



Bruxelles, den 27. juni 2022
(OR. en)

10742/22

**Interinstitutionel sag:
2021/0218(COD)**

**ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035**

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Komm. dok. nr.:	10746/22 +ADD1
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652 – Erklæring fra Spanien

Vedlagt følger til delegationerne en erklæring fra Spanien vedrørende den generelle indstilling til revisionen af direktivet om vedvarende energi, jf. dokument ST 10488/22, og som blev drøftet på 3886. samling i Rådet (transport, telekommunikation og energi) den 27. juni 2022.

**ERKLÆRING TIL OPTAGELSE I PROTOKOLLEN VEDRØRENDE DEN GENERELLE
INDSTILLING TIL DIREKTIVET OM VEDVARENDE ENERGI****SØTRANSPORT****RÅDET (ENERGI), LUXEMBOURG, DEN 27. JUNI 2022**

Spanien understreger betydningen af det stærke politiske signal fra dagens vedtagelse af Rådets generelle indstilling til direktivet om vedvarende energi under det franske formandskab. Dette er et vigtigt skridt for at nå EU's ambitiøse mål og forpligtelser på klima- og energiområdet og fremskynder samtidig mindre afhængighed af fossile brændstoffer.

Spanien glæder sig over et klart signal om at øge tempoet i dekarboniseringen af søtransport, herunder international maritim bunkring. En sådan proces bør dog sikre, at den er i overensstemmelse med de centrale principper i "Fit for 55"-pakken: undgåelse af kulstoflækage, bekæmpelse af skovrydning og levering af fødevaresikkerhed.

I denne forbindelse beklager Spanien indholdet af betragtning 29a og artikel 27, stk. 1b, i teksten, hvad angår hensynet til energiforbruget inden for søtransportsektoren, herunder international bunkring, ved beregningen af målet for energi fra vedvarende kilder i transportsektoren. Udvidelsen af anvendelsesområdet for dette kvantitative mål til også at omfatte søtransport vil sandsynligvis forårsage uønskede afsmittende virkninger, som ikke er blevet tilstrækkeligt vurderet.

Dekarbonisering af international maritim bunkring er en udfordring for EU's økonomier på grund af den høje risiko for kulstoflækage i en sektor, der er udsat for hård konkurrence med tredjelande.

Dertil kommer, at denne hurtige omstilling af brændstoffer inden 2030 vil kræve enorme mængder biobrændstoffer, navnlig ikkebæredygtige førstegenerationsbiobrændstoffer, hvilket vil underminere indsatsen på EU-plan mod importeret skovrydning og indirekte ændringer i arealanvendelsen og dermed føre til negativ miljøpåvirkning og en øget risiko for fødevarer sikkerheden.

Spanien vil fortsat arbejde på, at disse betænkeligheder tilgodeses i teksten på en målrettet måde i de kommende triloger med Europa-Parlamentet. Spanien anmoder endvidere om, at formandskabet for Rådet sikrer, at den endelige tekst er i fuld overensstemmelse med ovennævnte principper i "Fit for 55" -pakken.
