

Bruxelles, 27. lipnja 2022.
(OR. en)

10742/22

Međuinstitucijski predmet:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. dok. Kom.:	10746/22 +ADD1
Predmet:	Prijedlog DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu promicanja energije iz obnovljivih izvora te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća (EU) 2015/652 – izjava Španjolske

Za delegacije se u Prilogu nalazi izjava Španjolske u vezi s općim pristupom o reviziji Direktive o energiji iz obnovljivih izvora, kako je naveden u dokumentu ST 10488/22, a o kojem se raspravljalo na 3886. sastanku Vijeća (promet, telekomunikacije i energetika) održanom 27. lipnja 2022.

IZJAVA ZA ZAPISNIK
O OPĆEM PRISTUPU O DIREKTIVI O ENERGIJI IZ OBNOVLJIVIH IZVORA
POMORSKI PROMET
VIJEĆE ZA ENERGETIKU, LUXEMBOURG, 27. LIPNJA 2022.

Španjolska naglašava važnost snažne političke poruke koja proizlazi iz današnjeg donošenja općeg pristupa Vijeća o Direktivi o energiji iz obnovljivih izvora tijekom francuskog predsjedanja. To je ključan korak prema postizanju ambicioznih klimatskih i energetske ciljeve i obveza EU-a, uz istodobno ubrzavanje smanjenja ovisnosti o fosilnim gorivima.

Španjolska pozdravlja tu jasnu poruku da se ubrza dekarbonizacija pomorskog prometa, uključujući međunarodno pomorsko skladištenje. Međutim, u okviru tog postupka trebala bi se osigurati usklađenost s ključnim načelima paketa „Spremni za 55 %”, kao što su: izbjegavanje istjecanja ugljika, borba protiv krčenja šuma i osiguravanje sigurnosti opskrbe hranom.

U tom pogledu Španjolska izražava žaljenje zbog sadržaja uvodne izjave 29.a i članka 27. stavka 1.b u pogledu uzimanja u obzir energije potrošene u pomorskom prometu, uključujući međunarodno pomorsko skladištenje, za izračun cilja za obnovljive izvore energije u prometnom sektoru. Proširenje područja primjene tog kvantitativnog cilja na pomorski promet vjerojatno će uzrokovati neželjene učinke prelijevanja koji nisu dovoljno procijenjeni.

Dekarbonizacija međunarodnog pomorskog skladištenja predstavlja izazov za gospodarstva EU-a zbog visokog rizika od istjecanja ugljika u sektoru u kojem postoji snažna konkurencija s trećim zemljama. Osim toga, ta brza zamjena goriva do 2030. zahtijevala bi velike količine biogoriva, posebno neodrživih biogoriva prve generacije, čime bi se ugrozili napori uloženi na razini EU-a protiv uvezenog krčenja šuma i neizravne prenamjene zemljišta, što bi dovelo do negativnog utjecaja na okoliš i sve većeg rizika za sigurnost opskrbe hranom.

Španjolska će nastaviti raditi na tome da se ta pitanja na ciljani način uzmu u obzir u tekstu u okviru predstojećih trijaloga s Europskim parlamentom. Nadalje, Španjolska traži da predsjedništvo Vijeća osigura potpunu usklađenost konačnog teksta s navedenim načelima paketa „Spremni za 55 %”.
