



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 3 juli 2024
(OR. en)

10678/24

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0271(COD)**

**CODEC 1438
TRANS 275
PE 169**

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010 - Resultaat van de eerste lezing van het Europees Parlement (Straatsburg, 11 t/m 14 maart 2024)

I. INLEIDING

De rapporteur, Tilly METZ (Verts/ALE, LU), heeft namens de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) een verslag over bovengenoemd voorstel voor een verordening ingediend, met 263 amendementen (amendementen nrs. 1-263) op het voorstel. Er werden geen andere amendementen ingediend.

II. STEMMING

Bij de stemming op 12 maart 2024 heeft de plenaire vergadering van het Europees Parlement de amendementen nrs. 1-263 op het verordeningvoorstel aangenomen.

Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing, dat in de wetgevingsresolutie in de bijlage is opgenomen.

P9_TA(2024)0127

Het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruijnte, wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 12 maart 2024 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruijnte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010 (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

1. *Het Europees Parlement,*
 - gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)443),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0304/2023),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 25 oktober 2023¹,
 - gezien het advies van het Comité van de Regio's van 1 februari 2024²,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0069/2024),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C, C/2024/891, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

² Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Amendement 1
Voorstel voor een verordening
Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) De mededeling over een strategie voor duurzame en slimme mobiliteit¹⁵ bevat mijlpalen om aan te geven welk traject het vervoerssysteem van de Unie moet volgen om de doelstellingen van duurzame, slimme en veerkrachtige mobiliteit te bereiken. In die mededeling wordt vooropgesteld dat het goederenvervoer per spoor met 50 % moet toenemen tegen 2030 en moet verdubbelen tegen 2050; het verkeer op hogesnelheidsspoorlijnen moet verdubbelen tegen 2030 en verdrievoudigen tegen 2050, en geregeld collectief vervoer over afstanden van minder dan 500 km binnen de Unie koolstofneutraal moet zijn tegen 2030. Om deze doelstellingen te bereiken moet het spoorvervoer aantrekkelijker worden in termen van betaalbaarheid en betrouwbaarheid en moet de dienstverlening beter worden afgesteld op de behoeften van reizigers en vrachtvervoerders.

¹⁵ Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit - Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst", COM(2020)789 final van 9 december 2020.

Amendement 2
Voorstel voor een verordening
Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) De mededeling over een strategie voor duurzame en slimme mobiliteit¹⁵ bevat mijlpalen om aan te geven welk traject het vervoerssysteem van de Unie moet volgen om de doelstellingen van duurzame, slimme en veerkrachtige mobiliteit te bereiken. In die mededeling wordt vooropgesteld dat het goederenvervoer per spoor met 50 % moet toenemen tegen 2030 en moet verdubbelen tegen 2050; het verkeer op hogesnelheidsspoorlijnen moet verdubbelen tegen 2030 en verdrievoudigen tegen 2050, en geregeld collectief vervoer over afstanden van minder dan 500 km binnen de Unie koolstofneutraal moet zijn tegen 2030. Om deze doelstellingen te bereiken moet het spoorvervoer aantrekkelijker worden in termen van betaalbaarheid, betrouwbaarheid **en toegankelijkheid**, en moet de dienstverlening beter worden afgesteld op de behoeften van reizigers en vrachtvervoerders.

¹⁵ Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit - Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst", COM(2020)789 final van 9 december 2020.

(2 bis) Het onderliggende doel van deze verordening is om meer gebruik te

maken van de spoorweginfrastructuur en op die manier het modale aandeel van spoorvervoer te doen toenemen. Deze verordening alleen volstaat echter niet om de doelstellingen van de Unie inzake decarbonisatie en de modale verschuiving aan te pakken. Zowel de lidstaten als de Commissie moeten blijven werken aan talloze andere elementen die zowel de spoorinfrastructuur- als de treincapaciteit verder kunnen doen toenemen, zoals het bundelen van treinpaden, harmonisatie van snelheden, efficiënte overstap van passagiers, de inzet van langere treinen met een grotere aslast, de uitrol van het geharmoniseerde ERTMS in heel Europa alsook automatische treinbesturing.

Amendement 3
Voorstel voor een verordening
Overweging 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 ter) De efficiëntie van het spoor aanpakken om het multimodale concurrerende aspect tussen verschillende vervoerswijzen te vergroten is belangrijk om een substantiële modale verschuiving te vergemakkelijken en de streefcijfers te halen die in de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit zijn vastgesteld. Daarom moet ook worden nagedacht over verdere maatregelen om het concurrentievermogen per spoor te vergroten, zoals lagere heffingen voor toegang tot het spoor. Met een toegenomen vraag naar spoorwegcapaciteit door zowel passagiers- als vrachtdiensten zullen er ook investeringen nodig zijn om deze capaciteitsuitbreidende maatregelen te verwezenlijken.

Amendement 4
Voorstel voor een verordening
Overweging 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 quater) Voor de doelstellingen van de overstap naar het spoor op EU-niveau zijn nationale doelstellingen nodig op basis van concrete nationale plannen die door de lidstaten worden ontwikkeld volgens een bottom-upbenadering.

Amendement 5
Voorstel voor een verordening
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5) Spoorweginfrastructuurcapaciteit en **verkeersbeheer** zijn van cruciaal belang voor de goede werking van de spoorsector. De exploitatie van spoorvervoersdiensten moet zorgvuldig worden gepland en gecoördineerd zodat treinen met sterk uiteenlopende kenmerken, zoals snelheid en remafstand, veilig gebruik kunnen maken van dezelfde spoorlijnen. Optimaal beheer van de capaciteit creëert kansen voor spoordiensten en verhoogt de betrouwbaarheid van deze diensten. De regelgeving moet infrastructuurbeheerders voldoende flexibiliteit bieden om de capaciteit doeltreffend te kunnen beheren, en moet garanderen dat alle spoorwegondernemingen op niet-discriminerende wijze worden behandeld bij de toegang tot het netwerk.

(5) **Beheer van de** spoorweginfrastructuurcapaciteit en **van het spoorverkeer** zijn van cruciaal belang voor de goede werking van de spoorsector. De exploitatie van spoorvervoersdiensten moet zorgvuldig worden gepland en gecoördineerd zodat treinen met sterk uiteenlopende kenmerken, zoals snelheid en remafstand, veilig gebruik kunnen maken van dezelfde spoorlijnen. Optimaal beheer van de capaciteit creëert kansen voor spoordiensten en verhoogt de betrouwbaarheid van deze diensten, **wat een bijzonder belangrijke vereiste is voor de groeiende markt van nachttreinen en de ambities om goederen over te hevelen naar het goederenvervoer per spoor.** De regelgeving moet infrastructuurbeheerders voldoende flexibiliteit bieden om de capaciteit doeltreffend te kunnen beheren, en moet garanderen dat alle spoorwegondernemingen op niet-discriminerende wijze worden behandeld bij de toegang tot het netwerk.

Amendement 6
Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) Richtlijn 2012/34/EU erkent het recht van de lidstaten om de regels inzake de toewijzing van infrastructuurcapaciteit niet toe te passen op bepaalde delen van het spoornet of op bepaalde spoordiensten, voor zover deze ontheffing van het toepassingsgebied van de Uniewetgeving geen gevolgen heeft voor de werking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte. Deze ontheffingen moeten blijven bestaan en de lidstaten moeten het recht behouden om er ook in de toekomst gebruik van te maken met betrekking tot deze verordening.

Amendement

(6) Richtlijn 2012/34/EU erkent het recht van de lidstaten om de regels inzake de toewijzing van infrastructuurcapaciteit niet toe te passen op bepaalde delen van het spoornet of op bepaalde spoordiensten, voor zover deze ontheffing van het toepassingsgebied van de Uniewetgeving geen gevolgen heeft voor de werking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte. Deze ontheffingen, **die weliswaar strikt beperkt zijn**, moeten blijven bestaan en de lidstaten moeten het recht behouden om er ook in de toekomst gebruik van te maken met betrekking tot deze verordening.

Amendement 7
Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) De regels en procedures voor het beheer van spoorweginfrastructuurcapaciteit moeten **een betere afspiegeling vormen van** de behoeften van alle segmenten van de spoorwegmarkt. Ze moeten met name rekening houden met de noodzaak aan langetermijnstabiliteit van de beschikbare capaciteit voor passagiersdiensten en met kortetermijnflexibiliteit voor goederenverkeer, teneinde tegemoet te kunnen komen aan de vraag van de markt. Het proces voor het beheer van de capaciteit moet daarom niet langer hoofdzakelijk jaarlijks plaatsvinden, maar moet worden georganiseerd in drie opeenvolgende fasen: strategische capaciteitsplanning, dienstregelingen voor spoorwegdiensten en capaciteitstoewijzing, en aanpassing en

Amendement

(7) De regels en procedures voor het beheer van spoorweginfrastructuurcapaciteit moeten **op niet-discriminerende wijze rekening houden met en voldoen aan** de behoeften van alle segmenten van de spoorwegmarkt. Ze moeten met name rekening houden met de noodzaak aan langetermijnstabiliteit van de beschikbare capaciteit voor passagiersdiensten en met kortetermijnflexibiliteit voor goederenverkeer, teneinde tegemoet te kunnen komen aan de vraag van de markt. Het proces voor het beheer van de capaciteit moet daarom niet langer hoofdzakelijk jaarlijks plaatsvinden, maar moet worden georganiseerd in drie opeenvolgende fasen: strategische capaciteitsplanning, dienstregelingen voor spoorwegdiensten en

herschikking van capaciteit. De invoering van beter gedefinieerde en gestructureerde fasen die langetermijnplanning en kortetermijnaanpassingen van het capaciteitsbeheer mogelijk maken, zou met name ten goede komen van diensten die minder gemakkelijk van tevoren kunnen worden gepland of die complexer zijn, zoals goederentreinen en grensoverschrijdende passagierstreinen.

capaciteitstoewijzing, en aanpassing en herschikking van capaciteit. De invoering van beter gedefinieerde en gestructureerde fasen die langetermijnplanning en kortetermijnaanpassingen van het capaciteitsbeheer mogelijk maken, zou met name ten goede komen van diensten die minder gemakkelijk van tevoren kunnen worden gepland of die complexer zijn, zoals goederentreinen en grensoverschrijdende passagierstreinen, **met inbegrip van nachttreinen**.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening

Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Een steeds groter deel van het spoorwegnetwerk van de Unie is verzadigd of bijna verzadigd; niet alle aanvragen van spoorwegcapaciteit op dat deel van het netwerk kunnen worden ingewilligd, waardoor het per spoor vervoerde volume niet verder kan groeien. Infrastructuurontwikkelingen en digitalisering, overeenkomstig de technische specificatie voor interoperabiliteit die is opgesteld in het kader van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad, en met name het European Rail Traffic Management System (“ERTMS”), zullen naar verwachting leiden tot een toename van de beschikbare capaciteit op middellange tot lange termijn. Desondanks zullen infrastructuurbeheerders prioriteiten moeten toekennen voor het gebruik van de verzadigde delen. Onverminderd de beginselen inzake prioritering die door de lidstaten zijn vastgesteld in het kader van de toewijzing van infrastructuurcapaciteit, moeten infrastructuurbeheerders beslissingen over prioriteiten nemen op basis van transparante en geharmoniseerde

Amendement

(8) Een steeds groter deel van het spoorwegnetwerk van de Unie is verzadigd of bijna verzadigd; niet alle aanvragen van spoorwegcapaciteit op dat deel van het netwerk kunnen worden ingewilligd, waardoor het per spoor vervoerde volume niet verder kan groeien. Infrastructuurontwikkelingen en digitalisering, overeenkomstig de technische specificatie voor interoperabiliteit die is opgesteld in het kader van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad, en met name het European Rail Traffic Management System (“ERTMS”), zullen naar verwachting leiden tot een toename van de beschikbare capaciteit op middellange tot lange termijn. Desondanks zullen infrastructuurbeheerders prioriteiten moeten toekennen voor het gebruik van de verzadigde delen. Onverminderd de beginselen inzake prioritering die door de lidstaten zijn vastgesteld in het kader van de toewijzing van infrastructuurcapaciteit, moeten infrastructuurbeheerders beslissingen over prioriteiten nemen op basis van transparante en geharmoniseerde

methoden; het moet duidelijk zijn hoe zij rekening hebben gehouden met sociale, economische en milieufactoren en hoe deze factoren hun beslissing hebben beïnvloed.

methoden; het moet duidelijk zijn hoe zij rekening hebben gehouden met sociale, economische en milieufactoren en hoe deze factoren hun beslissing hebben beïnvloed. ***Deze sociaal-economische en milieucriteria moeten gebaseerd zijn op aanvaarde methoden en de beste beschikbare kennis. Bijgevolg moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om een gedelegeerde handeling vast te stellen waarin de procedures, criteria en methodologieën worden uiteengezet. Bij het opstellen van die gedelegeerde handeling moet de Commissie samenwerken met het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders (ENIM) en het Spoorwegbureau van de Europese Unie (ERA) opgericht bij Verordening (EU) 2016/796^{1 bis}.***

^{1 bis} ***Verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 1).***

Amendement 9
Voorstel voor een verordening
Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) De bestaande spoorweginfrastructuurcapaciteit volstaat niet om de doelstellingen van de Unie voor 2030 en de doelstellingen inzake de overstap naar het spoor voor 2050 te behalen. Tussen 1990 en 2021 is het spoorwegnet in de Unie zelfs met meer dan 12 000 km gekrompen. De verwezenlijking van de doelstellingen van de EU in verband met de modale verschuiving hangt in de eerste plaats af van de toename van de spoorwegefficiëntie en de versterking van de spoorwegcapaciteit, waarvoor investeringen in onderhoud,

vernieuwing en aanleg van spoorweginfrastructuur nodig zijn. Dit omvat het aanwenden van nationale begrotingen, de Connecting Europe Facility (CEF) die werd opgericht bij Verordening (EU) 2021/1153 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis}, en particuliere investeringen om cruciale ontbrekende schakels aan te pakken en knelpunten weg te werken, evenals een passend financieersniveau voor onderhoud te bereiken. De lidstaten moeten met name de achteruitgang van de spoorweginfrastructuur voorkomen en de impact van mogelijke capaciteitsbeperkingen minimaliseren door te zorgen voor langetermijnfinanciering via meerjarige prestatieovereenkomsten, die tussen de lidstaat en de infrastructuurbeheerder moeten worden gesloten voor een periode van ten minste vijf jaar.

^{1 bis} Verordening (EU) 2021/1153 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen (EU) nr. 1316/2013 en (EU) nr. 283/2014 (PB L 249 van 14.7.2021, blz. 38).

Amendement 10
Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) De strategische capaciteitsplanning moet het gebruik van spoorweginfrastructuur verbeteren door te anticiperen op de vraag naar spoordiensten en rekening te houden met geplande ontwikkelingen, vernieuwingen en onderhoud van de infrastructuur. Strategische capaciteitsplanning moet ervoor zorgen dat spoorweginfrastructuurcapaciteit zodanig wordt toegewezen dat de spoordiensten zoveel mogelijk waarde

Amendement

(9) De strategische capaciteitsplanning moet het gebruik van spoorweginfrastructuur verbeteren door te anticiperen op de vraag naar spoordiensten en rekening te houden met geplande ontwikkelingen, vernieuwingen en onderhoud van de infrastructuur. Strategische capaciteitsplanning moet ervoor zorgen dat spoorweginfrastructuurcapaciteit zodanig wordt toegewezen dat de spoordiensten zoveel mogelijk waarde

opleveren voor de maatschappij. Infrastructuurbeheerders moeten ervoor zorgen dat de strategische planning geleidelijk steeds meer bijzonderheden over de beschikbare capaciteit oplevert en de basis vormt voor de capaciteitstoewijzing.

opleveren voor de maatschappij, ***rekening houdend met de sociaal-economische en milieugevolgen.*** Infrastructuurbeheerders moeten ervoor zorgen dat de strategische planning geleidelijk steeds meer bijzonderheden over de beschikbare capaciteit oplevert en de basis vormt voor de capaciteitstoewijzing. ***Aanvragers, het Europees Spoorwegplatform (ERP), klanten van spoorvervoersdiensten en hun verenigingen, EU- en nationale overheidsinstanties moeten tijdens de strategische planning worden geraadpleegd, en zij moeten de kans krijgen om input te leveren over de studie, en met name het doel van de studie “Analyse van verwachte ontwikkelingen op de vervoersmarkt” als bedoeld in artikel 15, en onafhankelijk commentaar te leveren op de bevindingen.***

Amendement 11
Voorstel voor een verordening
Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Bij het toewijzen van capaciteit moeten infrastructuurbeheerders zich houden aan de strategische planning voor capaciteitslevering en er tegelijkertijd voor zorgen dat de capaciteit op eerlijke en niet-discriminerende wijze wordt toegewezen op basis van de marktvraag. Daartoe ***kunnen*** bepaalde capaciteitsaanvragen worden geweigerd en moet het plan voor capaciteitslevering regelmatig worden geactualiseerd om aan de werkelijke vraag te voldoen.

Amendement

(11) Bij het toewijzen van capaciteit moeten infrastructuurbeheerders zich houden aan de strategische planning voor capaciteitslevering en er tegelijkertijd voor zorgen dat de capaciteit op eerlijke en niet-discriminerende wijze wordt toegewezen op basis van de marktvraag. Daartoe ***kan*** bepaalde capaciteitsaanvragen ***alternatieve capaciteit worden geboden of als er geen andere mogelijkheid bestaat*** worden geweigerd en moet het plan voor capaciteitslevering regelmatig worden geactualiseerd om aan de werkelijke vraag te voldoen.

Amendement 12
Voorstel voor een verordening
Overweging 11 bis (nieuw)

(11 bis) Op verschillende nationale spoorwegmarkten maakt de infrastructuurbeheerder deel uit van een verticaal geïntegreerde holding met een of meer exploitanten van passagiers- en goederenvervoer. Bij de toewijzing van capaciteit aan deze spoorwegondernemingen is het voor de goede werking van de markt van het grootste belang dat de capaciteit op een eerlijke, redelijke en niet-discriminerende wijze wordt toegewezen. Met name gevoelige informatie die als onderdeel van het capaciteitstoewijzingsproces met de infrastructuurbeheerder wordt gedeeld, moet als vertrouwelijk worden beschouwd.

Amendement 13
Voorstel voor een verordening
Overweging 12

(12) De mogelijkheid om vooraf hun behoeften inzake spoorweginfrastructuurcapaciteit kenbaar te maken, verschilt van het ene spoorwegsegment tot het andere. Het is met name mogelijk dat sommige verleners van goederendiensten hun capaciteit niet tijdig kunnen bepalen om te worden opgenomen in de dienstregeling, d.w.z. in het jaarlijkse plan voor bewegingen van treinen en rollend materieel, en dat deze diensten niet passen in de jaarlijkse dienstregeling. Daarom moeten infrastructuurbeheerders ook voldoende capaciteit van goede kwaliteit kunnen aanbieden voor spoordiensten waarnaar de vraag onstabiel is, die op betrekkelijke korte termijn worden georganiseerd, meer dan één treinrit omvatten en herhaaldelijk kunnen plaatsvinden gedurende een periode die

(12) De mogelijkheid om vooraf hun behoeften inzake spoorweginfrastructuurcapaciteit kenbaar te maken, verschilt van het ene spoorwegsegment tot het andere. Het is met name mogelijk dat sommige verleners van goederendiensten hun capaciteit niet tijdig kunnen bepalen om te worden opgenomen in de dienstregeling, d.w.z. in het jaarlijkse plan voor bewegingen van treinen en rollend materieel, en dat deze diensten niet passen in de jaarlijkse dienstregeling. Daarom moeten infrastructuurbeheerders ook voldoende capaciteit van goede kwaliteit kunnen aanbieden voor spoordiensten waarnaar de vraag onstabiel is, die op betrekkelijke korte termijn worden georganiseerd, meer dan één treinrit omvatten en herhaaldelijk kunnen plaatsvinden gedurende een periode die

niet samenvalt met de duur van de dienstregeling.

niet samenvalt met de duur van de dienstregeling. ***Een dergelijk capaciteitsaanbod zou ook kunnen worden aangeboden in een pakket van minimaal vooraf berekende, niet-gereserveerde treinpaden die vervolgens op korte termijn kunnen worden toegewezen.***

Amendement 14
Voorstel voor een verordening
Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) In de lidstaten worden verschillende praktijken toegepast voor het plannen van de dienstregeling, en deze concepten moeten in aanmerking worden genomen bij de strategische capaciteitsplanning. Deze praktijken vereisen sterkere coördinatie tussen infrastructuurbeheerders over grenzen heen, in het bijzonder wanneer de infrastructuurbeheerder vooraf capaciteit plant op basis van geïntegreerde regelmatige dienstregelingen.

Amendement 15
Voorstel voor een verordening
Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Een aanzienlijk deel van het goederenvervoer per spoor is langeafstandsvervoer en vereist grensoverschrijdende coördinatie tussen infrastructuurbeheerders. De beleidsdoelstelling om het spoorvervoer te doen groeien, is ook afhankelijk van de groei van grensoverschrijdende passagiersdiensten. Om het toenemende grensoverschrijdende verkeer in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte te vergemakkelijken en te bevorderen, moet worden gezorgd voor grotere samenhang en harmonisatie

(14) Een aanzienlijk deel van het goederenvervoer per spoor is langeafstandsvervoer en vereist grensoverschrijdende coördinatie tussen infrastructuurbeheerders. De beleidsdoelstelling om het spoorvervoer te doen groeien, is ook afhankelijk van de groei van grensoverschrijdende passagiersdiensten. Om het toenemende grensoverschrijdende verkeer in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte te vergemakkelijken en te bevorderen, moet worden gezorgd voor grotere samenhang en harmonisatie

van de regels en procedures voor het beheer van spoorweginfrastructuurcapaciteit. De rol van het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders moet worden versterkt; met het oog op de geharmoniseerde toepassing van deze verordening moet dit netwerk de opdracht krijgen om richtsnoeren op te stellen inzake procedures en methoden voor het beheer van spoorweginfrastructuurcapaciteit en voor actieve coördinatie van grensoverschrijdende capaciteit en grensoverschrijdend verkeer. Het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders moet met name Europese kaders ontwikkelen voor capaciteitsbeheer, de coördinatie van grensoverschrijdend verkeers-, verstorings- en crisisbeheer, en prestatiebeoordeling.

van de regels en procedures voor het beheer van spoorweginfrastructuurcapaciteit. De rol van het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders moet worden versterkt; met het oog op de geharmoniseerde toepassing van deze verordening moet dit netwerk de opdracht krijgen om richtsnoeren op te stellen inzake procedures en methoden voor het beheer van spoorweginfrastructuurcapaciteit en voor actieve coördinatie van grensoverschrijdende capaciteit en grensoverschrijdend verkeer. Het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders moet met name Europese kaders ontwikkelen voor capaciteitsbeheer, de coördinatie van grensoverschrijdend verkeers-, verstorings- en crisisbeheer, en prestatiebeoordeling.

Spoorwegondernemingen, aanvragers en andere operationele belanghebbenden moeten bij de ontwikkeling van deze Europese kaders ook worden geraadpleegd.

Amendement 16
Voorstel voor een verordening
Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) De infrastructuurbeheerders moeten alle mogelijke inspanningen leveren om de richtsnoeren van de door het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders opgestelde Europese kaders te volgen, met behoud van hun verantwoordelijkheid voor operationele beslissingen. Elke afwijking van de door het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders opgestelde kaders moet door de infrastructuurbeheerders worden ***gemotiveerd***. Deze aanpak wordt geacht het evenwicht te bewaren tussen de behoefte aan coördinatie en toepassing van geharmoniseerde benaderingen in

Amendement

(15) De infrastructuurbeheerders moeten alle mogelijke inspanningen leveren om de richtsnoeren van de door het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders opgestelde Europese kaders te volgen, met behoud van hun verantwoordelijkheid voor operationele beslissingen. Elke afwijking van de door het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders opgestelde kaders moet door de infrastructuurbeheerders worden ***gerechtvaardigd, en afwijkingen zijn alleen toegestaan in uitzonderlijke gevallen en moeten worden goedgekeurd door de nationale***

de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, en de behoefte aan aanpassing van de procedures en methoden aan de specifieke omstandigheden van bepaalde geografische gebieden. Nadat deze verordening vijf jaar is toegepast, moet de Commissie beoordelen of de mate van convergentie van procedures en methoden en de doeltreffendheid van het coördinatieproces tussen infrastructuurbeheerders, alsmede de algemene vooruitgang op weg naar de vaststelling van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, rechtvaardigen dat secundaire wetgeving wordt vastgesteld ter vervanging van elementen van de door het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders opgestelde Europese kaders.

toezichthoudende instantie voor het spoor. Deze aanpak wordt geacht het evenwicht te bewaren tussen de behoefte aan coördinatie en toepassing van geharmoniseerde benaderingen in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, en de behoefte aan aanpassing van de procedures en methoden aan de specifieke omstandigheden van bepaalde geografische gebieden. Nadat deze verordening vijf jaar is toegepast, moet de Commissie beoordelen of de mate van convergentie van procedures en methoden en de doeltreffendheid van het coördinatieproces tussen infrastructuurbeheerders, alsmede de algemene vooruitgang op weg naar de vaststelling van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, rechtvaardigen dat secundaire wetgeving wordt vastgesteld ter vervanging van elementen van de door het Europees netwerk van infrastructuurbeheerders opgestelde Europese kaders.

Amendement 17
Voorstel voor een verordening
Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 bis) Om te zorgen voor een naadloos Europees spoorwegnet en om het grensoverschrijdend spoorwegverkeer op meerdere netwerken voor zowel goederen- als passagiersvervoer te bevorderen, moeten nieuwe taken worden toegewezen aan het ERA. Het ERA moet bij het vervullen van zijn nieuwe taken nauw samenwerken met het ENIM en de netwerkcoördinator.

Amendement 18
Voorstel voor een verordening
Overweging 15 ter (nieuw)

(15 ter) Het ERA beschikt over ontoereikende middelen, gezien de omvang van de voorgestelde uitbreiding van de taken van het Bureau en de omvang van de ambities van de Unie in deze verordening. Het bedrag aan financiële middelen voor het uitvoeren van de taken van het ERA in het kader van deze verordening moeten worden geput uit de niet-toegewezen marges onder de maxima van het meerjarig financieel kader (MFK) of worden gemobiliseerd via de niet-thematische speciale MFK-instrumenten. Aangezien in het voorstel van de Commissie voor een herziening van het MFK niet is voorzien in een ruimere begroting van het ERA, kan de verhoging van de kredieten voor het ERA niet worden gecompenseerd door een compenserende verlaging van de geprogrammeerde uitgaven in het kader van de CEF Vervoer, noch door een verlaging van de middelen voor andere programma's van de Unie.

Amendement 19
Voorstel voor een verordening
Overweging 17

(17) De exploitatie van spoorweginfrastructuur vereist niet alleen nauwe coördinatie tussen infrastructuurbeheerders, maar ook een sterke interactie met spoorwegondernemingen en andere belanghebbenden die rechtstreeks betrokken zijn bij spoorvervoer, multimodaal vervoer en logistieke activiteiten. Daarom moet worden gezorgd voor gestructureerde coördinatie tussen infrastructuurbeheerders en andere belanghebbenden.

