



Brüssel, 5. juuli 2024
(OR. en)

10680/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0055(COD)

CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, milles käsitletakse teatavate juhtimiskeeldude kehtestamist kogu liidus – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 5.–8. veebruar 2024)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Petar VITANOV (S&D, BG) esitas transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) nimel eespool nimetatud direktiivi ettepanekut käsitleva raporti, mis sisaldas 50 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–50).

Lisaks sellele esitas PPE fraktsioon kaks muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 51 ja 52) ning ID fraktsioon viis muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 53–57).

II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlamendi täiskogu võttis 6. veebruaril 2024 toimunud hääletusel vastu direktiivi ettepaneku muutmiseks esitatud muudatusettepanekud 1–7 ja 9–51. Muid muudatusettepanekuid vastu ei võetud.

Selliselt muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

P9_TA(2024)0057

Teatavate juhtimiskeeldude kehtestamine kogu liidus

Euroopa Parlamendi 6. veebruari 2024. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, milles käsitletakse teatavate juhtimiskeeldude kehtestamist kogu liidus (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0128),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõike 1 punkti c, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0036/2023),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 14. juuni 2023. aasta arvamust,¹
 - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0410/2023),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ ELT C 293, 18.8.2023, lk 133.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Käesoleva direktiivi rakendamisel ei tohiks **siiski** nõuda, et liikmesriigid ühtlustaksid oma siseriiklikke õigusnorme liikluseeskirjade rikkumiste määratluse, nende õigusliku laadi ja selliste rikkumiste eest kohaldatavate karistuste osas. Eelkõige tuleks püüda tagada, et juhtimiskeeld kehtestataks kogu liidus, olenemata sellest, kas õigusrikkumise toimumise liikmesriigis on asjaomased siseriiklikud meetmed liigitatud haldus- või kriminaalõiguslikeks meetmeteks.

Muudatusettepanek

(6) Käesoleva direktiivi rakendamisel **tuleks siiski järgida subsidiaarsuse põhimõtet ja** ei tohiks nõuda, et liikmesriigid ühtlustaksid oma siseriiklikke õigusnorme liikluseeskirjade rikkumiste määratluse, nende õigusliku laadi ja selliste rikkumiste eest kohaldatavate karistuste osas. Eelkõige tuleks püüda tagada, et juhtimiskeeld kehtestataks kogu liidus, olenemata sellest, kas õigusrikkumise toimumise liikmesriigis on asjaomased siseriiklikud meetmed liigitatud haldus- või kriminaalõiguslikeks meetmeteks. **Kogu liitu hõlmava juhtimiskeelu kohaldamisel peaksid liikmesriigid sellealaste siseriiklike õigusnormide kehtivate õiguslike piirangute raames püüdma oma otsuseid nii palju kui võimalik ühtlustada.**

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Kuna liidus on liiklusõnnetuste ja surmaga lõppevate liiklusõnnetuste peamised põhjused sõiduki juhtimine alkoholijoobes (sõiduki juhtimine, kui alkoholisisaldus juhi veres ületab asjaomase liikmesriigi õiguses kehtestatud maksimumväärtust), lubatud sõidukiiruse ületamine (st asjaomase tee- või sõidukiliigi suhtes kehtestatud kiirusepiirangute ületamine) ja sõiduki juhtimine narkojoobes, tuleks selliste rikkumiste suhtes kohaldada võimalikult suurt hoolsuskohustust ning käsitada neid käesoleva direktiivi tähenduses liiklusohutusnõuete **raske rikkumisena**. **Liiklusohutusnõuete raskeks rikkumiseks**

Muudatusettepanek

(10) Kuna liidus on liiklusõnnetuste ja surmaga lõppevate liiklusõnnetuste peamised põhjused sõiduki juhtimine alkoholijoobes (sõiduki juhtimine, kui alkoholisisaldus juhi veres ületab asjaomase liikmesriigi õiguses kehtestatud maksimumväärtust), lubatud sõidukiiruse ületamine (st asjaomase tee- või sõidukiliigi suhtes kehtestatud kiirusepiirangute ületamine) ja sõiduki juhtimine narkojoobes **ja psühhoaktiivsete ainete mõju all**, tuleks selliste rikkumiste suhtes kohaldada võimalikult suurt hoolsuskohustust ning käsitada neid käesoleva direktiivi tähenduses liiklusohutusnõuete **raskete rikkumistena**.

tuleks nende tõsidust **tagajärgi** arvesse võttes pidada ka selliseid liikluseeskirjade rikkumisi, mis on põhjustanud surma või raskeid kehavigastusi.

