



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. június 27.
(OR. en)

10742/22

**Intézményközi referenciaszám:
2021/0218(COD)**

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Biz. dok. sz.:	10746/22 +ADD1
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE az (EU) 2018/2001 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és a 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a megújuló energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről – Spanyolország nyilatkozata

Mellékelten továbbítjuk a delegációk részére Spanyolországnak a megújuló energiáról szóló irányelv felülvizsgálatára vonatkozó, az ST 10488/22 dokumentumban foglalt azon általános megközelítéssel kapcsolatos nyilatkozatát, amelyet a Tanács (Közlekedés, Távközlés és Energia) a 2022. június 27-i 3886. ülésén megvitattott.

JEGYZŐKÖNYVBEN RÖGZÍTENDŐ NYILATKOZAT
A MEGÚJULÓENERGIA-IRÁNYELVRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS
MEGKÖZELÍTÉSÉRŐL
TENGERI KÖZLEKEDÉS
ENERGIAÜGYI TANÁCS, LUXEMBOURG, 2022. JÚNIUS 27.

Spanyolország hangsúlyozza annak az erőteljes politikai jelzésértékkel bíró ténynek a jelentőségét, hogy a mai napon a Tanács a francia elnökség alatt elfogadta a megújulóenergia-irányelvre vonatkozó általános megközelítését. Ez kulcsfontosságú lépés az EU ambiciózus éghajlat- és energiapolitikai céljainak és kötelezettségvállalásainak teljesítése felé, miközben felgyorsítja a fosszilis tüzelőanyagoktól való függőség csökkentését is.

Spanyolország üdvözli azt az egyértelmű jelzést, hogy felgyorsítsuk a tengeri közlekedés – beleértve a nemzetközi tengeri tartályhajós üzemanyagszállítást is – dekarbonizációját. E folyamat tekintetében azonban biztosítani kell az összhangot az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag következő kulcsfontosságú elveivel: a kibocsátásáthelyezés elkerülése, az erdőirtás elleni küzdelem és az élelmezésbiztonság biztosítása.

E tekintetben Spanyolország sajnálattal veszi tudomásul a szöveg (29a) preambulumbekkezdésének és 27. cikke (1) bekezdése b) pontjának azzal kapcsolatos tartalmát, hogy a tengeri közlekedésben – beleértve a nemzetközi tartályhajós üzemanyagszállítást is – felhasznált energiát figyelembe kell venni a közlekedési ágazatban a megújuló energiaforrásokra vonatkozóan kitűzött cél kiszámításakor. E számszerűsített cél hatályának a tengeri közlekedésre való kiterjesztése valószínűleg olyan nem kívánt átgyűrűző hatásokat okoz majd, amelyeket mindeddig nem értékeltek megfelelően.

A nemzetközi tengeri tartályhajós üzemanyagszállítás dekarbonizációja kihívást jelent az uniós gazdaságok számára, lévén, hogy magas a kibocsátásáthelyezés kockázata egy olyan ágazatban, amely kiélezett versenynek van kitéve a harmadik országokkal. Emellett ehhez a 2030-ra megvalósítandó gyors üzemanyagváltáshoz hatalmas mennyiségű bioüzemanyagra – különösen nem fenntartható első generációs bioüzemanyagokra – lenne szükség, ami aláásná az importált erdőirtás és a közvetett földhasználat-változás elleni uniós szintű erőfeszítéseket, és így negatív környezeti hatást és növekvő élelmezésbiztonsági kockázatot eredményezne.

Spanyolország folytatni fogja a munkát annak érdekében, hogy ezeket az aggályokat az Európai Parlamenttel a közeljövőben tartandó háromoldalú egyeztetések során célzottan kezeljék a szövegben. Spanyolország kéri továbbá, hogy a Tanács elnöksége gondoskodjon arról, hogy a végleges szöveg teljes mértékben összhangban legyen az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag fent hangsúlyozott elveivel.
