



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 3 ta' Lulju 2024
(OR. en)

10678/24

Fajl Interistituzzjonali:
2023/0271(COD)

CODEC 1438
TRANS 275
PE 169

NOTA TA' INFORMAZZJONI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Suġġett:	Proposta għal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar l-użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, li jemenda d-Direttiva 2012/34/UE u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 - Eżitu tal-ewwel qari tal-Parlament Ewropew (Strażburgu, mill-11 sal-14 ta' Marzu 2024)

I. INTRODUZZJONI

Ir-rapporteur, Tilly METZ (Hodor/AHE, LU), ippreżentat rapport dwar il-proposta msemmija hawn fuq għal Regolament f'isem il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (TRAN) li kien fih 263 emenda (l-emendi 1 sa 263) għall-proposta. Ma tressqet ebda emenda oħra.

II. VOT

Meta vvutat fit-12 ta' Marzu 2024, il-plenarja tal-Parlament Ewropew adottat l-emendi 1sa 263 għall-proposta għal Regolament.

Il-proposta tal-Kummissjoni hekk emendata tikkostitwixxi l-pożizzjoni tal-Parlament fl-ewwel qari li tinsab fir-risoluzzjoni leġislattiva tiegħu kif tidher fl-Anness ta' dan id-dokument.*

* L-ifformattjar tal-verżjoni MT li ntbagħtet mill-PE ma jikkorrispondix f'kollox mal-verżjoni EN.

P9_TA(2024)0127

L-użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, l-emenda tad-Direttiva 2012/34/UE u t-thassir tar-Regolament (UE) Nru 913/2010

Rizoluzzjoni leġiżlattiva tal-Parlament Ewropew tat-12 ta' Marzu 2024 dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, li jemenda d-Direttiva 2012/34/UE u li jhassar ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

(Proċedura leġiżlattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2023)0443),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C9-0304/2023),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Komitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tal-25 ta' Ottubru 2023¹,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Komitat tar-Reġjuni tal-1 ta' Frar 2024²,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Komitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0069/2024),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

¹ ĠU C, C/2024/891, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

² Għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali.

Emenda 1
Proposta għal regolament
Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

- (2) L-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti¹⁵ tistabbilixxi **t-tappi** biex turi l-perkors tas-sistema Ewropea tat-trasport biex jintlaħqu l-oġġettivi tal-mobbiltà sostenibbli, intelliġenti u reżiljenti. Din tipprevedi li t-traffiku **ferrovarju** tal-merkanzija jenhtieg li jiżdied b'50% sal-2030 u jirdoppja sal-2050; it-traffiku **ferrovarju** ta' veloċità għolja jenhtieg li jirdoppja sal-2030 u jittrippla sal-2050 u l-ivvjagġar kollettiv skedat sa 500 km jenhtieg li jkun newtrali għall-karbonju sal-2030 fl-Unjoni. Biex jintlaħqu dawn l-għanijiet, it-trasport ferrovarju jrid isir aktar attraenti mil-lat ta' affordabbiltà, affidabbiltà, u **servizzi** adattati aħjar għall-htigijiet tal-vjaġġaturi u tat-trasportaturi tal-merkanzija.
- ¹⁵ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Regġuni "Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti – inqieghdu t-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur", COM(2020) 789 final tad-9 ta' Diċembru 2020.

Emenda 2
Proposta għal regolament
Premessa 2a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

-

Emenda

- (2) L-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti¹⁵ tistabbilixxi **l-istadji importanti** biex turi l-perkors tas-sistema Ewropea tat-trasport biex jintlaħqu l-oġġettivi tal-mobbiltà sostenibbli, intelliġenti u reżiljenti. Din tipprevedi li t-traffiku **ferrovjarju** tal-merkanzija jenhtieg li jiżdied b'50 % sal-2030 u jirdoppja sal-2050; it-traffiku **ferrovjarju** ta' veloċità għolja jenhtieg li jirdoppja sal-2030 u jittrippla sal-2050 u l-ivvjagġar kollettiv skedat sa 500 km jenhtieg li jkun newtrali għall-karbonju sal-2030 fl-Unjoni. Biex jintlaħqu dawn l-għanijiet, it-trasport ferrovarju jrid isir aktar attraenti mil-lat ta' affordabbiltà, affidabbiltà **u aċċessibbiltà**, u **s-servizzi jridu jkunu** adattati aħjar għall-htigijiet tal-vjaġġaturi u tat-trasportaturi tal-merkanzija.
- ¹⁵ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Regġuni "Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti – inqieghdu t-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur", COM(2020) 789 final tad-9 ta' Diċembru 2020.

Emenda

- (2a) **L-għan sottostanti ta' dan ir-Regolament huwa li tiżdied l-utilizzazzjoni tal-infrastruttura ferrovarja u b'hekk jiżdied is-sehem modali ferrovarju. Madankollu, dan ir-Regolament ma jistax jindirizza l-miri tad-dekarbonizzazzjoni u tal-bidla modali tal-**

Unjoni wahdu. Kemm l-Istati Membri kif ukoll il-Kummissjoni jenhtieġ li jkomplu jahdmu fuq bosta elementi ohra li jistghu jghinu biex ikomplu jiżdiedu kemm il-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja kif ukoll il-kapaċità tat-trasport, bhar-raggruppament tal-moghdijiet ferrovjarji, l-armonizzazzjoni tal-veloċità, il-bidla effiċjenti tal-passiġġieri, l-użu ta' ferroviji itwal b'żieda fit-taghbija fuq il-fus, l-introduzzjoni ta' ERTMS armonizzata madwar l-Ewropa kif ukoll l-operazzjoni awtomatizzata tal-ferroviji.

Emenda 3

Proposta għal regolament Premessa 2b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• (2b) *L-indirizzar tal-effiċjenza ferrovjarja biex jiżdied l-aspett kompetittiv multimodali bejn modi differenti tat-trasport huwa importanti biex tiġi ffaċilitata bidla modali sostanzjali u biex jintlahqu l-miri stabbiliti fl-Istrateġija Komprensiva għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti. Għalhekk, jenhtieġ li jiġu kkunsidrati wkoll aktar miżuri biex tiżdied il-kompetittività bil-ferrovija, bħal imposti aktar baxxi għall-aċċess għall-binarji. B'domanda akbar għall-kapaċità ferrovjarja kemm mis-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri kif ukoll tal-merkanzija, se jkun mehtieġa wkoll investimenti biex jitwettqu dawk il-miżuri għat-titjib tal-kapaċità.*

Emenda 4

1. Proposta għal regolament Premessa 2d (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• (2d) *L-objettivi tal-bidla għall-ferroviji fil-livell tal-UE jehtieġu*

miri nazzjonali bbażati fuq pjanijiet nazzjonali konkreti żviluppati mill-Istati Membri b'segwitu ta' approċċ minn isfel għal fuq.

Emenda 5

Proposta għal regolament Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

- (5) Il-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja u l-ġestjoni tat-traffiku ferrovjarju huma kruċjali għall-funzjonament tajjeb tas-settur ferrovjarju. L-operazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju jehtieg tiġi ppjanata u kkoordinata bir-reqqa biex il-ferroviji b'karatteristiċi differenti hafna, bħall-veloċità u d-distanza tal-ibbrejkjar, ikunu jistgħu jikkondividu b'mod sikur l-istess binarji. L-aħjar ġestjoni tal-kapaċità tohloq aktar opportunitajiet għas-servizzi ferrovjarji, u żżid l-affidabbiltà tagħhom. Ir-Regolament jenhtieg li jipprovdi flessibbiltà biżżejjed ***lill-menigers*** tal-infrastruttura għal ġestjoni effettiva tal-kapaċità filwaqt li jiżgura li l-imprizi ferrovjarji kollha jiġu ttrattati mingħajr diskriminazzjoni fl-aċċess tagħhom għan-network.

Emenda

- (5) Il-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja u l-ġestjoni tat-traffiku ferrovjarju huma kruċjali għall-funzjonament tajjeb tas-settur ferrovjarju. L-operazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju jehtieg ***li*** tiġi ppjanata u kkoordinata bir-reqqa biex il-ferroviji b'karatteristiċi differenti hafna, bħall-veloċità u d-distanza tal-ibbrejkjar, ikunu jistgħu jikkondividu b'mod sikur l-istess binarji. L-aħjar ġestjoni tal-kapaċità tohloq aktar opportunitajiet għas-servizzi ferrovjarji, u żżid l-affidabbiltà tagħhom, ***li huwa rekwiżit partikolarment importanti għaž-żieda fis-suq ta' ferroviji ta' billejl kif ukoll l-ambizzjonijiet biex il-merkanzija tinbidel għal merkanzija bil-ferrovija.*** Ir-Regolament jenhtieg li jipprovdi flessibbiltà biżżejjed ***lill-manigers*** tal-infrastruttura għal ġestjoni effettiva tal-kapaċità filwaqt li jiżgura li l-imprizi ferrovjarji kollha jiġu ttrattati mingħajr diskriminazzjoni fl-aċċess tagħhom għan-network.

Emenda 6

Proposta għal regolament Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

- (6) Id-Direttiva 2012/34/UE tirrikonoxxi d-dritt tal-Istati Membri li ma japplikawx ir-regoli dwar l-allokazzjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja għal ċerti partijiet tan-network ferrovjarju jew għal ċerti servizzi ferrovjarji, meta ***din l-***

Emenda

- (6) Id-Direttiva 2012/34/UE tirrikonoxxi d-dritt tal-Istati Membri li ma japplikawx ir-regoli dwar l-allokazzjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja għal ċerti partijiet tan-network ferrovjarju jew għal ċerti servizzi ferrovjarji, meta ***tali***

esklużjoni mill-kamp ta' applikazzjoni tad-dritt tal-Unjoni ma tkunx taffettwa l-funzjonament taż-żona ferrovjarja unika Ewropea. Dawn l-esklużjonijiet jenhtieg li jibqgħu japplikaw u l-Istati Membri jenhtieg li jibqa' jkollhom id-dritt li jitolbu dan l-esklużjonijiet fil-futur anke fir-rigward ta' dan ir-Regolament.

esklużjoni mill-kamp ta' applikazzjoni tad-dritt tal-Unjoni ma tkunx taffettwa l-funzjonament taż-żona ferrovjarja unika Ewropea. Dawn l-esklużjonijiet, **filwaqt li huma strettament limitati**, jenhtieg li jibqgħu japplikaw u l-Istati Membri jenhtieg li jibqa' jkollhom id-dritt li jitolbu dan l-esklużjonijiet fil-futur anke fir-rigward ta' dan ir-Regolament.

Emenda 7

Proposta għal regolament Premessa 7

Test propost mill-Kummissjoni

- (7) Ir-regoli u l-proċeduri dwar il-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja jenhtieg li **jkunu jirriflethu ahjar** il-htigijiet tas-segmenti kollha tas-suq ferrovjarju. B'mod partikolari, jenhtieg li jqisu l-htieġa ta' stabbiltà fit-tul tal-kapaċità disponibbli għas-servizzi tal-passiġġieri, u l-htieġa ta' flessibbiltà fl-immedjat għat-traffiku tal-merkanzija biex twieġeb għad-domanda tas-suq. Għalhekk, il-proċess tal-ġestjoni tal-kapaċità jenhtieg li ma jibqax ikollu fokus predominantament annwali, iżda jiġi organizzat fi tliet fażijiet sussegwenti ta' ppjanar strategiku tal-kapaċità; skedar tas-servizzi ferrovjarji u l-allokazzjoni tal-kapaċità; u adattament u skedar mill-ġdid tal-kapaċità. L-introduzzjoni ta' fażijiet definiti u strutturati ahjar li jipprevedu l-possibbiltà ta' ppjanar fit-tul u adattament fi żmien qasir fil-ġestjoni tal-kapaċità, tkun ta' benefiċċju partikolari għas-servizzi li huma anqas faċli li jiġu ppjanati minn qabel jew li huma aktar kumplessi biex jiġu organizzati, bħall-ferroviji tal-merkanzija u l-ferroviji tal-passiġġieri transfruntieri.

Emenda

- (7) Ir-regoli u l-proċeduri dwar il-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja jenhtieg li **jqisu u jissodisfaw** il-htigijiet tas-segmenti kollha tas-suq ferrovjarju **b'mod mhux diskriminatorju**. B'mod partikolari, jenhtieg li jqisu l-htieġa ta' stabbiltà fit-tul tal-kapaċità disponibbli għas-servizzi tal-passiġġieri, u l-htieġa ta' flessibbiltà fl-immedjat għat-traffiku tal-merkanzija biex twieġeb għad-domanda tas-suq. Għalhekk, il-proċess tal-ġestjoni tal-kapaċità jenhtieg li ma jibqax ikollu fokus predominantament annwali, iżda jiġi organizzat fi tliet fażijiet sussegwenti ta' ppjanar strategiku tal-kapaċità; skedar tas-servizzi ferrovjarji u l-allokazzjoni tal-kapaċità; u adattament u skedar mill-ġdid tal-kapaċità. L-introduzzjoni ta' fażijiet definiti u strutturati ahjar li jipprevedu l-possibbiltà ta' ppjanar fit-tul u adattament fi żmien qasir fil-ġestjoni tal-kapaċità, tkun ta' benefiċċju partikolari għas-servizzi li huma anqas faċli li jiġu ppjanati minn qabel jew li huma aktar kumplessi biex jiġu organizzati, bħall-ferroviji tal-merkanzija u l-ferroviji tal-passiġġieri transfruntieri, **inklużi ferroviji ta' billejl**.

Emenda 8

Proposta għal regolament Premessa 8

- (8) Porzjon dejjem akbar tan-network ferrovjarju tal-Unjoni hu kongestjonat jew qrib li jkun kongestjonat u ma jistax jakkomoda l-htigijiet tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja tal-applikanti kollha u jappoġġa aktar tkabbir fil-volum tat-trasport ferrovjarju. L-iżvilupp tal-infrastruttura u d-digitalizzazzjoni, skont l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà żviluppata skont id-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, b'mod partikolari s-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju ("ERTMS"), mistennija joħolqu żieda fil-kapaċità disponibbli fi żmien medju u fit-tul. Madankollu, **il-menigers** tal-infrastruttura se jkunu mehtieġa jassenjaw prijoritajiet għall-użu tas-sezzjonijiet kongestjonati. Mingħajr preġudizzju għall-prinċipji generali dwar il-prijorità stabbiliti mill-Istati Membri fil-qafas tal-allokazzjoni tal-kapaċità infrastrutturali, **il-menigers** tal-infrastruttura jenhtieġ li jieħdu deċiżjonijiet dwar il-prijoritajiet b'metodoloġiji trasparenti u armonizzati li jiċċaraw kif id-deċiżjoni tagħhom qiesu u ġew affettwati minn fatturi soċjali, ekonomiċi u ambjentali.
-
-

- (8) Porzjon dejjem akbar tan-network ferrovjarju tal-Unjoni hu kongestjonat jew qrib li jkun kongestjonat u ma jistax jakkomoda l-htigijiet tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja tal-applikanti kollha u jappoġġa aktar tkabbir fil-volum tat-trasport ferrovjarju. L-iżvilupp tal-infrastruttura u d-digitalizzazzjoni, skont l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà żviluppata skont id-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, b'mod partikolari s-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju ("ERTMS"), mistennija joħolqu żieda fil-kapaċità disponibbli fi żmien medju u fit-tul. Madankollu, **il-manigers** tal-infrastruttura se jkunu mehtieġa jassenjaw prijoritajiet għall-użu tas-sezzjonijiet kongestjonati. Mingħajr preġudizzju għall-prinċipji generali dwar il-prijorità stabbiliti mill-Istati Membri fil-qafas tal-allokazzjoni tal-kapaċità infrastrutturali, **il-manigers** tal-infrastruttura jenhtieġ li jieħdu deċiżjonijiet dwar il-prijoritajiet b'metodoloġiji trasparenti u armonizzati li jiċċaraw kif id-deċiżjoni tagħhom qiesu u ġew affettwati minn fatturi soċjali, ekonomiċi u ambjentali. **Dawn il-kriterji soċjoekonomiċi u ambjentali jenhtieġ li jkunu bbażati fuq metodi aċċettati u l-aqwa għarfien disponibbli. Għalhekk, jenhtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta att delegat li jistabbilixxi l-proċeduri, il-kriterji u l-metodoloġiji. Meta thejji dak l-att delegat, jenhtieġ li l-Kummissjoni tikkooopera man-Network Ewropew tal-Manigers tal-Infrastruttura (ENIM) u mal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (ERA) stabbilita bir-Regolament (UE) 2016/796^{1a}.**
-
- ^{1a} Ir-Regolament (UE) 2016/796 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 881/2004

Emenda 9

Proposta għal regolament Premessa 8a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• (8a) *Il-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja eżistenti mhijiex biżżejjed biex jintlaħqu l-oġettivi tal-bidla għall-ferroviji tal-Unjoni għall-2030 u l-2050. Fil-fatt bejn 1990 u 2021 in-network ferrovjarju fl-Unjoni naqas b'aktar minn 12 000 km. Il-kisba tal-oġettivi tal-bidla modali tal-Unjoni tiddependi primarjament fuq iż-żieda fl-effiċjenza ferrovjarja u t-tishih tal-kapaċità ferrovjarja, b'din il-kapaċità ferrovjarja tehtieg investimenti għall-manutenzjoni, it-tiġdid u l-kostruzzjoni ġdida tal-infrastruttura ferrovjarja. Dan jinkludi l-ingranaġġ tal-baġits nazzjonali, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) stabbilita stabbilit permezz tar-Regolament (UE) 2021/1153 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}, u investimenti privati biex jiġu indirizzati r-rabtiet neqsin kruċjali u jiġnaqqsu l-punti ta' kongestjoni, kif ukoll livelli xierqa ta' finanzjament għall-manutenzjoni. B'mod partikolari, l-Istati Membri jenhtieg li jipprevjenu d-degradazzjoni tal-infrastruttura ferrovjarja u jenhtieg li jimminimizzaw l-impatt tar-restrizzjonijiet possibbli tal-kapaċità billi jiżguraw finanzjament fit-tul adegwat, stabbli u f'waqt permezz ta' ftehimiet ta' prestazzjoni pluriennali li jenhtieg li jiġu konklużi bejn l-Istat Membru u l-manijer tal-infrastruttura għall-perjodu ta' mill-inqas hames snin.*

•

•

•

• ^{1a} *Ir-Regolament (UE) 2021/1153 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2021 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jhassar ir-Regolamenti (UE)*

Emenda 10

Proposta għal regolament

Premessa 9

Test propost mill-Kummissjoni

- (9) L-ippjanar strateġiku tal-kapaċità jenhtieg li jtejjeb l-użu tal-infrastruttura ferrovjarja billi jantiċipa d-domanda għas-servizzi ferrovjarji u jqis l-iżvilupp, it-tiġdid u l-manutenzjoni ppjanati tal-infrastruttura. Jenhtieg li jiżgura li l-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja tiġi allokata b'mod li jimmassimizza l-valur tas-servizzi ferrovjarji għas-soċjetà. Jenhtieg li ***l-menigers*** tal-infrastruttura jiżguraw li l-ippjanar strateġiku jipprovdi livell dejjem akbar ta' dettalji dwar il-kapaċità disponibbli u li dan ikun il-bażi għall-allokazzjoni tal-kapaċità.

Emenda

- (9) L-ippjanar strateġiku tal-kapaċità jenhtieg li jtejjeb l-użu tal-infrastruttura ferrovjarja billi jantiċipa d-domanda għas-servizzi ferrovjarji u jqis l-iżvilupp, it-tiġdid u l-manutenzjoni ppjanati tal-infrastruttura. Jenhtieg li jiżgura li l-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja tiġi allokata b'mod li jimmassimizza l-valur tas-servizzi ferrovjarji għas-soċjetà ***filwaqt li jitqiesu l-impatti soċjoekonomiċi u ambjentali***. Jenhtieg li ***l-manigers*** tal-infrastruttura jiżguraw li l-ippjanar strateġiku jipprovdi livell dejjem akbar ta' dettalji dwar il-kapaċità disponibbli u li dan ikun il-bażi għall-allokazzjoni tal-kapaċità. ***L-applikanti, il-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea, il-klijenti tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju u l-assocjazzjonijiet tagħhom, l-awtoritajiet pubbliċi tal-Unjoni u nazzjonali jenhtieg li jiġu kkonsultati matul l-ippjanar strateġiku, u jenhtieg li jkollhom l-opportunità li jipprovdu kontribut dwar l-istudju "l-Analiżi tal-iżviluppi mistennija fis-suq tat-trasport" kif imsemmi fl-Artikolu 15" u li joffru kummenti indipendenti dwar is-sejbiet.***

Emenda 11

Proposta għal regolament

Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

- (11) Meta jallokaw il-kapaċità, ***il-menigers*** tal-infrastruttura jenhtieg li jaderixxu mal-pjanijiet strateġiċi

Emenda

- (11) Meta jallokaw il-kapaċità, ***il-manigers*** tal-infrastruttura jenhtieg li jaderixxu mal-pjanijiet strateġiċi

tal-provvista tal-kapaċità u fl-istess hin jiżguraw li l-kapaċità tiġi allokata skont id-domanda tas-suq b'mod ġust u nondiskriminatorju. Għal dak il-ġhan, xi talbiet għall-kapaċità jistgħu jiġu rifjutati u l-pjan tal-provvista tal-kapaċità jrid jiġi aġġornat regolarment biex ikun jirrifletti d-domanda attwali.

tal-provvista tal-kapaċità u fl-istess hin jiżguraw li l-kapaċità tiġi allokata skont id-domanda tas-suq b'mod ġust u nondiskriminatorju. Għal dak il-ġhan, xi talbiet għall-kapaċità jistgħu **jiġu offruti kapaċità addizzjonali jew, jekk ma teżistix possibbiltà oħra**, jiġu rifjutati u l-pjan tal-provvista tal-kapaċità jrid jiġi aġġornat regolarment biex ikun jirrifletti d-domanda attwali.

Emenda 12

Proposta għal regolament Premessa 11a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• (11a) *F'diversi swieq ferrovjarji nazzjonali, il-manijer tal-infrastruttura huwa parti minn kumpanija azzjonarja integrata vertikalment b'operatur wiehed jew aktar tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija. Filwaqt li tiġi allokata kapaċità lil dawn l-impriżi ferrovjarji, huwa tal-akbar importanza għall-funzjonament xieraq tas-suq li l-kapaċità tiġi allokata b'mod ġust, raġonevoli u mhux diskriminatorju. B'mod partikolari, informazzjoni sensittiva kondiviza mal-manijer tal-infrastruttura bħala parti mill-proċess ta' allokazżjoni tal-kapaċità jenhtieg li titqies bħala kunfidenzjali.*

Emenda 13

Proposta għal regolament Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

• (12) Is-segmenti differenti tas-suq ferrovjarju għandhom kapaċitajiet differenti biex jantiċipaw il-htigijiet tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja tagħhom. Xi fornituri tas-servizzi tal-merkanzija, b'mod partikolari, jaf ma jkunux jistgħu jidentifikaw il-htigijiet tal-

Emenda

• (12) Is-segmenti differenti tas-suq ferrovjarju għandhom kapaċitajiet differenti biex jantiċipaw il-htigijiet tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja tagħhom. Xi fornituri tas-servizzi tal-merkanzija, b'mod partikolari, jaf ma jkunux jistgħu jidentifikaw il-htigijiet tal-

kapacità tagħhom fil-hin biex jiġu inklużi fl-iskeda operatorja, **jiġifieri** fil-pjan annwali għall-movimenti ferrovjarji u tal-vetturi ferrovjarji, u jaf ma jkunux joqogħdu fl-iskeda annwali tiegħu. Għalhekk, **il-menigers** tal-infrastruttura jenhtieg li jkunu jistgħu joffru kapacità ta' kwalità u kwantità biżżejjed anke għas-servizzi ferrovjarji li jkollhom domanda instabbli, li jiġu organizzati fi żmien relattivament qasir, li jkunu jinkludu aktar minn vjaġġ ferrovjarju wiehed, u li jistgħu jithaddmu kemm-il darba għal perjodu taż-żmien li ma jistax jaħbat mat-tul tal-perjodu tal-iskeda operatorja.

kapacità tagħhom fil-hin biex jiġu inklużi fl-iskeda operatorja, **li qieghda** fil-pjan annwali għall-movimenti ferrovjarji u tal-vetturi ferrovjarji, u jaf ma jkunux joqogħdu fl-iskeda annwali tiegħu. Għalhekk, **il-manigers** tal-infrastruttura jenhtieg li jkunu jistgħu joffru kapacità ta' kwalità u kwantità biżżejjed anke għas-servizzi ferrovjarji li jkollhom domanda instabbli, li jiġu organizzati fi żmien relattivament qasir, li jkunu jinkludu aktar minn vjaġġ ferrovjarju wiehed, u li jistgħu jithaddmu kemm-il darba għal perjodu taż-żmien li ma jistax jaħbat mat-tul tal-perjodu tal-iskeda operatorja. **Dan it-tip ta' kapacità offruta jista' jiġi offrut ukoll f'pakkett ta' moghdijiet ferrovjarji mhux riżervati minimi kkalkolati minn qabel li mbagħad jistgħu jiġu allokat i fi żmien qasir.**

Emenda 14

Proposta għal regolament Premessa 12a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• **(12a) Fl-Istati Membri jintużaw prattiki differenti għall-ippjanar tal-iskeda u dawn il-kunċetti jenhtieg li jitqiesu fl-ippjanar strateġiku tal-kapacità. Dawn il-prattiki jehtiegu aktar koordinazzjoni bejn il-manigers tal-infrastruttura bejn il-fruntieri, b'mod partikolari meta l-maniger tal-infrastruttura jippjana minn qabel il-kapacità billi juża skedi ċikliċi integrati.**

Emenda 15

Proposta għal regolament Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

• **(14) Parti sinifikanti mit-trasport *ferrovarju* tal-merkanzija hu fuq distanzi twal u jehtieg koordinazzjoni**

Emenda

• **(14) Parti sinifikanti mit-trasport *ferrovjarju* tal-merkanzija hu fuq distanzi twal u jehtieg koordinazzjoni**

transfruntiera ***tal-menigers*** tal-infrastruttura. L-ghan ta' politika li jizdied it-traffiku ferrovjarju jiddependi wkoll fuq it-tkabbir tas-servizzi transfruntieri tal-passiġġieri. Biex jiġi ffaċilitat u promoss traffiku dejjem aktar transfruntier fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, jehtieg ***ikunu*** żgurati konsistenza u armonizzazzjoni akbar tar-regoli u tal-proċeduri dwar il-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja. Għaldaqstant, ir-rwol tan-Network Ewropew ***tal-Menigers*** tal-Infrastruttura jenhtieg li jissahhaħ biex jiġi fdat bl-iżvilupp ta' linji gwida għall-implimentazzjoni armonizzata ta' dan ir-Regolament dwar il-proċeduri u l-metodoloġiji għall-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja u bil-koordinazzjoni attiva tal-kapaċità u t-traffiku transfruntieri. B'mod partikolari, in-Network Ewropew ***tal-Menigers*** tal-Infrastruttura jenhtieg li jiżviluppa oqfsa Ewropej għall-ġestjoni tal-kapaċità, għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet, u għar-rieżami tal-prestazzjoni.

transfruntiera ***tal-manigers*** tal-infrastruttura. L-ghan ta' politika li jizdied it-traffiku ferrovjarju jiddependi wkoll fuq it-tkabbir tas-servizzi transfruntieri tal-passiġġieri. Biex jiġi ffaċilitat u promoss traffiku dejjem aktar transfruntier fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, jehtieg ***li jkunu*** żgurati konsistenza u armonizzazzjoni akbar tar-regoli u tal-proċeduri dwar il-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja. Għaldaqstant, ir-rwol tan-Network Ewropew ***tal-Manigers*** tal-Infrastruttura jenhtieg li jissahhaħ biex jiġi fdat bl-iżvilupp ta' linji gwida għall-implimentazzjoni armonizzata ta' dan ir-Regolament dwar il-proċeduri u l-metodoloġiji għall-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja u bil-koordinazzjoni attiva tal-kapaċità u t-traffiku transfruntieri. B'mod partikolari, in-Network Ewropew ***tal-Manigers*** tal-Infrastruttura jenhtieg li jiżviluppa oqfsa Ewropej għall-ġestjoni tal-kapaċità, għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet, u għar-rieżami tal-prestazzjoni. ***L-impriżi ferrovjarji, l-applikanti u partijiet ikkonċernati operazzjonali ohra jenhtieg li jiġu kkonsultati wkoll fl-iżvilupp ta' dawn l-oqfsa Ewropej.***

Emenda 16

Proposta għal regolament Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

- (15) L-oqfsa Ewropej żviluppati min-Network Ewropew ***tal-Menigers*** tal-Infrastruttura jenhtieg li jipprovdu linji gwida li ***l-menigers*** tal-infrastruttura jehtieg jagħmlu l-almu kollu tagħhom biex isegwu, filwaqt li jerfghu r-responsabbiltà għad-deċiżjonijiet operazzjonali tagħhom. Jenhtieg li ***l-menigers*** tal-infrastruttura ***jagħtu raġuni għal*** kull devjazzjoni mill-oqfsa żviluppati min-Network Ewropew ***tal-Menigers*** tal-

Emenda

- (15) L-oqfsa Ewropej żviluppati min-Network Ewropew ***tal-Manigers*** tal-Infrastruttura jenhtieg li jipprovdu linji gwida li ***l-manigers*** tal-infrastruttura jehtieg ***li*** jagħmlu l-almu kollu tagħhom biex isegwu, filwaqt li jerfghu r-responsabbiltà għad-deċiżjonijiet operazzjonali tagħhom. Jenhtieg li ***l-manigers*** tal-infrastruttura ***jigġustifikaw*** kull devjazzjoni mill-oqfsa żviluppati min-Network Ewropew ***tal-Manigers*** tal-

Infrastruttura. Dan l-approċċ jitqies li jsib il-bilanċ bejn il-htigijiet tal-koordinazzjoni u l-applikazzjoni ta' approċċi armonizzati fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, u l-htieġa li l-proċeduri u l-metodoloġiji jiġu adattati għaċ-ċirkostanzi speċifiċi ta' żoni ġeografiki partikolari. Wara hames snin ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni jenhtieġ li tivvaluta jekk l-istat ta' konverġenza tal-proċeduri u tal-metodoloġiji u l-effettività tal-proċess ta' koordinazzjoni bejn **il-menigers** tal-infrastruttura, kif ukoll il-progress ġenerali għall-istabbiliment taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, jiġġustifikawx l-introduzzjoni ta' leġislazzjoni sekondarja biex tissostitwixxi elementi tal-oqfsa Ewropej żviluppatti min-Network Ewropew **tal-Manigers** tal-Infrastruttura.

Infrastruttura, **li jenhtieġ li jiġu permessi biss f'każijiet eċċezzjonali u jiġu soġġetti għal approvazzjoni mill-korp regolatorju ferrovjarju nazzjonali**. Dan l-approċċ jitqies li jsib il-bilanċ bejn il-htigijiet tal-koordinazzjoni u l-applikazzjoni ta' approċċi armonizzati fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, u l-htieġa li l-proċeduri u l-metodoloġiji jiġu adattati għaċ-ċirkostanzi speċifiċi ta' żoni ġeografiki partikolari. Wara hames snin ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni jenhtieġ li tivvaluta jekk l-istat ta' konverġenza tal-proċeduri u tal-metodoloġiji u l-effettività tal-proċess ta' koordinazzjoni bejn **il-manigers** tal-infrastruttura, kif ukoll il-progress ġenerali għall-istabbiliment taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, jiġġustifikawx l-introduzzjoni ta' leġislazzjoni sekondarja biex tissostitwixxi elementi tal-oqfsa Ewropej żviluppatti min-Network Ewropew **tal-Manigers** tal-Infrastruttura.

Emenda 17

Proposta għal regolament Premessa 15a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• **(15a) Biex jiġi żgurat network ferrovjarju Ewropew minghajr interruzzjoni u jissahhah it-traffiku ferrovjarju transfruntier f'diversi networks kemm għat-trasport tal-merkanzija kif ukoll tal-passiġġieri, jenhtieġ li jiġu assenjati kompiti godda lill-ERA. Jenhtieġ li l-ERA tikkoopera mill-qrib mal-ENIM u mal-Koordinatur tan-Network fit-twettiq tal-kompiti l-godda tagħha.**

Emenda 18

Proposta għal regolament Premessa 15b (ġdida)

•

- (15b) *Ir-riżorsi tal-ERA mhumieq biżżejjed fi-dawl tal-firxa taż-żieda proposta fil-kompiti tal-Aġenzija u l-iskala tal-ambizzjonijiet tal-Unjoni fi hdan dan ir-Regolament. Għalhekk, l-ammont ta' riżorsi finanzjarji ddedikat għat-twettiq tal-kompiti tal-ERA fl-ambitu ta' dan ir-Regolament jenhtieg li jittiehed mill-margnijiet mhux allokat skont il-limiti massimi tal-Qafas Finanzjarju Pluriennali (QFP) jew jiġi mmobilizzat permezz tal-istrumenti speċjali mhux tematiċi tal-QFP. Peress li l-proposta tal-Kummissjoni għal reviżjoni tal-QFP ma saħhitx il-baġit tal-ERA, iż-żieda fl-appropriazzjonijiet għall-ERA ma tistax tiġi kkompensata bi tnaqqis kumpensatorju tal-infiq ipprogrammat taht l-FNE Trasport jew twassal għal tnaqqis tal-finanzjament għal kwalunkwe programm iehor tal-Unjoni.*

Emenda 19

Proposta għal regolament

Premessa 17

- (17) L-operazzjoni tal-infrastruttura ferrovjarja mhux biss tehtieg kooperazzjoni mill-qrib bejn **il-menigers** tal-infrastruttura, iżda anki interazzjoni qawwija mal-impriżi ferrovjarji u ma' partijiet ikkonċernati oħra involuti direttament fl-operazzjonijiet tat-trasport ferrovjarju u multimodali u logistiċi. Għalhekk, jehtieg tiġi prevista koordinazzjoni strutturata bejn **il-menigers** tal-infrastruttura u partijiet ikkonċernati oħra.

