



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 5. juli 2024
(OR. en)

10680/24

**Interinstitutionel sag:
2023/0055(COD)**

**CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om den EU-dækkende virkning af visse frakendelser af førerretten – Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 5.-8. februar 2024 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Ordføreren, Petar VITANOV (S&D, BG), forelagde på vegne af Transport- og Turismeudvalget (TRAN) en betænkning om ovennævnte forslag til direktiv, som indeholdt 50 ændringsforslag (ændringsforslag 1-50) til forslaget.

Desuden fremsatte PPE-Gruppen to ændringsforslag (ændringsforslag 51 og 52), og ID-Gruppen fremsatte fem ændringsforslag (ændringsforslag 53-57).

II. AFSTEMNING

Ved afstemningen den 6. februar 2024 vedtog Europa-Parlamentets plenarforsamling ændringsforslag 1-7 og 9-51 til direktivforslaget. Der blev ikke vedtaget andre ændringsforslag.

Det således ændrede kommissionsforslag udgør Parlamentets førstebehandlingsholdning, som er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note.

P9_TA(2024)0057

Den EU-dækkende virkning af visse frakendelser af førerretten

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 6. februar 2024 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om den EU-dækkende virkning af visse frakendelser af førerretten (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2023)0128),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 91, stk. 1, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0036/2023),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 14. juni 2023 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,
 - der henviser til høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget (A9-0410/2023),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

¹ EUT C 293 af 18.8.2023, s. 133.

Ændring 1

Forslag til direktiv Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) Gennemførelsen af dette direktiv bør dog ikke nødvendiggøre en harmonisering af de nationale regler vedrørende definitionen af færdselslovsovertrædelser, deres retlige karakter og de sanktioner, der skal anvendes for sådanne overtrædelser. Der bør navnlig arbejdes hen imod en EU-dækkende virkning af frakendelser af førerretten, uanset om de nationale foranstaltninger i overtrædelsesmedlemsstaten betragtes som administrative eller strafferetlige.

Ændring

(6) Gennemførelsen af dette direktiv bør dog **overholde nærhedsprincippet og bør** ikke nødvendiggøre en harmonisering af de nationale regler vedrørende definitionen af færdselslovsovertrædelser, deres retlige karakter og de sanktioner, der skal anvendes for sådanne overtrædelser. Der bør navnlig arbejdes hen imod en EU-dækkende virkning af frakendelser af førerretten, uanset om de nationale foranstaltninger i overtrædelsesmedlemsstaten betragtes som administrative eller strafferetlige. **Når medlemsstaterne anvender en EU-dækkende frakendelse af førerretten inden for de eksisterende retlige grænser for de nationale regler i denne henseende, bør de sigte mod så vidt muligt at bringe deres afgørelser i overensstemmelse.**

Ændring 2

Forslag til direktiv Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) Da spirituskørsel (dvs. kørsel med et alkoholindhold i blodet, der overstiger den maksimale værdi, der er tilladt i henhold til loven), hastighedsoverskridelse (dvs. overskridelse af de hastighedsgrænser, der gælder for den pågældende vej eller køretøjstype) og kørsel under påvirkning af narkotika udgør de vigtigste årsager til trafikulykker og dødsfald på vejene i EU, bør der sikres den størst mulige omhu i sager vedrørende disse overtrædelser, som derfor bør betragtes som "alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede

Ændring

(10) Da spirituskørsel (dvs. kørsel med et alkoholindhold i blodet, der overstiger den maksimale værdi, der er tilladt i henhold til loven), hastighedsoverskridelse (dvs. overskridelse af de hastighedsgrænser, der gælder for den pågældende vej eller køretøjstype) og kørsel under påvirkning af narkotika **og psykoaktive stoffer** udgør de vigtigste årsager til trafikulykker og dødsfald på vejene i EU, bør der sikres den størst mulige omhu i sager vedrørende disse overtrædelser, som derfor bør betragtes som "alvorlige

færdselslovsovertrædelser" i forbindelse med dette direktiv. Endvidere bør færdselslovsovertrædelser, der har dødsfald eller alvorlige legemsbeskadigelser til følge, i betragtning af deres alvor også betragtes som alvorlige lovovertrædelser.

trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser" i forbindelse med dette direktiv. Endvidere bør færdselslovsovertrædelser, der har dødsfald eller alvorlige legemsbeskadigelser til følge, **eller kørsel uden gyldigt kørekort** i betragtning af deres alvor også betragtes som alvorlige lovovertrædelser.