Rasketeks rikkumisteks tuleks nende tõsidust arvesse võttes pidada ka selliseid liikluseeskirjade rikkumisi, mis on põhjustanud surma või raskeid kehavigastusi, **või sõiduki juhtimist ilma kehtiva juhiloata.**

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Juhtimiskeelu kehtestanud liikmesriik (edaspidi „õigusrikkumise toimumise liikmesriik“) peaks teatama asjaomasele isikule juhiloa väljastanud liikmesriigile (edaspidi „juhiloa väljastanud liikmesriik“) igast sellise isiku suhtes üheks kuuks või pikemaks ajaks kehtestatud juhtimiskeelust, et algatada menetlus, mida on vaja juhtimiskeelu kehtestamiseks kogu liidus. Sellise teate edastamiseks tuleks kasutada standardtõendit, et tagada liikmesriikide vahel sujuv, usaldusväärne ja tõhus teabevahetus.

Muudatusettepanek

(12) Juhtimiskeelu kehtestanud liikmesriik (edaspidi „õigusrikkumise toimumise liikmesriik“) peaks teatama asjaomasele isikule juhiloa väljastanud liikmesriigile (edaspidi „juhiloa väljastanud liikmesriik“) igast sellise isiku suhtes üheks kuuks või pikemaks ajaks kehtestatud juhtimiskeelust, et algatada menetlus, mida on vaja juhtimiskeelu kehtestamiseks kogu liidus. Sellise teate edastamiseks **hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast juhtimiskeelu kehtestamise otsuse vastuvõtmist** tuleks kasutada standardtõendit, et tagada liikmesriikide vahel sujuv, usaldusväärne ja tõhus teabevahetus. **Tõendi edastamine ja muu nõutava teabe vahetamine liikmesriikide riiklike kontaktpunktide vahel seoses käesoleva direktiivi kohaldamisega peaks toimuma ELi juhilubade võrgustiku (edaspidi „RESPER“) kaudu.**

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Kõnealune standardtõend peaks sisaldama minimaalseid andmeid, mis võimaldavad käesolevat direktiivi nõuetekohaselt rakendada, sealhulgas õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juhtimiskeelu kehtestanud ametiasutuse

Muudatusettepanek

(13) Kõnealune standardtõend peaks sisaldama minimaalseid andmeid, mis võimaldavad käesolevat direktiivi nõuetekohaselt rakendada, sealhulgas õigusrikkumise toimumise liikmesriigis juhtimiskeelu kehtestanud ametiasutuse

nimi, *teave selle kohta, millised* liiklusohutusnõuete *rasked rikkumised toime pandi*, selle rikkumise tõttu kehtestatud juhtimiskeeld, asjaomase isiku *nimi* ja menetlus, mida juhtimiskeelu kehtestamisel järgiti. Kõnealune tõend tuleks tõlkida ka juhiloa väljastanud liikmesriigi ametlikku keelde või muusse keelde, mida juhiloa väljastanud liikmesriik on aktsepteerinud, et adressaat saaks dokumenti kiiresti töödelda. Standardtõend võimaldab tõhusalt andmeid vahetada, ilma et see kohustaks liikmesriike jagama ebaoproportsionaalselt palju teavet.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

(20) Käesoleva direktiivi nõuetekohane rakendamine eeldab tihedat, kiiret ja tõhusat suhtlust liikmesriikide asjaomaste pädevate asutuste vahel. Seepärast peaksid liikmesriikide pädevad asutused vajaduse korral üksteisega konsulteerima, *kasutades asjakohaseid vahendeid*. Lisaks *peaks* nii juhiloa väljastanud liikmesriik kui ka õigusrikkumise toimumise liikmesriik konkreetsetel täpselt kindlaksmääratud juhtudel andma üksteisele *viivitamata* olulist teavet, mis on seotud käesoleva direktiivi kohaldamisega. *Seda tuleks silmas pidada juhul*, kui *võetakse vastu* meetmeid juhtimiskeelu kehtestamiseks kogu liidus, *samuti* erandite alusel tehtud *otsuste*, juhtimiskeelu lõpetamise ja kõikide algselt kehtestatud juhtimiskeeldu mõjutavate asjaolude puhul.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 21