- (17) L-operazzjoni tal-infrastruttura ferrovjarja mhux biss tehtieg kooperazzjoni mill-qrib bejn **il-manigers** tal-infrastruttura, iżda anki interazzjoni qawwija mal-impriżi ferrovjarji u ma' partijiet ikkonċernati oħra involuti direttament fl-operazzjonijiet tat-trasport ferrovjarju u multimodali u logistiċi. Għalhekk, jehtieg **li** tiġi prevista koordinazzjoni strutturata bejn **il-manigers** tal-infrastruttura u partijiet ikkonċernati oħra. **Biex jissahhah ir-rwol tal-Impriżi Ferrovjarji u tal-applikanti, l-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea hija stabbilita bħala korp konsultattiv għall-ENIM. L-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi u t-terminals, partijiet ikkonċernati tal-kapaċità multimodali, bħal portijiet tal-**

bahar u tal-passaġġi fuq l-ilma intern u s-sidien ta' faċilitajiet tas-servizzi ohra relatati mal-ferroviji, jistghu wkoll ikunu parti mill-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea. L-ENIM ghandu jikkonsulta lill-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea qabel jipprepara l-adozzjoni tal-oqfsa Ewropej għall-Ġestjoni tal-Kapaċità, il-Ġestjoni tat-Traffiku u l-Ġestjoni tal-Prestazzjoni. Barra minn hekk, il-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea tista' ttiprovdi lill-ENIM harsa aktar mill-viċin tal-iżviluppi tas-suq u tista' tohroġ ukoll opinjonijiet fuq inizjattiva proprja dwar kwalunkwe proposta jew deċiżjoni mill-ENIM u mill-ERA.

Emenda 20

Proposta għal regolament

Premessa 18

Test propost mill-Kummissjoni

- (18) L-affidabbiltà tas-servizzi ferrovjarji hi wiehed mill-aktar aspetti apprezzati mill-klijenti ferrovjarji. L-affidabbiltà tal-iskedi hi wkoll aspett kritiku għall-funzjonament bla xkiel tas-sistema ferrovjarja, li tinvolvi interazzjonijiet qawwija bejn is-servizzi u l-esternalitajiet tan-network. Għal dik ir-raġuni, id-devjazzjonijiet mill-iskeda jenhtieg li jkunu limitati għall-minimu mehtieg. Barra minn hekk, jenhtieg li tiddaħhal sistema ta' inċentivi adegwati li tippromwovi t-twerttiq tal-impenji **mill-menigers** tal-infrastruttura, mill-imprizi ferrovjarji u minn partijiet ikkonċernati rilevanti ohra. Dawk l-inċentivi jenhtieg li jkollhom natura ekonomika u mhux ekonomika.

Emenda

- (18) L-affidabbiltà tas-servizzi ferrovjarji hi wiehed mill-aktar aspetti apprezzati mill-klijenti ferrovjarji, **u mhux l-anqas rekwiżit kritiku tas-suq tal-ferroviji ta' billejl li qed jerġa' jiżviluppa, fejn il-klijenti u l-applikanti ferrovjarji jehtieg li jkunu jafu sew minn qabel kif jistghu jaħdmu s-servizzi tagħhom.** L-affidabbiltà tal-iskedi hi wkoll aspett kritiku għall-funzjonament bla xkiel tas-sistema ferrovjarja, li tinvolvi interazzjonijiet qawwija bejn is-servizzi u l-esternalitajiet tan-network. Għal dik ir-raġuni, id-devjazzjonijiet mill-iskeda jenhtieg li jkunu limitati għall-minimu mehtieg. Barra minn hekk, jenhtieg li tiddaħhal sistema ta' inċentivi adegwati li tippromwovi t-twerttiq tal-impenji **mill-manigers** tal-infrastruttura, mill-imprizi ferrovjarji, **mill-operaturi ta' faċilitajiet tas-servizzi** u minn partijiet ikkonċernati rilevanti ohra. Dawk l-inċentivi jenhtieg li jkollhom natura ekonomika u mhux ekonomika.

Emenda 21

Proposta għal regolament

Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni

- (19) Il-monitoraġġ kontinwu tal-kwalità tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport hu prekundizzjoni biex titjieb il-prestazzjoni ta' dawn is-servizzi. Għalhekk jehtieg tigi stabbilita sistema trasparenti u oġġettiva ta' indikaturi li tipprovdi rispons dwar aspetti tal-prestazzjoni li huma rilevanti għall-partijiet ikkonċernati operazzjonali differenti u għall-klijenti finali tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju. Il-funzjoni ewlenija ta' **dik is-sistema** jenhtieg li tiffoka fuq il-monitoraġġ tat-twettiq tal-impenji magħmula mill-partijiet ikkonċernati operazzjonali u l-progress fil-prestazzjoni maż-żmien filwaqt li jitqiesu ċ-ċirkostanzi u l-karatteristiċi differenti fi hdan is-settur ferrovjarju. Għall-istabbiliment ta' **din is-sistema** u l-analiżi tal-output tagħha, il-Kummissjoni jenhtieg li **tkun tista' tiddependi fuq** esperti indipendenti fil-forma ta' Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni. Dan il-korp jenhtieg li jkun jista' jagħti parir indipendenti lill-Kummissjoni fl-oqsma kollha li jinfluwenzaw il-prestazzjoni tas-servizzi ferrovjarji u l-ġestjoni tal-infrastruttura.

Emenda

- (19) Il-monitoraġġ kontinwu tal-kwalità tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport hu prekundizzjoni biex titjieb il-prestazzjoni ta' dawn is-servizzi. Għalhekk, **il-manigjers tal-infrastruttura jenhtieg li jimmonitorjaw u jivvalutaw il-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju. Il-manigjers tal-infrastruttura, meta jistabbilixxu l-miri ta' prestazzjoni tagħhom stess fil-pjan imsemmi fl-Artikolu 8(3) tad-Direttiva 2012/34/UE, jenhtieg li jikkonsultaw lir-regolaturi nazzjonali, lill-ministeri nazzjonali u lill-Kummissjoni sabiex jiżguraw li dawk il-miri jkunu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni tal-Unjoni.** Jehtieg **ukoll li** tigi stabbilita sistema trasparenti u oġġettiva ta' indikaturi li tipprovdi rispons dwar aspetti tal-prestazzjoni li huma rilevanti għall-partijiet ikkonċernati operazzjonali differenti u għall-klijenti finali tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju. Il-funzjoni ewlenija ta' **tali sistema** jenhtieg li tiffoka fuq il-monitoraġġ tat-twettiq tal-impenji magħmula mill-partijiet ikkonċernati operazzjonali u l-progress fil-prestazzjoni maż-żmien filwaqt li jitqiesu ċ-ċirkostanzi u l-karatteristiċi differenti fi hdan is-settur ferrovjarju. Għall-istabbiliment ta' **tali sistema** u l-analiżi tal-output tagħha, il-Kummissjoni **u l-ERA** jenhtieg li **jkunu jistgħu jiddependu minn** esperti indipendenti **b'għarfien profond tas-settur ferrovjarju** fil-forma ta' Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni. Dan il-korp jenhtieg li jkun jista' jagħti parir **espert** indipendenti lill-Kummissjoni **u lill-ERA** fl-oqsma kollha li jinfluwenzaw il-prestazzjoni tas-servizzi ferrovjarji u l-ġestjoni tal-infrastruttura.

Emenda 22

Proposta għal regolament

Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni

- (20) Biex titjieb il-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, jenhtieg li ***l-menigers*** tal-infrastruttura, b'kooperazzjoni mill-qrib mal-Kummissjoni, il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni u l-partijiet ikkonċernati rilevanti, ***jistabbilixxu u*** jimplimentaw qafas komuni għar-rieżami tal-prestazzjoni. Dan il-qafas jenhtieg li jiżgura li ***l-menigers*** tal-infrastruttura kollha tal-UE jużaw prinċipji u metodoloġiji komuni għall-kejl tal-prestazzjoni skont indikaturi miftiehma. Il-qafas jenhtieg li jippermetti l-identifikazzjoni tan-nuqqasijiet fil-prestazzjoni fuq in-network ferrovjarju tal-UE. Jenhtieg li dan jiżgura li ***l-menigers*** tal-infrastruttura jistabbilixxu objettivi tal-prestazzjoni b'mod li jqis l-ispeċificitajiet tan-network li jimmaniġġaw, u fl-istess hin jiżgura koerenza fl-identifikazzjoni tal-aktar nuqqasijiet rilevanti fil-prestazzjoni. Il-qafas jenhtieg li jippermetti ***lill-menigers*** tal-infrastruttura jikkooperaw fil-livell tal-UE biex jinstabu miżuri li jindirizzaw in-nuqqasijiet fil-prestazzjoni u jżommu rendikont tal-impatt tagħhom. Jenhtieg li ***l-menigers*** tal-infrastruttura, li jahdmu flimkien fin-Network Ewropew ***ghall-Menigers*** tal-Infrastruttura u filwaqt li jqisu l-opinjoni tal-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni u tal-Kummissjoni, ***jirrevedu*** dan il-qafas regolarment biex jiżguraw li jkun adattat għall-iskop tiegħu.

Emenda

- (20) Biex titjieb il-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, jenhtieg li ***l-manigers*** tal-infrastruttura, b'kooperazzjoni mill-qrib mal-Kummissjoni, ***l-ERA***, il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni u l-partijiet ikkonċernati rilevanti, jimplimentaw qafas komuni għar-rieżami tal-prestazzjoni. Dan il-qafas jenhtieg li jiżgura li ***l-manigers*** tal-infrastruttura kollha tal-UE jużaw prinċipji u metodoloġiji komuni għall-kejl tal-prestazzjoni skont indikaturi miftiehma. Il-qafas jenhtieg li jippermetti l-identifikazzjoni tan-nuqqasijiet fil-prestazzjoni fuq in-network ferrovjarju tal-UE. Jenhtieg li dan jiżgura li ***l-manigers*** tal-infrastruttura jistabbilixxu objettivi tal-prestazzjoni b'mod li jqis l-ispeċificitajiet tan-network li jimmaniġġaw, u fl-istess hin jiżgura koerenza fl-identifikazzjoni tal-aktar nuqqasijiet rilevanti fil-prestazzjoni. Il-qafas jenhtieg li jippermetti ***lill-manigers*** tal-infrastruttura jikkooperaw fil-livell tal-UE, ***inkluż fl-ERA*** biex jinstabu miżuri li jindirizzaw in-nuqqasijiet fil-prestazzjoni u jżommu rendikont tal-impatt tagħhom. Jenhtieg li ***l-manigers*** tal-infrastruttura, li jahdmu flimkien ***mal-ERA*** fin-Network Ewropew ***ghall-Manigers*** tal-Infrastruttura u filwaqt li jqisu l-opinjoni tal-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni u tal-Kummissjoni, ***jirrieżaminaw*** dan il-qafas regolarment biex jiżguraw li jkun adattat għall-iskop tiegħu.

Emenda 23

Proposta għal regolament

Premessa 22

- (22) Jenhtieg li l-korpi regolatorji ferrovjarji jikkoooperaw fil-livell tal-Unjoni biex jiżguraw l-applikazzjoni koerenti tal-qafas regolatorju u t-trattament konsistenti tal-applikanti fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea. Jenhtieg li jagħmlu dan permezz tan-Network Ewropew tal-Korpi Regolatorji Ferrovjarji biex jiżviluppaw Prattiki komuni għat-tehid tad-deċiżjonijiet li qed jingħataw is-setgħa għalihom b'dan ir-Regolament. Għal dak il-għan, ***in-Network Ewropew tal-Korpi Regolatorji Ferrovjarji*** jenhtieg li jwettaq kompiti tal-koordinazzjoni u jadotta rakkomandazzjonijiet u opinjonijiet mhux vinkolanti, li jenhtieg li ma jkunux jaffettwaw il-kompetenzi tal-korpi regolatorji ferrovjarji jew ***tal-menigers*** tal-infrastruttura.

- (22) Jenhtieg li l-korpi regolatorji ferrovjarji jikkoooperaw fil-livell tal-Unjoni biex jiżguraw l-applikazzjoni koerenti tal-qafas regolatorju u t-trattament konsistenti tal-applikanti fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea. Jenhtieg li jagħmlu dan permezz tan-Network Ewropew tal-Korpi Regolatorji Ferrovjarji ***(ENRRB)*** biex jiżviluppaw Prattiki komuni għat-tehid tad-deċiżjonijiet li qed jingħataw is-setgħa għalihom b'dan ir-Regolament. Għal dak il-għan, ***l-ENRRB*** jenhtieg li jwettaq kompiti tal-koordinazzjoni u jadotta rakkomandazzjonijiet u opinjonijiet mhux vinkolanti, li jenhtieg li ma jkunux jaffettwaw il-kompetenzi tal-korpi regolatorji ferrovjarji jew ***tal-manigers*** tal-infrastruttura. ***L-ENRRB jenhtieg li jivverifika l-kompatibbiltà tal-oqfsa Ewropej mal-oġettivi regolatorji tar-Regolament. Is-superviżjoni regolatorja jenhtieg li tkun imfassla b'tali mod li d-deċiżjonijiet nazzjonali ma jkunux jistgħu jimminaw il-proċeduri armonizzati deskritti fl-oqfsa Ewropej, sakemm ma jkunx previst mod ieħor f'dan ir-Regolament.***

Emenda 24

Proposta għal regolament Premessa 23

- (23) Il-ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità ferrovjarja u tat-traffiku tehtieg l-iskambju ta' data u informazzjoni bejn ***il-menigers*** tal-infrastruttura, l-applikanti u partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra. Dan l-iskambju jista' jkun konsiderevolment aktar effettiv u effiċjenti bl-appoġġ ta' għodod diġitali interoperabbli u, meta possibbli, bl-awtomatizzazzjoni. Għalhekk, l-ispeċifikazzjonijiet għall-interoperabbiltà jenhtieg li jiġu

- (23) Il-ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità ferrovjarja u tat-traffiku tehtieg l-iskambju ta' data u informazzjoni bejn ***il-manigers*** tal-infrastruttura, l-applikanti u partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra. Dan l-iskambju jista' jkun konsiderevolment aktar effettiv u effiċjenti bl-appoġġ ta' għodod diġitali interoperabbli u, meta possibbli, bl-awtomatizzazzjoni. Għalhekk, l-ispeċifikazzjonijiet għall-interoperabbiltà jenhtieg li jiġu

implimentati bħala prijorità u jiġu
żviluppati aktar biex ikunu jlaħħqu mal-
iżviluppi teknoloġiċi u mal-proċessi l-
godda ppreżentati f'dan ir-Regolament.

implimentati bħala prijorità u jiġu
żviluppati aktar biex ikunu jlaħħqu mal-
iżviluppi teknoloġiċi u mal-proċessi l-
godda ppreżentati f'dan ir-Regolament.
***Sabiex jiġu żgurati żvilupp u
implimentazzjoni rapidi, jenhtieg li l-
Kummissjoni tinghata s-setgħa li tadotta
att delegat għall-implimentazzjoni u l-
governanza ta' ġestjoni diġitali integrata
tat-traffiku ferrovjarju Ewropew. Peress li
l-ERA hija l-awtorità tas-sistema Ewropea
għall-applikazzjonijiet telematiċi, jenhtieg
li tkun involuta mill-qrib fl-iżvilupp u fl-
implimentazzjoni tal-ghodod diġitali
msemmija fl-Artikolu 62 ta' dan ir-
Regolament biex jiġi żgurat li dawn ikunu
konformi mat-TSI għall-applikazzjonijiet
telematiċi kif definit fid-Direttiva (UE)
2016/797 u f'konformità mal-Artikolu 23
tar-Regolament (UE) 2016/796.***

Emenda 25

Proposta għal regolament Premessa 23a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

• ***(23a) Il-haddiema huma
kruċjali għall-funzjonament effiċjenti tas-
settur ferrovjarju. Biex is-servizzi jsiru
aktar effiċjenti u sabiex tiżdied il-kwalità
tagħhom, id-diġitalizzazzjoni hija
essenzjali. Id-diġitalizzazzjoni u l-
awtomatizzazzjoni tal-kapaċità ferrovjarja
u tal-ġestjoni tat-traffiku jehtieg li jkunu
akkompanjati bi żvilupp tal-hiliet diġitali
għall-impjegati tas-settur. Tahriġ u
investiment addizzjonali fl-estensjoni tal-
kompetenzi diġitali fir-rigward ta'
rekwiżiti diġitali godda jippermettu lill-
haddiema jadattaw u jikkontribwixxu
b'mod pożittiv għall-funzjonament tajjeb
tas-settur permezz ta' titjib tal-
komunikazzjoni u l-kapaċità li jittrattaw
avvenimenti mhux mistennija.***

Emenda 26

Proposta għal regolament

Premessa 29

Test propost mill-Kummissjoni

- (29) L-evalwazzjoni *ex post* tar-Regolament (UE) Nru 913/2010²⁰ kkonkludiet li l-impatt tar-Regolament kien limitat wisq biex jikkontribwixxi għall-bidla modali mit-triq għall-ferrovija. Barra minn hekk, il-kooperazzjoni bejn l-Istati Membri u ***l-menigers*** tal-infrastruttura fil-ġestjoni tal-infrastruttura ferrovjarja kienet għadha mhux effettiva minn perspettiva transfruntiera. L-evalwazzjoni wriet ukoll li l-ġestjoni separata tal-kapaċità fil-kurituri tat-trasport ***ferrovarju*** tal-merkanzija u fil-bqija tan-network mhix effiċjenti. Jenhtieg li japplika qafas regolatorju uniku għall-operazzjoni tal-kapaċità tan-network ferrovjarju, li jikkonsolida d-dispożizzjonijiet relatati fid-Direttiva 2012/34/UE u tar-Regolament (UE) Nru 913/2010. Għalhekk, ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 u d-dispożizzjonijiet fid-Direttiva 2012/34/UE dwar l-allokazzjoni tal-kapaċità jenhtieg li jithassru u jiġu ssostitwiti b'dan ir-Regolament.

•

- ²⁰ SWD(2021) 134 final tat-2 ta' Ġunju 2021.

Emenda 27

2. Proposta għal regolament

Premessa 29a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

•

Emenda

- (29) L-evalwazzjoni *ex post* tar-Regolament (UE) Nru 913/2010²⁰ kkonkludiet li l-impatt tar-Regolament kien limitat wisq biex jikkontribwixxi għall-bidla modali mit-triq għall-ferrovija. Barra minn hekk, il-kooperazzjoni bejn l-Istati Membri u ***l-manigers*** tal-infrastruttura fil-ġestjoni tal-infrastruttura ferrovjarja kienet għadha mhux effettiva minn perspettiva transfruntiera. L-evalwazzjoni wriet ukoll li l-ġestjoni separata tal-kapaċità fil-kurituri tat-trasport ***ferrovjarju*** tal-merkanzija u fil-bqija tan-network mhix effiċjenti. Jenhtieg li japplika qafas regolatorju uniku għall-operazzjoni tal-kapaċità tan-network ferrovjarju, li jikkonsolida d-dispożizzjonijiet relatati fid-Direttiva 2012/34/UE u tar-Regolament (UE) Nru 913/2010. Għalhekk, ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 u d-dispożizzjonijiet fid-Direttiva 2012/34/UE dwar l-allokazzjoni tal-kapaċità jenhtieg li jithassru u jiġu ssostitwiti b'dan ir-Regolament. ***L-Artikoli rilevanti tar-Regolament 1315/2013 dwar il-Linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jenhtieg li jiġu emendati kif xieraq.***

•

- ²⁰ SWD(2021) 134 final tat-2 ta' Ġunju 2021.

Emenda

- (29a) ***B'mod simili, jenhtieg li jiġi żgurat allinjament mar-regolamenti ta' implimentazzjoni li ġejjin, għar-regoli ta' allokazzjoni fil-faċilitajiet ta' servizzi (ir-Regolament ta' implimentazzjoni (UE) 2017/2177) u għall-proċeduri u l-kriterji***

Emenda 28

Proposta ghal regolament

Premessa 30

Test propost mill-Kummissjoni

- (30) It-thejjija tal-iskeda operatorja tehtieg it-twettiq ta' attivitajiet preparatorji fis-snin ta' qabel id-dhul fis-sehh tal-iskeda operatorja msemija. Ghalhekk, it-tranzizzjoni mill-qafas regolatorju stabbilit bid-Direttiva **2013/34/UE** u r-Regolament (UE) Nru 913/2010 ghal dak stabbilit b'dan ir-Regolament timplika li t-thejjijiet tal-iskedi operatorji skont il-qafas il-gdid jenhtieg li jibdwew fl-istess hin mal-applikazzjoni tar-regoli skont il-qafas attwali. Ghaldaqstant irid japplika regim binarju f'fazi ta' tranzizzjoni li matulha l-passi preparatorji mehtiega ghal skeda operatorja partikolari jenhtieg li jkunu konformi mal-qafas legali applikabbli ghal dik l-iskeda operatorja specifika. Il-ftehimiet qafas konkluzi fil-qafas attwali jenhtieg li jkollhom il-possibbiltà li jibqghu **japplikaw ghal perjodu tranzizzjonali skont ir-regim il-gdid.**

Emenda

- (30) It-thejjija tal-iskeda operatorja tehtieg it-twettiq ta' attivitajiet preparatorji fis-snin ta' qabel id-dhul fis-sehh tal-iskeda operatorja msemija. Ghalhekk, it-tranzizzjoni mill-qafas regolatorju stabbilit bid-Direttiva **2012/34/UE** u r-Regolament (UE) Nru 913/2010 ghal dak stabbilit b'dan ir-Regolament timplika li t-thejjijiet tal-iskedi operatorji skont il-qafas il-gdid jenhtieg li jibdwew fl-istess hin mal-applikazzjoni tar-regoli skont il-qafas attwali. Ghaldaqstant irid japplika regim binarju f'fazi ta' tranzizzjoni li matulha l-passi preparatorji mehtiega ghal skeda operatorja partikolari jenhtieg li jkunu konformi mal-qafas legali applikabbli ghal dik l-iskeda operatorja specifika. Il-ftehimiet qafas konkluzi fil-qafas attwali jenhtieg li jkollhom il-possibbiltà li jibqghu **sa tmiem il-kuntratt taghhom.**

Emenda 29

Proposta ghal regolament

Premessa 31

Test propost mill-Kummissjoni

- (31) Skont il-qafas il-gdid, il-passi preparatorji ghal skeda operatorja jenhtieg li jibdwew bil-pubblikazzjoni ta' strategija tal-kapaċità hames snin qabel id-dhul fis-sehh ta' skeda operatorja partikolari. Fl-interess ta' applikazzjoni bikrija tal-qafas regolatorju l-gdid u filwaqt li titqies il-hidma preparatorja li digà twettqet mis-settur, l-iskeda tal-attivitajiet

Emenda

- (31) Skont il-qafas il-gdid, il-passi preparatorji ghal skeda operatorja jenhtieg li jibdwew bil-pubblikazzjoni ta' strategija tal-kapaċità hames snin qabel id-dhul fis-sehh ta' skeda operatorja partikolari. Fl-interess ta' applikazzjoni bikrija tal-qafas regolatorju l-gdid u filwaqt li titqies il-hidma preparatorja li digà twettqet mis-settur, l-iskeda tal-attivitajiet

li jwasslu għall-istabbiliment tal-ewwel żewġ skedi operatorji tista' titqassar għal 38 xahar billi titqassar il-fażi tal-istrateġija tal-kapaċità. Għaldaqstant, l-ewwel skeda operatorja li taqa' fil-qafas regolatorju l-ġdid jenhtieg li tkun l-iskeda operatorja li tibda [fid-9 ta' Diċembru 2029]. Il-partijiet ikkonċernati kollha jenhtieg li jibdew it-thejjijiet mehtieġa mingħajr dewmien biex jikkonformaw mal-qafas il-ġdid

li jwasslu għall-istabbiliment tal-ewwel żewġ skedi operatorji tista' titqassar għal 38 xahar billi titqassar il-fażi tal-istrateġija tal-kapaċità. Għaldaqstant, l-ewwel skeda operatorja li taqa' fil-qafas regolatorju l-ġdid jenhtieg li tkun l-iskeda operatorja li tibda [fid-9 ta' Diċembru 2029]. Il-partijiet ikkonċernati kollha jenhtieg li jibdew it-thejjijiet mehtieġa mingħajr dewmien biex jikkonformaw mal-qafas il-ġdid ***Tista' tiġi kkunsidrata data ta' applikazzjoni aktar kmieni mill-Istati Membri li jistghu jagħtu prova li wettqu l-passi kollha mehtieġa qabel id-data tal-adozzjoni tar-Regolament.***

Emenda 30

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

-

Emenda

- ***1a. Dan ir-Regolament jistabbilixxi wkoll regoli u proċeduri għall-implimentazzjoni ta' sistema diġitali integrata Ewropea tal-ġestjoni tat-traffiku ferrovjarju.***

Emenda 31

Proposta għal regolament Artikolu 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

- 2. Dan ir-Regolament japplika għall-użu tal-infrastruttura ferrovjarja għas-servizzi ferrovjarji domestiċi u internazzjonali msemmija fl-Artikolu 1(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, inkluż il-faċilitajiet tas-servizzi definiti fl-Artikolu 3(11) ta' dik id-Direttiva.

Emenda

- 2. Dan ir-Regolament japplika ***għas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni definita fl-Artikolu 2(1) tad-Direttiva (UE) 2016/97***, għall-użu tal-infrastruttura ferrovjarja għas-servizzi ferrovjarji domestiċi u internazzjonali msemmija fl-Artikolu 1(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, inkluż il-faċilitajiet tas-servizzi definiti fl-Artikolu 3(11) ta' dik id-Direttiva.

Emenda 32

Proposta għal regolament
Artikolu 1 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

- 3. Il-Kapitoli II sa V ta' dan ir-Regolament ma għandhomx japplikaw għall-infrastruttura ferrovjarja jew għas-servizzi ferrovjarji li huma esklużi mill-applikazzjoni tal-Kapitolu IV tad-Direttiva 2012/34/UE f'konformità mal-Artikolu 2(3), (3a), (4), (8), (8a) u (10) ta' dik id-Direttiva tul il-perjodu tal-validità tal-esklużjonijiet rilevanti.

Emenda

- 3. Il-Kapitoli II sa V ta' dan ir-Regolament ma għandhomx japplikaw għall-infrastruttura ferrovjarja jew għas-servizzi ferrovjarji li huma esklużi mill-applikazzjoni tal-Kapitolu IV tad-Direttiva 2012/34/UE f'konformità mal-Artikolu 2(3), (3a), (4), (8), (8a), **(9)** u (10) ta' dik id-Direttiva tul il-perjodu tal-validità tal-esklużjonijiet rilevanti.

Emenda 33

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

- (a) jużaw il-kapaċità infrastrutturali disponibbli bl-aktar mod effettiv kif jeżiġi l-Artikolu 26 tad-Direttiva 2012/34/UE;

Emenda

- (a) jużaw il-kapaċità infrastrutturali disponibbli bl-aktar mod effettiv kif jeżiġi l-Artikolu 26 tad-Direttiva 2012/34/UE ***bil-għan li jiżdied is-sehem tat-trasport ferrovjarju, kemm għas-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri kif ukoll tal-merkanzija, f'konformità mal-miri klimatiċi tal-Unjoni;***

Emenda 34

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 3 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

- (d) jippermettu traffiku ferrovjarju mingħajr interruzzjoni f'aktar minn network wiehed;

Emenda

- (d) jippermettu traffiku ferrovjarju mingħajr interruzzjoni ***u puntwali*** f'aktar minn network wiehed ***u fuq livell transfruntier billi jagħmlu hilithom biex jeliminaw il-punti ta' kongestjoni u l-ostakli operazzjonali;***

Emenda 35

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 3 – punt f

Test propost mill-Kummissjoni

- (f) jirrieżaminaw u jtejbu l-prestazzjoni tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport b'kooperazzjoni mill-qrib mal-operaturi tas-settur ferrovjarju;

Emenda

- (f) jirrieżaminaw u jtejbu l-prestazzjoni tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport b'kooperazzjoni mill-qrib mal-operaturi tas-settur ferrovjarju, **li jinkludu faċilitajiet tas-servizzi li huma direttament involuti f'servizz ferrovjarju**;

Emenda 36

Proposta għal regolament
Artikolu 2 – paragrafu 3 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

- (g) jikkontribwixxu għall-implimentazzjoni u għall-iżvilupp taż-żona ferrovjarja unika Ewropea.

Emenda

- (g) jikkontribwixxu għall-implimentazzjoni u għall-iżvilupp taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, **b'mod partikolari permezz ta' regoli u standards tekniċi u operazzjonali, rekwiżiti tat-tagħmir tekniku u ċertifikazzjoni tal-persunal komuni Ewropej**.

Emenda 37

Proposta għal regolament
Artikolu 4 – paragrafu 2 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni

- (1) "force majeure" tfisser avveniment jew sitwazzjoni mhux prevedibbli jew **mhux tas-soltu** lil hinn mill-kontroll **tal-meniger** tal-infrastruttura **jew** tal-impriża ferrovjarja, li ma tistax **tigi evitata jew** tingheleb b'antiċipazzjoni u diligenza raġonevoli, ma tistax tissolva b'mizuri li huma raġonevolment possibbli għalihom mil-lat tekniku, finanzjarju jew ekonomiku, **u li effettivament grat** u li **hija** oġġettivament verifikabbli, u **li tagħmilha** impossibbli **għall-meniger** tal-infrastruttura li jissodisfa, b'mod temporanju jew permanenti, l-obbligi

Emenda

- (1) "force majeure" tfisser **kwalunkwe** avveniment jew sitwazzjoni mhux prevedibbli, **inevitabbli** jew **eċċezzjonali** lil hinn mill-kontroll **tal-meniger** tal-infrastruttura, tal-impriża ferrovjarja **jew tal-applikant**, li ma tistax tingheleb b'antiċipazzjoni u diligenza raġonevoli, ma tistax tissolva b'mizuri li huma raġonevolment possibbli għalihom mil-lat tekniku, finanzjarju jew ekonomiku **inkluża rotta differenti bejn il-fruntieri; dan l-avveniment irid ikun fil-fatt seħħ u jehtieg li jkun** oġġettivament verifikabbli, u **jagħmilha** impossibbli **għall-meniger**

tiegħu f'konformità ma' dan ir-Regolament jew id-Direttiva 2012/34/UE jew għall-impriża ferrovjarja li tissodisfa l-obbligi kuntrattwali tagħha lejn **meniger** jew **menigers** tal-infrastruttura;

tal-infrastruttura li jissodisfa, b'mod temporanju jew permanenti, l-obbligi tiegħu f'konformità ma' dan ir-Regolament jew id-Direttiva 2012/34/UE jew għall-impriża ferrovjarja li tissodisfa l-obbligi kuntrattwali tagħha lejn **maniger** jew **manigers** tal-infrastruttura;

Emenda 38

Proposta għal regolament

Artikolu 4 – paragrafu 2 – punt 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

•

•

•

Emenda

• (2a) "applikant" tfisser **impriża ferrovjarja jew raggruppament internazzjonali ta' impriži ferrovjarji jew ta' persuni jew ta' entitajiet ġuridiċi ohra, bhal awtoritajiet kompetenti kif definit fl-Artikolu 2(b) tar-Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a} u shippers, forwarders tal-merkanzija u operaturi tat-trasport ikkombinat, b'interess ta' servizz pubbliku jew b'interess kummerċjali fil-forniment tal-kapaċità tal-infrastruttura;**

•

• ^{1a} Ir-Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2007 dwar servizzi pubbliċi tat-trasport tal-passiġġieri bil-ferrovija u bit-triq u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 1191/69 u 1107/70 (ĠU L 315, 3.12.2007, p. 1).

Emenda 39

Proposta għal regolament

Artikolu 4 – paragrafu 2 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni

• (3) "parti kkonċernata operazzjonali" tfisser applikant, **impriża ferrovjarja, meniger** tal-infrastruttura, operatur ta' faċilità tas-servizzi **ferrovjarji**, fornitur ta' servizzi relatati mal-ferroviji, u

Emenda

• (3) "parti kkonċernata operazzjonali" tfisser applikant, **assoċjazzjoni ta' applikanti, maniger** tal-infrastruttura, operatur ta' faċilità tas-servizzi, fornitur ta' servizzi relatati mal-

kwalunkwe entità oħra involuta direttament fl-operazzjoni ta' servizzi tat-trasport ferrovjarju;

ferroviji, u kwalunkwe entità oħra involuta direttament fl-operazzjoni ta' servizzi tat-trasport ferrovjarju;

Emenda 40

Proposta għal regolament

Artikolu 4 – paragrafu 2 – punt 17a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

-

Emenda

- **(17a) "moghdijiet ferrovjarji sistematiċi" tfisser moghdijiet ferrovjarji li huma bbażati fuq l-Artikoli 11 u 20 ta' dan ir-Regolament, ippjanati minn qabel fi skeda regolari għall-perjodu tal-iskeda operatorja,**

Emenda 41

Proposta għal regolament

Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

- 1. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jagħmlu l-almu tagħhom biex jimxi skont prinċipji u proċeduri komuni għall-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja. Għal dan il-għan, l-ENIM għandu jżviluppa u jadotta "qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità" f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu II sa [12-il xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament].

Emenda

- 1. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jagħmlu l-almu tagħhom biex jimxi skont prinċipji u proċeduri komuni għall-ġestjoni tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja. Għal dan il-għan, l-ENIM għandu jżviluppa ***f'konsultazzjoni mal-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea*** u jadotta "qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità" f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu II sa ... [12-il xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament].

Emenda 42

Proposta għal regolament

Artikolu 6 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

- 4. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom iqisu bis-shih il-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità meta jkunu qed

Emenda

- 4. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom iqisu bis-shih il-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità meta jkunu qed

ihejju d-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE, b'mod partikolari l-kontenut speċifikat fl-Anness IV ta' dan ir-Regolament. Fid-dikjarazzjoni dwar in-network għandhom **jispjegaw** ir-raġuni għal kull devjazzjoni mill-prinċipji u l-proċeduri komuni stabbiliti fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.

ihejju d-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE, b'mod partikolari l-kontenut speċifikat fl-Anness IV ta' dan ir-Regolament. Fid-dikjarazzjoni dwar in-network għandhom **jigġustifikaw** ir-raġuni għal kull devjazzjoni mill-prinċipji u l-proċeduri komuni stabbiliti fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità. ***Id-devjazzjonijiet għandhom ikunu permessi biss f'każijiet eċċezzjonali u għandhom ikunu soġġetti għall-approvazzjoni mill-korp regolatorju ferrovjarju nazzjonali.***

Emenda 43

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

-

Emenda

- **4a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgha li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 li jistabbilixxu l-prinċipji u l-proċeduri komuni għall-ġestjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja u biex jiġi emendat il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament].**

Emenda 44

Proposta għal regolament Artikolu 7 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

- 1. L-applikanti għandhom jagħmlu talbiet għall-kapaċità infrastrutturali. **Biex** jużaw **din il-kapaċità** infrastrutturali, l-applikanti għandhom jaħtru impriza ferrovjarja biex tikkonkludi **fethim mal-meniġer** tal-infrastruttura f'konformità mal-Artikolu 28 tad-Direttiva 2012/34/UE. Dan hu mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikanti li jikkonkludu ftehimiet qafas **mal-meniġers** tal-

Emenda

- 1. L-applikanti għandhom jagħmlu talbiet għall-kapaċità infrastrutturali. **Sabiex** jużaw **tali kapaċità** infrastrutturali, l-applikanti **li ma jkunux impriza ferrovjarja** għandhom jaħtru impriza ferrovjarja biex tikkonkludi **ftehim mal-manjiġer** tal-infrastruttura f'konformità mal-Artikolu 28 tad-Direttiva 2012/34/UE. Dan hu mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikanti li jikkonkludu ftehimiet qafas

infrastruttura skont l-Artikolu 31 ta' dan ir-Regolament.

mal-manigers tal-infrastruttura skont l-Artikolu 31 ta' dan ir-Regolament.

