

Bruksela, 12 lipca 2022 r.
(OR. en)

10712/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0203 (NLE)

AVIATION 148
ICAO 35
RELEX 895

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 226. Sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do proponowanego przyjęcia zmiany nr 48 w części I załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym
----------	--

DECYZJA RADY (UE) 2022/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na 226. Sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego
w odniesieniu do proponowanego przyjęcia zmiany nr 48 w części I załącznika 6
do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwana dalej „konwencją chicagowską”) regulująca międzynarodowy transport lotniczy weszła w życie w dniu 4 kwietnia 1947 r. Na jej mocy ustanowiono Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (2) Państwa członkowskie Unii są umawiającymi się państwami konwencji chicagowskiej (zwanymi dalej „umawiającymi się państwami”) oraz członkami ICAO, natomiast Unia ma status obserwatora w niektórych organach ICAO. W Radzie ICAO reprezentowanych jest obecnie siedem państw członkowskich.
- (3) Zgodnie z art. 54 konwencji chicagowskiej Rada ICAO ma przyjmować międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania i oznaczać je jako załączniki do konwencji chicagowskiej (zwane dalej „załącznikami”).
- (4) Na podstawie art. 90 konwencji chicagowskiej załącznik lub każda zmiana takiego załącznika mają wejść w życie w terminie trzech miesięcy od daty ich przedłożeniu umawiającym się państwom albo po upływie dłuższego okresu wyznaczonego przez Radę ICAO, chyba że w międzyczasie większość umawiających się państw złoży Radzie ICAO swój sprzeciw.
- (5) Rada ICAO zamierza przyjąć podczas swojej 226. sesji zmianę nr 48 w części I załącznika 6 do konwencji chicagowskiej (zwaną dalej „zmianą nr 48”).

- (6) Głównym celem zmiany nr 48 jest przesunięcie daty rozpoczęcia stosowania normy 6.18.1 w części I załącznika 6 na dzień 1 stycznia 2025 r.
- (7) Należy ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na 226. sesji Rady ICAO w odniesieniu do zmiany nr 48. Stanowisko to powinno polegać na poparciu zmiany nr 48 i powinno zostać wyrażone przez państwa członkowskie Unii będące członkami Rady ICAO, działające wspólnie w imieniu Unii.
- (8) Stanowisko Unii w odniesieniu do planowanej zmiany nr 48, które ma zostać ogłoszone przez Sekretarza Generalnego ICAO w drodze procedury pisma ICAO skierowanego do państw, powinno polegać na niezgłaszaniu sprzeciwu, o ile zmiana nr 48 zostanie przyjęta bez wprowadzania żadnych istotnych poprawek,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Stanowiskiem, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na 226. sesji Rady ICAO lub na jakiegokolwiek kolejnej sesji, jest poparcie proponowanej zmiany nr 48 w części I załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwanej dalej „zmianą nr 48”).
2. Stanowiskiem, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii, o ile Rada ICAO przyjmie zmianę nr 48 bez wprowadzania istotnych poprawek jest niezłożenie sprzeciwu wobec przyjętej zmiany nr 48 w odpowiedzi na odpowiednie oficjalne pismo ICAO skierowane do państw.

Artykuł 2

1. Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 1, wyrażają państwa członkowskie Unii będące członkami Rady ICAO, działające wspólnie w imieniu Unii.
2. Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 2, wyrażają wszystkie państwa członkowskie, działające wspólnie w imieniu Unii.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