nimi, liiklusohutusnõuete *raske rikkumise kirjeldus*, selle rikkumise tõttu kehtestatud juhtimiskeeld, *üksikasjad* asjaomase isiku *tuvastamiseks* ja menetlus, mida juhtimiskeelu kehtestamisel järgiti. Kõnealune tõend tuleks tõlkida ka juhiloa väljastanud liikmesriigi ametlikku keelde või muusse keelde, mida juhiloa väljastanud liikmesriik on aktsepteerinud, et adressaat saaks dokumenti kiiresti töödelda. Standardtõend võimaldab tõhusalt andmeid vahetada, ilma et see kohustaks liikmesriike jagama ebaoproportsionaalselt palju teavet.

Muudatusettepanek

(20) Käesoleva direktiivi nõuetekohane rakendamine eeldab tihedat, kiiret ja tõhusat suhtlust liikmesriikide asjaomaste pädevate asutuste vahel. Seepärast peaksid liikmesriikide pädevad asutused vajaduse korral üksteisega konsulteerima. Lisaks *peaksid* nii juhiloa väljastanud liikmesriik kui ka õigusrikkumise toimumise liikmesriik konkreetsetel täpselt kindlaksmääratud juhtudel andma üksteisele olulist teavet, mis on seotud käesoleva direktiivi kohaldamisega, *hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast seda*, kui *on tehtud otsus võtta* meetmeid juhtimiskeelu kehtestamiseks kogu liidus *või* erandite alusel tehtud *otsus*, juhtimiskeelu lõpetamise ja kõikide algselt kehtestatud juhtimiskeeldu mõjutavate asjaolude puhul.

Komisjoni ettepanek

(21) Pärast seda, kui juhiloa väljastanud liikmesriiki on teavitatud juhtimiskeelust ja asjaomane keeld on kehtestatud kogu liidus, peaks juhiloa väljastanud liikmesriik sellest **viivitamata** teavitama asjaomast isikut, et võimaldada tal kasutada oma põhiõigusi, näiteks õigust olla ära kuulatud ja õigust vaidlustada asjaomased otsused pädevates siseriiklikes kohtutes.

Muudatusettepanek

(21) Pärast seda, kui juhiloa väljastanud liikmesriiki on teavitatud juhtimiskeelust ja asjaomane keeld on kehtestatud kogu liidus, peaks juhiloa väljastanud liikmesriik sellest **hiljemalt seitsme tööpäeva jooksul pärast sellist teavitamist** teavitama asjaomast isikut, et võimaldada tal kasutada oma põhiõigusi, näiteks õigust olla ära kuulatud ja õigust vaidlustada asjaomased otsused pädevates siseriiklikes kohtutes.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 25

Komisjoni ettepanek

(25) Sujuva, usaldusväärse ja tõhusa teabevahetuse tagamiseks peaks iga liikmesriik määrama käesoleva direktiivi kohaldamiseks riikliku kontaktpunkti. Lisaks peaks iga liikmesriik tagama, et tema riiklik kontaktpunkt teeb koostööd asjaomaste ametiasutustega, kes tagavad käesoleva direktiiviga hõlmatud juhtimiskeelu täitmise, eelkõige selleks, et kogu vajalik teave saaks jagatud õigeaegselt.

Muudatusettepanek

(25) **RESPERi kaudu toimuva** sujuva, usaldusväärse ja tõhusa teabevahetuse tagamiseks peaks iga liikmesriik määrama käesoleva direktiivi kohaldamiseks riikliku kontaktpunkti. Lisaks peaks iga liikmesriik tagama, et tema riiklik kontaktpunkt teeb koostööd asjaomaste ametiasutustega, kes tagavad käesoleva direktiiviga hõlmatud juhtimiskeelu täitmise, eelkõige selleks, et kogu vajalik teave saaks jagatud õigeaegselt.