Emenda 45

Proposta ghal regolament Artikolu 7 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

- 2. *Il-meniger* tal-infrastruttura *jista'* jistabbilixxi r-rekwiziti għall-applikanti biex jiżgura li l-aspettattivi legittimi tiegħu dwar l-introjt futur u l-użu tal-infrastruttura jiġu salvagwardjati. Dawn ir-rekwiziti għandhom ikunu adegwati, trasparenti u nondiskriminatorji. Dawn għandhom jiġu speċifikati fid-dikjarazzjoni dwar in-network kif imsemmi fil-punt **(1)(b)** tal-Anness IV. Jistgħu jinkludu biss l-ghoti ta' garanzija finanzjarja li ma għandhiex taqbeż livell xieraq jkun proporzjonali għal-livell kontemplat tal-attività tal-applikant, u l-assigurazzjoni tal-kapaċità li jithejjew offerti konformi għall-kapaċità infrastrutturali.

Emenda

- 2. *Il-maniger* tal-infrastruttura *ghandu* jistabbilixxi r-rekwiziti għall-applikanti biex jiżgura li l-aspettattivi legittimi tiegħu dwar l-introjt futur u l-użu tal-infrastruttura jiġu salvagwardjati. Dawn ir-rekwiziti għandhom ikunu adegwati, trasparenti u nondiskriminatorji. Dawn għandhom jiġu speċifikati fid-dikjarazzjoni dwar in-network kif imsemmi fil-punt **(2)(c)** tal-Anness IV. Jistgħu jinkludu biss l-ghoti ta' garanzija finanzjarja li ma għandhiex taqbeż livell xieraq jkun proporzjonali għal-livell kontemplat tal-attività tal-applikant, u l-assigurazzjoni tal-kapaċità li jithejjew offerti konformi għall-kapaċità infrastrutturali.

Emenda 46

Proposta ghal regolament Artikolu 7 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

- 3. Il-Kummissjoni *tista'* tadotta atti ta' implimentazzjoni *li* jistabbilixxu d-dettalji tal-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni tal-paragrafu 2. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 72(3).

Emenda

1. 3. Il-Kummissjoni *għandha, sa [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament],* tadotta atti ta' implimentazzjoni *biex* jistabbilixxu d-dettalji tal-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni tal-paragrafu 2. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 72(3) *u għandhom jissostitwixxu d-dispożizzjoni simili msemija fil-paragrafu 2.*

Emenda 47

Proposta għal regolament
Artikolu 8 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

- Mingħajr preġudizzju għar-regoli dwar l-ghajnuna mill-Istat, l-Istati Membri **jistghu**, meta xieraq, jagħtu kumpens ***lill-meniger*** tal-infrastruttura li jkun jikkorrispondi għal telf fl-introjtu relatat esklussivament mal-htieġa li jikkonforma mal-gwida strateġika dwar l-użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja.

Emenda

- Mingħajr preġudizzju għar-regoli dwar l-ghajnuna mill-Istat, l-Istati Membri **ghandhom**, meta xieraq, jagħtu kumpens ***lill-maniger*** tal-infrastruttura li jkun jikkorrispondi għal telf fl-introjtu relatat esklussivament mal-htieġa li jikkonforma mal-gwida strateġika dwar l-użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja.

Emenda 48

Proposta għal regolament
Artikolu 8 – paragrafu 4 – subparagrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

- Dawk il-proċeduri għandhom jivvalutaw alternattivi għall-użu tal-kapaċità infrastrutturali, ***skont il-kriterji*** soċjoekonomiċi u ambjentali li ġejjin, soġġetti għad-disponibbiltà ***tad-data***:

Emenda

- Dawk il-proċeduri għandhom jivvalutaw alternattivi għall-użu tal-kapaċità infrastrutturali, ***abbażi tal-kriterji*** soċjoekonomiċi u ambjentali li ġejjin, soġġetti għad-disponibbiltà ***ta' data standardizzata li l-applikanti għandhom iqieghdu għad-disponibbiltà tal-manigers tal-infrastruttura. Il-kriterji għandhom jinkludu dawn li ġejjin, iżda ma għandhomx ikunu limitati għalihom***:

Emenda 49

Proposta għal regolament
Artikolu 8 – paragrafu 4 – subparagrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

- (c) il-konnettività u l-aċċessibbiltà għall-persuni u r-reġjuni moqdiya mis-servizzi tat-trasport ferrovjarju;

Emenda

- (c) il-konnettività u l-aċċessibbiltà, ***kemm bhala effett tan-network fuq in-network globali kif ukoll fuq segmenti tan-network***, għall-persuni u r-reġjuni moqdiya mis-servizzi tat-trasport ferrovjarju;

Emenda 50

Proposta għal regolament

Artikolu 8 – paragrafu 4 – subparagrafu 2 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

-

Emenda

- (ea) ***l-effetti tal-bidla modali fuq il-ferroviji.***

Emenda 51

Proposta għal regolament

Artikolu 8 – paragrafu 5 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

- 5.L-ENIM għandu jhejji u jadotta l-proċeduri msemmija fil-paragrafu 4 u jinkludihom fil-qafas ***tal-UE*** għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. Il-proċeduri għandhom jinvolvu l-passi li ġejjin:

Emenda

- 5.L-ENIM għandu, ***f'konsultazzjoni mal-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea*** jhejji u jadotta l-proċeduri msemmija fil-paragrafu 4 u jinkludihom fil-qafas ***Ewropew*** għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. Il-proċeduri għandhom jinvolvu l-passi li ġejjin:

Emenda 52

Proposta għal regolament

Artikolu 8 – paragrafu 5 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

- (a) tfassil ta' xenarji alternattivi għal tqassim tal-kapaċità disponibbli għal ***tipi*** differenti ta' servizzi tat-trasport ferrovjarju, li jinvolvi, meta possibbli, il-provvista ta' kapaċità alternattiva f'rotot ohra jew hinijiet alternattivi b'karatteristiċi komparabbli;

Emenda

- (a) tfassil ta' xenarji alternattivi għal tqassim tal-kapaċità disponibbli għal ***kull tip*** differenti ta' servizzi tat-trasport ferrovjarju ***li japplikaw għall-istess kapaċità***, li jinvolvi, meta possibbli, il-provvista ta' kapaċità alternattiva f'rotot ohra jew hinijiet alternattivi b'karatteristiċi komparabbli ***ghas-servizzi kemm nazzjonali kif ukoll transfruntiera***;

Emenda 53

Proposta għal regolament

Artikolu 8 – paragrafu 5 – punt aa (ġdid)

-

- (aa) *tfassil ta' xenarji alternattivi biex jiġu indirizzati kunflitti ta' kapaċità bejn żewġ talbiet li t-tnejn ma humiex konsistenti mal-ippjanar strateġiku tal-kapaċità;*

Emenda 54

Proposta ghal regolament Artikolu 8 – paragrafu 6

- 6. L-ENIM għandu jiżviluppa l-metodoloġiji msemija fil-paragrafu 5, il-punt b. Il-parametri ta' daww il-metodoloġiji għandhom jagħmluha possibbli li jitqiesu ċ-ċirkostanzi lokali jew nazzjonali skont approċċi aċċettati u evidenza empirika. L-ENIM għandu jinkludi daww il-metodoloġiji fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

- 6. L-ENIM għandu, *f'konsultazzjoni mal-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea*, jiżviluppa l-metodoloġiji msemija fil-paragrafu 5, il-punt (b) *ta' dan l-Artikolu*. Il-parametri ta' daww il-metodoloġiji għandhom jagħmluha possibbli li jitqiesu ċ-ċirkostanzi lokali jew nazzjonali skont approċċi aċċettati u evidenza empirika. L-ENIM għandu jinkludi daww il-metodoloġiji fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 55

Proposta ghal regolament Artikolu 8 – paragrafu 7

- 7. Filwaqt li tqis l-esperjenzi bit-thejjija u l-implimentazzjoni tal-qafas imsemmi fil-paragrafu 6, il-Kummissjoni *tista'* tadotta atti *ta' implimentazzjoni* li jistabbilixxu l-proċeduri, *il-kriterji* u l-metodoloġiji *speċifiċi* li jridu jiġu applikati għall-ġestjoni tal-kapaċità skarsa. Daww l-atti *ta' implimentazzjoni* għandhom jiġu adottati *f'konformità mal-proċedura* ta' *eżami msemija fl-Artikolu 72(3)*.

- 7. Filwaqt li tqis l-esperjenzi bit-thejjija u l-implimentazzjoni tal-qafas imsemmi fil-paragrafu 6, il-Kummissjoni *għandha tinghata s-setgha li* tadotta, atti *delegati f'konformità mal-Artikolu 71* li jistabbilixxu l-proċeduri, *id-data standardizzata li tirrifletti s-segmenti differenti tas-suq għall-kriterji* u l-metodoloġiji *standardizzati* li jridu jiġu applikati għall-ġestjoni tal-kapaċità skarsa *u biex jiġi emendat il-paragrafu 6 ta' dan l-Artikolu*. Daww l-atti *delegati* għandhom jiġu adottati *sa ... [24 xahar mid-data tad-*

Emenda 56

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

- ***Il-meniġers*** tal-infrastruttura għandhom jipprovdu informazzjoni eżatta u aġġornata lill-partijiet interessati, b'mod partikolari lill-applikanti, l-applikanti potenzjali u l-korpi regolatorji, dwar id-disponibbiltà tal-kapaċità infrastrutturali tul il-proċess kollu tal-ġestjoni tal-kapaċità, inkluż waqt ***l-ippjanar*** strateġiku msemmi fit-Taqsima 2, waqt ***l-iskedar*** u l-allokazzjoni stabbiliti fit-Taqsima 3 u kull meta jkun hemm bidliet fil-kapaċità allokata msemmija fit-Taqsima 4.

Emenda

- ***Il-maniġers*** tal-infrastruttura għandhom jipprovdu informazzjoni eżatta u aġġornata lill-partijiet interessati, b'mod partikolari lill-applikanti, l-applikanti potenzjali u l-korpi regolatorji, dwar id-disponibbiltà tal-kapaċità infrastrutturali tul il-proċess kollu tal-ġestjoni tal-kapaċità, inkluż waqt ***il-fażi tal-ippjanar*** strateġiku msemmi fit-Taqsima 2, waqt ***il-proċessi tal-iskedar*** u l-allokazzjoni stabbiliti fit-Taqsima 3 u kull meta jkun hemm bidliet fil-kapaċità allokata msemmija fit-Taqsima 4, ***skont id-disponibbiltà tal-istrateġija tal-kapaċità ppubblikata, il-mudell tal-kapaċità u l-pjan tal-provvista tal-kapaċità.***

Emenda 57

Proposta għal regolament

Artikolu 9 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

- 3. Meta jitolbuhom l-applikanti, ***il-meniġers*** tal-infrastruttura għandhom jipprovdu l-informazzjoni msemmija fil-paragrafu 1 abbażi ta' speċifikazzjonijiet konkreti tal-htigijiet kummerċjali u operazzjonali ("valutazzjonijiet tal-fattibbiltà"). Għas-servizzi transfruntieri, ***il-meniġers*** tal-infrastruttura għandhom jirċievu u jwieġbu dawn it-talbiet f'post uniku u b'operazzjoni waħda jew b'interfaċċa unika.

Emenda

- 3. Meta jitolbuhom l-applikanti, ***il-maniġers*** tal-infrastruttura għandhom jipprovdu l-informazzjoni msemmija fil-paragrafu 1 ***ta' dan l-Artikolu*** abbażi ta' speċifikazzjonijiet konkreti tal-htigijiet kummerċjali u operazzjonali ("valutazzjonijiet tal-fattibbiltà"). Għas-servizzi transfruntieri, ***il-maniġers*** tal-infrastruttura għandhom jirċievu u jwieġbu dawn it-talbiet f'post uniku u b'operazzjoni waħda jew b'interfaċċa unika ***stabbilita f'konformità mal-Artikolu 27(4).***

Emenda 58

Proposta għal regolament Artikolu 10 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

- 1. Minghajr preġudizzju għall-Artikoli 7, 7c u 7e tad-Direttiva 2012/34/UE, ***il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jippjanaw ix-xogħol infrastrutturali f'konformità mal-pjan kummerċjali u mal-programmi tal-investiment u finanzjarji msemmija fl-Artikolu 8(3) tad-Direttiva 2012/34/UE. Meta l-emendi għal dawk il-programmi wara l-adozzjoni tal-pjan kummerċjali jkunu jaffettwaw jew aktarx jaffettwaw l-ippjanar tax-xogħlijiet infrastrutturali, ***il-meniger*** tal-infrastruttura għandu jagħti ħarsa ġenerali ta' dawn l-emendi u l-impatt probabbli tagħhom fid-dikjarazzjoni dwar in-network.

Emenda

- 1. Minghajr preġudizzju għall-Artikoli 7, 7c u 7e tad-Direttiva 2012/34/UE, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jippjanaw ix-xogħol infrastrutturali f'konformità mal-pjan kummerċjali u mal-programmi tal-investiment u finanzjarji msemmija fl-Artikolu 8(3) tad-Direttiva 2012/34/UE. Meta l-emendi għal dawk il-programmi wara l-adozzjoni tal-pjan kummerċjali jkunu jaffettwaw jew aktarx jaffettwaw l-ippjanar tax-xogħlijiet infrastrutturali, ***il-maniger*** tal-infrastruttura għandu jagħti ħarsa ġenerali ta' dawn l-emendi u l-impatt probabbli tagħhom fid-dikjarazzjoni dwar in-network. ***L-Istat Membru għandu jipprova lill-maniger tal-infrastruttura b'finanzjament pluriennali stabbli u f'waqtu għall-manutenzjoni, it-tiġdid u l-kostruzzjoni ġdida ta' infrastruttura ferrovjarja għal perjodu kontinwu ta' mill-inqas hames snin permezz tal-ftehim ta' prestazzjoni pluriennali sabiex jiġu appoġġati l-manigers tal-infrastruttura biex tiġi pprevenuta d-degradazzjoni tal-infrastruttura ferrovjarja u biex jiġi minimizzat l-impatt fuq ir-restrizzjonijiet possibbli tal-kapaċità. Il-baġit annwali disponibbli għall-manigers tal-infrastruttura għandu jkun trasparenti għall-maniger tal-infrastruttura u jiġi allokat b'mod affidabbli.***

Emenda 59

Proposta għal regolament Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

-

Emenda

- ***Il-finanzjament ipprovdut mill-Istat Membru lill-maniger tal-infrastruttura għandu jkollu l-ghan li jiġi***

stabbilit tali bilanċ. L-informazzjoni mehtieġa għall-manijer tal-infrastruttura biex jikkonforma ma' din id-dispożizzjoni għandha tiġi pprovduta mill-applikanti fil-hin.

Emenda 60

Proposta għal regolament

Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-finanzjament ipprovdut mill-Istat Membru lill-manijer tal-infrastruttura għandu jkollu l-għan li jiġi stabbilit dan il-bilanċ. L-informazzjoni mehtieġa biex il-manijer tal-infrastruttura jikkonforma ma' din id-dispożizzjoni għandha tiġi pprovduta mill-applikanti fil-hin.

Emenda 61

Proposta għal regolament

Artikolu 10 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. ***Il-menijers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-applikanti dwar ix-xogħlijiet infrastrutturali fil-kuntest tal-mekkaniżmi tal-koordinazzjoni msemmija fl-Artikolu 7e tad-Direttiva **2012/34/KE** u, rigward is-servizzi ferrovjarji transfruntieri, f'konformità mal-Artikolu 54 ta' dan ir-Regolament.

3. ***Il-manijers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-applikanti dwar ix-xogħlijiet infrastrutturali fil-kuntest tal-mekkaniżmi tal-koordinazzjoni msemmija fl-Artikolu 7e tad-Direttiva **2012/34/UE** u, rigward is-servizzi ferrovjarji transfruntieri, f'konformità mal-Artikolu 54 ta' dan ir-Regolament.

Emenda 62

Proposta għal regolament

Artikolu 10 – paragrafu 5 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-koordinazzjoni għandha tindirizza b'mod partikolari l-ottimizzazzjoni tal-iskeda tax-xogħlijiet infrastrutturali u l-ghoti ta' kapaċità alternattiva fil-linja affettwata u

Il-koordinazzjoni għandha tindirizza b'mod partikolari l-ottimizzazzjoni tal-iskeda tax-xogħlijiet infrastrutturali u l-ghoti ta' kapaċità alternattiva fil-linja affettwata u

f'rotot alternattivi, filwaqt li jitqiesu l-
htigijiet operazzjonali u kummerċjali ***tal-***
applikanti.

f'rotot alternattivi, filwaqt li jitqiesu l-
htigijiet operazzjonali, ***infrastrutturali*** u
kummerċjali ***ta' diversi applikanti***.

Emenda 63

Proposta ghal regolament

Artikolu 10 – paragrafu 5 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

***Il-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-
merkanzija għandu jippreżenta
rakkomandazzjoni dwar il-koordinazzjoni
tax-xogħlijiet lill-manigġers tal-
infrastruttura rispettivi tiegħu tliet xhur
qabel il-perjodu kif definit fil-paragrafu 4.***

Emenda 64

Proposta ghal regolament

Artikolu 11 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-kontenut u l-iskeda għat-tnejn ta' dawk
ir-riżultati tangibbli jinsabu fit-Taqsimiet 1
u 2 tal-Anness I.

Il-kontenut u l-iskeda għat-tnejn ta' dawk
ir-riżultati tangibbli jinsabu fit-Taqsimiet 1
u 2 tal-Anness I. ***Il-kontenut kollu għandu
jiġi magħmul disponibbli mill-manigġer
tal-infrastruttura bil-lingwa nazzjonali
tal-Istat Membru u bl-Ingliż.***

Emenda 65

Proposta ghal regolament

Artikolu 11 – paragrafu 2 – subparagrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa
li tadotta atti delegati f'konformità mal-
Artikolu 71 biex temenda t-Taqsimiet 1 u 2
tal-Anness I, biex tiżgura proċess tal-
ippjanar strateġiku effiċjenti u tirrifletti t-
thassib operazzjonali ***tal-manigġers*** tal-
infrastruttura u tal-applikanti, filwaqt li tqis
l-esperjenza tal-ENIM, ***tal-manigġers*** tal-

Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa
li tadotta atti delegati f'konformità mal-
Artikolu 71 biex temenda t-Taqsimiet 1 u 2
tal-Anness I, biex tiżgura proċess tal-
ippjanar strateġiku effiċjenti u tirrifletti t-
thassib operazzjonali ***tal-manigġers*** tal-
infrastruttura u tal-applikanti, filwaqt li tqis
rakkomandazzjoni mingħand l-ERA u l-

infrastruttura, tal-applikanti u ta' partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra, tal-korpi regolatorji u ***tal-ENRB*** fl-implimentazzjoni ta' din it-Taqsima.

esperjenza tal-ENIM, ***tal-manigers*** tal-infrastruttura, tal-applikanti u ta' partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra, tal-korpi regolatorji u ***tal-ENRRB*** fl-implimentazzjoni ta' din it-Taqsima.

Emenda 66

Proposta għal regolament

Artikolu 11 – paragrafu 3 – subparagrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Soġġetti għall-prinċipju tal-indipendenza tal-ġestjoni stabbilit fl-Artikolu 4 tad-Direttiva 2012/34/UE, l-Istati Membri jistgħu jipprovdu gwida strateġika ***lill-menigers*** tal-infrastruttura abbażi tal-istrateġiji indikattivi għall-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja msemmija fl-Artikolu 8(1) tad-Direttiva 2012/34/UE. Dik il-gwida tista' tkopri jew tkun tinkludi b'mod partikolari:

Emenda

Soġġetti għall-prinċipju tal-indipendenza tal-ġestjoni stabbilit fl-Artikolu 4 tad-Direttiva 2012/34/UE, l-Istati Membri jistgħu jipprovdu gwida strateġika ***lill-manigers*** tal-infrastruttura abbażi tal-istrateġiji indikattivi għall-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja msemmija fl-Artikolu 8(1) tad-Direttiva 2012/34/UE. ***Il-gwida għandha tiġi pprovduta mill-Istati Membri fil-hin, biex il-manigers tal-infrastruttura u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali jkunu jistgħu jsegwu l-iskadenzi stabbiliti fl-Anness I ta' dan ir-Regolament.*** Dik il-gwida tista' tkopri jew tkun tinkludi b'mod partikolari:

Emenda 67

Proposta għal regolament

Artikolu 11 – paragrafu 3 – subparagrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) perspettiva dwar l-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja, filwaqt li tqis il-pjanijiet u l-istrateġiji ***rilevanti*** fil-livell nazzjonali jew reġjonali u l-pjanijiet ta' hidma tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport imsemmija fl-Artikolu ***53 tar-[Regolament TEN-T il-ġdid]***;

Emenda

(b) perspettiva dwar l-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja, filwaqt li tqis il-pjanijiet ***rilevanti, inklużi l-pjanijiet*** u l-istrateġiji ***dwar l-infrastruttura strateġika fuq żmien fit-tul*** fil-livell nazzjonali jew reġjonali u l-pjanijiet ta' hidma tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport imsemmija fl-Artikolu ***54 tar-Regolament (UE) 2024/... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a} [ir-Regolament TEN-T il-ġdid]***;

^{1a} Ir-Regolament (UE) 2024/... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ta' ...dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, li jemenda r-Regolamenti (UE) 2021/1153 u (UE) Nru 913/2010 u li jhassar ir-Regolament (UE) 1315/2013 (ĠU...).

Emenda 68

Proposta għal regolament Artikolu 11 – paragrafu 3 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw bejniethom biex jiżguraw il-konsistenza bejn il-gwida strateġika rispettiva li dawn jipprovdu f'konformità ma' dan il-paragrafu biex jappoġġaw l-iżvilupp tas-servizzi ferrovjarji internazzjonali tal-passiġġieri u tal-merkanzija.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw bejniethom ***l-ghoti f'waqtu tal-gwida u*** jiżguraw il-konsistenza bejn il-gwida strateġika rispettiva li dawn jipprovdu f'konformità ma' dan il-paragrafu biex jappoġġaw l-iżvilupp tas-servizzi ferrovjarji internazzjonali tal-passiġġieri u tal-merkanzija. ***Fir-rigward tal-Artikolu 8 tad-Direttiva 2012/34/UE, l-Istati Membri għandhom jiżguraw l-allokazzjoni bil-quddiem tar-riżorsi finanzjarji lill-manigiers tal-infrastruttura għall-manutenzjoni regolari tal-infrastruttura u tar-riżorsi finanzjarji għall-iżvilupp tal-infrastruttura deskritti fl-istrateġija tal-kapaċità kif imsemmi fl-Artikolu 16 ta' dan ir-Regolament. L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw bejniethom l-infrastruttura strateġika fit-tul u l-pjanijiet tal-iskedar, l-iżvilupp tal-infrastruttura tagħhom ibbażat fuq dawn il-pjanijiet, u jikkoordinaw il-kalendarji għall-implimentazzjoni tagħhom.***

Emenda 69

Proposta għal regolament Artikolu 11 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. B'kont mehud tal-esperjenzi bit-

thejjija u l-implimentazzjoni tal-gwida strateġika msemija fil-paragrafu 3, il-Kummissjoni tista' tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi l-istatus legali speċifiku, il-mudell, il-proċeduri, il-kriterji u l-metodoloġiji li għandhom jiġu applikati għall-adozzjoni ta' gwida strateġika nazzjonali sabiex tiġi żgurata l-konsistenza bejn daww il-linji gwida strateġiċi mahruġa mill-Istati Membri, li huma meħtieġa biex jappoġġaw l-iżvilupp ta' servizzi internazzjonali tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija u tal-passiġġieri.

Emenda 70

Proposta għal regolament Artikolu 12 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Jekk ikun meħtieġ, fid-dawl tal-esperjenza miksuba bl-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, l-ENIM jista' jiddefinixxi lista aktar dettaljata li tkompli tiddivrenzja aktar bejn it-tipi ta' servizzi tat-trasport ferrovjarju. Biex tiġi appoġġata l-konsistenza transfruntiera tal-proċess tal-ippjanar strateġiku, għandha tiġi inkluża lista armonizzata fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda

Jekk ikun meħtieġ, fid-dawl tal-esperjenza miksuba bl-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, l-ENIM, **f'kollaborazzjoni mal-ERP**, jista' jiddefinixxi lista aktar dettaljata li tkompli tiddivrenzja aktar bejn it-tipi ta' servizzi tat-trasport ferrovjarju. Biex tiġi appoġġata l-konsistenza transfruntiera tal-proċess tal-ippjanar strateġiku, għandha tiġi inkluża lista armonizzata fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 71

Proposta għal regolament Artikolu 12 – paragrafu 4 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) **il-kontribut** mill-konsultazzjoni tal-applikanti attwali u potenzjali f'konformità mal-Artikolu 13;

Emenda

(c) **il-htigijiet tal-kapaċità mhabbra mill-partijiet ikkonċernati operazzjonali u l-kontribut** mill-konsultazzjoni tal-applikanti attwali u potenzjali f'konformità mal-Artikolu 13;

Emenda 72

Proposta għal regolament

Artikolu 12 – paragrafu 4 – punt fa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(fa) kemm jista' jkun possibbli, l-impatt soċjoekonomiku u ambjentali tal-użu tal-kapaċità tal-infrastruttura.

Emenda 73

Proposta għal regolament

Artikolu 12 – paragrafu 6 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-ippjanar strateġiku tal-kapaċità għandu jkopri ***l-parti tal-linji tan-network ewlieni u ewlieni estiż tat-TEN-T imsemmi fl-Artikolu 6 u fl-Anness I tar-[Regolament TEN-T il-ġdid]. Il-manigġers tal-infrastruttura jistghu jinkludu linji u nodi tan-network ohra li jimmanigġaw.***

L-ippjanar strateġiku tal-kapaċità għandu jkopri ***ż-Żona Ferrovarja Unika Ewropea.***

Emenda 74

Proposta għal regolament

Artikolu 12 – paragrafu 8 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(b) bidliet fid-domanda tas-suq għall-kapaċità infrastrutturali;

(b) bidliet fid-domanda tas-suq għall-kapaċità infrastrutturali ***b'kont mehud tal-htigijiet imhabbra mill-applikanti għal servizzi godda jew modifikati;***

Emenda 75

Proposta għal regolament

Artikolu 12 – paragrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

9. L-ENIM għandu jiżviluppa linji gwida li jistabbilixxu prinċipji, proċeduri u

9. ***sa [12-il xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament],*** l-ENIM għandu

metodologiji komuni għall-ippjanar strateġiku tal-kapaċità. Dan għandu jinkludi dawk il-linji gwida fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6 ta' dan ir-Regolament. Dawk il-linji gwida għandu jkun fihom mill-anqas l-elementi elenkati fl-Anness III ta' dan ir-Regolament. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom iqisu bis-shih dawk il-linji gwida fid-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE. Fid-dikjarazzjoni dwar in-network għandhom jispjegaw ir-raġuni għal kull devjazzjoni mill-prinċipji, il-proċeduri u l-metodologiji komuni stabbiliti fil-linji gwida.

jizviluppa linji gwida li jistabbilixxu prinċipji, proċeduri u metodologiji komuni għall-ippjanar strateġiku tal-kapaċità. Dan għandu jinkludi dawk il-linji gwida fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6 ta' dan ir-Regolament. Dawk il-linji gwida għandu jkun fihom mill-anqas l-elementi elenkati fl-Anness III ta' dan ir-Regolament. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom iqisu bis-shih dawk il-linji gwida fid-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE. Fid-dikjarazzjoni dwar in-network għandhom jispjegaw ir-raġuni għal kull devjazzjoni mill-prinċipji, il-proċeduri u l-metodologiji komuni stabbiliti fil-linji gwida.

Emenda 76

Proposta għal regolament Artikolu 12 - paragrafu 9a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

9a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi prinċipji, proċeduri u metodologiji komuni għall-ippjanar strateġiku tal-kapaċità u biex temenda l-paragrafu 9 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament]. Dawn għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.

Emenda 77

Proposta għal regolament Artikolu 13 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-partijiet ikkonċernati operazzjonali kollha li

2. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-partijiet ikkonċernati operazzjonali kollha li

joperaw servizzi ferrovjarji f'diversi networks dwar l-ippjanar strategiku tal-kapaċità f'konformità mal-Artikoli 53 u 54.

joperaw servizzi ferrovjarji f'diversi networks dwar l-ippjanar strategiku tal-kapaċità **matul il-faġi strategika tal-ġestjoni tal-kapaċità, u tal-inqas f'konformità mal-istadji importanti stabbiliti fl-Anness I** f'konformità mal-Artikoli 53 u 54.

Emenda 78

Proposta għal regolament Artikolu 13 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. Il-manigġers tal-infrastruttura għandhom jagħtu lill-applikanti l-possibbiltà li jhabbru l-htigijiet tal-kapaċità tagħhom f'format strutturat matul il-proċess tal-ġestjoni tal-kapaċità, li għalihom l-ENIM għandu jispeċifika kalendarji xierqa. Il-manigġers tal-infrastruttura għandhom jagħmlu l-ahjar sforz biex jintegraw il-htigijiet imhabbra mill-applikanti fid-dokumenti tal-ippjanar strategiku tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 11(2). Jekk ma jkunx hemm disponibbli alternattivi għall-htigijiet kollha tal-kapaċità mhabbra, il-manigġers tal-infrastruttura għandhom jagħmlu l-ahjar sforzi biex isolvu l-kunflitti potenzjali permezz tal-mekkaniżmu tar-riżoluzzjoni kunsenswali msemmi fl-Artikolu 36.

Emenda 79

Proposta għal regolament Artikolu 13 – paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2b. Il-korp regolatorju għandu jimmonitorja l-attivitajiet tal-manigġer tal-infrastruttura fl-ippjanar strategiku tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 63.

Emenda 80

Proposta għal regolament

Artikolu 14 – paragrafu 1 – subparagrafu 2 - punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) l-involviment tal-partijiet ikkonċernati operazzjonali kollha, tal-korpi regolatorji u tan-*Network* Ewropew tal-Korpi Regolatorji Ferrovjarji ("l-ENRRB"), tal-Koordinaturi Ewropej u, meta mehtieg, tal-awtoritajiet tal-Istati Membri u ta' partijiet ikkonċernati oħra.

Emenda

(d) l-involviment tal-partijiet ikkonċernati operazzjonali kollha **u l-ERP**, tal-korpi regolatorji u tan-*Network* Ewropew tal-Korpi Regolatorji Ferrovjarji ("l-ENRRB"), tal-Koordinaturi Ewropej u, meta mehtieg, tal-awtoritajiet tal-Istati Membri u ta' partijiet ikkonċernati oħra.

Emenda 81

Proposta għal regolament

Artikolu 14 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. *Il-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija għandha tippreżenta rakkomandazzjoni dwar strateġija tal-kapaċità kkoordinata lill-manigers tal-infrastruttura rispettivi tliet xhur qabel il-perjodu kif definit fl-Artikolu 10(4).*

Emenda 82

Proposta għal regolament

Artikolu 15 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura u l-ENIM għandhom jimmonitorjaw u janalizzaw regolarment is-swieq tat-trasport biex jinformaw l-istrateġija kummerċjali generali tagħhom, il-ġestjoni tal-kapaċità u ta' kontinġenza, u d-deċiżjonijiet tal-investment. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkomunikaw ir-riżultati ta' din l-analiżi lil partijiet ikkonċernati oħra għal skopijiet simili, inkluż lill-Koordinaturi Ewropej.

1. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura u l-ENIM, ***f'konsultazzjoni mal-ENRRB u l-ERP***, għandhom jimmonitorjaw u janalizzaw regolarment is-swieq tat-trasport ***u l-aspetti multimodali rilevanti għall-ferroviji*** biex jinformaw l-istrateġija kummerċjali generali tagħhom, il-ġestjoni tal-kapaċità u ta' kontinġenza, u d-deċiżjonijiet tal-investment. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkomunikaw ir-riżultati ta' din l-analiżi lil partijiet

ikkonċernati oħra għal skopijiet simili, inkluż lill-Koordinaturi Ewropej.

Emenda 83

Proposta għal regolament Artikolu 15 – paragrafu 3 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) jekk ikun possibbli, l-impatt tal-effetti tat-tibdil fil-klima mbassra fuq l-infrastruttura u s-servizzi pprovduti.

Emenda 84

Proposta għal regolament Artikolu 15 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4. L-ENIM għandu jikkonsulta mal-applikanti, il-klijenti tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju u l-assoċjazzjonijiet tagħhom, l-awtoritajiet pubbliċi nazzjonali u tal-UE dwar it-termini ta' referenza għall-istudju, b'mod partikolari rigward l-iskop tal-istudju u l-proċess għall-involviment tal-partijiet ikkonċernati.

4. L-ENIM għandu jikkonsulta mal-applikanti, **mal-ERP**, il-klijenti tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju u l-assoċjazzjonijiet tagħhom, l-awtoritajiet pubbliċi nazzjonali u tal-UE dwar it-termini ta' referenza għall-istudju, b'mod partikolari rigward l-iskop tal-istudju u l-proċess għall-involviment tal-partijiet ikkonċernati.

Emenda 85

Proposta għal regolament Artikolu 15 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Id-data kollha għall-istudju u l-istudju nnifsu għandhom jiġu ppubblikati u jkunu aċċessibbli liberament. Id-data għandha tkun tista' tinqara mill-magni.

Emenda 86

Proposta għal regolament Artikolu 16 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. ***Il-meniger*** tal-infrastruttura ghandu jhejji, jippubblika u jagġorna ***regolarment*** l-istrategija tal-kapaċità f'konformità mal-iskeda u l-kontenuti stabbiliti fit-Taqsima 2 tal-Anness I.

