

Bruselj, 5. julij 2024
(OR. en)

10680/24

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0055(COD)

CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170

INFORMATIVNI DOPIS

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Predlog DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o učinku določenih prepovedi vožnje po vsej Uniji – izid prve obravnave v Evropskem parlamentu (Strasbourg, 5. do 8. februar 2024)

I. UVOD

Poročevalec Petar VITANOV (S&D, BG) je v imenu Odbora za promet in turizem (TRAN) predstavil poročilo o navedenem predlogu direktive, ki je vsebovalo 50 predlogov sprememb (predlogi sprememb 1 do 50) predloga.

Poleg tega je skupina EPP predlagala dve spremembi (predloga sprememb 51 in 52), skupina ID pa pet sprememb (predlogi sprememb 53 do 57).

II. GLASOVANJE

Evropski parlament je na glasovanju na plenarnem zasedanju 6. februarja 2024 sprejel spremembe 1 do 7 in 9 do 51 predloga direktive. Drugi predlogi sprememb niso bili sprejeti.

Tako spremenjeni predlog Komisije predstavlja stališče Parlamenta v prvi obravnavi, ki je del zakonodajne resolucije iz priloge k temu dopisu.

P9_TA(2024)0057

Učinek določenih prepovedi vožnje po vsej Uniji

Zakonodajna resolucija Evropskega parlamenta z dne 6. februarja 2024 o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o učinku določenih prepovedi vožnje po vsej Uniji (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2023)0128),
 - ob upoštevanju člena 294(2) in točke (c) člena (91)1 Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C9-0036/2023),
 - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
 - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 14. junija 2023¹,
 - po posvetovanju z Odborom regij,
 - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem (A9-0410/2023),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
 2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
 3. naroči svoji predsednici, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu, Komisiji in nacionalnim parlamentom.

¹ UL C 293, 18.8.2023, str. 133.

Sprememba 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Vendar **izvajanje** te direktive ne bi smelo zahtevati harmonizacije nacionalnih predpisov v zvezi z opredelitvijo prometnih prekrškov, njihovo pravno naravo in sankcijami, ki se uporabljajo za take prekrške. Zlasti bi si bilo treba prizadevati za učinek prepovedi vožnje po vsej Uniji ne glede na to, ali so nacionalni ukrepi v državi članici prekrška opredeljeni kot upravni ali kazenski.

Sprememba

(6) Vendar **bi bilo treba pri izvajanju** te direktive **spoštovati načelo subsidiarnosti in se** ne bi smelo zahtevati harmonizacije nacionalnih predpisov v zvezi z opredelitvijo prometnih prekrškov, njihovo pravno naravo in sankcijami, ki se uporabljajo za take prekrške. Zlasti bi si bilo treba prizadevati za učinek prepovedi vožnje po vsej Uniji ne glede na to, ali so nacionalni ukrepi v državi članici prekrška opredeljeni kot upravni ali kazenski.
Države članice bi si morale pri uporabi prepovedi vožnje po vsej Uniji v okviru veljavnih pravnih omejitev nacionalnih pravil v zvezi s tem prizadevati za čim večjo uskladitev svojih odločitev.

Sprememba 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Ker so vožnja pod vplivom alkohola (tj. vožnja s stopnjo alkohola v krvi, ki presega najvišjo zakonsko dovoljeno vrednost), prekoračitev dovoljene hitrosti (tj. prekoračitev omejitev hitrosti, ki veljajo za zadevno cesto ali vrsto vozila) in vožnja pod vplivom mamil glavni vzroki prometnih nesreč in smrtnih žrtev v Uniji, bi bilo treba zagotoviti največjo možno skrbnost v primerih, povezanih z navedenimi prekrški, ki bi se morali za namene te direktive zato obravnavati kot „hujši prometni prekrški, povezani z varnostjo v cestnem prometu“. Tudi prometni prekrški, ki povzročijo smrt ali

Sprememba

(10) Ker so vožnja pod vplivom alkohola (tj. vožnja s stopnjo alkohola v krvi, ki presega najvišjo zakonsko dovoljeno vrednost), prekoračitev dovoljene hitrosti (tj. prekoračitev omejitev hitrosti, ki veljajo za zadevno cesto ali vrsto vozila) in vožnja pod vplivom mamil **in psihoaktivnih snovi** glavni vzroki prometnih nesreč in smrtnih žrtev v Uniji, bi bilo treba zagotoviti največjo možno skrbnost v primerih, povezanih z navedenimi prekrški, ki bi se morali za namene te direktive zato obravnavati kot „hujši prometni prekrški, povezani z varnostjo v cestnem prometu“. Tudi prometni prekrški, ki povzročijo smrt

hudo telesno poškodbo žrtve, bi se morali glede na njihovo resnost šteti za hujše prekrške.

ali hudo telesno poškodbo žrtve, **oziroma vožnja brez veljavnega voznškega dovoljenja** bi se morali glede na njihovo resnost šteti za hujše prekrške.