(17) De exploitatie van spoorweginfrastructuur vereist niet alleen nauwe coördinatie tussen infrastructuurbeheerders, maar ook een sterke interactie met spoorwegondernemingen en andere belanghebbenden die rechtstreeks betrokken zijn bij spoorvervoer, multimodaal vervoer en logistieke activiteiten. Daarom moet worden gezorgd voor gestructureerde coördinatie tussen infrastructuurbeheerders en andere belanghebbenden. ***Om de rol van spoorwegondernemingen en aanvragers te***

versterken, wordt het ERP opgericht als raadplegingsorgaan bij het ENIM. Exploitanten van dienstvoorzieningen en terminals, belanghebbenden bij multimodale capaciteit zoals zee- en binnenhavens en eigenaars van andere spoorgerelateerde dienstvoorzieningen kunnen ook deel uitmaken van het ERP. Het ENIM moet het ERP raadplegen voordat het de Europese kaders voor capaciteits-, verkeers- en prestatiebeheer opzet. Voorts kan het ERP het ENIM een beter zicht bieden op marktontwikkelingen, en kan het ook eigen initiatiefadviezen uitbrengen over voorstellen of beslissingen van het ENIM en het ERA.

Amendement 20
Voorstel voor een verordening
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) De betrouwbaarheid van spoordiensten is een van de aspecten die het meest op prijs worden gesteld door de klanten van het spoor. De betrouwbaarheid van dienstregelingen is ook van cruciaal belang voor de vlotte werking van het spoorsysteem, dat sterk onderhevig is aan interactie tussen diensten en externe factoren. Daarom moeten afwijkingen van de dienstregeling tot een minimum worden beperkt. Bovendien moet een systeem van passende stimulansen worden ingevoerd om infrastructuurbeheerders, spoorwegondernemingen en andere relevante belanghebbenden aan te moedigen hun verbintenissen na te komen. Die stimulansen moeten zowel van economische als niet-economische aard zijn.

Amendement

(18) De betrouwbaarheid van spoordiensten is een van de aspecten die het meest op prijs worden gesteld door de klanten van het spoor, **en niet in de laatste plaats een kritische vereiste van de opnieuw opkomende markt voor nachttreinen, waar klanten van het spoor en aanvragers ruim van tevoren moeten weten hoe hun diensten kunnen rijden.** De betrouwbaarheid van dienstregelingen is ook van cruciaal belang voor de vlotte werking van het spoorsysteem, dat sterk onderhevig is aan interactie tussen diensten en externe factoren. Daarom moeten afwijkingen van de dienstregeling tot een minimum worden beperkt. Bovendien moet een systeem van passende stimulansen worden ingevoerd om infrastructuurbeheerders, spoorwegondernemingen, **exploitanten van dienstvoorzieningen** en andere relevante belanghebbenden aan te moedigen hun verbintenissen na te komen. Die stimulansen moeten zowel van economische als niet-economische aard zijn.

Amendement 21
Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Voortdurend toezicht op de kwaliteit van de spoorweginfrastructuur en de vervoersdiensten is een voorwaarde om de prestaties van deze diensten te kunnen verbeteren. Het is **dan** ook nodig een transparant en objectief systeem van indicatoren op te zetten, dat feedback verstrekt over prestatieaspecten die relevant zijn voor de verschillende operationele belanghebbenden en voor de eindgebruikers van vervoersdiensten per spoor. Dit systeem moet er in de eerste plaats voor zorgen dat toezicht wordt gehouden op de naleving van door de operationele belanghebbenden aangegane verbintenissen en op de vooruitgang van de prestaties in de loop van de tijd, en moet rekening houden met uiteenlopende omstandigheden en kenmerken binnen de spoorwegsector. De Commissie **moet** een beroep kunnen doen op onafhankelijke deskundigen, in de vorm van een prestatiebeoordelingsorgaan, voor het opzetten van dit systeem en het analyseren van de resultaten ervan. Dit orgaan moet in staat zijn onafhankelijk advies te verlenen aan de Commissie op alle gebieden die van invloed zijn op de prestaties van de spoordiensten en het infrastructuurbeheer.

Amendement

(19) Voortdurend toezicht op de kwaliteit van de spoorweginfrastructuur en de vervoersdiensten is een voorwaarde om de prestaties van deze diensten te kunnen verbeteren. ***Derhalve moeten infrastructuurbeheerders de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten en spoorvervoersdiensten monitoren en benchmarken. Wanneer infrastructuurbeheerders hun eigen prestatiedoelstellingen uiteenzetten in het plan*, moeten zij de nationale regulatoren, de nationale ministeries en de Commissie raadplegen om ervoor te zorgen dat die doelstellingen in overeenstemming zijn met de prestatiedoelstellingen van de Unie.*** Het is ook nodig een transparant en objectief systeem van indicatoren op te zetten, dat feedback verstrekt over prestatieaspecten die relevant zijn voor de verschillende operationele belanghebbenden en voor de eindgebruikers van vervoersdiensten per spoor. Dit systeem moet er in de eerste plaats voor zorgen dat toezicht wordt gehouden op de naleving van door de operationele belanghebbenden aangegane verbintenissen en op de vooruitgang van de prestaties in de loop van de tijd, en moet rekening houden met uiteenlopende omstandigheden en kenmerken binnen de spoorwegsector. De Commissie ***en het ERA moeten*** een beroep kunnen doen op onafhankelijke deskundigen ***met een grondige kennis van de spoorwegsector***, in de vorm van een prestatiebeoordelingsorgaan, voor het opzetten van dit systeem en het analyseren van de resultaten ervan. Dit orgaan moet in staat zijn onafhankelijk ***deskundig*** advies te verlenen aan de Commissie ***en het ERA*** op alle gebieden die van invloed zijn op de prestaties van de spoordiensten en het infrastructuurbeheer.

Amendement 22
Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) Om de prestaties van spoorinfrastructuurdiensten in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte te verbeteren, moeten de infrastructuurbeheerders, in nauwe samenwerking met de Commissie, het prestatiebeoordelingsorgaan en relevante belanghebbenden, een gemeenschappelijk kader voor de beoordeling van prestaties **opzetten en** toepassen. Dit kader moet garanderen dat alle EU-infrastructuurbeheerders gemeenschappelijke beginselen en methoden gebruiken voor het meten van de prestaties, op basis van overeengekomen indicatoren. Het kader moet het mogelijk maken ondermaatse prestaties op het EU-spoorweganet op te sporen. Het moet ervoor zorgen dat infrastructuurbeheerders prestatiedoelstellingen vaststellen op een wijze die rekening houdt met de specifieke kenmerken van het netwerk onder hun beheer, maar die tegelijkertijd zorgt voor samenhang bij het opsporen van de meest relevante ondermaatse prestaties. Het kader moet toestaan dat infrastructuurbeheerders op EU-niveau samenwerken bij de vaststelling van maatregelen om ondermaatse prestaties te verbeteren en de opvolging van de resultaten van die maatregelen. In samenwerking met het Europees netwerk voor infrastructuurbeheerders en rekening houdend met het advies van het prestatiebeoordelingsorgaan moeten de infrastructuurbeheerders dit kader regelmatig beoordelen om te garanderen dat het geschikt blijft voor het beoogde doel.

Amendement

(20) Om de prestaties van spoorinfrastructuurdiensten in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte te verbeteren, moeten de infrastructuurbeheerders, in nauwe samenwerking met de Commissie, **het ERA**, het prestatiebeoordelingsorgaan en relevante belanghebbenden, een gemeenschappelijk kader voor de beoordeling van prestaties toepassen. Dit kader moet garanderen dat alle EU-infrastructuurbeheerders gemeenschappelijke beginselen en methoden gebruiken voor het meten van de prestaties, op basis van overeengekomen indicatoren. Het kader moet het mogelijk maken ondermaatse prestaties op het EU-spoorweganet op te sporen. Het moet ervoor zorgen dat infrastructuurbeheerders prestatiedoelstellingen vaststellen op een wijze die rekening houdt met de specifieke kenmerken van het netwerk onder hun beheer, maar die tegelijkertijd zorgt voor samenhang bij het opsporen van de meest relevante ondermaatse prestaties. Het kader moet toestaan dat infrastructuurbeheerders op EU-niveau, **waaronder ook binnen het ERA**, samenwerken bij de vaststelling van maatregelen om ondermaatse prestaties te verbeteren en de opvolging van de resultaten van die maatregelen. In samenwerking met het **ERA binnen het** Europees netwerk voor infrastructuurbeheerders en rekening houdend met het advies van het prestatiebeoordelingsorgaan moeten de infrastructuurbeheerders dit kader regelmatig beoordelen om te garanderen dat het geschikt blijft voor het beoogde doel.

Amendement 23
Voorstel voor een verordening
Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) De toezichthoudende instanties voor het spoor moeten samenwerken op het niveau van de Unie om te garanderen dat het regelgevingskader coherent wordt toegepast en de aanvragers in de hele gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte op dezelfde wijze worden behandeld. Zij moeten dit doen via het Europees netwerk van toezichthoudende instanties voor het spoor, teneinde gemeenschappelijke praktijken te ontwikkelen voor het nemen van de besluiten waarvoor zij krachtens deze verordening zijn gemachtigd. Daartoe moet het **Europees netwerk van toezichthoudende instanties voor het spoor** coördinatie taken uitvoeren en niet-bindende aanbevelingen en adviezen vaststellen, die geen gevolgen mogen hebben voor de bevoegdheden van de toezichthoudende instanties voor het spoor of van de infrastructuurbeheerders.

Amendement

(22) De toezichthoudende instanties voor het spoor moeten samenwerken op het niveau van de Unie om te garanderen dat het regelgevingskader coherent wordt toegepast en de aanvragers in de hele gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte op dezelfde wijze worden behandeld. Zij moeten dit doen via het Europees netwerk van toezichthoudende instanties (**ENRRB**) voor het spoor, teneinde gemeenschappelijke praktijken te ontwikkelen voor het nemen van de besluiten waarvoor zij krachtens deze verordening zijn gemachtigd. Daartoe moet het **ENRRB** coördinatie taken uitvoeren en niet-bindende aanbevelingen en adviezen vaststellen, die geen gevolgen mogen hebben voor de bevoegdheden van de toezichthoudende instanties voor het spoor of van de infrastructuurbeheerders. **Het ENRRB moet nagaan of de Europese kaders verenigbaar zijn met de regelgevingsdoelstellingen van de verordening. Toezichthoudende instanties moeten zodanig worden samengesteld dat ze voorkomen dat nationale besluiten de in de Europese kaders beschreven geharmoniseerde procedures ondermijnen, tenzij anders bepaald in deze verordening.**

Amendement 24
Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) Voor het efficiënte beheer van de spoorwegcapaciteit en het verkeer moeten gegevens en informatie worden uitgewisseld tussen infrastructuurbeheerders, aanvragers en andere operationele belanghebbenden. Deze uitwisseling kan veel effectiever en

Amendement

(23) Voor het efficiënte beheer van de spoorwegcapaciteit en het verkeer moeten gegevens en informatie worden uitgewisseld tussen infrastructuurbeheerders, aanvragers en andere operationele belanghebbenden. Deze uitwisseling kan veel effectiever en

efficiënter worden als ze wordt ondersteund door interoperabele digitale instrumenten en, voor zover mogelijk, automatisering. Daarom moet prioriteit worden gegeven aan de toepassing van interoperabiliteitsspecificaties, die verder moeten worden ontwikkeld om gelijke tred te houden met technologische ontwikkelingen en met de nieuwe processen die in deze verordening worden vooropgesteld.

efficiënter worden als ze wordt ondersteund door interoperabele digitale instrumenten en, voor zover mogelijk, automatisering. Daarom moet prioriteit worden gegeven aan de toepassing van interoperabiliteitsspecificaties, die verder moeten worden ontwikkeld om gelijke tred te houden met technologische ontwikkelingen en met de nieuwe processen die in deze verordening worden vooropgesteld. ***Om voor een vlotte ontwikkeling en toepassing te zorgen, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om een gedelegeerde handeling vast te stellen voor de invoering en het bestuur van een geïntegreerd digitaal Europees verkeersbeheer. Aangezien het ERA de Europese systeemautoriteit is voor telematicatoepassingen, moet het nauw worden betrokken bij de ontwikkeling en toepassing van digitale instrumenten en diensten als bedoeld in artikel 62 van deze verordening, om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de TSI voor telematicatoepassingen als gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2016/797 en in overeenstemming zijn met artikel 23 van Verordening (EU) 2016/796.***

Amendement 25
Voorstel voor een verordening
Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 bis) Werknemers zijn cruciaal voor het efficiënt functioneren van de spoorwegsector. Om de diensten efficiënter te maken en om de kwaliteit ervan te verhogen, is digitalisering essentieel. De digitalisering en automatisering van de spoorwegcapaciteit en het verkeersbeheer moeten gepaard gaan met de ontwikkeling van digitale vaardigheden voor de werknemers in de sector. Extra opleiding en investeringen in de uitbreiding van digitale competenties met betrekking tot nieuwe digitale vereisten moeten werknemers in staat stellen zich aan te passen en positief bij te

dragen aan het goed functioneren van de sector door verbeterde communicatie en het vermogen om onverwachte gebeurtenissen het hoofd te bieden.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening

Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

(29) De conclusie van de ex-postevaluatie van Verordening (EU) nr. 913/2010²⁰ luidde dat de impact van de verordening te beperkt was om bij te dragen tot een modale verschuiving van de weg naar het spoor. Bovendien was de samenwerking tussen lidstaten en infrastructuurbeheerders bij het beheer van de spoorweginfrastructuur nog steeds ondoeltreffend vanuit grensoverschrijdend perspectief. Uit de evaluatie bleek ook dat het niet efficiënt is om de capaciteit op de corridors voor goederenvervoer per spoor afzonderlijk te beheren van de rest van het netwerk. Er moet één regelgevingskader van toepassing zijn op de exploitatie van de spoorwegcapaciteit, dat de relevante bepalingen van Richtlijn 2012/34/EG en van Verordening (EU) nr. 913/2010 consolideert. Derhalve moeten Verordening (EU) nr. 913/2010 en de bepalingen van Richtlijn 2012/34/EU inzake capaciteitstoewijzing worden ingetrokken en vervangen door de onderhavige verordening.

²⁰ SWD(2021) 134 final van 2 juni 2021.

Amendement

(29) De conclusie van de ex-postevaluatie van Verordening (EU) nr. 913/2010²⁰ luidde dat de impact van de verordening te beperkt was om bij te dragen tot een modale verschuiving van de weg naar het spoor. Bovendien was de samenwerking tussen lidstaten en infrastructuurbeheerders bij het beheer van de spoorweginfrastructuur nog steeds ondoeltreffend vanuit grensoverschrijdend perspectief. Uit de evaluatie bleek ook dat het niet efficiënt is om de capaciteit op de corridors voor goederenvervoer per spoor afzonderlijk te beheren van de rest van het netwerk. Er moet één regelgevingskader van toepassing zijn op de exploitatie van de spoorwegcapaciteit, dat de relevante bepalingen van Richtlijn 2012/34/EG en van Verordening (EU) nr. 913/2010 consolideert. Derhalve moeten Verordening (EU) nr. 913/2010 en de bepalingen van Richtlijn 2012/34/EU inzake capaciteitstoewijzing worden ingetrokken en vervangen door de onderhavige verordening. ***De desbetreffende artikelen van Verordening nr. 1315/2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk moeten dienovereenkomstig worden gewijzigd.***

²⁰ SWD(2021) 134 final van 2 juni 2021.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening

Overweging 29 bis (nieuw)

(29 bis) Evenzo moet worden gezorgd voor afstemming op de volgende uitvoeringsverordeningen, voor de toewijzingsregels in dienstvoorzieningen (Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177) en voor procedures en criteria voor kaderovereenkomsten (Uitvoeringsverordening (EU) 2016/545).

Amendement 28

Voorstel voor een verordening

Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

(30) Voor de opstelling van de dienstregeling moeten voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd in de jaren die voorafgaan aan de inwerkingtreding van die dienstregeling. De overgang van het bij Richtlijn 2012/34/EU en Verordening (EU) nr. 913/2010 vastgestelde kader naar het bij de onderhavige verordening vastgestelde kader impliceert dan ook dat de voorbereidingen van de dienstregelingen van het nieuwe kader tegelijk met de toepassing van de regels van het nieuwe kader moeten beginnen. Tijdens een overgangsfase moet een dubbele regeling gelden, waarbij de nodige voorbereidende stappen voor een bepaalde dienstregeling moeten voldoen aan het rechtskader dat van toepassing is op die specifieke dienstregeling. Kaderovereenkomsten die onder het huidige kader zijn gesloten, moeten **gedurende een overgangsperiode** van toepassing kunnen blijven **onder de nieuwe regeling**.

Amendement

(30) Voor de opstelling van de dienstregeling moeten voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd in de jaren die voorafgaan aan de inwerkingtreding van die dienstregeling. De overgang van het bij Richtlijn 2012/34/EU en Verordening (EU) nr. 913/2010 vastgestelde kader naar het bij de onderhavige verordening vastgestelde kader impliceert dan ook dat de voorbereidingen van de dienstregelingen van het nieuwe kader tegelijk met de toepassing van de regels van het nieuwe kader moeten beginnen. Tijdens een overgangsfase moet een dubbele regeling gelden, waarbij de nodige voorbereidende stappen voor een bepaalde dienstregeling moeten voldoen aan het rechtskader dat van toepassing is op die specifieke dienstregeling. Kaderovereenkomsten die onder het huidige kader zijn gesloten, moeten van toepassing kunnen blijven **tot het einde van de overeenkomst**.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening

Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst

(31) De eerste stap in de voorbereiding van een dienstregeling onder het nieuwe kader houdt in dat vijf jaar voor de inwerkingtreding van een bepaalde dienstregeling een capaciteitsstrategie wordt bekendgemaakt. Aangezien het belangrijk is dat het nieuwe regelgevingskader zo snel mogelijk wordt toegepast, en rekening houdend met de voorbereidende werkzaamheden die de sector reeds heeft verricht, kan de termijn die gepland is voor de opstelling van de eerste twee dienstregelingen worden teruggebracht tot 38 maanden door de fase van de capaciteitsstrategie in te korten. Derhalve moet de eerste dienstregeling die onder het nieuwe regelgevingskader valt, de dienstregeling zijn die begint op [9 december 2029]. Alle belanghebbenden moeten onverwijld van start gaan met de nodige voorbereidingen om te voldoen aan het nieuwe kader,

Amendement

(31) De eerste stap in de voorbereiding van een dienstregeling onder het nieuwe kader houdt in dat vijf jaar voor de inwerkingtreding van een bepaalde dienstregeling een capaciteitsstrategie wordt bekendgemaakt. Aangezien het belangrijk is dat het nieuwe regelgevingskader zo snel mogelijk wordt toegepast, en rekening houdend met de voorbereidende werkzaamheden die de sector reeds heeft verricht, kan de termijn die gepland is voor de opstelling van de eerste twee dienstregelingen worden teruggebracht tot 38 maanden door de fase van de capaciteitsstrategie in te korten. Derhalve moet de eerste dienstregeling die onder het nieuwe regelgevingskader valt, de dienstregeling zijn die begint op [9 december 2029]. Alle belanghebbenden moeten onverwijld van start gaan met de nodige voorbereidingen om te voldoen aan het nieuwe kader. ***Een vroegere toepassingsdatum kan worden overwogen door lidstaten die kunnen aantonen dat zij alle nodige stappen hebben gezet vóór de datum van vaststelling van de verordening,***

Amendement 30
Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Deze verordening bevat ook regels en procedures voor de invoering van geïntegreerd digitaal Europees systeem voor verkeersbeheer.

Amendement 31
Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De verordening is van toepassing op

2. De verordening is van toepassing op

het gebruik van spoorinfrastructuur voor binnenlandse en internationale spoordiensten als bedoeld in artikel 1, lid 2, van Richtlijn 2012/34/EU, met inbegrip van dienstvoorzieningen als gedefinieerd in artikel 3, lid 11, van die richtlijn.

het *spoorwegsysteem van de Unie als gedefinieerd in artikel 2, eerste alinea, van Verordening (EU) 2016/797*, het gebruik van spoorinfrastructuur voor binnenlandse en internationale spoordiensten als bedoeld in artikel 1, lid 2, van Richtlijn 2012/34/EU, met inbegrip van dienstvoorzieningen als gedefinieerd in artikel 3, lid 11, van die richtlijn.

Amendement 32
Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De hoofdstukken II tot en met V van deze verordening zijn niet van toepassing op spoorweginfrastructuur of spoorwegdiensten die zijn uitgesloten van de toepassing van hoofdstuk IV van Richtlijn 2012/34/EU, overeenkomstig artikel 2, leden 3, 3 bis, 4, 8, 8 bis en 10, van die richtlijn, tijdens de geldigheidsduur van de relevante uitsluitingen.

Amendement

3. De hoofdstukken II tot en met V van deze verordening zijn niet van toepassing op spoorweginfrastructuur of spoorwegdiensten die zijn uitgesloten van de toepassing van hoofdstuk IV van Richtlijn 2012/34/EU, overeenkomstig artikel 2, leden 3, 3 bis, 4, 8, 8 bis, **9** en 10, van die richtlijn, tijdens de geldigheidsduur van de relevante uitsluitingen.

Amendement 33
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) zo effectief mogelijk de beschikbare infrastructuurcapaciteit benutten, zoals vereist uit hoofde van artikel 26 van Richtlijn 2012/34/EU;

Amendement

a) zo effectief mogelijk de beschikbare infrastructuurcapaciteit benutten, zoals vereist uit hoofde van artikel 26 van Richtlijn 2012/34/EU **met als doel het aandeel van het spoorvervoer te doen toenemen, zowel voor passagiers als goederen, overeenkomstig de klimaatdoelstellingen van de Unie**;

Amendement 34
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 3 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) naadloos spoorverkeer over meer dan

Amendement

d) naadloos **en stipt** spoorverkeer over

één netwerk mogelijk maken;

meer dan één netwerk **en over grenzen heen** mogelijk maken **door ernaar te streven knelpunten en operationele belemmeringen uit de weg te ruimen**;

Amendement 35

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 3 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) de prestaties van spoorweginfrastructuur en vervoersdiensten beoordelen en verbeteren, in nauwe samenwerking met exploitanten uit de spoorwegsector;

Amendement

f) de prestaties van spoorweginfrastructuur en vervoersdiensten beoordelen en verbeteren, in nauwe samenwerking met exploitanten uit de spoorwegsector, **waaronder dienstvoorzieningen die rechtstreeks betrokken zijn bij een spoorwegdienst**;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 3 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) bijdragen tot de toepassing en ontwikkeling van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte.

Amendement

g) bijdragen tot de toepassing en ontwikkeling van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, **met name door middel van gemeenschappelijke Europese technische en operationele regels en normen, vereisten inzake technische uitrusting en personeelscertificering**.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – alinea 2 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) “overmacht”: elke onvoorzienbare **of ongebruikelijke** gebeurtenis of situatie waarover de infrastructuurbeheerder **of** de spoorwegonderneming geen controle heeft en die niet **had kunnen** worden **vermeden of** verholpen met redelijke vooruitziendheid of voorzorgsmaatregelen, die niet **had kunnen** worden opgelost door maatregelen die **zij** vanuit technisch,

Amendement

1) “overmacht”: elke onvoorzienbare, **onvermijdelijke of uitzonderlijke** gebeurtenis of situatie waarover de infrastructuurbeheerder, de spoorwegonderneming **of de aanvrager** geen controle heeft en die niet **kan** worden verholpen met redelijke vooruitziendheid of voorzorgsmaatregelen, die niet **kan** worden opgelost door maatregelen die

financieel of economisch oogpunt **redelijk achten, die** daadwerkelijk **heeft** plaatsgevonden en objectief **kan** worden geverifieerd, en **waardoor** de infrastructuurbeheerder tijdelijk of permanent niet in staat **is** zijn verplichtingen overeenkomstig deze verordening of Richtlijn 2012/34/EU na te komen of de spoorwegonderneming niet in staat **is** haar contractuele verplichtingen tegenover een of meerdere infrastructuurbeheerders na te komen;

vanuit technisch, financieel of economisch oogpunt **redelijkerwijs mogelijk zijn, zoals grensoverschrijdende omleidingen; deze gebeurtenis moet** daadwerkelijk **hebben** plaatsgevonden en **moet** objectief **kunnen** worden geverifieerd, en de infrastructuurbeheerder **is daardoor** tijdelijk of permanent niet in staat zijn verplichtingen overeenkomstig deze verordening of Richtlijn 2012/34/EU na te komen of de spoorwegonderneming **is** niet in staat haar contractuele verplichtingen tegenover een of meerdere infrastructuurbeheerders na te komen;

Amendement 38

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – alinea 2 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis) “aanvrager”: een spoorwegonderneming of een internationaal samenwerkingsverband van spoorwegondernemingen of andere natuurlijke en/of rechtspersonen, zoals de bevoegde overheidsinstanties zoals gedefinieerd in artikel 2, punt b, van Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} en verladers, expediteurs en exploitanten van gecombineerd vervoer, die om redenen van openbare dienst of om commerciële redenen belang hebben bij de verwerving van infrastructuurcapaciteit;

^{1 bis} **Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad (PB L 315 van 3.12.2007, blz. 1).**

Amendement 39

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – alinea 2 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) “operationele belanghebbende”: een aanvrager, **spoorwegonderneming**, infrastructuurbeheerder, exploitant van een dienstvoorziening, verlener van spoorgerelateerde diensten en elke andere entiteit die rechtstreeks betrokken is bij de exploitatie van een spoorvervoersdienst;

Amendement

3) “operationele belanghebbende”: een aanvrager, **vereniging van aanvragers**, infrastructuurbeheerder, exploitant van een dienstvoorziening, verlener van spoorgerelateerde diensten en elke andere entiteit die rechtstreeks betrokken is bij de exploitatie van een spoorvervoersdienst;

Amendement 40

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – alinea 2 – punt 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

17 bis) “systematische treinpaden”:
treinpaden die zijn gebaseerd op de artikelen 11 en 20 van deze verordening, en die vooraf zijn gepland in een regelmatig schema voor de periode van een dienstregeling,

Amendement 41

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Infrastructuurbeheerders streven ernaar gemeenschappelijke beginselen en procedures te volgen voor het beheer van de spoorweginfrastructuurcapaciteit. Daartoe zal het ENIM uiterlijk [12 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] een “Europees kader voor capaciteitsbeheer” opzetten, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk II.

1. Infrastructuurbeheerders streven ernaar gemeenschappelijke beginselen en procedures te volgen voor het beheer van de spoorweginfrastructuurcapaciteit. Daartoe zal het ENIM **in overleg met het ERP** uiterlijk [12 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] een “Europees kader voor capaciteitsbeheer” opzetten, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk II.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Infrastructuurbeheerders houden zoveel mogelijk rekening met het Europees kader voor capaciteitsbeheer bij de voorbereiding van de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring, met name met de inhoud van bijlage IV bij deze verordening. In de netverklaring **geven** zij de redenen voor alle afwijkingen van de in het Europees kader voor capaciteitsbeheer vastgestelde gemeenschappelijke beginselen en procedures.