Emenda

4. ***Il-maniger*** tal-infrastruttura ghandu jhejji, jippubblika u, ***meta jkun mehtieg***, jagġorna l-istrategija tal-kapaċità f'konformità mal-iskeda u l-kontenuti stabbiliti fit-Taqsima 2 tal-Anness I.

Emenda 87

**Proposta għal regolament
Artikolu 16 – paragraph 5**

Test propost mill-Kummissjoni

5. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-applikanti dwar l-istrategija tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 13 u jikkoordinaw l-istrategiji tal-kapaċitajiet ma' ***menigers*** tal-infrastruttura oħrajn f'konformità mal-Artikolu 14.

Emenda

5. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-applikanti ***u mal-faċilitajiet ta' servizzi milquta*** dwar l-istrategija tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 13 u jikkoordinaw l-istrategiji tal-kapaċitajiet ma' ***manigers*** tal-infrastruttura ***kkonċernati*** oħrajn f'konformità mal-Artikolu 14.

Emenda 88

**Proposta għal regolament
Artikolu 16 – paragrafu 5a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Il-maniger tal-infrastruttura għandu jippreżenta l-istrategija tal-kapaċità lill-korp regolatorju. Fi żmien tliet xhur wara l-pubblikazzjoni, il-korp regolatorju għandu, wara analiżi, ikollu s-setgħa li jitlob lill-maniger tal-infrastruttura jemendaha.

Emenda 89

**Proposta għal regolament
Artikolu 17 – paragrafu 2**

2. Il-mudell tal-kapaċità għandu tal-anqas jipprovdi informazzjoni dwar il-volum totali tal-kapaċità disponibbli skont is-sezzjoni tan-network, l-ishma tal-kapaċità rizervata għal segmenti differenti tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju u għar-restrizzjonijiet tal-kapaċità li jinholqu minhabba xogħlijiet infrastrutturali. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom ihejju u jippubblikaw il-mudell tal-kapaċità għal kull perjodu tal-iskeda operatorja u jaġġornaw ***regolarment*** il-mudell tal-kapaċità f'konformità mal-kontenut u l-iskeda stabbiliti fit-Taqsimiet 1 u 2 tal-Anness I.

2. Il-mudell tal-kapaċità għandu tal-anqas jipprovdi informazzjoni dwar il-volum totali tal-kapaċità disponibbli skont is-sezzjoni tan-network, l-ishma tal-kapaċità rizervata għal segmenti differenti tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju u għar-restrizzjonijiet tal-kapaċità li jinholqu minhabba xogħlijiet infrastrutturali. ***Dan għandu jkun fih ukoll informazzjoni dwar il-kapaċità tal-faċilitajiet ta' servizzi rispettivi msemmija fl-Artikolu 29(1). Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom ihejju u jippubblikaw il-mudell tal-kapaċità għal kull perjodu tal-iskeda operatorja u jaġġornaw ***meta jkun mehtieg*** il-mudell tal-kapaċità f'konformità mal-kontenut u l-iskeda stabbiliti fit-Taqsimiet 1 u 2 tal-Anness I.

Emenda 90

Proposta għal regolament Artikolu 17 – paragrafu 3

3. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jiddokumentaw u, meta rilevanti, jiġġustifikaw kull divergenza bejn il-mudell tal-kapaċità u l-istrategija tal-kapaċità dwar l-istess perjodu tal-iskeda operatorja. ***Meta mehtieg***, l-istrategija tal-kapaċità ***għandha tiġi riveduta fid-dawl ta' żviluppi wara l-adozzjoni jew wara l-aħhar aġġornament tal-istrategija*** tal-kapaċità.

3. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jiddokumentaw u, meta rilevanti, jiġġustifikaw kull divergenza bejn il-mudell tal-kapaċità u l-istrategija tal-kapaċità dwar l-istess perjodu tal-iskeda operatorja. L-istrategija tal-kapaċità ***ma hemmx għalfejn tiġi aġġornata f'każ li l-mudell*** tal-kapaċità ***jkun diġà ġie ppubblikat għall-istess perjodu tal-iskeda.***

Emenda 91

Proposta għal regolament Artikolu 17 – paragrafu 4

4. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura

4. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura

għandhom jikkonsultaw mal-applikanti dwar il-mudell tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 13 u jikkoordinaw l-istrategġiji tal-kapaċitajiet ma' **menigers** tal-infrastruttura oħrajn f'konformità mal-Artikolu 14.

għandhom jikkonsultaw mal-applikanti **u l-korp regolatorju** dwar il-mudell tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 13 u jikkoordinaw l-istrategġiji tal-kapaċitajiet ma' **manigers** tal-infrastruttura **kkonċernati** oħrajn f'konformità mal-Artikolu 14.

Emenda 92

Proposta għal regolament Artikolu 17 - paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Il-maniger tal-infrastruttura għandu jippreżenta l-mudell tal-kapaċità lill-korp regolatorju għal skrutinju xahrejn qabel il-pubblikazzjoni. Il-korp regolatorju jista' jiehu deċiżjoni mhux aktar minn xahar qabel il-pubblikazzjoni, li tirrikjedi li l-maniger tal-infrastruttura jemenda l-mudell tal-kapaċità qabel il-pubblikazzjoni. Bil-hsieb li tiġi żgurata l-konsistenza transfruntiera tal-mudelli tal-kapaċità, id-deċiżjoni tal-korp regolatorju għandha tqis, meta jkun rilevanti, kwalunkwe opinjoni jew rakkomandazzjoni mill-ENIM, l-ERA jew minn korpi regolatorji oħrajn.

Emenda 93

Proposta għal regolament Artikolu 18 – paragrafu 1 – subparagrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(a) il-kapaċità infrastrutturali disponibbli għall-allokazzjoni lill-applikanti;

(a) il-kapaċità infrastrutturali disponibbli għall-allokazzjoni lill-applikanti **fl-iskeda ta' żmien operatorja u ssalvagwardjata għal talbiet li jsiru aktar tard skont l-Artikolu 33, inklużi l-faċilitajiet ta' servizzi; ;**

Emenda 94

Proposta għal regolament
Artikolu 18 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, ***il-manigers*** tal-infrastruttura jistgħu jindikaw il-kapaċità infrastrutturali bħala ppjanata minn qabel. Kapaċità ppjanata minn qabel tfisser il-kapaċità li għaliha ***l-maniger*** tal-infrastruttura jiddefinixxi l-karatteristiċi u l-volumi tal-kapaċità disponibbli għat-talbiet mill-applikanti, jistabbilixxi regoli għall-allokazzjoni ta' din il-kapaċità u jiddefinixxi l-proċess bih tista' tintalab din il-kapaċità, f'konformità mal-Artikolu 20. Il-karatteristiċi, ir-regoli u l-proċessi tal-allokazzjoni speċifikati għandhom jitqiesu meta tiġi allokata l-kapaċità ppjanata minn qabel.

Emenda

4. Fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, ***il-manigers*** tal-infrastruttura jistgħu jindikaw il-kapaċità infrastrutturali ***u l-kapaċità fil-faċilitajiet ta' servizzi kif imsemmi fl-Artikolu 29(1)*** bħala ppjanata minn qabel. Kapaċità ppjanata minn qabel tfisser il-kapaċità li għaliha ***l-maniger*** tal-infrastruttura jiddefinixxi l-karatteristiċi u l-volumi tal-kapaċità disponibbli għat-talbiet mill-applikanti, jistabbilixxi regoli għall-allokazzjoni ta' din il-kapaċità u jiddefinixxi l-proċess bih tista' tintalab din il-kapaċità, f'konformità mal-Artikolu 20. Il-karatteristiċi, ir-regoli u l-proċessi tal-allokazzjoni speċifikati għandhom jitqiesu meta tiġi allokata l-kapaċità ppjanata minn qabel.

Emenda 95

Proposta għal regolament
Artikolu 18 – paragrafu 7 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jinkludu l-elementi kollha elenkati fil-paragrafu 6 ***għal-linji u n-nodi kollha inklużi fin-network ewlieni u fin-network ewlieni estiż tat-TEN-T kif definit fir-[Regolament TEN-T il-ġdid]***.

Emenda

Fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jinkludu l-elementi kollha elenkati fil-paragrafu 6 ***u jiżguraw il-koerenza mal-istrategija tal-kapaċità***.

Emenda 96

Proposta għal regolament
Artikolu 18 – paragrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni

9. Il-korp regolatorju għandu janalizza ***l-pjan tal-provvista tal-kapaċità*** u jista' jieħu deċiżjoni li teżiġi ***lill-maniger*** tal-

Emenda

9. ***Il-maniger tal-infrastruttura għandu jippreżenta l-abbozz ta' pjan tal-provvista tal-kapaċità lill-korp regolatorju***

infrastruttura jemenda l-pjan tal-provvista tal-kapaċità. ***Id-deċiżjoni tal-korp regolatorju għandha tqis kull opinjoni jew rakkomandazzjoni mill-ENIM, meta din tkun inghatat.***

għal skrutinju xahrejn qabel il-pubblikazzjoni. Il-korp regolatorju għandu janalizza ***dan il-pjan*** u jista' jiehu deċiżjoni ***mhux aktar minn xahar qabel il-pubblikazzjoni***, li teżigi ***li l-manigier*** tal-infrastruttura jemenda l-pjan tal-provvista tal-kapaċità.

Emenda 97

Proposta għal regolament Artikolu 18 – paragrafu 9a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

9a. Bil-hsieb li tiġi żgurata l-konsistenza transfruntiera tal-pjanijiet tal-provvista tal-kapaċità, id-deċiżjoni tal-korp regolatorju għandha tqis, meta jkun rilevanti, kwalunkwe opinjoni jew rakkomandazzjoni mill-ENRRB, l-ERA jew minn korpi regolatorji ohrajn.

Emenda 98

Proposta għal regolament Artikolu 18 – paragrafu 10 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

10. L-ENIM għandu jadotta linji gwida u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6, li jistabbilixxi dawn li ġejjin:

10. ***Sa ... [12-il xahar mid-dhul fis-sehhta' dan ir-Regolament], u f'konsultazzjoni mal-ERP***, l-ENIM għandu jadotta linji gwida u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6, li jistabbilixxi dawn li ġejjin:

Emenda 99

Proposta għal regolament Artikolu 18 – paragrafu 10a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

10a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi

prinċipji, proċeduri u metodoloġiji komuni għal-linji gwida msemija fil-paragrafu 10 ta' dan l-Artikolu u biex temenda l-paragrafu 10 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament]. Dawn għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.

Emenda 100

Proposta għal regolament Artikolu 19 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) id-deżinjazzjoni ta' rotot alternattivi biex ikun jista' jiddawwar it-traffiku f'każ ta' nuqqas ta' disponibbiltà ***tal-linji inklużi fin-network ewlieni u ewlieni estiż tat-TEN-T kif stabbilit fl-Artikolu 6 u fl-Anness I tar-[Regolament TEN-T il-ġdid]***;

Emenda

(a) id-deżinjazzjoni ta' rotot alternattivi biex ikun jista' jiddawwar it-traffiku f'każ ta' nuqqas ta' disponibbiltà ***ta' linja***;

Emenda 101

Proposta għal regolament Artikolu 19 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ***ta' implimentazzjoni*** li jistabbilixxu d-dettalji tal-proċedura u l-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni tal-paragrafu 2, b'mod partikolari f'sitwazzjonijiet li jaf iħallu impatt fuq it-traffiku transfruntier. ***Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 72(3).***

Emenda

5. Il-Kummissjoni għandha ***tinghata s-setgħa li*** tadotta atti ***delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi*** d-dettalji tal-proċedura u l-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni tal-paragrafu 2 ***ta' dan l-Artikolu***, b'mod partikolari f'sitwazzjonijiet li jaf iħallu impatt fuq it-traffiku transfruntier. ***Dawn l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament],***

Emenda 102

Proposta għal regolament Artikolu 20 – paragrafu 2

2. L-oġġetti tal-ippjanar tal-kapaċità għandhom jiddefinixxu l-karatteristiċi u l-proprjetajiet ta' tipi differenti ta' kapaċità ppjanata minn qabel, inkluż il-kapaċità disponibbli għat-talbiet mill-applikanti, il-kapaċità riżervata għax-xogħlijiet infrastrutturali u l-kapaċità diġà allokata. Dawk il-karatteristiċi u l-proprjetajiet għandhom jinkludu l-aspetti kollha rilevanti għal tipi speċifiċi ta' kapaċità ppjanata minn qabel, bħar-rotta, it-twaqqit, il-veloċità minima ggarantita jew mehtieġa, il-kompatibbiltà teknika bejn il-vetturi ferrovjarji mal-infrastruttura, il-parametri u l-ghadd ta' *slots* inklużi.

2. L-oġġetti tal-ippjanar tal-kapaċità għandhom jiddefinixxu l-karatteristiċi u l-proprjetajiet ta' tipi differenti ta' kapaċità ppjanata minn qabel, inkluż il-kapaċità disponibbli għat-talbiet mill-applikanti, il-kapaċità riżervata għax-xogħlijiet infrastrutturali u l-kapaċità diġà allokata. Dawk il-karatteristiċi u l-proprjetajiet għandhom jinkludu l-aspetti kollha rilevanti għal tipi speċifiċi ta' kapaċità ppjanata minn qabel, bħar-rotta, it-twaqqit, il-veloċità minima ggarantita jew mehtieġa, il-kompatibbiltà teknika bejn il-vetturi ferrovjarji mal-infrastruttura, il-parametri u l-ghadd ta' *vjaġġi tal-ferrovija* inklużi.

Emenda 103

Proposta għal regolament Artikolu 20 – paragrafu 3

3. L-ENIM għandu jiżviluppa qafas komuni għall-kriterji u l-proċeduri msemmija fil-paragrafu 1 u jinkludih fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. Dak il-qafas komuni għandu jibbilanċja l-benefiċċji li tiġi riżervata kapaċità għal tipi speċifiċi ta' servizzi ferrovjarji jew proċessi tal-allokazzjoni biex tkun żgurata l-flessibbiltà fil-mod kif jiġu akkomodati l-htiġijiet tas-suq fl-allokazzjoni tal-kapaċità. Għal dak il-ghan, il-qafas komuni għandu jipprevedi l-possibbiltà li jitqiesu t-talbiet għad-drittijiet tal-kapaċità li ma jkunux konsistenti mal-kapaċità ppjanata minn qabel fil-kuntest tal-mekkaniżmu tar-riżoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti msemmi fl-Artikolu 36.

3. *Sa .. [12-il xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], u f'konsultazzjoni mal-ERP*, l-ENIM għandu jiżviluppa qafas komuni għall-kriterji u l-proċeduri msemmija fil-paragrafu 1 *ta' dan l-Artikolu* u jinkludih fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. Dak il-qafas komuni għandu jibbilanċja l-benefiċċji li tiġi riżervata kapaċità għal tipi speċifiċi ta' servizzi ferrovjarji jew proċessi tal-allokazzjoni biex tkun żgurata l-flessibbiltà fil-mod kif jiġu akkomodati l-htiġijiet tas-suq fl-allokazzjoni tal-kapaċità. Għal dak il-ghan, il-qafas komuni għandu jipprevedi l-possibbiltà li jitqiesu t-talbiet għad-drittijiet tal-kapaċità li ma jkunux konsistenti mal-kapaċità ppjanata minn qabel fil-kuntest tal-mekkaniżmu tar-riżoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti msemmi fl-Artikolu 36.

Emenda 104

Proposta għal regolament Artikolu 20 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. L-ENIM għandu jiżviluppa u jadotta speċifikazzjonijiet formali għall-oġġetti tal-ippjanar tal-kapaċità b'format li jinqara mill-bniedem u minn magna. L-ENIM għandu jinkludi dawn l-ispeċifikazzjonijiet fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. Mill-esperjenza tiegħu bl-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu, l-ENIM għandu jipprovdi informazzjoni lill-Kummissjoni dwar emendi possibbli fl-ispeċifikazzjonijiet tekniċi dwar l-interoperabbiltà kif previst fid-Direttiva (UE) 2016/797 u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati skont dik id-Direttiva, f'konformità mal-Artikolu 62(3) ta' dan ir-Regolament.

Emenda

4. L-ENIM għandu jiżviluppa u jadotta speċifikazzjonijiet formali għall-oġġetti tal-ippjanar tal-kapaċità b'format li jinqara mill-bniedem u minn magna. L-ENIM għandu jinkludi dawn l-ispeċifikazzjonijiet fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6 **ta' dan ir-Regolament**. Mill-esperjenza tiegħu bl-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu, l-ENIM, **wara konsultazzjoni mal-ERP**, għandu jipprovdi informazzjoni lill-Kummissjoni dwar emendi possibbli fl-ispeċifikazzjonijiet tekniċi dwar l-interoperabbiltà kif previst fid-Direttiva (UE) 2016/797 u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati skont dik id-Direttiva, f'konformità mal-Artikolu 62(3) ta' dan ir-Regolament.

Emenda 105

Proposta għal regolament Artikolu 20 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi d-dettalji tal-proċedura u l-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni tal-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, b'mod partikolari f'sitwazzjonijiet li jaf ihallu impatt fuq it-traffiku transfruntier, u li temenda l-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament].

Emenda 106

Proposta għal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. It-talbiet individwali kunfligġenti għall-kapaċità sottomessi għall-allokazzjoni tul ***l-iskeda*** operatorja ma għandhomx ikunu raġuni biex jiġi dikjarat li element infrastrutturali hu użat hafna jew kongestjonat sakemm ma jiġux issodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fil-paragrafu 1.

Emenda

3. It-talbiet individwali kunfligġenti għall-kapaċità sottomessi għall-allokazzjoni tul ***il-perjodu tal-iskeda*** operatorja ma għandhomx ikunu raġuni biex jiġi dikjarat li element infrastrutturali hu użat hafna jew kongestjonat sakemm ma jiġux issodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fil-paragrafu 1.

Emenda 107

Proposta għal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. Il-proċeduri u l-kriterji li jridu jintużaw meta l-infrastruttura tkun kongestjonata għandhom jiġu stabbiliti fid-dikjarazzjoni dwar in-network u għandhom jirrispettaw kull miżura u kriterju adottat f'konformità mal-paragrafu 7.

Emenda

8. Il-proċeduri u l-kriterji li jridu jintużaw meta l-infrastruttura tkun kongestjonata għandhom jiġu stabbiliti fid-dikjarazzjoni dwar in-network u għandhom jirrispettaw kull miżura u kriterju adottat f'konformità mal-paragrafu 6.

Emenda 108

Proposta għal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni

9. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex temenda l-Anness II biex tiżgura ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità f'infrastruttura użata hafna u kongestjonata u tirrifletti t-tħassib operazzjonali ***tal-manigers*** tal-infrastruttura u tal-applikanti, filwaqt li tqis l-esperjenza tal-ENIM, ***tal-manigers*** tal-infrastruttura, tal-applikanti u ta' partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra, tal-korpi regolatorji u ***tal-ENRB*** fl-implimentazzjoni ta' dan l-Artikolu.

Emenda

9. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex temenda l-Anness II biex tiżgura ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità f'infrastruttura użata hafna u kongestjonata u tirrifletti t-tħassib operazzjonali ***tal-manigers*** tal-infrastruttura u tal-applikanti, filwaqt li tqis l-esperjenza tal-ENIM, ***tal-manigers*** tal-infrastruttura, tal-applikanti u ta' partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra, tal-korpi regolatorji u ***tal-ENRRB*** fl-implimentazzjoni ta' dan l-Artikolu.

Emenda 109

Proposta għal regolament

Artikolu 22 – paragrafu 1 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

L-analizi tal-kapaċità għandha tinkludi wkoll l-ewwel sett indikattiv ta' miżuri possibbli li jridu jittieħdu fl-immedjat, fi żmien medju u fit-tul biex tittaffa l-kongestjoni u tizzied id-disponibbiltà tal-kapaċità.

Emenda

L-analizi tal-kapaċità għandha tinkludi wkoll l-ewwel sett indikattiv ta' miżuri possibbli li jridu jittieħdu fl-immedjat, fi żmien medju u fit-tul biex tittaffa l-kongestjoni u tizzied id-disponibbiltà tal-kapaċità. ***L-analizi tal-kapaċità għandha tiddifferenzja bejn il-miżuri għall-infrastruttura li tintuża hafna u għall-infrastruttura kongestjonata.***

Emenda 110

Proposta għal regolament

Artikolu 22 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-analizi tal-kapaċità għandha tqis il-karatteristiċi tal-infrastruttura mil-lat ta' kapaċità, abbiltà u interoperabbiltà, proċeduri operattivi, in-natura tas-servizzi differenti li qed jaħdmu u l-effett ta' dawn il-fatturi kollha fuq il-kapaċità infrastrutturali. Il-miżuri li jridu jitqiesu għandhom ikunu jinkludu b'mod partikolari s-servizzi ta' tidwir tar-rotot, l-iskedar mill-ġdid tas-servizzi, il-bidliet fil-veloċità, l-armonizzazzjoni tal-proċeduri operattivi, u t-titjib fl-infrastruttura.

Emenda

2. L-analizi tal-kapaċità għandha tqis il-karatteristiċi tal-infrastruttura mil-lat ta' kapaċità, abbiltà u interoperabbiltà, proċeduri operattivi, in-natura tas-servizzi differenti li qed jaħdmu u l-effett ta' dawn il-fatturi kollha fuq il-kapaċità infrastrutturali. Il-miżuri li jridu jitqiesu għandhom ikunu jinkludu b'mod partikolari s-servizzi ta' tidwir tar-rotot, ***inkluż permezz ta' networks differenti jekk ikun applikabbli***, l-iskedar mill-ġdid tas-servizzi, il-bidliet fil-veloċità, l-armonizzazzjoni tal-proċeduri operattivi, u t-titjib fl-infrastruttura.

Emenda 111

Proposta għal regolament

Artikolu 22 – paragrafu 4 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-menigers tal-infrastruttura għandhom iqisu r-riżultati ta' kull analizi tal-kapaċità

Emenda

Il-manigers tal-infrastruttura għandhom iqisu r-riżultati ta' kull analizi tal-kapaċità

li ssir skont dan l-Artikolu fl-ippjanar strategiku tal-kapaċità, b'mod partikolari fl-istrategija tal-kapaċità, fil-mudell tal-kapaċità u fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità.

li ssir, **inkluż f'networks ikkonċernati oħrajn** skont dan l-Artikolu fl-ippjanar strategiku tal-kapaċità, b'mod partikolari fl-istrategija tal-kapaċità, fil-mudell tal-kapaċità u fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità.

Emenda 112

Proposta għal regolament

Artikolu 23 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Fi żmien sitt xhur mit-tlestija ta' analiżi tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 22, **il-meniger** tal-infrastruttura għandu jistabbilixxi pjan għat-titjib tal-kapaċità.

Emenda

Għall-infrastruttura ddikjarata li hija kkonġestjonata f'konformità mal-Artikolu 21 u fi żmien sitt xhur mit-tlestija ta' analiżi tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 22, **il-maniger** tal-infrastruttura għandu jistabbilixxi pjan għat-titjib tal-kapaċità.

Emenda 113

Proposta għal regolament

Artikolu 23 – paragrafu 1 – subparagrafu 2 - punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) l-alternattivi u l-kostijiet għat-titjib tal-kapaċità, **inkluż il-bidliet** possibbli fl-imposti tal-aċċess.

Emenda

(d) l-alternattivi u l-kostijiet għat-titjib tal-kapaċità, **inklużi l-miżuri deskritti fl-Artikolu 22(2) u l-bidliet** possibbli fl-imposti tal-aċċess.

Emenda 114

Proposta għal regolament

Artikolu 23 – paragrafu 3 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Fuq il-bażi ta' analiżi tal-kapaċità, l-Istat Membru għandu jibni jew jaġġorna l-infrastruttura meħtieġa.

Emenda 115

Proposta għal regolament
Artikolu 25 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Meta jqassam il-kapaċità infrastrutturali skont il-paragrafu 1, ***il-meniger*** tal-infrastruttura għandu jaġixxi f'konformità mal-Artikolu 8.

Emenda

Meta jqassam il-kapaċità infrastrutturali ***ddikjarata li hija kongestjonata*** skont il-paragrafu 1, ***il-maniger*** tal-infrastruttura għandu jaġixxi f'konformità mal-Artikolu 8.

Emenda 116

Proposta għal regolament
Artikolu 25 – paragrafu 2 – subparagrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Sa ... [24 xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament], meta t-tqassim tal-kapaċità infrastrutturali tkun ġiet iddikjarata li tintuża hafna skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, il-maniger tal-infrastruttura għandu jaġixxi f'konformità mal-Artikolu 8.

Emenda 117

Proposta għal regolament
Artikolu 25 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-meniger tal-infrastruttura għandu jqis il-htieġa ta' kapaċità għal servizzi ferrovjarji f'diversi networks.

Il-maniger tal-infrastruttura għandu jqis il-htieġa ta' kapaċità għal servizzi ferrovjarji f'diversi networks, ***speċjalment servizzi internazzjonali tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija.***

Emenda 118

Proposta għal regolament
Artikolu 27 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

L-applikanti **ghandu jkollhom id-dritt li** jitolbu drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks, u **li** jirċievu twegibiet għal dawn it-talbiet, f'post uniku u b'operazzjoni waħda. **Il-manigers** tal-infrastruttura għandhom jikkooperaw fl-allokazzjoni tal-kapaċità għas-servizzi ferrovjarji f'diversi networks, inkluż b'mod partikolari s-servizzi internazzjonali tat-trasport ferrovarju tal-merkanzija u tat-trasport ferrovarju tal-passiġġieri.

L-applikanti **għandhom** jitolbu drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks, u **għandhom** jirċievu twegibiet għal dawn it-talbiet, f'post uniku u b'operazzjoni waħda **kif previst fil-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu. Il-manigers** tal-infrastruttura għandhom jikkooperaw fl-allokazzjoni tal-kapaċità għas-servizzi ferrovjarji f'diversi networks, inkluż b'mod partikolari s-servizzi internazzjonali tat-trasport ferrovarju tal-merkanzija u tat-trasport ferrovarju tal-passiġġieri.

Emenda 119

Proposta għal regolament Artikolu 27 – paragrafu 3

3. **Il-menigers** tal-infrastruttura għandhom jirrispettaw il-kunfidenzjalità kummerċjali tal-informazzjoni mogħtija lilhom.

3. **Il-manigers** tal-infrastruttura għandhom jirrispettaw il-kunfidenzjalità kummerċjali tal-informazzjoni mogħtija lilhom, **speċjalment fil-każ ta' kumpaniji ferrovjarji integrati vertikament. Informazzjoni bħal-linja speċifika soġġetta għat-talba, in-numru tagħha jew il-frekwenza tagħha għandha titqies bħala kunfidenzjali.**

Emenda 120

Proposta għal regolament Artikolu 27 – paragrafu 4 – subparagrafu 2

Għad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks, l-ENIM għandu jistabbilixxi **interfaċċa** unika jew sistema komuni f'konformità mal-Artikolu 62, **biex timmaniġġja** l-allokazzjoni tal-kapaċità f'post uniku u b'operazzjoni waħda.

Għad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks, l-ENIM għandu, **mal-approvazzjoni mill-ERA tal-konformità mat-TSIs u sa ... [12-il xahar mid-data tad-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament],** jistabbilixxi **punt uniku tas-servizz f'interfaċċa** unika jew sistema komuni **żviluppata** f'konformità mal-Artikolu 62.

Il-manigġers tal-infrastruttura għandhom jużaw dik l-interfaċċa unika biex jimmanigġjaw l-allokazzjoni tal-kapaċità f'post uniku u b'operazzjoni waħda. Is-servizzi ferrovjarji konnessi jew raggruppati għandu jkollhom manigġer tal-infrastruttura wiehded bħala l-punt uniku ta' kuntatt. Tali servizzi ferrovjarji konnessi jew raggruppati għandhom jiġu ddikjarati fit-talba għall-kapaċità.

Emenda 121

Proposta għal regolament

Artikolu 27 – paragrafu 6 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-menigġer tal-infrastruttura għandu jhassar dritt għall-kapaċità jekk, tul perjodu ta' mill-anqas xahar, ikun intuża anqas mill-kwota limitu, li trid tiġi stabbilit fid-dikjarazzjoni dwar in-network, sakemm dan ma kienx minhabba raġunijiet mhux ekonomiċi lil hinn mill-kontroll tal-applikant. L-ENIM għandu jiddefinixxi l-firxiet għall-kwota limitu u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda

Il-manigġer tal-infrastruttura għandu jhassar dritt għall-kapaċità jekk, tul perjodu ta' mill-anqas xahar, ikun intuża anqas mill-kwota limitu, li trid tiġi stabbilit fid-dikjarazzjoni dwar in-network, sakemm dan ma kienx minhabba raġunijiet mhux ekonomiċi lil hinn mill-kontroll tal-applikant. L-ENIM għandu **jikkonsulta mal-ERP biex** jiddefinixxi l-firxiet għall-kwota limitu u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 122

Proposta għal regolament

Artikolu 27 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

7. Meta **l-menigġer** tal-infrastruttura jhassar, f'konformità mal-paragrafu 6, id-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks, **il-korp** regolatorju responsabbli għal dak **il-menigġer** tal-infrastruttura għandu jinforma lill-korpi regolatorji rilevanti u lill-ENRRB.

Emenda

7. Meta **l-manigġer** tal-infrastruttura jhassar, f'konformità mal-paragrafu 6, id-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks, **huwa għandu jinforma lill-korp** regolatorju responsabbli għal dak **il-manigġer** tal-infrastruttura. **Dak il-korp regolatorju** għandu jinforma lill-korpi regolatorji rilevanti u lill-ENRRB.

Emenda 123

Proposta għal regolament Artikolu 27 – paragrafu 7a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7a. Il-manigier tal-infrastruttura għandu jithalla juża, meta jkun rilevanti, approċċi ta' skedi ta' żmien speċifiċi. Jekk il-manigier tal-infrastruttura jiddeċiedi li jippjana minn qabel il-kapaċità billi juża mogħdijiet ferrovjarji sistematiċi b'rilevanza transfruntiera, il-manigier tal-infrastruttura għandu jikkoordina mal-manigers tal-infrastruttura ġirien u ma' manigers tal-infrastruttura kkonċernati oħrajn biex isib soluzzjonijiet miftiehma b'mod reċiproku għat-traffiku transfruntier. Irrispettivament mill-ghażla nazzjonali li l-Istati Membri jsegwu għall-iskedar tagħhom, il-manigers tal-infrastruttura għandhom jiżguraw allokazżjoni bilanċjata, ġusta u mhux diskriminatorja tal-mogħdijiet ferrovjarji. Fir-rigward tal-kumpens għal bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità msemmija fl-Artikolu 40 li jinvolvu wkoll mogħdijiet ferrovjarji sistematiċi, il-valur tiegħu għandu jiġi stabbilit għal mill-inqas 1,25 darba tal-valur definit għall-mogħdijiet ferrovjarji mhux sistematiċi skont il-proċess stabbilit fl-Artikolu 40.

Emenda 124

Proposta għal regolament Artikolu 27 – paragrafu 7 b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7b. Il-manigers tal-infrastruttura għandhom jinformaw lill-korp regolatorju dwar it-talbiet kollha għall-kapaċità riċevuti li ma kinux jaqblu mal-parametri tal-kapaċità disponibbli kif definit fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, irrispettivament minn jekk ikunux ġew aċċettati jew rifjutati. Abbażi ta' din l-informazzjoni, il-

corp regolatorju għandu jgħodh opinjoni mill-anqas kull sentejn, li fiha jista' jirrakkomanda lill-manijer tal-infrastruttura biex jemenda l-mudell tal-kapaċità.

Emenda 125

Proposta għal regolament

Artikolu 28 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) il-ħatra ta' punt uniku ***tal-kuntatt*** inkarigat mill-komunikazzjoni mal-applikant fir-rigward ***tat-talba*** għal dritt tal-kapaċità f'diversi networks, li għandu jiġi notifikat lill-applikant mingħajr dewmien wara li jirċievi t-talba;

Emenda

(a) il-ħatra ta' punt uniku ***tas-servizz, kif imsemmi fl-Artikolu 27(4),*** inkarigat mill-komunikazzjoni mal-applikant fir-rigward ***ta' kull talba*** għal dritt tal-kapaċità f'diversi networks, li għandu jiġi notifikat lill-applikant mingħajr dewmien wara li jirċievi t-talba. ***Dan għandu japplika wkoll fil-każ ta' pari ta' ferroviji transfruntieri li jkunu servizzi ferrovjarji internazzjonali lejn u minn destinazzjoni fi Stat Membru ieħor;***

Emenda 126

Proposta għal regolament

Artikolu 28 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. L-ENIM għandu jiddefinixxi l-proċeduri u l-metodi dettaljati għall-implimentazzjoni ta' dan l-Artikolu u r-rekwiżiti minimi tal-kwalità msemmija fil-paragrafu 2(b) u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda

5. ***Sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], u wara li jikkonsulta l-ERP,*** l-ENIM għandu jiddefinixxi l-proċeduri u l-metodi dettaljati għall-implimentazzjoni ta' dan l-Artikolu u r-rekwiżiti minimi tal-kwalità msemmija fil-paragrafu 2(b) u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 127

Proposta għal regolament

Artikolu 28 – paragrafu 5a (ġdid)

5a. Il-Kummissjoni ghandha, sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], tadotta atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi l-proċeduri u l-metodi dettaljati għall-implimentazzjoni ta' dan l-Artikolu u r-rekwiżiti ta' kwalità minimi msemija fil-paragrafu 2(b) u biex temenda l-paragrafu 5 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 72(3) u għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.

Emenda 128

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 1

1. L-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi li jagħtu informazzjoni indikattiva dwar il-kapaċità disponibbli ta' faċilità tas-servizzi f'konformità mal-Artikolu 6(3) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/2177²² għandhom jikkooperaw **mal-menigers** tal-infrastruttura għall-finijiet biex dawn tal-aħhar joffru mogħdijiet ferrovjarji li jkunu jinkludu **kapaċità ta' faċilità ferrovjarja**. Operaturi oħra tal-faċilitajiet tas-servizzi jistgħu jagħmlu ftehim **mal-menigers** tal-infrastruttura għall-forniment kongunt tal-kapaċità.

²² Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/2177 tat-22 ta' Novembru 2017 dwar l-aċċess għall-faċilitajiet ta' servizz u għas-servizzi relatati mal-ferroviji (GU L 307, 23.11.2017, p. 1).

1. L-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi li jagħtu informazzjoni indikattiva dwar il-kapaċità disponibbli ta' faċilità tas-servizzi f'konformità mal-Artikolu 6(3) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/2177²² għandhom jikkooperaw **mal-manigers** tal-infrastruttura għall-finijiet biex dawn tal-aħhar joffru mogħdijiet ferrovjarji li jkunu jinkludu **l-kapaċità tal-faċilità ta' servizz**. Operaturi oħra tal-faċilitajiet tas-servizzi jistgħu jagħmlu ftehim **mal-manigers** tal-infrastruttura għall-forniment kongunt tal-kapaċità.

²² Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/2177 tat-22 ta' Novembru 2017 dwar l-aċċess għall-faċilitajiet ta' servizz u għas-servizzi relatati mal-ferroviji (GU L 307, 23.11.2017, p. 1).

Emenda 129

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jiżguraw li l-applikanti jkunu jistgħu jitolbu f'post wiehed ***u b'operazzjoni wahda drittijiet*** tal-kapaċità ***għal infrastruttura*** ferrovjarja u fil-faċilitajiet tas-servizzi msemija fil-paragrafu 1.

Emenda

3. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jiżguraw li l-applikanti jkunu jistgħu jitolbu f'post wiehed ***stabbilit f'konformità mal-Artikolu 27(4), id-drittijiet*** tal-kapaċità ***ta' operazzjoni fuq l-infrastruttura*** ferrovjarja u fil-faċilitajiet tas-servizzi msemija fil-paragrafu 1.

Emenda 130

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Għall-finijiet tal-paragrafu 3, ***il-menigers*** tal-infrastruttura u l-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi għandhom jikkoordinaw il-kapaċità u għandhom jipprovdu drittijiet tal-kapaċità, ***inkluż il-kapaċità*** fil-faċilità ***ferrovjarja***, li jkunu jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-applikant, jew għandhom jagħmlu sforz biex jipprovdu alternattiva vijabbli.

Emenda

4. Għall-finijiet tal-paragrafu 3, ***il-manigers*** tal-infrastruttura u l-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi għandhom jikkoordinaw il-kapaċità u għandhom jipprovdu drittijiet tal-kapaċità, ***inkluża l-kapaċità*** fil-faċilità ***ta' servizzi***, li jkunu jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-applikant, jew għandhom jagħmlu sforz biex jipprovdu alternattiva vijabbli.

Emenda 131

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. L-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi msemija fil-paragrafu 1 għandhom jagħmlu disponibbli informazzjoni, ***meta jintalbu jew*** fil-hin reali ***meta mehtieġ***, dwar il-kapaċità disponibbli ***għall-meniger*** tal-infrastruttura b'format digitali f'konformità mal-Artikolu 62.

Emenda

5. L-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi ***milquta*** msemija fil-paragrafu 1 għandhom jagħmlu disponibbli informazzjoni fil-hin reali dwar il-kapaċità disponibbli ***għall-maniger*** tal-infrastruttura b'format digitali f'konformità mal-Artikolu 62.

Emenda 132

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Meta jitolbu drittijiet ta' kapaċità biex jaċċessaw faċilità ta' servizz, l-applikanti għandhom jiddokumentaw il-ftehim tas-sid tal-faċilità ta' servizz li jakkomoda l-vetturi tagħhom.

Emenda 133

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu u f'konformità mal-Artikolu 62, l-ENIM għandu jipprovdi linji gwida dwar ir-rekwiżiti funzjonali u tekniċi għall-iskambju tal-informazzjoni bejn l-operaturi tal-faċilitajiet **ferrovjarji** u **l-menigers** tal-infrastruttura **għall-finijiet ta' dan l-Artikolu**. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 2 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/2177, l-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi jistgħu jitolbu li jiġu eżentati mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu. Dawn it-talbiet għandhom jiġu ppreżentati lill-korp regolatorju u jiġu sostanzjati kif xieraq. Il-korpi regolatorji jistgħu jiddeċiedu li jestendu eżenzjoni f'każijiet debitament ġustifikati.

6. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu u f'konformità mal-Artikolu 62, l-ENIM għandu, **mal-approvazzjoni mill-ERA u sa... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament]**, jipprovdi linji gwida dwar ir-rekwiżiti funzjonali u tekniċi għall-iskambju tal-informazzjoni bejn l-operaturi tal-faċilitajiet **ta' servizz** u **l-manigers** tal-infrastruttura. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 2 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/2177, l-operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi jistgħu jitolbu li jiġu eżentati mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu. Dawn it-talbiet għandhom jiġu ppreżentati lill-korp regolatorju u jiġu sostanzjati kif xieraq. Il-korpi regolatorji jistgħu jiddeċiedu li jestendu eżenzjoni f'każijiet debitament ġustifikati.

Emenda 134

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7. L-ENRRB għandu jimmonitorja l-applikazzjoni tal-paragrafu 7 u għandu

7. L-ENRRB għandu jimmonitorja l-applikazzjoni tal-paragrafu 6 u għandu

jipprovdi rakkomandazzjonijiet dwar il-kriterji li jridu jintużaw fil-valutazzjoni tat-talbiet għal eżenzjonijiet.

jipprovdi rakkomandazzjonijiet dwar il-kriterji li jridu jintużaw fil-valutazzjoni tat-talbiet għal eżenzjonijiet.

Emenda 135

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 7a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7a. Il-manigers tal-infrastruttura għandhom jinformaw lill-korp regolatorju dwar it-talbiet kollha għall-kapaċità riċevuti li ma kinux jaqblu mal-parametri tal-kapaċità disponibbli kif definita fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, u li għalhekk ġew rifjutati. Abbażi ta' din l-informazzjoni, il-korp regolatorju għandu jroġ opinjoni mill-anqas kull sentejn, li fiha jista' jirrakkomanda lill-maniger tal-infrastruttura biex jemenda l-mudell tal-kapaċità.

Emenda 136

Proposta għal regolament Artikolu 29 – paragrafu 7 b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7b. Il-Kummissjoni għandha tadotta, sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi dettalji dwar ir-rekwiżiti funzjonali u tekniċi għall-iskambju tal-informazzjoni bejn l-operaturi tal-faċilitajiet ferrovjarji u l-manigers tal-infrastruttura għall-finijiet ta' dan l-Artikolu u biex temenda l-paragrafu 6 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 72(3).

Emenda 137

Proposta għal regolament
Artikolu 30 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jaġġornaw ***kontinwament*** l-iskeda operatorja sa tmiem il-perjodu tal-iskeda operatorja, filwaqt li jqisu l-kapaċità allokata bil-proċess tal-ippjanar kontinwu msemmi fl-Artikolu 33, il-kapaċità allokata bil-proċess *ad hoc* imsemmi fl-Artikolu 34, il-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 39, u l-iskedar mill-ġdid fil-kuntest tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet f'konformità mal-Artikolu 41.

Emenda

2. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jaġġornaw ***f'intervalli regolari*** l-iskeda operatorja sa tmiem il-perjodu tal-iskeda operatorja, filwaqt li jqisu l-kapaċità allokata bil-proċess tal-ippjanar kontinwu msemmi fl-Artikolu 33, il-kapaċità allokata bil-proċess *ad hoc* imsemmi fl-Artikolu 34, il-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità f'konformità mal-Artikolu 39, u l-iskedar mill-ġdid fil-kuntest tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet f'konformità mal-Artikolu 41.

Emenda 138

Proposta għal regolament
Artikolu 31 – paragrafu 1 – subparagrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-ftehimiet qafas għandhom jiġu nnotifikati lill-korp regolatorju u għandhom jiġu approvati minnu. Fil-każ ta' ftehimiet qafas f'diversi networks, l-approvazzjoni għandha tqis l-opinjoni tal-ENRRB.

Emenda 139

Proposta għal regolament
Artikolu 31 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonkludu ftehimiet qafas biss meta d-dritt tal-kapaċità mitlub ikun konsistenti mad-dokumenti tal-ippjanar tal-kapaċità strateġika msemmija fl-Artikolu 11(2). ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jindikaw il-kapaċità li jkunu qed jippjanaw li jirriżervaw għall-allokazzjoni bi ftehimiet qafas f'dawn id-dokumenti tal-

3. ***Il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkonkludu ftehimiet qafas biss meta d-dritt tal-kapaċità mitlub ikun konsistenti mad-dokumenti tal-ippjanar tal-kapaċità strateġika msemmija fl-Artikolu 11(2). ***Il-manigers*** tal-infrastruttura, ***wara konsultazzjoni man-networks ġirien***, għandhom jindikaw il-kapaċità li jkunu qed jippjanaw li jirriżervaw għall-

ippjanar.

allokazzjoni bi ftehimiet qafas f'dawn id-dokumenti tal-ippjanar.

Emenda 140

Proposta għal regolament Artikolu 31 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Il-ftehimiet qafas ma għandhomx ikunu b'tali mod li jipprekludu l-użu tal-infrastruttura rilevanti minn applikanti jew servizzi oħra. Għal dan il-ghan, ***il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jistabbilixxu l-ishma massimi tal-kapaċità totali li jistgħu jiġu allokat bi ftehimiet qafas u jinkluduhom fid-dikjarazzjoni dwar in-network.

Emenda

4. Il-ftehimiet qafas ma għandhomx ikunu b'tali mod li jipprekludu l-użu tal-infrastruttura rilevanti minn applikanti jew servizzi oħra. Għal dan il-ghan, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom, ***wara konsultazzjoni tal-korp regolatorju***, jistabbilixxu l-ishma massimi tal-kapaċità totali li jistgħu jiġu allokat bi ftehimiet qafas u jinkluduhom fid-dikjarazzjoni dwar in-network. ***Il-manigers tal-infrastruttura tal-pajjiżi ġirien li jkunu kkonkludew ftehimiet qafas transfruntieri għandhom jallinjaw dawn l-ishma massimi tal-kapaċità totali u jagħmluhom kemm jista' jkun konsistenti.***

Emenda 141

Proposta għal regolament Artikolu 31 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

7. Il-ftehimiet qafas għandhom, fil-prinċipju, ikopru l-perjodu indikat fit-Taqsima 5 tal-Anness I. ***Il-meniger*** tal-infrastruttura jista' jaqbel fuq perjodu iqsar jew itwal f'każijiet speċifiċi. Kull perjodu itwal mill-perjodu indikat fit-Taqsima 5 tal-Anness I għandu jkun ġustifikat bir-rekwizit tal-investimenti ddedikati minn parteċipanti godda jew min-novià sostanzjali tas-servizz.

Emenda

7. Il-ftehimiet qafas għandhom, fil-prinċipju, ikopru l-perjodu indikat fit-Taqsima 5 tal-Anness I. ***Il-maniger*** tal-infrastruttura jista' jaqbel fuq perjodu iqsar jew itwal f'każijiet speċifiċi. Kull perjodu itwal mill-perjodu indikat fit-Taqsima 5 tal-Anness I għandu jkun ġustifikat bir-rekwizit tal-investimenti ddedikati minn parteċipanti godda jew min-novià sostanzjali tas-servizz.

Emenda 142

Proposta għal regolament
Artikolu 31 – paragrafu 11

Test propost mill-Kummissjoni

11. Abbażi tal-esperjenza tal-korpi regolatorji, tal-awtoritajiet kompetenti u tal-impriżi ferrovjarji u abbażi tal-attivitajiet tal-ENRRB, il-Kummissjoni ***tista'*** tadotta att ta' implimentazzjoni ***li jistabbilixxi*** d-dettalji tal-proċedura u tal-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni uniformi ta' dan l-Artikolu u tal-Artikolu 33. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 72(3).

Emenda

11. Abbażi tal-esperjenza tal-korpi regolatorji, tal-awtoritajiet kompetenti u tal-impriżi ferrovjarji u abbażi tal-attivitajiet tal-ENRRB, il-Kummissjoni ***għandha, sa [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament],*** tadotta att ta' implimentazzjoni ***biex tistabbilixxi*** d-dettalji tal-proċedura u tal-kriterji li jridu jintużaw għall-applikazzjoni uniformi ta' dan l-Artikolu u tal-Artikolu 33 ***u biex temenda dan l-Artikolu u l-Artikolu 33.*** Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 72(3).

Emenda 143

Proposta għal regolament
Artikolu 32 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Fil-każ ta' kunflitt bejn żewġ talbiet għall-kapaċità jew aktar, ***il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom l-ewwel jippruvaw isolvu l-kunflitt bil-mekkaniżmu tar-riżoluzzjoni kunsenswali msemmi fl-Artikolu 36.

Emenda

3. Fil-każ ta' kunflitt bejn żewġ talbiet għall-kapaċità jew aktar ***jew fil-każ ta' talbiet għall-kapaċità mhux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapaċità, il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom l-ewwel jippruvaw isolvu l-kunflitt bil-mekkaniżmu tar-riżoluzzjoni kunsenswali ***tal-kunflitti*** msemmi fl-Artikolu 36.

Emenda 144

Proposta għal regolament
Artikolu 32 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

F'konformità mal-Artikolu 18 u l-Artikolu 20, ***il-meniger*** tal-infrastruttura għandu jagħti prijorità lit-talbiet li jkunu konsistenti mal-kapaċità ppjanata minn qabel definita fil-pjan tal-provvista tal-

Emenda

F'konformità mal-Artikolu 18 u l-Artikolu 20, ***il-maniger*** tal-infrastruttura għandu jagħti prijorità lit-talbiet li jkunu konsistenti mal-kapaċità ppjanata minn qabel definita fil-pjan tal-provvista tal-

kapacià. *Permezz ta' hekk, il-meniger tal-infrastruttura jista' jaççetta jew jirrifjuta t-talbiet li ma jkunux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapacià.*

kapacià, *dment li l-partijiet operazzjonali kkoncernati jkunu ġew ikkonsultati kif xieraq u t-thabbiriet tagħhom dwar il-kapacià jkunu tqiesu bis-shih.*

Emenda 145

Proposta għal regolament Artikolu 32 – paragrafu 5 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Meta jaççetta talbiet li ma jkunux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapacià, *il-meniger* tal-infrastruttura għandu jara li jżomm il-bilanċ ġenerali bejn l-elementi tal-pjan tal-provvista tal-kapacià elenkati fl-Artikolu 18(6).

Emenda

Meta jaççetta talbiet li ma jkunux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapacià, *il-maniger* tal-infrastruttura għandu jara li jżomm il-bilanċ ġenerali bejn l-elementi tal-pjan tal-provvista tal-kapacià elenkati fl-Artikolu 18(6) *u t-talba nnifisha. Dawn l-applikazzjonijiet għandhom jitqiesu jekk ikun hemm biżżejjed kapacià libera disponibbli mingħajr ma jiġu ristretti l-htigijiet ta' applikazzjonijiet sussegwenti.*

Emenda 146

Proposta għal regolament Artikolu 32 – paragrafu 5 – subparagrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Meta *jirrifjuta* talbiet mhux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapacià, *il-meniger* tal-infrastruttura għandu, mingħajr dewmien, jinforma lill-applikant ikkonċernat bl-intenzjoni tiegħu li jirrifjuta talba. Dan tal-aħħar għandu jkollu d-dritt li jippreżenta lment lill-korp regolatorju.

Emenda

Meta *jipproċessa* talbiet mhux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapacià, *il-maniger tal-infrastruttura għandu joffri alternattiva u, meta jkun possibbli mil-lat taż-żmien, tkun ippreċeduta minn konsultazzjoni mal-applikanti kkonċernati. Jekk offerta alternattiva ma tkunx possibbli, il-maniger* tal-infrastruttura, *meta jirrifjuta talba* għandu, mingħajr dewmien, jinforma lill-applikant ikkonċernat bl-intenzjoni tiegħu li jirrifjuta talba. Dan tal-aħħar għandu jkollu d-dritt li jippreżenta lment lill-korp regolatorju.

Emenda 147

Proposta għal regolament
Artikolu 32 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. ***Il-meniġer*** tal-infrastruttura għandu jkollha it-talbiet ippreżentati wara l-iskadenza inizjali u qabel l-iskadenza finali stabbilita ***fil-punt*** 4 tal-Anness I. F'każijiet bħall-dawn, ***il-meniġers*** tal-infrastruttura għandhom jallokaw id-drittijiet tal-kapaċità f'konformità mat-Taqsima 4, il-punt 2 tal-Anness I.

Emenda

8. ***Il-manijer*** tal-infrastruttura għandu jkollha it-talbiet ippreżentati wara l-iskadenza inizjali u qabel l-iskadenza finali stabbilita ***fit-Taqsima*** 4 tal-Anness I. F'każijiet bħall-dawn, ***il-manijers*** tal-infrastruttura għandhom jallokaw id-drittijiet tal-kapaċità f'konformità mat-Taqsima 4, il-punt 2 tal-Anness I.

Emenda 148

Proposta għal regolament
Artikolu 33 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. ***Il-meniġers*** tal-infrastruttura għandhom jallokaw il-kapaċità bil-proċess tal-ippjanar kontinwu skont l-iskadenzi stabbiliti ***fil-punt*** 6 tal-Anness I. ***Il-meniġers*** tal-infrastruttura għandhom jerfghu kapaċità għal dan il-ghan fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 18.

Emenda

1. ***Il-manijers*** tal-infrastruttura għandhom jallokaw il-kapaċità bil-proċess tal-ippjanar kontinwu skont l-iskadenzi stabbiliti ***fit-Taqsima*** 6 tal-Anness I. ***Il-manijers*** tal-infrastruttura għandhom jerfghu kapaċità għal dan il-ghan fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 18.

Emenda 149

Proposta għal regolament
Artikolu 33 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) l-ispeċifikazzjonijiet tal-kapaċità għall-jiem operattivi kollha lil hinn mill-perjodu tal-iskeda operatorja li jinkludu l-ewwel jum inkluż fit-talba għal perjodu massimu speċifikat ***fil-punt*** 6 tal-Anness I.

Emenda

(b) l-ispeċifikazzjonijiet tal-kapaċità għall-jiem operattivi kollha lil hinn mill-perjodu tal-iskeda operatorja li jinkludu l-ewwel jum inkluż fit-talba għal perjodu massimu speċifikat ***fit-Taqsima*** 6 tal-Anness I.

Emenda 150

Proposta għal regolament
Artikolu 33 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 18, ***il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jallokaw il-kapaċità riżervata għall-proċess tal-allokazzjoni tal-ippjanar kontinwu abbażi tal-prinċipju tal-allokazzjoni stabbilit fit-Taqsima 5, il-punt 2 tal-Anness I.

Emenda

3. Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 18, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jallokaw il-kapaċità riżervata għall-proċess tal-allokazzjoni tal-ippjanar kontinwu abbażi tal-prinċipju tal-allokazzjoni stabbilit fit-Taqsima 6, il-punt 2 tal-Anness I.

Emenda 151

Proposta għal regolament
Artikolu 33 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. F'konformità mar-regoli u l-proċeduri stabbiliti fl-Artikolu 20, ***il-menigers*** tal-infrastruttura ***jistghu jirrifjutaw li jallokaw*** kapaċità għal talbiet tal-ippjanar kontinwu jekk it-talbiet ma jkunux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapaċità adottat f'konformità mal-Artikolu 18. ***Rifjut għandu jiġi kkomunikat lill-applikant minghajr dewmien.*** L-applikant għandu jkollu d-dritt li jippreżenta lment lill-korp regolatorju.

Emenda

4. F'konformità mar-regoli u l-proċeduri stabbiliti fl-Artikolu 20, ***il-manigers*** tal-infrastruttura ***għandhom jagħmlu kull sforz biex joffru*** kapaċità ***alternattiva*** għal talbiet tal-ippjanar kontinwu jekk it-talbiet ma jkunux konsistenti mal-pjan tal-provvista tal-kapaċità adottat f'konformità mal-Artikolu 18. ***Jekk ma jkunx possibbli li tiġi offruta alternattiva, il-maniger tal-infrastruttura jista' jirrifjuta li jalloka kapaċità għal tali talba inkonsistenti.*** L-applikant għandu jkollu d-dritt li jippreżenta lment lill-korp regolatorju.

Emenda 152

Proposta għal regolament
Artikolu 33 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. ***Il-menigers tal-infrastruttura għandhom jinformaw lill-korp regolatorju dwar it-talbiet kollha għall-kapaċità riċevuti li ma jkunx jaqblu mal-parametri tal-kapaċità disponibbli kif definita fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità, irrISPettivament minn jekk ikunx ġew***

Emenda

5. ***Imhassar***

aċċettati jew rifjutati. Abbażi ta' din l-informazzjoni, il-korp regolatorju ghandu johroġ opinjoni mill-anqas kull sentejn, li tista' tirrakkomanda lill-menijer tal-infrastruttura biex jemenda l-mudell tal-kapaċità.

Emenda 153

Proposta għal regolament Artikolu 36 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. L-ENIM ghandu jhejji linji gwida għall-mekkaniżmu tar-risoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti għat-talbiet għall-kapaċità f'diversi networks u jinkludihom fil-qafas Ewropew tal-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda

8. *Sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament] u wara li jikkonsulta l-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea*, l-ENIM ghandu jhejji linji gwida għall-mekkaniżmu tar-risoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti għat-talbiet għall-kapaċità f'diversi networks u jinkludihom fil-qafas Ewropew tal-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 154

Proposta għal regolament Artikolu 36 – paragrafu 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8a. *Il-Kummissjoni ghandha, sa [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], tadotta att ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi d-dettalji tal-proċedura u l-kriterji li għandhom jiġu segwiti għall-mekkaniżmu tar-risoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti għat-talbiet għall-kapaċità f'diversi networks u biex temenda l-paragrafu 8 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 72(3). Dawn għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.*

Emenda 155

Proposta għal regolament Artikolu 37 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Fil-kuntest ***tal-proċess*** formali tar-riżoluzzjoni tal-kunflitti, it-talbiet għad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks għandhom jitqiesu fl-intier tagħhom. Jekk, f'konformità mal-Artikolu 8(6), ikunu japplikaw parametri nazzjonali differenti, dawk il-parametri għandhom jintużaw għas-sezzjonijiet rispettivi.

Emenda

2. Fil-kuntest ***tal-mekkaniżmu*** formali tar-riżoluzzjoni tal-kunflitti, it-talbiet għad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks għandhom jitqiesu fl-intier tagħhom. Jekk, f'konformità mal-Artikolu 8(6), ikunu japplikaw parametri nazzjonali differenti, dawk il-parametri għandhom jintużaw għas-sezzjonijiet rispettivi.

Emenda 156

Proposta għal regolament Artikolu 37 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. F'dan ir-rigward, l-ENRRB għandu jikkompila linji gwida biex jiffaċilita l-applikazzjoni armonizzata tal-Artikolu 3.

Emenda 157

Proposta għal regolament Artikolu 39 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Fil-każijiet fejn il-kapaċità tiġi riżervata iżda ma tintużax, għandu japplika pagament ta' kumpens f'konformità mal-Artikolu 40.

Emenda 158

Proposta għal regolament Artikolu 39 – paragrafu 7 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-meniġer tal-infrastruttura għandu joffri

Il-maniġer tal-infrastruttura għandu joffri

drittijiet tal-kapaċità alternattivi lill-applikant sal-iskadenzi stabbiliti fit-Taqsima 8 tal-Anness I. Meta **dan ma jkunx possibbli, il-meniġer** tal-infrastruttura għandu jagħti informazzjoni rilevanti lill-applikant biex ikun jista' jagħmel talba għdida għall-kapaċità infrastrutturali. Meta rilevanti, dik l-informazzjoni għandha tagħmel referenza għall-pjan tal-provvista tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 18 u għall-ippjanar ta' kontingenza msemmi fl-Artikolu 19.

drittijiet tal-kapaċità alternattivi lill-applikant sal-iskadenzi stabbiliti fit-Taqsima 8 tal-Anness I. Meta **ma tkun fattibbli l-ebda offerta alternattiva f'konformità mal-Artikolu 32(5) u l-Artikolu 33(4), il-maniġer(s)** tal-infrastruttura għandu/hom jagħti/u informazzjoni rilevanti lill-applikant biex **l-applikant** ikun jista' jagħmel talba għdida għall-kapaċità infrastrutturali. Meta rilevanti, dik l-informazzjoni għandha tagħmel referenza għall-pjan tal-provvista tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 18 u għall-ippjanar ta' kontingenza msemmi fl-Artikolu 19.

Emenda 159

Proposta għal regolament

Artikolu 39 – paragrafu 8 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-ENIM għandu jhejji u jadotta proċeduri armonizzati għall-ġestjoni tal-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità wara l-allokazzjoni u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda

Sa ... [12-il xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament] l-ENIM għandu jhejji u jadotta proċeduri armonizzati għall-ġestjoni tal-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità wara l-allokazzjoni u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 160

Proposta għal regolament

Artikolu 39 – paragrafu 8a (għdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8a. Il-Kummissjoni għandha tinghata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi regoli u proċeduri għall-ġestjoni tal-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità wara l-allokazzjoni u biex temenda l-paragrafu 8 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament]. Dawn għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew

Emenda 161

Proposta għal regolament Artikolu 40 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Wara konsultazzjoni mal-ENRRB, l-ENIM għandu jiddefinixxi kundizzjonijiet armonizzati li jwasslu għal kumpens. Dawk il-kundizzjonijiet għandhom iqisu r-regoli stabbiliti fl-Artikolu 39(4) u (8). L-ENIM għandu jinkludi dawn il-kundizzjonijiet fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. L-ENRRB għandu jippubblika opinjoni dwar il-kundizzjonijiet definiti mill-ENIM.

Emenda

3. Wara konsultazzjoni mal-ENRRB ***u l-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea***, l-ENIM għandu, ***sa [12-il xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament]***, jiddefinixxi kundizzjonijiet armonizzati li jwasslu għal kumpens. Dawk il-kundizzjonijiet għandhom iqisu r-regoli stabbiliti fl-Artikolu 39(4) u (8). L-ENIM għandu jinkludi dawn il-kundizzjonijiet fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6. L-ENRRB għandu jippubblika opinjoni dwar il-kundizzjonijiet definiti mill-ENIM.

Emenda 162

Proposta għal regolament Artikolu 40 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. Il-korpi regolatorji għandhom jiddeċiedu dwar it-tilwim relatat mar-raġuni għall-bidla għal dritt tal-kapaċità jew ***għal kumpens tard*** u għandhom jiehdu deċiżjoni mingħajr dewmien u fi żmien xahar mill-ġbir tal-informazzjoni kollha meħtieġa biex jivvalutaw il-kawża tal-bidla. Il-korpi regolatorji għandhom jinformaw u jistgħu jikkonsultaw mal-ENRRB dwar dawn id-deċiżjonijiet. L-ENRRB għandu jiżgura li dawn id-deċiżjonijiet ikunu koerenti u bbażati fuq prinċipji rikonoxxuti b'mod komuni.

Emenda

6. Il-korpi regolatorji għandhom jiddeċiedu dwar it-tilwim relatat mar-raġuni għall-bidla għal dritt tal-kapaċità jew ***dewmien fil-hlas tal-kumpens*** u għandhom jiehdu deċiżjoni mingħajr dewmien u fi żmien xahar mill-ġbir tal-informazzjoni kollha meħtieġa biex jivvalutaw il-kawża tal-bidla. Il-korpi regolatorji għandhom jinformaw u jistgħu jikkonsultaw mal-ENRRB dwar dawn id-deċiżjonijiet. L-ENRRB għandu jiżgura li dawn id-deċiżjonijiet ikunu koerenti u bbażati fuq prinċipji rikonoxxuti b'mod komuni.

Emenda 163

Proposta għal regolament
Artikolu 40 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

7. Il-Kummissjoni ***tista'*** tadotta atti ***ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu*** l-kundizzjonijiet li jwasslu għall-ħlas tal-kumpensi, il-kategorizzazzjoni tal-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità u l-metodoloġiji biex jiġu stabbiliti l-livelli ta' kumpens. Dawk l-atti ***ta' implimentazzjoni*** għandhom jiġu adottati ***f'konformità mal-proċedura*** ta' ***eżami msemija fl-Artikolu 72(3).***

Emenda

7. Il-Kummissjoni ***għandha tinghata dritt li*** tadotta atti ***delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi*** l-kundizzjonijiet li jwasslu għall-ħlas tal-kumpensi, il-kategorizzazzjoni tal-bidliet fid-drittijiet tal-kapaċità u l-metodoloġiji biex jiġu stabbiliti l-livelli ta' kumpens, ***u biex temenda l-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu.*** Dawk l-atti ***delegati*** għandhom jiġu adottati ***sa ... [24 xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament]. Dawn għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.***

Emenda 164

Proposta għal regolament
Artikolu 41 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-ENIM għandu jiżviluppa u jadotta linji gwida għall-ġestjoni u l-allokazzjoni tal-kapaċità infrastrutturali f'każ ta' tfixkil fin-network b'mod trasparenti u nondiskriminatorju. B'mod partikolari, l-ENIM għandu jipprovdi linji gwida dwar l-applikazzjoni tal-proċess tal-allokazzjoni simultanja tal-kapaċità u l-prinċipju ta' min jiġi l-ewwel, jinqeda l-ewwel.

Emenda

Sa [12-il xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament, l-ENIM għandu jiżviluppa u jadotta linji gwida għall-ġestjoni u l-allokazzjoni tal-kapaċità infrastrutturali f'każ ta' tfixkil fin-network b'mod trasparenti u nondiskriminatorju. B'mod partikolari, l-ENIM għandu jipprovdi linji gwida dwar l-applikazzjoni tal-proċess tal-allokazzjoni simultanja tal-kapaċità u l-prinċipju ta' min jiġi l-ewwel, jinqeda l-ewwel.

Emenda 165

Proposta għal regolament
Artikolu 41 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Meta jkun japplika l-proċess tal-allokazzjoni simultanja, l-ENIM għandu jipprovdi linji gwida dwar il-proċeduri li

Emenda

Meta jkun japplika l-proċess tal-allokazzjoni simultanja, l-ENIM għandu jipprovdi linji gwida dwar il-proċeduri li

jridu jiġu applikati, u jinvolvi kif xieraq l-applikazzjoni ***tal-proċess*** tar-riżoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti msemmi fl-Artikolu 36 u ***tal-proċess*** formali tar-riżoluzzjoni tal-kunflitti msemmi fl-Artikolu 37. L-ENIM għandu jinkludi dawk il-linji gwida fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

jridu jiġu applikati, u jinvolvi kif xieraq l-applikazzjoni ***tal-mekkaniżmu*** tar-riżoluzzjoni kunsenswali tal-kunflitti msemmi fl-Artikolu 36 u ***tal-mekkaniżmu*** formali tar-riżoluzzjoni tal-kunflitti msemmi fl-Artikolu 37. L-ENIM għandu jinkludi dawk il-linji gwida fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6.

Emenda 166

Proposta għal regolament Artikolu 41 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Meta jsir skedar mill-ġdid, ***il-menigers*** tal-infrastruttura ma għandhomx ibiddlu jew iħassru b'mod unilaterali d-drittijiet eżistenti tal-kapaċità għall-fini tal-ġestjoni tat-tfixkil. Madankollu, abbażi tal-esperjenza tal-korpi regolatorji, ***tal-menigers*** tal-infrastruttura u tal-imprizi ferrovjarji u abbażi tal-attivitajiet tal-ENIM u tal-ENRRB, il-Kummissjoni ***tista'*** tadotta att ***ta' implimentazzjoni li jistabbilixxi*** l-kriterji u l-proċeduri għall-iskedar mill-ġdid, inkluż bidliet unilaterali fid-drittijiet tal-kapaċità allokat ***mill-menigers*** tal-infrastruttura għall-fini tal-ġestjoni tat-tfixkil fin-network. ***Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 72(3).***

Emenda

3. Meta jsir skedar mill-ġdid, ***il-manigers*** tal-infrastruttura ma għandhomx ibiddlu jew iħassru b'mod unilaterali d-drittijiet eżistenti tal-kapaċità għall-fini tal-ġestjoni tat-tfixkil. Madankollu, abbażi tal-esperjenza tal-korpi regolatorji, ***tal-manigers*** tal-infrastruttura u tal-imprizi ferrovjarji u abbażi tal-attivitajiet tal-ENIM u tal-ENRRB, il-Kummissjoni ***għandha tinghata d-dritt li*** tadotta att ***delegat f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi*** l-kriterji u l-proċeduri għall-iskedar mill-ġdid, inkluż bidliet unilaterali fid-drittijiet tal-kapaċità allokat ***mill-manigers*** tal-infrastruttura għall-fini tal-ġestjoni tat-tfixkil fin-network ***u biex temenda l-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehħ ta' dan ir-Regolament]. Dawn għandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.***

Emenda 167

Proposta għal regolament Artikolu 42 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. Il-manigers tal-infrastruttura

ghandhom jippubblikaw u jagħmlu aċċessibbli liberament ir-regoli u l-proċeduri speċjali msemmija fil-paragrafu 2. Ghandhom jiġu notifikati lill-Kummissjoni.

Emenda 168

Proposta għal regolament Artikolu 43 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. ***Il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jistabbilixxu regoli u proċeduri għall-ġestjoni tad-devjazzjonijiet tal-movimenti ferrovjarji mill-iskeda operatorja. Dawk ir-regoli u l-proċeduri għandhom jiġu ppubblikati fid-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE u għandhom ikopru l-ġestjoni tat-traffiku fis-sitwazzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 42(1), il-punti (a), (b) u (c) ta' dan ir-Regolament.

Emenda

1. ***Sa ... [18-il xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jistabbilixxu regoli u proċeduri għall-ġestjoni tad-devjazzjonijiet tal-movimenti ferrovjarji mill-iskeda operatorja. Dawk ir-regoli u l-proċeduri għandhom jiġu ppubblikati fid-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE u għandhom ikopru l-ġestjoni tat-traffiku fis-sitwazzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 42(1), il-punti (a), (b) u (c) ta' dan ir-Regolament.

Emenda 169

Proposta għal regolament Artikolu 43 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Ir-regoli u l-proċeduri msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jimmiraw li jnaqqsu kemm jista' jkun l-impatt ġenerali tad-devjazzjonijiet mill-iskeda fuq it-traffiku ferrovjarju, filwaqt li jqisu l-htiġijiet tat-tipi kollha tat-trasport. ***Il-prinċipji*** jistgħu jkunu jinvolvu regoli ta' prijorità għall-ġestjoni bejn it-tipi differenti ta' traffiku u l-proċeduri, il-kriterji u l-miri speċifiċi li jridu jiġu applikati f'approċ ibbażat fuq l-ottimizzazzjoni li jistrieħ fuq l-ottimizzazzjoni ta' xi funzjoni fil-mira, bħat-tnaqqis kemm jista' jkun possibbli tal-minuti ttardjati jew tal-hin għar-ritorn għal operazzjonijiet normali, aktar milli regoli

Emenda

2. Ir-regoli u l-proċeduri msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jimmiraw li jnaqqsu kemm jista' jkun l-impatt ġenerali tad-devjazzjonijiet mill-iskeda fuq it-traffiku ferrovjarju, filwaqt li jqisu l-htiġijiet tat-tipi kollha tat-trasport. ***Ir-regoli u l-proċeduri*** jistgħu jkunu jinvolvu regoli ta' prijorità għall-ġestjoni bejn it-tipi differenti ta' traffiku u l-proċeduri, il-kriterji u l-miri speċifiċi li jridu jiġu applikati f'approċ ibbażat fuq l-ottimizzazzjoni li jistrieħ fuq l-ottimizzazzjoni ta' xi funzjoni fil-mira, bħat-tnaqqis kemm jista' jkun possibbli tal-minuti ttardjati jew tal-hin għar-ritorn għal operazzjonijiet normali, aktar milli regoli

ta' prijorità espliciti.

ta' prijorità espliciti.