Sprememba 3

Predlog direktive Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(12) Država članica, ki je izrekla prepoved vožnje (v nadaljnjem besedilu: država članica prekrška), bi morala državo članico, ki je zadevni osebi izdala voznško dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: država članica izdajateljica), uradno obvestiti o vsaki prepovedi vožnje, ki je bila naložena taki osebi za obdobje enega meseca ali več, da se sprožijo postopki, potrebni za zagotovitev učinka prepovedi vožnje po vsej Uniji. **Tako** uradno obvestilo bi bilo treba poslati s standardnim potrdilom, da se zagotovi nemotena, zanesljiva in učinkovita izmenjava informacij med državami članicami.

Sprememba

(12) Država članica, ki je izrekla prepoved vožnje (v nadaljnjem besedilu: država članica prekrška), bi morala državo članico, ki je zadevni osebi izdala voznško dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: država članica izdajateljica), uradno obvestiti o vsaki prepovedi vožnje, ki je bila naložena taki osebi za obdobje enega meseca ali več, da se sprožijo postopki, potrebni za zagotovitev učinka prepovedi vožnje po vsej Uniji. **To** uradno obvestilo bi bilo treba poslati s standardnim potrdilom **najpozneje deset delovnih dni po odločitvi o prepovedi vožnje**, da se zagotovi nemotena, zanesljiva in učinkovita izmenjava informacij med državami članicami. **Prenos potrdila in izmenjava drugih zahtevanih informacij med nacionalnimi kontaktnimi točkami držav članic v zvezi z uporabo te direktive bi morala potekati prek omrežja EU za voznška dovoljenja (RESPER).**

Sprememba 4

Predlog direktive Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Standardno potrdilo bi moralo vsebovati minimalni nabor podatkov, ki omogočajo pravilno izvajanje te direktive, tj. podatke o organu države članice

Sprememba

(13) Standardno potrdilo bi moralo vsebovati minimalni nabor podatkov, ki omogočajo pravilno izvajanje te direktive, tj. podatke o organu države članice

prekrška, ki je izrekel prepoved vožnje, **storjenem hujšem prometnem prekršku, povezanem** z varnostjo v cestnem prometu, **posledični prepovedi** vožnje, zadevni osebi in **postopkih**, ki se uporabljajo za izrek prepovedi. Tako potrdilo bi bilo treba prevesti tudi v uradni jezik države članice izdajateljice ali v kateri koli drug jezik, ki ga sprejema država članica izdajateljica, da se zagotovi hitra obdelava s strani naslovnika. Z navedbo zgolj teh informacij lahko standardno potrdilo zagotavlja učinkovitost, ne da bi države članice zavezovalo k izmenjavi nesorazmerne ali prekomerne količine informacij.

prekrška, ki je izrekel prepoved vožnje, **opis storjenega hujšega prometnega prekrška, povezanega** z varnostjo v cestnem prometu, **posledično prepoved** vožnje, **podrobne informacije o** zadevni osebi in **postopke**, ki se uporabljajo za izrek prepovedi. Tako potrdilo bi bilo treba prevesti tudi v uradni jezik države članice izdajateljice ali v kateri koli drug jezik, ki ga sprejema država članica izdajateljica, da se zagotovi hitra obdelava s strani naslovnika. Z navedbo zgolj teh informacij lahko standardno potrdilo zagotavlja učinkovitost, ne da bi države članice zavezovalo k izmenjavi nesorazmerne ali prekomerne količine informacij.

