

Brusel 27. června 2022
(OR. en)

10742/22

Interinstitucionální spis:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. dok. Komise:	10746/22 +ADD1
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/70/ES, pokud jde o podporu energie z obnovitelných zdrojů, a zrušuje směrnice Rady (EU) 2015/652 – prohlášení Španělska

Delegace naleznou v příloze prohlášení Španělska týkající se obecného přístupu k revizi směrnice o obnovitelných zdrojích energie ve znění uvedeném v dokumentu ST 10488/22, které bylo projednáno na 3886. zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku, konaném dne 27. června 2022.

**PROHLÁŠENÍ DO ZÁPISU Z JEDNÁNÍ
O OBECNÉM PŘÍSTUPU KE SMĚRNICI O OBNOVITELNÝCH ZDROJÍCH ENERGIE
NÁMOŘNÍ DOPRAVA
RADA PRO ENERGETIKU, LUCEMBURK 27. ČERVNA 2022**

Španělsko zdůrazňuje význam výrazného politického signálu, který představuje dnešní přijetí obecného přístupu Rady ke směrnici o obnovitelných zdrojích energie během francouzského předsednictví. Jedná se o klíčový krok k dosažení ambiciózních cílů a závazků EU v oblasti klimatu a energetiky a zároveň k rychlejšímu snižování závislosti na fosilních palivech.

Španělsko vítá jasný signál k urychlení dekarbonizace námořní dopravy, včetně otázky spotřeby paliva v mezinárodní námořní dopravě. Tento proces by však měl zajistit soudržnost s klíčovými zásadami balíčku „Fit for 55“, a to se zamezením úniku uhlíku, bojem proti odlesňování a zabezpečením dodávek potravin.

V tomto ohledu Španělsko vyjadřuje politování nad obsahem bodu odůvodnění 29a a čl. 27 odst. 1b této směrnice, pokud jde o zohlednění energie spotřebované v námořní dopravě, včetně spotřeby paliva v mezinárodní námořní dopravě, pro výpočet cíle v oblasti obnovitelných zdrojů v odvětví dopravy. Rozšíření oblasti působnosti tohoto kvantitativního cíle na námořní dopravu pravděpodobně povede k nežádoucím dopadům, které nebyly dostatečně posouzeny.

Dekarbonizace v rámci spotřeby paliva v mezinárodní námořní dopravě je výzvou pro ekonomiky EU vzhledem k vysokému riziku úniku uhlíku v odvětví, které je vystaveno tvrdé konkurenci třetích zemí. Kromě toho by tento rychlý přechod na jiná paliva do roku 2030 vyžadoval obrovské objemy biopaliv, zejména neudržitelných biopaliv první generace, což by oslabilo úsilí vyvíjené na úrovni EU proti importovanému odlesňování a nepřímé změně ve využívání půdy, mělo negativní dopad na životní prostředí a zvýšilo riziko z hlediska potravinového zabezpečení.

Španělsko bude i nadále usilovat o to, aby byly tyto obavy ve směrnici cíleně zohledněny během nadcházejících třístranných jednání s Evropským parlamentem. Španělsko dále žádá předsednictví Rady, aby zajistilo, že konečné znění směrnice bude plně v souladu se zásadami výše uvedeného balíčku „Fit for 55“.