Emenda 170

Proposta ghal regolament Artikolu 43 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Fil-każ ta' tfixkil fil-movimenti tal-ferroviji minhabba ħsara teknika jew incident, ***il-menigġer*** tal-infrastruttura għandu jiehū l-passi kollha meħtieġa biex iregġa' lura s-sitwazzjoni għan-normal. Għal dak il-għan, dan għandu jimplimenta pjan ta' kontinġenza f'konformità mal-Artikolu 19. Fil-każ ta' disturb li jkollu impatt potenzjali fuq it-traffiku transfruntier, ***il-menigġers*** tal-infrastruttura kkonċernati għandhom jikkooperaw flimkien biex jerġgħu jistabbilixxu t-traffiku transfruntier għan-normal f'konformità mal-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet imsemmi fl-Artikolu 44.

Emenda

3. Fil-każ ta' tfixkil fil-movimenti tal-ferroviji minhabba ħsara teknika jew incident, ***il-manigġer*** tal-infrastruttura għandu, ***mingħajr dewmien***, jiehū l-passi kollha meħtieġa biex iregġa' lura s-sitwazzjoni għan-normal. Għal dak il-għan, dan għandu jimplimenta pjan ta' kontinġenza f'konformità mal-Artikolu 19. Fil-każ ta' disturb li jkollu impatt potenzjali fuq it-traffiku transfruntier, ***il-manigġers*** tal-infrastruttura kkonċernati għandhom jikkooperaw flimkien biex jerġgħu jistabbilixxu t-traffiku transfruntier għan-normal f'konformità mal-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet imsemmi fl-Artikolu 44.

Emenda 171

Proposta ghal regolament Artikolu 43 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Id-devjazzjonijiet għandhom ikunu permessi biss f'każijiet raġonevoli u għandhom jiġu approvati mill-korp regolatorju nazzjonali.

Emenda 172

Proposta ghal regolament Artikolu 43 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

F'kazijiet ta' force majeure u meta assolutament meħtieġ, meta minhabba xi inċident l-infrastruttura ma tkunx tista' tintuża temporanjament, id-drittijiet tal-kapaċità allokati jistgħu jiġu rtirati mingħajr twissija għal kemm ikun meħtieġ biex tisewwa s-sistema.

Emenda

F'kazijiet ta' force majeure u, meta assolutament meħtieġ, meta minhabba xi inċident l-infrastruttura ma tkunx tista' tintuża temporanjament, id-drittijiet tal-kapaċità allokati jistgħu jiġu rtirati mingħajr twissija għal kemm ikun meħtieġ biex tisewwa s-sistema ***filwaqt li fl-istess hin isir kull sforz biex jiġu pprovduti alternattivi possibbli.***

Emenda 173

**Proposta għal regolament
Artikolu 43 - paragrafu 5a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Fil-każ ta' rtirar tal-kapaċità, il-manijers tal-infrastruttura għandhom iżommu lill-impriżi ferrovjarji informati f'hin utli dwar il-ġestjoni tal-hin tagħhom, dwar il-progress tat-tiswijiet u dwar alternattivi possibbli għall-kapaċità allokata tagħhom.

Emenda 174

**Proposta għal regolament
Artikolu 43 – paragrafu 6a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6a. Il-Kummissjoni għandha tadotta, sa [24 xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament], atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi r-regoli u l-proċeduri għall-ġestjoni ta' devjazzjonijiet tal-movimenti tal-ferroviji mill-iskeda ta' żmien operatorja, u biex temenda l-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 72(3).

Emenda 175

Proposta għal regolament

Artikolu 44 – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-ENIM għandu jiżviluppa l-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet b'kooperazzjoni mal-partijiet ikkonċernati operazzjonali u l-partijiet interessati bil-proċess tal-konsultazzjoni msemmi fl-Artikolu 54, filwaqt li jqis il-hidma tal-Impriża Kongunta Ferrovjarja tal-Ewropa stabbilita fit-Titolu IV tar-Regolament (UE 2012/2085).

Emenda

L-ENIM għandu jiżviluppa l-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet b'kooperazzjoni mal-partijiet ikkonċernati operazzjonali u l-partijiet interessati bil-proċess tal-konsultazzjoni msemmi fl-Artikolu 54, filwaqt li jqis il-hidma tal-Impriża Kongunta Ferrovjarja tal-Ewropa stabbilita fit-Titolu IV tar-Regolament (UE 2021/2085).

Emenda 176

Proposta għal regolament

Artikolu 44 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku transfruntier, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet għandu jipprovdi linji gwida għall-koordinazzjoni bejn ***il-menigers*** tal-infrastruttura, l-impriži ferrovjarji u partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra.

Emenda

2. Il-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku transfruntier, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet għandu jipprovdi linji gwida għall-koordinazzjoni bejn ***il-manigers*** tal-infrastruttura, l-impriži ferrovjarji u partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra.

Emenda 177

Proposta għal regolament

Artikolu 44 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. Filwaqt li jitqies il-qafas adottat mill-ENIM f'konformità mal-paragrafu 1, il-Kummissjoni għandha tinghata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi d-dettalji għall-koordinazzjoni

*transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-
ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-
kriżijiet u biex temenda l-paragrafu 2 ta'
dan l-Artikolu. Dawk l-atti delegati
għandhom jiġu adottati sa ... [24 xahar
mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament].*

Emenda 178

Proposta għal regolament Artikolu 46 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Meta l-inċident ikollu jew aktarx
ikun se jkollu impatti fuq aktar minn
network wiehed, ***il-menġer*** tal-
infrastruttura ***fejn isir*** l-inċident għandu
jiddikjara tfixkil f'diversi networks u
jikkoordina l-azzjonijiet f'konformità mal-
Artikoli 44, 45 u 53.

Emenda

2. Meta l-inċident ikollu jew aktarx
ikun se jkollu impatti fuq aktar minn
network wiehed, ***il-manġer*** tal-
infrastruttura ***li fiha jsir*** l-inċident għandu
jiddikjara tfixkil f'diversi networks u
jikkoordina l-azzjonijiet f'konformità mal-
Artikoli 44, 45 u 53.

Emenda 179

Proposta għal regolament Artikolu 46 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. L-ENIM għandu jiddefinixxi metodu
armonizzat biex jistma t-tul taż-żmien u l-
impatt probabbli tat-tfixkil fin-network u
jinkludih fil-qafas Ewropew għall-
koordinazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku u
tal-kriżijiet imsemmi fl-Artikolu 44.

Emenda

3. L-ENIM għandu jiddefinixxi metodu
armonizzat biex jistma t-tul taż-żmien u l-
impatt probabbli tat-tfixkil fin-network u
jinkludih fil-qafas Ewropew għall-
koordinazzjoni tal-ġestjoni tat-traffiku, ***tat-
tfixkil*** u tal-kriżijiet imsemmi fl-Artikolu
44.

Emenda 180

Proposta għal regolament Artikolu 46 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

***4a. Fil-każ ta' interruzzjoni parzjali jew
totali tas-servizzi kkawżata minn
interruzzjoni tal-operazzjoni ferrovjarja***

minhabba hsara teknika, inċident jew aċċident fuq linja transfruntiera li ddum aktar minn 15-il jum, il-manigiers tal-infrastruttura milquta għandhom, fi żmien 30 jum mill-okkorrenza, ihejju rapport tal-inċident. Ir-rapport tal-inċident għandu jinkludi tal-anqas:

a) informazzjoni dwar il-miżuri operazzjonali kollha meħda biex jiġu żgurati rotot alternattivi;

b) informazzjoni dwar l-azzjonijiet kollha meħda biex jiġu restawrati s-servizzi regolari fuq il-linja interrotta.

Ir-rapport għandu jkun disponibbli għall-pubbliku u għandu jiġi aġġornat regolarment sakemm titneħħa l-interruzzjoni.

L-ERA tista' tohroġ rakkomandazzjonijiet dwar miżuri mtejbja biex jiġu indirizzati t-tfixkil u r-restrizzjonijiet tal-kapaċità tat-traffiku kkawżati mill-aċċident.

Emenda 181

Proposta għal regolament

Artikolu 47 – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istat Membru kkonċernat għandu jiżgura li l-miżuri ta' emerġenza jkunu jimxu kemm jista' jkun mal-prinċipji tal-ġestjoni tal-kapaċità u tat-traffiku stabbiliti f'dan ir-Regolament u li jużaw il-pjanijiet eżistenti mhejjija f'konformità mal-Artikolu 19.

Dawn għandhom jikkoordinaw dawn il-miżuri ta' emerġenza ma' Stati Membri oħra.

Emenda

L-Istat Membru kkonċernat għandu jiżgura li l-miżuri ta' emerġenza jkunu jimxu kemm jista' jkun mal-prinċipji tal-ġestjoni tal-kapaċità u tat-traffiku stabbiliti f'dan ir-Regolament u li jużaw il-pjanijiet eżistenti mhejjija f'konformità mal-Artikolu 19. **Dan għandu jikkoordina** dawn il-miżuri ta' emerġenza ma' Stati Membri oħra.

Emenda 182

Proposta għal regolament

Artikolu 49 – paragrafu 1

1. F'konformità mal-Artikolu 7f, il-punt (d) tad-Direttiva 2012/34/UE, l-ENIM għandu jimmonitorja u jivvaluta l-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja filwaqt li jqis ***l-objettivi ġenerali stabbiliti fl-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament. Il-menigers tal-infrastruttura ferrovjarja għandhom jimmonitorjaw ukoll il-prestazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju.***

1. ***Il-Kummissjoni għandha tadotta l-miri tal-prestazzjoni tal-Unjoni għall-oqsma ta' prestazzjoni stabbiliti fl-Anness VII. Il-miri għandhom ikunu f'konformità mal-ghanijiet tal-bidla modali u għandhom jiġu aġġornati regolarment.*** F'konformità mal-Artikolu 7f, il-punt (d) tad-Direttiva 2012/34/UE, l-ENIM, ***bl-appoġġ mal-manigers tal-infrastruttura ferrovjarja***, għandu jimmonitorja u jivvaluta l-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja ***u s-servizzi tat-trasport ferrovjarju*** filwaqt li jqis ***il-miri tal-prestazzjoni tal-Unjoni u tal-manigers tal-infrastruttura ferrovjarja. L-ENIM għandu jinforma perġodikament lill-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni u lill-Kummissjoni.***

Emenda 183

Proposta għal regolament Artikolu 49 – paragrafu 2

2. Għal dan il-ghan, ***il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jistabbilixxu l-miri tal-prestazzjoni tagħhom stess fil-pjan imsemmi fl-Artikolu 8(3) tad-Direttiva 2012/34/UE, filwaqt li jqisu l-objettivi stabbilit fil-ftehimiet kuntrattwali msemmija fl-Artikolu 30 ta' dik id-Direttiva. Għandhom jistabbilixxu u jwettqu proċeduri biex jimmonitorjaw u jirrapportaw dwar il-progress li jkun sar biex jintlaħqu l-miri, biex jidentifikaw il-kawżi tan-nuqqasijiet fil-prestazzjoni mal-partijiet ikkonċernati operazzjonali u biex ifasslu u jimplimentaw miżuri ta' rimedju li jtejbju l-prestazzjoni. Dawn il-proċeduri għandhom iqisu l-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50 ta' dan ir-Regolament. Fid-dikjarazzjoni dwar in-network, ***il-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jispjegaw ir-

2. Għal dan il-ghan, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jistabbilixxu l-miri tal-prestazzjoni tagħhom stess fil-pjan imsemmi fl-Artikolu 8(3) tad-Direttiva 2012/34/UE, filwaqt li jqisu l-objettivi stabbilit fil-ftehimiet kuntrattwali msemmija fl-Artikolu 30 ta' dik id-Direttiva. ***Il-manigers tal-infrastruttura għandhom jikkonsultaw mal-korpi nazzjonali u Ewropej rilevanti sabiex jiżguraw li dawk il-miri jkunu konsistenti mal-miri tal-prestazzjoni tal-Unjoni.*** Għandhom jistabbilixxu u jwettqu proċeduri biex jimmonitorjaw u jirrapportaw dwar il-progress li jkun sar biex jintlaħqu l-miri, biex jidentifikaw il-kawżi tan-nuqqasijiet fil-prestazzjoni mal-partijiet ikkonċernati operazzjonali u biex ifasslu u jimplimentaw miżuri ta' rimedju li jtejbju l-prestazzjoni. Dawn il-proċeduri

raġuni għal kull devjazzjoni mill-proċeduri komuni stabbiliti fil-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni.

għandhom iqisu l-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50 ta' dan ir-Regolament. Fid-dikjarazzjoni dwar in-network, ***il-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jispjegaw ir-raġuni għal kull devjazzjoni mill-proċeduri komuni stabbiliti fil-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni. ***Id-devjazzjonijiet għandhom ikunu permessi biss f'każijiet raġonevoli u għandhom jiġu approvati mill-korp regolatorju.***

Emenda 184

Proposta għal regolament Artikolu 50 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. ***L-ENIM*** għandu jistabbilixxi u jimplimenta qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni sa [12-il xahar ***wara d-dhul*** fis-sehh ta' dan ir-Regolament]. Dan il-qafas għandu jkisi b'mod partikolari l-prinċipji definiti fl-Artikolu 2(3), l-Artikolu 8(4), l-Artikolu 42(3) u r-rekwiżiti operazzjonali, l-oġettivi tal-prestazzjoni u l-valuri fil-mira stabbiliti ***fl-[Artikolu 18*** tar-Regolament TEN-T il-ġdid].

Emenda

1. ***L-ERA bl-appoġġ tal-ENIM*** għandu jistabbilixxi u jimplimenta qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni sa [12-il xahar ***mid-dhul*** fis-sehh ta' dan ir-Regolament]. Dan il-qafas għandu jkisi b'mod partikolari l-prinċipji definiti fl-Artikolu 2(3), l-Artikolu 8(4), l-Artikolu 42(3) u r-rekwiżiti operazzjonali, l-oġettivi tal-prestazzjoni u l-valuri fil-mira stabbiliti ***fl-Artikolu 19*** tar-Regolament (UE) 2024/... ***[ir-Regolament TEN-T il-ġdid]***.

Emenda 185

Proposta għal regolament Artikolu 50 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. L-ENRRB għandu jadotta rakkomandazzjoni dwar il-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni sa [sitt xhur mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament]. Filwaqt li jistabbilixxi u jimplimenta l-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni, l-ERA għandha tqis ir-rakkomandazzjoni mahruġa mill-ENRRB.

Emenda 186

Proposta għal regolament Artikolu 50 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Il-Kummissjoni **tista'** tadotta atti ta' implimentazzjoni **li jistabbilixxu** regoli dettaljati dwar l-elementi fil-paragrafu 2, il-punti (b) sa (d), f'konformità mal-proċedura konsultattiva msemija fl-Artikolu 72(2). Meta tagħmel dan, il-Kummissjoni għandha **tqis il-hidma li tkun saret mill-ENIM f'konformità mal-paragrafu 3 u kull rakkomandazzjoni tal-korp tar-rieżami tal-prestazzjoni.**

Emenda

5. Il-Kummissjoni **għandha, sa [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament],** tadotta atti ta' implimentazzjoni **biex tistabbilixxi kundizzjonijiet uniformi għall-applikazzjoni tal-elementi msemija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu sa ... [36 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament, inklużi** regoli dettaljati dwar l-elementi fil-paragrafu 2, il-punti (b) sa (d) **u l-miri tal-prestazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura konsultattiva msemija fl-Artikolu 72(2). Meta tagħmel dan, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-ENIM, lill-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea, lill-ENRRB, lill-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni, lill-ERA u lill-Impriza Kongunta Sistema Ferrovjarja Ewropea.**

Emenda 187

Proposta għal regolament Artikolu 51 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 15 tad-Direttiva 2012/34/UE u l-Artikolu 3 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1100²³, l-ENIM għandu jhejji u jippubblika sa [24 xahar wara d-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament] rapport Ewropew tar-rieżami tal-prestazzjoni abbażi tal-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50 ta' dan ir-Regolament u jippubblikah kull sena.

Emenda

1. Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 15 tad-Direttiva 2012/34/UE u l-Artikolu 3 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1100²³, l-ENIM għandu jhejji u jippubblika sa [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament] abbozz ta' rapport Ewropew tar-rieżami tal-prestazzjoni abbażi tal-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50 ta' dan ir-Regolament u jaġġornah kull sena. **Abbażi ta' dan ir-rapport, l-ERA għandha tappoġġa lill-Kummissjoni fil-monitoraġġ u r-rappurtar tal-progress fir-rigward tal-oġettivi tal-**

*Unjoni għall-ferroviji, inkluż it-tkabbir
previst fit-traffiku ferrovjarju għall-2030
u l-2050. L-abbozz ta' rapport Ewropew
tar-rieżami tal-prestazzjoni għandu
jintbagħat lill-Korp tar-Rieżami tal-
Prestazzjoni.*

²³ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1100 tas-7 ta' Lulju 2015 dwar l-obbligi ta' rapportar tal-Istati Membri fil-qafas tal-monitoraġġ tas-suq ferrovjarju (ĠU L 181, 9.7.2015, p. 1).

²³ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1100 tas-7 ta' Lulju 2015 dwar l-obbligi ta' rapportar tal-Istati Membri fil-qafas tal-monitoraġġ tas-suq ferrovjarju (ĠU L 181, 9.7.2015, p. 1).

Emenda 188

Proposta għal regolament Artikolu 51 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni għandu **jhejji taqsima awtonoma tar-rapport li tipprovdi** l-valutazzjoni tiegħu tal-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju, **rakkomandazzjonijiet dwar kwistjonijiet ta' prestazzjoni li jridu jiġu indirizzati bi prijorità u rakkomandazzjonijiet** dwar miżuri li jtejbju l-prestazzjoni.

Emenda

2. Il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni għandu **jelabora u japprova r-rapport Ewropew tar-rieżami tal-prestazzjoni, billi jinkludi** l-valutazzjoni tiegħu tal-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju **u n-nuqqasijiet ta' qbil li tqajmu u r-rakkomandazzjonijiet** dwar kwistjonijiet ta' prestazzjoni, **inklużi** miżuri li jtejbju l-prestazzjoni, **għandhom jiġu inklużi fil-programm li jmiss f'konformità mal-Artikolu 55(8).**

Emenda 189

Proposta għal regolament Artikolu 51 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Ir-rapport tar-rieżami tal-prestazzjoni għandu jkopri mill-anqas il-linji inklużi **fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport imsemmija fir-Regolament [fir-Regolament TEN-T il-ġdid]** u għandu jinkludi l-informazzjoni meħtieġa **mill-[Artikolu 53(3)(g)] tiegħu.** L-informazzjoni ppreżentata għandu

Emenda

3. Ir-rapport **Ewropew** tar-rieżami tal-prestazzjoni għandu jkopri mill-anqas il-linji inklużi **fiż-Żona Ferrovjarja Unika Ewropea** u għandu jinkludi l-informazzjoni meħtieġa **mill-Artikolu 54(3)(g) tar-Regolament (UE) 2024/... [fir-Regolament TEN-T il-ġdid].** L-informazzjoni

jkollha biżżejjed dettall fejn jidhol l-ambitu ġeografiku u għandha tkopri perjodu taż-żmien twil biżżejjed biex tippermetti interpretazzjonijiet sinifikanti.

ppreżentata għandu jkollha biżżejjed dettall fejn jidhol l-ambitu ġeografiku u għandha tkopri perjodu taż-żmien twil biżżejjed biex tippermetti interpretazzjonijiet sinifikanti.

Emenda 190

Proposta għal regolament Artikolu 51 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Ir-rapport tar-rieżami tal-prestazzjoni għandu jinkludi taqsima apposta dwar il-prestazzjoni tal-koordinazzjoni bejn ***il-menigers*** tal-infrastruttura f'konformità mal-Artikolu 53 u dwar il-mekkaniżmu tal-konsultazzjoni msemmi fl-Artikolu 54 ta' dan ir-Regolament.

Emenda

4. Ir-rapport ***Ewropew*** tar-rieżami tal-prestazzjoni għandu jinkludi taqsima apposta dwar il-prestazzjoni tal-koordinazzjoni bejn ***il-manigers*** tal-infrastruttura f'konformità mal-Artikolu 53 u dwar il-mekkaniżmu tal-konsultazzjoni msemmi fl-Artikolu 54 ta' dan ir-Regolament.

Emenda 191

Proposta għal regolament Artikolu 51 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Ir-rapport Ewropew tar-rieżami tal-prestazzjoni għandu jkun fih taqsima separata dwar l-implimentazzjoni tal-proċessi introdotti mill-ENIM. Dan għandu jkun fih ukoll analiżi tal-progress fl-implimentazzjoni f'diversi Stati Membri, inkluż rapporti dwar eżenzjonijiet nazzjonali u rakkomandazzjonijiet għal aktar armonizzazzjoni.

Emenda 192

Proposta għal regolament Artikolu 52 – paragrafu 1

1. F'konformità mal-proċedura msemija fl-Artikolu 73(3), il-Kummissjoni tista' tistabbilixxi jew tiddeżinja korp imparzjali u kompetenti biex jaġixxi bħala l-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni.

1. Sa [sitt xhur mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament], għandu jiġi stabbilit Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni bħala korp imparzjali, kompetenti u awtonomu. ***Il-membri tiegħu għandhom jinhatru abbażi tal-mertu kif ukoll b'mod li tiġi żgurata tahlita ta' hiliet u esperjenza rilevanti għall-ġestjoni tal-kapaċità ferrovjarja.***

Il-membri tal-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni għandhom jiġu nnominati mill-Kummissjoni permezz ta' proċedura ta' sejha għal esperti. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi dettalji tal-organizzazzjoni, il-governanza u l-finanzjament tal-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni. L-atti delegati għandhom jiġu adottati sa ... [12-il xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament].

Meta jwettaq il-kompiti mogħtija lilu b'dan ir-Regolament, il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni għandu jkun indipendenti u ma għandu ifittex jew isegwi struzzjonijiet mingħand ebda gvern ta' Stat Membru, mingħand il-Kummissjoni, mingħand l-ERA jew mingħand ebda entità pubblika jew privata ohra.

Emenda 193

Proposta għal regolament Artikolu 52 – paragrafu 2

2. Il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni għandu jaġti pariri lill-Kummissjoni u lill-Koordinaturi Ewropej dwar kwistjonijiet relatati mal-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju, meta jintalab mill-Kummissjoni jew mill-Koordinaturi Ewropej.

2. Il-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni għandu jaġti pariri lill-Kummissjoni, ***lill-ERA, lill-ENIM*** u lill-Koordinaturi Ewropej dwar kwistjonijiet relatati mal-prestazzjoni tas-servizzi tal-infrastruttura ferrovjarja u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju, meta jintalab mill-Kummissjoni, ***mill-ERA*** jew mill-Koordinaturi Ewropej.

Emenda 194

Proposta għal regolament Artikolu 52 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) jipprovdi rakkomandazzjonijiet lill-ENIM rigward l-istabbiliment u r-rieżami tal-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50, inkluż dwar l-oqsma tal-prestazzjoni, kwistjonijiet tal-prestazzjoni li jridu jiġu indirizzati f'kull wiehed mill-oqsma tal-prestazzjoni, armonizzazzjoni tal-metodoloġiji, tal-proċessi, tal-kriterji u tad-definizzjonijiet għall-għbir u l-analiżi tad-data relatata mal-prestazzjoni u l-indikaturi tal-prestazzjoni;

Emenda

(a) jipprovdi rakkomandazzjonijiet ***lill-Kummissjoni u*** lill-ENIM rigward l-istabbiliment u r-rieżami tal-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50, inkluż dwar l-oqsma tal-prestazzjoni, kwistjonijiet tal-prestazzjoni li jridu jiġu indirizzati f'kull wiehed mill-oqsma tal-prestazzjoni, armonizzazzjoni tal-metodoloġiji, tal-proċessi, tal-kriterji u tad-definizzjonijiet għall-għbir u l-analiżi tad-data relatata mal-prestazzjoni u l-indikaturi tal-prestazzjoni;

Emenda 195

Proposta għal regolament Artikolu 52 – paragrafu 3 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) jipprovdi rakkomandazzjonijiet lill-ENIM, lill-ENRRB, ***lill-menigers*** tal-infrastruttura, lill-applikanti, lill-korpi regolatorji, lill-awtoritajiet tal-Istati Membri, u, meta rilevanti, lil partijiet ikkonċernati ohra għal miżuri korrettivi dwar il-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku, il-ġestjoni tat-tfixkil u l-ġestjoni tal-kriżijiet;

Emenda

(b) jipprovdi rakkomandazzjonijiet lill-ENIM, ***lill-ERA***, lill-ENRRB, ***lill-manigers*** tal-infrastruttura, lill-applikanti, lill-korpi regolatorji, lill-awtoritajiet tal-Istati Membri, u, meta rilevanti, lil partijiet ikkonċernati ohra għal miżuri korrettivi dwar il-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku, il-ġestjoni tat-tfixkil u l-ġestjoni tal-kriżijiet;

Emenda 196

Proposta għal regolament Artikolu 52 – paragrafu 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) jirrieżamina r-rizultati tal-abbozz tar-rapport Ewropew dwar il-prestazzjoni u jhejji ***t-taqsimha awtonoma tar-rapport imsemmija*** fl-Artikolu 51(2);

Emenda

(c) jirrieżamina r-rizultati tal-abbozz tar-rapport Ewropew dwar il-prestazzjoni u jhejji ***r-rapport imsemmi*** fl-Artikolu 51(2);

Emenda 197

Proposta għal regolament Artikolu 52 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. L-ENIM, il-Koordinatur tan-Network, ***il-meniġers*** tal-infrastruttura, il-korpi regolatorji, l-ENRRB u, meta rilevanti, partijiet ikkonċernati oħra għandhom jikkooperaw mal-Korp tar-Rieżami tal-prestazzjoni, b'mod partikolari billi jipprovdu informazzjoni relatata mal-prestazzjoni ***b'inizjattiva tagħhom stess jew wara talba tal-korp*** u jagħmlu l-aħjar sforz biex iqisu r-rakkomandazzjonijiet tiegħu f'hidmathom dwar il-ġestjoni tal-prestazzjoni ferrovjarja.

Emenda

5. L-ENIM, il-Koordinatur tan-Network, ***il-manijers*** tal-infrastruttura, il-korpi regolatorji, l-ENRRB, ***l-ERA*** u, meta rilevanti, partijiet ikkonċernati oħra għandhom jikkooperaw mal-Korp tar-Rieżami tal-prestazzjoni, b'mod partikolari billi jipprovdu informazzjoni relatata mal-prestazzjoni u jagħmlu l-aħjar sforz biex iqisu r-rakkomandazzjonijiet tiegħu f'hidmathom dwar il-ġestjoni tal-prestazzjoni ferrovjarja.

Emenda 198

Proposta għal regolament Artikolu 53 – paragrafu 3 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-koordinazzjoni għandha ***tkopri l-linji*** u n-nodi ***kollha*** li jkunu parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport stabbiliti fl-Artikolu 7 u fl-Anness III tar-[Regolament TEN-T il-ġdid].

Emenda

Il-koordinazzjoni għandha ***b'mod partikolari tissaħħah għal dawk il-linji*** u n-nodi ***tat-TEN-T*** li jkunu parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport stabbiliti fl-Artikolu 7 u fl-Anness III tar-[Regolament TEN-T il-ġdid].

Emenda 199

Proposta għal regolament Artikolu 53 – paragrafu 3 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri u l-awtoritajiet tas-servizz pubbliku jistghu jestendu l-kopertura għal linji oħra.

Emenda 200

Proposta għal regolament Artikolu 54 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-ENIM għandu **jhejji**, jadotta u jimplimenta linji gwida biex jiżgura konsultazzjoni xierqa u regolari tal-partijiet interessati u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6, il-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet imsemmi fl-Artikolu 44 u l-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50. **Il-proċess** għandu jiġi żviluppat u implimentat bl-appoġġ tal-Koordinatur tan-Network u bl-involvement tal-punti fokali ddeżinjati **tal-menigers** tal-infrastruttura msemmi fl-Artikolu 60.

Emenda

1. L-ENIM għandu, **sa ... [12-il xahar mid-dhul fis-sehħ ta' dan ir-Regolament] ihejji**, jadotta u jimplimenta linji gwida biex jiżgura konsultazzjoni xierqa u regolari tal-partijiet interessati, **inklużi rappreżentanti mill-ERA u mill-Istati Membri, kif ukoll il-korpi rappreżentattivi msemmi fl-Artikolu 38(4) tar-Regolament (UE) 2016/796** u jinkludihom fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6, il-qafas Ewropew għall-koordinazzjoni transfruntiera tal-ġestjoni tat-traffiku, tal-ġestjoni tat-tfixkil u tal-ġestjoni tal-kriżijiet imsemmi fl-Artikolu 44 u l-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50. **Il-mekkaniżmu** għandu jiġi żviluppat u implimentat bl-appoġġ tal-Koordinatur tan-Network u bl-involvement tal-punti fokali ddeżinjati **mill-manigers** tal-infrastruttura msemmi fl-Artikolu 60.

Emenda 201

Proposta għal regolament Artikolu 54 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Meta l-ENIM jadotta opinjoni jew rakkomandazzjoni li aktarx tkun se thalli impatt fuq l-impriżi ferrovjarji, fuq applikanti oħra, fuq partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra u fuq partijiet interessati, dan għandu jippubblika abbozz għall-konsultazzjoni tal-partijiet ikkonċernati. Il-partijiet ikkonċernati għandhom jinghataw ammont xieraq ta' ħin biex jagħtu rispons dwar l-abbozz tad-deċiżjoni. L-awtoritajiet tal-Istati Membri għandhom jiġu involuti meta meħtieġ.

Emenda

2. Meta l-ENIM jadotta opinjoni jew rakkomandazzjoni li aktarx tkun se thalli impatt fuq l-impriżi ferrovjarji, fuq applikanti oħra, fuq partijiet ikkonċernati operazzjonali oħra u fuq partijiet interessati, inklużi rappreżentanti mill-ERA u mill-Istati Membri, kif ukoll il-korpi rappreżentattivi msemmi fl-Artikolu 38(4) tar-Regolament (UE) 2016/796, dan għandu jippubblika abbozz għall-konsultazzjoni tal-partijiet ikkonċernati. Il-partijiet ikkonċernati għandhom jinghataw ammont xieraq ta' ħin

biex jagħtu rispons dwar l-abbozz tad-deċiżjoni. L-awtoritajiet tal-Istati Membri għandhom jiġu involuti meta meħtieġ. ***Meta l-ENIM jiehu deċiżjoni li aktarx ikollha impatt fuq il-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea, l-ENIM għandu jikkonsulta l-gruppi konsultattivi rispettivi.***

Emenda 202

Proposta għal regolament Artikolu 54 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Meta jadotta l-opinjoni jew ir-rakkomandazzjoni finali, l-ENIM għandu jqis ir-rispons tal-partijiet ikkonċernati f'konformità mal-paragrafu 2. Meta l-ENIM jonqos milli jqis elementi sinifikanti tar-rispons mogħti, dan għandu jipprovdi r-raġunijiet għal dan.

Emenda

3. Meta jadotta l-opinjoni jew ir-rakkomandazzjoni finali, l-ENIM għandu jqis ir-rispons tal-partijiet ikkonċernati f'konformità mal-paragrafu 2. Meta l-ENIM jonqos milli jqis elementi sinifikanti tar-rispons mogħti, dan għandu jipprovdi r-raġunijiet ***gustifikati*** għal dan.

Emenda 203

Proposta għal regolament Artikolu 54 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. Fil-każ ta' fehmiet diverġenti bejn l-ENIM u l-korpi konsultattivi, l-korpi konsultattivi għandhom jinfurmaw lill-ENRRB. L-ENRRB għandu jqis tali fehmiet diverġenti fir-rapport Ewropew tal-rieżami tal-prestazzjoni tiegħu msemmi fl-Artikolu 51.

Emenda 204

Proposta għal regolament Artikolu 54 – paragrafu 3b (ġdid)

3b. *Il-Kummissjoni ghandha tadotta, sa ... [24 xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi kundizzjonijiet uniformi biex tiżgura konsultazzjoni xierqa u regolari tal-partijiet interessati, u biex temenda l-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni ghandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 72(3). Dawn ghandhom jiġu inklużi fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità.*

Emenda 205

Proposta għal regolament Artikolu 55 – paragrafu 2

2. *Il-menijers kollha tal-infrastruttura ferrovjarja li jkunu responsabbli għal-linji li jiffirmaw parti min-network ewlieni u ewlieni estiż tat-TEN-T, imsemmi fl-[Artikolu 6 tar-Regolament TEN-T il-ġdid u fl-Anness I tiegħu], ghandhom ikunu membri tal-ENIM. Ghandhom jaħtru rappreżentant u sostitut.*

2. *Il-manijers kollha taż-Żona Ferrovjarja Unika Ewropea ghandhom ikunu membri tal-ENIM. Ghandhom jaħtru rappreżentant u sostitut.*

Emenda 206

Proposta għal regolament Artikolu 55 – paragrafu 7

7. *Il-Kummissjoni ghandha tkun membru tal-ENIM minghajr dritt tal-vot. Ghandha tappoġġa hidmet l-ENIM u tiffaċilita l-koordinazzjoni.*

7. *Il-Kummissjoni u l-ERA ghandhom ikunu membri tal-ENIM minghajr dritt tal-vot. Ghandhom jappoġġaw il-hidma tal-ENIM u jiffaċilitaw il-koordinazzjoni.*

Emenda 207

Proposta għal regolament
Artikolu 55 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. L-ENIM għandu jiddefinixxi l-programm ta' hidma tiegħu. Il-programm ta' hidma għandu jkopri mill-anqas perjodu ta' sentejn. L-ENIM għandu jikkonsulta mal-applikanti u partijiet ikkonċernati operazzjonali oħrajn bil-mekkaniżmu tal-konsultazzjoni msemmi fl-Artikolu 54 dwar l-abbozz tal-programm ta' hidma. Barra minn hekk, għandu jikkonsulta mal-Kummissjoni Ewropea, mal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u mal-Impriża Kongunta Ferrovjarja tal-Ewropa u, kif xieraq, ma' partijiet ikkonċernati oħra

Emenda

8. L-ENIM għandu jiddefinixxi l-programm ta' hidma tiegħu. Il-programm ta' hidma għandu jkopri mill-anqas perjodu ta' sentejn. L-ENIM għandu jikkonsulta **mal-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea, mal-gruppi konsultattivi kif stabbiliti fl-Artikolu 55a, u** mal-applikanti u partijiet ikkonċernati operazzjonali oħrajn bil-mekkaniżmu tal-konsultazzjoni msemmi fl-Artikolu 54 dwar l-abbozz tal-programm ta' hidma. Barra minn hekk, għandu jikkonsulta mal-Kummissjoni Ewropea, mal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u mal-Impriża Kongunta Ferrovjarja tal-Ewropa u, kif xieraq, ma' partijiet ikkonċernati oħra

Emenda 208

Proposta għal regolament
Artikolu 55 – paragrafu 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8a. Fl-iżvilupp tal-oqfsa Ewropej għall-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku u l-ġestjoni tal-prestazzjoni, l-ENIM għandu jikkonsulta mal-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea.