Ændring 3

Forslag til direktiv Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Den medlemsstat, der har pålagt frakendelsen af førerretten ("overtrædelsesmedlemsstat"), bør underrette den medlemsstat, der har udstedt den berørte persons kørekort ("udstedelsesmedlemsstat"), om enhver pålagt frakendelse af førerretten af en varighed på en måned eller mere, for at udløse de procedurer, der er nødvendige for at sikre den EU-dækkende virkning af frakendelsen af førerretten. En sådan underretning bør fremsendes ved hjælp af et standardcertifikat for at sikre en problemfri, pålidelig og effektiv udveksling af oplysninger medlemsstaterne imellem.

Ændring

(12) Den medlemsstat, der har pålagt frakendelsen af førerretten ("overtrædelsesmedlemsstat"), bør underrette den medlemsstat, der har udstedt den berørte persons kørekort ("udstedelsesmedlemsstat"), om enhver pålagt frakendelse af førerretten af en varighed på en måned eller mere, for at udløse de procedurer, der er nødvendige for at sikre den EU-dækkende virkning af frakendelsen af førerretten. En sådan underretning bør fremsendes **senest ti arbejdsdage efter afgørelsen om frakendelse af førerretten** ved hjælp af et standardcertifikat for at sikre en problemfri, pålidelig og effektiv udveksling af oplysninger medlemsstaterne imellem. **Fremsendelse af certifikatet samt enhver anden udveksling af oplysninger mellem de nationale kontaktpunkter i medlemsstaterne vedrørende anvendelsen af dette direktiv bør ske via EU-kørekortnetværket ("RESPER").**

Ændring 4

Forslag til direktiv Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) Standardcertifikatet bør indeholde et minimumssæt af data, der gør det muligt at

Ændring

(13) Standardcertifikatet bør indeholde et minimumssæt af data, der gør det muligt at

gennemføre dette direktiv korrekt, nemlig angivelse af den myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten, der pålægger frakendelsen af førerretten, den alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse, den deraf følgende frakendelse af førerretten, den berørte person og de procedurer, der følges ved pålæggelse af frakendelsen. Dette certifikat bør endvidere oversættes til et officielt sprog i udstedelsesmedlemsstaten eller et andet sprog, som udstedelsesmedlemsstaten har accepteret, for at sikre en hurtig behandling hos modtageren. Ved kun at give disse oplysninger kan standardcertifikatet garantere effektiviteten uden at forpligte medlemsstaterne til at dele uhensigtsmæssige eller uforholdsmæssigt store mængder oplysninger.

gennemføre dette direktiv korrekt, nemlig angivelse af den myndighed i overtrædelsesmedlemsstaten, der pålægger frakendelsen af førerretten, **en beskrivelse af** den alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse, den deraf følgende frakendelse af førerretten, **nærmere oplysninger om** den berørte person og de procedurer, der følges ved pålæggelse af frakendelsen. Dette certifikat bør endvidere oversættes til et officielt sprog i udstedelsesmedlemsstaten eller et andet sprog, som udstedelsesmedlemsstaten har accepteret, for at sikre en hurtig behandling hos modtageren. Ved kun at give disse oplysninger kan standardcertifikatet garantere effektiviteten uden at forpligte medlemsstaterne til at dele uhensigtsmæssige eller uforholdsmæssigt store mængder oplysninger.

