



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2024. gada 3. jūlijā
(OR. en)

10678/24

Starpiestāžu lieta:
2023/0271(COD)

CODEC 1438
TRANS 275
PE 169

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010 – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2024. gada 11.–14. marts)

I. IEVADS

Referente *Tilly METZ* (*Verts/ALE*, LU) Transporta un tūrisma komitejas (TRAN) vārdā par minēto priekšlikumu iesniedza ziņojumu, kurā bija iekļauti 263 grozījumi (grozījumi Nr. 1–263). Citi grozījumi netika iesniegti.

II. BALSOJUMS

Balsojumā, kas notika 2024. gada 12. martā, Eiropas Parlamenta plenārsēdē tika pieņemti regulas priekšlikuma grozījumi Nr. 1–263.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā.

P9_TA(2024)0127

Dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošana vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, grozījumi Direktīvā 2012/34/ES un Regulas (ES) Nr. 913/2010 atcelšana

Eiropas Parlamenta 2024. gada 12. marta normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010 (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)0443),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0304/2023),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2023. gada 25. oktobra atzinumu¹,
 - ņemot vērā Reģionu komitejas 2024. gada 1. februāra atzinumu²,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A9-0069/2024),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ OV C/2024/891, 6.2.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

² *Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Paziņojumā par Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju¹⁵ ir noteikti starpposma mērķrādītāji, kas iezīmē Savienības transporta sistēmas virzību uz ilgtspējīgas, viedas un noturīgas mobilitātes mērķu sasniegšanu. Tajā paredzēts, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomam līdz 2030. gadam būtu jāpalielinās par 50 %, bet līdz 2050. gadam — jādivkāršojas; ātrgaitas dzelzceļa satiksmes apjomam līdz 2030. gadam būtu jādivkāršojas, bet līdz 2050. gadam — jātrīskāršojas, savukārt regulārajiem kolektīvajiem braucieniem ne vairāk kā 500 km attālumā līdz 2030. gadam Savienībā vajadzētu kļūt oglekļneitrāliem. Lai sasniegtu šos mērķus, dzelzceļa transportam jāklūst pievilcīgākam, piedāvājot cenas ziņā pieejamus un uzticamus pakalpojumus, **kas** labāk **pielāgoti** ceļotāju un kravu nosūtītāju vajadzībām.

¹⁵ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni" (COM(2020) 789 final, 2020. gada 9. decembris).

Grozījums

(2) Paziņojumā par Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju¹⁵ ir noteikti starpposma mērķrādītāji, kas iezīmē Savienības transporta sistēmas virzību uz ilgtspējīgas, viedas un noturīgas mobilitātes mērķu sasniegšanu. Tajā paredzēts, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomam līdz 2030. gadam būtu jāpalielinās par 50 %, bet līdz 2050. gadam — jādivkāršojas; ātrgaitas dzelzceļa satiksmes apjomam līdz 2030. gadam būtu jādivkāršojas, bet līdz 2050. gadam — jātrīskāršojas, savukārt regulārajiem kolektīvajiem braucieniem ne vairāk kā 500 km attālumā līdz 2030. gadam Savienībā vajadzētu kļūt oglekļneitrāliem. Lai sasniegtu šos mērķus, dzelzceļa transportam jāklūst pievilcīgākam, piedāvājot cenas ziņā pieejamus, **pieklūstamus** un uzticamus pakalpojumus, **kam jābūt** labāk **pielāgotiem** ceļotāju un kravu nosūtītāju vajadzībām.

¹⁵ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni" (COM(2020) 789 final, 2020. gada 9. decembris).