Sprememba 5

Predlog direktive Uvodna izjava 20

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(20) Za pravilno izvajanje te direktive je potrebno tesno, hitro in učinkovito komuniciranje med vključenimi pristojnimi nacionalnimi organi. Pristojni nacionalni organi držav članic bi se zato morali, kadar je **ustrezno, ustrezno** medsebojno posvetovati. Poleg tega bi si morali država članica izdajateljica in država članica prekrška v posebnih natančno opredeljenih primerih **nemudoma** posredovati pomembne informacije v zvezi z uporabo te direktive. **To bi moralo veljati za sprejetje** ukrepov, ki zagotavljajo učinek prepovedi vožnje po vsej Uniji, **odločitve, sprejete** na podlagi izvzetja, **konec** prepovedi vožnje in **vse okoliščine**, ki vplivajo na prvotno izrečene prepovedi vožnje.

Sprememba

(20) Za pravilno izvajanje te direktive je potrebno tesno, hitro in učinkovito komuniciranje med vključenimi pristojnimi nacionalnimi organi. Pristojni nacionalni organi držav članic bi se zato morali, kadar je **potrebno**, medsebojno posvetovati. Poleg tega bi si morali država članica izdajateljica in država članica prekrška v posebnih natančno opredeljenih primerih posredovati pomembne informacije v zvezi z uporabo te direktive, **in sicer najpozneje deset delovnih dni po odločitvi o sprejetju** ukrepov, ki zagotavljajo učinek prepovedi vožnje po vsej Uniji, **ali odločitvi, sprejeti** na podlagi izvzetja, **koncu** prepovedi vožnje in **nastopu vseh okoliščin**, ki vplivajo na prvotno izrečene prepovedi vožnje.

Sprememba 6

Predlog direktive

Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(21) Ko je država članica izdajateljica uradno obveščena o prepovedi vožnje in ji zagotovi učinek po vsej Uniji, bi morala o tem **nemudoma** obvestiti zadevno osebo, da se omogoči uveljavljanje temeljnih pravic, kot sta pravica do izjave in pravica do izpodbijanja odločitev pred pristojnimi nacionalnimi sodišči.

Sprememba

(21) Ko je država članica izdajateljica uradno obveščena o prepovedi vožnje in ji zagotovi učinek po vsej Uniji, bi morala o tem **najpozneje sedem delovnih dni od prejetja tega uradnega obvestila** obvestiti zadevno osebo, da se omogoči uveljavljanje temeljnih pravic, kot sta pravica do izjave in pravica do izpodbijanja odločitev pred pristojnimi nacionalnimi sodišči.

Sprememba 7

Predlog direktive

Uvodna izjava 25

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(25) Za zagotovitev nemotene, zanesljive in učinkovite izmenjave informacij bi morala vsaka država članica imenovati nacionalno kontaktno točko za namene te direktive. Poleg tega bi morale države članice zagotoviti, da njihove nacionalne kontaktne točke sodelujejo z ustreznimi organi, vključenimi v izvrševanje prepovedi vožnje, ki jih zajema ta direktiva, zlasti za zagotovitev pravočasne izmenjave vseh potrebnih informacij.

Sprememba

(25) Za zagotovitev nemotene, zanesljive in učinkovite izmenjave informacij **prek omrežja RESPER** bi morala vsaka država članica imenovati nacionalno kontaktno točko za namene te direktive. Poleg tega bi morale države članice zagotoviti, da njihove nacionalne kontaktne točke sodelujejo z ustreznimi organi, vključenimi v izvrševanje prepovedi vožnje, ki jih zajema ta direktiva, zlasti za zagotovitev pravočasne izmenjave vseh potrebnih informacij.

Sprememba 51

Predlog direktive

Uvodna izjava 26 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(26a) Komisija bi morala med pripravami na pregled te direktive v največji možni meri upoštevati, da se države članice soočajo z različnimi geografskimi in

družbenimi izzivi, ko poskušajo izboljšati varnost v cestnem prometu. Medtem ko si nekatere države članice uspešno prizadevajo za izvrševanje cestnoprometnih predpisov s sistemi tako imenovanih kazenskih točk, si druge izbirajo drugačne metode, kot sta takojšnje izrekanje strožjih sankcij ali večji poudarek na ciljno usmerjenih kampanjah izvrševanja in preprečevanja. Poleg tega bi bilo treba upoštevati tudi, da se lahko sistemi kazenskih točk bistveno razlikujejo med državami članicami, ki se odločijo za njihovo uporabo. Zato bi bilo treba vire in pozornost usmeriti v druge ukrepe, ki lahko povečajo varnost v cestnem prometu, hkrati pa državam članicam pustiti, da različne izzive, s katerimi se soočajo, obravnavajo na načine, ki so po njihovem mnenju najučinkovitejši.