Amendement

4. Infrastructuurbeheerders houden zoveel mogelijk rekening met het Europees kader voor capaciteitsbeheer bij de voorbereiding van de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring, met name met de inhoud van bijlage IV bij deze verordening. In de netverklaring **rechtvaardigen** zij de redenen voor alle afwijkingen van de in het Europees kader voor capaciteitsbeheer vastgestelde gemeenschappelijke beginselen en procedures. **Afwijkingen zijn alleen toegestaan in uitzonderlijke gevallen en onder voorbehoud van goedkeuring door de nationale toezichthoudende instantie voor het spoor.**

Amendement 43

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De Commissie krijgt overeenkomstig artikel 71 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarin de gemeenschappelijke beginselen en procedures voor het beheer van de spoorweginfrastructuurcapaciteit worden uiteengezet, en om lid 2 van dit artikel te wijzigen. Deze gedelegeerde handelingen worden uiterlijk ... [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Aanvragers dienen aanvragen voor infrastructuurcapaciteit in. Om die infrastructuurcapaciteit te kunnen gebruiken, wijzen aanvragers een spoorwegonderneming aan om een overeenkomst met de

1. Aanvragers dienen aanvragen voor infrastructuurcapaciteit in. Om die infrastructuurcapaciteit te kunnen gebruiken, wijzen aanvragers **die geen spoorwegonderneming zijn** een spoorwegonderneming aan om een

infrastructuurbeheerder te sluiten overeenkomstig artikel 28 van Richtlijn 2012/34/EU. Dit laat het recht van aanvragers om kaderovereenkomsten met infrastructuurbeheerders te sluiten op basis van artikel 31 van deze verordening onverlet.

overeenkomst met de infrastructuurbeheerder te sluiten overeenkomstig artikel 28 van Richtlijn 2012/34/EU. Dit laat het recht van aanvragers om kaderovereenkomsten met infrastructuurbeheerders te sluiten op basis van artikel 31 van deze verordening onverlet.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De infrastructuurbeheerder **mag** van de aanvragers **eisen** dat zij erop toezien dat zijn legitieme verwachtingen over toekomstige inkomsten en de benutting van de infrastructuur worden gevrijwaard. Dergelijke eisen moeten passend, transparant en niet-discriminerend zijn. Zij worden gespecificeerd in de in punt 2, c), van bijlage IV bedoelde netverklaring. Zij mogen alleen voorschrijven dat een financiële garantie moet worden verstrekt die niet hoger mag zijn dan een passend niveau, dat in verhouding staat tot het door de aanvrager beoogde activiteitsniveau, en een garantie van het vermogen om aanvragen voor infrastructuurcapaciteit in te dienen die beantwoorden aan de voorschriften.

Amendement

2. De infrastructuurbeheerder **eist** van de aanvragers dat zij erop toezien dat zijn legitieme verwachtingen over toekomstige inkomsten en de benutting van de infrastructuur worden gevrijwaard. Dergelijke eisen moeten passend, transparant en niet-discriminerend zijn. Zij worden gespecificeerd in de in punt 2, c), van bijlage IV bedoelde netverklaring. Zij mogen alleen voorschrijven dat een financiële garantie moet worden verstrekt die niet hoger mag zijn dan een passend niveau, dat in verhouding staat tot het door de aanvrager beoogde activiteitsniveau, en een garantie van het vermogen om aanvragen voor infrastructuurcapaciteit in te dienen die beantwoorden aan de voorschriften.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie **kan** uitvoeringshandelingen **vaststellen waarin** de criteria die moeten worden gevolgd voor de toepassing van lid 2, nader **worden toegelicht**. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Amendement

3. De Commissie **stelt uiterlijk op [24 months after the entry into force of this Regulation]** uitvoeringshandelingen **vast voor** de criteria die moeten worden gevolgd voor de toepassing van lid 2. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld **en zij vervangen de gelijkaardige voorziening**

genoemd in lid 2.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Onverminderd de staatssteunregels *mogen* de lidstaten, voor zover van toepassing, de infrastructuurbeheerder *compenseren* voor inkomstenverliezen die uitsluitend verband houden met de verplichting om te voldoen aan de strategische richtsnoeren voor de benutting van spoorweginfrastructuurcapaciteit.

Amendement

Onverminderd de staatssteunregels *compenseren* de lidstaten, voor zover van toepassing, de infrastructuurbeheerder voor inkomstenverliezen die uitsluitend verband houden met de verplichting om te voldoen aan de strategische richtsnoeren voor de benutting van spoorweginfrastructuurcapaciteit.

Amendement 48

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 4 – alinea 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Die procedures houden in dat alternatieve opties voor de benutting van de infrastructuurcapaciteit worden onderzocht, op basis van de volgende sociaal-economische en milieucriteria, onder voorbehoud van de beschikbaarheid van gegevens:

Amendement

Die procedures houden in dat alternatieve opties voor de benutting van de infrastructuurcapaciteit worden onderzocht, op basis van de volgende sociaal-economische en milieucriteria, onder voorbehoud van de beschikbaarheid van *gestandaardiseerde* gegevens, *die door aanvragers aan de infrastructuurbeheerder ter beschikking worden gesteld: Deze criteria bevatten, maar zijn niet beperkt tot:*

Amendement 49

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 4 – alinea 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) connectiviteit en toegankelijkheid voor mensen en regio's die door de spoorvervoersdiensten worden bediend;

Amendement

c) connectiviteit en toegankelijkheid, *als netwerkeffect voor het algemene netwerk en voor netwerksegmenten*, voor mensen en regio's die door de spoorvervoersdiensten worden bediend;

Amendement 50
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 4 – alinea 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***e bis) gevolgen van een modale
verschuiving naar het spoor.***

Amendement 51
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Het ENIM zal de in lid 4 bedoelde procedures voorbereiden en vaststellen en ze opnemen in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. De procedures omvatten de volgende stappen:

5. Het ENIM zal ***in overleg met het ERP*** de in lid 4 bedoelde procedures voorbereiden en vaststellen en ze opnemen in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. De procedures omvatten de volgende stappen:

Amendement 52
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 5 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) het ontwerp van alternatieve scenario's voor de indeling van de capaciteit die beschikbaar is voor ***verschillende types spoorvervoersdiensten***, waarbij, indien mogelijk, wordt voorzien in alternatieve capaciteit op andere routes of in een alternatief tijdschema met vergelijkbare kenmerken;

a) het ontwerp van alternatieve scenario's voor de indeling van de capaciteit die beschikbaar is voor ***elk type spoorvervoersdienst dat voor dezelfde capaciteit van toepassing is***, waarbij, indien mogelijk, wordt voorzien in alternatieve capaciteit op andere routes of in een alternatief tijdschema met vergelijkbare kenmerken, ***zowel voor binnenlandse als voor grensoverschrijdende diensten***;

Amendement 53
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 5 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***a bis) alternatieve scenario's ontwerpen
voor het oplossen van***

capaciteitsconflicten tussen twee aanvragen die geen van beide consistent zijn met de strategische capaciteitsplanning;

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Het ENIM ontwikkelt de in lid 5, punt b), bedoelde methoden. De parameters van die methoden moeten het mogelijk maken om rekening te houden met lokale of nationale omstandigheden, op basis van aanvaarde benaderingen en empirische bewijzen. Het ENIM neemt die methoden op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement

6. Het ENIM ontwikkelt **in overleg met het ERP** de in lid 5, punt b), **van dit artikel** bedoelde methoden. De parameters van die methoden moeten het mogelijk maken om rekening te houden met lokale of nationale omstandigheden, op basis van aanvaarde benaderingen en empirische bewijzen. Het ENIM neemt die methoden op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Rekening houdend met de ervaring bij de voorbereiding en toepassing van het in lid 6 bedoelde kader **kan** de Commissie **uitvoeringshandelingen vaststellen** waarin de specifieke procedures, criteria en methoden die moeten worden toegepast voor het beheer van schaarse capaciteit, worden uiteengezet. Die **uitvoeringshandelingen** worden **volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure** vastgesteld.

Amendement

7. Rekening houdend met de ervaring bij de voorbereiding en toepassing van het in lid 6 bedoelde kader **krijgt de** Commissie **overeenkomstig artikel 71 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen** waarin de specifieke procedures, **de gestandaardiseerde gegevens die de verschillende marktsegmenten voor de criteria weerspiegelen en de gestandaardiseerde methoden die moeten worden toegepast voor het beheer van schaarse capaciteit en om lid 6 van dit artikel te wijzigen**, worden uiteengezet. Die **gedelegeerde handelingen** worden **uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.**

Amendement 56
Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Infrastructuurbeheerders verstrekken belanghebbende partijen, met name aanvragers, potentiële aanvragers en toezichthoudende instanties, nauwkeurige en actuele informatie over de beschikbaarheid van infrastructuurcapaciteit tijdens de volledige duur van het proces voor capaciteitsbeheer, ook in de in deel 2 bedoelde strategische planningsfase, tijdens de in deel 3 bedoelde dienstregelings- en toewijzingsprocessen en telkens wanneer er wijzigingen van toegewezen capaciteit plaatsvinden, als bedoeld in deel 4.

Amendement

Infrastructuurbeheerders verstrekken belanghebbende partijen, met name aanvragers, potentiële aanvragers en toezichthoudende instanties, nauwkeurige en actuele informatie over de beschikbaarheid van infrastructuurcapaciteit tijdens de volledige duur van het proces voor capaciteitsbeheer, ook in de in deel 2 bedoelde strategische planningsfase, tijdens de in deel 3 bedoelde dienstregelings- en toewijzingsprocessen en telkens wanneer er wijzigingen van toegewezen capaciteit plaatsvinden, als bedoeld in deel 4, ***afhankelijk van de beschikbaarheid van de capaciteitsstrategie, het capaciteitsmodel en het plan voor capaciteitslevering die zijn gepubliceerd.***

Amendement 57
Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Op verzoek van aanvragers verstrekken infrastructuurbeheerders de in lid 1 bedoelde informatie op basis van concrete specificaties van commerciële en operationele behoeften (“haalbaarheidsstudies”). Voor grensoverschrijdende diensten ontvangen en beantwoorden de infrastructuurbeheerders dergelijke aanvragen op één plaats en in één verrichting, of via één interface.

Amendement

3. Op verzoek van aanvragers verstrekken infrastructuurbeheerders de in lid 1 ***van dit artikel*** bedoelde informatie op basis van concrete specificaties van commerciële en operationele behoeften (“haalbaarheidsstudies”). Voor grensoverschrijdende diensten ontvangen en beantwoorden de infrastructuurbeheerders dergelijke aanvragen op één plaats en in één verrichting, of via één interface ***die overeenkomstig artikel 27, lid 4, is opgezet.***

Amendement 58
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 1

1. Onverminderd de artikelen 7, 7 quater en 7 sexies van Richtlijn 2012/34/EU plannen de infrastructuurbeheerders werken overeenkomstig het bedrijfsplan en de in artikel 8, lid 3, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde investeringen en financiële programma's. Wanneer wijzigingen van die programma's na de vaststelling van het bedrijfsplan gevolgen hebben voor of waarschijnlijk gevolgen zullen hebben voor de planning van infrastructuurwerken, verstrekt de infrastructuurbeheerder een overzicht van die wijzigingen en de waarschijnlijke gevolgen ervan in de netverklaring.

1. Onverminderd de artikelen 7, 7 quater en 7 sexies van Richtlijn 2012/34/EU plannen de infrastructuurbeheerders werken overeenkomstig het bedrijfsplan en de in artikel 8, lid 3, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde investeringen en financiële programma's. Wanneer wijzigingen van die programma's na de vaststelling van het bedrijfsplan gevolgen hebben voor of waarschijnlijk gevolgen zullen hebben voor de planning van infrastructuurwerken, verstrekt de infrastructuurbeheerder een overzicht van die wijzigingen en de waarschijnlijke gevolgen ervan in de netverklaring. ***De lidstaat verstrekt de infrastructuurbeheerder stabiele en tijdige meerjarige financiering voor onderhoud, vernieuwing en nieuwe aanleg van spoorweginfrastructuur gedurende een voortschrijdende periode van ten minste vijf jaar via de meerjarige prestatieovereenkomst teneinde infrastructuurbeheerders te ondersteunen om te voorkomen dat spoorweginfrastructuur in verval raakt en om de gevolgen voor mogelijke capaciteitsbeperkingen tot een minimum te herleiden. Het jaarlijks voor infrastructuurbeheerders beschikbare budget wordt transparant gemaakt voor de infrastructuurbeheerder en wordt op betrouwbare wijze toegewezen.***

Amendement 59

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)

De door de lidstaat aan de infrastructuurbeheerder verstrekte financiering ondersteunt het doel om dit evenwicht te bereiken. De informatie die de infrastructuurbeheerder nodig heeft om aan deze bepaling te voldoen, wordt tijdig door de aanvragers verstrekt.

Amendement 60
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2 – alinea 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***De door de lidstaat aan de
infrastructuurbeheerder verstrekte
financiering ondersteunt het doel om dit
evenwicht te bereiken. De informatie die
de infrastructuurbeheerder nodig heeft
om aan deze bepaling te voldoen, wordt
tijdig door de aanvragers verstrekt.***

Amendement 61
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De infrastructuurbeheerders raadplegen aanvragers over de infrastructuurwerken in het kader van de in artikel 7 sexies van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde coördinatiemechanismen en, met betrekking tot grensoverschrijdende spoordiensten, overeenkomstig artikel 54 van deze verordening.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 62
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De coördinatie heeft met name betrekking op de optimalisering van de planning van de infrastructuurwerken en de terbeschikkingstelling van alternatieve capaciteit op de getroffen lijn en op alternatieve routes, rekening houdend met de operationele en commerciële behoeften van aanvragers.

De coördinatie heeft met name betrekking op de optimalisering van de planning van de infrastructuurwerken en de terbeschikkingstelling van alternatieve capaciteit op de getroffen lijn en op alternatieve routes, rekening houdend met de operationele, **infrastructuur-** en commerciële behoeften van **verschillende** aanvragers.

Amendement 63
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 5 – alinea 2 bis (nieuw)

Het bestuur van het goederenvervoer per spoor doet de respectieve infrastructuurbeheerders drie maanden voor de in lid 4 bedoelde periode een aanbeveling inzake de coördinatie van de werkzaamheden.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De inhoud en planning van de voorbereiding van die documenten zijn uiteengezet in delen 1 en 2 van bijlage I.

Amendement

De inhoud en planning van de voorbereiding van die documenten zijn uiteengezet in delen 1 en 2 van bijlage I.
De infrastructuurbeheerder stelt alle inhoud beschikbaar in de officiële taal van de lidstaat en in het Engels.

Amendement 65

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 2 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 71 om delen 1 en 2 van bijlage I te wijzigen, teneinde te zorgen voor een efficiënt strategisch planningsproces dat de operationele bezorgdheden van infrastructuurbeheerders en aanvragers weergeeft, rekening houdend met de ervaring van het ENIM, infrastructuurbeheerders, aanvragers en andere operationele belanghebbenden, toezichthoudende instanties en het ENRRB bij de toepassing van dit deel.

Amendement

De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 71 om delen 1 en 2 van bijlage I te wijzigen, teneinde te zorgen voor een efficiënt strategisch planningsproces dat de operationele bezorgdheden van infrastructuurbeheerders en aanvragers weergeeft, rekening houdend met ***een aanbeveling van het ERA en*** de ervaring van het ENIM, infrastructuurbeheerders, aanvragers en andere operationele belanghebbenden, toezichthoudende instanties en het ENRRB bij de toepassing van dit deel.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 3 – alinea 1 – inleidende formule

Overeenkomstig het beginsel van onafhankelijk beheer, als vastgesteld in artikel 4 van Richtlijn 2012/34/EU, mogen de lidstaten de infrastructuurbeheerder strategische richtsnoeren verstrekken op basis van de in artikel 8, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde indicatieve strategieën voor de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur. Die richtsnoeren kunnen met name betrekking hebben op/bevatten:

Overeenkomstig het beginsel van onafhankelijk beheer, als vastgesteld in artikel 4 van Richtlijn 2012/34/EU, mogen de lidstaten de infrastructuurbeheerder strategische richtsnoeren verstrekken op basis van de in artikel 8, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde indicatieve strategieën voor de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur. ***De lidstaten verstrekken de richtsnoeren tijdig zodat infrastructuurbeheerders en operationele belanghebbenden de in bijlage I van deze verordening vermelde termijnen kunnen halen.*** Die richtsnoeren kunnen met name betrekking hebben op/bevatten:

Amendement 67

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 3 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) de verwachte ontwikkelingen van de spoorweginfrastructuur, rekening houdend met relevante plannen en strategieën op nationaal of regionaal niveau en de werkplannen van Europese vervoerscorridors, als bedoeld in ***artikel 53*** van [new TEN-T Regulation];

b) de verwachte ontwikkelingen van de spoorweginfrastructuur, rekening houdend met relevante plannen en strategieën op nationaal of regionaal niveau en de werkplannen van Europese vervoerscorridors, als bedoeld in ***artikel 54 van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis}*** [new EU-T Regulation];

^{1 bis} ***Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB...).***

Amendement 68

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 3 – alinea 2

De lidstaten ***moeten samenwerken om*** de samenhang ***te garanderen*** tussen de respectieve strategische richtsnoeren die zij overeenkomstig dit lid verstrekken, teneinde de ontwikkeling van internationale spoorwegdiensten voor passagiers- en goederenvervoer te ondersteunen.

De lidstaten ***coördineren de tijdige verstrekking van richtsnoeren en garanderen*** de samenhang tussen de respectieve strategische richtsnoeren die zij overeenkomstig dit lid verstrekken, teneinde de ontwikkeling van internationale spoorwegdiensten voor passagiers- en goederenvervoer te ondersteunen. ***Met het oog op artikel 8 van Richtlijn 2012/34/EU waarborgen de lidstaten de toewijzing van tevoren van financiële middelen aan de infrastructuurbeheerders voor het regelmatige onderhoud van infrastructuur, alsook van financiële middelen voor de ontwikkeling van infrastructuur zoals beschreven in de capaciteitsstrategie als bedoeld in artikel 16 van deze verordening. De lidstaten coördineren hun langetermijnplannen voor strategische infrastructuur en dienstregelingen, de ontwikkeling van hun infrastructuur op basis van deze plannen en coördineren de tijdschema's voor de uitvoering ervan.***

Amendement 69
Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

4 bis. Rekening houdend met de ervaringen die zijn opgedaan met de opstelling en uitvoering van de in lid 3 bedoelde strategische richtsnoeren, kan de Commissie overeenkomstig artikel 71 gedelegeerde handelingen vaststellen om de specifieke juridische status, het model, de procedures, de criteria en de methoden te bepalen die moeten worden toegepast voor de vaststelling van de nationale strategische richtsnoeren om te zorgen voor samenhang tussen de strategische richtsnoeren die zijn uitgevaardigd door de lidstaten, die nodig zijn om de ontwikkeling van internationale

Amendement 70
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

In het licht van de opgedane ervaring bij de toepassing van deze verordening kan het ENIM, indien nodig, een meer gedetailleerde lijst opstellen waarin verder onderscheid wordt gemaakt tussen types van spoorvervoersdiensten. Teneinde de grensoverschrijdende samenhang van het strategische planningsproces te ondersteunen, wordt een geharmoniseerde lijst opgenomen in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement

In het licht van de opgedane ervaring bij de toepassing van deze verordening kan het ENIM **in samenwerking met het ERP**, indien nodig, een meer gedetailleerde lijst opstellen waarin verder onderscheid wordt gemaakt tussen types van spoorvervoersdiensten. Teneinde de grensoverschrijdende samenhang van het strategische planningsproces te ondersteunen, wordt een geharmoniseerde lijst opgenomen in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 71
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 4 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de input uit de raadpleging van huidige en potentiële aanvragers overeenkomstig artikel 13;

Amendement

c) **de door operationele belanghebbenden aangekondigde capaciteitsbehoeften** en de input uit de raadpleging van huidige en potentiële aanvragers overeenkomstig artikel 13;

Amendement 72
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 4 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) voor zover mogelijk de sociaal-economische en milieugevolgen van het gebruik van de infrastructuurcapaciteit.

Amendement 73
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Strategische capaciteitsplanning heeft betrekking op de **lijnen van het kernnetwerk en het uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T, zoals bedoeld in artikel 6 en bijlage I van [new TEN-T Regulation]**.
Infrastructuurbeheerders kunnen andere lijnen en knooppunten van het door hen beheerde netwerk opnemen in de strategische capaciteitsplanning.

Amendement

Strategische capaciteitsplanning heeft betrekking op de **gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte**.

Amendement 74
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 8 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) wijzigingen in de marktvraag naar infrastructuurcapaciteit;

Amendement

b) wijzigingen in de marktvraag naar infrastructuurcapaciteit, **rekening houdend met de capaciteitsbehoeften die aanvragers voor nieuwe of gewijzigde diensten aankondigen**;

Amendement 75
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

9. Het ENIM stelt richtsnoeren op waarin gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden voor strategische capaciteitsplanning worden uiteengezet. Het ENIM neemt die richtsnoeren op in het in artikel 6 van deze verordening bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Die richtsnoeren moeten minstens de in bijlage III bij deze verordening opgesomde elementen bevatten. De infrastructuurbeheerders moeten zoveel mogelijk rekening houden met die richtsnoeren in de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde

Amendement

9. Het ENIM stelt **uiterlijk op [12 months of the entry into force of this Regulation]** richtsnoeren op waarin gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden voor strategische capaciteitsplanning worden uiteengezet. Het ENIM neemt die richtsnoeren op in het in artikel 6 van deze verordening bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Die richtsnoeren moeten minstens de in bijlage III bij deze verordening opgesomde elementen bevatten. De infrastructuurbeheerders moeten zoveel mogelijk rekening houden met die

netverklaring. In de netverklaring geven zij de redenen voor alle afwijkingen van de in de richtsnoeren vastgestelde gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden.

richtsnoeren in de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring. In de netverklaring geven zij de redenen voor alle afwijkingen van de in de richtsnoeren vastgestelde gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden.

Amendement 76
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9 bis. De Commissie krijgt overeenkomstig artikel 71 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarin gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden voor strategische capaciteitsplanning worden uiteengezet, en om lid 9 van dit artikel te wijzigen. Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 77
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Infrastructuurbeheerders raadplegen alle operationele belanghebbenden die spoordiensten over meerdere netwerken exploiteren over strategische capaciteitsplanning overeenkomstig de artikelen 53 en 54.

2. Infrastructuurbeheerders raadplegen alle operationele belanghebbenden die spoordiensten over meerdere netwerken exploiteren over strategische capaciteitsplanning overeenkomstig de artikelen 53 en 54 ***gedurende de hele fase van strategisch capaciteitsbeheer, en ten minste overeenkomstig de in bijlage I vermelde mijlpalen.***

Amendement 78
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)

2 bis. Gedurende het hele proces voor capaciteitsbeheer geven infrastructuurbeheerders aanvragers de mogelijkheid om hun capaciteitsbehoeften op een gestructureerde manier aan te kondigen, waarvoor het ENIM passende tijdschema's zal vermelden. Infrastructuurbeheerders stellen alles in het werk om de door aanvragers aangekondigde behoeften in de in artikel 11, lid 2, bedoelde strategische capaciteitsplanningsdocumenten op te nemen. Indien niet voor alle aangekondigde capaciteitsbehoeften een alternatief beschikbaar is, doen de infrastructuurbeheerders hun uiterste best om potentiële conflicten op te lossen door middel van het in artikel 36 bedoelde consensuele geschillenbeslechtsmechanisme.

Amendement 79

**Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 2 ter (nieuw)**

2 ter. De toezichthoudende instantie houdt toezicht op de activiteiten van de infrastructuurbeheerder op het gebied van strategische capaciteitsplanning overeenkomstig artikel 63.

Amendement 80

**Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – lid 1 – alinea 2 – punt d**

d) de betrokkenheid van alle operationele belanghebbenden, toezichthoudende instanties en het Europees netwerk van toezichthoudende instanties voor het spoor (het ENRRB), de Europese coördinatoren en, indien nodig, de autoriteiten van de lidstaten en andere

d) de betrokkenheid van alle operationele belanghebbenden **en het ERP**, toezichthoudende instanties en het Europees netwerk van toezichthoudende instanties voor het spoor (het ENRRB), de Europese coördinatoren en, indien nodig, de autoriteiten van de lidstaten en andere

belanghebbenden.

belanghebbenden.

Amendement 81

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Het bestuur van het goederenvervoer per spoor doet de respectieve infrastructuurbeheerders drie maanden voor de in artikel 10, lid 4, bedoelde periode een aanbeveling inzake de gecoördineerde capaciteitsstrategie.

Amendement 82

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Infrastructuurbeheerders en het ENIM zorgen regelmatig voor toezicht op en analyse van de vervoersmarkten en baseren hun algemene bedrijfsstrategie en beslissingen over capaciteit, noodbeheer en investeringen hierop. Infrastructuurbeheerders delen de resultaten van deze analyse voor soortgelijke doeleinden mee aan andere belanghebbenden, met inbegrip van de Europese coördinatoren.

1. Infrastructuurbeheerders en het ENIM zorgen, **in overleg met het ENRRB en het ERP**, regelmatig voor toezicht op en analyse van de vervoersmarkten **en voor het spoor relevante multimodale aspecten** en baseren hun algemene bedrijfsstrategie en beslissingen over capaciteit, noodbeheer en investeringen hierop. Infrastructuurbeheerders delen de resultaten van deze analyse voor soortgelijke doeleinden mee aan andere belanghebbenden, met inbegrip van de Europese coördinatoren.

Amendement 83

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 3 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) indien mogelijk, de impact van verwachte gevolgen van de klimaatverandering, zowel op de infrastructuur als op de geleverde diensten.

Amendement 84
Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Het ENIM raadpleegt aanvragers, klanten van spoorvervoersdiensten en hun verenigingen, nationale en EU-overheidsinstanties over de het toepassingsgebied van de studie, en met name het doel van de studie en het proces om belanghebbenden erbij te betrekken.

Amendement

4. Het ENIM raadpleegt aanvragers, **het ERP**, klanten van spoorvervoersdiensten en hun verenigingen, nationale en EU-overheidsinstanties over het toepassingsgebied van de studie, en met name het doel van de studie en het proces om belanghebbenden erbij te betrekken.

Amendement 85
Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Alle gegevens voor de studie en de studie zelf worden bekendgemaakt en zijn vrij toegankelijk. De gegevens zijn machineleesbaar.

Amendement 86
Voorstel voor een verordening
Artikel 16 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De infrastructuurbeheerder zorgt voor de voorbereiding, publicatie en **regelmatige** actualisering van de capaciteitsstrategie overeenkomstig de in deel 2 van bijlage I uiteengezette planning en inhoud.

4. De infrastructuurbeheerder zorgt voor de voorbereiding, publicatie en, **waar nodig**, actualisering van de capaciteitsstrategie overeenkomstig de in deel 2 van bijlage I uiteengezette planning en inhoud.

