



Βρυξέλλες, 6 Ιουνίου 2024
(OR. fr)

10689/24

Διοργανικός φάκελος:
2024/0132(NLE)

PECHE 221

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	6 Ιουνίου 2024
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2024) 234 final
Θέμα:	Πρόταση – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει του πρωτοκόλλου (2024-2029) για την εφαρμογή της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο COM(2024) 234 final.

σνημμ.: COM(2024) 234 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 6.6.2024
COM(2024) 234 final

2024/0132 (NLE)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει του πρωτοκόλλου (2024-2029) για την εφαρμογή της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Η συμφωνία αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου (στο εξής: ΣΑΣ) υπογράφηκε στις 12 Φεβρουαρίου 2007 και τέθηκε σε ισχύ στις 30 Μαρτίου 2007 για διάρκεια πέντε ετών. Η συμφωνία είναι σιωπηρά ανανεώσιμη και, ως εκ τούτου, παραμένει σε ισχύ. Ένα προηγούμενο πενταετές πρωτόκολλο σχετικά με την εφαρμογή της ΣΑΣ τέθηκε σε ισχύ στις 20 Μαΐου 2019 και λήγει στις 19 Μαΐου 2024.

Στις 19 Δεκεμβρίου 2023 το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις για νέο πρωτόκολλο (στο εξής: νέο πρωτόκολλο) της ΣΑΣ.

Βάσει των σχετικών διαπραγματευτικών οδηγιών¹, η Επιτροπή διεξήγαγε διαπραγματεύσεις με το Πράσινο Ακρωτήριο για τη σύναψη νέου πρωτοκόλλου εφαρμογής της ΣΑΣ μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και του Πράσινου Ακρωτηρίου. Στόχος είναι να επιτραπεί στα ενωσιακά σκάφη η πρόσβαση στην αλιευτική ζώνη του Πράσινου Ακρωτηρίου και η αλιεία θυννοειδών και συναφών ειδών, σε συμμόρφωση με τα μέτρα που εγκρίνει η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού (στο εξής: ICCAT). Μετά το πέρας των διαπραγματεύσεων, μονογραφήθηκε νέο κείμενο πρωτοκόλλου εφαρμογής στις 15 Απριλίου 2024.

Το νέο πρωτόκολλο καλύπτει περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία προσωρινής εφαρμογής του που ορίζεται στο άρθρο 17.

Στόχος του νέου πρωτοκόλλου είναι η παροχή αλιευτικών δυνατοτήτων για τα ενωσιακά σκάφη στις αλιευτικές ζώνες εντός των υδάτων του Πράσινου Ακρωτηρίου, σύμφωνα με τις επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και τις συστάσεις της ICCAT. Ένας επιπλέον στόχος είναι να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ της Ένωσης και του Πράσινου Ακρωτηρίου, προκειμένου να υλοποιηθεί το πλαίσιο σύμπραξης ΣΑΣ για την ανάπτυξη βιώσιμης αλιευτικής πολιτικής και για την υπεύθυνη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στα ύδατα του Πράσινου Ακρωτηρίου, προς το συμφέρον και των δύο μερών.

Το νέο πρωτόκολλο επιτρέπει στα ενωσιακά σκάφη να αλιεύουν στα ύδατα του Πράσινου Ακρωτηρίου θυννοειδή και προβλέπει τις ακόλουθες αλιευτικές δυνατότητες:

Το νέο πρωτόκολλο προβλέπει τις ακόλουθες αλιευτικές δυνατότητες:

- 24 θυνναλιευτικά γρι-γρι,
- 22 παραγαδιάρικα επιφανείας,
- 10 αλιευτικά με καλάμι,

καθώς και σκάφη υποστήριξης σύμφωνα με τα σχετικά ψηφίσματα της ICCAT.

Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η μέθοδος κατανομής των αλιευτικών δυνατοτήτων μεταξύ των κρατών μελών.

¹ Αναφ. 15485/23 + ADD 1, εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 15.12.2023· <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-16673-2023-INIT/el/pdf>

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Κύριος στόχος του νέου πρωτοκόλλου της ΣΑΣ είναι να παράσχει επικαιροποιημένο πλαίσιο στο οποίο θα λαμβάνονται υπόψη οι προτεραιότητες της κοινής αλιευτικής πολιτικής (στο εξής: ΚΑΠ) και της εξωτερικής της διάστασης. Το πλαίσιο αυτό θα συμβάλει στη συνέχιση και την ενίσχυση της στρατηγικής εταιρικής σχέσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Πράσινου Ακρωτηρίου.

