



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2022 m. birželio 27 d.  
(OR. en)

10742/22

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2021/0218(COD)

---

---

ENER 342  
CLIMA 327  
CONSOM 171  
TRANS 453  
AGRI 298  
IND 263  
ENV 678  
COMPET 550  
FORETS 56  
CODEC 1035

#### PRANEŠIMAS

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Delegacijoms

---

Komisijos dok. Nr.: 10746/22 +ADD1

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS, kuria dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1999 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/70/EB ir panaikinama Tarybos direktyva (ES) 2015/652  
– Ispanijos pareiškimas

---

Delegacijoms priede pateikiamas Ispanijos pareiškimas dėl dokumente ST 10488/22 išdėstyto bendro požiūrio dėl Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos peržiūros, kuris buvo aptartas 2022 m. birželio 27 d. įvykusiame Tarybos (transportas, telekomunikacijos ir energetika) 3886-ame posėdyje.

**Į POSĖDŽIO PROTOKOLĄ ĮTRAUKTINAS PAREIŠKIMAS  
DĖL BENDRO POŽIŪRIO DĖL ATSINAUJINANČIŲJŲ IŠTEKLIŲ ENERGIJOS  
DIREKTYVOS  
JŪRŲ TRANSPORTAS  
ENERGETIKOS TARYBA, 2022 M. BIRŽELIO 27 D., LIUKSEMBURGAS**

Ispanija pabrėžia, koks svarbus yra tvirtas politinis signalas, duotas šiandien pirmininkaujant Prancūzijai priėmus Tarybos bendrą požiūrį dėl Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvos. Tai svarbus žingsnis siekiant plataus užmojo ES klimato ir energetikos tikslų ir įsipareigojimų, kartu spartinant priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą.

Ispanija palankiai vertina aiškų signalą paspartinti jūrų transporto, įskaitant tarptautinį jūrų bunkeravimą, priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą. Tačiau toks procesas turėtų užtikrinti jo suderinamumą su esminiais pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinio principais: anglies dioksido nutekėjimo vengimu, kova su miškų naikinimu ir apsirūpinimo maistu saugumo užtikrinimu.

Šiuo atžvilgiu Ispanija apgailestauja dėl teksto 29a konstatuojamosios dalies ir 27 straipsnio 1b dalies turinio, kiek tai susiję su atsižvelgimu į jūrų transporto sektoriuje, įskaitant tarptautinį bunkeravimą, suvartojamą energiją, apskaičiuojant atsinaujinančiųjų energijos išteklių tikslą transporto sektoriuje. Šio kiekybinio tikslo taikymo srities išplėtimas įtraukiant jūrų transportą gali sukelti nepageidaujamą šalutinį poveikį, kuris nebuvo pakankamai įvertintas.

Tarptautinio jūrų bunkeravimo priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimas yra iššūkis ES ekonomikoms dėl didelės anglies dioksido nutekėjimo rizikos sektoriuje, kuriame esama nuožmios konkurencijos su trečiosiomis šalimis. Be to, šiam sparčiam kuro pakeitimui iki 2030 m. prireiktų didžiulių biodegalų, visų pirma netvarių pirmosios kartos biodegalų, kiekių – tai pakenktų ES lygmeniu dedamoms pastangoms kovoti su importu, susijusiu su miškų naikinimu, ir netiesioginiu žemės naudojimo keitimu, o tai turėtų neigiamą poveikį aplinkai ir padidintų riziką, kylančią apsirūpinimo maistu saugumui.

Ispanija toliau dirbs, kad šie susirūpinimą keliantys klausimai būtų tikslingai įtraukti į tekstą būsimuose trišaliuose dialoguose su Europos Parlamentu. Be to, Ispanija prašo Tarybai pirmininkaujančios valstybės narės užtikrinti, kad galutinis tekstas visiškai atitiktų pirmiau pabrėžtą pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinio principus.

---