Amendement 87
Voorstel voor een verordening
Artikel 16 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Infrastructuurbeheerders raadplegen aanvragers over de capaciteitsstrategie overeenkomstig artikel 13 en coördineren capaciteitsstrategieën met andere

5. Infrastructuurbeheerders raadplegen aanvragers **en exploitanten van dienstvoorzieningen** over de capaciteitsstrategie overeenkomstig

infrastructuurbeheerders overeenkomstig artikel 14.

artikel 13 en coördineren capaciteitsstrategieën met andere betrokken infrastructuurbeheerders overeenkomstig artikel 14.

Amendement 88

Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De infrastructuurbeheerder legt de capaciteitsstrategie ter toetsing voor aan de toezichthoudende instantie. Binnen drie maanden na de bekendmaking, heeft de toezichthoudende instantie – na analyse – de bevoegdheid om de infrastructuurbeheerder te verplichten het te wijzigen.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Het capaciteitsmodel verschaft minstens informatie over het totale volume beschikbare capaciteit per deel van het netwerk en over de aandelen capaciteit die zijn voorbehouden voor verschillende segmenten van spoorvervoersdiensten en voor capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken. Infrastructuurbeheerders zorgen voor de opstelling en publicatie van het capaciteitsmodel voor elke dienstregelingsperiode en actualiseren het capaciteitsmodel regelmatig overeenkomstig de inhoud en het tijdschema die zijn uiteengezet in delen 1 en 2 van bijlage I.

2. Het capaciteitsmodel verschaft minstens informatie over het totale volume beschikbare capaciteit per deel van het netwerk en over de aandelen capaciteit die zijn voorbehouden voor verschillende segmenten van spoorvervoersdiensten en voor capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken. ***Het bevat ook informatie over de capaciteit van de respectieve in artikel 29, lid 1, bedoelde dienstvoorzieningen.*** Infrastructuurbeheerders zorgen voor de opstelling en publicatie van het capaciteitsmodel voor elke dienstregelingsperiode en actualiseren het capaciteitsmodel regelmatig overeenkomstig de inhoud en het tijdschema die zijn uiteengezet in delen 1 en 2 van bijlage I.

Amendement 90
Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Infrastructuurbeheerders documenteren en, voor zover relevant, rechtvaardigen elke afwijking tussen het capaciteitsmodel en de capaciteitsstrategie voor dezelfde dienstregelingsperiode. ***Indien nodig wordt de capaciteitsstrategie herzien in het licht van ontwikkelingen die hebben plaatsgevonden sinds de vaststelling of de meest recente actualisering van de capaciteitsstrategie.***

Amendement

3. Infrastructuurbeheerders documenteren en, voor zover relevant, rechtvaardigen elke afwijking tussen het capaciteitsmodel en de capaciteitsstrategie voor dezelfde dienstregelingsperiode. De capaciteitsstrategie ***hoeft niet te worden geactualiseerd als het capaciteitsmodel al is gepubliceerd.***

Amendement 91
Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Infrastructuurbeheerders raadplegen aanvragers over het capaciteitsmodel overeenkomstig artikel 13 en coördineren capaciteitsstrategieën met andere infrastructuurbeheerders overeenkomstig artikel 14.

Amendement

4. Infrastructuurbeheerders raadplegen aanvragers ***en de toezichthoudende instantie*** over het capaciteitsmodel overeenkomstig artikel 13 en coördineren capaciteitsstrategieën met andere ***betrokken*** infrastructuurbeheerders overeenkomstig artikel 14.

Amendement 92
Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De infrastructuurbeheerder legt het capaciteitsmodel twee maanden vóór publicatie ter toetsing voor aan de toezichthoudende instantie. De toezichthoudende instantie kan een besluit nemen tot uiterlijk één maand vóór publicatie, waarbij van de infrastructuurbeheerder wordt verlangd dat hij het capaciteitsmodel vóór publicatie wijzigt. Om de grensoverschrijdende consistentie van de capaciteitsmodellen te waarborgen, wordt

in het besluit van de toezichthoudende instantie, indien relevant, rekening gehouden met adviezen of aanbevelingen van het ENIM, ERA of andere toezichthoudende instanties.

Amendement 93

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 1 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

- a) de infrastructuurcapaciteit die beschikbaar is voor toewijzing aan aanvragers;

Amendement

- a) de infrastructuurcapaciteit die beschikbaar is voor toewijzing aan aanvragers ***in de dienstregeling en die gevrijwaard is voor latere aanvragen overeenkomstig artikel 33, met inbegrip van dienstvoorzieningen;***

Amendement 94

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. In het plan voor capaciteitslevering kunnen infrastructuurbeheerders infrastructuurcapaciteit aanduiden als vooraf gepland. Vooraf geplande capaciteit betekent capaciteit waarvoor de infrastructuurbeheerder kenmerken en volumes vaststelt van de capaciteit die beschikbaar is voor aanvragen door aanvragers, regels uiteenzet voor de toewijzing van die capaciteit en het proces bepaalt via hetwelk die capaciteit kan worden aangevraagd, overeenkomstig artikel 20. Met de gespecificeerde kenmerken, regels en toewijzingsprocessen wordt rekening gehouden bij de toewijzing van vooraf geplande capaciteit.

Amendement

4. In het plan voor capaciteitslevering kunnen infrastructuurbeheerders infrastructuurcapaciteit ***en capaciteit voor dienstvoorzieningen zoals bedoeld in artikel 29, lid 1,*** aanduiden als vooraf gepland. Vooraf geplande capaciteit betekent capaciteit waarvoor de infrastructuurbeheerder kenmerken en volumes vaststelt van de capaciteit die beschikbaar is voor aanvragen door aanvragers, regels uiteenzet voor de toewijzing van die capaciteit en het proces bepaalt via hetwelk die capaciteit kan worden aangevraagd, overeenkomstig artikel 20. Met de gespecificeerde kenmerken, regels en toewijzingsprocessen wordt rekening gehouden bij de toewijzing van vooraf geplande capaciteit.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 7 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Infrastructuurbeheerders nemen in het plan voor capaciteitslevering alle in lid 6 vermelde elementen op ***voor alle lijnen en knooppunten die zijn opgenomen in het kernnetwerk en het uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T, zoals gedefinieerd in [new TEN-T Regulation].***

Amendement

Infrastructuurbeheerders nemen in het plan voor capaciteitslevering alle in lid 6 vermelde elementen op ***en waarborgen de samenhang met de capaciteitsstrategie.***

Amendement 96

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

9. De toezichthoudende instantie analyseert ***het plan voor capaciteitslevering*** en kan een besluit nemen waarbij de infrastructuurbeheerder wordt verplicht het plan voor capaciteitslevering te wijzigen. ***Het besluit van de toezichthoudende instantie houdt rekening met alle adviezen of aanbevelingen van het ENIM, voor zover deze zijn verstrekt.***

Amendement

9. ***De infrastructuurbeheerder legt het ontwerpplan voor capaciteitslevering twee maanden vóór publicatie ter toetsing voor aan de toezichthoudende instantie.*** De toezichthoudende instantie analyseert ***dit*** plan en kan ***tot uiterlijk één maand vóór publicatie*** een besluit nemen waarbij de infrastructuurbeheerder wordt verplicht het plan voor capaciteitslevering te wijzigen.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9 bis. Om de grensoverschrijdende consistentie van de capaciteitsleveringsplannen te waarborgen, wordt in het besluit van de toezichthoudende instantie, indien relevant, rekening gehouden met adviezen of aanbevelingen van het ENRRB, ERA of andere toezichthoudende instanties.

Amendement 98

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 10 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

10. ENIM **stelt** richtsnoeren vast en neemt ze op in het in artikel 6 vermelde Europees kader voor capaciteitsbeheer, waarbij het volgende wordt uiteengezet:

Amendement

10. ***Uiterlijk ... [12 months of the entry into force of this Regulation] stelt het*** ENIM richtsnoeren vast en neemt ze op in het in artikel 6 vermelde Europees kader voor capaciteitsbeheer, waarbij het volgende wordt uiteengezet:

Amendement 99

**Voorstel voor een verordening
Artikel 18 – lid 10 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

10 bis. De Commissie krijgt overeenkomstig artikel 71 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarin gemeenschappelijke beginselen, procedures en methoden voor strategische capaciteitsplanning worden uiteengezet voor de in lid 10 van dit artikel bedoelde richtsnoeren en om lid 10 van dit artikel te wijzigen. Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 100

**Voorstel voor een verordening
Artikel 19 – lid 2 – punt a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) de aanduiding van alternatieve routes die het mogelijk maken verkeer om te leiden in geval ***de lijnen van het kernnetwerk en uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T niet beschikbaar zijn, zoals uiteengezet in artikel 6 en bijlage I van [new TEN-T Regulation];***

a) de aanduiding van alternatieve routes die het mogelijk maken verkeer om te leiden in geval ***een lijn*** niet beschikbaar ***is***;

Amendement 101

**Voorstel voor een verordening
Artikel 19 – lid 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De Commissie **stelt uitvoeringshandelingen** vast waarin de bijzonderheden worden uiteengezet van de procedure en de criteria die moeten worden gevolgd voor de toepassing van lid 2, met name voor situaties die gevolgen kunnen hebben voor grensoverschrijdend verkeer. **Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure** vastgesteld.

Amendement

5. **Overeenkomstig artikel 71 krijgt** de Commissie **de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen** vast **te stellen** waarin de bijzonderheden worden uiteengezet van de procedure en de criteria die moeten worden gevolgd voor de toepassing van lid 2 **van dit artikel**, met name voor situaties die gevolgen kunnen hebben voor grensoverschrijdend verkeer. **Deze gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation]** vastgesteld.

Amendement 102

**Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Capaciteitsplanningsobjecten definiëren de kenmerken en eigenschappen van verschillende types vooraf geplande capaciteit, met inbegrip van capaciteit die beschikbaar is voor verzoeken door aanvragers, capaciteit die is voorbehouden voor infrastructuurwerken en capaciteit die reeds is toegewezen. Die kenmerken en eigenschappen omvatten alle aspecten die relevant zijn voor specifieke types vooraf geplande capaciteit, zoals route, tijdschema, gegarandeerde of vereiste minimumsnelheid, technische compatibiliteit tussen rollend materieel en infrastructuur, parameters en aantal inbegrepen **capaciteitsspecificaties**.

Amendement

2. Capaciteitsplanningsobjecten definiëren de kenmerken en eigenschappen van verschillende types vooraf geplande capaciteit, met inbegrip van capaciteit die beschikbaar is voor verzoeken door aanvragers, capaciteit die is voorbehouden voor infrastructuurwerken en capaciteit die reeds is toegewezen. Die kenmerken en eigenschappen omvatten alle aspecten die relevant zijn voor specifieke types vooraf geplande capaciteit, zoals route, tijdschema, gegarandeerde of vereiste minimumsnelheid, technische compatibiliteit tussen rollend materieel en infrastructuur, parameters en aantal inbegrepen **treinritten**.

Amendement 103

**Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het ENIM **stelt** een gemeenschappelijk kader op voor de in

Amendement

3. **Uiterlijk ... [12 months of the entry into force of this Regulation]** stelt het

lid 1 bedoelde criteria en procedures en neemt dit op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Dat gemeenschappelijk kader zorgt voor evenwicht tussen de voordelen van het voorbehouden van capaciteit voor specifieke types spoordiensten of toewijzingsprocessen en de behoefte aan flexibiliteit om tegemoet te komen aan de marktbehoeften bij capaciteitstoewijzing. Daartoe voorziet het gemeenschappelijk kader in de mogelijkheid om rekening te houden met aanvragen voor capaciteitsrechten die niet samenhangend zijn met vooraf geplande capaciteit, in het kader van het in artikel 36 bedoelde mechanisme voor consensuele oplossing van conflicten.

ENIM *in overleg met het ERP* een gemeenschappelijk kader op voor de in lid 1 *van dit artikel* bedoelde criteria en procedures en neemt dit op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Dat gemeenschappelijk kader zorgt voor evenwicht tussen de voordelen van het voorbehouden van capaciteit voor specifieke types spoordiensten of toewijzingsprocessen en de behoefte aan flexibiliteit om tegemoet te komen aan de marktbehoeften bij capaciteitstoewijzing. Daartoe voorziet het gemeenschappelijk kader in de mogelijkheid om rekening te houden met aanvragen voor capaciteitsrechten die niet samenhangend zijn met vooraf geplande capaciteit, in het kader van het in artikel 36 bedoelde mechanisme voor consensuele oplossing van conflicten.

Amendement 104
Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Het ENIM zorgt voor de opstelling en vaststelling van formele specificaties voor capaciteitsplanningsobjecten in voor mensen leesbaar formaat en voor machines leesbaar formaat. Het ENIM neemt deze specificaties op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Op basis van zijn ervaring met de toepassing van dit artikel verstrekt het ENIM informatie aan de Commissie over mogelijke wijzigingen van de technische specificaties inzake interoperabiliteit, zoals voorzien bij Richtlijn (EU) 2016/797 en de krachtens die richtlijn vastgestelde uitvoeringshandelingen, overeenkomstig artikel 62, lid 3, van deze verordening.

Amendement

4. Het ENIM zorgt voor de opstelling en vaststelling van formele specificaties voor capaciteitsplanningsobjecten in voor mensen leesbaar formaat en voor machines leesbaar formaat. Het ENIM neemt deze specificaties op in het in artikel 6 *van deze verordening* bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Op basis van zijn ervaring met de toepassing van dit artikel verstrekt het ENIM, *na overleg met het ERP*, informatie aan de Commissie over mogelijke wijzigingen van de technische specificaties inzake interoperabiliteit, zoals voorzien bij Richtlijn (EU) 2016/797 en de krachtens die richtlijn vastgestelde uitvoeringshandelingen, overeenkomstig artikel 62, lid 3, van deze verordening.

Amendement 105
Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Overeenkomstig artikel 71 krijgt de Commissie de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarin de bijzonderheden worden uiteengezet van de procedure en de criteria die moeten worden gevolgd voor de toepassing van lid 1 van dit artikel, met name voor situaties die gevolgen kunnen hebben voor grensoverschrijdend verkeer en om lid 1 van dit artikel te wijzigen. Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld.

Amendement 106
Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Tijdens de dienstregelingsperiode ingediende conflicterende individuele verzoeken voor de toewijzing van capaciteit vormen geen reden om te verklaren dat een infrastruktuurelement intensief gebruikt of verzadigd is, tenzij de in lid 1 vermelde voorwaarden zijn vervuld.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 107
Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8. De te volgen procedures en te gebruiken criteria in het geval infrastructuur verzadigd is verklaard, worden uiteengezet in de netverklaring en beantwoorden aan alle overeenkomstig lid 6 vastgestelde maatregelen en criteria.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 108
Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

9. De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 71 om bijlage II te wijzigen, teneinde te zorgen voor efficiënt beheer van de capaciteit op intensief gebruikte en verzadigde infrastructuur en tegemoet te komen aan de operationele bezorgdheden van infrastructuurbeheerders en aanvragers, rekening houdend met de ervaring van het ENIM, infrastructuurbeheerders, aanvragers en andere operationele belanghebbenden, toezichhoudende instanties en het ENRRB bij de toepassing van dit artikel.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 109
Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De capaciteitsanalyse bevat ook een eerste indicatieve reeks van mogelijke maatregelen die op korte, middellange en lange termijn moeten worden genomen om de verzadiging te doen afnemen en de beschikbaarheid van de capaciteit te vergroten.

Amendement

De capaciteitsanalyse bevat ook een eerste indicatieve reeks van mogelijke maatregelen die op korte, middellange en lange termijn moeten worden genomen om de verzadiging te doen afnemen en de beschikbaarheid van de capaciteit te vergroten. ***In de capaciteitsanalyse wordt een onderscheid gemaakt tussen maatregelen voor intensief gebruikte infrastructuur en voor verzadigde infrastructuur.***

Amendement 110
Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De capaciteitsanalyse houdt rekening

Amendement

2. De capaciteitsanalyse houdt rekening

met de kenmerken van de infrastructuur in termen van capaciteit, mogelijkheden en interoperabiliteit, exploitatieprocedures, de aard van de verschillende diensten die op die infrastructuur worden geëxploiteerd en het gevolg van al deze factoren voor de infrastructuurcapaciteit. Maatregelen die eventueel kunnen worden genomen, zijn met name omleidingen, aanpassingen van tijdschema's, snelheidswijzigingen, de harmonisering van exploitatieprocedures en verbeteringen van de infrastructuur.

met de kenmerken van de infrastructuur in termen van capaciteit, mogelijkheden en interoperabiliteit, exploitatieprocedures, de aard van de verschillende diensten die op die infrastructuur worden geëxploiteerd en het gevolg van al deze factoren voor de infrastructuurcapaciteit. Maatregelen die eventueel kunnen worden genomen, zijn met name omleidingen, **onder meer via verschillende netwerken indien deze beschikbaar zijn**, aanpassingen van tijdschema's, snelheidswijzigingen, de harmonisering van exploitatieprocedures en verbeteringen van de infrastructuur.

Amendement 111
Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De infrastructuurbeheerders houden rekening met de resultaten van elke overeenkomstig dit artikel uitgevoerde capaciteitsanalyse in hun strategische planning, en met name in de capaciteitsstrategie, het capaciteitsmodel en het plan voor capaciteitslevering.

Amendement

De infrastructuurbeheerders houden rekening met de resultaten van elke overeenkomstig dit artikel uitgevoerde capaciteitsanalyse, **ook in andere betrokken netwerken**, in hun strategische planning, en met name in de capaciteitsstrategie, het capaciteitsmodel en het plan voor capaciteitslevering.

Amendement 112
Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Binnen zes maanden na de voltooiing van een capaciteitsanalyse overeenkomstig artikel 22, stelt de infrastructuurbeheerder een plan voor de verbetering van de capaciteit op.

Amendement

Voor infrastructuur die verzadigd is verklaard overeenkomstig artikel 21 en binnen zes maanden na de voltooiing van een capaciteitsanalyse overeenkomstig artikel 22, stelt de infrastructuurbeheerder een plan voor de verbetering van de capaciteit op.

Amendement 113

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – alinea 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d)de opties en kosten voor capaciteitsverbetering, met inbegrip van waarschijnlijke wijzigingen van de toegangsheffingen.

Amendement

d)de opties en kosten voor capaciteitsverbetering, met inbegrip van **de in artikel 22, lid 2, beschreven maatregelen en** waarschijnlijke wijzigingen van de toegangsheffingen.

Amendement 114
Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Op basis van een capaciteitsanalyse bouwen of moderniseren de lidstaten de nodige infrastructuur.

Amendement 115
Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Bij het indelen van infrastructuurcapaciteit overeenkomstig lid 1 handelt de infrastructuurbeheerder overeenkomstig artikel 8.

Bij het indelen van infrastructuurcapaciteit **die verzadigd is verklaard** overeenkomstig lid 1 handelt de infrastructuurbeheerder overeenkomstig artikel 8.

Amendement 116
Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Uiterlijk ... [24 months of the entry into force of this Regulation], indien de indeling van de infrastructuurcapaciteit intensief gebruikt is verklaard overeenkomstig lid 1, handelt de infrastructuurbeheerder overeenkomstig artikel 8.

Amendement 117
Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De infrastructuurbeheerder houdt rekening met de behoefte aan capaciteit voor spoordiensten over meerdere netwerken.

Amendement

De infrastructuurbeheerder houdt rekening met de behoefte aan capaciteit voor spoordiensten over meerdere netwerken, **met name internationaal goederenvervoer per spoor**.

Amendement 118
Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Aanvragers **hebben het recht** capaciteitsrechten voor meerdere netwerken aan **te vragen**, en antwoord **te krijgen** op die aanvragen, op één plaats en in één verrichting. Infrastructuurbeheerders werken samen bij de toewijzing van capaciteit voor diensten over meerdere netwerken, met name met inbegrip van internationale goederendiensten en internationale passagiersdiensten.

Amendement

Aanvragers **vragen** capaciteitsrechten voor meerdere netwerken aan, en **krijgen** antwoord op die aanvragen, op één plaats en in één verrichting **zoals bepaald in lid 4 van dit artikel**. Infrastructuurbeheerders werken samen bij de toewijzing van capaciteit voor diensten over meerdere netwerken, met name met inbegrip van internationale goederendiensten en internationale passagiersdiensten.

Amendement 119
Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Infrastructuurbeheerders respecteren de commerciële vertrouwelijkheid van de aan hen verstrekte informatie.

Amendement

3. Infrastructuurbeheerders respecteren de commerciële vertrouwelijkheid van de aan hen verstrekte informatie, **met name in het geval van verticaal geïntegreerde spoorwegondernemingen. Informatie zoals de specifieke lijn waarop het verzoek betrekking heeft, hun aantal of frequentie, wordt als vertrouwelijk beschouwd**.

Amendement 120

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor capaciteitsrechten voor meerdere netwerken zet het ENIM overeenkomstig artikel 62 één interface of een gemeenschappelijk systeem op om de capaciteitstoewijzing op één plaats en in één verrichting te beheren.

Amendement

Voor capaciteitsrechten voor meerdere netwerken zet het ENIM, ***nadat de naleving van TSI's door het ERRA is goedgekeurd en uiterlijk [12 months from the date of entry into force of this Regulation]*** een overeenkomstig artikel 62 ***ontwikkeld uniek loket in*** één interface of een gemeenschappelijk systeem op om de capaciteitstoewijzing op. ***De infrastructuurbeheerders gebruiken deze interface om de capaciteitstoewijzing*** op één plaats en in één verrichting te beheren. ***Geconnecteerde of gegroepeerde spoordiensten beschikken over één infrastructuurbeheerder als uniek contactpunt. Dergelijke geconnecteerde of gegroepeerde spoordiensten worden in de capaciteitsaanvraag aangegeven.***

Amendement 121
Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De infrastructuurbeheerders annuleren een capaciteitsrecht waarvoor het gebruik gedurende een periode van minstens één maand lager is dan in de netverklaring vast te stellen drempelwaarden, tenzij dit te wijten is aan niet-economische redenen buiten de controle van de aanvrager. Het ENIM definieert het bereik van de drempelwaarden en neemt ze op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement

De infrastructuurbeheerders annuleren een capaciteitsrecht waarvoor het gebruik gedurende een periode van minstens één maand lager is dan in de netverklaring vast te stellen drempelwaarden, tenzij dit te wijten is aan niet-economische redenen buiten de controle van de aanvrager. Het ENIM ***overlegt met het ERP en*** definieert het bereik van de drempelwaarden en neemt ze op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 122
Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Als de infrastructuurbeheerder overeenkomstig lid 6 capaciteitsrechten voor meerdere netwerken annuleert, stelt de toezichthoudende instantie die verantwoordelijk is voor die infrastructuurbeheerder de relevante toezichthoudende instanties en het ENRRB daarvan in kennis.

Amendement 123

Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7. Als de infrastructuurbeheerder overeenkomstig lid 6 capaciteitsrechten voor meerdere netwerken annuleert, stelt ***hij*** de toezichthoudende instantie die verantwoordelijk is voor die infrastructuurbeheerder ***daarvan in kennis. Die toezichthoudende instantie stelt*** de relevante toezichthoudende instanties en het ENRRB in kennis.

Amendement

7 bis. Het is de infrastructuurbeheerder toegestaan om, waar relevant, specifieke dienstregelingsbenaderingen te gebruiken. Indien de infrastructuurbeheerder besluit om vooraf capaciteit te plannen door systematische treinpaden met grensoverschrijdend belang te gebruiken, coördineert de infrastructuurbeheerder met naburige infrastructuurbeheerders en andere betrokken infrastructuurbeheerders om tot onderling overeengekomen oplossingen te komen voor grensoverschrijdend verkeer. Ongeacht de nationale keuze die de lidstaten toepassen voor hun dienstregeling, zorgen de infrastructuurbeheerders voor een evenwichtige, billijke en niet-discriminerende toewijzing van treinpaden. Met betrekking tot de in artikel 40 bedoelde compensatie voor wijzigingen van capaciteitsrechten, waar ook sprake is van systematische treinpaden, wordt de waarde vastgesteld op ten minste 1,25 keer de waarde die voor niet-systematische treinpaden wordt gedefinieerd overeenkomstig het in artikel 40

genoemde proces.

Amendement 124
Voorstel voor een verordening
Artikel 27 – lid 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 ter. Infrastructuurbeheerders stellen de toezichthoudende instantie in kennis van alle ontvangen capaciteitsaanvragen die niet overeenstemden met de parameters van de beschikbare capaciteit zoals gedefinieerd in het plan voor capaciteitslevering, ongeacht of ze werden aanvaard of geweigerd. Op basis van deze informatie brengt de toezichthoudende instantie minstens om de twee jaar een advies uit, waarin eventueel aan de infrastructuurbeheerder wordt aangeraden om het capaciteitsmodel te wijzigen.

Amendement 125
Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 2 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) een **uniek contactpunt** wordt aangewezen dat bevoegd is voor communicatie met de aanvrager met betrekking tot **de** aanvraag van capaciteitsrechten voor meerdere netwerken, waarvan de aanvrager onverwijld in kennis wordt gesteld na ontvangst van het verzoek;

a) een **uniek loket als bedoeld in artikel 27, lid 4**, wordt aangewezen dat bevoegd is voor communicatie met de aanvrager met betrekking tot **de** aanvraag van capaciteitsrechten voor meerdere netwerken, waarvan de aanvrager onverwijld in kennis wordt gesteld na ontvangst van het verzoek. **Dit geldt ook voor grensoverschrijdende treinparsen die internationale treindiensten zijn naar en terug van een bestemming in een andere lidstaat;**

Amendement 126
Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Het ENIM **stelt** de gedetailleerde procedures en methoden voor de toepassing van dit artikel vast, alsmede de in artikel 2, punt b), bedoelde minimumkwaliteitseisen, en neemt deze op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement

5. Uiterlijk ... [24 months of the entry into force of this Regulation] en in overleg met het ERP stelt het ENIM de gedetailleerde procedures en methoden voor de toepassing van dit artikel vast, alsmede de in artikel 2, punt b), bedoelde minimumkwaliteitseisen, en neemt deze op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 127
Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De Commissie stelt uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] uitvoeringshandelingen vast waarin gedetailleerde procedures en methoden voor de uitvoering van dit artikel en de in lid 2, punt b), bedoelde minimumkwaliteitseisen en om lid 5 van dit artikel te wijzigen, worden uiteengezet. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 128
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Exploitanten van dienstvoorzieningen die indicatieve informatie verstrekken over de beschikbare capaciteit van de dienstvoorziening, overeenkomstig artikel 6, lid 3, van Uitvoeringsverordening

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

(EU) 2017/2177 van de Commissie, werken samen met infrastructuurbeheerders zodat deze laatste treinpaden kunnen aanbieden die capaciteit voor dienstvoorzieningen omvatten. Andere exploitanten van dienstvoorzieningen kunnen een akkoord sluiten met infrastructuurbeheerders voor de gezamenlijke levering van capaciteit.

²² Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten (PB L 307 van 23.11.2017, blz. 1).

Amendement 129
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Infrastructuurbeheerders zien erop toe dat aanvragers op één plaats en in één verrichting capaciteitsrechten kunnen aanvragen op spoorweginfrastructuur en in de in lid 1 bedoelde dienstvoorzieningen.

Amendement

3. Infrastructuurbeheerders zien erop toe dat aanvragers op één plaats en in één verrichting, **zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 27, lid 4**, capaciteitsrechten kunnen aanvragen op spoorweginfrastructuur en in de in lid 1 bedoelde dienstvoorzieningen.