Το νέο πρωτόκολλο προβλέπει αλιευτικές δυνατότητες για τα ενωσιακά σκάφη που αλιεύουν θυννοειδή και συναφή είδη στα ύδατα του Πράσινου Ακρωτηρίου. Βασίζεται στις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και στις συστάσεις της ICCAT, της περιφερειακής οργάνωσης διαχείρισης αλιείας που διαχειρίζεται τα άκρως μεταναστευτικά αποθέματα ιχθύων. Τα μέτρα διαχείρισης που εγκρίνει η ICCAT περιλαμβάνονται επίσης στις σχετικές διατάξεις της ΚΑΠ που εφαρμόζονται στην περιοχή της ICCAT, και ιδίως στις διατάξεις του κανονισμού για τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων².

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η διαπραγμάτευση νέου πρωτοκόλλου της ΣΑΣ εντάσσεται στο πλαίσιο της εξωτερικής δράσης της Ένωσης έναντι των χωρών της Αφρικής, της Καραϊβικής και του Ειρηνικού (στο εξής: ΑΚΕ) και λαμβάνει ιδίως υπόψη τους στόχους της Ένωσης σχετικά με τον σεβασμό των δημοκρατικών αρχών και των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Η διαπραγμάτευση για τη σύναψη νέου πρωτοκόλλου της ΣΑΣ είναι συνεκτική στο πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών όσον αφορά την ανάπτυξη του τομέα της αλιείας και του εμπορίου των προϊόντων της. Το Πράσινο Ακρωτήριο απολαύει καθεστώτος «προσωρινής παρέκκλισης»³ από τους κανόνες προτιμησησικής καταγωγής για περιορισμένες ποσότητες παρασκευασμάτων και κονσερβών, φιλέτων και «καρρέ» τόνου και για παρασκευάσματα και κονσέρβες φιλέτων από σκουμπρί και κοπάνι καταγωγής εκτός ΕΕ. Με την παρέκκλιση αυτή, τα εν λόγω προϊόντα προέλευσης εκτός ΕΕ και εκτός Πράσινου Ακρωτηρίου που μεταποιοούνται στο Πράσινο Ακρωτήριο αποκτούν καταγωγή «Πράσινο Ακρωτήριο» και μπορούν στη συνέχεια να εξάγονται στην ΕΕ χωρίς τελωνειακούς δασμούς κατά την είσοδό τους στην αγορά της ΕΕ (σύστημα ΣΓΠ+).

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Νομική βάση είναι το άρθρο 43 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο ορίζει ότι το Συμβούλιο, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, εκδίδει μέτρα σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Η πρόταση εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατ'εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της ΣΛΕΕ. Ως εκ τούτου, δεν εφαρμόζεται η αρχή της επικουρικότητας.

² ΕΕ L 28 της 31.1.2023, σ. 1. Βλέπε τμήμα 3 και παράρτημα Ι-Δ.

³ Αυτή η «προσωρινή» παρέκκλιση ανανεώνεται τακτικά από το 2008 —συμπεριλαμβανομένων, από το 2017, των κονσερβών, φιλέτων και «καρρέ» τόνου, εν αναμονή της ανάπτυξης ενός εθνικού στόλου και της υπογραφής περιφερειακής συμφωνίας οικονομικής εταιρικής σχέσης (ΣΟΕΣ) με τα κράτη μέλη της Οικονομικής Κοινότητας των Δυτικοαφρικανικών Κρατών (ECOWAS), μέρος της οποίας αποτελεί το Πράσινο Ακρωτήριο.

- **Αναλογικότητα**

Η πρόταση είναι αναλογική προς τον επιδιωκόμενο στόχο, ο οποίος συνίσταται στο να καθοριστεί ένα νομικό, περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό πλαίσιο διακυβέρνησης για τις αλιευτικές δραστηριότητες των ενωσιακών σκαφών σε ύδατα τρίτων χωρών, όπως ορίζεται στο άρθρο 31 του κανονισμού σχετικά με την κοινή αλιευτική πολιτική. Η πρόταση συνάδει με τις εν λόγω διατάξεις, καθώς και με τις διατάξεις που αφορούν τη χρηματοδοτική συνδρομή προς τρίτες χώρες, οι οποίες θεσπίζονται στο άρθρο 32 του ίδιου κανονισμού.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Η Επιτροπή ανέθεσε το 2023 τη διενέργεια εκ των υστέρων αξιολόγησης του πρωτοκόλλου της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης με το Πράσινο Ακρωτήριο, όπως ίσχυσε κατά την περίοδο 2019-2024, καθώς και εκ των προτέρων αξιολόγησης ενδεχόμενης ανανέωσης του πρωτοκόλλου⁴.