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums 2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Šīs regulas pamatā esošais mērķis ir palielināt dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, tādējādi paplašinot dzelzceļa īpatsvaru transporta veidu sadalījumā. Tomēr šī regula vien nespēj sasniegt Savienības dekarbonizācijas un modālās pārvirzes mērķrādītājus. Gan dalībvalstīm, gan Komisijai būtu jāturpina darbs pie vairākiem citiem elementiem, kas var palīdzēt vēl vairāk palielināt gan dzelzceļa infrastruktūras jaudu, gan transporta jaudu, piemēram, pie vilcienu ceļu apvienošanas, ātruma saskaņošanas, efektīvas pasažieru pārsēšanās uz citu transportu, garāku vilciena sastāvu izmantošanas ar lielāku asslodzi, saskaņotas Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) ieviešanas visā Eiropā, kā arī pie automatizētas vilcienu vadīšanas.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 2.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2b) Lai veicinātu būtisku modālu pārvirzi un sasniegtu ilgtspējīgas un viedās mobilitātes stratēģijā noteiktos

mērķus, ir svarīgi risināt dzelzceļa efektivitāti nolūkā palielināt dažādu transporta veidu konkurenci. Tādēļ būtu jāapsver arī turpmāki pasākumi, lai palielinātu dzelzceļa konkurētspēju, piemēram, mazākas maksas par piekļuvi sliežu ceļiem. Pieaugot pieprasījumam pēc dzelzceļa jaudas gan pasažieru, gan kravu pārvadājumu pakalpojumu jomā, būs vajadzīgas arī investīcijas, lai īstenotu jaudas palielināšanas pasākumus.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 2.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2d) ES līmeņa mērķi attiecībā uz pārvirzi uz dzelzceļu prasa, lai tiktu noteikti dalībvalstu mērķrādītāji, pamatojoties uz konkrētiem valstu plāniem, ko dalībvalstis izstrādājušas, izmantojot augšupēju pieeju.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5) Dzelzceļa infrastruktūras jaudas un satiksmes pārvaldībai ir izšķiroša nozīme dzelzceļa nozares pilnvērtīgā darbībā. Dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšana ir rūpīgi jāplāno un jākoordinē, lai vilcieni ar ļoti atšķirīgiem raksturlielumiem (piemēram, ātrumu un

(5) Dzelzceļa infrastruktūras jaudas **pārvaldībai** un **dzelzceļa** satiksmes pārvaldībai ir izšķiroša nozīme dzelzceļa nozares pilnvērtīgā darbībā. Dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšana ir rūpīgi jāplāno un jākoordinē, lai vilcieni ar ļoti atšķirīgiem raksturlielumiem (piemēram,

bremzēšanas ceļu) varētu droši koplietot vienus un tos pašus sliežu ceļus. Optimāla jaudas pārvaldība rada vairāk iespēju dzelzceļa pakalpojumiem un palielina to uzticamību. Regulai būtu jānodrošina infrastruktūras pārvaldītājiem pietiekama elastība, lai varētu rezultatīvi pārvaldīt jaudu, vienlaikus nodrošinot nediskriminējošu attieksmi pret visiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saistībā ar to piekļuvi tīklam.

ātrumu un bremzēšanas ceļu) varētu droši koplietot vienus un tos pašus sliežu ceļus. Optimāla jaudas pārvaldība rada vairāk iespēju dzelzceļa pakalpojumiem un palielina to uzticamību, ***kas ir īpaši būtiska prasība, lai palielinātu nakts vilcienu tirgu, kā arī lai sasniegtu mērķus attiecībā uz preču pārvadājumu pārvirzi uz dzelzceļa kravu pārvadājumiem.*** Regulai būtu jānodrošina infrastruktūras pārvaldītājiem pietiekama elastība, lai varētu rezultatīvi pārvaldīt jaudu, vienlaikus nodrošinot nediskriminējošu attieksmi pret visiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saistībā ar to piekļuvi tīklam.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Direktīvā 2012/34/ES ir atzītas dalībvalstu tiesības nepiemērot noteikumus par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali konkrētām dzelzceļa tīkla daļām vai konkrētiem dzelzceļa pakalpojumiem, ja šāda izslēgšana no Savienības tiesību aktu darbības jomas neietekmētu vienotās Eiropas dzelzceļa telpas darbību. Šie izņēmumi būtu jāpiemēro arī turpmāk, un dalībvalstīm būtu jā saglabā tiesības turpmāk pieprasīt šādus izņēmumus arī saistībā ar šo regulu.