Sprememba 9

Predlog direktive

Člen 2 – odstavek 1 – točka 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) „začasni odvzem“ pomeni začasno omejitev veljavnosti vozniškega dovoljenja ali pravice do vožnje ali njunega priznavanja za **določen čas** ali za **določen čas in dokler niso izpolnjeni dodatni pogoji**;

Sprememba

(3) „začasni odvzem“ pomeni začasno omejitev veljavnosti vozniškega dovoljenja ali pravice do vožnje ali njunega priznavanja za **določeno obdobje** ali za **določeno obdobje skupaj z izpolnjevanjem dodatnih pogojev**;

Sprememba 10

Predlog direktive

Člen 2 – odstavek 1 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) „država članica prekrška“ pomeni državo članico, v kateri je bila **izdana**

Sprememba

(6) „država članica prekrška“ pomeni državo članico, **na ozemlju katere je bil storjen prometni prekršek, zaradi katerega**

prepoved vožnje;

*je bila izrečena prepoved vožnje, in v kateri je bila **ta** prepoved vožnje **izrečena**;*

Sprememba 11

Predlog direktive

Člen 2 – odstavek 1 – točka 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) „**zadevna** oseba“ pomeni fizično osebo, zoper katero se izda prepoved vožnje;

Sprememba

(10) „**odgovorna** oseba“ pomeni fizično osebo, zoper katero se izda prepoved vožnje;

Sprememba 12

Predlog direktive

Člen 2 – odstavek 1 – točka 11 – točka d a(novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(da) **vožnja brez veljavnega vozniškega dovoljenja, kot je določeno v Direktivi 2006/126/ES;**

Sprememba 13

Predlog direktive

Člen 3 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice zagotovijo, da prepoved vožnje, ki jo država članica izda osebi, ki nima **običajnega** prebivališča v njej in katere vozniško dovoljenje je izdala druga država članica, v skladu s to direktivo velja na celotnem ozemlju Unije.

Sprememba

Države članice zagotovijo, da prepoved vožnje, ki jo država članica izda osebi, ki **ima običajno prebivališče v tej državi članici ali** nima **takega** prebivališča v njej in katere vozniško dovoljenje je izdala druga država članica **oziroma ki nima vozniškega dovoljenja**, v skladu s to direktivo velja na celotnem ozemlju Unije.

Sprememba 14

Predlog direktive Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Država članica prekrška uradno obvesti državo članico izdajateljico ***o kateri koli prepovedi vožnje, izrečeni*** za najmanj en mesec za osebo, ki nima običajnega prebivališča v državi članici prekrška in katere vozniško dovoljenje je izdala država članica izdajateljica.

Sprememba

1. Država članica prekrška uradno obvesti državo članico izdajateljico ***najpozneje deset delovnih dni po odločitvi, da izreče prepoved vožnje*** za najmanj en mesec za osebo, ki nima običajnega prebivališča v državi članici prekrška in katere vozniško dovoljenje je izdala država članica izdajateljica. ***Država članica prekrška obvesti zadevno osebo tudi, če nima običajnega prebivališča v državi članici izdajateljici.***

Sprememba 15

Predlog direktive Člen 4 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Nacionalna kontaktna točka države članice prekrška izpolni, podpiše in posreduje potrdilo neposredno nacionalni kontaktni točki države članice izdajateljice, ta pa ga posreduje organu, pristojnemu za zagotavljanje učinka prepovedi vožnje po vsej Uniji. Nacionalna kontaktna točka države članice prekrška pošlje nacionalni kontaktni točki države članice izdajateljice tudi vozniško dovoljenje zadevne osebe, ***če*** je bilo to zaseženo, in prvotno odločbo o prepovedi vožnje ali njeno overjeno kopijo. Država članica prekrška ni dolžna prevesti prvotne odločbe ali njene overjene kopije.