Από την εκ των υστέρων αξιολόγηση του πρωτοκόλλου της περιόδου 2015-2018 προέκυψε το συμπέρασμα ότι αυτό συμπλήρωνε τις άλλες ρυθμίσεις πρόσβασης που έχουν θεσπιστεί στην περιοχή, επιτρέποντας στα ενωσιακά σκάφη να βελτιστοποιήσουν την εκμετάλλευση των μεταναστευτικών αποθεμάτων ιχθύων στο πλαίσιο των περιφερειακών κανόνων που έχει θεσπίσει η ICCAT. Από την αξιολόγηση διαπιστώθηκε ότι υπάρχει έντονο ενδιαφέρον του ενωσιακού κλάδου αλιείας για τη δυνατότητα άσκησης αλιευτικών δραστηριοτήτων στο Πράσινο Ακρωτήριο και ότι η διαπραγμάτευση νέου πρωτοκόλλου θα ήταν προς το συμφέρον αμφοτέρων των μερών. Επιπλέον, η διαπραγμάτευση νέου πρωτοκόλλου θα συνέβαλλε στην ενίσχυση των ικανοτήτων παρακολούθησης, ελέγχου και επιτήρησης, καθώς και στη βελτίωση της διακυβέρνησης της αλιείας στην περιοχή.

Για την Ένωση, είναι σημαντικό να διατηρηθεί ένα μέσο που καθιστά δυνατή τη σε βάθος τομεακή συνεργασία με έναν σημαντικό παράγοντα στη διακυβέρνηση των ωκεανών σε υποπεριφερειακό επίπεδο, δεδομένης της έκτασης της αλιευτικής ζώνης που υπάγεται στη δικαιοδοσία του. Για τον ενωσιακό στόλο αυτό σημαίνει την επαναφορά της πρόσβασης σε μια αλιευτική ζώνη που είναι σημαντική για την ανάπτυξη στρατηγικών αλίευσης βάσει ενός πολυετούς διεθνούς νομικού πλαισίου. Πέραν αυτού, η ευνοϊκή θέση του λιμανιού του Mindelo (νήσος São Vicente), σε μια περιοχή με σημαντική εκμετάλλευση, το καθιστά δυνητικά σημαντικό λιμένα εκφόρτωσης και συμβάλλει έτσι στη συνάφεια του προβλεπόμενου νέου πρωτοκόλλου, τόσο για τον ενωσιακό κλάδο αλιείας όσο και για τη χώρα-εταίρο. Για τις αρχές του Πράσινου Ακρωτηρίου, στόχος είναι να διατηρηθούν οι σχέσεις με την Ένωση, με σκοπό την ενίσχυση της διακυβέρνησης των ωκεανών, τη λήψη ειδικής τομεακής στήριξης που θα προβλέπει ευκαιρίες πολυετούς χρηματοδότησης και την

⁴ Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Defaux, V., Cappell, R., Évaluation rétrospective et prospective du Protocole de mise en œuvre de l'accord de partenariat dans le domaine de la pêche entre l'Union européenne et la République de Cabo Verde – Rapport final (Αναδρομική και προοπτική αξιολόγηση του πρωτοκόλλου εφαρμογής της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου – Τελική έκθεση), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2023, <https://data.europa.eu/doi/10.2771/814998>

έναρξη της εκβιομηχάνισης του τομέα μεταποίησης της χώρας μέσω της δραστηριότητας των σκαφών, στο πλαίσιο της διαφοροποίησης της οικονομίας του.

Για την Ένωση, είναι σημαντικό να διατηρηθεί ένα μέσο που καθιστά δυνατή τη στενή τομεακή συνεργασία με μια χώρα η οποία είναι σημαντικός εταίρος, προμηθευτής αλιευτικών προϊόντων στην Ένωση και παράγων στη διεθνή σκηνή, και διαθέτει αλιευτικά πεδία που ενδιαφέρουν τον ενωσιακό στόλο.

- **Διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αξιολόγησης, η Επιτροπή πραγματοποίησε διαβουλεύσεις με τα κράτη μέλη, εκπροσώπους του κλάδου και διεθνείς οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, καθώς και με τις αλιευτικές αρχές και εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών του Πράσινου Ακρωτηρίου. Πραγματοποιήθηκαν επίσης διαβουλεύσεις στο πλαίσιο του γνωμοδοτικού συμβουλίου για την υπερπόντια αλιεία. Οι διαβουλεύσεις αυτές δείχνουν ότι είναι προς το συμφέρον της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Πράσινου Ακρωτηρίου να διατηρήσουν ένα μέσο που θα καθιστά δυνατή τη σε βάθος τομεακή συνεργασία, με δυνατότητες πολυετούς χρηματοδότησης για το Πράσινο Ακρωτήριο. Όσον αφορά τους ενωσιακούς στόλους, είναι προς το συμφέρον τους να διατηρηθεί η πρόσβαση σε μια σημαντική αλιευτική ζώνη μέσω συμφωνίας στον τομέα της αλιείας.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνώσις**