Grozījums

(6) Direktīvā 2012/34/ES ir atzītas dalībvalstu tiesības nepiemērot noteikumus par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali konkrētām dzelzceļa tīkla daļām vai konkrētiem dzelzceļa pakalpojumiem, ja šāda izslēgšana no Savienības tiesību aktu darbības jomas neietekmētu vienotās Eiropas dzelzceļa telpas darbību. Šie izņēmumi, ***kam jābūt stingri ierobežotiem,*** būtu jāpiemēro arī turpmāk, un dalībvalstīm būtu jā saglabā tiesības turpmāk pieprasīt šādus izņēmumus arī saistībā ar šo regulu.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums

7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(7) Dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumiem un procedūrām būtu **labāk jāatspoguļo** visu dzelzceļa tirgus segmentu vajadzības. Tajos jo īpaši būtu jāņem vērā nepieciešamība nodrošināt pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem pieejamās jaudas ilgtermiņa stabilitāti un īstermiņa elastību kravu pārvadājumiem reaģēšanai uz tirgus pieprasījumu. Tāpēc jaudas pārvaldības procesam vairs nevajadzētu būt galvenokārt ikgadējam, bet to vajadzētu organizēt trīs secīgos posmos: jaudas stratēģiskā plānošana, dzelzceļa pakalpojumu grafika plānošana un jaudas sadale, kā arī jaudas pielāgošana un pārplānošana. Labāk definētu un strukturētu posmu ieviešana, kas paredz iespēju veikt jaudas pārvaldības ilgtermiņa plānošanu un īstermiņa pielāgošanu, sevišķi nāktu par labu pakalpojumiem, kurus ir grūtāk plānot iepriekš vai kurus ir sarežģītāk organizēt, piemēram, kravas vilcienu un pārrobežu pasažieru vilcienu pakalpojumiem.

Grozījums

(7) Dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumiem un procedūrām būtu **nediskriminējoši jāņem vērā un jānodrošina** visu dzelzceļa tirgus segmentu vajadzības. Tajos jo īpaši būtu jāņem vērā nepieciešamība nodrošināt pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem pieejamās jaudas ilgtermiņa stabilitāti un īstermiņa elastību kravu pārvadājumiem reaģēšanai uz tirgus pieprasījumu. Tāpēc jaudas pārvaldības procesam vairs nevajadzētu būt galvenokārt ikgadējam, bet to vajadzētu organizēt trīs secīgos posmos: jaudas stratēģiskā plānošana, dzelzceļa pakalpojumu grafika plānošana un jaudas sadale, kā arī jaudas pielāgošana un pārplānošana. Labāk definētu un strukturētu posmu ieviešana, kas paredz iespēju veikt jaudas pārvaldības ilgtermiņa plānošanu un īstermiņa pielāgošanu, sevišķi nāktu par labu pakalpojumiem, kurus ir grūtāk plānot iepriekš vai kurus ir sarežģītāk organizēt, piemēram, kravas vilcienu un pārrobežu pasažieru vilcienu, **tostarp nakts vilcienu**, pakalpojumiem.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(8) Arvien lielāka Savienības dzelzceļa tīkla daļa ir vai nu pārslogota, vai arī tuva pārslodzei, un ar to nevar nodrošināt visu pieteikumu iesniedzēju pieprasīto

Grozījums

(8) Arvien lielāka Savienības dzelzceļa tīkla daļa ir vai nu pārslogota, vai arī tuva pārslodzei, un ar to nevar nodrošināt visu pieteikumu iesniedzēju pieprasīto

dzelzceļa infrastruktūras jaudu un atbalstīt dzelzceļa transporta apjoma turpmāku pieaugumu. Paredzams, ka vidējā termiņā un ilgtermiņā pieejamo jaudu palielinās infrastruktūras attīstīšana un digitalizācija atbilstīgi savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai, kas izstrādāta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, jo īpaši Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma (ERTMS). Tomēr infrastruktūras pārvaldītājiem būs jānosaka prioritātes pārslogoto posmu izmantošanai. Neskarot vispārējos prioritāšu noteikšanas principus, ko dalībvalstis paredzējušas saistībā ar infrastruktūras jaudas sadali, infrastruktūras pārvaldītājiem lēmumi par prioritātēm būtu jāpieņem, izmantojot pārredzamas un saskaņotas metodikas, kurās paskaidrots, kā ņemti vērā sociālie, ekonomiskie un vidiskie faktori un kā tie ietekmē pārvaldītāju lēmumu.

