



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 5. heinäkuuta 2024
(OR. en)

10680/24

Toimielinten välinen asia:
2023/0055(COD)

CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170

ILMOITUS

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuudesta voimassaolosta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 5.–8. helmikuuta 2024)

I JOHDANTO

Esittelijä Petar VITANOV (S&D, BG) esitti liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) puolesta edellä mainittua direktiiviehdotusta koskevan mietinnön, joka sisälsi 50 tarkistusta (tarkistukset 1–50).

Lisäksi EPP-ryhmä esitti kaksi tarkistusta (tarkistukset 51–52) ja ID-ryhmä viisi tarkistusta (tarkistukset 53–57).

II ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti hyväksyi 6. helmikuuta 2024 pidetyssä täysistuntoäänestyksessä direktiiviehdotukseen tehdyt tarkistukset 1–7 ja 9–51. Muita tarkistuksia ei hyväksytty.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa lainsäädäntöpäätöslauselmassa.

P9_TA(2024)0057

Tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuinen voimassaolo

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 6. helmikuuta 2024 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuudesta voimassaolosta (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Tavallinen lainsäätämismenettely: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0128),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan c alakohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0036/2023),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 14. kesäkuuta 2023 antaman lausunnon,¹
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0410/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EUVL C 293, 18.8.2023, s. 133.

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Tämän direktiivin ***täytäntöönpano ei kuitenkaan*** saisi edellyttää kansallisten sääntöjen yhdenmukaistamista siltä osin kuin on kyse tieliikenneerikkomusten määritelmästä, niiden oikeudellisesta luonteesta ja niistä määrättävistä seuraamuksista. Erityisesti olisi pyrittävä ajokiellon unionin laajuiseen voimassaoloon riippumatta siitä, luokitellaanko kansalliset toimenpiteet rikoksentekovaltiossa hallinnollisiksi vai rikosoikeudellisiksi.

Tarkistus

(6) Tämän direktiivin ***täytäntöönpanossa olisi kuitenkin kunnioitettava toissijaisuusperiaatetta, eikä se*** saisi edellyttää kansallisten sääntöjen yhdenmukaistamista siltä osin kuin on kyse tieliikenneerikkomusten määritelmästä, niiden oikeudellisesta luonteesta ja niistä määrättävistä seuraamuksista. Erityisesti olisi pyrittävä ajokiellon unionin laajuiseen voimassaoloon riippumatta siitä, luokitellaanko kansalliset toimenpiteet rikoksentekovaltiossa hallinnollisiksi vai rikosoikeudellisiksi. ***Soveltaessaan unionin laajuista ajokieltoa jäsenvaltioiden olisi pyrittävä yhdenmukaistamaan päätöksensä mahdollisimman pitkälti asiaa koskevien kansallisten sääntöjen asettamissa oikeudellisissa rajoissa.***

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Rattijuopumus (eli ajoneuvon ajaminen veren alkoholipitoisuuden ylittäessä laissa sallitun enimmäisarvon), ylinopeus (eli kyseistä tietä tai ajoneuvotyyppiä koskevien voimassa olevien nopeusrajoitusten ylittäminen) ja huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen ovat unionissa liikenneonnettomuuksien ja liikennekuolemien yleisimpiä syitä, joten kyseisiin rikkomuksiin liittyvissä tapauksissa olisi toimittava erityisen huolellisesti, ja sen vuoksi näitä

Tarkistus

(10) Rattijuopumus (eli ajoneuvon ajaminen veren alkoholipitoisuuden ylittäessä laissa sallitun enimmäisarvon), ylinopeus (eli kyseistä tietä tai ajoneuvotyyppiä koskevien voimassa olevien nopeusrajoitusten ylittäminen) ja huumausaineen ***ja psykoaktiivisten aineiden*** vaikutuksen alaisena ajaminen ovat unionissa liikenneonnettomuuksien ja liikennekuolemien yleisimpiä syitä, joten kyseisiin rikkomuksiin liittyvissä tapauksissa olisi toimittava erityisen huolellisesti, ja sen vuoksi näitä

rikkomuksia olisi tässä direktiivissä pidettävä 'liikenneturvallisuuteen liittyvinä liikenne rikoksina'. Myös uhrin kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen johtavia liikenne rikkomuksia olisi niiden vakavuuden vuoksi pidettävä rikoksina.