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 26 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(26a) Käesoleva direktiivi läbivaatamise ettevalmistamisel peaks komisjon liiklusohutuse suurendamisel täiel määral arvesse võtma, et liikmesriigid seisavad silmitsi erinevate geograafiliste ja ühiskondlike probleemidega. Kuigi osa liikmesriike püüab tagada liikluseeskirjade tulemusliku järgimise nn karistuspunktisüsteemi kaudu, valivad

teised teistsugused meetodid, näiteks koheste rangemate karistuste kehtestamine või suuremate jõupingutuste tegemine sihipäraste täitmis- ja ennetuskampaaniate läbiviimiseks. Lisaks tuleb arvesse võtta, et karistuspunktsüsteemid võivad märkimisväärselt erineda nendes liikmesriikides, kus neid kohaldada otsustatakse. Seega tuleks vahendeid ja tähelepanu suunata ka muudele meetmetele, mis võivad liiklusohutust suurendada, võimaldades samal ajal liikmesriikidel lahendada eri probleeme, millega nad silmitsi seisavad, ja mida nad kõige tõhusamaks peavad.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 3

Komisjoni ettepanek

(3) „peatamine“ – juhiloa või juhtimisõiguse kehtivuse või **selle** tunnustamise ajutine piiramine kindlaksmääratud ajavahemikuks või kindlaksmääratud ajavahemiku möödumise ja lisatingimuste täitmiseni;

Muudatusettepanek

(3) „peatamine“ – juhiloa või juhtimisõiguse kehtivuse või **nende** tunnustamise ajutine piiramine kindlaksmääratud ajavahemikuks või kindlaksmääratud ajavahemiku möödumise ja lisatingimuste täitmiseni;

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek

(6) „õigusrikkumise toimumise liikmesriik“ – liikmesriik, kus juhtimiskeeld kehtestati;

Muudatusettepanek

(6) „õigusrikkumise toimumise liikmesriik“ – liikmesriik, **mille territooriumil juhtimiskeeldu kehtestamise põhjustatud liikluseeskirjade rikkumine toime pandi ja** kus **see** juhtimiskeeld kehtestati;

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 10

Komisjoni ettepanek

(10) „**asjaomane** isik“ – füüsiline isik, kellele kehtestati juhtimiskeeld;

Muudatusettepanek

(10) „**vastutav** isik“ – füüsiline isik, kellele kehtestati juhtimiskeeld;

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 – alapunkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

da) **sõiduki juhtimine ilma kehtiva juhiloata, nagu on sätestatud direktiivis 2006/126/EÜ;**

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid tagavad, et juhtimiskeeld, mille liikmesriik on kehtestanud isikule, **kelle alaline elukoht ei ole** selles liikmesriigis ja kellel on teises liikmesriigis väljastatud juhiluba, kehtib kooskõlas käesoleva direktiiviga kogu liidu territooriumil.

Liikmesriigid tagavad, et juhtimiskeeld, mille liikmesriik on kehtestanud isikule, **kes elab või ei ela alaliselt** selles liikmesriigis **või mõnes muus liikmesriigis** ja kellel **kas** on teises liikmesriigis väljastatud juhiluba **või ei ole juhiluba**, kehtib kooskõlas käesoleva direktiiviga kogu liidu territooriumil.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik teavitab juhiloa väljastanud liikmesriiki **igast juhtimiskeelust, mille** ta on vähemalt üheks kuuks **kehtestanud** isikule, kelle alaline elukoht ei ole õigusrikkumise toimumise liikmesriigis ja

1. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik teavitab juhiloa väljastanud liikmesriiki **hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast seda, kui** ta on **teinud otsuse kehtestada juhtimiskeeld** vähemalt üheks kuuks isikule, kelle alaline elukoht ei

kellel on juhiloa väljastanud liikmesriigi juhiluba.

ole õigusrikkumise toimumise liikmesriigis ja kellel on juhiloa väljastanud liikmesriigi juhiluba. ***Õigusrikkumise toimumise liikmesriik teavitab ka asjaomast isikut, kui viimane ei ole juhiloa väljastanud liikmesriigi alaline elanik.***

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 4 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklik kontaktpunkt täidab tõendi vormi, allkirjastab selle ja edastab selle otse juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikule kontaktpunktile, kes saadab selle edasi ametiasutusele, kes on pädev tagama asjaomase juhtimiskeelu kehtivuse kogu liidus. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklik kontaktpunkt edastab juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikule kontaktpunktile ka asjaomase isiku juhiloa, kui see on ära võetud, ja juhtimiskeelu kehtestamise otsuse originaali või selle tõestatud koopia. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik ei ole kohustatud tõlkima originaalotsust või selle tõestatud koopiat.