Emenda 209

Proposta għal regolament
Artikolu 55 – paragrafu 8 b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8b. Il-manigers tal-infrastruttura ferrovjarja u l-korpi ta' allokazżjoni ta' pajjiżi terzi li huma responsabbli għal-linji tan-network trans-Ewropew tat-trasport għandhom jithallew jissiehbu mal-ENIM bħala osservaturi.

Emenda 210

Proposta għal regolament Artikolu 55a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 55a

Il-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea

***1. Il-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea
hija b'dan stabbilita bħala korp
konsultattiv għall-ENIM.***

***2. Il-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea
għandha tkun magħmul minn
rappreżentanti tal-impriżi ferrovjarji li
jużaw l-infrastruttura ferrovjarja
Ewropea. Il-Pjattaforma Ferrovarja
Ewropea tista' tinkludi, bħala membru,
kwalunkwe applikant li juża l-
infrastruttura ferrovjarja Ewropea fuq
bażi individwali jew permezz ta'
assoċjazzjonijiet, operaturi ta' faċilitajiet
ta' servizz u terminals, partijiet
ikkonċernati tal-kapaċità multimodali
bħal portijiet tal-baħar u tal-passaġġi fuq
l-ilma intern u sidien ta' faċilitajiet ta'
servizz ohra relatati mal-ferroviji. Kull
membru għandu jahtar rappreżentant
wiehed u supplenti wiehed. Il-
Kummissjoni u l-ERA għandhom jinhattru
wkoll bħala osservaturi fil-Pjattaforma
Ferrovarja Ewropea. L-industrija
ferrovjarja tista' tiġi mistiedna tattendi
gruppi konsultattivi u diskussjonijiet biex
jittejbu l-informazzjoni u t-thejjija.***

***3. Il-Kummissjoni għandha tassisti lill-
Pjattaforma Ferrovarja Ewropea billi
tistabbilixxi l-modalitajiet tal-
funzjonament tal-Pjattaforma Ferrovarja
Ewropea, inklużi l-kundizzjonijiet għall-
ammissjoni fil-pjattaforma tar-
rappreżentanti tal-kategoriji skont il-
paragrafu 2.***

***4. Wara l-konsultazzjoni mal-
Kummissjoni u l-approvazzjoni minnha,
il-Pjattaforma Ferrovarja Ewropea***

ghandha tadotta u tippubblika r-regoli proċedurali tagħha. Ghandha torganizza l-attivitajiet tagħha f'konformità mar-regoli proċedurali. Ir-regoli ta' proċedura tal-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea ghandhom jistabbilixxu, inter alia, il-frekwenza tal-laqgħat u l-organizzazzjoni tal-attivitajiet tagħha. Il-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea tista' torganizza l-attivitajiet tagħha f'sottogruppi, li jiġbru t-tipi ta' partijiet ikkonċernata u r-raggruppamenti reġjonali.

5. L-ENIM ghandu jikkonsulta lill-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea qabel ma jipprepara u jadotta l-oqfsa Ewropej għall-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku u l-ġestjoni tal-prestazzjoni. Il-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea tista' tohroġ l-opinjonijiet tagħha stess, li ghandhom jitqiesu mill-ENIM. Il-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea tista' tohroġ ukoll opinjonijiet fuq l-inizjattiva tagħha stess indirizzati lill-ERA u/jew lill-Kummissjoni.

6. Il-konsultazzjonijiet skont dan l-Artikolu ghandhom ikunu mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikanti li jappellaw mid-deċiżjonijiet tal-ENIM.

7. Il-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea ghandha tindirizza rapport annwali tal-attivitajiet tagħha lill-ERA u lill-Kummissjoni. Dan ir-rapport ghandu jiġi ppubblikat.

Emenda 211

Proposta għal regolament Artikolu 57 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-ENIM ghandu jistieden lill-Kummissjoni, inkluż lill-Koordinaturi Ewropej u, meta rilevanti, lir-rappreżentanti tal-Istati Membri, għall-laqgħat tiegħu biex jiġu diskussi kwistjonijiet relatati mal-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja u tkun żgurata l-

Emenda

2. L-ENIM ghandu jistieden lill-Kummissjoni, inkluż lill-Koordinaturi Ewropej, ***lill-Pjattaforma Ferrovjarja Ewropea*** u, meta rilevanti, lir-rappreżentanti ***tal-ERA u*** tal-Istati Membri, ***kif ukoll lill-korpi rappreżentattivi msemmija fl-Artikolu 38(4) tar-***

kooperazzjoni mal-Koordinaturi Ewropej, kif deskritt fir-[Regolament TEN-T il-ġdid]. L-ENIM għandu jipprovdi l-informazzjoni meħtieġa skont l-[Artikolu 53, it-tielet subparagrafu tar-Regolament TEN-T il-ġdid].

Regolament (UE) 2016/796, għal-laqgħat tiegħu biex jiġu diskussi kwistjonijiet relatati mal-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja u tkun żgurata l-kooperazzjoni mal-Koordinaturi Ewropej, kif deskritt fir-[Regolament TEN-T il-ġdid]. L-ENIM għandu jipprovdi l-informazzjoni meħtieġa skont l-[Artikolu 53, it-tielet subparagrafu tar-Regolament TEN-T il-ġdid].

Emenda 212

Proposta għal regolament Artikolu 57a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 57a

Responsabbiltajiet tal-ERA

1. Minbarra l-kompiti stabbiliti fir-Regolament (UE) 2016/796/UE, l-ERA għandha tkun responsabbli għall-kompiti kollha assenjati lilha f'dan ir-Regolament. Għandha b'mod partikolari:

(a) ttipprovdi appoġġ, fuq talba mill-Kummissjoni fit-thejjija tal-atti ta' implimentazzjoni u l-atti delegati speċifiċi previsti minn dan ir-Regolament;

(b) tikkoordina, bħala awtorità tas-sistema, skont l-Artikolu 23 tar-Regolament (UE) 2016/796 il-kompiti kif stabbiliti fl-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament;

(c) twettaq il-kompiti kif stabbiliti fl-Artikolu 50 ta' dan ir-Regolament;

(d) ttipprovdi, fuq talba, appoġġ lill-korpi regolatorji fl-identifikazzjoni ta' regoli, proċeduri u għodod fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament;

(e) tidentifika l-ostakli għas-servizzi ferrovjarji f'diversi networks;

2. Fil-hidma tagħha, l-Aġenzija għandha:

a) tfassal ir-rakkomandazzjonijiet tagħha abbażi tal-hidma tal-ENIM u tal-koordinatur tan-network;

b) fejn xieraq, tqis il-progress tekniku u x-xogħol ta' riċerka rikonoxxut;

c) tqis l-ispejjeż u l-benefiċċji stmati tar-rakkomandazzjonijiet tagħha u tissottolinja s-soluzzjonijiet l-aktar vijabbli;

d) tissodisfa l-kriterji ta' ftuh, kunsens u trasparenza kif definiti fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012.

3. L-ammont tar-riżorsi finanzjarji ddedikat għat-twettiq tal-kompiti tal-ERA skont dan ir-regolament għandu jiġi mill-marġnijiet mhux allokat taht il-limiti massimi tal-QFP jew jiġi mmobilizzat permezz tal-istrumenti speċjali mhux tematiċi tal-QFP.

Emenda 213

Proposta għal regolament

Artikolu 58 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-menigers tal-infrastruttura għandhom jipprovdu r-riżorsi mehtieġa lill-ENIM għall-qadi ta' dmirijietu. Għal dan il-ghan, ***għandhom jahtru entità imparzjali u kompetenti sa [12-il xahar wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament]*** biex twettaq il-funzjonijiet imsemmija fl-Artikolu 59. Din l-entità se tiġi ddeżinjata bhala Koordinatur tan-Network.

Emenda

Il-manigers tal-infrastruttura għandhom jipprovdu r-riżorsi mehtieġa lill-ENIM għall-qadi ta' dmirijietu. Għal dan il-ghan, ***il-Kummissjoni għandha, wara konsultazzjoni mal-Istati Membri u l-ENIM, tahtar sa [sitt xhur mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament]*** ***entità imparzjali u kompetenti*** biex twettaq il-funzjonijiet imsemmija fl-Artikolu 59. Din l-entità se tiġi ddeżinjata bhala Koordinatur tan-Network. ***L-ENIM jista' jiddeċiedi li jibdel l-entità mahtura bhala Koordinatur tan-Network bil-kunsens tal-Kummissjoni.***

Emenda 214

Proposta għal regolament

Artikolu 58 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-Koordinatur tan-Network għandu

Emenda

2. Il-Koordinatur tan-Network għandu

jwettaq il-kompiti tiegħu b'mod imparzjali u kosteffettiv u għandu jaġixxi fisem l-ENIM. Għal dan il-ghan, għandu jippreżenta l-programm ta' hidma annwali tiegħu lill-ENIM fir-rigward tal-kompiti stabbiliti f'dan ir-Regolament, u rapport annwali dwar l-implimentazzjoni tal-programm ta' hidma.

jwettaq il-kompiti tiegħu b'mod imparzjali u kosteffettiv u għandu jaġixxi fisem l-ENIM **u l-Kummissjoni**. Għal dan il-ghan, għandu jippreżenta l-programm ta' hidma annwali tiegħu lill-ENIM **u lill-Kummissjoni** fir-rigward tal-kompiti stabbiliti f'dan ir-Regolament, u rapport annwali dwar l-implimentazzjoni tal-programm ta' hidma.

Emenda 215

Proposta għal regolament

Artikolu 59 – paragrafu 1 – punt ga (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ga) jipprovdi servizzi B2B kondiviżi, eżistenti u ġodda, lill-Maniġers tal-Infrastruttura u lill-Impriżi Ferrovjarji biex jittejbu s-servizzi ferrovjarji u tinghata spinta lit-traffiku ferrovjarju trans-Ewropew.

Emenda 216

Proposta għal regolament

Artikolu 61 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. L-ENIM għandu **jhejji** u jadotta struttura komuni għad-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE, li għandu jqis l-informazzjoni elenkata fl-Anness IV ta' dik id-Direttiva, l-Anness IV ta' dan ir-Regolament, u skeda komuni għall-konsultazzjoni tal-partijiet interessati dwar l-abbozz tad-dikjarazzjoni dwar in-network. Meta jkunu qed ihejju d-dikjarazzjoni dwar in-network, **il-meniġers** tal-infrastruttura għandhom iqisu bis-shih din l-istruttura u l-iskeda.

1. L-ENIM għandu, **sa [12-il xahar mid-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament], ihejji** u jadotta struttura komuni għad-dikjarazzjoni dwar in-network imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE, li għandu jqis l-informazzjoni elenkata fl-Anness IV ta' dik id-Direttiva, l-Anness IV ta' dan ir-Regolament, u skeda komuni għall-konsultazzjoni tal-partijiet interessati dwar l-abbozz tad-dikjarazzjoni dwar in-network. Meta jkunu qed ihejju d-dikjarazzjoni dwar in-network, **il-maniġers** tal-infrastruttura għandhom iqisu bis-shih din l-istruttura u l-iskeda.

Emenda 217

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 2– punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) itejbu t-trasparenza tal-ġestjoni tal-kapaċità ferrovjarja u tal-ġestjoni tat-traffiku tul il-fażijiet kollha tagħhom;

Emenda

(b) itejbu t-trasparenza tal-ġestjoni tal-kapaċità ferrovjarja u tal-ġestjoni tat-traffiku tul il-fażijiet kollha tagħhom, ***inklużi soluzzjonijiet diġitali u f'hin reali li għandhom jiġu elaborati gradwalment mal-partijiet ikkonċernati rilevanti***;

Emenda 218

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Fejn applikabbli, l-ghodod diġitali u s-servizzi diġitali għandhom jikkonformaw mat-TAF/TAP TSI u mal-RINF, imsemmija fl-Artikolu 49 tad-Direttiva UE 2016/797, biex tiġi żgurata l-interoperabbiltà tas-sistemi rilevanti.

Emenda 219

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. Il-manigers tal-infrastruttura għandhom jiżguraw li l-ghodod diġitali u s-servizzi diġitali jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-proċess tal-ippjanar u tal-allokazzjoni tal-kapaċità stabbiliti fit-Taqsima 3 ta' dan ir-Regolament. Sabiex jinkiseb it-titjib indikat fil-paragrafu 2, il-punt (a), ta' dan l-Artikolu, il-manigers tal-infrastruttura għandhom jużaw ukoll ghodda għad-diġitalizzazzjoni tar-restrizzjonijiet temporanji tal-kapaċità u illustrazzjoni diġitali tal-ferroviji li joperaw fuq in-network ferrovjarju

Emenda 220

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Meta l-ghodod digitali jew is-servizzi digitali mehtieġa biex jappoġġaw il-proċessi tal-ġestjoni tal-kapaċità jew tal-ġestjoni tat-traffiku jehtieġ ikunu koperti minn speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà, jew meta jehtieġ jiġu emendati l-ispeċifikazzjonijiet eżistenti li jkunu jkopru jew parzjalment ikopru daww l-ghodod, kif previst fid-Direttiva (UE) 2016/797 u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati skont dik id-Direttiva, l-ENIM u ***l-menigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkontribwixxu għall-iżvilupp u ż-żamma ta' dawn l-ispeċifikazzjonijiet b'kooperazzjoni mal-Impriza Kongunta Ferrovjarja tal-Ewropa u bil-proċess imsemmi fl-Artikolu 5 tad-Direttiva (UE) 2016/797.

Emenda

3. Meta l-ghodod digitali jew is-servizzi digitali mehtieġa biex jappoġġaw il-proċessi tal-ġestjoni tal-kapaċità jew tal-ġestjoni tat-traffiku jehtieġ ikunu koperti minn speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà, jew meta jehtieġ jiġu emendati l-ispeċifikazzjonijiet eżistenti li jkunu jkopru jew parzjalment ikopru daww l-ghodod, kif previst fid-Direttiva (UE) 2016/797 u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati skont dik id-Direttiva, l-ENIM u ***l-manigers*** tal-infrastruttura għandhom jikkontribwixxu għall-iżvilupp u ż-żamma ta' dawn l-ispeċifikazzjonijiet b'kooperazzjoni ***mal-ERA u*** mal-Impriza Kongunta Ferrovjarja tal-Ewropa u bil-proċess imsemmi fl-Artikolu 5 tad-Direttiva (UE) 2016/797.

Emenda 221

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Il-manigers tal-infrastruttura għandhom jiżguraw li l-ghodod digitali u s-servizzi digitali msemmija fil-paragrafu 1 ikunu kompletament operazzjonali f'konformità mal-iskedi ta' żmien stabbiliti f'dan ir-Regolament: għandhom jiġu implimentati s-sistemi digitali Ewropej tal-kapaċità ferrovjarja u tal-ġestjoni tat-traffiku li ġejjin:

(a) sistema digitali Ewropea għall-proċessi tal-ġestjoni tal-kapaċità stabbiliti fil-Kapitolu II ta' dan ir-Regolament, li

tikkonsisti minn:

(i) wiri diġitali tal-mudelli tal-kapaċità msemija fl-Artikolu 17 sal-1 ta' Lulju 2025 ("Għodda Ewropea għall-ġestjoni tal-kapaċità") li jrid jintuża mill-perjodu tal-iskeda ta' żmien 2027;

(ii) għodda għas-sottomissjoni ta' talbiet għall-kapaċità annwali f'diversi networks u għar-riċevuta ta' tveġibiet f'post wiehed u operazzjoni waħda sal-1 ta' Jannar 2026 (= "sistema tal-koordinazzjoni tal-mogħdijiet") li trid tintuża mill-perjodu tal-iskeda ta' żmien 2027;

(iii) wiri diġitali tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità f'hin reali msemmi fl-Artikoli 9 u 18 sal-1 ta' Diċembru 2028 ("Għodda Ewropea għall-Ġestjoni tal-Kapaċità") li jrid jintuża mill-perjodu tal-iskeda 2030;

(iv) wiri diġitali u għodda għall-koordinazzjoni tar-restrizzjonijiet temporanji tal-kapaċità msemija fl-Artikolu 10 sal-1 ta' Diċembru 2027 ("għodda ta' restrizzjonijiet temporanji tal-kapaċità") li għandhom jintużaw mill-perjodu tal-iskeda ta' żmien 2029;

(v) Aġent tal-kapaċità għat-talba ta' kapaċità f'diversi networks skont il-proċessi deskritti fl-Artikoli 32 sa 34 sal-1 ta' Jannar 2029 ("aġent tal-kapaċità") li jrid jintuża mill-perjodu tal-iskeda ta' żmien 2030;

(b) sistema diġitali Ewropea bħala appoġġ għall-kunċett tan-network Ewropew għall-ġestjoni tat-traffiku, għall-proċessi tal-ġestjoni tat-traffiku stabbiliti fil-Kapitolu III ta' dan ir-Regolament ("Sistema ta' informazzjoni dwar il-ferroviji"), li tipprevedi

(i) harsa ġenerali madwar l-Ewropa ta' vjaġġi ferrovjarji b'diversi networks mill-orijini sad-destinazzjoni mid-data tal-applikazzjoni tar-Regolament;

(ii) skambju regolari ta' informazzjoni dwar il-hin stmat tal-wasla sa Diċembru 2027;

(iii) rapportar ta' inċidenti lil din is-

sistema komuni jew permezz tagħha sa Diċembru 2030;

(iv) pjattaforma komuni għall-komunikazzjoni u l-kooperazzjoni taċ-ċentri nazzjonali għall-kontroll tat-traffiku sa Diċembru 2030.

L-ERA b'kooperazzjoni mal-ENIM u l-koordinatur tan-network għandha, f'konformità mal-Artikolu 19 tar-Regolament (UE) 2016/796, tipprovdi sa... [12-il xahar mid-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament], rakkomandazzjoni lill-Kummissjoni, li tistabbilixxi għodod dwar l-implimentazzjoni u l-governanza tal-kapaċità ferrovjarja u tas-sistema diġitali Ewropea tal-kapaċità ferrovjarja u tal-ġestjoni tat-traffiku ferrovjarju. Ir-rakkomandazzjoni għandha tqis l-għodod li diġà qed jithaddmu jew li qed jiġu żviluppati, kif ukoll l-investimenti impenjati, u l-għodod u l-iskedi ta' żmien previsti f'dan il-paragrafu. Abbażi ta' din ir-rakkomandazzjoni, il-Kummissjoni għandha tinghata s-setgħa li tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 71 biex tistabbilixxi dawn l-għodod dwar l-implimentazzjoni u l-governanza tas-sistema diġitali Ewropea tal-kapaċità ferrovjarja u tal-ġestjoni tat-traffiku u biex tidentifika l-kompiti tal-Impriża Kongunta Sistema Ferrovjarja Ewropea, l-ERA, il-manigers tal-infrastruttura, l-ENIM, l-ENRRB u l-Koordinatur tan-Network f'dan il-proċess.

Emenda 222

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 5b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5b. L-ERA għandha tikkoordina dawn il-kompiti.

L-għodod ċentrali tas-sistemi Ewropej tal-kapaċità diġitali u tal-ġestjoni tat-traffiku għandhom jithaddmu mill-Koordinatur

tan-Network.

L-ERA ghandha tiżgura l-konformità tas-sistemi diġitali żviluppati mis-settur mal-istandards tekniċi għall-interoperabbiltà.

Emenda 223

Proposta għal regolament Artikolu 62 – paragrafu 5c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5c. Il-Kummissjoni u l-Istati Membri għandhom jappoġġaw il-finanzjament tal-attivitajiet stabbiliti f'dan l-Artikolu, inkluż mill-FNE, sabiex jiżguraw implimentazzjoni f'waqtha, transfruntiera, armonizzata u interoperabbli tal-ghodod u s-servizzi diġitali.

Emenda 224

Proposta għal regolament Artikolu 63 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. Il-funzjonijiet u s-setgħat stabbiliti fl-Artikolu 56 tad-Direttiva 2012/34/UE għandhom jiġu eżerċitati wkoll fir-rigward tal-materji koperti minn dan ir-Regolament. B'mod partikolari, il-korp regolatorju għandu jimmonitorja l-attivitajiet ***tal-menigers*** tal-infrastruttura kif stabbilit fil-Kapitoli II sa V u għandu jivverifika l-konformità ma' dan ir-Regolament b'inizjattiva tiegħu stess u biex jipprevjeni d-diskriminazzjoni kontra l-applikanti.

1. Il-funzjonijiet u s-setgħat stabbiliti fl-Artikolu 56 tad-Direttiva 2012/34/UE għandhom jiġu eżerċitati wkoll fir-rigward tal-materji koperti minn dan ir-Regolament. B'mod partikolari, il-korp regolatorju għandu jimmonitorja l-attivitajiet ***tal-manigers*** tal-infrastruttura ***u l-koordinatur tan-network Ewropew***, kif stabbilit fil-Kapitoli II sa V ***ta' dan ir-Regolament*** u għandu jivverifika l-konformità ma' dan ir-Regolament b'inizjattiva tiegħu stess u biex jipprevjeni d-diskriminazzjoni kontra l-applikanti.

Emenda 225

Proposta għal regolament Artikolu 63 – paragrafu 1a (ġdid)

1a. Il-korp regolatorju ghandu jipparteċipa u jissorvelja l-ippjanar strateġiku tal-kapaċità pprovdut fit-Taqsima II ta' dan ir-Regolament. Il-korp regolatorju ghandu jevalwa wkoll il-proporzjonalità, in-nondiskriminazzjoni u t-trasparenza. Il-korp regolatorju jista' johroġ u jikkondividi opinjonijiet mal-manigers tal-infrastruttura, mal-ENIM u mal-ERP. Il-manigers tal-infrastruttura ghandhom iqisu l-proposti tal-korpi regolatorji fl-elaborazzjoni tad-dokumenti ta' hidma kollha mehtieġa biex jiġi elaborat l-ippjanar strateġiku tal-kapaċità.

Emenda 226

**Proposta għal regolament
Artikolu 63 – paragrafu 2**

2. Impriża ferrovjarja, applikant, applikant potenzjali, awtorità nazzjonali, reġjonali jew lokali responsabbli għat-trasport għandu jkollhom id-dritt li jappellaw quddiem il-korp regolatorju f'konformità mal-Artikolu 56 tad-Direttiva 2012/34/UE jekk ikun jidhrilhom li jkunu ġew trattati b'mod ingust, tkun saret diskrimnazzjoni kontribhom jew b'xi mod iehor ikunu ġew offiżi **mill-meniger** tal-infrastruttura meta dan tal-aħħar ikun wettaq l-attivitajiet stabbiliti fil-Kapitoli II, III, IV u V ta' dan ir-Regolament (***Ġestjoni tal-infrastruttura; ġestjoni tat-traffiku u tal-kriżijiet; rieżami u ġestjoni tal-prestazzjoni; Network Ewropew għall-koordinazzjoni***).

2. Impriża ferrovjarja, applikant **iehor**, applikant potenzjali, awtorità nazzjonali, reġjonali jew lokali responsabbli għat-trasport għandu jkollhom id-dritt li jappellaw quddiem il-korp regolatorju f'konformità mal-Artikolu 56 tad-Direttiva 2012/34/UE jekk ikun jidhrilhom li jkunu ġew trattati b'mod ingust, tkun saret diskrimnazzjoni kontribhom jew b'xi mod iehor ikunu ġew offiżi **mill-maniger** tal-infrastruttura meta dan tal-aħħar ikun wettaq l-attivitajiet stabbiliti fil-Kapitoli II, III, IV u V ta' dan ir-Regolament.

Emenda 227

**Proposta għal regolament
Artikolu 64 – paragrafu 1 – subparagrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

Għall-finijiet tat-twettiq tar-responsabbiltajiet tagħhom skont dan ir-Regolament, il-korpi regolatorji għandhom jikkooperaw bejniethom fil-qafas tal-ENRRB imsemmi fl-Artikolu 57(1) tad-Direttiva 2012/34/UE, inkluż b'konsultazzjonijiet u investigazzjonijiet kongunti, billi jadottaw opinjonijiet jew rakkomandazzjonijiet jew b'attivitajiet rilevanti oħra. Il-korpi regolatorji għandhom jipprovdu l-informazzjoni kollha meħtieġa lill-ENRRB.

Emenda

Għall-finijiet tat-twettiq tar-responsabbiltajiet tagħhom skont dan ir-Regolament, il-korpi regolatorji għandhom jikkooperaw bejniethom fil-qafas tal-ENRRB imsemmi fl-Artikolu 57(1) tad-Direttiva 2012/34/UE, inkluż b'konsultazzjonijiet u investigazzjonijiet kongunti, billi jadottaw opinjonijiet jew rakkomandazzjonijiet jew b'attivitajiet rilevanti oħra. Il-korpi regolatorji għandhom jipprovdu l-informazzjoni kollha meħtieġa lill-ENRRB ***u jqisu l-opinjonijiet u r-rakkomandazzjonijiet adottati mill-ENRRB.***

Emenda 228

**Proposta għal regolament
Artikolu 64 – paragrafu 5**

Test propost mill-Kummissjoni

5. Meta korp regolatorju jadotta deċiżjoni, li titbiegħed minn xi opinjoni jew rakkomandazzjoni rilevanti tal-ENRRB jew meta jirrifjuta li jadotta deċiżjoni, dan għandu jipprovdi spjegazzjoni lill-ENRRB li tistabbilixxi d-differenzi u r-raġunament tiegħu għannuqqas ta' segwitu tal-opinjonijiet jew tar-rakkomandazzjonijiet tal-ENRRB.

Emenda

5. Meta korp regolatorju jadotta deċiżjoni, li titbiegħed minn xi opinjoni jew rakkomandazzjoni rilevanti tal-ENRRB jew meta jirrifjuta li jadotta deċiżjoni, dan għandu jipprovdi spjegazzjoni lill-ENRRB li tistabbilixxi d-differenzi u r-raġunament tiegħu għannuqqas ta' segwitu tal-opinjonijiet jew tar-rakkomandazzjonijiet tal-ENRRB ***u jinkludi l-ispeġazzjoni rilevanti fid-deċiżjoni tiegħu.***

Emenda 229

**Proposta għal regolament
Artikolu 64 – paragrafu 8a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8a. L-ENRRB għandu jiżgura li l-istruttura, il-metodi tal-operat tiegħu u l-informazzjoni rilevanti kollha dwar il-hidma tiegħu, inklużi l-opinjonijiet u r-

rakkomandazzjonijiet, jitqieghdu għad-dispiżizzjoni tal-pubbliku fuq is-sit web tiegħu. Dan għandu jinkludi d-dettalji ta' kuntatt tal-gruppi ta' hidma.

Emenda 230

**Proposta għal regolament
Artikolu 65 – paragrafu 2a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. L-ENRRB għandu jivvaluta, qabel jiġi adottati, l-oqfsa Ewropej għall-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku u r-rieżami tal-prestazzjoni kif ukoll l-istruttura komuni tad-dikjarazzjoni tan-network u johroġ u jikkondividi opinjoni mal-korpi regolatorji nazzjonali li jistgħu jiehdu azzjonijiet f'konformità mal-Artikolu 56 tad-Direttiva 2012/34/UE. L-ENRRB jista' jivvaluta d-deċiżjonijiet kollha tal-ENIM u johroġ u jikkondividi opinjonijiet mal-ENIM, mal-korpi regolatorji, mal-ERP u l-manigers tal-infrastruttura.

Emenda 231

**Proposta għal regolament
Artikolu 65 – paragrafu 3**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. Abbażi tat-talbiet tal-applikanti, tal-menigers tal-infrastruttura u ta' partijiet interessati ohra, l-ENRRB għandu jipprovdi opinjonijiet jew rakkomandazzjonijiet dwar deċiżjonijiet pendenti jew adottati dwar ilmenti ppreżentati lill-korpi regolatorji ferrovjarji.

3. imhassar

Emenda 232

**Proposta għal regolament
Artikolu 65 – paragrafu 5a (ġdid)**

5a. L-ENRRB ghandu jipprovdi rakkomandazzjonijiet lill-ENIM rigward l-istabbiliment u r-rieżami tal-qafas Ewropew ghar-rieżami tal-prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 50, inkluż dwar l-oqsma tal-prestazzjoni, kwistjonijiet tal-prestazzjoni li jridu jiġu indirizzati f'kull wiehed mill-oqsma tal-prestazzjoni, armonizzazzjoni tal-metodoloġiji, tal-proċessi, tal-kriterji u tad-definizzjonijiet għall-ġbir u l-analiżi tad-data relatata mal-prestazzjoni u l-indikaturi tal-prestazzjoni;

Emenda 233

**Proposta għal regolament
Artikolu 65 – paragrafu 6a (ġdid)**

6a. L-ENRRB ghandu jivvaluta l-oqfsa Ewropej għall-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku u r-rieżami tal-prestazzjoni kif ukoll l-istruttura komuni tad-dikjarazzjoni tan-network u johroġ opinjoni. Il-korpi regolatorji għandhom iqisu bis-shih l-opinjoni tal-ENRRB meta jivverifikaw id-dikjarazzjonijiet tan-network.

Emenda 234

**Proposta għal regolament
Artikolu 66 – paragrafu 2a (ġdid)**

L-ENRRB ghandu jiżgura li l-metodi tal-operat tiegħu u l-informazzjoni rilevanti kollha dwar il-hidma tiegħu jitqieghdu għad-dispożizzjoni tal-pubbliku fuq sit web komuni. Dan ghandu jinkludi d-dettalji ta' kuntatt għall-ilmenti, informazzjoni ta' kuntatt għal gruppi ta'

hidma ddedikati, u informazzjoni dwar il-proċeduri.

Emenda 235

Proposta għal regolament Artikolu 66 – paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-ENRRB għandu jippubblika l-opinjonijiet u r-rakkomandazzjonijiet tiegħu fuq sit web iddedikat.

Emenda 236

Proposta għal regolament Artikolu 67 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. Il-Bord tal-Korpi Regolatorji għandu jkun magħmul minn membru wiehed bid-dritt tal-vot minn kull Stat Membru li għandu network ferrovjarju mhaddem u minn membru wiehed mahtur mill-Kummissjoni.

1. Il-Bord tal-Korpi Regolatorji għandu jkun magħmul minn membru wiehed bid-dritt tal-vot minn kull Stat Membru li għandu network ferrovjarju mhaddem u minn membru wiehed mahtur mill-Kummissjoni. ***L-ERA għandha tkun osservatur minghajr drittijiet tal-vot.***

Emenda 237

Proposta għal regolament Artikolu 68 – paragrafu 2 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(aa) jadotta opinjonijiet u rakkomandazzjonijiet dwar deċiżjonijiet mehuda mill-ENIM b'kooperazzjoni mal-koordinatur tan-network fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.

Emenda 238

Proposta għal regolament Artikolu 68 – paragrafu 2 – punt ab (ġdid)

(ab) wara lmenti minn impriži ferrovjarji, operaturi tal-faċilitajiet tas-servizzi ferrovjarji u partijiet interessati oħra, jadotta rakkomandazzjonijiet u opinjonijiet tal-ENRRB fir-rigward tal-konsultazzjonijiet imsemmija fl-Artikolu 55a, kif ukoll id-deċiżjonijiet mehuda mill-ENIM b'kooperazzjoni mal-koordinatur tan-network.

Emenda 239

**Proposta għal regolament
Artikolu 68 – paragrafu 2 – punt ca (ġdid)**

(ca) jabbozza u jadotta rakkomandazzjoni lill-ENIM fir-rigward tal-istabbiliment u r-rieżami tal-qafas Ewropew għar-rieżami tal-prestazzjoni.

Emenda 240

**Proposta għal regolament
Artikolu 69 – paragrafu 1a (ġdid)**

1a. Il-Bord għandu jiltaqa' f'intervalli regolari. Għandu jeleġġi President minn fost il-membri tiegħu b'maġġoranza ta' żewġ terzi tal-membri tiegħu u għandu jservi għal mandat ta' sena.

Emenda 241

**Proposta għal regolament
Artikolu 69 – paragrafu 2**

2. Il-Kummissjoni għandha *tippresjedi l-laqqhat* tal-Bord. Ma għandu jkollha l-

2. Il-Kummissjoni għandha *tattendi, u tappoġġa u tiffaċilita l-koordinazzjoni*

ebda dritt tal-vot.

matul il-laqgħat tal-Bord. Ma għandu jkollha l-ebda dritt tal-vot.

Emenda 242

Proposta għal regolament Artikolu 70 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Il-gruppi ta' hidma għandhom ikunu miftuħa għall-partecipazzjoni tal-esperti minn korpi regolatorji ferrovjarji, mill-Kummissjoni, minn partijiet ikkonċernati operazzjonali u, ***meta rilevanti***, minn korpi pubbliċi jew privati oħra.

Emenda

3. Il-gruppi ta' hidma għandhom ikunu miftuħa, ***fuq stedina***, għall-partecipazzjoni tal-esperti minn korpi regolatorji ferrovjarji, mill-Kummissjoni, ***mill-ERA, u, meta rilevanti***, minn partijiet ikkonċernati operazzjonali u minn korpi pubbliċi jew privati oħra.

Emenda 243

Proposta għal regolament Artikolu 70 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. Il-Bord jew il-Presidenti tal-gruppi ta' hidma jistgħu jistiednu lil esperti individwali meqjusa kompetenti fil-qasam rilevanti biex jiehdu sehem fil-laqgħat tal-gruppi ta' hidma jekk ikun meħtieġ ***skont il-każ***.