dzelzceļa infrastruktūras jaudu un atbalstīt dzelzceļa transporta apjoma turpmāku pieaugumu. Paredzams, ka vidējā termiņā un ilgtermiņā pieejamo jaudu palielinās infrastruktūras attīstīšana un digitalizācija atbilstīgi savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai, kas izstrādāta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, jo īpaši Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma (ERTMS). Tomēr infrastruktūras pārvaldītājiem būs jānosaka prioritātes pārslogoto posmu izmantošanai. Neskarot vispārējos prioritāšu noteikšanas principus, ko dalībvalstis paredzējušas saistībā ar infrastruktūras jaudas sadali, infrastruktūras pārvaldītājiem lēmumi par prioritātēm būtu jāpieņem, izmantojot pārredzamas un saskaņotas metodikas, kurās paskaidrots, kā ņemti vērā sociālie, ekonomiskie un vidiskie faktori un kā tie ietekmē pārvaldītāju lēmumu. **Šo sociālekonomisko un vidisko kritēriju pamatā vajadzētu būt atzītām metodēm un labākajām pieejamajām zināšanām. Tādēļ Komisijai vajadzētu būt pilnvarotai pieņemt deleģēto aktu, lai noteiktu procedūras, kritērijus un metodikas. Izstrādājot deleģēto aktu, Komisijai būtu jāsadarbojas ar Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklu (ENIM) un Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru (ERA), kas izveidota ar Regulu (ES) 2016/796^{1a}.**

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8a) Esošā dzelzceļa infrastruktūras jauda ir nepietiekama, lai sasniegtu Savienības 2030. un 2050. gada mērķus attiecībā uz pārvirzi uz dzelzceļu. Patiesībā laikā no 1990. līdz 2021. gadam dzelzceļa tīkls Savienībā samazinājās par vairāk nekā 12 000 km. Savienības modālās pārvirzes mērķu sasniegšana galvenokārt ir atkarīga no dzelzceļa efektivitātes palielināšanas un dzelzceļa jaudas veicināšanas; dzelzceļa jaudas veicināšanai ir vajadzīgas investīcijas dzelzceļa infrastruktūras apkopei, atjaunošanai un izbūvei no jauna. Tas ietver valstu budžetu, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/1153^{1a} izveidotā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) un privāto investīciju izmantošanu, lai risinātu jautājumu par būtiskiem trūkstošiem posmiem un lai mazinātu vājos punktus, kā arī iegūtu atbilstīgu finansējuma līmeni apkopes veikšanai. It sevišķi dalībvalstīm būtu jānovērš dzelzceļa infrastruktūras degradēšanās un jāsamazina iespējamu jaudas ierobežojumu ietekme, nodrošinot atbilstīgu, stabilu un savlaicīgu ilgtermiņa finansējumu ar daudzgadu darbības rezultātu līgumiem, kas būtu jānoslēdz starp dalībvalsti un infrastruktūras pārvaldītāju uz vismaz pieciem gadiem.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1153 (2021. gada 7. jūlijs), ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu un atceļ Regulas (ES) Nr. 1316/2013 un (ES) Nr. 283/2014 (OV L 249, 14.7.2021., 38. lpp.).