rikkomuksia olisi tässä direktiivissä pidettävä 'liikenneturvallisuuteen liittyvinä liikenne rikoksina'. Myös uhrin kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen johtavia liikenne rikkomuksia ***tai ilman voimassa olevaa ajokorttia ajamista*** olisi niiden vakavuuden vuoksi pidettävä rikoksina.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Ajokiellon määränneen jäsenvaltion, jäljempänä 'rikoksentekovaltio', olisi ilmoitettava asianomaisen henkilön ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle, jäljempänä 'myöntäjävaltio' tällaiselle henkilölle määrätystä vähintään kuukauden mittaisesta ajokiellosta, jotta ajokiellon unionin laajuisen voimassaolon edellyttämät menettelyt voidaan käynnistää. Ilmoitus olisi toimitettava vakiomuotoisella todistuksella, jotta varmistetaan saumaton, luotettava ja tehokas tietojenvaihto jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus

(12) Ajokiellon määränneen jäsenvaltion, jäljempänä 'rikoksentekovaltio', olisi ilmoitettava asianomaisen henkilön ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle, jäljempänä 'myöntäjävaltio' tällaiselle henkilölle määrätystä vähintään kuukauden mittaisesta ajokiellosta, jotta ajokiellon unionin laajuisen voimassaolon edellyttämät menettelyt voidaan käynnistää. Ilmoitus olisi toimitettava vakiomuotoisella todistuksella ***viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua ajokiellon määräämisestä tehdystä päätöksestä***, jotta varmistetaan saumaton, luotettava ja tehokas tietojenvaihto jäsenvaltioiden välillä. ***Todistuksen toimittaminen ja muiden tarvittavien tietojen vaihtaminen jäsenvaltioiden kansallisten yhteyspisteiden välillä tämän direktiivin soveltamisesta olisi toteutettava EU:n ajokorttiverkoston, jäljempänä 'RESPER-verkosto', kautta.***

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Vakiomuotoisessa todistuksessa olisi

Tarkistus

(13) Vakiomuotoisessa todistuksessa olisi

annettava vähimmäistiedot, jotka mahdollistavat tämän direktiivin asianmukaisen täytäntöönpanon, eli ilmoitettava ajokiellon määräävän jäsenvaltion viranomaisen, **tehty liikenneturvallisuuteen liittyvä liikenne rikos**, sen perusteella määrätty ajokielto, **asianomainen henkilö** sekä ajokiellon määräämisessä noudatettu menettely. Todistus olisi lisäksi käännettävä myöntäjävaltion viralliselle tai muulle sen hyväksymälle kielelle, jotta varmistetaan todistuksen nopea käsittely vastaanottavassa jäsenvaltiossa. Kun vakimuotoisessa todistuksessa annetaan vain nämä tiedot, voidaan taata sen toimivuus velvoittamatta jäsenvaltioita antamaan suhteettoman paljon tietoja.

annettava vähimmäistiedot, jotka mahdollistavat tämän direktiivin asianmukaisen täytäntöönpanon, eli ilmoitettava ajokiellon määräävän jäsenvaltion viranomaisen, **kuvaus tehdystä liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikenne rikoksesta**, sen perusteella määrätty ajokielto, **asianomaisen henkilön tunnistetiedot** sekä ajokiellon määräämisessä noudatettu menettely. Todistus olisi lisäksi käännettävä myöntäjävaltion viralliselle tai muulle sen hyväksymälle kielelle, jotta varmistetaan todistuksen nopea käsittely vastaanottavassa jäsenvaltiossa. Kun vakimuotoisessa todistuksessa annetaan vain nämä tiedot, voidaan taata sen toimivuus velvoittamatta jäsenvaltioita antamaan suhteettoman paljon tietoja.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti

(20) Tämän direktiivin asianmukainen täytäntöönpano edellyttää tiivistä, nopeaa ja tehokasta viestintää asianomaisten toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välillä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten olisi sen vuoksi kuultava toisiaan **asianmukaisin keinoin** aina, kun se on tarpeen. Lisäksi tietyissä tarkoin määritellyissä tapauksissa sekä myöntäjävaltion että rikoksentekevaltion olisi toimitettava toisilleen **viipymättä** tärkeitä tietoja tämän direktiivin soveltamisesta. **Näin olisi toimittava, kun** hyväksytään toimenpiteitä, joilla ajokielto saatetaan voimaan koko unionissa, **kun** tehdään **päätöksiä** vapautusperusteiden nojalla, kun ajokielto pannaan täytäntöön tai kun on kyse olosuhteista, jotka vaikuttavat alun perin määrättyyn ajokieltoon.

Tarkistus

(20) Tämän direktiivin asianmukainen täytäntöönpano edellyttää tiivistä, nopeaa ja tehokasta viestintää asianomaisten toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välillä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten olisi sen vuoksi kuultava toisiaan aina, kun se on tarpeen. Lisäksi tietyissä tarkoin määritellyissä tapauksissa sekä myöntäjävaltion että rikoksentekevaltion olisi toimitettava toisilleen tärkeitä tietoja tämän direktiivin soveltamisesta **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua päätöksestä, jolla** hyväksytään toimenpiteitä, joilla ajokielto saatetaan voimaan koko unionissa, **tai päätöksestä, joka** tehdään vapautusperusteiden nojalla, kun ajokielto pannaan täytäntöön tai kun on kyse olosuhteista, jotka vaikuttavat alun perin määrättyyn ajokieltoon.

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Kun myöntäjävaltiolle on ilmoitettu ajokiellosta ja se on saattanut sen voimaan koko unionissa, sen olisi ilmoitettava asiasta asianomaiselle henkilölle **viipymättä**, jotta tämä voi käyttää perusoikeuksiaan, kuten oikeuttaan tulla kuulluksi ja riitauttaa päätökset toimivaltaisissa kansallisissa tuomioistuimissa.

Tarkistus

(21) Kun myöntäjävaltiolle on ilmoitettu ajokiellosta ja se on saattanut sen voimaan koko unionissa, sen olisi ilmoitettava asiasta asianomaiselle henkilölle **viimeistään seitsemän työpäivän kuluttua ilmoituksesta**, jotta tämä voi käyttää perusoikeuksiaan, kuten oikeuttaan tulla kuulluksi ja riitauttaa päätökset toimivaltaisissa kansallisissa tuomioistuimissa.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti

(25) Saumattoman, luotettavan ja tehokkaan tietojenvaihdon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi nimettävä kansallinen yhteyspiste tämän direktiivin soveltamista varten. Jäsenvaltioiden olisi lisäksi varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot jaetaan hyvissä ajoin.

Tarkistus

(25) Saumattoman, luotettavan ja tehokkaan **RESPER-verkoston kautta tapahtuvan** tietojenvaihdon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi nimettävä kansallinen yhteyspiste tämän direktiivin soveltamista varten. Jäsenvaltioiden olisi lisäksi varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot jaetaan hyvissä ajoin.

Tarkistus 51

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

(26 a) Komission olisi tämän direktiivin uudelleentarkastelua valmistellessaan otettava täysimääräisesti huomioon se, että jäsenvaltiot kohtaavat erilaisia maantieteellisiä ja yhteiskunnallisia haasteita pyrkiessään parantamaan liikenneturvallisuutta. Vaikka jotkin jäsenvaltiot pyrkivät menestyksekkäästi valvomaan tieliikennesääntöjen täytäntöönpanoa ns. rangaistuspistejärjestelmien avulla, toiset valitsevat erilaisia menetelmiä, kuten tiukempien seuraamusten määrääminen välittömästi tai kohdennetut valvonta- ja ennaltaehkäisykampanjat. Lisäksi olisi otettava huomioon, että itse rangaistuspistejärjestelmät voivat olla huomattavasti erilaisia niiden jäsenvaltioiden välillä, jotka päättävät soveltaa niitä. Näin ollen resurssit ja huomio olisi suunnattava muihin toimenpiteisiin, joilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja samalla antaa jäsenvaltioille mahdollisuus vastata kohtaamiinsa erilaisiin haasteisiin tavalla, jota ne pitävät tehokkaimpina.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

3) 'määräaikaisella peruuttamisella' ajokortin tai ajo-oikeuden voimassaolon tai hyväksymisen tilapäistä rajoittamista määrääjäksi tai siten, että määrääjän lisäksi edellytetään lisäehtojen täyttymistä;

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

6) 'rikoksentekevaltiolla' jäsenvaltiota, jossa ajokielto on määrätty;

Tarkistus

6) 'rikoksentekevaltiolla' jäsenvaltiota, **jonka alueella ajokieltoon johtanut tieliikenneterikkomus on tapahtunut ja** jossa ajokielto on määrätty;

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Komission teksti

10) 'asianomaisella' henkilöllä' luonnollista henkilöä, jolle ajokielto on määrätty;

Tarkistus

10) '**rikkomuksesta vastuussa olevalla** henkilöllä' luonnollista henkilöä, jolle ajokielto on määrätty;

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) ajamista ilman direktiivin 2006/126/EY mukaista voimassa olevaa ajokorttia;

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ajokielto, jonka jäsenvaltio on määrännyt henkilölle, **jonka vakinainen asuinpaikka** ei **ole** kyseisessä jäsenvaltiossa ja jolla on toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti, on voimassa koko unionin alueella tämän direktiivin mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ajokielto, jonka jäsenvaltio on määrännyt henkilölle, **joka ei asu tai ei asu vakinaisesti** kyseisessä jäsenvaltiossa **tai toisessa jäsenvaltiossa** ja jolla **joko** on toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti **tai ei ole ajokorttia**, on voimassa koko unionin

alueella tämän direktiivin mukaisesti.

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rikoksentekovaltion on ilmoitettava **ajokiellosta, joka on määrätty** vähintään kuukauden ajaksi henkilölle, jonka vakinainen asuinpaikka ei ole rikoksentekovaltiossa ja jolla on myöntäjävaltion myöntämä ajokortti.

Tarkistus

1. Rikoksentekovaltion on ilmoitettava **myöntäjävaltiolle viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua päätöksestä, jolla määrätään ajokielto** vähintään kuukauden ajaksi henkilölle, jonka vakinainen asuinpaikka ei ole rikoksentekovaltiossa ja jolla on myöntäjävaltion myöntämä ajokortti. **Rikoksentekovaltion on ilmoitettava päätöksestä myös asianomaiselle henkilölle, jos hän ei asu vakinaisesti myöntäjävaltiossa.**

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Rikoksentekovaltion kansallisen yhteyspisteen on täytettävä, allekirjoitettava ja toimitettava todistus suoraan myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle, joka toimittaa sen edelleen viranomaiselle, joka on toimivaltainen saattamaan ajokiellon voimaan unionin laajuisesti. Rikoksentekovaltion kansallisen yhteyspisteen on toimitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle myös asianomaiselta henkilöltä pois otettu ajokortti ja ajokiellon määräämisestä tehty alkuperäinen päätös tai sen oikeaksi todistettu jäljennös. Rikoksentekovaltiolla ei ole velvollisuutta käännättää alkuperäistä päätöstä tai sen

Tarkistus

3. Rikoksentekovaltion kansallisen yhteyspisteen on täytettävä, allekirjoitettava ja toimitettava todistus suoraan myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle, joka toimittaa sen edelleen viranomaiselle, joka on toimivaltainen saattamaan ajokiellon voimaan unionin laajuisesti. Rikoksentekovaltion kansallisen yhteyspisteen on toimitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle myös asianomaiselta henkilöltä **mahdollisesti** pois otettu ajokortti ja ajokiellon määräämisestä tehty alkuperäinen päätös tai sen oikeaksi todistettu jäljennös. Rikoksentekovaltiolla ei ole velvollisuutta käännättää

oikeaksi todistettua jäljennöstä.

alkuperäistä päätöstä tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kuvaus liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikenne rikoksesta ja ajokiellon määräämiseen johtaneista tosiseikoista;

Tarkistus

b) kuvaus liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikenne rikoksesta ja ajokiellon määräämiseen johtaneista tosiseikoista **ja syistä**;

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) asianomaisen henkilön nimi ja osoite, **ajokortin numero ja tarvittaessa asianomaisen henkilön kansallinen henkilötodistus, jos se on saatavilla**;

Tarkistus

c) asianomaisen henkilön nimi ja osoite **sekä hänen ajokorttinsa ja kansallisen henkilötodistuksensa numero**; henkilön kansalliseen henkilötodistukseen liittyvien muiden henkilötietojen on pysyttävä luottamuksellisina;

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) oikeus hakea päätökseen muutosta tuomioistuimessa rikoksentekovaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Rikoksentekevaltion ja myöntäjävaltion kansallisten yhteyspisteiden on myös käytettävä RESPER-verkosta 8, 9, 10, 11, 12, 14 ja 15 artiklan mukaisesti toimitettavien tietojen vaihtoon. Komissio varmistaa, että RESPER-verkostolla on tarvittavat resurssit tämän tehtävän suorittamiseksi.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

2. Jos ajokiellon **toteuttamistapana** on ajo-oikeuden poistaminen, myöntäjävaltion **toteuttamien toimenpiteiden** on **täytettävä** seuraavat **ehdot**:

2. Jos ajokiellon **seurauksena** on ajo-oikeuden poistaminen, myöntäjävaltion on **toteutettava** seuraavat **toimenpiteet**:

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) asianomainen henkilö voi saada ajokorttinsa tai ajo-oikeutensa takaisin myöntäjäjäsenvaltion kansallisten sääntöjen mukaisesti;

Poistetaan.

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

*c a) jos direktiivin 2006/126/EY
12 artiklassa määritelty vakinaisena
asuinpaikkana oleva maa on eri kuin
myöntäjämaa, on helpotettava henkilön
ajokortin vaihtoa.*

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)

*Asianomainen henkilö voi saada
ajokorttinsa tai ajo-oikeutensa takaisin
myöntäjävaltion kansallisten sääntöjen
mukaisesti.*

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 3 kohta – johdantokappale

3. Jos ajokiellon ***toteuttamistapana*** on
ajo-oikeuden määräaikainen peruuttaminen
tai sen rajoittaminen, myöntäjävaltion
toteuttamien toimenpiteiden on ***täytettävä***
seuraavat ***ehdot***:

3. Jos ajokiellon ***seurauksena*** on ajo-
oikeuden määräaikainen peruuttaminen tai
sen rajoittaminen, myöntäjävaltion on
toteutettava seuraavat ***toimenpiteet***:

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi
6 artikla – 3 kohta – b alakohta

b) jos rikoksentekovaltion määräämän
ja ilmoittaman määräaikaisen
peruuttamisen tai rajoittamisen ehtona on
sekä tietyn määräajan päätyminen että

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen
versioon.)

lisäehtojen täyttyminen, myöntäjävaltion on otettava huomioon ainoastaan määräaika;

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Myöntäjävaltion on pyrittävä kansallisten sääntöjen asettamissa oikeudellisissa rajoissa varmistamaan, että 2 ja 3 kohdan nojalla ajokieltojen osalta toteutetut toimenpiteet ovat mahdollisimman pitkälti yhdenmukaistettuja rikoksentekevaltion määrittämien vastaavien toimenpiteiden kanssa.

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Rikoksentekevaltion on kuitenkin katsottava, että 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitettuun ajokieltoon liittyvät lisäehdot ovat täyttyneet, jos myöntäjävaltio on arvioinut, että asianomainen henkilö **täyttää** ne ehdot, jotka myöntäjävaltio on asettanut ajo-oikeuden tai ajokortin saamiselle takaisin tai uuden hakemiselle.

3. Rikoksentekevaltion on kuitenkin katsottava, että 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitettuun ajokieltoon liittyvät lisäehdot ovat täyttyneet, jos myöntäjävaltio on arvioinut, että asianomainen henkilö **on täyttänyt** ne ehdot, jotka myöntäjävaltio on asettanut ajo-oikeuden tai ajokortin saamiselle takaisin tai uuden hakemiselle. **Tällöin rikoksentekevaltiota sitoo myöntäjävaltion myönteinen arvio ja sen vaikutukset. Sen vuoksi rikoksentekevaltio ei saa enää soveltaa lisäehtoja. Rikoksentekevaltio voi kuitenkin jatkaa ajokiellon soveltamista alueellaan sen voimassaoloajan päättymiseen saakka.**

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) on olemassa täytäntöönpanovaltion lainsäädännön mukainen erioikeus tai koskemattomuus, joka estää ajokiellon täytäntöönpanon;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) ajokielto määrättiin ainoastaan ylinopeuden perusteella, ja rikoksentekevaltiassa voimassa olevat nopeusrajoitukset ylitettiin alle **50 kilometrillä** tunnissa;

Tarkistus

b) ajokielto määrättiin ainoastaan ylinopeuden perusteella, ja rikoksentekevaltiassa voimassa olevat nopeusrajoitukset ***edellyttäen, että nopeusrajoitus tiellä, jolla ylinopeus tapahtui, oli selvästi merkitty, ylitettiin taajamatiellä alle 30 kilometrillä tunnissa ja muulla kuin taajamatiellä alle 50 kilometrillä tunnissa;***

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos myöntäjävaltio aikoo jossakin tietyssä tapauksessa soveltaa 1 tai 2 kohdan mukaista vapautusperustetta, sen on ilmoitettava asiasta ***viipymättä*** rikoksentekevaltiolle ja tarvittaessa pyydettyä kaikki tarvittavat tiedot sen tutkimiseksi, soveltuuko tapaukseen jokin kyseisissä kohdissa tarkoitettu vapautusperuste. Rikoksentekevaltion on toimitettava pyydetty tiedot ***viipymättä***, ja

Tarkistus

Jos myöntäjävaltio aikoo jossakin tietyssä tapauksessa soveltaa 1 tai 2 kohdan mukaista vapautusperustetta, sen on ilmoitettava asiasta ***viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua vapautuksen soveltamista koskevasta päätöksestä*** rikoksentekevaltiolle ja tarvittaessa pyydettyä kaikki tarvittavat tiedot sen tutkimiseksi, soveltuuko tapaukseen jokin kyseisissä kohdissa tarkoitettu

se voi toimittaa tarpeelliseksi katsomiaan lisätietoja tai huomautuksia.

vapautusperuste. Rikoksentekovaltion on toimitettava pyydetty tiedot **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua pyynnöstä**, ja se voi toimittaa tarpeelliseksi katsomiaan lisätietoja tai huomautuksia.

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Myöntäjävaltion on toteutettava 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet tai tehtävä päätös 8 artiklan mukaisen vapautusperusteen soveltamista viipymättä ja viimeistään 15 **päivän** kuluttua siitä, kun se on saanut todistuksen 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkin rajoittamatta 3 kohdan soveltamista.

Tarkistus

1. Myöntäjävaltion on toteutettava 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet tai tehtävä päätös 8 artiklan mukaisen vapautusperusteen soveltamista viipymättä ja viimeistään 15 **työpäivän** kuluttua siitä, kun se on saanut todistuksen 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkin rajoittamatta 3 kohdan soveltamista.

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava 6 artiklan 1 kohdan nojalla toteutetuista toimenpiteistä tai 8 artiklan mukaisen **vapautusperusteen** soveltamisesta tehdystä päätöksestä rikoksentekovaltion kansalliselle yhteyspisteelle **viipymättä** käyttäen RESPER-järjestelmää.

Tarkistus

2. Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava 6 artiklan 1 kohdan nojalla toteutetuista toimenpiteistä tai 8 artiklan mukaisen **vapautusperusteen** soveltamisesta tehdystä päätöksestä **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua niiden hyväksymisestä** rikoksentekovaltion kansalliselle yhteyspisteelle käyttäen RESPER-järjestelmää.

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi

9 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos 1 kohdassa säädettyä määräaikaa ei jossain tietyssä tapauksessa voida noudattaa, myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava asiasta **viipymättä** rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle **millä tahansa tavalla** ja ilmoitettava viivästyksen syyt.

Tarkistus

Jos 1 kohdassa säädettyä määräaikaa ei jossain tietyssä tapauksessa voida noudattaa, myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava asiasta **RESPER-verkoston kautta rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua määräajan päättymisestä** ja ilmoitettava viivästyksen syyt.

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi

10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on tämän direktiivin tehokkaan soveltamisen varmistamiseksi tarvittaessa kuultava toisiaan **asianmukaisin keinoin ja viipymättä**.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on tämän direktiivin tehokkaan soveltamisen varmistamiseksi tarvittaessa kuultava toisiaan **hyvissä ajoin**.

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi

11 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on **viipymättä** ilmoitettava rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle

Tarkistus

Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua hyväksymisestä**

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi

12 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Rikoksentekovaltion kansallisen yhteyspisteen on **viipymättä** ilmoitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle

Tarkistus

Rikoksentekovaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle **viimeistään kymmenen päivän kuluttua hyväksymisestä**

Tarkistus 37

Ehdotus direktiiviksi

12 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) seikoista, jotka vaikuttavat ajokiellon määräämisestä tehtyyn päätökseen;

Tarkistus

a) seikoista, jotka vaikuttavat ajokiellon määräämisestä tehtyyn päätökseen, **mukaan lukien kaikki merkitykselliset tiedot siitä, onko ajokieltoon liittyviä mahdollisia lisäehtoja jo täytetty rikoksentekovaltiossa;**

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi

13 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Myöntäjävaltion on ilmoitettava sekä 4 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen vastaanottamisesta että 6 artiklan 1 kohdan mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä asianomaiselle henkilölle **viipymättä** kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen.

Tarkistus

1. Myöntäjävaltion on ilmoitettava sekä 4 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen vastaanottamisesta että 6 artiklan 1 kohdan mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä asianomaiselle henkilölle **viimeistään seitsemän työpäivän kuluttua 4 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen vastaanottamisesta tai 6 artiklan 1 kohdan mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä** kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen.

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi

13 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta

Komission teksti

- i) sekä myöntäjävaltion että rikoksentekevaltion niiden viranomaisten nimet, joilla on toimivalta panna täytäntöön ajokielto;

Tarkistus

- i) sekä myöntäjävaltion että rikoksentekevaltion niiden viranomaisten nimet, **postiosoite, puhelinnumero, läsnäolo internetissä ja yhteyssähköposti**, joilla on toimivalta panna täytäntöön ajokielto; **ja**

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi

15 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat liikenneturvallisuuteen liittyvien liikenne rikosten perusteella määrättyjen ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot annetaan hyvissä ajoin ja että **9 artiklassa** säädettyjä määräaikoja noudatetaan.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat liikenneturvallisuuteen liittyvien liikenne rikosten perusteella määrättyjen ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot annetaan hyvissä ajoin ja että **tässä direktiivissä** säädettyjä määräaikoja noudatetaan.