Sprememba

3. Nacionalna kontaktna točka države članice prekrška izpolni, podpiše in posreduje potrdilo neposredno nacionalni kontaktni točki države članice izdajateljice, ta pa ga posreduje organu, pristojnemu za zagotavljanje učinka prepovedi vožnje po vsej Uniji. Nacionalna kontaktna točka države članice prekrška pošlje nacionalni kontaktni točki države članice izdajateljice tudi vozniško dovoljenje zadevne osebe, ***v primeru da*** je bilo to zaseženo, in prvotno odločbo o prepovedi vožnje ali njeno overjeno kopijo. Država članica prekrška ni dolžna prevesti prvotne odločbe ali njene overjene kopije.

Sprememba 16

Predlog direktive Člen 5 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) opis hujšega prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, in **dejstev**, ki so privedla do prepovedi vožnje;

Sprememba

(b) opis hujšega prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, **dejstev** in **vzrokov**, ki so privedla do prepovedi vožnje;

Sprememba 17

Predlog direktive

Člen 5 – odstavek 2 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) ime in naslov zadevne osebe ter številko njenega vozniškega dovoljenja in **po potrebi** nacionalnih identifikacijskih dokumentov, **kadar so na voljo**;

Sprememba

(c) ime in naslov zadevne osebe ter številko njenega vozniškega dovoljenja in nacionalnih identifikacijskih dokumentov, **medtem ko drugi osebni podatki, povezani z nacionalnim osebnim dokumentom osebe, ostanejo zaupni**;

Sprememba 18

Predlog direktive

Člen 5 – odstavek 2 – točka f a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(fa) pravica do pritožbe zoper odločitev pri pristojnem sodišču v skladu z nacionalno zakonodajo države članice prekrška.

Sprememba 19

Predlog direktive

Člen 5 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. Nacionalne kontaktne točke države članice prekrška in države članice izdajateljice uporabljajo omrežje RESPER

tudi za izmenjavo informacij, ki jih je treba zagotoviti v skladu s členi 8, 9, 10, 11, 12, 14 in 15. Komisija poskrbi, da ima omrežje RESPER potrebne vire za izpolnjevanje te naloge.

Sprememba 20

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Kadar **prepoved vožnje vključuje** odvzem, ukrepi države članice izdajateljice **izpolnjujejo naslednje pogoje:**

Sprememba

2. Kadar **je posledica prepovedi vožnje** odvzem, **so** ukrepi države članice izdajateljice **naslednji:**

Sprememba 21

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) zadevna oseba lahko ponovno pridobi vozniško dovoljenje ali pravico do vožnje v skladu z nacionalnimi predpisi države članice izdajateljice;

Sprememba

črtano

Sprememba 22

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) če se država „običajnega prebivališča“, kot je opredeljena v členu 12 Direktive 2006/126/ES, razlikuje od države izdajateljice, se olajša možnost zamenjave vozniškega dovoljenja.

Sprememba 23

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 2 – pododstavek 1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

***Zadevna oseba lahko ponovno pridobi
vozniško dovoljenje ali pravico do vožnje v
skladu z nacionalnimi predpisi države
članice izdajateljice.***

Sprememba 24

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Kadar ***prepoved vožnje vključuje*** začasni odvzem ali omejitev, ukrepi države članice izdajateljice ***izpolnjujejo naslednje pogoje***:

3. Kadar ***je posledica prepovedi vožnje*** začasni odvzem ali omejitev, ***so*** ukrepi države članice izdajateljice ***naslednji***:

Sprememba 25

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) kadar je začasni odvzem ali omejitev, ki jo je izrekla država članica prekrška in o tem poslala uradno obvestilo, pogojena s potekom določenega ***časa*** in izpolnitvijo dodatnih pogojev, država članica izdajateljica upošteva le določeno ***časovno*** obdobje;

(b) kadar je začasni odvzem ali omejitev, ki jo je izrekla država članica prekrška in o tem poslala uradno obvestilo, pogojena s potekom določenega ***obdobja*** in izpolnitvijo dodatnih pogojev, država članica izdajateljica upošteva le določeno obdobje;

Sprememba 26

Predlog direktive

Člen 6 – odstavek 3 a (novo)

3a. Država članica izdajateljica si prizadeva zagotoviti, da so v okviru veljavnih pravnih omejitev nacionalnih pravil ukrepi, sprejeti na podlagi odstavkov 2 in 3 v zvezi s prepovedjo vožnje, v največji možni meri usklajeni z ustreznimi ukrepi, ki jih naloži država članica prekrška.

Sprememba 27

Predlog direktive Člen 7 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Vendar se šteje, da so dodatni pogoji, povezani s prepovedjo vožnje, o kateri je bilo poslano uradno obvestilo v skladu s členom 4(1), izpolnjeni v državi članici prekrška, če je država članica izdajateljica pozitivno ocenila, da zadevna oseba **izpolnjuje** pogoje, ki se v državi članici izdajateljici uporabljajo za ponovno pridobitev pravice do vožnje ali vozniškega dovoljenja ali za možnost pridobitve novega vozniškega dovoljenja.

Sprememba

3. Vendar se šteje, da so dodatni pogoji, povezani s prepovedjo vožnje, o kateri je bilo poslano uradno obvestilo v skladu s členom 4(1), izpolnjeni v državi članici prekrška, če je država članica izdajateljica pozitivno ocenila, da **je** zadevna oseba **izpolnila** pogoje, ki se v državi članici izdajateljici uporabljajo za ponovno pridobitev pravice do vožnje ali vozniškega dovoljenja ali za možnost pridobitve novega vozniškega dovoljenja. **V tem primeru državo članico prekrška zavezujejo pozitivna ocena države članice izdajateljice in njeni učinki. Država članica prekrška zato ne uporablja dodatnih pogojev. Vendar lahko država članica prekrška še naprej uporablja prepoved vožnje na svojem ozemlju do konca njenega trajanja.**

Sprememba 28

Predlog direktive Člen 8 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(d) v skladu z zakonodajo države članice izdajateljice obstaja privilegij ali imuniteta, ki preprečuje izvršitev prepovedi vožnje;

črtano

Sprememba 29

Predlog direktive

Člen 8 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) prepoved vožnje je bila izrečena le zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti, **pri čemer** so bile omejitve hitrosti, ki veljajo v državi članici prekrška, presežene za manj kot 50 km/h;

Sprememba

(b) prepoved vožnje je bila izrečena le zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti **in** so bile omejitve hitrosti, ki veljajo v državi članici prekrška, **če je bila omejitev hitrosti na cesti, na kateri je prišlo do prekoračitve hitrosti, jasno označena,** presežene za manj kot 30 km/h v primeru cest na stanovanjskem območju, v primeru cest na nestanovanjskem območju pa za manj kot 50 km/h;

Sprememba 30

Predlog direktive

Člen 8 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Kadar namerava država članica izdajateljica v določenem primeru uporabiti razlog za izvzetje iz odstavka 1 ali 2, o tem **nemudoma** obvesti državo članico prekrška in, **kadar je ustrezno,** zahteva vse potrebne informacije za preučitev, ali **naj se uporabi** razlog za izvzetje iz tega odstavka. Država članica prekrška **nemudoma** zagotovi zahtevane informacije in lahko predloži vse dodatne informacije ali pripombe, **ki se ji zdijo** pomembne.

Sprememba

Kadar namerava država članica izdajateljica v določenem primeru uporabiti razlog za izvzetje **na podlagi** odstavka 1 ali 2, o tem **najpozneje deset delovnih dni po odločitvi o uporabi izjeme** obvesti državo članico prekrška in **po potrebi** zahteva vse potrebne informacije za preučitev, ali **obstaja** razlog za izvzetje iz **navedenih odstavkov**. Država članica prekrška zagotovi zahtevane informacije **najpozneje deset delovnih dni po zahtevi** in lahko predloži vse dodatne informacije ali pripombe, **za katere meni, da so** pomembne.

Sprememba 31

Predlog direktive

Člen 9 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Država članica izdajateljica sprejme ukrepe iz člena 6(1) ali odloči, da se razlog za izvzetje v skladu s členom 8 uporabi nemudoma, brez poseganja v odstavek 3 pa najpozneje 15 dni po prejemu potrdila v skladu s členom 5(1).

Sprememba

1. Država članica izdajateljica sprejme ukrepe iz člena 6(1) ali odloči, da se razlog za izvzetje v skladu s členom 8 uporabi nemudoma, brez poseganja v odstavek 3 pa najpozneje 15 **delovnih** dni po prejemu potrdila v skladu s členom 5(1).

Sprememba 32

Predlog direktive

Člen 9 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Nacionalna kontaktna točka države članice izdajateljice prek omrežja RESPER **nemudoma** obvesti nacionalno kontaktno točko države članice prekrška o ukrepih, sprejetih v skladu s členom 6(1), ali odločitvi, da se uporabi razlog za izvzetje v skladu s členom 8.