Muudatusettepanek

3. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklik kontaktpunkt täidab tõendi vormi, allkirjastab selle ja edastab selle otse juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikule kontaktpunktile, kes saadab selle edasi ametiasutusele, kes on pädev tagama asjaomase juhtimiskeelu kehtivuse kogu liidus. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklik kontaktpunkt edastab juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikule kontaktpunktile ka asjaomase isiku juhiloa, ***juhul*** kui see on ära võetud, ja juhtimiskeelu kehtestamise otsuse originaali või selle tõestatud koopia. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik ei ole kohustatud tõlkima originaalotsust või selle tõestatud koopiat.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 5 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) liiklusohutusnõuete raske rikkumise kirjeldus ***ja asjaolud, mis viisid juhtimiskeelu kehtestamiseni;***

Muudatusettepanek

b) ***juhtimiskeelu kehtestamiseni viinud*** liiklusohutusnõuete raske rikkumise, ***asjaolude ja põhjuste*** kirjeldus;

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 5 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) asjaomase isiku nimi ja aadress ning juhiloa number ja **vajaduse korral** riiklike isikut tõendavate dokumentide numbrid, kui **need on kättesaadavad**;

Muudatusettepanek

c) asjaomase isiku nimi ja aadress ning **tema** juhiloa number ja riiklike isikut tõendavate dokumentide numbrid, **samal ajal kui muud tema riikliku isikut tõendava dokumendiga seotud isikuandmed peavad jääma konfidentsiaalseks**;

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 2 – punkt f a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

fa) õigus kaevata otsus edasi kohtusüsteemis vastavalt õigusrikkumise toimumise liikmesriigi siseriiklikele õigusaktidele.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi ja juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikud kontaktpunktid kasutavad RESPERit ka artiklite 8, 9, 10, 11, 12, 14 ja 15 kohaselt esitatava teabe vahetamiseks. Komisjon tagab, et RESPERil on vajalikud ressursid selle ülesande täitmiseks.

Muudatusettepanek 20

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 6 – lõige 2 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Kui juhtimiskeelu kehtestamine **seisneb** juhiloa või juhtimisõiguse

2. Kui juhtimiskeelu kehtestamine **toob kaasa** juhiloa või juhtimisõiguse

äravõtmises, peavad juhiloa väljastanud liikmesriigi võetavad meetmed vastama järgmistele tingimustele:

äravõtmise, võtab juhiloa väljastanud liikmesriik järgmised meetmed:

Muudatusettepanek 21

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 6 – lõige 2 – punkt b**

Komisjoni ettepanek

b) asjaomane isik võib juhiloa või juhtimisõiguse tagasi saada vastavalt loa väljastanud liikmesriigi siseriiklikele õigusnormidele;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 22

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 6 – lõige 2 – punkt c a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) juhul kui direktiivi 2006/126/EÜ artiklis 12 määratletud „alalise elukoha riik“ erineb juhiloa väljastanud riigist, hõlbustatakse juhiloa vahetamist.

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 6 – lõige 2 – lõik 1 (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Asjaomane isik võib juhiloa või juhtimisõiguse tagasi saada vastavalt loa väljastanud liikmesriigi siseriiklikele õigusnormidele.

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 6 – lõige 3 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Kui *juhtimiskeeld hõlmab* juhiloa või juhtimisõiguse *peatamist* või *piiramist*, *peavad* juhiloa väljastanud *liikmesriigi võetavad* meetmed *vastama järgmistele tingimustele*:

3. Kui *juhtimiskeelu kehtestamine toob kaasa* juhiloa või juhtimisõiguse *peatamise* või *piiramise*, *võtab* juhiloa väljastanud *liikmesriik järgmised* meetmed:

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 6 – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud ja teatatud peatamise või piiramise tingimuseks on nii kindlaksmääratud *aja* möödumine kui ka lisatingimuste täitmine, võtab juhiloa väljastanud liikmesriik arvesse ainult kindlaksmääratud *ae*ga;

Muudatusettepanek

b) kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud ja teatatud peatamise või piiramise tingimuseks on nii kindlaksmääratud *ajavahemiku* möödumine kui ka lisatingimuste täitmine, võtab juhiloa väljastanud liikmesriik arvesse ainult kindlaksmääratud *ajavahemikku*;

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 6 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Juhiloa väljastanud liikmesriik püüab siseriiklike õigusnormide kehtivate õiguslike piirangute raames tagada, et lõigete 2 ja 3 kohaselt seoses juhtimiskeeluga võetud meetmed on võimalikult suures ulatuses kooskõlas õigusrikkumise toimumise liikmesriigi kehtestatud vastavate meetmetega.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik loeb artikli 4 lõike 1 kohaselt teatatud juhtimiskeeluga seotud

Muudatusettepanek

3. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik loeb artikli 4 lõike 1 kohaselt teatatud juhtimiskeeluga seotud

lisatingimused siiski täidetuks, kui juhiloa väljastanud liikmesriik on andnud positiivse hinnangu sellele, et asjaomane isik **vastab** juhiloa väljastanud liikmesriigis juhtimisõiguse või juhiloa tagasisaamiseks või uue loa taotlemiseks kehtestatud **tingimustele**.

lisatingimused siiski täidetuks, kui juhiloa väljastanud liikmesriik on andnud positiivse hinnangu sellele, et asjaomane isik **on täitnud** juhiloa väljastanud liikmesriigis juhtimisõiguse või juhiloa tagasisaamiseks või uue loa taotlemiseks kehtestatud **tingimused**. **Sellisel juhul on juhiloa väljastanud liikmesriigi positiivne hinnang ja selle mõju õigusrikkumise toimumise liikmesriigi jaoks siduv. Seetõttu ei kohalda õigusrikkumise toimumise liikmesriik enam lisatingimusi. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik võib siiski jätkata juhtimiskeelu kohaldamist oma territooriumil kuni selle kestuse lõpuni.**

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 8 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) juhiloa väljastanud liikmesriigi õiguse kohaselt on ette nähtud privileeg või immuniteet, mis takistab juhtimiskeeldu täitmisele pöörata;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 8 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) juhtimiskeeld kehtestati üksnes kiiruse ületamise tõttu ning õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kehtivaid kiirusepiiranguid ületati vähem kui 50 km/h;

Muudatusettepanek

b) juhtimiskeeld kehtestati üksnes kiiruse ületamise tõttu ning õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kehtivaid kiirusepiiranguid, *tingimusel et kiirusepiirang teel, kus kiiruse ületamine toimus, oli selgelt tähistatud*, ületati elamupiirkonna teede puhul vähem kui 30 km/h ja elamupiirkonna väliste teede puhul vähem kui 50 km/h;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 8 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Kui juhiloa väljastanud liikmesriik kavatseb konkreetsel juhul kohaldada lõikes 1 või 2 sätestatud erandit, teatab ta sellest **viivitamata** õigusrikkumise toimumise liikmesriigile ja nõuab vajaduse korral kogu vajalikku teavet, et uurida, kas asjaomases lõikes osutatud erandi kohaldamise tingimused on täidetud. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik esitab nõutud teabe **viivitamata** ja võib lisada täiendavat teavet või märkusi, mida ta peab asjakohaseks.

Muudatusettepanek

Kui juhiloa väljastanud liikmesriik kavatseb konkreetsel juhul kohaldada lõikes 1 või 2 sätestatud erandit, teatab ta sellest **hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast seda, kui on tehtud otsus kohaldada erandit**, õigusrikkumise toimumise liikmesriigile ja nõuab vajaduse korral kogu vajalikku teavet, et uurida, kas asjaomases lõikes osutatud erandi kohaldamise tingimused on täidetud. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik esitab nõutud teabe **hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast taotluse saamist** ja võib lisada täiendavat teavet või märkusi, mida ta peab asjakohaseks.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Juhiloa väljastanud liikmesriik rakendab artikli 6 lõikes 1 osutatud meetmed või võtab vastu otsuse, et artikli 8 kohast erandit kohaldatakse viivitamata ja ilma et see piiraks lõike 3 kohaldamist, hiljemalt 15 **päeva** jooksul pärast artikli 5 lõike 1 kohase tõendi kättesaamist.

Muudatusettepanek

1. Juhiloa väljastanud liikmesriik rakendab artikli 6 lõikes 1 osutatud meetmed või võtab vastu otsuse, et artikli 8 kohast erandit kohaldatakse viivitamata ja ilma et see piiraks lõike 3 kohaldamist, hiljemalt 15 **tööpäeva** jooksul pärast artikli 5 lõike 1 kohase tõendi kättesaamist.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklik kontaktpunkt teavitab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti RESPERi kaudu **viivitamata** artikli 6 lõike 1 alusel võetud meetmetest või otsusest kasutada mõnd

Muudatusettepanek

2. Juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklik kontaktpunkt teavitab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti RESPERi kaudu **hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast meetmete võtmist** artikli 6 lõike 1 alusel

artikli 8 kohast erandit.

võetud meetmetest või otsusest kasutada
mõnd artikli 8 kohast erandit.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 9 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Kui konkreetset juhul ei ole võimalik kinni pidada lõikes 1 sätestatud tähtajast, teavitab juhiloa väljastanud liikmesriigi kontaktpunkt sellest ***viivitamata ükskõik mil viisil*** õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti, nimetades põhjused, miks kõnealusest tähtajast ei olnud võimalik kinni pidada.

Muudatusettepanek

Kui konkreetset juhul ei ole võimalik kinni pidada lõikes 1 sätestatud tähtajast, teavitab juhiloa väljastanud liikmesriigi kontaktpunkt sellest ***hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast selle tähtaja möödumist RESPERi kaudu*** õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti, nimetades põhjused, miks kõnealusest tähtajast ei olnud võimalik kinni pidada.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 10 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Vajaduse korral konsulteerivad liikmesriigid üksteisega ***asjakohaste vahendite abil viivitamata***, et tagada käesoleva direktiivi ***tõhus*** kohaldamine.

Muudatusettepanek

Vajaduse korral konsulteerivad liikmesriigid ***aegsasti*** üksteisega, et tagada käesoleva direktiivi ***tulemuslik*** kohaldamine.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 11 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklik kontaktpunkt teavitab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti ***viivitamata***:

Muudatusettepanek

Juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklik kontaktpunkt teavitab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti ***hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast nende vastuvõtmist***:

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 12 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklik kontaktpunkt teavitab juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti *viivitamata*:

Muudatusettepanek

Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi riiklik kontaktpunkt teavitab juhiloa väljastanud liikmesriigi riiklikku kontaktpunkti *hiljemalt kümne tööpäeva jooksul pärast nende vastuvõtmist*:

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 12 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) kõikidest asjaoludest, mis mõjutavad juhtimiskeelu kehtestamise otsust;

Muudatusettepanek

a) kõikidest asjaoludest, mis mõjutavad juhtimiskeelu kehtestamise otsust, *sealhulgas mis tahes asjakohane teave juhtimiskeeluga seotud täiendavate tingimuste täitmise kohta õigusrikkumise toimumise liikmesriigis*;

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 13 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Pärast *juhtimiskeelust teatamist* vastavalt artikli 4 lõikele 1 ja meetmete võtmist vastavalt artikli 6 lõikele 1 teavitab juhiloa väljastanud liikmesriik sellest *viivitamata* asjaomast isikut oma siseriiklikus õiguses sätestatud korras.

Muudatusettepanek

1. Pärast *juhtimiskeeldu käsitleva teate saamist* vastavalt artikli 4 lõikele 1 ja meetmete võtmist vastavalt artikli 6 lõikele 1 teavitab juhiloa väljastanud liikmesriik sellest *hiljemalt seitsme tööpäeva jooksul pärast teate saamist vastavalt artikli 4 lõikele 1 või meetmete võtmist vastavalt artikli 6 lõikele 1* asjaomast isikut oma siseriiklikus õiguses sätestatud korras.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 13 – lõige 2 – punkt a – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

- i) nende ametiasutuste nimed, kes on pädevad tagama juhtimiskeelu täitmise nii juhiloa väljastanud liikmesriigis kui ka õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, ning

Muudatusettepanek

- i) nende ametiasutuste nimed, **postiaadressid, telefoninumbrid, veebisaidid ja e-posti aadressid**, kes on pädevad tagama juhtimiskeelu täitmise nii juhiloa väljastanud liikmesriigis kui ka õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, ning

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 15 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid tagavad, et nende vastavad riiklikud kontaktpunktid teevad koostööd ametiasutustega, kes on pädevad tagama liiklusohutusnõuete raske rikkumise eest kehtestatud juhtimiskeelu täitmist, eelkõige selleks, et tagada kogu vajaliku teabe õigeaegne jagamine ning **artiklis 9** sätestatud tähtaegadest kinnipidamine.