Η Επιτροπή προσέφυγε σε ανεξάρτητο εξωτερικό σύμβουλο για την εκ των υστέρων και την εκ των προτέρων αξιολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 παράγραφος 10 του κανονισμού για την κοινή αλιευτική πολιτική.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Το σχέδιο κανονισμού δεν έχει καμία επίπτωση στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η παρούσα διαδικασία κινείται παράλληλα με τις διαδικασίες σχετικά με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή του πρωτοκόλλου (2024-2029) για την εφαρμογή της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου, καθώς και με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για τη σύναψή του. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται μόλις καταστεί δυνατή η άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων δυνάμει της συμφωνίας, δηλαδή κατά την ημερομηνία προσωρινής εφαρμογής του πρωτοκόλλου.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει του πρωτοκόλλου (2024-2029) για την εφαρμογή της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου¹ (στο εξής: συμφωνία), η οποία εγκρίθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2027/2006 του Συμβουλίου², τέθηκε σε ισχύ στις 30 Μαρτίου 2007. Το πρωτόκολλό της, με το οποίο καθορίζονται οι αλιευτικές δυνατότητες και η χρηματική αντιπαροχή που προβλέπονται στη συμφωνία, έληξε στις 19 Μαΐου 2024.
- (2) Στις 19 Δεκεμβρίου 2023 το Συμβούλιο εξέδωσε απόφαση³ με την οποία εξουσιοδοτείται η Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις με το Πράσινο Ακρωτήριο για τη σύναψη νέου πρωτοκόλλου (στο εξής: πρωτόκολλο) εφαρμογής της συμφωνίας.
- (3) Η Επιτροπή διαπραγματεύθηκε, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, νέο πρωτόκολλο εφαρμογής της εν λόγω συμφωνίας σύμπραξης (στο εξής: πρωτόκολλο). Αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων αυτών ήταν η μονογράφιση του πρωτοκόλλου στις 15 Απριλίου 2024.
- (4) Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2024/... του Συμβουλίου⁴, το πρωτόκολλο υπογράφηκε στις [...], με την επιφύλαξη της σύναψής του σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

¹ Συμφωνία αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου (ΕΕ L 414 της 30.12.2006, σ. 3).

² Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2027/2006 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τη σύναψη της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου (ΕΕ L 414 της 30.12.2006, σ. 1).

³ Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της έναρξης διαπραγματεύσεων με τη Δημοκρατία του Πράσινου Ακρωτηρίου για τη σύναψη πρωτοκόλλου εφαρμογής της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου (αναφ. 15485/23 + ADD 1, εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 15.12.2023). <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-16673-2023-INIT/el/pdf>

⁴ Απόφαση (ΕΕ) 2024/... του Συμβουλίου, της ... 2024, σχετικά με ... (ΕΕ C [...] της [...], σ. [...]).

- (5) Οι αλιευτικές δυνατότητες που προβλέπονται στο πρωτόκολλο για τα άκρως μεταναστευτικά αποθέματα ιχθύων, οι οποίες καθορίζονται σύμφωνα με τις συστάσεις και τα ψηφίσματα της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση των Θυννοειδών του Ατλαντικού, θα πρέπει να κατανέμονται μεταξύ των κρατών μελών για όλη την περίοδο εφαρμογής του.
- (6) Τα μέτρα αυτά είναι επείγοντα, δεδομένης της οικονομικής σημασίας των αλιευτικών δραστηριοτήτων της Ένωσης στην αλιευτική ζώνη του Πράσινου Ακρωτηρίου και της ανάγκης να μειωθεί όσο το δυνατόν περισσότερο η διακοπή αυτών των δραστηριοτήτων. Επομένως, το πρωτόκολλο θα εφαρμοστεί σε προσωρινή βάση από την ημερομηνία της υπογραφής του, ώστε να καταστεί δυνατή, το συντομότερο δυνατόν, η άσκηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων των ενωσιακών σκαφών. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ίδια ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι αλιευτικές δυνατότητες που έχουν καθοριστεί βάσει του πρωτοκόλλου για την εφαρμογή της συμφωνίας αλιευτικής σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας του Πράσινου Ακρωτηρίου (στο εξής: πρωτόκολλο) κατανέμονται μεταξύ των κρατών μελών καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής του εν λόγω πρωτοκόλλου ως εξής:

α) θυνναλιευτικά γρι-γρι:

Ισπανία:	14	σκάφη
Γαλλία:	10	σκάφη
Σύνολο	24	σκάφη·

β) θυνναλιευτικά με καλάμι:

Ισπανία:	6	σκάφη
Γαλλία:	3	σκάφη
Πορτογαλία:	1	σκάφος
Σύνολο	10	σκάφη·

γ) παραγαδιάρικα επιφανείας:

Ισπανία:	17	σκάφη
Πορτογαλία:	5	σκάφη
Σύνολο	22	σκάφη.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από [να προστεθεί η ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος