



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2024. július 5.
(OR. en)

10680/24

Intézményközi referenciaszám:
2023/0055(COD)

CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170

TÁJÉKOZTATÓ FELJEGYZÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE a járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Strasbourg, 2024. február 5–8.)

I. BEVEZETÉS

Petar VITANOV (S&D, BG) előadó a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság (TRAN) nevében a fenti irányelvjavaslatra vonatkozó jelentést nyújtott be, amely a javaslatra vonatkozóan 50 módosítást (1–50. módosítás) tartalmazott.

Ezenfelül az EPP képviselőcsoport kettő módosítást (51–52. módosítás), az ID képviselőcsoport pedig öt módosítást (53–57. módosítás) nyújtott be.

II. SZAVAZÁS

Az Európai Parlament a 2024. február 6-i plenáris ülésén tartott szavazás alkalmával elfogadta az irányelvjavaslatra vonatkozóan benyújtott 1–7., és 9–51. módosításokat. Egyéb módosítás elfogadására nem került sor.

Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e dokumentum mellékletében található jogalkotási állásfoglalásában szerepel.

P9_TA(2024)0057

A járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatálya

Az Európai Parlament 2024. február 6-i jogalkotási állásfoglalása a járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2023)0128),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 91. cikke (1) bekezdésének c) pontjára, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0036/2023),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2023. június 14-i véleményére¹,
 - a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A9-0410/2023),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ HL C 293., 2023.8.18., 133. o.

Módosítás 1

Irányelvre irányuló javaslat 6 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) Ezen irányelv végrehajtása azonban nem teheti szükségessé a közlekedési jogsértések meghatározására vonatkozó nemzeti szabályoknak, azok jogi jellegének és az ilyen jogsértések esetén alkalmazandó szankcióknak a harmonizálását. Kiemelendő, hogy a járművezetéstől való eltiltások uniós szintű hatályáról attól függetlenül kell gondoskodni, hogy a nemzeti intézkedések közigazgatási vagy büntetőjogi intézkedésnek minősülnek-e a jogsértés helye szerinti tagállamban.

Módosítás

(6) Ezen irányelv **végrehajtása során azonban tiszteletben kell tartani a szubszidiaritás elvét, és** a végrehajtás nem teheti szükségessé a közlekedési jogsértések meghatározására vonatkozó nemzeti szabályoknak, azok jogi jellegének és az ilyen jogsértések esetén alkalmazandó szankcióknak a harmonizálását. Kiemelendő, hogy a járművezetéstől való eltiltások uniós szintű hatályáról attól függetlenül kell gondoskodni, hogy a nemzeti intézkedések közigazgatási vagy büntetőjogi intézkedésnek minősülnek-e a jogsértés helye szerinti tagállamban. **A járművezetéstől való eltiltás uniós szintű, a vonatkozó nemzeti szabályok meglévő jogi korlátain belüli alkalmazása során a tagállamoknak törekedniük kell arra, hogy a lehető legnagyobb mértékben összehangolják döntéseiket.**

Módosítás 2

Irányelvre irányuló javaslat 10 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(10) Mivel az ittas járművezetés (nevezetesen a jogszabályok által megengedett legmagasabb értéket meghaladó véralkoholszinttel történő vezetés), a sebességhatár túllépése (tehát az adott út- vagy járműtípusra hatályban lévő sebességkorlátozások túllépése) és a kábítószer hatása alatt történő járművezetés a közúti balesetek és halálesetek fő okai

Módosítás

(10) Mivel az ittas járművezetés (nevezetesen a jogszabályok által megengedett legmagasabb értéket meghaladó véralkoholszinttel történő vezetés), a sebességhatár túllépése (tehát az adott út- vagy járműtípusra hatályban lévő sebességkorlátozások túllépése), valamint a kábítószer **és a pszichoaktív anyagok** hatása alatt történő járművezetés a közúti

közé tartozik az Unióban, az ilyen jogsértésekkel kapcsolatos ügyekben a lehető legnagyobb gondossággal kell eljárni, így ezen irányelv alkalmazásában az említett jogsértések „a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértésnek” tekintendők. Továbbá az áldozat halálával vagy súlyos testi sérülésével végződő közlekedési jogsértések a súlyosságukra való tekintettel szintén súlyos bűncselekménynek tekintendők.

balesetek és halálesetek fő okai közé tartozik az Unióban, az ilyen jogsértésekkel kapcsolatos ügyekben a lehető legnagyobb gondossággal kell eljárni, így ezen irányelv alkalmazásában az említett jogsértések „a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértésnek” tekintendők. Továbbá az áldozat halálával vagy súlyos testi sérülésével végződő közlekedési jogsértések **vagy az érvényes vezetői engedély nélküli járművezetés** a súlyosságukra való tekintettel szintén súlyos bűncselekménynek tekintendők.

Módosítás 3

Irányelvre irányuló javaslat 12 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(12) A járművezetéstől való eltiltást elrendelő tagállamnak (a továbbiakban: a jogsértés helye szerinti tagállam) értesítenie kell az érintett személy vezetői engedélyét kiállító tagállamot (a továbbiakban: kiállító tagállam) az adott személy tekintetében legalább egyhónapos időtartamra elrendelt, járművezetéstől való eltiltásról, hogy ezzel elindulhassanak a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosításához szükséges eljárások. Ezt az értesítést a tagállamok közötti gördülékeny, megbízható és eredményes információcsere biztosítása érdekében szabványos tanúsítvány útján kell továbbítani.

Módosítás

(12) A járművezetéstől való eltiltást elrendelő tagállamnak (a továbbiakban: a jogsértés helye szerinti tagállam) értesítenie kell az érintett személy vezetői engedélyét kiállító tagállamot (a továbbiakban: kiállító tagállam) az adott személy tekintetében legalább egyhónapos időtartamra elrendelt, járművezetéstől való eltiltásról, hogy ezzel elindulhassanak a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosításához szükséges eljárások. Ezt az értesítést a tagállamok közötti gördülékeny, megbízható és eredményes információcsere biztosítása érdekében szabványos tanúsítvány útján kell továbbítani, **legkésőbb tíz munkanappal a vezetéstől való eltiltást elrendelő határozatot követően. A tanúsítvány továbbítását és az egyéb szükséges információk ezen irányelv alkalmazásával kapcsolatos cseréjét a tagállamok nemzeti kapcsolattartó pontjai között a vezetői engedélyek uniós hálózatán (RESPER) keresztül kell végrehajtani.**

Módosítás 4

Irányelvre irányuló javaslat 13 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) A szabványos tanúsítványnak legalább az ezen irányelv megfelelő végrehajtását lehetővé tevő adatokat tartalmaznia kell, nevezetesen a jogsértés helye szerinti tagállam járművezetéstől való eltiltást elrendelő hatóságát, az elkövetett, közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési **jogsértést**, az ebből eredő, járművezetéstől való eltiltást, az érintett **személyt** és az eltiltás elrendeléséhez követett eljárásokat. E tanúsítványt a kiállító tagállam hivatalos nyelvére vagy a kiállító tagállam által elfogadott bármilyen egyéb nyelvre is le kell fordítani, hogy a címzett azt gyorsan feldolgozhassa. A szabványos tanúsítvány csupán ezeknek az információknak a biztosításával anélkül garantálhatja az eredményességet, hogy aránytalan vagy túlzott mennyiségű információ megosztására köteleznék a tagállamokat.

Módosítás

(13) A szabványos tanúsítványnak legalább az ezen irányelv megfelelő végrehajtását lehetővé tevő adatokat tartalmaznia kell, nevezetesen a jogsértés helye szerinti tagállam járművezetéstől való eltiltást elrendelő hatóságát, az elkövetett, közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési **jogsértés leírását**, az ebből eredő, járművezetéstől való eltiltást, az érintett **személy azonosító adatait** és az eltiltás elrendeléséhez követett eljárásokat. E tanúsítványt a kiállító tagállam hivatalos nyelvére vagy a kiállító tagállam által elfogadott bármilyen egyéb nyelvre is le kell fordítani, hogy a címzett azt gyorsan feldolgozhassa. A szabványos tanúsítvány csupán ezeknek az információknak a biztosításával anélkül garantálhatja az eredményességet, hogy aránytalan vagy túlzott mennyiségű információ megosztására köteleznék a tagállamokat.

Módosítás 5

Irányelvre irányuló javaslat 20 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(20) Ezen irányelv megfelelő végrehajtása szoros, gyors és eredményes kommunikációt feltételez az érintett illetékes nemzeti hatóságok között. Ezért a tagállamok illetékes nemzeti hatóságainak szükség esetén **a megfelelő csatornákon keresztül** egyeztetniük kell egymással. Ezenkívül egyedi, jól meghatározott esetekben a kiállító tagállamnak és a

Módosítás

(20) Ezen irányelv megfelelő végrehajtása szoros, gyors és eredményes kommunikációt feltételez az érintett illetékes nemzeti hatóságok között. Ezért a tagállamok illetékes nemzeti hatóságainak szükség esetén egyeztetniük kell egymással. Ezenkívül egyedi, jól meghatározott esetekben a kiállító tagállamnak és a jogsértés helye szerinti

jogsértés helye szerinti tagállamnak **haladéktalanul** közölniük kell egymással az ezen irányelv alkalmazásához kapcsolódó lényeges információkat. **Erre** a járművezetéstől való eltiltásokat uniós szinten érvényesítő intézkedések **elfogadása**, mentesülési okok alapján hozott határozatok, a járművezetéstől való eltiltások befejeződése és az eredetileg elrendelt, járművezetéstől való eltiltásokat érintő körülmények **esetén kerülhet sor**.

tagállamnak közölniük kell egymással az ezen irányelv alkalmazásához kapcsolódó lényeges információkat, **legkésőbb tíz munkanappal** a járművezetéstől való eltiltásokat uniós szinten érvényesítő intézkedések **elfogadásáról szóló határozat, valamint** mentesülési okok alapján hozott határozatok **elfogadása**, a járművezetéstől való eltiltások befejeződése és az eredetileg elrendelt, járművezetéstől való eltiltásokat érintő körülmények **után**.

Módosítás 6

Irányelvre irányuló javaslat 21 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(21) A járművezetéstől való eltiltásról kapott értesítést és annak uniós szintű érvényesítését követően a kiállító tagállamnak **haladéktalanul** tájékoztatnia kell az érintett személyt, hogy lehetővé tegye számára az alapjogok, például a meghallgatáshoz való jog gyakorlását és a határozatok illetékes nemzeti bíróságok és igazságszolgáltatási fórumok előtti megtámadását.

Módosítás

(21) A járművezetéstől való eltiltásról kapott értesítést és annak uniós szintű érvényesítését követően a kiállító tagállamnak **legkésőbb hét munkanappal az értesítést követően** tájékoztatnia kell az érintett személyt, hogy lehetővé tegye számára az alapjogok, például a meghallgatáshoz való jog gyakorlását és a határozatok illetékes nemzeti bíróságok és igazságszolgáltatási fórumok előtti megtámadását.

Módosítás 7

Irányelvre irányuló javaslat 25 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(25) A gördülékeny, megbízható és eredményes információcsere érdekében ezen irányelv alkalmazásában mindegyik tagállamnak nemzeti kapcsolattartó pontot kell kijelölnie. Ezenkívül gondoskodniuk kell arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik együttműködjenek az ezen

Módosítás

(25) A **RESPER-en keresztül folytatott** gördülékeny, megbízható és eredményes információcsere érdekében ezen irányelv alkalmazásában mindegyik tagállamnak nemzeti kapcsolattartó pontot kell kijelölnie. Ezenkívül gondoskodniuk kell arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik

irányelv hatálya alá tartozó, járművezetéstől való eltiltások érvényesítésében közreműködő illetékes hatóságokkal, különösen annak érdekében, hogy minden szükséges információt kellő időben megosszanak.

együttműködjenek az ezen irányelv hatálya alá tartozó, járművezetéstől való eltiltások érvényesítésében közreműködő illetékes hatóságokkal, különösen annak érdekében, hogy minden szükséges információt kellő időben megosszanak.

Módosítás 51

Irányelvre irányuló javaslat 26 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(26a) Ezen irányelv felülvizsgálatának előkészítése során a Bizottságnak a lehető legnagyobb mértékben figyelembe kell vennie, hogy a tagállamok a közúti közlekedésbiztonság javítása során különböző földrajzi és társadalmi kihívásokkal néznek szembe. Míg egyes tagállamok sikeresen próbálják érvényesíteni a közúti közlekedési szabályokat az úgynevezett előéletipont-rendszereken keresztül, mások különböző módszereket választanak, például azonnali szigorúbb szankciók kiszabását vagy a célzott végrehajtási és megelőző kampányokra irányuló erőfeszítések fokozását. Ezenkívül figyelembe kell venni azt a tényt is, hogy maguk az előéletipont-rendszerek jelentősen eltérhetnek az alkalmazásukat választó tagállamok között. Ezért az erőforrásokat és a figyelmet egyéb olyan intézkedésekre kell fordítani, amelyek növelhetik a közúti közlekedésbiztonságot, ugyanakkor lehetővé kell tenni a tagállamok számára, hogy az általuk a leghatékonyabbnak ítélt módon kezeljék az előttük álló különböző kihívásokat.

Módosítás 9

Irányelvre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 3 pont

3. „felfüggesztés”: a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság, illetve azok elismerése érvényességének ideiglenes korlátozása meghatározott **időtartamra**, illetve meghatározott **időtartamra** és egyúttal kiegészítő feltételek teljesítéséig;

3. „felfüggesztés”: a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság, illetve azok elismerése érvényességének ideiglenes korlátozása meghatározott **időszakra**, illetve meghatározott **időszakra** és egyúttal kiegészítő feltételek teljesítéséig;

Módosítás 10

Irányelvre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

6. „a jogsértés helye szerinti tagállam”: az a tagállam, ahol a járművezetéstől való eltiltást elrendelték;

6. „a jogsértés helye szerinti tagállam”: az a tagállam, **amelynek területén a járművezetéstől való eltiltást eredményező közlekedési jogsértést elkövették, és** ahol a járművezetéstől való eltiltást elrendelték;

Módosítás 11

Irányelvre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 10 pont

10. „**érintett** személy”: az a természetes személy, akivel szemben a járművezetéstől való eltiltást elrendelik;

10. „**felelős** személy”: az a természetes személy, akivel szemben a járművezetéstől való eltiltást elrendelik;

Módosítás 12

Irányelvre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 11 pont – d a alpont (új)

da) **érvényes vezetői engedély nélküli járművezetés a 2006/126/EK irányelvben**

Módosítás 13

Irányelvre irányuló javaslat 3 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy ezen irányelvvel összhangban a járművezetéstől való eltiltás hatálya az Unió egész területére kiterjedjen, amennyiben azt olyan személy tekintetében rendelték el, akinek a szokásos tartózkodási helye **nem** az adott tagállamban van, és aki másik tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik.

Módosítás

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy ezen irányelvvel összhangban a járművezetéstől való eltiltás hatálya az Unió egész területére kiterjedjen, amennyiben azt olyan személy tekintetében rendelték el, akinek a szokásos tartózkodási helye az adott tagállamban **vagy másik tagállamban van vagy ezek egyikében sem**, és aki másik tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik **vagy nem rendelkezik vezetői engedéllyel**.

Módosítás 14

Irányelvre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A jogsértés helye szerinti tagállam értesíti a kiállító tagállamot **a járművezetéstől való** eltiltásról, amennyiben azt egy hónapos vagy annál hosszabb időtartamra rendeli el olyan személy tekintetében, akinek a szokásos tartózkodási helye nem a jogsértés helye szerinti tagállamban van, és aki a kiállító tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik.

Módosítás

(1) A jogsértés helye szerinti tagállam **a járművezetéstől való eltiltásra irányuló határozatát követően legkésőbb tíz munkanapon belül** értesíti a kiállító tagállamot **az** eltiltásról, amennyiben azt egy hónapos vagy annál hosszabb időtartamra rendeli el olyan személy tekintetében, akinek a szokásos tartózkodási helye nem a jogsértés helye szerinti tagállamban van, és aki a kiállító tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik. **A jogsértés helye szerinti tagállam értesíti az érintett személyt, ha szokásos tartózkodási helye nem a kibocsátó tagállamban van.**

Módosítás 15

Irányelvre irányuló javaslat 4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a szabványos tanúsítványt kitölti, aláírja és közvetlenül a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának továbbítja, amely továbbküldi azt a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosítása tekintetében illetékes hatóságnak. A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja az érintett személy **esetlegesen lefoglalt vezetői engedélyét** és a járművezetéstől való eltiltást elrendelő eredeti határozatot vagy annak hiteles másolatát is továbbküldi a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának. A jogsértés helye szerinti tagállam az eredeti határozatot vagy annak hiteles másolatát nem köteles lefordítani.

Módosítás

(3) A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a szabványos tanúsítványt kitölti, aláírja és közvetlenül a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának továbbítja, amely továbbküldi azt a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosítása tekintetében illetékes hatóságnak. A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja az érintett személy **vezetői engedélyét – amennyiben azt lefoglalták –** és a járművezetéstől való eltiltást elrendelő eredeti határozatot vagy annak hiteles másolatát is továbbküldi a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának. A jogsértés helye szerinti tagállam az eredeti határozatot vagy annak hiteles másolatát nem köteles lefordítani.

Módosítás 16

Irányelvre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértés **ismertetése és a** járművezetéstől való eltiltás elrendeléséhez vezető tények;

Módosítás

b) a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértés, **valamint** járművezetéstől való eltiltás elrendeléséhez vezető tények **és okok ismertetése**;

Módosítás 17

Irányelvre irányuló javaslat 5 cikk – 2 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) az érintett személy neve és címe, vezetői engedélyének száma, valamint **szükség esetén az érintett személy nemzeti személyazonosító okmányainak száma, ha rendelkezésre állnak;**

c) az érintett személy neve és címe, vezetői engedélyének száma, valamint **nemzeti személyazonosító okmányainak száma, a nemzeti személyazonosító okmányhoz kapcsolódó egyéb személyes adatokat ugyanakkor bizalmasan kell kezelni;**

Módosítás 18

Irányelvre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – f a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

fa) a határozattal szembeni bírósági jogorvoslathoz való jog a jogsértés helye szerinti tagállam jogszabályai szerint

Módosítás 19

Irányelvre irányuló javaslat
5 cikk – 5 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) A jogsértés helye szerinti tagállam és a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjai a RESPER-t is használják a 8., 9., 10., 11., 12., 14. és 15. cikkel összhangban szolgáltatandó információk cseréjére. A Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a RESPER rendelkezzen az e feladat ellátásához szükséges erőforrásokkal.

Módosítás 20

Irányelvre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Ha a járművezetéstől való eltiltás visszavonást ***foglal magában***, a kiállító tagállam ***által hozott intézkedéseknek meg kell felelniük az alábbi feltételeknek:***

(2) Ha a járművezetéstől való eltiltás visszavonást ***eredményez***, a kiállító tagállam ***a következő intézkedéseket hozza:***

Módosítás 21

Irányelvre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) az érintett személy a kiállító tagállam hasonló körülményekre vonatkozó nemzeti szabályainak megfelelően visszaszerezheti vezetői engedélyét vagy járművezetési jogosultságát;

Módosítás

törölve

Módosítás 22

Irányelvre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) amennyiben a 2006/126/EK irányelv 12. cikkében meghatározott szokásos tartózkodási hely szerinti ország eltér a kiállító országtól, meg kell könnyíteni a vezetői engedély cseréjét.

Módosítás 23

Irányelvre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés(új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az érintett személy a kiállító tagállam nemzeti szabályainak megfelelően visszaszerezheti vezetői engedélyét vagy járművezetési jogosultságát.

Módosítás 24

Irányelvre irányuló javaslat

6 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Ha a járművezetéstől való eltiltás felfüggesztést vagy korlátozást **foglal magában**, a kiállító tagállam által hozott **intézkedéseknek meg kell felelniük az alábbi feltételeknek:**

Módosítás

(3) Ha a járművezetéstől való eltiltás felfüggesztést vagy korlátozást **eredményez**, a kiállító tagállam által hozott **intézkedések a következők:**

Módosítás 25

Irányelvre irányuló javaslat

6 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) ha a jogsértés helye szerinti tagállam által elrendelt és bejelentett felfüggesztés vagy korlátozás meghatározott **időtartam** elteltéhez és kiegészítő feltételek teljesítéséhez is kötött, a kiállító tagállamnak csak a meghatározott **időtartamot** kell figyelembe vennie;

Módosítás

b) ha a jogsértés helye szerinti tagállam által elrendelt és bejelentett felfüggesztés vagy korlátozás meghatározott **időszak** elteltéhez és kiegészítő feltételek teljesítéséhez is kötött, a kiállító tagállamnak csak a meghatározott **időszakot** kell figyelembe vennie;

Módosítás 26

Irányelvre irányuló javaslat

6 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A kiállító tagállam – nemzeti szabályainak meglévő jogi korlátain belül – törekszik annak biztosítására, hogy a járművezetéstől való eltiltás tekintetében a (2) és (3) bekezdés alapján hozott intézkedések a lehető legnagyobb mértékben illeszkedjenek a jogsértés helye szerinti tagállam által előírt megfelelő

Módosítás 27

Irányelvre irányuló javaslat 7 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Azonban a jogsértés helye szerinti tagállam teljesítettnek tekinti a 4. cikk (1) bekezdése szerint bejelentett, járművezetéstől való eltiltáshoz kapcsolódó kiegészítő feltételeket, ha a kiállító tagállam meggyőződik arról, hogy az érintett személy a kiállító tagállamban **teljesíti** a járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély visszaszerzésére vagy új engedély kérelmezésére vonatkozó feltételeket.

Módosítás

(3) Azonban a jogsértés helye szerinti tagállam teljesítettnek tekinti a 4. cikk (1) bekezdése szerint bejelentett, járművezetéstől való eltiltáshoz kapcsolódó kiegészítő feltételeket, ha a kiállító tagállam meggyőződik arról, hogy az érintett személy a kiállító tagállamban **teljesítette** a járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély visszaszerzésére vagy új engedély kérelmezésére vonatkozó feltételeket. **Ebben az esetben a jogsértés helye szerinti tagállamot kötik a kibocsátó tagállam pozitív értékelése és annak hatásai. A jogsértés helye szerinti tagállam ezért a továbbiakban nem alkalmazhatja a kiegészítő feltételeket. A jogsértés helye szerinti tagállam saját területén azonban – az eltiltás időtartamának lejártáig – továbbra is alkalmazhatja a járművezetéstől való eltiltást.**

Módosítás 28

Irányelvre irányuló javaslat 8 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) **a kiállító tagállam joga szerint mentesség vagy kiváltság áll fenn, amely megakadályozza a járművezetéstől való eltiltás végrehajtását;**

Módosítás

törölve

Módosítás 29

Irányelvre irányuló javaslat 8 cikk – 2 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a járművezetéstől való eltiltást csak a sebességhatár túllépése alapján rendelték el, és a jogsértés helye szerinti tagállamban hatályos sebességkorlátozást **kevesebb mint 50 km/h-val** lépték túl;

Módosítás

b) a járművezetéstől való eltiltást csak a sebességhatár túllépése alapján rendelték el, és a jogsértés helye szerinti tagállamban hatályos **sebességkorlátozásokat – feltéve, hogy az úton, ahol a sebességhatár túllépése történt, a sebességkorlátozást egyértelműen feltüntették – a lakóövezeti utak esetében 30 km/h-nál kisebb mértékben, a nem lakóövezeti utak esetében pedig 50 km/h-nál kisebb mértékben** lépték túl;

Módosítás 30

Irányelvre irányuló javaslat 8 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Amikor a kiállító tagállam valamely konkrét esetben az (1) vagy (2) bekezdés szerinti mentesülési okot kíván alkalmazni, **haladéktalanul** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállamot, és adott esetben kéri a tájékoztatásban hivatkozott mentesülési ok fennállásának vizsgálatához szükséges információkat. A jogsértés helye szerinti tagállam **haladéktalanul** megadja a kért tájékoztatást, emellett az általa lényegesnek ítélt kiegészítő információkat vagy észrevételeket is közölheti.

Módosítás

Amikor a kiállító tagállam valamely konkrét esetben az (1) vagy (2) bekezdés szerinti mentesülési okot kíván alkalmazni, **a mentesülés alkalmazásáról szóló határozatot követően legfeljebb tíz munkanapon belül** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállamot, és adott esetben kéri a tájékoztatásban hivatkozott mentesülési ok fennállásának vizsgálatához szükséges információkat. A jogsértés helye szerinti tagállam **a kérést követő tíz munkanapon belül** megadja a kért tájékoztatást, emellett az általa lényegesnek ítélt kiegészítő információkat vagy észrevételeket is közölheti.

Módosítás 31

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 1 bekezdés

(1) A kiállító tagállam haladéktalanul és – a (3) bekezdés sérelme nélkül – az 5. cikk (1) bekezdése szerinti tanúsítvány kézhezvétele után legkésőbb **15 nappal** meghozza a 6. cikk (1) bekezdésében említett intézkedéseket, vagy határozatot fogad el a 8. cikk szerinti mentesülési ok fennállásáról.

(1) A kiállító tagállam haladéktalanul és – a (3) bekezdés sérelme nélkül – az 5. cikk (1) bekezdése szerinti tanúsítvány kézhezvétele után legkésőbb **15 munkanappal** meghozza a 6. cikk (1) bekezdésében említett intézkedéseket, vagy határozatot fogad el a 8. cikk szerinti mentesülési ok fennállásáról.

Módosítás 32

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés

(2) A kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a RESPER-en keresztül **haladéktalanul** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját a 6. cikk (1) bekezdése szerint hozott intézkedésekről vagy a 8. cikk szerint fennálló mentesülési okról.

(2) A kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a RESPER-en keresztül **legkésőbb tíz munkanappal az elfogadást követően** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját a 6. cikk (1) bekezdése szerint hozott intézkedésekről vagy a 8. cikk szerint fennálló mentesülési okról.

Módosítás 33

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés

Ha valamely konkrét esetben nem lehet betartani az (1) bekezdésben megállapított határidőt, a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja **bármilyen módon haladéktalanul** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját, közölve annak okát, hogy miért nem volt tartható a határidő.

Ha valamely konkrét esetben nem lehet betartani az (1) bekezdésben megállapított határidőt, a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja **a RESPER-en keresztül legkésőbb az említett határidő lejárta után tíz munkanappal** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját, közölve annak okát, hogy miért nem volt tartható a határidő.

Módosítás 34

Irányelvre irányuló javaslat 10 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Szükség esetén a tagállamok **a megfelelő csatornákon keresztül haladéktalanul** egyeztetnek egymással ezen irányelv eredményes alkalmazásának biztosítása érdekében.

Módosítás

Szükség esetén a tagállamok **kellő időben** egyeztetnek egymással ezen irányelv eredményes alkalmazásának biztosítása érdekében.

Módosítás 35

Irányelvre irányuló javaslat 11 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja **haladéktalanul** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját:

Módosítás

A kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja **legkésőbb tíz munkanappal az elfogadás után** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját:

Módosítás 36

Irányelvre irányuló javaslat 12 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja **haladéktalanul** tájékoztatja a kibocsátó tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját:

Módosítás

A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja **legkésőbb tíz munkanappal az elfogadás után** tájékoztatja a kibocsátó tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját:

Módosítás 37

Irányelvre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a járművezetéstől való eltiltást elrendelő határozatot érintő bármilyen körülményről;

Módosítás

a) a járművezetéstől való eltiltást elrendelő határozatot érintő bármilyen körülményről, **beleértve a járművezetéstől való eltiltással kapcsolatban előírt bármely kiegészítő feltételnek a jogsértés helye szerinti tagállamban megtörtént teljesítésére vonatkozó valamennyi releváns információt is;**

Módosítás 38

Irányelvre irányuló javaslat
13 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A kiállító tagállam mind a 4. cikk (1) bekezdése szerinti értesítés kézhezvételét, mind a 6. cikk (1) bekezdése szerinti intézkedések elfogadását követően a nemzeti joga szerinti eljárásoknak megfelelően **haladéktalanul** tájékoztatja az érintett személyt.

Módosítás

(1) A kiállító tagállam mind a 4. cikk (1) bekezdése szerinti értesítés kézhezvételét, mind a 6. cikk (1) bekezdése szerinti intézkedések elfogadását követően a nemzeti joga szerinti eljárásoknak megfelelően, **legkésőbb a 4. cikk (1) bekezdése szerinti értesítés kézhezvétele vagy a 6. cikk (1) bekezdése szerinti intézkedések elfogadása után hét munkanappal** tájékoztatja az érintett személyt.

Módosítás 39

Irányelvre irányuló javaslat
13 cikk – 2 bekezdés – a pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. a kiállító tagállam és a jogsértés helye szerinti tagállam járművezetéstől való eltiltás érvényesítésében illetékes hatóságainak neve; és

Módosítás

i. a kiállító tagállam és a jogsértés helye szerinti tagállam járművezetéstől való eltiltás érvényesítésében illetékes hatóságainak neve, **postai levelezési címe, telefonszáma, internetes felülete és e-mail-címe;** és

Módosítás 40

Irányelvre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik együttműködjenek a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések elkövetése miatt a járművezetéstől való eltiltások érvényesítésében illetékes hatóságokkal, különösen annak érdekében, hogy minden szükséges információt kellő időben megosszanak egymással, és betartsák **a 9. cikkben** megállapított határidőket.

Módosítás

(2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik együttműködjenek a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések elkövetése miatt a járművezetéstől való eltiltások érvényesítésében illetékes hatóságokkal, különösen annak érdekében, hogy minden szükséges információt kellő időben megosszanak egymással, és betartsák **az ezen irányelvben** megállapított határidőket.

Módosítás 41

Irányelvre irányuló javaslat 15 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot az ezen irányelv alkalmazásában kijelölt nemzeti kapcsolattartó pontokról. A Bizottság az e cikk alapján kapott tájékoztatást minden tagállam számára hozzáférhetővé teszi a honlapján.

Módosítás

(3) A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot az ezen irányelv alkalmazásában kijelölt nemzeti kapcsolattartó pontokról. A Bizottság az e cikk alapján kapott tájékoztatást minden tagállam számára hozzáférhetővé teszi a **RESPER-en keresztül, valamint a határokon átnyúló jogérvényesítésre szakosodott portálon, amint az működésbe lép. Addig a Bizottság ezt az információt saját honlapján teszi hozzáférhetővé.**

Módosítás 42

Irányelvre irányuló javaslat 16 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) az érintett személyeknek küldött értesítések száma;

Módosítás 43

**Irányelvre irányuló javaslat
16 cikk – 1 bekezdés – c pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) a mentesülési okról **szóló** határozatról szóló tájékoztatás továbbításához szükséges idő;

c) a mentesülési okról **hozott minden egyes** határozatról szóló tájékoztatás továbbításához szükséges idő;

Módosítás 44

**Irányelvre irányuló javaslat
16 cikk – 1 bekezdés – c a pont (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) azon esetek száma, amikor késedelmet kellet indokolni;

Módosítás 45

**Irányelvre irányuló javaslat
16 cikk – 1 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A tagállamok [ezen irányelv a hatálybalépésének napjától számított egy évvel]-ig naprakész információkat közölnek a Bizottsággal a jogrendszerükben a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértésekre alkalmazandó szankciókra vonatkozó hatályos szabályokról. A tagállamok a korábban továbbított információk

naprakésszé tételével három hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot az említett szankciók bármely jelentős változásáról. [ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított 18 hónappal]-ig a Bizottság az Európai Unió valamennyi hivatalos nyelvén áttekintést tesz közzé az e bekezdés alapján kapott információkról az (EU) 2015/413 irányelv 8. cikkével összhangban létrehozott, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjére szolgáló portálon (a határokon átnyúló jogérvényesítésre szakosodott portál). Amennyiben a tagállamok valamelyikének rendszerében jelentős változás következik be, a Bizottság az értesítés kézhezvételétől számított három hónapon belül aktualizálja az áttekintést.

Módosítás 46

Irányelvre irányuló javaslat 19 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamok **[ÉÉÉÉ.HH.NN]-ig** hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét haladéktalanul közlik a Bizottsággal.

Módosítás

A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek ... **[egy évvel ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított egy évvel]-ig** megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét haladéktalanul közlik a Bizottsággal.

Módosítás 47

Irányelvre irányuló javaslat 19 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A tagállamok **[ÉÉÉÉ.HH.NN]-ig**

Módosítás

(2) A tagállamok **[ezen irányelv**

közlük a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

hatálybalépésének napja + 15 hónap]-ig közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

Módosítás 48

Irányelvre irányuló javaslat 20 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Jelentés az alkalmazásról

Módosítás

Felülvizsgálat

Módosítás 49

Irányelvre irányuló javaslat 20 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság [*hatálybalépés + 5 év*]-ig és azt követően ötévente jelentést nyújt be az Európai Parlament és a Tanács részére ezen irányelv végrehajtásáról, kitérve annak a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt hatására is. A Bizottság a jelentéshez szükség szerint *javaslatokat csatol* ezen irányelv módosítására.

Módosítás

A Bizottság ... [*ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított öt évvel*]-ig és azt követően ötévente jelentést nyújt be az Európai Parlament és a Tanács részére ezen irányelv végrehajtásáról, kitérve annak a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt hatására is. A *jelentésnek tartalmaznia kell a tagállamok statisztikáit az ezen irányelvben meghatározott mechanizmus alkalmazásáról, valamint a szűk keresztmetszetekről és a lehetséges javításra szoruló területekről*. A Bizottság a jelentéshez szükség szerint ezen irányelv módosítására *irányuló jogalkotási javaslatot csatol*.

Módosítás 50

Irányelvre irányuló javaslat 21 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Hatálybalépés és alkalmazás

Hatálybalépés