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid tagavad, et nende vastavad riiklikud kontaktpunktid teevad koostööd ametiasutustega, kes on pädevad tagama liiklusohutusnõuete raske rikkumise eest kehtestatud juhtimiskeelu täitmist, eelkõige selleks, et tagada kogu vajaliku teabe õigeaegne jagamine ning **käesolevas direktiivis** sätestatud tähtaegadest kinnipidamine.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 15 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Liikmesriigid esitavad komisjonile teabe käesoleva direktiivi kohaldamiseks määratud riiklike kontaktpunktide kohta. Komisjon teeb käesoleva artikli kohaselt saadud teabe **oma veebisaidil** kättesaadavaks kõikidele liikmesriikidele.

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid esitavad komisjonile teabe käesoleva direktiivi kohaldamiseks määratud riiklike kontaktpunktide kohta. Komisjon teeb käesoleva artikli kohaselt saadud teabe **RESPERi kaudu ja piiriülese teabevahetuse portaalis, kui see kasutusele võetakse**, kättesaadavaks kõikidele liikmesriikidele. **Seni teeb komisjon teabe kättesaadavaks oma veebisaidil.**

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 16 – lõik 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) asjaomastele isikutele saadetud teadete arv;

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 16 – lõik 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

c) aeg, mis *kulub selleks, et edastada teavet* erandi *põhjust käsitleva* otsuse kohta;

c) aeg, mis *on vajalik teabe edastamiseks iga* erandi *alusel tehtud* otsuse kohta;

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 16 – lõik 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) kordade arv, mil viivitust tuli põhjendada;

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 16 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Hiljemalt ... [üks aasta pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva] edastavad liikmesriigid komisjonile ajakohastatud teabe kehtivate eeskirjade kohta, mis käsitlevad karistusi, mida kohaldatakse nende õigussüsteemis liiklusohutusnõuete raskete rikkumiste eest. Liikmesriigid teavitavad komisjoni kolme kuu jooksul nende karistuste mis tahes olulisest muutmisest, ajakohastades eelnevalt

edastatud teavet. Hiljemalt ... [18 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva] avaldab komisjon ülevaate käesoleva lõigu alusel saadud teabest direktiivi (EL) 2015/413 artikli 8 kohaselt loodud portaalis piiriüleseks teabevahetuseks liiklusohutusnõuete rikkumise kohta (edaspidi „piiriülese teabevahetuse portaal“) kõigis Euroopa Liidu ametlikes keeltes. Kui mõnes liikmesriigis kehtivat süsteemi oluliselt muudetakse, ajakohastab komisjon ülevaate kolme kuu jooksul pärast teabe saamist.

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 19 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [PP/KK/AAAA]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt ... [*üks aasta pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva*]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 19 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile hiljemalt [PP/KK/AAAA] käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste õigus- ja haldusnormide teksti.

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile hiljemalt ... [*käesoleva direktiivi jõustumise kuupäev + 15 kuud*] käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste õigus- ja haldusnormide teksti.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Kohaldamise aruanne

Muudatusettepanek

Läbivaatamine

Muudatusettepanek 49

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Komisjon esitab hiljemalt [jõustumiskuupäev + viis aastat] ja seejärel iga viie aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta, sealhulgas selle mõju kohta liiklusohutusele. *Aruandele lisatakse* vajaduse korral *ettepanekud* käesoleva direktiivi muutmiseks.

Muudatusettepanek

Hiljemalt ... [viis aastat *pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva*] ja seejärel iga viie aasta tagant *esitab komisjon* Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta, sealhulgas selle mõju kohta liiklusohutusele. *Aruanne sisaldab liikmesriikide statistikat käesolevas direktiivis sätestatud mehhanismi kasutamise ning kitsaskohtade ja parandamist vajavate valdkondade kohta.* Vajaduse korral *lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek* käesoleva direktiivi muutmiseks.

Muudatusettepanek 50

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 21 – pealkiri**

Komisjoni ettepanek

Jõustumine *ja kohaldamine*

Muudatusettepanek

Jõustumine