Amendement 130
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Met het oog op lid 3 moeten infrastructuurbeheerders en exploitanten van dienstvoorzieningen de capaciteit coördineren en capaciteitsrechten ter beschikking stellen, met inbegrip van capaciteit in de dienstvoorziening die beantwoordt aan de eisen van de aanvrager, of een inspanning leveren om een levensvatbaar alternatief aan te bieden.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 131
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De exploitanten van de in lid 1 bedoelde dienstvoorzieningen stellen, **op verzoek of indien nodig** in real time, informatie over de beschikbare capaciteit in digitale vorm ter beschikking van de infrastructuurbeheerder, overeenkomstig artikel 62.

Amendement

5. De exploitanten van de in lid 1 bedoelde **betrokken** dienstvoorzieningen stellen in real time informatie over de beschikbare capaciteit in digitale vorm ter beschikking van de infrastructuurbeheerder, overeenkomstig artikel 62.

Amendement 132
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Bij de aanvraag van capaciteitsrechten voor toegang tot een dienstenfaciliteit documenteren aanvragers de goedkeuring van de eigenaar van de dienstvoorziening om hun voertuigen op te vangen.

Amendement 133
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Met het oog op dit artikel en overeenkomstig artikel 62 verstrekt het ENIM richtsnoeren over de functionele en technische eisen voor de uitwisseling van informatie tussen de exploitanten van dienstvoorzieningen en infrastructuurbeheerders. Onverminderd artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177 mogen exploitanten van dienstvoorzieningen verzoeken om te worden vrijgesteld van de toepassing van dit artikel. Dergelijke verzoeken worden ingediend bij de toezichthoudende instantie en worden

Amendement

6. Met het oog op dit artikel en overeenkomstig artikel 62 verstrekt het ENIM, **na goedkeuring door het ERA en uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation]**, richtsnoeren over de functionele en technische eisen voor de uitwisseling van informatie tussen de exploitanten van dienstvoorzieningen en infrastructuurbeheerders. Onverminderd artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177 mogen exploitanten van dienstvoorzieningen verzoeken om te worden vrijgesteld van de toepassing

naar behoren onderbouwd. In naar behoren gerechtvaardigde gevallen kunnen de toezichthoudende instanties beslissen een vrijstelling te verlengen.

van dit artikel. Dergelijke verzoeken worden ingediend bij de toezichthoudende instantie en worden naar behoren onderbouwd. In naar behoren gerechtvaardigde gevallen kunnen de toezichthoudende instanties beslissen een vrijstelling te verlengen.

Amendement 134
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Het ENRRB houdt toezicht op de toepassing van **lid 7** en verstrekt aanbevelingen over de criteria die moeten worden gebruikt bij de beoordeling van verzoeken om vrijstelling.

Amendement

7. Het ENRRB houdt toezicht op de toepassing van **lid 6** en verstrekt aanbevelingen over de criteria die moeten worden gebruikt bij de beoordeling van verzoeken om vrijstelling.

Amendement 135
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

7 bis. Infrastructuurbeheerders stellen de toezichthoudende instantie in kennis van alle ontvangen capaciteitsaanvragen die niet overeenstemden met de parameters van de beschikbare capaciteit zoals gedefinieerd in het plan voor capaciteitslevering, en die om die reden werden geweigerd. Op basis van deze informatie brengt de toezichthoudende instantie minstens om de twee jaar een advies uit, waarin eventueel aan de infrastructuurbeheerder wordt aangeraden om het capaciteitsmodel te wijzigen.

Amendement 136
Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 7 ter (nieuw)

7 ter. De Commissie stelt uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] uitvoeringshandelingen vast waarin de bijzonderheden worden uiteengezet van de functionele en technische eisen voor de uitwisseling van informatie tussen de exploitanten van dienstvoorzieningen en infrastructuurbeheerders voor de toepassing van dit artikel en om lid 6 van dit artikel te wijzigen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Amendement 137
Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 2

2. Infrastructuurbeheerders **blijven** de dienstregeling **actualiseren** tot het einde van de dienstregelingsperiode, rekening houden met capaciteit die is toegewezen via het in artikel 33 bedoelde proces voor voortschrijdende planning of via het in artikel 34 bedoelde ad-hocproces, met wijzigingen van capaciteitsrechten overeenkomstig artikel 39 en met herschikkingen in het kader van het verstorings- en crisisbeheer overeenkomstig artikel 41.

2. Infrastructuurbeheerders **actualiseren** de dienstregeling **op regelmatige tijdstippen** tot het einde van de dienstregelingsperiode, rekening houdend met capaciteit die is toegewezen via het in artikel 33 bedoelde proces voor voortschrijdende planning of via het in artikel 34 bedoelde ad-hocproces, met wijzigingen van capaciteitsrechten overeenkomstig artikel 39 en met herschikkingen in het kader van het verstorings- en crisisbeheer overeenkomstig artikel 41.

Amendement 138
Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 1 – alinea 3 bis (nieuw)

Kaderovereenkomsten worden gemeld aan de toezichthoudende instantie en worden door die instantie goedgekeurd. In het

geval van kaderovereenkomsten voor meerdere netwerken wordt bij de goedkeuring rekening gehouden met het advies van het ENRRB.

Amendement 139

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Infrastructuurbeheerders sluiten alleen kaderovereenkomsten als het gevraagde capaciteitsrecht samenhangend is met de planningsdocumenten van de in artikel 11, lid 2, bedoelde strategische capaciteitsplanning. Infrastructuurbeheerders vermelden in die planningsdocumenten de capaciteit die zij voornemens zijn voor te behouden voor toewijzing via kaderovereenkomsten.

Amendement

3. Infrastructuurbeheerders sluiten alleen kaderovereenkomsten als het gevraagde capaciteitsrecht samenhangend is met de planningsdocumenten van de in artikel 11, lid 2, bedoelde strategische capaciteitsplanning. Infrastructuurbeheerders vermelden ***na overleg met de naburige netwerken*** in die planningsdocumenten de capaciteit die zij voornemens zijn voor te behouden voor toewijzing via kaderovereenkomsten.

Amendement 140

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Kaderovereenkomsten mogen het gebruik van de relevante infrastructuur door andere aanvragers of diensten niet uitsluiten. Daartoe bepalen infrastructuurbeheerders het maximaal aandeel van de totale capaciteit die via kaderovereenkomsten mag worden toegewezen en nemen zij dit op in de netverklaring.

Amendement

4. Kaderovereenkomsten mogen het gebruik van de relevante infrastructuur door andere aanvragers of diensten niet uitsluiten. Daartoe bepalen infrastructuurbeheerders, ***na raadpleging van de toezichthoudende instantie***, het maximaal aandeel van de totale capaciteit die via kaderovereenkomsten mag worden toegewezen en nemen zij dit op in de netverklaring. ***Infrastructuurbeheerders van naburige landen die grensoverschrijdende kaderovereenkomsten hebben gesloten, stemmen deze maximaal aandelen van de totale capaciteit op elkaar af en maken ze zo***

consequent mogelijk.

Amendement 141
Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Kaderovereenkomsten hebben in principe betrekking op de periode die is aangegeven in deel 5 van bijlage I. In specifieke gevallen kan de infrastructuurbeheerder instemmen met een kortere of langere periode. Langere dan de in deel 5 van bijlage I aangegeven perioden moeten worden gerechtvaardigd door de noodzaak van specifieke investeringen door nieuwe marktdeelnemers of door de substantiële nieuwigheid van de dienst.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 142
Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

11. Op basis van de ervaring van de toezichthoudende instanties, bevoegde autoriteiten en spoorwegondernemingen, en op basis van de activiteiten van het ENRRB, **kan** de Commissie een uitvoeringshandeling **vaststellen waarin** de bijzonderheden van de procedure en de criteria die moeten worden gevolgd voor de uniforme toepassing van dit artikel en artikel 33, **worden uiteengezet**. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Amendement

11. Op basis van de ervaring van de toezichthoudende instanties, bevoegde autoriteiten en spoorwegondernemingen, en op basis van de activiteiten van het ENRRB, **stelt** de Commissie **uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation]** een uitvoeringshandeling **vat om** de bijzonderheden van de procedure en de criteria die moeten worden gevolgd voor de uniforme toepassing van dit artikel en artikel 33 **uiteen te zetten en om dit artikel en artikel 33 te wijzigen**. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Amendement 143
Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. In geval van een conflict tussen twee of meer capaciteitsaanvragen trachten de infrastructuurbeheerders dit eerst op te lossen via het in artikel 36 bedoelde consensuele geschillenbeslechtsmechanisme.

Amendement

3. In geval van een conflict tussen twee of meer capaciteitsaanvragen, **of wanneer capaciteitsaanvragen niet samenhangend zijn met het plan voor capaciteitslevering**, trachten de infrastructuurbeheerders dit eerst op te lossen via het in artikel 36 bedoelde consensuele geschillenbeslechtsmechanisme.

Amendement 144
Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Overeenkomstig de artikelen 18 en 20 geeft de infrastructuurbeheerder prioriteit aan aanvragen die samenhangend zijn met de in het plan voor capaciteitslevering vastgestelde vooraf geplande capaciteit. **Ten gevolge daarvan kan de infrastructuurbeheerder aanvragen die niet samenhangend zijn met het plan voor capaciteitslevering aanvaarden of weigeren.**

Amendement

Overeenkomstig de artikelen 18 en 20 geeft de infrastructuurbeheerder prioriteit aan aanvragen die samenhangend zijn met de in het plan voor capaciteitslevering vastgestelde vooraf geplande capaciteit, **op voorwaarde dat de operationele belanghebbenden naar behoren zijn geraadpleegd en er zoveel mogelijk rekening is gehouden met hun aankondigingen van capaciteit.**

Amendement 145
Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de infrastructuurbeheerder aanvragen die niet samenhangend zijn met het plan aanvaardt, streeft hij ernaar het algemene evenwicht tussen de in artikel 18, lid 6, opgesomde elementen van het plan voor capaciteitslevering te bewaren.

Amendement

Als de infrastructuurbeheerder aanvragen die niet samenhangend zijn met het plan aanvaardt, streeft hij ernaar het algemene evenwicht tussen de in artikel 18, lid 6, opgesomde elementen van het plan voor capaciteitslevering **en de aanvraag zelf** te bewaren. **Deze toepassingen moeten in aanmerking worden genomen als er voldoende vrije capaciteit beschikbaar is zonder de behoeften voor latere toepassingen te beperken.**

Amendement 146
Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 5 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

*Als de **infrastructuurbeheerder** aanvragen die niet samenhangend zijn met het plan **weigert**, stelt hij de betrokken aanvrager onverwijld in kennis van zijn voornemen om de aanvraag te weigeren. Deze laatste heeft het recht een klacht in te dienen bij de toezichthoudende instantie.*

Amendement

***Bij de behandeling van** aanvragen die niet samenhangend zijn met het plan, **moet de infrastructuurbeheerder een alternatief aanbieden en indien de tijd dit toelaat vooraf overleg plegen met de betrokken aanvragers. Indien geen alternatief aanbod mogelijk is bij de weigering van een aanvraag**, stelt hij de betrokken aanvrager onverwijld in kennis van zijn voornemen om de aanvraag te weigeren. Deze laatste heeft het recht een klacht in te dienen bij de toezichthoudende instantie.*

Amendement 147
Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. De infrastructuurbeheerder neemt verzoeken die na de oorspronkelijke uiterste termijn en vóór de in deel 4 van bijlage I vastgestelde definitieve deadline zijn ingediend, in overweging. In dergelijke gevallen wijzen de infrastructuurbeheerders capaciteitsrechten toe overeenkomstig deel 4, punt 2, van bijlage I.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 148
Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Infrastructuurbeheerders wijzen capaciteit toe via het proces van voortschrijdende planning overeenkomstig de in deel 6 van bijlage I vastgestelde deadlines. Infrastructuurbeheerders reserveren capaciteit voor dit doel in het in

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

artikel 18 bedoelde plan voor capaciteitslevering.

Amendement 149

Voorstel voor een verordening

Artikel 33 – lid 2 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b)capaciteitsspecificaties voor alle rijdagen na de dienstregelingsperiode die de eerste in de aanvraag opgenomen dag omvat voor een in deel 6 van bijlage I gespecificeerde maximumperiode.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 150

Voorstel voor een verordening

Artikel 33 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Onverminderd artikel 18 wijzen infrastructuurbeheerders capaciteit die is voorbehouden voor het proces van voortschrijdende planning toe op basis van het in deel 6, punt 2, van bijlage I uiteengezette beginsel.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 151

Voorstel voor een verordening

Artikel 33 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Overeenkomstig de in artikel 20 uiteengezette regels en procedures **mogen** infrastructuurbeheerders **weigeren** capaciteit **toe te wijzen** voor aanvragen in het kader van de voortschrijdende planning als deze aanvragen niet samenhangend zijn met het overeenkomstig artikel 18 vastgestelde plan voor capaciteitslevering. De **aanvrager wordt onverwijld in kennis gesteld van de weigering**. De aanvrager heeft het recht een klacht in te dienen bij de

Amendement

4. Overeenkomstig de in artikel 20 uiteengezette regels en procedures **stellen** infrastructuurbeheerders **alles in het werk om alternatieve** capaciteit **aan te bieden** voor aanvragen in het kader van de voortschrijdende planning als deze aanvragen niet samenhangend zijn met het overeenkomstig artikel 18 vastgestelde plan voor capaciteitslevering. **Indien het niet mogelijk is een alternatief aan te bieden, kan de** **infrastructuurbeheerder weigeren**

toezichthoudende instantie.

***capaciteit aan een dergelijke
inconsistente aanvraag toe te wijzen.***
De aanvrager heeft het recht een klacht
in te dienen bij de toezichthoudende
instantie.

Amendement 152
Voorstel voor een verordening
Artikel 33 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

***5. Infrastructuurbeheerders stellen de
toezichthoudende instantie in kennis
van alle ontvangen
capaciteitsaanvragen die niet
overeenstemden met de parameters
van de beschikbare capaciteit zoals
gedefinieerd in het plan voor
capaciteitslevering, ongeacht of ze
werden aanvaard of geweigerd. Op
basis van deze informatie brengt de
toezichthoudende instantie minstens
om de twee jaar een advies uit, waarin
eventueel aan de
infrastructuurbeheerder wordt
aangeraden om het capaciteitsmodel
te wijzigen.***

Amendement

5. Schrappen

Amendement 153
Voorstel voor een verordening
Artikel 36 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. Het ENIM ***stelt*** richtsnoeren op voor
het mechanisme voor consensuele
oplossing van conflicterende
capaciteitsaanvragen voor meerdere
netwerken en neemt deze op in het in
artikel 6 bedoelde Europees kader voor
capaciteitsbeheer.

Amendement

***8. Uiterlijk ... [24 months of the entry
into force of this Regulation] en na
overleg met het ERP stelt*** het ENIM
richtsnoeren op voor het mechanisme
voor consensuele oplossing van
conflicterende capaciteitsaanvragen
voor meerdere netwerken en neemt
deze op in het in artikel 6 bedoelde
Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 154
Voorstel voor een verordening
Artikel 36 – lid 8 bis (nieuw)

8 bis. *De Commissie stelt uiterlijk op [24 months after the entry into force of this Regulation] een uitvoeringshandeling vast om de bijzonderheden van de procedure en de criteria die moeten worden gevolgd voor het mechanisme voor consensuele oplossing van conflicterende capaciteitsaanvragen voor meerdere netwerken en om lid 8 van dit artikel te wijzigen, uiteen te zetten. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.*

Amendement 155

Voorstel voor een verordening

Artikel 37 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. In het kader van het formele mechanisme voor de oplossing van conflicten worden aanvragen voor capaciteitsrechten voor meerdere netwerken in hun geheel in overweging genomen. Indien verschillende nationale parameters van toepassing zijn, overeenkomstig artikel 8, lid 6, worden die parameters gebruikt voor de respectieve delen.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 156

Voorstel voor een verordening

Artikel 37 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. *In verband hiermee stelt het ENRRB richtsnoeren op om de geharmoniseerde toepassing van artikel 3 te bevorderen.*

Amendement 157
Voorstel voor een verordening
Artikel 39 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. In gevallen waarin capaciteit wordt gereserveerd maar niet gebruikt, wordt een compensatievergoeding betaald overeenkomstig artikel 40.

Amendement 158
Voorstel voor een verordening
Artikel 39 – lid 7 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De infrastructuurbeheerder biedt de aanvrager alternatieve capaciteitsrechten aan binnen de in deel 8 van bijlage I vastgestelde deadlines. Als ***dit niet mogelijk*** is, verstrekt de infrastructuurbeheerder de aanvrager relevante informatie die hem in staat stelt een nieuwe aanvraag voor infrastructuurcapaciteit in te dienen. Voor zover relevant wordt in die informatie verwezen naar het in artikel 18 bedoelde plan voor capaciteitslevering en de in artikel 19 bedoelde noodplanning.

De infrastructuurbeheerder biedt de aanvrager alternatieve capaciteitsrechten aan binnen de in deel 8 van bijlage I vastgestelde deadlines. Als ***er geen alternatief aanbod haalbaar is overeenkomstig artikel 32, lid 5, en artikel 33, lid 4***, verstrekt de infrastructuurbeheerder de aanvrager relevante informatie die hem in staat stelt een nieuwe aanvraag voor infrastructuurcapaciteit in te dienen. Voor zover relevant wordt in die informatie verwezen naar het in artikel 18 bedoelde plan voor capaciteitslevering en de in artikel 19 bedoelde noodplanning.

Amendement 159
Voorstel voor een verordening
Artikel 39 – lid 8 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het ENIM ***zorgt*** voor de voorbereiding en vaststelling van geharmoniseerde procedures voor het beheer van wijzigingen van capaciteitsrechten na de toewijzing, en neemt deze op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Uiterlijk ... [12 months of the entry into force of this Regulation] zorgt het ENIM voor de voorbereiding en vaststelling van geharmoniseerde procedures voor het beheer van wijzigingen van capaciteitsrechten na de toewijzing, en neemt deze op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 160
Voorstel voor een verordening
Artikel 39 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 bis. De Commissie krijgt overeenkomstig artikel 71 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen waarin regels en procedures voor het beheer van wijzigingen van capaciteitsrechten na de toewijzing, en om lid 8 van dit artikel te wijzigen. Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 161
Voorstel voor een verordening
Artikel 40 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Na raadpleging van het ENRRB definieert het ENIM geharmoniseerde voorwaarden die aanleiding geven tot compensatie. In die voorwaarden wordt rekening gehouden met de in artikel 39, leden 4 en 8, uiteengezette regels. Het ENIM neemt deze voorwaarden op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Het ENRRB publiceert een advies over de door het ENIM gedefinieerde voorwaarden.

3. Na raadpleging van het ENRRB **en het ERP** definieert het ENIM uiterlijk **[12 months of the entry into force of this Regulation]** geharmoniseerde voorwaarden die aanleiding geven tot compensatie. In die voorwaarden wordt rekening gehouden met de in artikel 39, leden 4 en 8, uiteengezette regels. Het ENIM neemt deze voorwaarden op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer. Het ENRRB publiceert een advies over de door het ENIM gedefinieerde voorwaarden.

Amendement 162
Voorstel voor een verordening
Artikel 40 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. In geval van geschillen over de reden voor de wijziging van een

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

capaciteitsrecht of vertraging bij de betaling van compensatie nemen de toezichthoudende instanties onverwijld en uiterlijk binnen één maand nadat zij alle nodige informatie voor het beoordelen van de reden van de wijziging hebben verzameld, een beslissing over het geschil. De toezichthoudende instanties informeren en raadplegen het ENRRB over dergelijke beslissingen. Het ENRRB ziet erop toe dat die beslissingen samenhangend zijn en gebaseerd zijn op gemeenschappelijk erkende beginselen.

Amendement 163

Voorstel voor een verordening

Artikel 40 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De Commissie **kan uitvoeringshandelingen vaststellen** over de voorwaarden die aanleiding geven tot de betaling van compensaties, de categorisering van wijzigingen van capaciteitsrechten en de methoden om de compensatieniveaus vast te stellen. Die **uitvoeringshandelingen** worden **volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld**.

Amendement 164

Voorstel voor een verordening

Artikel 41 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het ENIM zorgt voor de opstelling en vaststelling van richtsnoeren voor het beheer en de toewijzing van infrastructuurcapaciteit in geval van

Amendement

7. De Commissie **krijgt overeenkomstig artikel 71 de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen** over de voorwaarden die aanleiding geven tot de betaling van compensaties, de categorisering van wijzigingen van capaciteitsrechten en de methoden om de compensatieniveaus vast te stellen, **en om lid 2 van dit artikel te wijzigen**. Die **gedelegeerde handelingen** worden **uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld**. **Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer**.

Amendement

Het ENIM zorgt **uiterlijk [12 months of the entry into force of this Regulation]** voor de opstelling en vaststelling van richtsnoeren voor het

een netwerkverstoring, op transparante en niet-discriminerende wijze. Het ENIM stelt met name richtsnoeren op over de toepassing van het proces voor simultane capaciteitstoewijzingen en over het beginsel “wie het eerst komt, het eerst maalt”.

beheer en de toewijzing van infrastructuurcapaciteit in geval van een netwerkverstoring, op transparante en niet-discriminerende wijze. Het ENIM stelt met name richtsnoeren op over de toepassing van het proces voor simultane capaciteitstoewijzingen en over het beginsel “wie het eerst komt, het eerst maalt”.

Amendement 165
Voorstel voor een verordening
Artikel 41 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Wanneer het proces voor simultane capaciteitstoewijzing van toepassing is, verstrekt het ENIM richtsnoeren over de toe te passen procedures, die in voorkomend geval de toepassing omvatten van het in artikel 36 bedoelde mechanisme voor consensuele oplossing van conflicten en het in artikel 37 bedoelde formele mechanisme voor de oplossing van conflicten. Het ENIM neemt die richtsnoeren op in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 166
Voorstel voor een verordening
Artikel 41 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij herschikkingen mogen infrastructuurbeheerders bestaande capaciteitsrechten niet unilateraal wijzigen of annuleren met het oog op het beheer van verstoringen. Op basis van de ervaring van toezichthoudende instanties, infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen en op basis van de activiteiten van het ENIM en het ENRRB **kan** de Commissie een **uitvoeringshandeling vaststellen** waarin de criteria en procedures

Amendement

3. Bij herschikkingen mogen infrastructuurbeheerders bestaande capaciteitsrechten niet unilateraal wijzigen of annuleren met het oog op het beheer van verstoringen. Op basis van de ervaring van toezichthoudende instanties, infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen en op basis van de activiteiten van het ENIM en het ENRRB **krijgt** de Commissie **de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 71 een gedelegeerde handeling**

worden uiteengezet voorerschikking, met inbegrip van unilaterale wijzigingen van toegewezen capaciteitsrechten door infrastructuurbeheerders met het oog op het beheer van netwerkverstoringen. Die **uitvoeringshandeling wordt vastgesteld volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.**

vast te stellen waarin de criteria en procedures worden uiteengezet voorerschikking, met inbegrip van unilaterale wijzigingen van toegewezen capaciteitsrechten door infrastructuurbeheerders met het oog op het beheer van netwerkverstoringen **en om lid 2 van dit artikel te wijzigen.** Die **gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld.** **Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.**

Amendement 167
Voorstel voor een verordening
Artikel 42 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De infrastructuurbeheerders publiceren de speciale regels en procedures als bedoeld in lid 2 en maken deze kosteloos toegankelijk. Zij melden deze aan bij de Commissie.

Amendement 168
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Infrastructuurbeheerders **stellen** regels en procedures op om afwijkingen van de dienstregeling door treinbewegingen/treinbewegingen die afwijken van de dienstregeling te beheren. Die regels en procedures worden gepubliceerd in de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring en hebben betrekking op verkeersbeheer in de in artikel 42, lid 1, punten a), b) en c), van deze verordening bedoelde situaties.

1. Uiterlijk ... [18 months of the entry into force of this Regulation] stellen infrastructuurbeheerders regels en procedures op om afwijkingen van de dienstregeling door treinbewegingen/treinbewegingen die afwijken van de dienstregeling te beheren. Die regels en procedures worden gepubliceerd in de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring en hebben betrekking op verkeersbeheer in de in artikel 42, lid 1, punten a), b) en c), van deze verordening bedoelde situaties.

Amendement 169
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in lid 1 bedoelde regels en procedures hebben tot doel de algemene gevolgen van afwijkingen van de dienstregeling voor het spoorverkeer tot een minimum te beperken, rekening houdend met de behoeften van alle vervoerstypes. De regels en procedures kunnen prioriteitsregels omvatten voor het beheer tussen de verschillende types verkeer en de specifieke procedures, criteria en doelstellingen die moeten worden toegepast in een aanpak die gebaseerd is op de optimalisering van een doelfunctie, zoals het tot een minimum beperken van de minuten vertraging of van de tijd die nodig is om terug te keren naar normale exploitatie, in plaats van expliciete prioriteitsregels.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 170
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. In het geval van een verstoring van treinbewegingen die wordt veroorzaakt door een technische panne of een ongeval, neemt de infrastructuurbeheerder alle nodige maatregelen om de normale situatie te herstellen. Daartoe past hij een noodplan toe overeenkomstig artikel 19. In het geval van een verstoring met mogelijke gevolgen voor grensoverschrijdend verkeer, werken de betrokken infrastructuurbeheerders samen om het grensoverschrijdend verkeer terug normaal te laten verlopen, overeenkomstig het in artikel 44 bedoelde Europees kader voor de

Amendement

3. In het geval van een verstoring van treinbewegingen die wordt veroorzaakt door een technische panne of een ongeval, neemt de infrastructuurbeheerder **onverwijld** alle nodige maatregelen om de normale situatie te herstellen. Daartoe past hij een noodplan toe overeenkomstig artikel 19. In het geval van een verstoring met mogelijke gevolgen voor grensoverschrijdend verkeer, werken de betrokken infrastructuurbeheerders samen om het grensoverschrijdend verkeer terug normaal te laten verlopen, overeenkomstig het in artikel 44 bedoelde Europees kader voor de

coördinatie van verkeers-, verstorings-
en crisisbeheer.

coördinatie van verkeers-, verstorings-
en crisisbeheer.

Amendement 171
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Afwijkingen worden alleen toegestaan in naar behoren gerechtvaardigde gevallen en worden goedgekeurd door de nationale toezichthoudende instantie.

Amendement 172
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In geval van overmacht en, indien absoluut noodzakelijk, wegens een ongeval waardoor de infrastructuur tijdelijk onbruikbaar is, kunnen toegewezen capaciteitsrechten zonder waarschuwing worden ingetrokken voor zo lang als nodig is om de infrastructuur te herstellen.

In geval van overmacht en, indien absoluut noodzakelijk, wegens een ongeval waardoor de infrastructuur tijdelijk onbruikbaar is, kunnen toegewezen capaciteitsrechten zonder waarschuwing worden ingetrokken voor zo lang als nodig is om de infrastructuur te herstellen **terwijl er tegelijkertijd alles aan wordt gedaan om in mogelijke alternatieven te voorzien.**

Amendement 173
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. In geval van intrekking van een capaciteit brengen infrastructuurbeheerders de spoorwegondernemingen tijdig op de hoogte van hun tijdsbeheer, van de voortgang van herstellingen en van mogelijke alternatieven voor hun toegewezen capaciteit.

