



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 12 juli 2022
(OR. en)

10712/22

Interinstitutionellt ärende:
2022/0203 (NLE)

AVIATION 148
ICAO 35
RELEX 895

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 226:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd vad gäller det föreslagna antagandet av ändring 48 av del I i bilaga 6 till konventionen angående internationell civil luftfart

RÅDETS BESLUT (EU) 2022/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
vid det 226:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd
vad gäller det föreslagna antagandet av ändring 48 av del I i bilaga 6
till konventionen angående internationell civil luftfart**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd
med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Konventionen angående internationell civil luftfart (*Chicagokonventionen*), som har till syfte att reglera den internationella luftfarten, trädde i kraft den 4 april 1947. Genom den inrättades Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao).
- (2) Unionens medlemsstater är avtalsslutande stater i Chicagokonventionen (*avtalsslutande stater*) och medlemmar i Icao, medan unionen har observatörsstatus i vissa Icao-organ. Sju medlemsstater är för närvarande representerade i Icao-rådet.
- (3) Enligt artikel 54 i Chicagokonventionen ska Icao-rådet anta internationella standarder och rekommenderade metoder och beteckna dem som bilagor till Chicagokonventionen (*bilagor*).
- (4) I enlighet med artikel 90 i Chicagokonventionen ska varje bilaga eller varje ändring av en sådan bilaga få verkan inom tre månader efter framläggandet för Icaos avtalsslutande stater, eller efter en längre tidsperiod som Icao-rådet får föreskriva, såvida inte en majoritet av de avtalsslutande staterna under tiden har låtit registrera sitt ogillande med Icao-rådet.
- (5) Icao-rådet ska vid sitt 226:e möte anta ändring 48 av del I i bilaga 6 till Chicagokonventionen (*ändring 48*).

- (6) Huvudsyftet med ändring 48 väntas bli att senarelägga tillämpningsdatumet av del I, standard 6.18.1 i bilaga 6 till den 1 januari 2025.
- (7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar på Icao-rådets 226:e möte med avseende på ändring 48. Den ståndpunkten bör vara att stödja ändring 48 och bör uttryckas av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet, vilka agerar samfällt på unionens vägnar.
- (8) Unionens ståndpunkt efter Icao-rådets antagande av ändring 48, som ska tillkännages av Icaos generalsekreterare genom en skrivelse enligt Icaos förfarande, bör vara att inte anmäla sitt ogillande, förutsatt att ändring 48 antas utan några väsentliga ändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid Icao-rådets 226:e möte, eller på en senare session därav, ska vara att stödja förslaget till ändring 48 av del I i bilaga 6 till konventionen angående internationell civil luftfart (*ändring 48*) i dess helhet.
2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar, förutsatt att Icao-rådet utan väsentliga ändringar antar ändring 48 ska vara att inte registrera sitt ogillande av den antagna ändring 48, som svar på relevant skrivelse från Icao.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet och som agerar samfällt på unionens vägnar.
2. Den ståndpunkt som avses i artikel 1.2 ska uttryckas av alla medlemsstater, som agerar samfällt på unionens vägnar.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
