (doc. ST 10488/22), die tijdens zijn 3886e zitting op 27 juni 2022 werd besproken door de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en Energie).

VERKLARING VOOR DE NOTULEN
OVER DE ALGEMENE ORIËNTATIE VOOR DE RICHTLIJN HERNIEUWBARE
ENERGIE
ZEEVERVOER
RAAD ENERGIE, LUXEMBURG, 27 JUNI 2022

Spanje hecht veel waarde aan het sterke politieke signaal dat uitgaat van de algemene oriëntatie van de Raad voor de richtlijn hernieuwbare energie die vandaag onder het Franse voorzitterschap is aangenomen. Dit is een belangrijke stap naar de verwezenlijking van de ambitieuze doelstellingen en toezeggingen van de EU op het gebied van klimaat en energie, en zal ervoor zorgen dat de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen versneld wordt afgebouwd.

Spanje verwelkomt een duidelijk signaal om het zeevervoer, waaronder internationale maritieme bunkering, sneller koolstofvrij te maken. Dit proces moet echter aansluiten op de kernbeginselen van het "Fit for 55"-pakket: koolstoflekkage vermijden, ontbossing tegengaan en voedselzekerheid waarborgen.

In dit verband betreurt Spanje dat in overweging 29a en artikel 27, lid 1 ter, is opgenomen dat de hoeveelheid energie die wordt verbruikt in de sector zeevervoer, met inbegrip van internationale bunkering, meetelt voor de berekening van het streefcijfer voor hernieuwbare energie in de vervoerssector. De uitbreiding van het toepassingsgebied van deze kwantitatieve doelstelling zal waarschijnlijk ongewenste overloopeffecten veroorzaken waar nog onvoldoende naar is gekeken.

Vanwege het hoge risico op koolstoflekkage in de sector internationale maritieme bunkering, die hevige concurrentie uit derde landen ondervindt, is het koolstofvrij maken van deze sector een uitdaging voor de economieën van de EU. Bovendien vereist de snelle omschakeling naar andere brandstoffen tegen 2030 enorme hoeveelheden biobrandstoffen, met name niet-duurzame biobrandstoffen van de eerste generatie, hetgeen de inspanningen op EU-niveau tegen geïmporteerde ontbossing en indirecte veranderingen in landgebruik ondermijnt en leidt tot negatieve effecten op het milieu en een toenemend risico voor de voedselzekerheid.

Spanje zal ervoor blijven ijveren dat tijdens de komende trialogen met het Europees Parlement in de tekst gericht tegemoet wordt gekomen aan deze bezwaren. Voorts verzoekt Spanje het voorzitterschap van de Raad ervoor te zorgen dat de definitieve tekst volledig in overeenstemming is met de bovengenoemde beginselen van het "Fit for 55"-pakket.
