



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 27. kesäkuuta 2022
(OR. en)

10742/22

Toimielinten välinen asia:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

ILMOITUS

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

Kom:n asiak. nro: 10746/22 +ADD1

Asia: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/70/EY muuttamisesta uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämiseksi sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 kumoamisesta
– Espanjan lausuma

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä Espanjan lausuma, joka koskee yleisnäkemyistä uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin tarkistamisesta sellaisena kuin se on asiakirjassa ST 10488/22 ja josta keskusteltiin neuvoston (liikenne, televiestintä ja energia) 3886. istunnossa 27. kesäkuuta 2022.

PÖYTÄKIRJAAN MERKITTÄVÄ LAUSUMA
YLEISNÄKEMYKSEEN UUSIUTUVIA ENERGIALÄHTEITÄ KOSKEVASTA
DIREKTIIVISTÄ
MERILIIKENNE
ENERGIANEUVOSTO, LUXEMBURG, 27. KESÄKUUTA 2022

Espanja korostaa olevan tärkeää, että neuvoston Ranskan puheenjohtajakaudella tänään hyväksymä yleisnäkemyks uusiutuvia energialähteitä koskevasta direktiivistä antaa vahvan poliittisen signaalin. Tämä on keskeinen askel pyrittäessä saavuttamaan EU:n kunnianhimoiset ilmasto- ja energiatavoitteet ja -sitoumukset ja vähentämään samalla nopeammin riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

Espanja suhtautuu myönteisesti selkeään viestiin meriliikenteen, mukaan lukien kansainvälisen meriliikenteen alustankkaus, hiilestä irtautumisen nopeuttamisesta. Tällaisessa prosessissa olisi kuitenkin varmistettava, että se on 55-valmiuspaketin keskeisten periaatteiden mukainen: hiilivuodon välttäminen, metsäkadon torjunta ja elintarviketurvan varmistaminen.

Tässä yhteydessä Espanja pitää valitettavana tekstin johdanto-osan 29 a kappaleen ja 27 artiklan 1 b kohdan sisältöä siltä osin kuin meriliikenteessä, myös kansainvälisen meriliikenteen alustankkauksessa, kulutettu energia otetaan huomioon laskettaessa uusiutuvia energialähteitä koskevaa tavoitetta liikennealalla. Tämän määrällisen tavoitteen soveltamisalan laajentaminen meriliikenteeseen aiheuttaa todennäköisesti ei-toivottuja heijastusvaikutuksia, joita ei ole arvioitu riittävästi.

Kansainvälisen meriliikenteen polttoaineenkäytön hiilestä irtautuminen on haaste EU:n talouksille, koska hiilivuodon riski on suuri tällä alalla, jolla kilpailu kolmansien maiden kanssa on kovaa. Lisäksi nopea siirtyminen polttoainetyypistä toiseen vuoteen 2030 mennessä edellyttäisi valtavia määriä biopolttoaineita, erityisesti ei-kestäviä ensimmäisen sukupolven biopolttoaineita. Tämä heikentäisi EU:n tasolla toteutettavia toimia, joilla torjutaan tuonnin aiheuttamaa metsäkatoa alkuperämaissa ja epäsuoraa maankäytön muutosta, mikä johtaisi kielteisiin ympäristövaikutuksiin ja kasvattaisi elintarviketurvaan kohdistuvaa riskiä.

Espanja jatkaa työtään, jotta nämä huolenaiheet otettaisiin tekstissä kohdennetusti huomioon tulevilla kolmikantakokouksissa Euroopan parlamentin kanssa. Lisäksi Espanja pyytää neuvoston puheenjohtajavaltiota varmistamaan, että lopullinen teksti on täysin yhdenmukainen edellä korostettujen 55-valmiuspaketin periaatteiden kanssa.