Emenda

5. Il-Bord jew il-Presidenti tal-gruppi ta' hidma jistgħu jistiednu lil esperti ***minn korpi regolatorji ferrovjarji, mill-Kummissjoni, mill-ERA, minn partijiet ikkonċernati operazzjonali u, meta rilevanti, minn korpi pubbliċi jew privati oħrajn, kif ukoll esperti*** individwali meqjusa kompetenti fil-qasam rilevanti biex jiehdu sehem fil-laqgħat tal-gruppi ta' hidma jekk ikun meħtieġ ***fuq bażi ta' każ b'każ***.

Emenda 244

Proposta għal regolament Artikolu 71 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija fl-Artikolu 10(8), l-Artikolu 11(2), l-Artikolu 21(9), l-Artikolu

Emenda

2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija fl-Artikolu ***6(4a), l-Artikolu 8(7), l-Artikolu*** 10(8), l-Artikolu

38(3), l-Artikolu 39(9), l-Artikolu 46(6), l-Artikolu 48(3) **u** l-Artikolu 53(5) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames snin mill-[1 ta' Jannar 2026]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa disa' xhur qabel jintemm il-perjodu ta' hames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi taż-żmien identiċi, hlied jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.

11(2) **u** (4a), ***l-Artikolu 12(9a), l-Artikolu 18(10a), l-Artikolu 19(5), l-Artikolu 20(4a), l-Artikolu 21(9), l-Artikolu 38(3), l-Artikolu 39(8a) u*** (9), ***l-Artikolu 40(7), l-Artikolu 41(3), l-Artikolu 44(3a), l-Artikolu 46(6), l-Artikolu 48(3) l-Artikolu 52(1), l-Artikolu 53(5) u l-Artikolu 62(5a),*** **u** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames snin mill-[1 ta' Jannar 2026]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa disa' xhur qabel jintemm il-perjodu ta' hames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi taż-żmien identiċi, hlied jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.

Emenda 245

Proposta għal regolament Artikolu 74 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) ***Jithassru l-punti*** (20), (22), (23), (27) u (28);

Emenda

(c) ***Fl-Artikolu 3, il-punti*** (20), (22), (23), (27) u (28) ***huma mhassra***;

Emenda 246

Proposta għal regolament Artikolu 74a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 74a

Emendi għar-Regolament (UE) 2016/796

1. Ir-Regolament (UE) 2016/796 huwa emendat kif ġej:

a) fl-Artikolu 19(1), jiżdied il-paragrafu li ġej:

(m) tohroġ rakkomandazzjonijiet lill-Kummissjoni, fuq talba, rigward l-abbozzar u l-aġġornament ta' atti ta' implimentazzjoni u atti delegati previsti

fir-Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (UE) .../... [fir-Regolament dwar l-użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja fiż-żona ferrovjarja unika Ewropea, li jemenda d-Direttiva 2012/34/UE u li jhassar ir-Regolament (UE) Nru 913/2010].

Emenda 247

Proposta għal regolament Artikolu 74b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 74b

Emendi għad-Direttiva (UE) 2016/797

1. Id-Direttiva (UE) 2016/797 hija emendata kif ġej:

(a) Fl-Anness II, il-punt 2, jiżdied il-punt li ġej :

2.9 Użu tal-kapaċità infrastrutturali ferrovjarja: l-istrutturi, il-korpi u l-proċeduri msemmija fir-Regolament (UE) .../... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill [dan ir-Regolament]

Emenda 248

Proposta għal regolament Artikolu 75 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. Il-ftehimiet qafas konkluzi f'konformità mal-Artikolu 42 tad-Direttiva 2012/34/UE għandhom jibqgħu japplikaw sad-data tal-iskadenza tagħhom.

1. Il-ftehimiet qafas konkluzi f'konformità mal-Artikolu 42 tad-Direttiva 2012/34/UE **qabel l-1 ta' Jannar 2026** għandhom jibqgħu japplikaw sad-data tal-iskadenza tagħhom.

Emenda 249

Proposta għal regolament Artikolu 77 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(a) L-Artikoli 1, 2 u 3, il-Kapitolu II, għajr l-Artikolu 9(1) u (2) u ***l-Artikolu 27(4)***, u l-Kapitolu III, għajr l-Artikolu 48, ***ta' dan ir-Regolament*** għandhom japplikaw biss għall-attivitajiet u l-kompiti mwettqa b'rabta mal-iskedi operatorji li jidhlu fis-seħh wara ***t-8 ta' Diċembru 2029***;

(a) L-Artikoli 1, 2 u 3, il-Kapitolu II, għajr l-Artikolu 9(1) u (2) u ***l-Artikoli 26, 27, 28, 31, 39 u 50***, u l-Kapitolu III, għajr l-Artikolu 48 għandhom japplikaw biss għall-attivitajiet u l-kompiti mwettqa b'rabta mal-iskedi operatorji li jidhlu fis-seħh wara ***t-8 ta' Diċembru 2027***;

Emenda 250

Proposta għal regolament

Artikolu 77 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(b) L-Artikolu 9(1) u (2) għandu japplika ***mill-1 ta' Jannar 2028***;

(b) L-Artikolu 9(1) u (2) għandu japplika ***mill-1 ta' Jannar 2027***;

Emenda 251

Proposta għal regolament

Artikolu 77 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) L-Artikolu 35 għandu japplika mill-1 ta' Diċembru 2028;

Emenda 252

Proposta għal regolament

Artikolu 77 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt cb (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(cb) l-Artikolu 40 għandu japplika mill-1 ta' Diċembru 2027;

Emenda 253

Proposta għal regolament

Artikolu 77 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – punt e

(e) L-Artikolu 74 għandu japplika **mid-9 ta' Diċembru 2029**.

(e) L-Artikolu 74 għandu japplika **mid-9 ta' Diċembru 2027**.

Emenda 254

Proposta għal regolament Anness I – punt 1 – tabella

Test propost mill-Kummissjoni

Riżultat tangibbli	Kontenut
Strateġija tal-kapaċità (Artikolu 16)	– Żvilupp ippjanat tal-infrastruttura fiżika, inkluż il-konstruzzjoni ġdida, it-titjib, it-tigdid u l-għeluq/id-dekummissjonar; – Żvilupp previst tad-domanda għas-servizzi tat-trasport ferrovjarju; – Gwida strateġika dwar l-użu tal-kapaċità mill-Istati Membri, inkluż perspettiva dwar l-evoluzzjoni tal-obbligi tas-servizz pubbliku; – Kapaċità allokata fi ftehimiet qafas u l-kapaċità meħtieġa biex jingħataw servizzi tat-trasport skont kuntratti tas-servizz pubbliku; – Infrastruttura ddikjarata użata ħafna jew kongestjonata; – Restrizzjonijiet kbar tal-kapaċità minhabba xogħlijiet infrastrutturali.
Mudell tal-kapaċità (Artikolu 17)	– L-informazzjoni kollha inkluża fl-istrateġija tal-kapaċità, meta rilevanti aġġornata u spjegata aktar – Volum tal-kapaċità disponibbli għall-applikanti skont is-segment tas-suq tat-trasport ferrovjarju u/jew skont il-proċess tal-allokazzjoni – Volum tal-kapaċità meħtieġa għax-xogħlijiet infrastrutturali, diżaggregat skont l-impatt fuq it-traffiku (kategoriji) – Ambitu ġeografiku: tal-inqas il-linji inklużi fin-network ewlieni u ewlieni estiż tat-TEN-T – Dettall ġeografiku: diżaggregazzjoni fit-taqsimiet xierqa tal-ippjanar li jirriflettu l-karatteristiċi tal-infrastruttura u

	tad-domanda – Ambitu temporali: perjodu wiehed tal-iskeda operatorja – Dettall temporali: tal-inqas prospettiva annwali (restrizzjonijiet tal-kapaċità) u jum rappreżentattiv wiehed jew aktar (kapaċità disponibbli għat-talbiet)
Pjan tal-provvista tal-kapaċità (Artikolu 18)	– L-informazzjoni kollha inkluża fil-mudell tal-kapaċità, meta rilevanti aġġornata aktar fid-dettall – Kapaċità ppjanata minn qabel disponibbli għat-talbiet, definita fil-forma ta' oġġetti tal-kapaċità – Restrizzjonijiet tal-kapaċità, definiti fil-forma ta' oġġetti tal-kapaċità – Alternative capacity available during capacity restrictions – Alternative capacity available in the event of network disruptions

Emenda

Riżultat tangibbli	Kontenut
Strategija tal-kapaċità (Artikolu 16)	– Żvilupp ippjanat tal-infrastruttura fiżika, inkluż il-kostruzzjoni ġdida, it-titjib, it-tigdid u l-gheluq/id-dekummissjonar; – Żvilupp previst tad-domanda għas-servizzi tat-trasport ferrovjarju; – Strategic guidance on capacity utilisation by Member States, including an outlook on the evolution on public service obligations; – Capacity allocated in framework agreements and capacity required to provide transport services under public service contracts; – Infrastructure declared highly utilised or congested; – Major capacity restrictions resulting from infrastructure works.
Mudell tal-kapaċità (Artikolu 17)	– All information included in the capacity strategy, where relevant updated and further detailed – Volum tal-kapaċità disponibbli għall-applikanti skont is-segment tas-suq tat-trasport ferrovjarju u/jew skont il-proċess tal-allokazzjoni, <i>inkluż il-kapaċità</i>

	<i>salvagwardjata ghal talbiet aktar tard u l-kapaċità assenjata mill-Ftehimiet Qafas</i> – Volum tal-kapaċità mehtieġa għax-xogħlijiet infrastrutturali, diżaggregat skont l-impatt fuq it-traffiku (kategoriji) – Ambitu ġeografiku: tal-inqas il-linji inklużi fin-network ewlieni u ewlieni estiż tat-TEN-T – Dettall ġeografiku: diżaggregazzjoni fit-taqsimiet xierqa tal-ippjanar li jirriflettu l-karatteristiċi tal-infrastruttura u tad-domanda – Ambitu temporali: perjodu wiehed tal-iskeda operatorja – Dettall temporali: tal-inqas prospettiva annwali (restrizzjonijiet tal-kapaċità) u jum rappreżentattiv wiehed jew aktar (kapaċità disponibbli għat-talbiet)
Pjan tal-provvista tal-kapaċità (Artikolu 18)	– L-informazzjoni kollha inkluża fil-mudell tal-kapaċità, meta rilevanti aġġornata aktar fid-dettall – Kapaċità ppjanata minn qabel disponibbli għat-talbiet, definita fil-forma ta' oġġetti tal-kapaċità – Restrizzjonijiet tal-kapaċità, definiti fil-forma ta' oġġetti tal-kapaċità – Kapaċità alternattiva disponibbli waqt restrizzjonijiet tal-kapaċità – Kapaċità alternattiva disponibbli fil-każ ta' interruzzjonijiet fin-network

Emenda 255

Proposta għal regolament

Anness I – punt 2 – point 1 – paragrafu 3 – tabella

Test propost mill-Kummissjoni

Riżultat tangibbli	Tappa	Skadenza (mhux aktar tard minn)
Strateġija tal-kapaċità (Artikolu 16)	<i>Pubblikazzjoni tal-ewwel elementi tal-istrateġija tal-kapaċità</i>	X–60
	L-ewwel konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati	X–58
	Pubblikazzjoni tal-abbozz tal-istrateġija u t-tieni konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati	X–38

	Pubblikazzjoni tal-istrategija finali tal-kapaċità wara koordinazzjoni finali bejn il-menigers tal-infrastruttura	X-36
Mudell tal-kapaċità (Artikolu 17)	Bidu tat-thejjija	X-36
	Konsultazzjoni mal-applikanti u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali	X-24
	Pubblikazzjoni tal-abbozz tal-mudell tal-kapaċità	X-21
	Koordinazzjoni mal-applikanti u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali	X-19
	Pubblikazzjoni tal-mudell tal-kapaċità finali wara koordinazzjoni finali bejn il-menigers tal-infrastruttura	X-18
Pjan tal-provvista tal-kapaċità (Artikolu 18)	Bidu tat-thejjija	X-18
	Konsultazzjoni mal-applikanti u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali	X-14
	Pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet tal-kapaċità msemija fil-punt (1) tat-Taqsima (3) ta' dan l-Anness	X-12
	Pubblikazzjoni tal-pjan finali tal-provvista tal-kapaċità wara koordinazzjoni finali bejn il-menigers tal-infrastruttura	X-11
	Pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet tal-kapaċità msemija fil-punt (5) tat-Taqsima (3) ta' dan l-Anness	X-4
	Adattament mill-ġdid tal-kapaċità riżervata għall-allokazzjoni bl-iskeda operatorja għal proċessi oħra tal-allokazzjoni	X-2
	Aġġornament tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità biex ikun jirrifletti l-bidliet fil-kapaċità ppjanata minn qabel jew allokata	Sa X+12 mingħajr dewmien
Nota: (1) "X-m" tfisser "m" xhur qabel id-data tad-dhul fis-sehh tal-iskeda operatorja ("X"), f'konformità mat-Taqsima 4.		

Emenda

Riżultat tangibbli	Tappa	Skadenza (mhux aktar tard minn)
Strategija tal-kapaċità (Artikolu 16)	<i>Fażi ta' elaborazzjoni tal-istrategija tal-kapaċità</i>	X-60
	L-ewwel konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati	X-58
	Pubblikazzjoni tal-abbozz tal-istrategija u t-tieni konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati	<i>X-48</i>
	Pubblikazzjoni tal-istrategija finali tal-kapaċità wara koordinazzjoni finali bejn il-menigers tal-infrastruttura	X-36
	<i>Pubblikazzjoni tal-mudell tal-kapaċità</i>	<i>X-18</i>

	<i>Pubblikazzjoni tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità wara konsultazzjoni mal-IM u l-ERP</i>	<i>X - 11</i>
Mudell tal-kapaċità (Artikolu 17)	Bidu tat-thejjija	X-36
	Konsultazzjoni mal-applikanti u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali	X-24
	<i>Koordinazzjoni bejn il-manigers tal-infrastruttura u l-partiċipanti tal-operazzjoni u valutazzjonijiet tal-fattibbiltà għall-htigijiet tal-kapaċità pprovduti jafu ma jitqisux bis-shih fl-abbozz tal-mudell tal-kapaċità</i>	<i>X-22</i>
	Pubblikazzjoni tal-abbozz tal-mudell tal-kapaċità <i>u bidu tat-tieni konsultazzjoni mal-applikanti u l-partiċipanti tal-operazzjoni</i>	X-21
	Koordinazzjoni mal-applikanti u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali	X-19
	Pubblikazzjoni tal-mudell tal-kapaċità finali wara koordinazzjoni finali bejn il-manigers tal-infrastruttura	X-18
Pjan tal-provvista tal-kapaċità (Artikolu 18)	Bidu tat-thejjija	X-18
	Konsultazzjoni mal-applikanti u l-partijiet ikkonċernati operazzjonali	X-14
	<i>Il-Korp Regulatorju għandu janalizza l-abbozz tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità u jista' jiehu deċiżjoni li tirrikjedi li l-maniger tal-infrastruttura jemenda l-pjan tal-provvista tal-kapaċità.</i>	<i>X-14 sa X-13</i>
	Pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet tal-kapaċità msemija fil-punt (1) tat-Taqsima (3) ta' dan l-Anness	X-12
	Pubblikazzjoni tal-pjan finali tal-provvista tal-kapaċità wara koordinazzjoni finali bejn <i>il-manigers</i> tal-infrastruttura	X-11
	<i>Aġġornament tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità għal talbiet tard</i>	<i>X-6,5</i>
	Pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet tal-kapaċità msemija fil-punt (5) tat-Taqsima (3) ta' dan l-Anness	X-4
	Adattament mill-gdid tal-kapaċità rizervata għall-allokazzjoni bl-iskeda operatorja għal proċessi oħra tal-allokazzjoni	X-2
	Aġġornament tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità biex ikun jirrifletti l-bidliet fil-kapaċità ppjanata minn qabel jew allokata	Sa X+12 mingħajr dewmien
Nota: (1) "X-m" tfisser "m" xhur qabel id-data tad-dhul fis-sehh tal-iskeda operatorja ("X"), f'konformità mat-Taqsima 4.		

Emenda 256

Proposta għal regolament Anness I – punt 3 – punt 1

Rigward ir-restrizzjonijiet temporanji tal-kapaċità tal-linji ferrovjarji, minhabba xogħlijiet infrastrutturali, inkluż restrizzjonijiet assoċjati tal-veloċità, tal-piż fuq il-fus, tat-tul tal-ferrovija, tal-forza tat-trazzjoni, jew tal-gejg tal-istruttura ("restrizzjonijiet tal-kapaċità"), li jtulu aktar minn 7 ijiem konsekuttivi u li għalihom aktar minn 30% tal-volum tat-traffiku stmat fuq linja ferrovjarja kuljum jiġi kkanċellat, tiddawwarlu r-rotta jew jiġi sostitwit b'mezzi tat-trasport oħrajn, il-menigers tal-infrastruttura kkonċernati għandhom jippubblikaw ir-restrizzjonijiet kollha tal-kapaċità u r-rizultati preliminari tal-konsultazzjoni mal-applikanti għall-ewwel darba tal-inqas 24 xahar u, f'forma agġornata, għat-tieni darba tal-inqas 12-il xahar qabel il-bidla fl-iskeda operatorja kkonċernata. Dawn ir-restrizzjonijiet infrastrutturali għandhom jiġu inklużi fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 18.

1. Rigward ir-restrizzjonijiet temporanji tal-kapaċità tal-linji ferrovjarji, minhabba xogħlijiet infrastrutturali, inkluż restrizzjonijiet assoċjati tal-veloċità, tal-piż fuq il-fus, tat-tul tal-ferrovija, tal-forza tat-trazzjoni, jew tal-gejg tal-istruttura ("restrizzjonijiet tal-kapaċità"), li jtulu aktar minn 7 ijiem konsekuttivi u li għalihom aktar minn 30% tal-volum tat-traffiku stmat fuq linja ferrovjarja kuljum jiġi kkanċellat, tiddawwarlu r-rotta jew jiġi sostitwit b'mezzi tat-trasport oħrajn, il-menigers tal-infrastruttura kkonċernati għandhom jippubblikaw ir-restrizzjonijiet kollha tal-kapaċità, **safejn ikunu magħrufa**, u r-rizultati preliminari tal-konsultazzjoni mal-applikanti għall-ewwel darba tal-inqas 24 xahar u, f'forma agġornata, għat-tieni darba tal-inqas 12-il xahar qabel il-bidla fl-iskeda operatorja kkonċernata. Dawn ir-restrizzjonijiet infrastrutturali għandhom jiġu inklużi fil-pjan tal-provvista tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 18.

Emenda 257

Proposta għal regolament Anness I – punt 3 – punt 7

7. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 40, il-meniger tal-infrastruttura jista' jiddeċiedi li ma japplikax il-perjodi stabbiliti fil-punti (1) sa (5), jekk ir-restrizzjoni tal-kapaċità tkun meħtieġa biex tistabbilixxi mill-ġdid operazzjonijiet ferrovjarji sikuri, il-mument tar-restrizzjonijiet ikun lil hinn mill-kontroll **tal-meniger tal-infrastruttura, l-applikazzjoni ta' daww il-perjodi ma tkunx kosteffettiva** jew tagħmel ħsara bla bżonn fir-rigward tal-kundizzjoni jew tal-ħajja tal-assi, jew jekk l-applikanti kkonċernati kollha jaqblu. F'dawk il-każijiet u fil-każ

7. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 40, il-meniger tal-infrastruttura jista' jiddeċiedi li ma japplikax il-perjodi stabbiliti fil-punti (1) sa (5), jekk ir-restrizzjoni tal-kapaċità tkun meħtieġa biex tistabbilixxi mill-ġdid operazzjonijiet ferrovjarji sikuri, il-mument tar-restrizzjonijiet ikun lil hinn mill-kontroll tal-maniger tal-infrastruttura jew tagħmel ħsara bla bżonn fir-rigward tal-kundizzjoni jew tal-ħajja tal-assi, jew jekk l-applikanti kkonċernati kollha jaqblu. F'dawk il-każijiet u fil-każ ta' restrizzjonijiet oħra tal-kapaċità li ma jkunux soġġetti għal

ta' restrizzjonijiet oħra tal-kapaċità li ma jkunux soġġetti għal konsultazzjoni f'konformità ma' dispożizzjonijiet oħra ta' dan l-Anness, il-meniġer tal-infrastruttura għandu jikkonsulta minnufih mal-applikanti u mal-operaturi ewlenin tal-faċilitajiet tas-servizz ikkonċernati.

konsultazzjoni f'konformità ma' dispożizzjonijiet oħra ta' dan l-Anness, il-meniġer tal-infrastruttura għandu jikkonsulta minnufih mal-applikanti u mal-operaturi ewlenin tal-faċilitajiet tas-servizz ikkonċernati.

Emenda 258

Proposta għal regolament

Anness I – punt 4 – punt 1 – tabella

<i>Test propost mill-Kummissjoni</i>	
Tappa jew perjodu taż-żmien	Skadenza jew tul(1)
Perjodu tal-validità tal-iskeda operatorja ("perjodu tal-iskeda operatorja")	Sena waħda
Dhul fis-seħh tal-iskeda operatorja	F'nofsillejl tat-tieni Sibt f'Diċembru
Pubblikazzjoni tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità	F'konformità mat-Taqsima 2 ta' dan l-Anness
Pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet tal-kapaċità li jinholqu minhabba xogħlijiet infrastrutturali	F'konformità mat-Taqsimiet 2 u 3 ta' dan l-Anness
Skadenza għall-applikanti biex jissottomettu talbiet għad-drittijiet tal-kapaċità	X–8.5
Thejjija tal-abbozz tal-iskeda operatorja Skadenza għall-meniġers tal-infrastruttura biex jissottomettu abbozz tal-offerta tal-kapaċità lill-applikanti	X–6.5
Finalizzazzjoni tal-koordinazzjoni mal-applikanti	X–6
Skadenza għall-meniġers tal-infrastruttura biex jissottomettu offerta finali tal-kapaċità lill-applikanti	X–5.5
Pubblikazzjoni tal-iskeda operatorja finali Skadenza għall-meniġer tal-infrastruttura biex jalloka drittijiet tal-kapaċità lill-applikanti	X–5.25
Konverżjoni ta' speċifikazzjonijiet tal-kapaċità f'mogħdijiet ferrovjarji	Trid tiġi speċifikata fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6
Nota: (1) "X–m" tfisser "m" xhur qabel id-data tad-dhul fis-seħh tal-iskeda operatorja ("X")	

<i>Emenda</i>	
Tappa jew perjodu taż-żmien	Skadenza jew tul(1)
Perjodu tal-validità tal-iskeda operatorja ("perjodu tal-iskeda operatorja")	Sena waħda
Dhul fis-seħh tal-iskeda operatorja	F'nofsillejl tat-tieni Sibt f'Diċembru
Pubblikazzjoni tal-pjan tal-provvista tal-kapaċità	F'konformità mat-Taqsima 2 ta' dan l-Anness
Pubblikazzjoni tar-restrizzjonijiet tal-kapaċità li jinholqu minhabba xogħlijiet infrastrutturali	F'konformità mat-Taqsimiet 2 u 3 ta' dan l-Anness
Skadenza għall-applikanti biex jissottomettu talbiet għad-drittijiet tal-kapaċità	X-8.5
Thejjija tal-abbozz tal-iskeda operatorja Skadenza għall-menigers tal-infrastruttura biex jissottomettu abbozz tal-offerta tal-kapaċità lill-applikanti	X-6.5
Finalizzazzjoni tal-koordinazzjoni mal-applikanti, <i>billi jiġi żgurat li jiġu ssodisfati l-prerekwiżiti kollha qabel din il-finalizzazzjoni ta' ġimagħtejn ta' "fażi ta' osservazzjoni"</i>	X-6
Skadenza <i>għall-manigers</i> tal-infrastruttura biex jissottomettu offerta finali tal-kapaċità lill-applikanti	X-5.5
Pubblikazzjoni tal-iskeda operatorja finali Skadenza <i>għall-maniger</i> tal-infrastruttura biex jalloka drittijiet tal-kapaċità lill-applikanti	X-5.25
Konverżjoni ta' speċifikazzjonijiet tal-kapaċità f'mogħdijiet ferrovjarji	Trid tigi speċifikata fil-qafas Ewropew għall-ġestjoni tal-kapaċità msemmi fl-Artikolu 6
Nota: (1) "X-m" tfisser "m" xhur qabel id-data tad-dhul fis-seħh tal-iskeda operatorja ("X")	

Emenda 259

Proposta għal regolament

Anness I – punt 7 – paragrafu 1 – tabella

<i>Test propost mill-Kummissjoni</i>	
Perjodu taż-żmien	Tul
Perjodu massimu biex <i>il-menigers</i> tal-infrastruttura jhejju offerta tad-drittijiet	<i>jum wiehed</i>

tal-kapaċità f'network wiehed	
Perjodu massimu biex <i>il-menigers</i> tal-infrastruttura jhejju offerta tad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks	5 ijiem
<i>Emenda</i>	
Perjodu taż-żmien	Tul
Perjodu massimu biex <i>il-manigers</i> tal-infrastruttura jhejju offerta tad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks <i>jekk it-talba ad hoc issir wara d-data tal-pubblikazzjoni tal-iskeda ta' żmien ta' hidma finali</i>	<i>24 siegħa</i>
Perjodu massimu biex <i>il-manigers</i> tal-infrastruttura jhejju offerta tad-drittijiet tal-kapaċità f'diversi networks	5 ijiem

Emenda 260

Proposta għal regolament

Anness I – punt 8 – paragrafu 1 – tabella

<i>Test propost mill-Kummissjoni</i>	
Tappa jew perjodu taż-żmien	Skadenza jew tul
Żmien massimu biex <i>il-meniger</i> tal-infrastruttura joffri dritt ta' kapaċità alternattiva li jinvolvi network wiehed	24 siegħa
Żmien massimu biex <i>il-menigers</i> tal-infrastruttura kkonċernati joffru dritt ta' kapaċità alternattiva f'diversi networks	5 ijiem

Emenda

Tappa jew perjodu taż-żmien	Skadenza jew tul
Żmien massimu biex <i>il-maniger</i> tal-infrastruttura joffri dritt ta' kapaċità alternattiva li jinvolvi network wiehed <i>jekk għal użu fi żmien il-jumejn tax-xogħol li jmiss</i>	24 siegħa
Żmien massimu biex <i>il-meniger</i> tal-infrastruttura joffri dritt ta' kapaċità alternattiva li jinvolvi network wiehed <i>b'parametri speċjali (eż. kunsinni straordinarji, provi)</i>	5 ijiem <i>kalendarji</i>

Emenda 261

Proposta għal regolament

Anness II – punt 1 – punt 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Użu	Klassifikazzjoni	Użu tal-kapaċità	Perjodu ta' referenza
Traffiku eteroġenju	Użata hafna	>65% tal-kapaċità teoretika	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 200 jum fis-sena
Traffiku eteroġenju	Kongestjonata	>95% tal-kapaċità teoretika	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 250 jum fis-sena
Traffiku omoġenu	Użata hafna	>80% tal-kapaċità teoretika	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 200 jum fis-sena
Traffiku omoġenju	Kongestjonata	>95% tal-kapaċità teoretika	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 250 jum fis-sena

Emenda

Użu	Klassifikazzjoni	Użu tal-kapaċità	Perjodu ta' referenza
Traffiku eteroġenju	Użata hafna	> tal-kapaċità teoretika [il-valur għandu jiġi ddeterminat mill-ENIM]	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 200 jum fis-sena
Traffiku eteroġenju	Kongestjonata	> tal-kapaċità teoretika [il-valur għandu jiġi ddeterminat mill-ENIM]	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 250 jum fis-sena
Traffiku omoġenu	Użata hafna	> tal-kapaċità teoretika [il-valur għandu jiġi ddeterminat mill-ENIM]	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 200 jum fis-sena
Traffiku omoġenju	Kongestjonata	> tal-kapaċità teoretika [il-valur għandu jiġi ddeterminat mill-ENIM]	Aktar minn 4 sigħat għal aktar minn 250 jum fis-sena

Emenda 262

Proposta għal regolament

Anness IV – paragrafu 1 – punt 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) il-proċeduri li bihom l-applikanti jiġu kkonsultati dwar l-ippjanar strateġiku tal-kapaċità;

Emenda

(a) il-proċeduri li bihom l-applikanti jiġu kkonsultati, **kif imsemmija fl-Artikolu 55a**, dwar l-ippjanar strateġiku tal-kapaċità;

Emenda 263

Proposta għal regolament Anness VII – tabella 1

<i>Test propost mill-Kummissjoni</i>	
Oqsma ta' prestazzjoni soġġetti għal rieżami tal-prestazzjoni	Oqsma ta' prestazzjoni soġġetti għal rieżami tal-prestazzjoni
imsemmija fl-Artikolu 50	imsemmija fl-Artikolu 50
Qasam ta' prestazzjoni	Kwistjonijiet rilevanti (indikattivi)
Infrastruttura u tagħmir	– Kapacità u kapacitajiet tal-infrastruttura fiżika u tat-tagħmir tagħha, inkluż l-użu tal-istandards TEN-T – Tnaqqis fil-kapacità infrastrutturali minhabba tiġdid, manutenzjoni jew tiswija tal-infrastruttura differiti
Kapacità infrastrutturali	– Offerta tal-kapacità mil-lat ta' kwantità u kwalità – Użu tal-kapacità, kapacità riżervata biex takkomoda t-tkabbir tat-traffiku – Konsistenza bejn il-kapacità disponibbli (ippjanata jew mhux ippjanata) u l-htigijiet tas-suq – Stabbiltà tal-offerta tal-kapacità, b'mod partikolari b'rabta max-xogħlijiet infrastrutturali – Infrastruttura kongestjonata – Hinijiet tal-waqfien ippjanati tal-ferroviji fl-istazzjonijiet tal-fruntiera
Gestjoni tat-traffiku	– Puntwalità / dewmien ta' tipi differenti ta' servizzi ferrovjarji, fl-orijini, fil-waqfiet intermedji u fid-destinazzjoni u f'postijiet operazzjonalment importanti – Kanċellazzjonijiet ferrovjarji

	– Hiniġiet tal-waqfien effettivi tal-ferroviji fl-istazzjonijiet tal-fruntiera
Gestjoni tat-tfixkil u gestjoni tal-kriżijiet	– Sehem tat-traffiku li tista' tiddawwarlu r-rotta jew jiġi skedat mill-ġdid waqt it-tfixkil jew kriżi – Impatt tat-tfixkil fuq it-traffiku ferrovjarju mil-lat ta' dewmien u kancellazzjonijiet – Impatt tat-tfixkil fuq l-operaturi tas-servizzi ferrovjarji u l-klijenti tagħhom – Kwistjonijiet speċifiċi li ltaqgħu magħhom (kwalitattivi)
Adozzjoni u prestazzjoni tas-servizzi, l-ghodod u l-interfaċċi diġitali	– Appoġġ tal-proċessi relatati mal-gestjoni tal-kapaċità, il-gestjoni tat-traffiku u l-gestjoni tat-tfixkil – Kompletezza u kwalità tal-informazzjoni u tad-data pprovduti – Allinjament mal-arkitettura Ewropea żviluppata fl-ERJU u mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi rilevanti f'konformità mad-Direttiva (UE) 2016/797
Konformità mar-regolamentazzjoni; sorveljanza regolatorja	– Indikaturi tal-proċess li jimmonitorjaw il-konformità mar-regoli u l-proċeduri – Ilmenti ppreżentati lill-korpi regolatorji u lill-ENRRB
<i>Emenda</i>	
Oqsma ta' prestazzjoni soġġetti għal rieżami tal-prestazzjoni	Oqsma ta' prestazzjoni soġġetti għal rieżami tal-prestazzjoni
imsemmija fl-Artikolu 50	imsemmija fl-Artikolu 50
Qasam ta' prestazzjoni	Kwistjonijiet rilevanti (indikattivi)
Infrastruttura u tagħmir	– Kapaċità u kapaċitajiet tal-infrastruttura fiżika u tat-tagħmir tagħha, inkluż l-użu tal-istandards

	TEN-T – Tnaqqis fil-kapaċità infrastrutturali minhabba tiġdid, manutenzjoni jew tiswija tal-infrastruttura differiti
Kapaċità infrastrutturali	– Offerta tal-kapaċità mil-lat ta' kwantità u kwalità, <i>inkluża konsistenza bejn il-fruntieri tan-network</i> – Użu tal-kapaċità, kapaċità riżervata biex takkomoda t-tkabbir tat-traffiku – Konsistenza bejn il-kapaċità disponibbli (ippjanata jew mhux ippjanata) u l-htigijiet tas-suq – Stabbiltà tal-offerta tal-kapaċità, b'mod partikolari b'rabta max-xoghljiet infrastrutturali – Infrastruttura kongestjonata – Hinijiet tal-waqfien ippjanati tal-ferroviji fl-istazzjonijiet tal-fruntiera
Ġestjoni tat-traffiku	– Puntwalità / dewmien ta' tipi differenti ta' servizzi ferrovjarji, fl-orijini, fil-waqfiet intermedji u fid-destinazzjoni u f'postijiet operazzjonalment importanti – Kancellazzjonijiet ferrovjarji – Hinijiet tal-waqfien effettivi tal-ferroviji fl-istazzjonijiet tal-fruntiera
Ġestjoni tat-tfixkil u ġestjoni tal-krizijiet	– Sehem tat-traffiku li tista' tiddawwarlu r-rotta jew jiġi skedat mill-ġdid waqt it-tfixkil jew krizi – Impatt tat-tfixkil fuq it-traffiku ferrovjarju mil-lat ta' dewmien u kancellazzjonijiet – Impatt tat-tfixkil fuq l-operaturi tas-servizzi ferrovjarji u l-klijenti

	tagħhom – Kwistjonijiet speċifiċi li ltaqghu magħhom (kwalitattivi)
Adozzjoni u prestazzjoni tas-servizzi, l-ghodod u l-interfaċċi digitali	– Appoġġ tal-proċessi relatati mal-ġestjoni tal-kapaċità, il-ġestjoni tat-traffiku u l-ġestjoni tat-tfixkil – Kompletezza u kwalità tal-informazzjoni u tad-data pprovduti <i>kif ukoll faċilità ta' aċċess għall-partijiet ikkonċernati operazzjonali</i> – Allinjament mal-arkitettura Ewropea żviluppata fl-ERJU u mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi rilevanti f'konformità mad-Direttiva (UE) 2016/797
Konformità mar-regolamentazzjoni; sorveljanza regolatorja	– Indikaturi tal-proċess li jimmonitorjaw il-konformità mar-regoli u l-proċeduri – Ilmenti ppreżentati lill-korpi regolatorji u lill-ENRRB