

Brüssel, 27. juuni 2022
(OR. en)

10742/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Delegatsioonid

Komisjoni dok nr: 10746/22 +ADD1

Teema: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2018/2001, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1999 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 98/70/EÜ seoses taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamisega ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv (EL) 2015/652

– Hispaania avaldus

Delegatsioonidele edastatakse lisas Hispaania avaldus taastuvenergia direktiivi läbivaatamist käsitleva üldise lähenemisviisi kohta, mis on esitatud dokumendis ST 10488/22 ning mida arutati nõukogu (transport, telekommunikatsioon ja energeetika) 3886. istungil 27. juunil 2022.

PROTOKOLLI KANTAV AVALDUS
TAASTUVENERGIA DIREKTIIVI KÄSITLEVA ÜLDISE LÄHENEMISVIISI KOHTA
MERETRANSPORT
ENERGEETIKA NÕUKOGU, LUXEMBOURG, 27. JUUNI 2022

Hispaania rõhutab, et täna Prantsusmaa eesistumise ajal vastu võetud nõukogu üldine lähenemisviis taastuvenergia direktiivi kohta on oluline poliitiline sõnum. See on oluline samm ELi ambitsioonikate kliima- ja energiaeesmärkide ja -kohustuste täitmisel, kiirendades samal ajal fossiilkütustest sõltuvuse vähendamist.

Hispaania kiidab heaks selge sõnumi selle kohta, et kiiremini tuleb vähendada meretranspordi, sealhulgas rahvusvaheliste merepunkrivarude CO₂ heidet. Selle protsessi puhul peaks siiski olema tagatud kooskõla paketi „Eesmärk 55“ järgmiste oluliste põhimõtetega: kasvuhoonegaaside heite ülekandumise vältimine, raadamisvastane võitlus ja toiduga kindlustatuse tagamine.

Sellela seoses avaldab Hispaania kahetsust põhjenduse 29a ja artikli 27 lõike 1b sisu üle seoses meretranspordis, sealhulgas rahvusvahelistes punkrivarude puhul tarbitava energia arvessevõtmisega taastuvenergiaeesmärgi arvutamisel transpordisektoris. Selle kvantitatiivse eesmärgi kohaldamisala laiendamine meretranspordile võib põhjustada soovimatut ülekanduvat mõju, mida ei ole piisavalt hinnatud.

Rahvusvaheliste merepunkrivarude CO₂ heite vähendamine on ELi majanduse jaoks väljakutse, kuna kasvuhoonegaaside heite ülekandumise oht on suur sektoris, kus valitseb tihe konkurents kolmandate riikidega. Lisaks nõuaks selline kiire ühelt kütuseliigilt teisele üleminek 2030. aastaks tohutus koguses biokütuste, eelkõige mittekestlike esimese põlvkonna biokütuste olemasolu, mis õõnestaks ELi tasandil tehtavaid jõupingutusi seoses imporditud raadamise ja maakasutuse kaudse muutusega, põhjustades negatiivset keskkonnamõju ja järjest suuremat ohtu toiduga kindlustatusele.

Hispaania jätkab tööd, et neid muresid kajastataks tekstis eelseisvatel kolmepoolsetel kohtumistel Euroopa Parlamendiga sihipäraselt. Lisaks palub Hispaania, et nõukogu eesistujariik tagaks, et lõplik tekst oleks täielikult kooskõlas eespool rõhutatud paketi „Eesmärk 55“ põhimõtetega.