Sprememba

2. Nacionalna kontaktna točka države članice izdajateljice prek omrežja RESPER **najpozneje deset delovnih dni po sprejetju ukrepov** obvesti nacionalno kontaktno točko države članice prekrška o ukrepih, sprejetih v skladu s členom 6(1), ali odločitvi, da se uporabi razlog za izvzetje v skladu s členom 8.

Sprememba 33

Predlog direktive

Člen 9 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Kadar v posameznem primeru ni mogoče upoštevati roka iz odstavka 1, nacionalna kontaktna točka države članice izdajateljice o tem **na kakršen koli način** nemudoma obvesti nacionalno kontaktno točko države članice prekrška in navede razloge, zaradi katerih ni bilo mogoče upoštevati tega roka.

Sprememba

Kadar v posameznem primeru ni mogoče upoštevati roka iz odstavka 1, nacionalna kontaktna točka države članice izdajateljice o tem **prek omrežja RESPER** nemudoma, **najpozneje pa deset delovnih dni po izteku tega roka**, obvesti nacionalno kontaktno točko države članice prekrška in navede razloge, zaradi katerih ni bilo mogoče upoštevati tega roka.

Sprememba 34

Predlog direktive

Člen 10 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice se po potrebi **ustrezno in brez odlašanja** medsebojno posvetujejo, da bi zagotovile učinkovito uporabo te direktive.

Sprememba

Države članice se po potrebi **pravočasno** medsebojno posvetujejo, da bi zagotovile učinkovito uporabo te direktive.

Sprememba 35

Predlog direktive

Člen 11 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Nacionalna kontaktna točka države članice izdajateljice **nemudoma** obvesti nacionalno kontaktno točko države članice prekrška o:

Sprememba

Nacionalna kontaktna točka države članice izdajateljice **najpozneje deset delovnih dni po sprejetju** obvesti nacionalno kontaktno točko države članice prekrška o:

Sprememba 36

Predlog direktive

Člen 12 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Nacionalna kontaktna točka države članice prekrška **nemudoma** obvesti nacionalno kontaktno točko države članice izdajateljice o:

Sprememba

Nacionalna kontaktna točka države članice prekrška **najpozneje deset delovnih dni po sprejetju** obvesti nacionalno kontaktno točko države članice izdajateljice o:

Sprememba 37

Predlog direktive

Člen 12 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (a) katerih koli okoliščinah, ki vplivajo na odločbo o prepovedi vožnje;

Sprememba

- (a) katerih koli okoliščinah, ki vplivajo na odločbo o prepovedi vožnje, ***vključno z vsemi ustreznimi informacijami o tem, ali so bili v državi članici prekrška že izpolnjeni kakršni koli dodatni pogoji, naloženi v zvezi s prepovedjo vožnje;***

Sprememba 38

Predlog direktive

Člen 13 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Država članica izdajateljica ***nemudoma*** obvesti zadevno osebo o prejemu obvestila iz člena 4(1) in sprejetju ukrepov iz člena 6(1) v skladu s postopki v okviru nacionalne zakonodaje.

Sprememba

1. Država članica izdajateljica ***najpozneje sedem delovnih dni po prejemu uradnega obvestila iz člena 4(1) ali sprejetju ukrepov iz člena 6(1)*** obvesti zadevno osebo o prejemu obvestila iz člena 4(1) in sprejetju ukrepov iz člena 6(1) v skladu s postopki v okviru nacionalne zakonodaje.

Sprememba 39

Predlog direktive

Člen 13 – odstavek 2 – točka a – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- (i) ***imena*** organov, pristojnih za izvrševanje prepovedi vožnje v državi članici izdajateljici in državi članici kršitve, ter

Sprememba

- (i) ***ime, poštni naslov, telefonsko številko, spletno stran ter elektronski naslov*** organov, pristojnih za izvrševanje prepovedi vožnje v državi članici izdajateljici in državi članici kršitve, ter

Sprememba 40

Predlog direktive

Člen 15 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Države članice zagotovijo, da njihove nacionalne kontaktne točke sodelujejo z organi, pristojnimi za izvrševanje prepovedi vožnje, izrečenih zaradi hujših prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, zlasti da se zagotovi pravočasna izmenjava vseh potrebnih informacij in spoštovanje rokov iz **člena 9**.