Amendement 174
Voorstel voor een verordening
Artikel 43 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. De Commissie stelt uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] uitvoeringshandelingen vast waarin regels en procedures voor het beheer van afwijkingen van treinbewegingen van de dienstregeling en om lid 1 van dit artikel te wijzigen, worden uiteengezet. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Amendement 175
Voorstel voor een verordening
Artikel 44 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het ENIM ontwikkelt het Europees kader voor de coördinatie van grensoverschrijdend verkeers-, verstorings- en crisisbeheer in samenwerking met operationele belanghebbenden en belanghebbende partijen via het in artikel 54 bedoelde raadplegingsproces, rekening houdend met de werkzaamheden van de bij titel IV van Verordening (EU) 2021/2085 opgerichte Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen”.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 176
Voorstel voor een verordening
Artikel 44 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Het Europees kader voor de coördinatie van grensoverschrijdend verkeers-, verstorings- en crisisbeheer verstrekt richtsnoeren voor de

2. Het Europees kader voor de coördinatie van grensoverschrijdend verkeers-, verstorings- en crisisbeheer verstrekt richtsnoeren voor de

coördinatie tussen
infrastructuurbeheerders,
spoorwegondernemingen en andere
operationele belanghebbenden.

coördinatie tussen
infrastructuurbeheerders,
spoorwegondernemingen en andere
operationele belanghebbenden,
waaronder het ENRRB.

Amendement 177
Voorstel voor een verordening
Artikel 44 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Rekening houdend met het door het ENIM overeenkomstig lid 1 vastgestelde kader heeft de Commissie de bevoegdheid overeenkomstig artikel 71 gedelegeerde handelingen vast te stellen waarin de bijzonderheden van de coördinatie van grensoverschrijdend verkeersbeheer, verstoringsbeheer en crisisbeheer en om lid 2 van dit artikel te wijzigen, worden uiteengezet. Die gedelegeerde handelingen worden uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] vastgesteld.

Amendement 178
Voorstel voor een verordening
Artikel 46 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Als het incident gevolgen heeft of waarschijnlijk zal hebben voor meer dan één netwerk, roept de ***infrastructuurbeheerder*** van de ***plaats*** waar het incident plaatsvond een verstoring van meerdere netwerken uit en coördineert hij de acties overeenkomstig de artikelen 44, 45 en 53.

2. Als het incident gevolgen heeft of waarschijnlijk zal hebben voor meer dan één netwerk, roept de ***beheerder*** van de ***infrastructuur*** waar het incident plaatsvond een verstoring van meerdere netwerken uit en coördineert hij de acties overeenkomstig de artikelen 44, 45 en 53.

Amendement 179
Voorstel voor een verordening
Artikel 46 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het ENIM stelt een geharmoniseerde methode op om de waarschijnlijke duur en gevolgen van netwerkverstoringen te schatten en neemt deze op in het in artikel 44 bedoelde Europees kader voor de coördinatie van verkeers- en crisisbeheer.

Amendement

3. Het ENIM stelt een geharmoniseerde methode op om de waarschijnlijke duur en gevolgen van netwerkverstoringen te schatten en neemt deze op in het in artikel 44 bedoelde Europees kader voor de coördinatie van verkeers-, **verstoring**- en crisisbeheer.

Amendement 180
Voorstel voor een verordening
Artikel 46 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. In het geval van een gedeeltelijke of volledige onderbreking van de dienstverlening, op een grensoverschrijdende lijn gedurende meer dan 15 dagen veroorzaakt door een verstoring van het treinverkeer ten gevolge van een technisch defect of incident, stelt de getroffen infrastructuurbeheerder binnen 30 dagen nadat het zich heeft voorgedaan een incidentenrapport op: De incidentenrapport vermeldt in ieder geval:
a) informatie over alle operationele maatregelen die zijn genomen om alternatieve routes te waarborgen;
b) informatie over alle acties die zijn ondernomen om de reguliere diensten op de onderbroken lijn te herstellen;
Het rapport wordt openbaar gemaakt en wordt regelmatig bijgewerkt totdat de onderbreking is verholpen.
Het ERA kan aanbeveling formuleren over verbeterde maatregelen om de verstoring en de beperkingen van de verkeerscapaciteit als gevolg van het ongeval aan te pakken.

Amendement 181
Voorstel voor een verordening
Artikel 47 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De betrokken lidstaat ziet erop toe dat de noodmaatregelen in de mate van het mogelijke de in deze verordening uiteengezette beginselen inzake capaciteits- en verkeersbeheer volgen en gebruik maken van bestaande plannen die zijn opgesteld overeenkomstig artikel 19. Hij coördineert die noodmaatregelen met andere lidstaten.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 182

Voorstel voor een verordening

Artikel 49 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Overeenkomstig artikel 7 septies, punt d), van Richtlijn 2012/34/EU monitort en benchmarkt het ENIM de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten, rekening houdend met de *in artikel 2 van deze verordening uiteengezette algemene doelstellingen*. *Spoorweginfrastructuurbeheerders monitoren ook de prestaties van spoorvervoersdiensten.*

Amendement

1. De Commissie stelt de prestatiedoelstellingen van de Unie voor de in bijlage VII uiteengezette prestatiegebieden vast. De doelstellingen zijn in overeenstemming met de doelstellingen voor de modale verschuiving en worden regelmatig bijgewerkt. Overeenkomstig artikel 7 septies, punt d), van Richtlijn 2012/34/EU monitort en benchmarkt het ENIM **met de steun van de spoorinfrastructuurbeheerders** de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten **en spoorvervoersdiensten**, rekening houdend met de **prestatiedoelstellingen van de Unie en infrastructuurbeheerders. Het ENIM licht het prestatiebeoordelingsorgaan en de Commissie regelmatig in.**

Amendement 183

Voorstel voor een verordening

Artikel 49 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Daartoe **zetten**

Amendement

2. Daartoe **stellen**

infrastructuurbeheerders hun eigen prestatiedoelstellingen **uiteen** in het in artikel 8, lid 3, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde plan, rekening houdend met alle doelstellingen die zijn uiteengezet in de in artikel 30 van die richtlijn bedoelde contractuele overeenkomsten. Zij zorgen voor de vaststelling en uitvoering van procedures om toezicht te houden op en verslag uit te brengen over de vooruitgang op weg naar de verwezenlijking van de doelstellingen, teneinde samen met de operationele belanghebbenden de oorzaken van tekortkomingen in de prestaties te achterhalen en maatregelen te nemen om ze te verbeteren. Deze procedures houden rekening met het in artikel 50 van deze verordening bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling. Infrastructuurbeheerders geven in de netverklaring de redenen voor alle afwijkingen van de in het Europees kader voor prestatiebeoordeling vastgestelde gemeenschappelijke procedures.

infrastructuurbeheerders hun eigen prestatiedoelstellingen **vast** in het in artikel 8, lid 3, van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde plan, rekening houdend met alle doelstellingen die zijn uiteengezet in de in artikel 30 van die richtlijn bedoelde contractuele overeenkomsten. **De infrastructuurbeheerders overleggen met de betrokken nationale en Europese instanties om ervoor te zorgen dat deze doelstellingen in overeenstemming zijn met de prestatiedoelstellingen van de Unie.** Zij zorgen voor de vaststelling en uitvoering van procedures om toezicht te houden op en verslag uit te brengen over de vooruitgang op weg naar de verwezenlijking van de doelstellingen, teneinde samen met de operationele belanghebbenden de oorzaken van tekortkomingen in de prestaties te achterhalen en maatregelen te nemen om ze te verbeteren. Deze procedures houden rekening met het in artikel 50 van deze verordening bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling. Infrastructuurbeheerders geven in de netverklaring de redenen voor alle afwijkingen van de in het Europees kader voor prestatiebeoordeling vastgestelde gemeenschappelijke procedures. **Afwijkingen worden alleen toegestaan in naar behoren gerechtvaardigde gevallen en worden goedgekeurd door de toezichthoudende instantie.**

Amendement 184
Voorstel voor een verordening
Artikel 50 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Het ENIM **zorgt** uiterlijk [12 months **after** the entry into force of this Regulation] voor de opstelling en uitvoering van een Europees kader voor prestatiebeoordeling. Dit kader houdt

Amendement

1. **Het ERA zorgt met de steun van** het ENIM uiterlijk [12 months **of** the entry into force of this Regulation] voor de opstelling en uitvoering van een Europees kader voor

met name rekening met de in artikel 2, lid 3, artikel 8, lid 4, artikel 42, lid 3, en de operationele eisen vastgestelde beginselen, de prestatiedoelstellingen en de in **artikel 18** van [new TEN-T Regulation] uiteengezette streefwaarden.

prestatiebeoordeling. Dit kader houdt met name rekening met de in artikel 2, lid 3, artikel 8, lid 4, artikel 42, lid 3, en de operationele eisen vastgestelde beginselen, de prestatiedoelstellingen en de in **artikel 19** van **Verordening (EU) 2024/...** [new TEN-T Regulation] uiteengezette streefwaarden.

Amendement 185

Voorstel voor een verordening Artikel 50 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Het ENRRB neemt uiterlijk [six months of the entry into force of this Regulation] een aanbeveling aan over het Europees kader voor prestatiebeoordeling. Bij het opzetten en uitvoeren van het Europees kader voor prestatiebeoordeling houdt het ERA rekening met de aanbeveling van het ENRRB.

Amendement 186

Voorstel voor een verordening Artikel 50 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. De Commissie **kan overeenkomstig de in artikel 72, lid 2, bedoelde adviesprocedure** uitvoeringshandelingen **vaststellen waarin** gedetailleerde regels voor de elementen in lid 2, punten b), c) en d), **worden uiteengezet**. Daarbij **houdt de Commissie rekening met de werkzaamheden die het ENIM overeenkomstig lid 3 heeft verricht en met alle aanbevelingen van het** prestatiebeoordelingsorgaan.

5. De Commissie **stelt** uiterlijk [24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] uitvoeringshandelingen **vast om gelijkvormige voorwaarden voor de toepassing van de elementen in lid 2, punten b), c) en d), uiteen te zetten, en dit uiterlijk [36 months of the entry into force of this Regulation], met inbegrip van** gedetailleerde regels voor de elementen in lid 2, punten b), c) en d). **Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 72, lid 2, bedoelde adviesprocedure.** Daarbij **raadpleegt de Commissie het ENIM, het ERP, het ENRRB, het** prestatiebeoordelingsorgaan, **het ERA**

Amendement 187
Voorstel voor een verordening
Artikel 51 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Onverminderd artikel 15 van Richtlijn 2012/34/EU en artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1100²³ van de Commissie, zorgt het ENIM uiterlijk [24 months **after** the entry into force of this Regulation] voor de opstelling en jaarlijkse **publicatie** van een Europees prestatiebeoordelingsverslag op basis van het in artikel 50 van deze verordening bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling.

²³ Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1100 van de Commissie van 7 juli 2015 betreffende de rapportageplicht van de lidstaten in het kader van het toezicht op de spoormarkt (PB L 181 van 9.7.2015, blz. 1).

Amendement 188
Voorstel voor een verordening
Artikel 51 – lid 2

Amendement

1. Onverminderd artikel 15 van Richtlijn 2012/34/EU en artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1100²³ van de Commissie, zorgt het ENIM uiterlijk [24 months **of** the entry into force of this Regulation] voor de opstelling en jaarlijkse **actualisering** van een **ontwerp van** Europees prestatiebeoordelingsverslag op basis van het in artikel 50 van deze verordening bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling. **Op basis van dit verslag ondersteunt het ERA de Commissie bij het toezicht houden en verslag uitbrengen over de voortgang inzake de doelstellingen van de Unie voor het spoor, onder meer de voorspelde groei van het spoorverkeer die tegen 2030 en 2050 wordt verwacht. Het ontwerp van Europees prestatiebeoordelingsverslag wordt aan het prestatiebeoordelingsorgaan toegezonden.**

²³ Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1100 van de Commissie van 7 juli 2015 betreffende de rapportageplicht van de lidstaten in het kader van het toezicht op de spoormarkt (PB L 181 van 9.7.2015, blz. 1).

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het prestatiebeoordelingsorgaan **stelt een zelfstandig deel van het verslag op** waarin het de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten en spoorvervoersdiensten beoordeelt en aanbevelingen doet over prestatiekwesties **die prioritair moeten worden aangepakt en** maatregelen om de prestaties te verbeteren.

Amendement

2. Het prestatiebeoordelingsorgaan **werkt** het **Europees prestatiebeoordelingsverslag uit en stelt het vast**, waarin het de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten en spoorvervoersdiensten **en opgeworpen onenigheden beoordeelt** en aanbevelingen doet over prestatiekwesties, **met inbegrip van** maatregelen om de prestaties te verbeteren, **dat wordt opgenomen in het volgende werkprogramma overeenkomstig artikel 55, lid 8.**

Amendement 189

**Voorstel voor een verordening
Artikel 51 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het prestatiebeoordelingsverslag heeft minstens betrekking op de lijnen die zijn opgenomen in de **in Verordening [new TEN-T Regulation] bedoelde** Europese **vervoerscorridors** en omvat de bij [artikel 53, lid 3, punt g)] van **die** verordening vereiste informatie. De gepresenteerde informatie moet voldoende gedetailleerd zijn wat het geografische toepassingsgebied betreft en moet betrekking hebben op een voldoende lange periode om zinvolle interpretaties mogelijk te maken.

Amendement

3. Het **Europees** prestatiebeoordelingsverslag heeft minstens betrekking op de lijnen die zijn opgenomen in de **gemeenschappelijke** Europese **spoorwegruimte** en omvat de bij [artikel 54, lid 3, punt g)] van Verordening (EU) 2024/...[**new TEN-T Regulation**] vereiste informatie. De gepresenteerde informatie moet voldoende gedetailleerd zijn wat het geografische toepassingsgebied betreft en moet betrekking hebben op een voldoende lange periode om zinvolle interpretaties mogelijk te maken.

Amendement 190

**Voorstel voor een verordening
Artikel 51 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Het prestatiebeoordelingsverslag bevat een specifiek deel over de uitvoering van coördinatie tussen infrastructuurbeheerders

Amendement

4. Het **Europees** prestatiebeoordelingsverslag bevat een specifiek deel over de uitvoering van coördinatie tussen

overeenkomstig artikel 53 en over het in artikel 54 van deze verordening bedoelde raadplegingsmechanisme.

infrastructuurbeheerders overeenkomstig artikel 53 en over het in artikel 54 van deze verordening bedoelde raadplegingsmechanisme.

Amendement 191

Voorstel voor een verordening Artikel 51 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Het Europees prestatiebeoordelingsverslag bevat een zelfstandig deel over de uitvoering van de door het ENIM ingevoerde processen. Het bevat ook een analyse van de voortgang van de uitvoering in verschillende lidstaten, inclusief verslagen over nationale vrijstellingen en aanbevelingen voor verdere harmonisatie.

Amendement 192

Voorstel voor een verordening Artikel 52 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Overeenkomstig de in artikel 72, lid 3, bedoelde procedure kan de Commissie een onpartijdig en bevoegd orgaan opzetten of aanwijzen, dat optreedt als prestatiebeoordelingsorgaan.

1. Uiterlijk [6 months after the entry into force of this Regulation] wordt een prestatiebeoordelingsorgaan opgericht als onpartijdig, deskundig en zelfstandig orgaan. De leden ervan worden aangewezen op grond van hun verdiensten, waarbij wordt gezorgd voor een mix van vaardigheden en ervaring die relevant zijn voor het beheer van de spoorcapaciteit. De leden van het prestatiebeoordelingsorgaan worden benoemd door de Commissie via de procedure voor een oproep tot deskundigen. Overeenkomstig artikel 71 krijgt de Commissie de bevoegdheid om een gedelegeerde handeling vast te stellen waarin de bijzonderheden worden uiteengezet van de organisatie, het bestuur en de financiering van het

prestatiebeoordelingsorgaan. De gedelegeerde handelingen worden uiterlijk op ... [12 months after the entry into force of this Regulation] vastgesteld.

Bij de uitvoering van de bij deze verordening aan het orgaan opgedragen taken is het prestatiebeoordelingsorgaan onafhankelijk, en vraagt noch volgt het instructies van een regering van een lidstaat, de Commissie, het ERA of een andere publieke of private entiteit.

Amendement 193
Voorstel voor een verordening
Artikel 52 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het prestatiebeoordelingsorgaan verstrekt advies aan de Commissie en de Europese coördinatoren over kwesties die verband houden met de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten en spoorvervoersdiensten, op verzoek van de Commissie of de Europese coördinatoren.

Amendement

2. Het prestatiebeoordelingsorgaan verstrekt advies aan de Commissie, **het ERA, het ENIM** en de Europese coördinatoren over kwesties die verband houden met de prestaties van spoorweginfrastructuurdiensten en spoorvervoersdiensten, op verzoek van de Commissie, **het ERA** of de Europese coördinatoren.

Amendement 194
Voorstel voor een verordening
Artikel 52 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a)aanbevelingen aan het ENIM verstrekken over de vaststelling en beoordeling van het in artikel 50 bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling, met inbegrip van prestatiegebieden, prestatiekwesties die in het kader van elk prestatiegebied moeten worden aangepakt, harmonisering van methoden, processen, criteria en definities voor het verzamelen en analyseren van gegevens met betrekking tot prestaties

Amendement

a)aanbevelingen aan **de Commissie en** het ENIM verstrekken over de vaststelling en beoordeling van het in artikel 50 bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling, met inbegrip van prestatiegebieden, prestatiekwesties die in het kader van elk prestatiegebied moeten worden aangepakt, harmonisering van methoden, processen, criteria en definities voor het verzamelen en analyseren van gegevens met

en prestatie-indicatoren;

betrekking tot prestaties en prestatie-indicatoren;

Amendement 195

Voorstel voor een verordening

Artikel 52 – lid 3 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b)aanbevelingen aan het ENIM, het ENRRB, infrastructuurbeheerders, aanvragers, toezichthoudende instanties, autoriteiten van de lidstaten en, indien relevant, andere belanghebbenden verstrekken met betrekking tot corrigerende maatregelen op het gebied van capaciteitsbeheer en verkeers-, verstorings- en crisisbeheer;

Amendement

b)aanbevelingen aan het ENIM, **het ERA**, het ENRRB, infrastructuurbeheerders, aanvragers, toezichthoudende instanties, autoriteiten van de lidstaten en, indien relevant, andere belanghebbenden verstrekken met betrekking tot corrigerende maatregelen op het gebied van capaciteitsbeheer en verkeers-, verstorings- en crisisbeheer;

Amendement 196

Voorstel voor een verordening

Artikel 52 – lid 3 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c)de resultaten van het ontwerp van het Europees prestatiebeoordelingsverslag beoordelen en het in artikel 51, lid 2, bedoelde **zelfstandig deel** opstellen;

Amendement

c)de resultaten van het ontwerp van het Europees prestatiebeoordelingsverslag beoordelen en het in artikel 51, lid 2, bedoelde **verslag** opstellen;

Amendement 197

Voorstel voor een verordening

Artikel 52 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Het ENIM, de netwerkcoördinator, de infrastructuurbeheerders, de toezichthoudende instanties, het ENRRB en, voor zover relevant, andere belanghebbenden werken samen met het prestatiebeoordelingsorgaan, met name door informatie over prestaties **op eigen initiatief of op verzoek van het orgaan** te verstrekken, en stellen alles in het werk om in hun werkzaamheden met betrekking tot het beheer van de

Amendement

5. Het ENIM, de netwerkcoördinator, de infrastructuurbeheerders, de toezichthoudende instanties, het ENRRB, **het ERA** en, voor zover relevant, andere belanghebbenden werken samen met het prestatiebeoordelingsorgaan, met name door informatie over prestaties te verstrekken, en stellen alles in het werk om in hun werkzaamheden met betrekking tot het beheer van de

prestaties van het spoor rekening te houden met hun aanbevelingen.

prestaties van het spoor rekening te houden met hun aanbevelingen.

Amendement 198

Voorstel voor een verordening

Artikel 53 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De coördinatie **heeft betrekking op alle lijnen en knooppunten** die deel uitmaken van de in artikel 7 en bijlage III van [new TEN-T Regulation] bedoelde Europese vervoerscorridors.

Amendement

De coördinatie **wordt met name versterkt voor de TEN-T-lijnen en -knooppunten** die deel uitmaken van de in artikel 7 en bijlage III van [new TEN-T Regulation] bedoelde Europese vervoerscorridors.

Amendement 199

Voorstel voor een verordening

Artikel 53 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten en de openbare instanties kunnen de dekking uitbreiden naar andere lijnen.

Amendement 200

Voorstel voor een verordening

Artikel 54 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Het ENIM zorgt voor de opstelling, vaststelling en uitvoering van richtsnoeren voor passende en regelmatige raadpleging van belanghebbenden partijen en neemt deze op in het in artikel 6 bedoelde kader voor capaciteitsbeheer, het in artikel 44 bedoelde Europees kader voor grensoverschrijdend verkeers-, verstorings- en crisisbeheer en het in artikel 50 bedoelde kader voor prestatiebeoordeling. Het **proces** wordt ontwikkeld en toegepast met de steun van de netwerkcoördinator en de betrokkenheid van de **door infrastructuurbeheerders aangeduide**

1. Het ENIM zorgt **uiterlijk [12 months of the entry into force of this Regulation]** voor de opstelling, vaststelling en uitvoering van richtsnoeren voor passende en regelmatige raadpleging van belanghebbenden partijen, **met inbegrip van vertegenwoordigers van het ERA en de lidstaten, alsook de vertegenwoordigende instanties als bedoeld in artikel 38, lid 4, van Verordening (EU) 2016/796**, en neemt deze op in het in artikel 6 bedoelde kader voor capaciteitsbeheer, het in artikel 44 bedoelde Europees kader voor grensoverschrijdend verkeers-,

focuspunten, zoals bedoeld in artikel 60.

verstorings- en crisisbeheer en het in artikel 50 bedoelde kader voor prestatiebeoordeling. Het ***mechanisme*** wordt ontwikkeld en toegepast met de steun van de netwerkcoördinator en de betrokkenheid van de focuspunten ***die zijn aangeduid door infrastructuurbeheerders***, zoals bedoeld in artikel 60.

Amendement 201
Voorstel voor een verordening
Artikel 54 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Als het ENIM een advies of aanbeveling vaststelt die waarschijnlijk gevolgen zal hebben voor spoorwegondernemingen, andere aanvragers, andere operationele belanghebbenden en belanghebbende partijen, stelt het een ontwerp op voor de raadpleging van de betrokken partijen. De betrokken partijen krijgen voldoende tijd om feedback te geven over het ontwerpbesluit. Indien nodig worden de autoriteiten van de lidstaten hierbij betrokken.

Amendement

2. Als het ENIM een advies of aanbeveling vaststelt die waarschijnlijk gevolgen zal hebben voor spoorwegondernemingen, andere aanvragers, andere operationele belanghebbenden en belanghebbende partijen, ***met inbegrip van vertegenwoordigers van het ERA en de lidstaten, alsook de vertegenwoordigende instanties als bedoeld in artikel 38, lid 4, van Verordening (EU) 2016/796***, stelt het een ontwerp op voor de raadpleging van de betrokken partijen. De betrokken partijen krijgen voldoende tijd om feedback te geven over het ontwerpbesluit. Indien nodig worden de autoriteiten van de lidstaten hierbij betrokken. ***Wanneer het ENIM een besluit neemt dat waarschijnlijk gevolgen heeft voor het ERP, raadpleegt het ENIM de respectieve adviesgroepen.***

Amendement 202
Voorstel voor een verordening
Artikel 54 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij het opstellen van het definitieve advies of de definitieve aanbeveling houdt het ENIM rekening met de

Amendement

3. Bij het opstellen van het definitieve advies of de definitieve aanbeveling houdt het ENIM rekening met de

overeenkomstig lid 2 verstrekte feedback van de betrokken partijen. Als het ENIM geen rekening houdt met significante elementen van de verstrekte feedback, vermeldt het de redenen daarvoor.

overeenkomstig lid 2 verstrekte feedback van de betrokken partijen. Als het ENIM geen rekening houdt met significante elementen van de verstrekte feedback, vermeldt het de *gemotiveerde* redenen daarvoor.

Amendement 203
Voorstel voor een verordening
Artikel 54 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. In het geval van meningsverschillen tussen het ENIM en de adviesorganen, stellen de adviesorganen het ENRRB daarvan in kennis. Het ENRRB houdt rekening met dergelijke meningsverschillen in zijn in artikel 51 bedoelde Europees prestatieverslag.

Amendement 204
Voorstel voor een verordening
Artikel 54 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. De Commissie stelt uiterlijk [24 months of the entry into force of this Regulation] uitvoeringshandelingen vast waarin gelijkvormige voorwaarden voor passende en regelmatige raadpleging van belanghebbenden partijen en om lid 1 van dit artikel te wijzigen, worden uiteengezet. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 72, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Zij worden opgenomen in het Europees kader voor capaciteitsbeheer.

Amendement 205
Voorstel voor een verordening
Artikel 55 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Alle spoorinfrastructuurbeheerders

2. Alle spoorinfrastructuurbeheerders

die verantwoordelijk zijn voor lijnen die deel uitmaken van het in artikel 6 en bijlage I van [new TEN-T Regulation] bedoelde kernnetwerk en uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T, moeten lid zijn van het ENIM. Zij wijzen een vertegenwoordiger en een plaatsvervanger aan.

van *de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte*, moeten lid zijn van het ENIM. Zij wijzen een vertegenwoordiger en een plaatsvervanger aan.

Amendement 206

Voorstel voor een verordening

Artikel 55 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De Commissie *is een niet-stemgerechtigd lid* van het ENIM. Zij *ondersteunt* de werkzaamheden van het ENIM en *faciliteert* de coördinatie.

Amendement

7. De Commissie *en ERA zijn niet-stemgerechtigde leden* van het ENIM. Zij *ondersteunen* de werkzaamheden van het ENIM en *faciliteren* de coördinatie.

Amendement 207

Voorstel voor een verordening

Artikel 55 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

8. Het ENIM stelt zijn werkprogramma op. Dit werkprogramma bestrijkt een periode van minstens twee jaar. Het ENIM raadpleegt aanvragers en andere operationele belanghebbenden via het in artikel 54 bedoelde raadplegingsmechanisme over het ontwerp-werkprogramma. Bovendien raadpleegt het ENIM de Europese Commissie, het Spoorwegbureau van de Europese Unie en de Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en, in voorkomend geval, andere belanghebbenden.

Amendement

8. Het ENIM stelt zijn werkprogramma op. Dit werkprogramma bestrijkt een periode van minstens twee jaar. Het ENIM raadpleegt *het ERP, de adviesgroepen die zijn opgericht krachtens artikel 55 bis*, aanvragers en andere operationele belanghebbenden via het in artikel 54 bedoelde raadplegingsmechanisme over het ontwerp-werkprogramma. Bovendien raadpleegt het ENIM de Europese Commissie, het Spoorwegbureau van de Europese Unie en de Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en, in voorkomend geval, andere belanghebbenden.

Amendement 208

Voorstel voor een verordening

Artikel 55 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 bis. Bij de ontwikkeling van de Europese kaders voor capaciteitsbeheer, verkeersbeheer en prestatiebeheer overlegt het ENIM met het ERP.

