

Briselē, 2022. gada 27. jūnijā
(OR. en)

10742/22

Starpiestāžu lieta:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

PIEZĪME

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsēkretariāts

Saņēmējs: delegācijas

K-jas dok. Nr.: 10746/22 +ADD1

Temats: Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA, ar ko attiecībā uz atjaunīgo energoresursu enerģijas izmantošanas veicināšanu groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2018/2001, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1999 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/70/EK un atceļ Padomes Direktīvu (ES) 2015/652
– Spānijas paziņojums

Pielikumā pievienots Spānijas paziņojums par vispārējo pieeju attiecībā uz Atjaunojamo energoresursu direktīvas pārskatīšanu, kā izklāstīts dokumentā ST 10488/22 un apspriests Padomes (Transports, telekomunikācijas un enerģētika) 3886. sanāksmē, kas notika 2022. gada 27. jūnijā.

**PAZIŅOJUMS IEKĻAUŠANAI PROTOKOLĀ
PAR VISPĀRĒJO PIEEJU ATTIECĪBĀ UZ ATJAUNOJAMO ENERGORESURSU
DIREKTĪVU**

JŪRAS TRANSPORTS

ENERĢĒTIKAS PADOME, LUKSEMBURGA, 2022. GADA 27. JŪNIJS

Spānija uzsver, cik svarīgs ir spēcīgais politiskais signāls, ko šodien, Francijas prezidentūras ietvaros, raidīja Padomes vispārējās pieejas pieņemšana attiecībā uz Atjaunojamo energoresursu direktīvu. Tas ir svarīgs solis uz priekšu ceļā uz ES vārienīgo klimata un enerģētikas mērķrādītāju un saistību izpildi, vienlaikus paātrinot tempu, kādā tiek samazināta atkarība no fosilā kurināmā.

Spānija atzinīgi vērtē skaidru signālu paātrināt jūras transporta dekarbonizāciju, cita starpā arī starptautisko jūras bunkurēšanu. Neraugoties uz to, šādam procesam būtu jānodrošina saskanība ar paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" būtiskajiem principiem: izvairīšanos no oglekļa emisiju pārvirzes, cīņu pret atmežošanu un nodrošinātības ar pārtiku panākšanu.

Šajā sakarā Spānija pauž nožēlu par 29.a apsvēruma un 27. panta 1.b punkta saturu tekstā attiecībā uz to, ka atjaunojamo energoresursu mērķrādītāja aprēķināšanai transporta nozarē tiek ņemta vērā jūras transportā, cita starpā arī starptautiskajā bunkurēšanā, patērētā enerģija. Šā kvantitatīvā mērķrādītāja darbības jomas paplašināšana, to attiecinot arī uz jūras transportu, visticamāk, radīs nevēlamu plašāku ietekmi, kas nav pietiekami izvērtēta.

Starptautiskās jūras bunkurēšanas dekarbonizācija ir izaicinājums ES valstīm, jo pastāv liels oglekļa emisiju pārvirzes risks nozarē, kurā valda sīva konkurence ar trešām valstīm. Turklāt šai straujajai degvielas nomaiņai līdz 2030. gadam būtu vajadzīgi milzīgi biodegvielas – it sevišķi neilgtspējīgas pirmās paaudzes biodegvielas – apjomi, tādējādi apdraudot ES līmenī īstenotos centienus novērst ar importu saistīto atmežošanu un netiešu zemes izmantošanas maiņu, tādējādi radot negatīvu ietekmi uz vidi un palielinot risku nodrošinātībai ar pārtiku.

Spānija turpinās darbu, lai gaidāmajos dialogos ar Eiropas Parlamentu šīs bažas tiktu mērķtiecīgi ņemtas vērā tekstā. Turklāt Spānija lūdz Padomes prezidentvalsti nodrošināt, lai galīgais teksts pilnībā atbilstu iepriekš uzsvērtajiem paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" principiem.