Sprememba

2. Države članice zagotovijo, da njihove nacionalne kontaktne točke sodelujejo z organi, pristojnimi za izvrševanje prepovedi vožnje, izrečenih zaradi hujših prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, zlasti da se zagotovi pravočasna izmenjava vseh potrebnih informacij in spoštovanje rokov iz **te direktive**.

Sprememba 41

Predlog direktive

Člen 15 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Države članice obvestijo Komisijo o nacionalnih kontaktnih točkah, imenovanih za namene te direktive. Komisija da na **svojem spletišču** vsem državam članicam na **voljo informacije, prejete v skladu s tem členom**.

Sprememba

3. Države članice obvestijo Komisijo o nacionalnih kontaktnih točkah, imenovanih za namene te direktive. Komisija da **informacije, prejete v skladu s tem členom**, na **voljo** vsem državam članicam **prek omrežja RESPER in na portalu CBE, ko bo ta začel delovati. Do takrat Komisija te informacije objavi na svojem spletišču**.

Sprememba 42

Predlog direktive

Člen 16 – odstavek 1 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(aa) število uradnih obvestil, poslanih zadevnim osebam;

Sprememba 43

Predlog direktive

Člen 16 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) čas, potreben za posredovanje informacij ***o odločitvi glede*** razloga za izvzetje;

Sprememba

(c) čas, potreben za posredovanje informacij ***za vsako odločitev, sprejeto na podlagi*** razloga za izvzetje;

Sprememba 44

Predlog direktive

Člen 16 – odstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) število primerov, v katerih je bilo treba zamudo utemeljiti;

Sprememba 45

Predlog direktive

Člen 16 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Države članice do [eno leto od datuma začetka veljavnosti te direktive] Komisiji sporočijo najnovejše informacije o veljavnih pravilih v zvezi s kaznimi, ki se lahko v skladu z njihovim pravnim sistemom uporabljajo za hujše prometne prekrške. Države članice v treh mesecih obvestijo Komisijo o vsaki večji spremembi teh kazni, tako da predložijo posodobljene informacije, ki so jih predhodno posredovale. Komisija do [18 mesecev po datumu začetka veljavnosti te direktive] objavi pregled informacij, prejetih na podlagi tega odstavka, na portalu za čezmejno izmenjavo informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: portal CBE), vzpostavljenem v skladu s členom 8 Direktive (EU) 2015/413, v vseh uradnih jezikih Evropske unije. V primeru večje spremembe sistema, vzpostavljenega v državi članici, Komisija posodobi pregled

v treh mesecih po prejemu informacij.

Sprememba 46

Predlog direktive

Člen 19 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za **uskladitev s to direktivo**, do [DD/MM/LLLL]. Komisiji takoj sporočijo besedila teh predpisov.

Sprememba

Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za **izpolnjevanje te direktive**, do [eno leto po začetku veljavnosti te direktive]. Komisiji takoj sporočijo besedila teh predpisov.

Sprememba 47

Predlog direktive

Člen 19 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Države članice Komisiji do [DD/MM/LLLL] predložijo besedila temeljnih nacionalnih predpisov, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Sprememba

2. Države članice Komisiji do [datum začetka veljavnosti te direktive + 15 mesecev] predložijo besedila temeljnih nacionalnih predpisov, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Sprememba 48

Predlog direktive

Člen 20 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Poročilo o uporabi

Sprememba

Pregled

Sprememba 49

Predlog direktive

Člen 20 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do [pet let po **začetku** veljavnosti] in nato vsakih pet let predloži poročilo o izvajanju te direktive, vključno z njenim vplivom na varnost v cestnem prometu. Poročilu se po potrebi **priložijo predlogi za spremembe** te direktive.

Sprememba

Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu do [pet let po **datumu začetka** veljavnosti **te direktive**] in nato vsakih pet let predloži poročilo o izvajanju te direktive, vključno z njenim vplivom na varnost v cestnem prometu. **Poročilo vključuje statistične podatke držav članic o uporabi mehanizma, določenega v tej direktivi, pa tudi o ozkih grlih in področjih za morebitne izboljšave.** Poročilu se po potrebi **priloži zakonodajni predlog o spremembi** te direktive.

Sprememba 50

Predlog direktive

Člen 21 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Začetek veljavnosti **in uporaba**

Sprememba

Začetek veljavnosti