Amendement 209

Voorstel voor een verordening

Artikel 55 – lid 8 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 ter. Spoorinfrastructuurbeheerders en toewijzingsinstanties van derde landen die verantwoordelijk zijn voor lijnen van het trans-Europees vervoersnetwerk, mogen zich bij het ENIM aansluiten als waarnemers.

Amendement 210

Voorstel voor een verordening

Artikel 55 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 55 bis

Europees Spoorwegplatform

1. Het Europees Spoorwegplatform (ERP) wordt hierbij opgericht raadplegingsorgaan bij het ENIM.

2. Het ERP bestaat uit vertegenwoordigers van spoorwegondernemingen die gebruikmaken van Europese spoorweginfrastructuur. Het ERP kan ook elke aanvrager omvatten die individueel of via verenigingen gebruikmaakt van de Europese spoorweginfrastructuur, exploitanten van dienstvoorzieningen en terminals, belanghebbenden bij multimodale capaciteit zoals zee- en binnenhavens en eigenaars van andere spoorgebonden dienstvoorzieningen. Ieder lid benoemt één vertegenwoordiger en één plaatsvervanger. De Commissie en het ERA worden ook als waarnemers in het

ERP aangewezen. De spoorwegsector kan worden uitgenodigd om raadplegingsgroepen en besprekingen bij te wonen zodat deze beter geïnformeerd en voorbereid is.

3. De Commissie staat het ERP bij om de werkingsmodaliteiten van het ERP vast te stellen, met inbegrip van de voorwaarden voor toelating tot het platform voor vertegenwoordigers van de in lid 2 genoemde categorieën.

4. Na raadpleging van en goedkeuring door de Commissie stelt het ERP zijn reglement op en publiceert het dit. Het organiseert zijn activiteiten overeenkomstig dit reglement. In het reglement van het ERP zijn onder andere de frequentie van de vergaderingen en de organisatie van de activiteiten vastgesteld. Het ERP kan zijn activiteiten organiseren in subgroepen, die soorten belanghebbenden en regionale clusters groeperen.

5. Het ENIM raadpleegt het ERP voordat het de Europese kaders voor capaciteits-, verkeers- en prestatiebeheer opzet en vaststelt. Het ERP kan eigen adviezen uitbrengen waarmee het ENIM rekening houdt. Het ERP kan ook op eigen initiatief adviezen uitbrengen aan het ERA en/of de Commissie.

6. Raadplegingen krachtens dit artikel doen geen afbreuk aan het recht van aanvragers om beroep aan te tekenen tegen besluiten van het ENIM.

7. Het ERP zendt een jaarverslag van zijn activiteiten aan het ERA en de Commissie. Dit verslag wordt gepubliceerd.

Amendement 211

Voorstel voor een verordening

Artikel 57 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het ENIM nodigt de Commissie, met inbegrip van de Europese coördinatoren en, indien relevant, vertegenwoordigers van de lidstaten, uit om deel te nemen aan zijn

Amendement

2. Het ENIM nodigt de Commissie, met inbegrip van de Europese coördinatoren, **het ERP** en, indien relevant, vertegenwoordigers van **het ERA en** de

vergaderingen, teneinde kwesties te bespreken die verband houden met de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur en te zorgen voor samenwerking met de Europese coördinatoren, zoals uiteengezet in [new TEN-T Regulation]. Het ENIM verstrekt de bij artikel 53, derde alinea, van [new TEN-T Regulation] vereiste informatie.

lidstaten, *alsook de vertegenwoordigende instanties als bedoeld in artikel 38, lid 4, van Verordening (EU) 2016/796*, uit om deel te nemen aan zijn vergaderingen, teneinde kwesties te bespreken die verband houden met de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur en te zorgen voor samenwerking met de Europese coördinatoren, zoals uiteengezet in [new TEN-T Regulation]. Het ENIM verstrekt de bij artikel 53, derde alinea, van [new TEN-T Regulation] vereiste informatie.

Amendement 212

Voorstel voor een verordening

Artikel 57 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 57 bis

Verantwoordelijkheden van het ERA

1. Behalve de in Richtlijn (EU) 2016/796 vastgelegde taken is het ERA

verantwoordelijk voor alle taken die het in deze verordening krijgt toegewezen. Het moet met name:

- a) op verzoek van de Commissie steun verlenen bij het opstellen van de specifieke uitvoerings- en gedelegeerde handelingen waarin deze verordening voorziet;***
 - b) als systeemautoriteit overeenkomstig artikel 23 van Verordening (EU) 2016/796 de in artikel 62 van die verordening vastgestelde taken coördineren;***
 - c) de in artikel 50 van deze verordening vermelde taken vervullen;***
 - d) op verzoek de toezichthoudende instanties ondersteunen bij het identificeren van binnen het toepassingsgebied van deze verordening vallende regels, procedures en instrumenten;***
 - e) belemmeringen voor spoordiensten over meerdere netwerken identificeren;***
- 2. Bij zijn werkzaamheden zal het Bureau:***
- a) aanbevelingen opstellen op basis van het werk van het ENIM en de netwerkcoördinator;***

- b) waar passend rekening houden met technische vooruitgang en erkend onderzoekswerk;*
c) rekening houden met de geraamde kosten en baten van zijn aanbevelingen en de meest haalbare oplossingen naar voren brengen;
d) voldoen aan de criteria inzake openheid, consensus en transparantie als vastgesteld in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1025/2012.
3. Het bedrag aan financiële middelen voor het uitvoeren van de taken van het ERA in het kader van deze verordening moeten worden geput uit de niet-toegewezen marges onder de maxima van het MFK of worden gemobiliseerd via de niet-thematische speciale MFK-instrumenten.

Amendement 213
Voorstel voor een verordening
Artikel 58 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De infrastructuurbeheerders verstrekken het ENIM de nodige middelen om zijn taken uit te voeren. Daartoe **stellen zij** uiterlijk [**12 maanden** na de inwerkingtreding van deze verordening] een onpartijdige en bevoegde entiteit aan om alle in artikel 59 bedoelde functies uit te oefenen. Deze entiteit wordt aangesteld als netwerkcoördinator.

Amendement

De infrastructuurbeheerders verstrekken het ENIM de nodige middelen om zijn taken uit te voeren. Daartoe **stelt de Commissie, na overleg met de lidstaten en het ENIM,** uiterlijk [**zes maanden** na de inwerkingtreding van deze verordening] een onpartijdige en bevoegde entiteit aan om alle in artikel 59 bedoelde functies uit te oefenen. Deze entiteit wordt aangesteld als netwerkcoördinator. **Het ENIM kan besluiten om de entiteit die is aangesteld als netwerkcoördinator te wijzigen met de toestemming van de Commissie.**

Amendement 214
Voorstel voor een verordening
Artikel 58 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De netwerkcoördinator voert zijn taken op onpartijdige en kosteneffectieve wijze uit en treedt op namens het ENIM.

Amendement

2. De netwerkcoördinator voert zijn taken op onpartijdige en kosteneffectieve wijze uit en treedt op namens het ENIM **en**

Daartoe dient hij bij het ENIM een jaarlijks werkprogramma in met betrekking tot de in deze verordening uiteengezette taken en een jaarlijks verslag over de uitvoering van het werkprogramma.

de Commissie. Daartoe dient hij bij het ENIM **en de Commissie** een jaarlijks werkprogramma in met betrekking tot de in deze verordening uiteengezette taken en een jaarlijks verslag over de uitvoering van het werkprogramma.

Amendement 215

Voorstel voor een verordening

Artikel 59 – lid 1 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

g bis) hij voorziet in bestaande en nieuwe gedeelde b2b-diensten aan infrastructuurbeheerders en spoorwegondernemingen om spoorwegdiensten te verbeteren en het trans-Europese spoorverkeer te verbeteren.

Amendement 216

Voorstel voor een verordening

Artikel 61 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Het ENIM zorgt voor de voorbereiding en vaststelling van een gemeenschappelijke structuur voor de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring, waarbij rekening wordt gehouden met de in bijlage IV bij die richtlijn en bijlage IV bij deze verordening vermelde informatie, en van een gemeenschappelijk schema voor de raadpleging van belanghebbende partijen over de ontwerp-netverklaring. Infrastructuurbeheerders houden zoveel mogelijk rekening met deze structuur en dit schema bij de voorbereiding van de netverklaring.

1. Het ENIM zorgt **uiterlijk [12 months after the entry into force of this Regulation]** voor de voorbereiding en vaststelling van een gemeenschappelijke structuur voor de in artikel 27 van Richtlijn 2012/34/EU bedoelde netverklaring, waarbij rekening wordt gehouden met de in bijlage IV bij die richtlijn en bijlage IV bij deze verordening vermelde informatie, en van een gemeenschappelijk schema voor de raadpleging van belanghebbende partijen over de ontwerp-netverklaring. Infrastructuurbeheerders houden zoveel mogelijk rekening met deze structuur en dit schema bij de voorbereiding van de netverklaring.

Amendement 217

Voorstel voor een verordening

Artikel 62 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de transparantie van het beheer van de spoorcapaciteit en het verkeersbeheer in alle fasen verbeteren;

Amendement

b) de transparantie van het beheer van de spoorcapaciteit en het verkeersbeheer in alle fasen verbeteren, ***met inbegrip van digitale en realtime-oplossingen die geleidelijk worden uitgewerkt met relevante belanghebbenden***;

Amendement 218

Voorstel voor een verordening

Artikel 62 – lid 2 – alinea 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Indien van toepassing voldoen de digitale instrumenten en digitale diensten aan TAF/TAP, TSI en RINF als bedoeld in artikel 49 van Richtlijn (EU) 2016/797, om de interoperabiliteit van de betrokken systemen te waarborgen.

Amendement 219

Voorstel voor een verordening

Artikel 62 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De infrastructuurbeheerders zien erop toe dat de digitale instrumenten of de digitale diensten voldoen aan de vereisten van het in afdeling 3 van deze verordening uiteengezette proces voor capaciteitsplanning en -toewijzing. Om de in lid 2, punt a) van dit artikel vermelde verbeteringen te verwezenlijken, gebruiken de infrastructuurbeheerders ook een instrument voor de digitalisering van tijdelijke capaciteitsbeperkingen, en een digitale weergave van de treinen die op het Europese spoorweginet rijden.

Amendement 220

Voorstel voor een verordening

Artikel 62 – lid 3

3. Indien technische specificaties voor interoperabiliteit moeten worden opgesteld voor de digitale instrumenten of de digitale diensten die nodig zijn om de processen van capaciteitsbeheer of verkeersbeheer te ondersteunen, of indien bestaande specificaties die geheel of gedeeltelijk betrekking hebben op die instrumenten, zoals voorzien bij Richtlijn (EU) 2016/797 en de krachtens die richtlijn vastgestelde uitvoeringshandelingen, moeten worden gewijzigd, dragen het ENIM en de infrastructuurbeheerders bij tot het opstellen en bijhouden van die specificaties, in samenwerking met de Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en aan de hand van het in artikel 5 van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde proces.

3. Indien technische specificaties voor interoperabiliteit moeten worden opgesteld voor de digitale instrumenten of de digitale diensten die nodig zijn om de processen van capaciteitsbeheer of verkeersbeheer te ondersteunen, of indien bestaande specificaties die geheel of gedeeltelijk betrekking hebben op die instrumenten, zoals voorzien bij Richtlijn (EU) 2016/797 en de krachtens die richtlijn vastgestelde uitvoeringshandelingen, moeten worden gewijzigd, dragen het ENIM en de infrastructuurbeheerders bij tot het opstellen en bijhouden van die specificaties, in samenwerking met **het ERA en** de Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en aan de hand van het in artikel 5 van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde proces.

Amendement 221

Voorstel voor een verordening

Artikel 62 – lid 5 bis (nieuw)

5 bis. Infrastructuurbeheerders zien erop toe dat de in lid 1 genoemde digitale instrumenten en digitale diensten volledig operationeel zijn volgens de in deze verordening vermelde tijdschema's: De volgende Europese spoorcapaciteits- en verkeersbeheersystemen worden ingevoerd:

a) een Europees digitaal systeem voor de in hoofdstuk II van deze verordening vermelde capaciteitsbeheerprocessen, die bestaan uit:

i) een digitale weergave van de in artikel 17 genoemde capaciteitsmodellen uiterlijk op 1 juli 2025 (“Europees capaciteitsbeheerinstrument”) dat moet worden gebruikt vanaf dienstregelingsperiode 2027;

ii) een instrument om jaarlijkse capaciteitsaanvragen voor meerdere netwerken in te dienen en antwoorden te

ontvangen op één plaats en in één verrichting uiterlijk op 1 januari 2026 (= “systeem voor de coördinatie van treinpaden”) dat moet worden gebruikt vanaf dienstregelingsperiode 2027;

iii) een digitale weergave van het in artikelen 9 en 18 genoemde capaciteitsleveringsplan uiterlijk op 1 december 2028 (“Europees capaciteitsbeheersinstrument”) dat moet worden gebruikt vanaf dienstregelingsperiode 2030;

iv) een digitale weergave en instrument voor de coördinatie van de in artikel 10 genoemde tijdelijke capaciteitsbeperkingen uiterlijk op 1 december 2027 (“tijdelijk capaciteitsbeperkingsinstrument”) dat moet worden gebruikt vanaf dienstregelingsperiode 2029;

v) een capaciteitsmakelaar om capaciteit voor meerder netwerken aan te vragen overeenkomstig het in de artikelen 32, 33 en 34 beschreven proces uiterlijk op 1 januari 2029 (“capaciteitsmakelaar”) die moet worden ingezet vanaf dienstregelingsperiode 2030;

b) een Europees digitaal systeem voor de ondersteuning van het concept inzake het Europees verkeersbeheernetwerk voor de in hoofdstuk III van deze verordening vermelde verkeersbeheerprocessen (“treininformatiesysteem”), dat voorziet in

i) een overzicht op Europese schaal van treinritten voor meerdere netwerken van vertrek tot bestemming vanaf de datum van toepassing van de verordening;

ii) regelmatige informatie-uitwisseling over geraamde aankomsttijden uiterlijk in december 2027;

iii) melding van incidenten naar of via dit gemeenschappelijke systeem uiterlijk in december 2030;

iv) een gemeenschappelijk platform voor communicatie en samenwerking tussen nationale centra voor verkeerscontrole uiterlijk in december 2030.

Het ERA formuleert in samenwerking met het ENIM en de netwerk coördinator en overeenkomstig artikel 19 van

Verordening (EU) 2016/797 uiterlijk [12 months of the entry into force of this Regulation] een aanbeveling aan de Commissie, waarin instrumenten voor de uitvoering en het bestuur van de digitale Europese spoorcapaciteits- en verkeersbeheersystemen, worden uiteengezet. In de aanbeveling wordt rekening gehouden met de instrumenten die reeds in gebruik of in ontwikkeling zijn, alsook met vastgelegde investeringen, en met de instrumenten en tijdschema's waarin dit lid voorziet. Op basis van deze aanbeveling krijgt de Commissie de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 71 een gedelegeerde handeling vast te stellen om deze instrumenten voor de uitvoering en het bestuur van de digitale Europese spoorcapaciteits- en verkeersbeheersystemen uiteen te zetten en de taken van de Gemeenschappelijke Onderneming "Europese spoorwegen", het ERA, infrastructuurbeheerders, het ENIM, het ENRRB en de netwerkcoördinator in dit proces te identificeren.

Amendement 222
Voorstel voor een verordening
Artikel 62 – lid 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 ter. Het ERA coördineert deze taken. De centrale instrumenten van de digitale Europese spoorcapaciteits- en verkeersbeheersystemen worden beheerd door de netwerkcoördinator. Het ERA ziet erop toe dat de door de sector ontwikkelde digitale systemen voldoen aan de technische normen voor interoperabiliteit.

Amendement 223
Voorstel voor een verordening
Artikel 62 – lid 5 quater (nieuw)

5 quater. *De Commissie en de lidstaten steunen de financiering van de in dit artikel genoemde activiteiten, met inbegrip van de CEF, om te zorgen voor een tijdige, grensoverschrijdende, geharmoniseerde en interoperabele toepassing van digitale instrumenten en diensten.*

Amendement 224

Voorstel voor een verordening

Artikel 63 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De in artikel 56 van Richtlijn 2012/34/EU vastgestelde functies en bevoegdheden worden ook uitgeoefend met betrekking tot de kwesties die onder deze verordening vallen. De toezichthoudende instantie monitort met name de activiteiten van infrastructuurbeheerders, zoals uiteengezet in hoofdstukken II tot en met V, en gaat op eigen initiatief na of deze verordening wordt nageleefd, teneinde discriminatie van aanvragers te voorkomen.

Amendement

1. De in artikel 56 van Richtlijn 2012/34/EU vastgestelde functies en bevoegdheden worden ook uitgeoefend met betrekking tot de kwesties die onder deze verordening vallen. De toezichthoudende instantie monitort met name de activiteiten van infrastructuurbeheerders **en de Europese netwerkcoördinator**, zoals uiteengezet in hoofdstukken II tot en met V **van deze verordening**, en gaat op eigen initiatief na of deze verordening wordt nageleefd, teneinde discriminatie van aanvragers te voorkomen.

Amendement 225

Voorstel voor een verordening

Artikel 63 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. *De toezichthoudende instantie draagt bij aan en houdt toezicht op de strategische planning van de capaciteit als bedoeld in deel II van deze verordening. De toezichthoudende instantie beoordeelt ook de evenredigheid, het niet-discriminerende karakter en de transparantie. De toezichthoudende instantie kan adviezen uitbrengen en delen met infrastructuurbeheerders, het*

***ENIM en het ERP. De
infrastructuurbeheerders houden
rekening met de voorstellen van de
toezichthoudende instanties bij het op
stellen van de strategische
capaciteitsplanning.***

**Amendement 226
Voorstel voor een verordening
Artikel 63 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Spoorwegondernemingen, aanvragers, potentiële aanvragers of nationale, regionale of lokale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor vervoer hebben het recht overeenkomstig artikel 56 van Richtlijn 2012/34/EU beroep aan te tekenen bij de toezichthoudende instantie als zij van mening zijn dat zij oneerlijk zijn behandeld, zijn gediscrimineerd of anderszins onrecht zijn aangedaan door de infrastructuurbeheerder toen deze de in de hoofdstukken II, III, IV en V van deze verordening uiteengezette activiteiten uitvoerde. ***Traffic and crisis management; Performance review and management;***

Amendement

2. Spoorwegondernemingen, ***andere*** aanvragers, potentiële aanvragers of nationale, regionale of lokale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor vervoer hebben het recht overeenkomstig artikel 56 van Richtlijn 2012/34/EU beroep aan te tekenen bij de toezichthoudende instantie als zij van mening zijn dat zij oneerlijk zijn behandeld, zijn gediscrimineerd of anderszins onrecht zijn aangedaan door de infrastructuurbeheerder toen deze de in de hoofdstukken II, III, IV en V van deze verordening uiteengezette activiteiten uitvoerde.

**Amendement 227
Voorstel voor een verordening
Artikel 64 – lid 1 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met het oog op het vervullen van hun verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening werken de toezichthoudende instanties samen in het kader van het ENRRB, zoals bedoeld in artikel 57, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU, onder meer via gezamenlijke raadplegingen en onderzoeken, door adviezen of aanbevelingen vast te stellen of via andere relevante activiteiten. De toezichthoudende instanties verstrekken alle relevante informatie aan het ENRRB.

Amendement

Met het oog op het vervullen van hun verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening werken de toezichthoudende instanties samen in het kader van het ENRRB, zoals bedoeld in artikel 57, lid 1, van Richtlijn 2012/34/EU, onder meer via gezamenlijke raadplegingen en onderzoeken, door adviezen of aanbevelingen vast te stellen of via andere relevante activiteiten. De toezichthoudende instanties verstrekken alle relevante informatie aan het ENRRB ***en houden rekening met de adviezen en aanbevelingen die het ENRRB heeft***

vastgesteld.

Amendement 228

Voorstel voor een verordening

Artikel 64 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Wanneer een toezichthoudende instantie een besluit vaststelt dat afwijkt van een relevant advies of een relevante aanbeveling van het ENRRB of wanneer zij weigert een besluit vast te stellen, verstrekt zij het ENRRB een uitleg waarin de verschillen worden toegelicht en waarin de redenen voor het niet volgen van de adviezen of aanbevelingen van het ENRRB worden uiteengezet.

Amendement

5. Wanneer een toezichthoudende instantie een besluit vaststelt dat afwijkt van een relevant advies of een relevante aanbeveling van het ENRRB of wanneer zij weigert een besluit vast te stellen, verstrekt zij het ENRRB een uitleg waarin de verschillen worden toegelicht en waarin de redenen voor het niet volgen van de adviezen of aanbevelingen van het ENRRB worden uiteengezet ***en voegt zij de relevante toelichting aan haar besluit toe.***

Amendement 229

Voorstel voor een verordening

Artikel 64 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8 bis. Het ENRRB zorgt ervoor dat zijn structuur, werkmethoden en alle relevante informatie over zijn werkzaamheden, met inbegrip van adviezen en aanbevelingen, kunnen worden geraadpleegd op zijn website. Het vermeldt de contactgegevens van werkgroepen.

Amendement 230

Voorstel voor een verordening

Artikel 65 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Het ENRRB beoordeelt de Europese kaders voor capaciteitsbeheer, verkeersbeheer en prestatiebeoordeling en de gemeenschappelijke structuur voor netwerkverklaringen, voordat deze worden aangenomen, en brengt advies uit en deelt dit met de nationale toezichthoudende instanties die

maatregelen kunnen nemen overeenkomstig artikel 56 van Richtlijn 2012/34/EU. Het ENRRB kan alle besluiten van het ENIM beoordelen en adviezen uitbrengen en delen met het ENIM, toezichthoudende instanties, het ERP en infrastructuurbeheerders.

Amendement 231
Voorstel voor een verordening
Artikel 65 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. *Op verzoek van aanvragers, infrastructuurbeheerders en andere belanghebbende partijen verstrekt het ENRRB adviezen of aanbevelingen over hangende of vastgestelde besluiten over klachten die bij de toezichthoudende instanties voor het spoor zijn ingediend.*

3. *Schrappen*

Amendement 232
Voorstel voor een verordening
Artikel 65 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Het ENRRB verstrekt aanbevelingen aan het ENIM over de vaststelling en beoordeling van het in artikel 50 bedoelde Europees kader voor prestatiebeoordeling, met inbegrip van prestatiegebieden, prestatiekwesties die in het kader van elk prestatiegebied moeten worden aangepakt, harmonisering van methoden, processen, criteria en definities voor het verzamelen en analyseren van gegevens met betrekking tot prestaties en prestatie-indicatoren.

Amendement 233
Voorstel voor een verordening
Artikel 65 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. Het ENRRB beoordeelt de Europese

kaders voor capaciteitsbeheer, verkeersbeheer en prestatiebeoordeling en de gemeenschappelijke structuur van de netverklaring en brengt advies uit. De toezichthoudende instanties houden bij het controleren van de netverklaringen zoveel mogelijk rekening met het advies van het ENRRB.

Amendement 234
Voorstel voor een verordening
Artikel 66 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het ENRRB zorgt ervoor dat zijn werkmethoden en alle relevante informatie over zijn werkzaamheden openbaar worden gemaakt op een gemeenschappelijke website. De website bevat contactgegevens voor klachten, contactinformatie voor specifieke werkgroepen en informatie over procedures.

Amendement 235
Voorstel voor een verordening
Artikel 66 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het ENRRB publiceert zijn adviezen en aanbevelingen op een specifieke website.

Amendement 236
Voorstel voor een verordening
Artikel 67 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De raad van toezichthoudende instanties is samengesteld uit één stemgerechtigd lid van elke lidstaat met een in gebruik zijnd spoorwegnet en één lid dat door de Commissie is aangesteld.

1. De raad van toezichthoudende instanties is samengesteld uit één stemgerechtigd lid van elke lidstaat met een in gebruik zijnd spoorwegnet en één lid dat door de Commissie is aangesteld. *Het ERA treedt op als waarnemer en heeft geen stemrecht.*

Amendement 237
Voorstel voor een verordening
Artikel 68 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) adviezen en aanbevelingen vaststellen over beslissingen die het ENIM in samenwerking met de netwerkcoördinator binnen het toepassingsgebied van deze verordening neemt;

Amendement 238
Voorstel voor een verordening
Artikel 68 – lid 2 – punt a ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a ter) naar aanleiding van klachten van spoorwegondernemingen, exploitanten van dienstvoorzieningen en andere belanghebbende partijen, aanbevelingen en adviezen van het ENRRB goedkeuren met betrekking tot de in artikel 55 bis bedoelde raadplegingen en de door het ENIM in samenwerking met de netwerkcoördinator genomen beslissingen.

Amendement 239
Voorstel voor een verordening
Artikel 68 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) een aanbeveling aan het ENIM opstellen en aannemen met betrekking tot de vaststelling en herziening van het Europees kader voor prestatiebeoordeling.

Amendement 240
Voorstel voor een verordening
Artikel 69 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De raad vergadert regelmatig. Hij

kiest een voorzitter uit zijn leden met een tweederdemeerderheid van zijn leden en zetelt gedurende één jaar.

Amendement 241
Voorstel voor een verordening
Artikel 69 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie **zit** de vergaderingen van de raad **voor**. Zij heeft geen stemrecht.

Amendement

2. De Commissie **woont** de vergaderingen van de raad **bij en ondersteunt en faciliteert de coördinatie tijdens de vergaderingen**. Zij heeft geen stemrecht.

Amendement 242
Voorstel voor een verordening
Artikel 70 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De werkgroepen staan open voor deelname door deskundigen uit toezichthoudende instanties voor het spoor, de Commissie, **operationele belanghebbenden** en, voor zover relevant, andere publieke of private organen.

Amendement

3. De werkgroepen staan **op uitnodiging** open voor deelname door deskundigen uit toezichthoudende instanties voor het spoor, de Commissie, **het ERA** en, voor zover relevant, **operationele belanghebbenden en van** andere publieke of private organen.

Amendement 243
Voorstel voor een verordening
Artikel 70 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De raad of de voorzitters van de werkgroepen mogen individuele deskundigen wier bekwaamheid op het desbetreffende gebied wordt erkend, uitnodigen om deel te nemen aan de vergaderingen van de werkgroepen, indien nodig geval per geval.

Amendement

5. De raad of de voorzitters van de werkgroepen mogen **deskundigen van toezichthoudende instanties voor het spoor, de Commissie, het ERA, operationele belanghebbenden en, voor zover relevant, van andere openbare of particuliere instanties, alsook** individuele deskundigen wier bekwaamheid op het desbetreffende gebied wordt erkend, uitnodigen om deel te nemen aan de vergaderingen van de werkgroepen, indien nodig geval per geval.