Ændring 5

Forslag til direktiv Betragtning 20

Kommissionens forslag

(20) En forudsætning for den korrekte gennemførelse af dette direktiv er en tæt, hurtig og effektiv kommunikation mellem de involverede kompetente nationale myndigheder. Medlemsstaternes kompetente nationale myndigheder bør derfor, når det er nødvendigt, **på passende visrådføre** sig med hinanden. I specifikke, veldefinerede tilfælde bør både udstedelsesmedlemsstaten og overtrædelsesmedlemsstaten desuden **straks** give hinanden vigtige oplysninger i forbindelse med anvendelsen af dette direktiv. **Dette bør være tilfældet for vedtagelsen af** foranstaltninger, der giver frakendelser af førerretten en EU-dækkende virkning, **afgørelser** truffet på grundlag af undtagelser, gennemførelsen af frakendelser af førerretten og eventuelle omstændigheder, der påvirker de

Ændring

(20) En forudsætning for den korrekte gennemførelse af dette direktiv er en tæt, hurtig og effektiv kommunikation mellem de involverede kompetente nationale myndigheder. Medlemsstaternes kompetente nationale myndigheder bør derfor, når det er nødvendigt, rådføre sig med hinanden. I specifikke, veldefinerede tilfælde bør både udstedelsesmedlemsstaten og overtrædelsesmedlemsstaten desuden give hinanden vigtige oplysninger i forbindelse med anvendelsen af dette direktiv **senest ti arbejdsdage efter en afgørelse om vedtagelsen af** foranstaltninger, der giver frakendelser af førerretten en EU-dækkende virkning, **eller en afgørelse** truffet på grundlag af undtagelser, gennemførelsen af frakendelser af førerretten og eventuelle omstændigheder,

oprindeligt pålagte frakendelser af førerretten.

der påvirker de oprindeligt pålagte frakendelser af førerretten.

Ændring 6

Forslag til direktiv Betragtning 21

Kommissionens forslag

(21) Efter at være blevet underrettet om en frakendelse af førerretten og den EU-dækkende virkning heraf bør udstedelsesmedlemsstaten **straks** underrette den berørte person for at sikre udøvelsen af grundlæggende rettigheder såsom retten til at blive hørt og til at anfægte afgørelserne ved de kompetente nationale domstole.

Ændring

(21) Efter at være blevet underrettet om en frakendelse af førerretten og den EU-dækkende virkning heraf bør udstedelsesmedlemsstaten **senest syv dage efter denne underretning** underrette den berørte person for at sikre udøvelsen af grundlæggende rettigheder såsom retten til at blive hørt og til at anfægte afgørelserne ved de kompetente nationale domstole.

Ændring 7

Forslag til direktiv Betragtning 25

Kommissionens forslag

(25) For at sikre en problemfri, pålidelig og effektiv udveksling af oplysninger bør hver medlemsstat udpege et nationalt kontaktpunkt med henblik på dette direktiv. Medlemsstaterne bør endvidere sikre, at deres respektive nationale kontaktpunkter samarbejder med de relevante myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af de frakendelser af førerretten, som er omfattet af dette direktiv, navnlig for at sikre, at alle nødvendige oplysninger udveksles rettidigt.

Ændring

(25) For at sikre en problemfri, pålidelig og effektiv udveksling af oplysninger **via RESPER** bør hver medlemsstat udpege et nationalt kontaktpunkt med henblik på dette direktiv. Medlemsstaterne bør endvidere sikre, at deres respektive nationale kontaktpunkter samarbejder med de relevante myndigheder, der er involveret i håndhævelsen af de frakendelser af førerretten, som er omfattet af dette direktiv, navnlig for at sikre, at alle nødvendige oplysninger udveksles rettidigt.

Ændring 51

Forslag til direktiv Betragtning 26 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændring

(26a) Under forberedelserne til revisionen af dette direktiv bør Kommissionen i videst muligt omfang tage hensyn til, at medlemsstaterne står over for forskellige geografiske og samfundsmæssige udfordringer, når de sigter mod at forbedre trafiksikkerheden. Selv om det er lykkedes for nogle medlemsstater at håndhæve færdselsreglerne gennem systemer med klip, vælger andre forskellige metoder, såsom straks at pålægge strengere sanktioner eller gøre en større indsats for at gennemføre målrettede håndhævelses- og forebyggelseskampagner. Desuden bør der også tages hensyn til, at systemerne med klip kan være meget forskellige i de medlemsstater, der vælger at anvende dem. Ressourcer og opmærksomhed bør derfor rettes mod andre foranstaltninger, som kan øge trafiksikkerheden, samtidig med at medlemsstaterne får mulighed for at tackle de forskellige udfordringer, de står over for, på en måde, som de mener er mest effektive.

Ændring 9

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag

3) "suspension": midlertidig begrænsning af gyldigheden af kørekortet eller førerretten eller af anerkendelsen heraf i *en specifik periode* eller i *en specifik periode* kombineret med opfyldelsen af yderligere betingelser

Ændring

3) "suspension" midlertidig begrænsning af gyldigheden af kørekortet eller førerretten eller af anerkendelsen heraf i *et specifikt tidsrum* eller i *et specifikt tidsrum* kombineret med opfyldelsen af yderligere betingelser

Ændring 10

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 6

Kommissionens forslag

6) "overtrædelsesmedlemsstat": den medlemsstat, hvor *frakendelsen* af

Ændring

6) "overtrædelsesmedlemsstat": den medlemsstat, *på hvis område den*

førerretten blev meddelt

færdselsforseelse, der har givet anledning til frakendelse af førerretten, blev begået, og hvor denne frakendelse af førerretten blev meddelt

Ændring 11

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 10

Kommissionens forslag

10) "**berørt** person": den fysiske person, som er genstand for en frakendelse af førerretten

Ændring

10) "**den ansvarlige** person": den fysiske person, som er genstand for en frakendelse af førerretten

Ændring 12

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – nr. 11- litra da (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

da) *kørsel uden gyldigt kørekort som beskrevet i direktiv 2006/126/EF*

Ændring 13

Forslag til direktiv

Artikel 3 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændring

Medlemsstaterne sikrer, at en afgørelse om frakendelse af førerretten, der er truffet af en medlemsstat, med hensyn til en person, der *ikke har sin sædvanlige bopæl* i den pågældende medlemsstat, og som er indehaver af et kørekort udstedt af en anden medlemsstat, har EU-dækkende virkning i overensstemmelse med dette direktiv.

Medlemsstaterne sikrer, at en afgørelse om frakendelse af førerretten, der er truffet af en medlemsstat, med hensyn til en person, der *normalt er eller ikke er bosiddende* i den pågældende medlemsstat eller i en anden medlemsstat, og som *enten* er indehaver af et kørekort udstedt af en anden medlemsstat, *eller som ikke har et kørekort*, har EU-dækkende virkning i overensstemmelse med dette direktiv.

Ændring 14

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Overtrædelsesmedlemsstaten underretter udstedelsesmedlemsstaten om enhver frakendelse af førerretten med en varighed af minimum en måned, der er pålagt en person, som ikke har sin sædvanlige bopæl i overtrædelsesmedlemsstaten, og som er indehaver af et kørekort udstedt af udstedelsesmedlemsstaten.

Ændring

1. Overtrædelsesmedlemsstaten underretter udstedelsesmedlemsstaten, **senest ti arbejdsdage efter at den har truffet afgørelse** om enhver frakendelse af førerretten med en varighed af minimum en måned, der er pålagt en person, som ikke har sin sædvanlige bopæl i overtrædelsesmedlemsstaten, og som er indehaver af et kørekort udstedt af udstedelsesmedlemsstaten.
Overtrædelsesmedlemsstaten underretter også den pågældende person, hvis vedkommende ikke har sit sædvanlige opholdssted i udstedelsesmedlemsstaten.

Ændring 15

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten udfylder, underskriver og fremsender certifikatet direkte til det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten, som fremsender det til den myndighed, der er kompetent til at sikre den EU-dækkende virkning af frakendelsen af førerretten. Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten fremsender endvidere den berørte persons kørekort, **når** det er blevet inddraget, og den oprindelige afgørelse om frakendelse af førerretten eller en bekræftet kopi heraf til det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten. Overtrædelsesmedlemsstaten er ikke forpligtet til at oversætte den oprindelige afgørelse eller den bekræftede kopi heraf.

Ændring

3. Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten udfylder, underskriver og fremsender certifikatet direkte til det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten, som fremsender det til den myndighed, der er kompetent til at sikre den EU-dækkende virkning af frakendelsen af førerretten. Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten fremsender endvidere den berørte persons kørekort, **såfremt** det er blevet inddraget, og den oprindelige afgørelse om frakendelse af førerretten eller en bekræftet kopi heraf til det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten. Overtrædelsesmedlemsstaten er ikke forpligtet til at oversætte den oprindelige afgørelse eller den bekræftede kopi heraf.

Ændring 16

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) en beskrivelse af den alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse og de forhold, der har ført til frakendelse af førerretten

Ændring

b) en beskrivelse af den alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelse og de forhold **og grunde**, der har ført til frakendelse af førerretten

Ændring 17

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag

c) navn og adresse på den berørte person, **kørekortets nummer og om nødvendigt nummeret på den berørte persons** nationale identifikationsdokumenter, **hvis dette er tilgængeligt**

Ændring

c) navn og adresse på den berørte person og **nummeret på vedkommendes kørekort** og nationale identifikationsdokumenter, **mens andre personlige informationer, der er knyttet til vedkommende nationale identitetsdokument, skal forblive fortrolige**

Ændring 18

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

fa) retten til at appellere afgørelsen til domstolene i henhold til den nationale lovgivning i overtrædelsesmedlemsstaten

Ændring 19

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

5 a. De nationale kontaktpunkter i overtrædelsesmedlemsstaten og udstedelsesmedlemsstaten udveksler de

oplysninger, der skal gives i overensstemmelse med artikel 8, 9, 10, 11, 12, 14 og 15 gennem RESPER. Kommissionen sikrer, at RESPER er udstyret med de nødvendige ressourcer til at udføre denne opgave.

Ændring 20

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag

2. Hvis frakendelsen af førerretten **består i** en inddragelse, skal de foranstaltninger, der træffes af udstedelsesmedlemsstaten, **opfylde** følgende **betingelser**:

Ændring

2. Hvis frakendelsen af førerretten **medfører** en inddragelse, skal de foranstaltninger, der træffes af udstedelsesmedlemsstaten, **være** følgende:

Ændring 21

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) Den berørte person kan generhverve kørekortet eller førerretten i overensstemmelse med de nationale regler i udstedelsesmedlemsstaten.

Ændring

udgår

Ændring 22

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ca) såfremt landet for den "sædvanlige bopæl" som defineret i artikel 12 i direktiv 2006/126/EF, er forskelligt fra udstedelseslandet, skal muligheden for at udveksle kørekort lettes.

Ændring 23

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

Den berørte person kan generhverve kørekortet eller førerretten i overensstemmelse med udstedelsesmedlemsstatens nationale regler.

Ændring 24

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag

Ændring

3. Hvis frakendelsen af førerretten ***består i*** en suspension eller en begrænsning, skal de foranstaltninger, der træffes af udstedelsesmedlemsstaten, ***opfylde*** følgende ***betingelser***:

3. Hvis frakendelsen af førerretten ***medfører*** en suspension eller en begrænsning, skal de foranstaltninger, der træffes af udstedelsesmedlemsstaten, ***være*** følgende:

Ændring 25

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag

Ændring

b) Hvis suspensionen eller begrænsningen, der er pålagt og meddelt af overtrædelsesmedlemsstaten, er betinget af både udløbet af ***en specifik periode*** og opfyldelsen af yderligere betingelser, tager udstedelsesmedlemsstaten kun hensyn til den specifikke periode.

b) Hvis suspensionen eller begrænsningen, der er pålagt og meddelt af overtrædelsesmedlemsstaten, er betinget af både udløbet af ***et specifikt tidsrum*** og opfyldelsen af yderligere betingelser, tager udstedelsesmedlemsstaten kun hensyn til den specifikke periode

Ændring 26

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 3 a (nyt)

3a. Udstedelsesmedlemsstaten tilstræber inden for de nationale reglers eksisterende lovlige grænser at sikre, at de foranstaltninger, der træffes i henhold til stk. 2 og 3 med hensyn til frakendelse af førerretten, i det videst mulige omfang bringes i overensstemmelse med de tilsvarende foranstaltninger, der er pålagt af overtrædelsesmedlemsstaten.

Ændring 27

Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 3

3. Yderligere betingelser, der er knyttet til en frakendelse af førerretten meddelt i henhold til artikel 4, stk. 1, anses dog for opfyldt af overtrædelsesmedlemsstaten, hvis udstedelsesmedlemsstaten kan bekræfte, at den berørte person **opfylder** betingelserne i udstedelsesmedlemsstaten for generhvervelse af førerretten eller kørekortet eller for at kunne ansøge om et nyt.

3. Yderligere betingelser, der er knyttet til en frakendelse af førerretten meddelt i henhold til artikel 4, stk. 1, anses dog for opfyldt af overtrædelsesmedlemsstaten, hvis udstedelsesmedlemsstaten kan bekræfte, at den berørte person **har opfyldt** betingelserne i udstedelsesmedlemsstaten for generhvervelse af førerretten eller kørekortet eller for at kunne ansøge om et nyt. **I så fald er overtrædelsesmedlemsstaten bundet af udstedelsesmedlemsstatens positive vurdering og dens virkninger. Overtrædelsesmedlemsstaten skal derfor ikke længere anvende de supplerende betingelser. Overtrædelsesmedlemsstaten kan dog fortsat anvende frakendelsen af førerretten på sit område indtil udløbet af dens varighed.**

Ændring 28

Forslag til direktiv Artikel 8 – stk. 1 – litra d

d) der er tilkendt et privilegium eller en immunitet i henhold til udstedelsesmedlemsstatens lovgivning,

udgår

*som forhindrer håndhævelsen af
frakendelsen af førerretten*

Ændring 29

Forslag til direktiv

Artikel 8 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) Frakendelsen af førerretten blev kun pålagt på grund af hastighedsoverskridelser, og de gældende hastighedsgrænser i overtrædelsesmedlemsstaten blev overskredet med mindre end 50 km/t.

Ændring

b) Frakendelsen af førerretten blev kun pålagt på grund af hastighedsoverskridelser, og de gældende hastighedsgrænser i overtrædelsesmedlemsstaten, ***forudsat at hastighedsgrænsen på den vej, hvor hastighedsoverskridelsen fandt sted, var klart afgrænset, for så vidt angår veje til beboelse***, blev overskredet med mindre end ***30 km/h og for veje, der ikke er beboelsesområder, med mindre end 50 km/h***

Ændring 30

Forslag til direktiv

Artikel 8 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Når udstedelsesmedlemsstaten i et konkret tilfælde har til hensigt at anvende en grund til undtagelse i henhold til stk. 1 eller 2, underretter den ***straks*** overtrædelsesmedlemsstaten og anmoder, hvis det er relevant, om alle nødvendige oplysninger med henblik på at undersøge, om en af de omhandlede grunde til undtagelse finder anvendelse. Overtrædelsesmedlemsstaten fremlægger straks de ønskede oplysninger og kan fremlægge eventuelle yderligere oplysninger eller bemærkninger, som den finder relevante.

Ændring

Når udstedelsesmedlemsstaten i et konkret tilfælde har til hensigt at anvende en grund til undtagelse i henhold til stk. 1 eller 2, underretter den ***inden for højst ti arbejdsdage efter afgørelsen om at anvende en undtagelse*** overtrædelsesmedlemsstaten og anmoder, hvis det er relevant, om alle nødvendige oplysninger med henblik på at undersøge, om en af de omhandlede grunde til undtagelse finder anvendelse. Overtrædelsesmedlemsstaten fremlægger ***senest ti arbejdsdage efter anmodningen*** de ønskede oplysninger og kan fremlægge eventuelle yderligere oplysninger eller bemærkninger, som den finder relevante.

Ændring 31

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Udstedelsesmedlemsstaten træffer de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, eller vedtager en afgørelse om, at en grund til undtagelse i henhold til artikel 8 finder anvendelse straks, og senest 15 **dage** efter at den har modtaget certifikatet i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, jf. dog stk. 3.

Ændring

1. Udstedelsesmedlemsstaten træffer de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, eller vedtager en afgørelse om, at en grund til undtagelse i henhold til artikel 8 finder anvendelse straks, og senest 15 **arbejdsdage** efter at den har modtaget certifikatet i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, jf. dog stk. 3.

Ændring 32

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten underretter **straks** via RESPER det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten om de foranstaltninger, der er truffet i henhold til artikel 6, stk. 1, eller afgørelsen om, at en grund til undtagelse finder anvendelse i henhold til artikel 8.

Ændring

2. Det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten underretter **senest ti arbejdsdage efter deres vedtagelse** via RESPER det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten om de foranstaltninger, der er truffet i henhold til artikel 6, stk. 1, eller afgørelsen om, at en grund til undtagelse finder anvendelse i henhold til artikel 8.

Ændring 33

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Hvis det i særlige tilfælde ikke er muligt at overholde den frist, der er fastsat i stk. 1, underretter det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten **straks** det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten **på en hvilken som helst måde** og angiver årsagerne til, at det ikke har været muligt at overholde

Ændring

Hvis det i særlige tilfælde ikke er muligt at overholde den frist, der er fastsat i stk. 1, underretter det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten **via RESPER senest ti arbejdsdage efter udløbet af denne frist** det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten og angiver årsagerne til, at det ikke har været muligt at

denne frist.

overholde denne frist.

Ændring 34

Forslag til direktiv

Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag

Om nødvendigt rådfører medlemsstaterne sig **straks** med hinanden **på passende vis** for at sikre en effektiv anvendelse af dette direktiv.

Ændring

Om nødvendigt rådfører medlemsstaterne sig **rettidigt** med hinanden for at sikre en effektiv anvendelse af dette direktiv.

Ændring 35

Forslag til direktiv

Artikel 11 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten underretter **straks** det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten:

Ændring

Det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten underretter **senest ti arbejdsdage efter vedtagelsen** det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten:

Ændring 36

Forslag til direktiv

Artikel 12 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten underretter **straks** det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten:

Ændring

Det nationale kontaktpunkt i overtrædelsesmedlemsstaten underretter **senest ti arbejdsdage efter vedtagelsen** det nationale kontaktpunkt i udstedelsesmedlemsstaten:

Ændring 37

Forslag til direktiv

Artikel 12 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

Ændring

a) om enhver omstændighed, der påvirker afgørelsen om frakendelsen af førerretten

a) om enhver omstændighed, der påvirker afgørelsen om frakendelsen af førerretten, **herunder alle relevante oplysninger om enhver opfyldelse, der allerede har fundet sted i overtrædelsesmedlemsstaten, af eventuelle yderligere betingelser, der er pålagt i forbindelse med en frakendelse af førerretten**

Ændring 38

Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Efter både modtagelsen af underretningen i henhold til artikel 4, stk. 1, og vedtagelsen af foranstaltninger i henhold til artikel 6, stk. 1, underretter udstedelsesmedlemsstaten **straks** den berørte person i overensstemmelse med procedurerne i dens nationale lovgivning.

Ændring

1. Efter både modtagelsen af underretningen i henhold til artikel 4, stk. 1, og vedtagelsen af foranstaltninger i henhold til artikel 6, stk. 1, underretter udstedelsesmedlemsstaten **senest syv arbejdsdage efter modtagelsen af underretningen i henhold til artikel 4, stk. 1, eller vedtagelsen af foranstaltninger i henhold til artikel 6, stk. 1**, den berørte person i overensstemmelse med procedurerne i dens nationale lovgivning.

Ændring 39

Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 2 – litra a – nr. i

Kommissionens forslag

i) navnet på de myndigheder, der er kompetente til at håndhæve frakendelsen af førerretten i både udstedelsesmedlemsstaten og overtrædelsesmedlemsstaten **og**

Ændring

i) navnet, **postadresse, telefonnummer, tilstedeværelse på internettet og e-mailkontaktoplysninger** på de myndigheder, der er kompetente til at håndhæve frakendelsen af førerretten i både udstedelsesmedlemsstaten og overtrædelsesmedlemsstaten, **samt**

Ændring 40

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Medlemsstaterne sikrer, at deres respektive nationale kontaktpunkter samarbejder med de myndigheder, der har kompetence til at håndhæve frakendelser af førerretten som følge af alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, navnlig for at sikre, at alle nødvendige oplysninger udveksles rettidigt, og at fristerne i **artikel 9** overholdes.

Ændring

2. Medlemsstaterne sikrer, at deres respektive nationale kontaktpunkter samarbejder med de myndigheder, der har kompetence til at håndhæve frakendelser af førerretten som følge af alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser, navnlig for at sikre, at alle nødvendige oplysninger udveksles rettidigt, og at fristerne i **dette direktiv** overholdes.

Ændring 41

Forslag til direktiv
Artikel 15 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om de nationale kontaktpunkter, der er udpeget med henblik på dette direktiv. Kommissionen stiller de i henhold til denne artikel modtagne oplysninger til rådighed for alle medlemsstaterne på sit websted.

Ændring

3. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om de nationale kontaktpunkter, der er udpeget med henblik på dette direktiv. Kommissionen stiller de i henhold til denne artikel modtagne oplysninger til rådighed for alle medlemsstaterne **via RESPER og på CBE-portalen, når den bliver operationel. Indtil da offentliggør Kommissionen disse oplysninger** på sit websted.

Ændring 42

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

aa) antallet af meddelelser, der er sendt til de berørte personer

Ændring 43

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) den tid, det har taget at fremsende oplysninger om **afgørelsen** om en grund til undtagelse

Ændring

c) den tid, det har taget at fremsende oplysninger om **hver afgørelse, der er truffet** om en grund til undtagelse

Ændring 44

Forslag til direktiv

Artikel 16 – stk. 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

ca) antallet af gange, en forsinkelse skulle begrundes

Ændring 45

Forslag til direktiv

Artikel 16 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændring

Senest den ... [et år efter dette direktivs ikrafttræden] meddeler medlemsstaterne Kommissionen ajourførte oplysninger om de gældende regler for de sanktioner, der kan pålægges i henhold til deres retssystem for alvorlige trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser. Medlemsstaterne underretter inden for tre måneder Kommissionen om enhver større ændring af disse sanktioner ved at fremsende en ajourføring af de oplysninger, de tidligere har fremsendt. Senest den ... [18 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden] offentliggør Kommissionen en oversigt over de oplysninger, der er modtaget i henhold til dette stykke, på portalen for grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser ("CBE-portal"), der er oprettet i henhold til artikel 8 i direktiv (EU) 2015/413, på alle Den Europæiske Unions officielle sprog. I tilfælde af en større ændring af det

system, der er indført i en medlemsstat, ajourfører Kommissionen oversigten senest tre måneder efter modtagelsen af underretningen.

Ændring 46

Forslag til direktiv

Artikel 19 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den **[DD/MM/ÅÅÅÅ]**. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Ændring

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den ... **[ét år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden]**. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Ændring 47

Forslag til direktiv

Artikel 19 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Medlemsstaterne meddeler senest den **[DD/MM/ÅÅÅÅ]** Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Ændring

2. Medlemsstaterne meddeler senest den ... **[15 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden]** Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Ændring 48

Forslag til direktiv

Artikel 20 – overskrift

Kommissionens forslag

Rapport om anvendelsen

Ændring

Revision

Ændring 49

Forslag til direktiv

Artikel 20 – stk. 1

Kommissionens forslag

Senest **den** [*ikrafttræden* + 5 år] og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af dette direktiv, herunder dets indvirkning på trafiksikkerheden. Rapporten ledsages om nødvendigt af **forslag til ændringer** af dette direktiv.

Ændring

Senest **den ...** [*fem år efter datoen for dette direktivs ikrafttræden*] og derefter hvert femte år forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af dette direktiv, herunder dets indvirkning på trafiksikkerheden. Rapporten **skal indeholde statistikker fra medlemsstaterne om anvendelsen af den mekanisme, der er fastsat i dette direktiv, samt flaskehalse og områder, hvor der kan ske forbedringer. Rapporten** ledsages om nødvendigt af **et lovgivningsforslag om ændring** af dette direktiv.

Ændring 50

Forslag til direktiv

Artikel 21 – overskrift

Kommissionens forslag

Ikrafttræden **og anvendelsesdato**

Ændring

Ikrafttræden
