



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 12. juli 2022  
(OR. en)

10712/22

---

**Interinstitutionel sag:  
2022/0203 (NLE)**

---

**AVIATION 148  
ICAO 35  
RELEX 895**

#### **LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER**

---

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 226. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår den foreslåede vedtagelse af ændring 48 i bilag 6, del I, til konventionen angående international civil luftfart

---

## RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2022/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne  
på den 226. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart  
for så vidt angår den foreslåede vedtagelse af ændring 48 i bilag 6, del I,  
til konventionen angående international civil luftfart**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,  
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Konventionen angående international civil luftfart ("Chicagokonventionen"), der regulerer den internationale lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention.
- (2) EU-medlemsstaterne er kontraherende stater i Chicagokonventionen ("de kontraherende stater") og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer. Syv medlemsstater er i øjeblikket repræsenteret i ICAO-Rådet.
- (3) I henhold til Chicagokonventionens artikel 54 vedtager ICAO-Rådet internationale normer og anbefalede fremgangsmåder og optage dem som bilag til Chicagokonventionen ("bilag").
- (4) I henhold til artikel 90 i Chicagokonventionen træder ethvert bilag eller ændring af et sådant bilag i kraft tre måneder efter, at det er forelagt de kontraherende stater, eller ved udløbet af en sådan længere periode, som ICAO-Rådet måtte fastsætte, medmindre et flertal af de kontraherende stater i mellemtiden giver meddelelse til ICAO-Rådet om, at de ikke er indforstået hermed.
- (5) ICAO-Rådet skal på sin 226. samling vedtage ændring 48 af bilag 6, del I, til Chicagokonventionen ("ændring 48").

- (6) Hovedformålet med ændring 48 er at udskyde anvendelsesdatoen for bilag 6, del I, standard 6.18.1 til den 1. januar 2025.
- (7) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 226. samling i ICAO-Rådet med hensyn til ændring 48. Denne holdning bør være at støtte ændring 48 og bør udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som i fællesskab handler på Unionens vegne.
- (8) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne efter ICAO-Rådets vedtagelse af ændring 48, hvilket vil blive bekendtgjort af ICAO's generalsekretær ved hjælp af ICAO-skrivelsesproceduren, bør være ikke at meddele, at ændringen ikke godkendes, forudsat at ændring 48 vedtages uden væsentlige ændringer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

### *Artikel 1*

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 226. samling i ICAO-Rådet, eller på en efterfølgende samling, skal være at støtte forslaget til ændring 48 til bilag 6, del I, til konventionen angående international civil luftfart ("ændring 48") i dets helhed.
2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, forudsat at ICAO-Rådet vedtager ændring 48 uden væsentlige ændringer er i svaret på den relevante ICAO-skrivelse ikke at meddele, at den vedtagne ændring 48 ikke godkendes.

### *Artikel 2*

1. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab på Unionens vegne.
2. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af alle medlemsstaterne, som handler i fællesskab på Unionens vegne.

*Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

*På Rådets vegne*

*Formand*

---