Amendement 244
Voorstel voor een verordening
Artikel 71 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen als bedoeld in artikel 10, lid 8, artikel 11, lid 2, artikel 21, lid 9, artikel 38, lid 3, **artikel 39, lid 9**, artikel 46, lid 6, artikel 48, lid 3, **en** artikel 53, lid 5, wordt aan de Commissie toegekend voor een periode van vijf jaar met ingang van [1 januari 2026]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement

2. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen als bedoeld in **artikel 6, lid 4 bis, artikel 8, lid 7**, artikel 10, lid 8, artikel 11, lid 2 **en lid 4 bis, artikel 12, lid 9 bis, artikel 18, lid 10 bis, artikel 19, lid 5, artikel 20, lid 4 bis**, artikel 21, lid 9, artikel 38, lid 3, **artikel 39, lid 8 bis en lid 9, artikel 40, lid 7, artikel 41, lid 3, artikel 44, lid 3 bis**, artikel 46, lid 6, artikel 48, lid 3, **artikel 52, lid 1**, artikel 53, lid 5, **en artikel 62, lid 5 bis**, wordt aan de Commissie toegekend voor een periode van vijf jaar met ingang van [1 januari 2026]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement 245
Voorstel voor een verordening
Artikel 74 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) Artikel 3, punten 20), 22), 23), 27) en 28) worden geschrapt;

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 246
Voorstel voor een verordening
Artikel 74 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 74 bis

*Wijzigingen van Verordening
(EU) 2016/796*

1. Verordening (EU) 2016/796 wordt als volgt gewijzigd:

a) Aan artikel 19, lid 1, wordt het volgende punt toegevoegd:

“m) op verzoek doet het aanbevelingen aan de Commissie over het opstellen en actualiseren van uitvoerings- en gedelegeerde handelingen als bedoeld in Verordening (EU) .../... van het Europees Parlement en de Raad [verordening inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010].”.

Amendement 247

**Voorstel voor een verordening
Artikel 74 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 74 ter

Wijzigingen in Richtlijn (EU) 2016/797

1. Richtlijn (EU) 2016/797 wordt als volgt gewijzigd:

a) Aan bijlage II, punt 2, wordt het volgende punt toegevoegd:

“2.9 Gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit: de structuren, instanties en procedures bedoeld in Verordening (EU) .../... van het Europees Parlement en de Raad [deze verordening]”.

Amendement 248

**Voorstel voor een verordening
Artikel 75 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Overeenkomstig artikel 42 van Richtlijn 2012/34/EU **gesloten** kaderovereenkomsten blijven van toepassing tot hun uiterste geldigheidsdatum.

1. Overeenkomstig artikel 42 van Richtlijn 2012/34/EU kaderovereenkomsten **die zijn gesloten vóór 1 januari 2026** blijven van toepassing tot hun uiterste geldigheidsdatum.

Amendement 249

Voorstel voor een verordening

Artikel 77 – lid 2 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

- a) de artikelen 1, 2 en 3, hoofdstuk II, met uitzondering van artikel 9, leden 1 en 2, en **artikel 27, lid 4**, en hoofdstuk III, met uitzondering van artikel 48, van deze verordening zijn alleen van toepassing op activiteiten en taken die worden uitgevoerd in verband met de dienstregelingen die van kracht worden na [8 december **2029**];

Amendement

- a) de artikelen 1, 2 en 3, hoofdstuk II, met uitzondering van artikel 9, leden 1 en 2, en **de artikelen 26, 27, 28, 31, 39 en 50**, en hoofdstuk III, met uitzondering van artikel 48, van deze verordening zijn alleen van toepassing op activiteiten en taken die worden uitgevoerd in verband met de dienstregelingen die van kracht worden na [8 december **2027**];

Amendement 250

Voorstel voor een verordening

Artikel 77 – lid 2 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

- b) artikel 9, leden 1 en 2, zijn van toepassing met ingang van [1 januari **2028**];

Amendement

- b) artikel 9, leden 1 en 2, zijn van toepassing met ingang van [1 januari **2027**];

Amendement 251

Voorstel voor een verordening

Artikel 77 – lid 2 – alinea 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) artikel 35 is van toepassing met ingang van 1 december 2028;

Amendement 252

Voorstel voor een verordening

Artikel 77 – lid 2 – alinea 1 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c ter) artikel 40 is van toepassing met ingang van 1 december 2027;

Amendement 253

Voorstel voor een verordening
Artikel 77 – lid 2 – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) artikel 74 is van toepassing met
ingang van [9 december **2029**].

Amendement

e) artikel 74 is van toepassing met
ingang van [9 december **2027**].

Amendement 254
Voorstel voor een verordening
Bijlage I – punt 1 – tabel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Te leveren prestatie	Inhoud
Capaciteitsstrategie (Artikel 16)	– Geplande ontwikkeling van fysieke infrastructuur, met inbegrip van nieuwe aanleg, modernisering, vernieuwing en sluiting/buitengebruikstelling; – Voorspelde ontwikkeling van de vraag naar spoorvervoersdiensten; – Strategische richtsnoeren voor de benutting van de capaciteit door de lidstaten, met inbegrip van vooruitzichten inzake de ontwikkeling van openbaredienstverplichtingen; – Capaciteit die is toegewezen in kaderovereenkomsten en capaciteit die nodig is om vervoersdiensten te verlenen in het kader van openbaredienstcontracten; – Infrastructuur die als intensief gebruikt of verzadigd is verklaard; – Planning grote van capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken.
Capaciteitsmodel (Artikel 17)	– Alle informatie in de capaciteitsstrategie, in voorkomend geval geactualiseerd en nader uitgewerkt – Volume van de voor aanvragers beschikbare capaciteit per marktsegment van het spoorvervoer en/of per toewijzingsproces – Volume van de vereiste capaciteit voor infrastructuurwerken naar impact op het verkeer (categorieën) – Geografisch toepassingsgebied: Ten minste de lijnen die zijn opgenomen in het kernnetwerk en het uitgebreide

	kernnetwerk van het <i>trans-Europees vervoersnetwerk</i> – Geografische bijzonderheden: uitsplitsing in passende planningssecties die de kenmerken van infrastructuur en vraag weerspiegelen – Temporeel toepassingsgebied: één dienstregelingsperiode – Temporele bijzonderheid: ten minste jaarlijks overzicht (capaciteitsbeperkingen) en één of meer representatieve dag/dagen (beschikbare capaciteit voor aanvragen)
Plan voor capaciteitslevering (Artikel 18)	– Alle informatie in het capaciteitsmodel, in voorkomend geval verder geactualiseerd en nader gedetailleerd – Vooraf geplande capaciteit beschikbaar voor aanvragen, gedefinieerd in de vorm van capaciteitsobjecten – Capaciteitsbeperkingen, gedefinieerd in de vorm van capaciteitsobjecten – Alternatieve beschikbare capaciteit tijdens capaciteitsbeperkingen – Alternatieve beschikbare capaciteit in geval van netwerkstoringen

Amendement

Te leveren prestatie	Inhoud
Capaciteitsstrategie (Artikel 16)	– Geplande ontwikkeling van fysieke infrastructuur, met inbegrip van nieuwe aanleg, modernisering, vernieuwing en sluiting/buitengebruikstelling; – Voorspelde ontwikkeling van de vraag naar spoorvervoersdiensten; – Strategische richtsnoeren voor de benutting van de capaciteit door de lidstaten, met inbegrip van vooruitzichten inzake de ontwikkeling van openbaredienstverplichtingen; – Capaciteit die is toegewezen in kaderovereenkomsten en capaciteit die nodig is om vervoersdiensten te verlenen in het kader van openbaredienstcontracten; – Infrastructuur die als intensief gebruikt of verzadigd is verklaard; – Planning grote van capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken.

Capaciteitsmodel (Artikel 17)	– Alle informatie in de capaciteitsstrategie, in voorkomend geval geactualiseerd en nader uitgewerkt – Volume van de voor aanvragers beschikbare capaciteit per marktsegment van het spoorvervoer en/of per toewijzingsproces, met inbegrip van vrijgehouden capaciteit voor latere aanvragen en capaciteit die is toegewezen door middel van kaderovereenkomsten – Volume van de vereiste capaciteit voor infrastructuurwerken naar impact op het verkeer (categorieën) – Geografisch toepassingsgebied: ten minste de lijnen die zijn opgenomen in het kernnetwerk en het uitgebreide kernnetwerk van het TEN-T – Geografische bijzonderheden: uitsplitsing in passende planningssecties die de kenmerken van infrastructuur en vraag weerspiegelen – Temporeel toepassingsgebied: één dienstregelingsperiode – Temporele bijzonderheid: ten minste jaarlijks overzicht (capaciteitsbeperkingen) en één of meer representatieve dag/dagen (beschikbare capaciteit voor aanvragen)
Plan voor capaciteitslevering (Artikel 18)	– Alle informatie in het capaciteitsmodel, in voorkomend geval verder geactualiseerd en nader gedetailleerd – Vooraf geplande capaciteit beschikbaar voor aanvragen, gedefinieerd in de vorm van capaciteitsobjecten – Capaciteitsbeperkingen, gedefinieerd in de vorm van capaciteitsobjecten – Alternatieve beschikbare capaciteit tijdens capaciteitsbeperkingen – Alternatieve beschikbare capaciteit in geval van netwerkstoringen

Amendement 255

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – punt 2 – 1 – alinea 3 – tabel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Te leveren prestatie	Mijlpaal	Termijn (uiterlijk)
----------------------	----------	------------------------

Capaciteitsstrategie (artikel 16)	<i>Publicatie van de eerste elementen van de capaciteitsstrategie</i>	X-60
	Eerste raadpleging van belanghebbenden	X-58
	Publicatie van de ontwerpstrategie en tweede raadpleging van belanghebbenden	X-38
	Publicatie van de definitieve capaciteitsstrategie na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-36
Capaciteitsmodel (Artikel 17)	Begin van de voorbereiding	X-36
	Raadpleging van aanvragers en operationele belanghebbenden	X-24
	Publicatie van het ontwerpcapaciteitsmodel	X-21
	Coördinatie met aanvragers en operationele belanghebbenden	X-19
	Publicatie van het definitieve capaciteitsmodel na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-18
Plan voor capaciteitslevering (Artikel 18)	Begin van de voorbereiding	X-18
	Raadpleging van aanvragers en operationele belanghebbenden	X-14
	Bekendmaking van capaciteitsbeperkingen als bedoeld in punt (1) van deel (3) van deze bijlage	X-12
	Publicatie van het definitieve plan voor capaciteitslevering na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-11
	Bekendmaking van capaciteitsbeperkingen als bedoeld in punt (5) van deel (3) van deze bijlage	X-4
	Herbestemming van voor toewijzing gereserveerde capaciteit voor andere toewijzingsprocessen, via de dienstregeling	X-2
	Actualisering van het plan voor capaciteitslevering om rekening te houden met wijzigingen in vooraf geplande of toegewezen capaciteit	Tot en met X + 12, onverwijld
Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”), overeenkomstig deel 4.		

Amendement

Te leveren prestatie	Mijlpaal	Termijn (uiterlijk)
Capaciteitsstrategie (artikel 16)	<i>Uitwerkingsfase van de capaciteitsstrategie</i>	X-60
	Eerste raadpleging van belanghebbenden	X-58
	Publicatie van de ontwerpstrategie en tweede raadpleging van belanghebbenden	X- 48

	Publicatie van de definitieve capaciteitsstrategie na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-36
	<i>Publicatie van het capaciteitsmodel</i>	<i>X-18</i>
	<i>Publicatie van het definitieve plan voor capaciteitslevering na raadpleging van infrastructuurbeheerders en het ERP</i>	<i>X- 11</i>
Capaciteitsmodel (Artikel 17)	Begin van de voorbereiding	X-36
	Raadpleging van aanvragers en operationele belanghebbenden	X-24
	<i>Coördinatie tussen infrastructuurbeheerders en operationele deelnemers en haalbaarheidsbeoordelingen voor voorziene capaciteitsbehoeften die mogelijk niet volledig in aanmerking zijn genomen in het ontwerpcapaciteitsmodel</i>	<i>X-22</i>
	Publicatie van het ontwerpcapaciteitsmodel <i>en start van het tweede overleg met de aanvragers en de deelnemers aan de operatie</i>	X-21
	Coördinatie met aanvragers en operationele belanghebbenden	X-19
	Publicatie van het definitieve capaciteitsmodel na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-18
Plan voor capaciteitslevering (Artikel 18)	Begin van de voorbereiding	X-18
	Raadpleging van aanvragers en operationele belanghebbenden	X-14
	<i>De toezichthoudende instantie analyseert het ontwerpplan voor capaciteitslevering en kan een besluit nemen waarbij de infrastructuurbeheerder wordt verplicht het plan voor capaciteitslevering te wijzigen</i>	<i>X-14 tot X-13</i>
	Bekendmaking van capaciteitsbeperkingen als bedoeld in punt (1) van deel (3) van deze bijlage	X-12
	Publicatie van het definitieve plan voor capaciteitslevering na definitieve coördinatie tussen infrastructuurbeheerders	X-11
	<i>Actualisering van het plan voor capaciteitslevering voor late aanvragen</i>	<i>X-6,5</i>
	Bekendmaking van capaciteitsbeperkingen als bedoeld in punt (5) van deel (3) van deze bijlage	X-4
	Herbestemming van voor toewijzing gereserveerde capaciteit voor andere toewijzingsprocessen, via de dienstregeling	X-2
	Actualisering van het plan voor capaciteitslevering om rekening te houden met wijzigingen in vooraf geplande of toegewezen capaciteit	Tot en met X + 12, onverwijld
Opmerking:		

(1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”), overeenkomstig deel 4.

Amendement 256

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – punt 3 – 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Wat betreft tijdelijke beperkingen van de capaciteit van spoorlijnen, bijvoorbeeld wegens infrastructuurwerken, in termen van snelheid, aslast, treinlengte, tractie of het vrijruimteprofiel (“capaciteitsbeperkingen”), die langer dan 7 opeenvolgende dagen duren en waarvoor meer dan 30 % van het geraamde dagelijkse verkeersvolume op een spoorlijn wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen, publiceren de betrokken infrastructuurbeheerders alle capaciteitsbeperkingen en de voorlopige resultaten van een raadpleging van de aanvragers een eerste keer ten minste 24 maanden en, in een bijgewerkte versie, een tweede keer ten minste twaalf maanden vóór de wijziging van de desbetreffende dienstregeling. Deze infrastructuurbeperkingen worden opgenomen in het in artikel 18 bedoelde plan voor capaciteitslevering.

Amendement

1. Wat betreft tijdelijke beperkingen van de capaciteit van spoorlijnen, bijvoorbeeld wegens infrastructuurwerken, in termen van snelheid, aslast, treinlengte, tractie of het vrijruimteprofiel (“capaciteitsbeperkingen”), die langer dan 7 opeenvolgende dagen duren en waarvoor meer dan 30 % van het geraamde dagelijkse verkeersvolume op een spoorlijn wordt geannuleerd, omgeleid of vervangen door andere vervoerswijzen, publiceren de betrokken infrastructuurbeheerders alle capaciteitsbeperkingen, **voor zover deze bekend zijn**, en de voorlopige resultaten van een raadpleging van de aanvragers een eerste keer ten minste 24 maanden en, in een bijgewerkte versie, een tweede keer ten minste twaalf maanden vóór de wijziging van de desbetreffende dienstregeling. Deze infrastructuurbeperkingen worden opgenomen in het in artikel 18 bedoelde plan voor capaciteitslevering.

Amendement 257

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – punt 3 – 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Onverminderd artikel 40 mag de infrastructuurbeheerder besluiten om de in de punten 1 tot en met 5 voorgeschreven termijnen niet toe te passen als de capaciteitsbeperking nodig is om het veilig verloop van het treinverkeer te herstellen, als hij geen controle heeft over de timing van de beperkingen, als de toepassing van

Amendement

7. Onverminderd artikel 40 mag de infrastructuurbeheerder besluiten om de in de punten 1 tot en met 5 voorgeschreven termijnen niet toe te passen als de capaciteitsbeperking nodig is om het veilig verloop van het treinverkeer te herstellen, als hij geen controle heeft over de timing van de beperkingen, als de toepassing van

die termijnen onverantwoord **of niet kosteneffectief** zou zijn in het licht van de levensduur of toestand, of als alle betrokken aanvragers daarmee akkoord gaan. In die gevallen en in het geval van andere capaciteitsbeperkingen waarover geen raadpleging moet worden gehouden overeenkomstig andere bepalingen van deze bijlage, raadpleegt de infrastructuurbeheerder onmiddellijk de betrokken aanvragers en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen.

die termijnen onverantwoord zou zijn in het licht van de levensduur of toestand, of als alle betrokken aanvragers daarmee akkoord gaan. In die gevallen en in het geval van andere capaciteitsbeperkingen waarover geen raadpleging moet worden gehouden overeenkomstig andere bepalingen van deze bijlage, raadpleegt de infrastructuurbeheerder onmiddellijk de betrokken aanvragers en de belangrijkste betrokken exploitanten van dienstvoorzieningen.

Amendement 258

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – punt 4 – punt 1 – tabel

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	
Mijlpaal of tijdsperiode	Termijn of duur(1)
Geldigheidsduur van de dienstregeling ("dienstregelingsperiode")	Eén jaar
Inwerkingtreding van de dienstregeling	Op de tweede zaterdag van december om middernacht
Publicatie van het plan voor capaciteitslevering	Overeenkomstig deel 2 van deze bijlage
Publicatie van capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken	Overeenkomstig delen 2 en 3 van deze bijlage
Uiterste datum voor het indienen van aanvragen voor capaciteitsrechten	X-8,5
Opstelling van de ontwerpdienstregeling Uiterste termijn voor het indienen van een ontwerpcapaciteitsaanbod door de infrastructuurbeheerder(s) bij de aanvragers	X-6,5
Afronding van de coördinatie met de aanvragers	X-6
Uiterste termijn voor het indienen van een definitief capaciteitsaanbod door de infrastructuurbeheerder(s) bij aanvragers	X-5,5
Publicatie van de definitieve dienstregeling Uiterste datum voor de toewijzing van capaciteitsrechten aan aanvragers door de infrastructuurbeheerder	X-5,25
Omzetting van capaciteitsspecificaties in treinpaden	Te specificeren in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer

Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”)	
<i>Amendement</i>	
Mijlpaal of tijdsperiode	Termijn of duur(1)
Geldigheidsduur van de dienstregeling (“dienstregelingsperiode”)	Eén jaar
Inwerkingtreding van de dienstregeling	Op de tweede zaterdag van december om middernacht
Publicatie van het plan voor capaciteitslevering	Overeenkomstig deel 2 van deze bijlage
Publicatie van capaciteitsbeperkingen ten gevolge van infrastructuurwerken	Overeenkomstig delen 2 en 3 van deze bijlage
Uiterste datum voor het indienen van aanvragen voor capaciteitsrechten	X–8,5
Opstelling van de ontwerpdienstregeling Uiterste termijn voor het indienen van een ontwerpcapaciteitsaanbod door de infrastructuurbeheerder(s) bij de aanvragers	X–6,5
Afronding van de coördinatie met de aanvragers, met waarborging dat aan alle voorwaarden is voldaan voor deze twee weken durende afronding van de “observatiefase”	X–6
Uiterste termijn voor het indienen van een definitief capaciteitsaanbod door de infrastructuurbeheerder(s) bij aanvragers	X–5,5
Publicatie van de definitieve dienstregeling Uiterste datum voor de toewijzing van capaciteitsrechten aan aanvragers door de infrastructuurbeheerder	X–5,25
Omzetting van capaciteitsspecificaties in treinpaden	Te specificeren in het in artikel 6 bedoelde Europees kader voor capaciteitsbeheer
Opmerking: (1) “X-m” betekent “m” maanden vóór de datum van inwerkingtreding van de dienstregeling (“X”)	

Amendement 259

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – punt 7 – 1 – tabel

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	
Tijdsperiode	Duur

Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een aanbod van capaciteitsrechten voor één net op te stellen	1 dag
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een aanbod van capaciteitsrechten voor meerdere netwerken op te stellen	5 dagen
<i>Amendement</i>	
Tijdsperiode	Duur
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een aanbod van capaciteitsrechten voor één net op te stellen <i>als de ad-hocaanvraag na de publicatiedatum van de definitieve dienstregeling wordt ingediend</i>	24 uur
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een aanbod van capaciteitsrechten voor meerdere netwerken op te stellen	5 dagen

Amendement 260

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – punt 8 – 1 – tabel

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	
Mijlpaal of tijdsperiode	Termijn of duur
Maximumtermijn voor de infrastructuurbeheerder om een alternatief capaciteitsrecht aan te bieden met betrekking tot één net	24 uur
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een alternatief capaciteitsrecht aan te bieden met betrekking tot meerdere netten	5 dagen

Amendement

Mijlpaal of tijdsperiode	Termijn of duur
Maximumtermijn voor de infrastructuurbeheerder om een alternatief capaciteitsrecht aan te bieden met betrekking tot één net, <i>indien dit binnen de volgende twee werkdagen kan worden gebruikt</i>	24 uur
Maximumtermijn voor infrastructuurbeheerders om een alternatief capaciteitsrecht <i>met speciale parameters</i> aan te bieden <i>(bv. buitengewone zendingen, testritten)</i>	5 kalenderdagen

Amendement 261

Voorstel voor een verordening

Bijlage II – punt 1 – tabel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Benutting	Indeling	Gebruik van de capaciteit	Referentieperiode
Heterogeen verkeer	Intensief gebruikt	> 65 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 200 dagen per jaar
Heterogeen verkeer	Verzadigd	> 95 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 250 dagen per jaar
Homogeen verkeer	Intensief gebruikt	> 80 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 200 dagen per jaar
Homogeen verkeer	Verzadigd	> 95 % van de theoretische capaciteit	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 250 dagen per jaar

Amendement

Benutting	Indeling	Gebruik van de capaciteit	Referentieperiode
Heterogeen verkeer	Intensief gebruikt	> van theoretische capaciteit [waarde door het ENIM te bepalen]	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 200 dagen per jaar
Heterogeen verkeer	Verzadigd	> van theoretische capaciteit [waarde door het ENIM te bepalen]	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 250 dagen per jaar
Homogeen verkeer	Intensief gebruikt	> van theoretische capaciteit [waarde door het ENIM te bepalen]	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 200 dagen per jaar
Homogeen verkeer	Verzadigd	> van theoretische capaciteit [waarde door het ENIM te bepalen]	Meer dan 4 uur gedurende meer dan 250 dagen per jaar

Amendement 262

Voorstel voor een verordening

Bijlage IV – alinea 1 – punt 2 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst

- a) de procedures om aanvragers te raadplegen over strategische capaciteitsplanning;

Amendement

- a) de procedures om aanvragers te raadplegen, **zoals bedoeld in artikel 55 bis**, over strategische capaciteitsplanning;

Amendement 263

Voorstel voor een verordening

Bijlage VII – tabel 1

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	
Prestatiegebieden die aan prestatiebeoordeling worden onderworpen als bedoeld in artikel 50	Prestatiegebieden die aan prestatiebeoordeling worden onderworpen als bedoeld in artikel 50
Prestatiegebied	Relevante kwesties (indicatief)
Infrastructuur en uitrusting	– Capaciteit en capaciteiten van de fysieke infrastructuur en de bijbehorende uitrusting, met inbegrip van de uitrol van TEN-T-normen – Vermindering van de capaciteit of mogelijkheden van de infrastructuur als gevolg van het uitstel van de vernieuwing, het onderhoud of de reparatie van infrastructuur
Infrastructuurcapaciteit	– Aanbod van capaciteit in termen van kwantiteit en kwaliteit – Capaciteitsbenutting, reservecapaciteit om de groei van het verkeer op te vangen – Samenhang tussen beschikbare capaciteit (al dan niet gepland) en marktbehoeften – Stabiliteit van het capaciteitsaanbod, met name in verband met infrastructuurwerken – Verzadigde infrastructuur – Geplande haltetijden van treinen aan grensstations
Verkeersbeheer	– Stiptheid/vertragingen van verschillende soorten spoordiensten, bij vertrek, tussenstops en bestemming en op operationeel belangrijke locaties – Annuleringen van treinen – Werkelijke haltetijden van treinen aan grensstations

Verstorings- en crisisbeheer	– Aandeel verkeer dat tijdens de verstoring of crisis via een andere route of volgens een andere dienstregeling kan verlopen – Gevolgen van verstoringen van het spoorverkeer in termen van vertragingen en annuleringen – Gevolgen van verstoringen voor spoorwegexploitanten en hun klanten – Specifieke problemen die zich hebben voorgedaan (kwalitatief)
Uitrol en prestaties van digitale diensten, instrumenten en interfaces	– Ondersteuning van de processen in verband met capaciteits-, verkeers- en verstoringsbeheer – Volledigheid en kwaliteit van de verstrekte informatie en gegevens – Afstemming op de Europese architectuur die is ontwikkeld door Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en met de relevante technische specificaties overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797
Naleving van de regelgeving; regelgevend toezicht	– Procesindicatoren voor toezicht op de naleving van regels en procedures – Klachten ingediend bij toezichthoudende instanties en het ENRRB
<i>Amendement</i>	
Prestatiegebieden die aan prestatiebeoordeling worden onderworpen als bedoeld in artikel 50	Prestatiegebieden die aan prestatiebeoordeling worden onderworpen als bedoeld in artikel 50
Prestatiegebied	Relevante kwesties (indicatief)
Infrastructuur en uitrusting	– Capaciteit en capaciteiten van de fysieke infrastructuur en de bijbehorende uitrusting, met inbegrip van de uitrol van TEN-T-

	normen – Vermindering van de capaciteit of mogelijkheden van de infrastructuur als gevolg van het uitstel van de vernieuwing, het onderhoud of de reparatie van infrastructuur
Infrastructuurcapaciteit	– Aanbod van capaciteit in termen van kwantiteit en kwaliteit, met inbegrip van consistentie over netwerkgrenzen heen – Capaciteitsbenutting, reservecapaciteit om de groei van het verkeer op te vangen – Samenhang tussen beschikbare capaciteit (al dan niet gepland) en marktbehoeften – Stabiliteit van het capaciteitsaanbod, met name in verband met infrastructuurwerken – Verzadigde infrastructuur – Geplande haltetijden van treinen aan grensstations
Verkeersbeheer	– Stiptheid/vertragingen van verschillende soorten spoordiensten, bij vertrek, tussenstops en bestemming en op operationeel belangrijke locaties – Annuleringen van treinen – Werkelijke haltetijden van treinen aan grensstations
Verstorings- en crisisbeheer	– Aandeel verkeer dat tijdens de verstoring of crisis via een andere route of volgens een andere dienstregeling kan verlopen – Gevolgen van verstoringen van het spoorverkeer in termen van vertragingen en annuleringen – Gevolgen van verstoringen voor

	spoorwegexploitanten en hun klanten – Specifieke problemen die zich hebben voorgedaan (kwalitatief)
Uitrol en prestaties van digitale diensten, instrumenten en interfaces	– Ondersteuning van de processen in verband met capaciteits-, verkeers- en verstoringsbeheer – Volledigheid en kwaliteit van de verstrekte informatie en gegevens en toegankelijkheid voor operationele belanghebbenden – Afstemming op de Europese architectuur die is ontwikkeld door Gemeenschappelijke Onderneming “Europese spoorwegen” en met de relevante technische specificaties overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797
Naleving van de regelgeving; regelgevend toezicht	– Procesindicatoren voor toezicht op de naleving van regels en procedures – Klachten ingediend bij toezichthoudende instanties en het ENRRB