Tarkistus 41

Ehdotus direktiiviksi

15 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän direktiivin soveltamiseksi nimetyt kansalliset yhteyspisteet. Komissio asettaa tämän artiklan mukaisesti saamansa tiedot **verkkosivustolleen** kaikkien jäsenvaltioiden saataville.

Tarkistus

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän direktiivin soveltamiseksi nimetyt kansalliset yhteyspisteet. Komissio asettaa tämän artiklan mukaisesti saamansa tiedot kaikkien jäsenvaltioiden saataville **RESTER-verkoston kautta ja CBE-**

portaalissa, kun se on toiminnassa. Siihen asti komissio asettaa tiedot saataville verkkosivustollaan.

Tarkistus 42

Ehdotus direktiiviksi

16 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*a a) asianomaisille henkilöille
lähetettyjen ilmoitusten lukumäärä;*

Tarkistus 43

Ehdotus direktiiviksi

16 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

c) *vapautusperusten* käytöstä tehdystä päätöksestä ilmoittamiseen tarvittu aika;

c) *kustakin vapautusperusteen* käytöstä tehdystä päätöksestä ilmoittamiseen tarvittu aika;

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi

16 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) niiden kertojen lukumäärä, jolloin viivästys oli perusteltava;

Tarkistus 45

Ehdotus direktiiviksi

16 artikla – 1 a kohta (uusi)

Jäsenvaltioiden on viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] [vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] toimitettava komissiolle ajantasaiset tiedot voimassa olevista säännöistä, jotka koskevat niiden oikeusjärjestelmässä sovellettavia seuraamuksia liikenneturvallisuuteen liittyvistä liikenne rikoksista. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kolmen kuukauden kuluessa kaikista näihin seuraamuksiin tehdyistä merkittävistä muutoksista toimittamalla aiemmin toimittamiensa tietojen tilalle ajantasaiset tiedot. Komissio julkaisee viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] [18 kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] yhteenvedon tämän kohdan nojalla saaduista tiedoista portaalissa liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevaa rajat ylittävää tietojenvaihtoa varten, jäljempänä 'CBE-portaali', joka on perustettu direktiivin (EU) 2015/413 8 artiklan mukaisesti kaikilla Euroopan unionin virallisilla kielillä. Jos jäsenvaltiossa käytössä oleva järjestelmä muuttuu merkittävästi, komissio päivittää yhteenvedon kolmen kuukauden kuluessa tietojen vastaanottamisesta.

Tarkistus 46

Ehdotus direktiiviksi 19 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...]. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] *[vuosi tämän direktiivin voimaantulopäivästä]*. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi 19 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] **[tämän direktiivin voimaantulopäivä + 15 kuukautta]** toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – otsikko

Komission teksti

Soveltamista koskeva kertomus

Tarkistus

Uudelleentarkastelu

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio antaa viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] [viisi vuotta voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta, mukaan lukien sen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen liitetään tarvittaessa ***ehdotuksia tätä direktiiviä koskeviksi muutoksiksi.***

Tarkistus

Komissio antaa viimeistään [...] päivänä [...] kuuta [...] [viisi vuotta ***tämän direktiivin*** voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta, mukaan lukien sen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen ***on sisällyttävä jäsenvaltioiden tilastot tässä direktiivissä säädetyn mekanismin käytöstä sekä pullonkauloista ja aloista, joilla on parantamisen varaa.***

Kertomukseen liitetään tarvittaessa
lainsäädäntöehdotus tämän direktiivin
muuttamiseksi.

Tarkistus 50

Ehdotus direktiiviksi 21 artikla – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Voimaantulo *ja soveltaminen*

Voimaantulo