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Jaudas stratēģiskajai plānošanai būtu jāuzlabo dzelzceļa infrastruktūras izmantošana, prognozējot pieprasījumu pēc dzelzceļa pakalpojumiem un ņemot vērā plānoto infrastruktūras attīstīšanu, atjaunošanu un apkopi. Tai būtu jānodrošina, ka dzelzceļa infrastruktūras jauda tiek sadalīta tā, lai maksimāli palielinātu dzelzceļa pakalpojumu vērtību sabiedrībai. Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jānodrošina, ka stratēģiskā plānošana sniedz arvien detalizētāku informāciju par pieejamo jaudu un ka tieši šī informācija ir pamats jaudas sadalei.

Grozījums

(9) Jaudas stratēģiskajai plānošanai būtu jāuzlabo dzelzceļa infrastruktūras izmantošana, prognozējot pieprasījumu pēc dzelzceļa pakalpojumiem un ņemot vērā plānoto infrastruktūras attīstīšanu, atjaunošanu un apkopi. Tai būtu jānodrošina, ka dzelzceļa infrastruktūras jauda tiek sadalīta tā, lai maksimāli palielinātu dzelzceļa pakalpojumu vērtību sabiedrībai, ***ņemot vērā sociālekonomisko un vidisko ietekmi***. Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jānodrošina, ka stratēģiskā plānošana sniedz arvien detalizētāku informāciju par pieejamo jaudu un ka tieši šī informācija ir pamats jaudas sadalei. ***Stratēģiskās plānošanas laikā būtu jāapspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, Eiropas dzelzceļa platformu (ERP), dzelzceļa transporta pakalpojumu klientiem un to asociācijām, kā arī Savienības un valstu publiskajām iestādēm, un šīm pusēm vajadzētu būt iespējai sniegt ieguldījumu par pētījumu "Paredzamās transporta tirgus attīstības analīze, kā minēts 15. pantā" un piedāvāt neatkarīgas piezīmes par konstatējumiem.***

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums

11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Sadalot jaudu, infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāievēro jaudas piedāvājuma stratēģiskie plāni un vienlaikus jānodrošina, ka jauda tiek sadalīta taisnīgi un nediskriminējoši atbilstoši tirgus pieprasījumam. Šajā nolūkā dažus jaudas pieprasījumus var noraidīt, un jaudas piedāvājuma plāns ir regulāri jāatjaunina, lai atspoguļotu faktisko pieprasījumu.

Grozījums

(11) Sadalot jaudu, infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāievēro jaudas piedāvājuma stratēģiskie plāni un vienlaikus jānodrošina, ka jauda tiek sadalīta taisnīgi un nediskriminējoši atbilstoši tirgus pieprasījumam. Šajā nolūkā ***dažiem jaudas pieprasījumiem var piedāvāt alternatīvu jaudu vai, ja nav citu iespēju***, dažus jaudas pieprasījumus var noraidīt, un jaudas piedāvājuma plāns ir regulāri jāatjaunina, lai atspoguļotu faktisko pieprasījumu.

Grozījums Nr. 12

**Regulas priekšlikums
11.a apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11a) Vairāku valstu dzelzceļa tirgos infrastruktūras pārvaldītājs ir vertikāli integrētas pārvaldītājsabiedrības struktūra ar vienu vai vairākiem pasažieru un kravu pārvadājumu uzņēmumiem. Sadalot jaudu šiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, lai nodrošinātu tirgus pienācīgu darbību, ir ārkārtīgi svarīgi, lai jauda tiktu sadalīta taisnīgi, pamatoti un nediskriminējoši. Jo īpaši sensitīva informācija, kas jaudas sadales procesā tiek kopīgota ar infrastruktūras pārvaldītāju, būtu uzskatāma par konfidenciālu informāciju.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums
12. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Dažādiem dzelzceļa tirgus segmentiem ir atšķirīgas spējas prognozēt savas dzelzceļa infrastruktūras jaudas vajadzības. Jo īpaši daži kravu pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji var nespēt laikus noteikt savas jaudas vajadzības, lai tās varētu iekļaut kustības grafikā, **t. i.**, vilcienu un ritošā sastāva kustības gada plānā, un šīs vajadzības var neizdoties pielāgot gada grafikam. Tāpēc infrastruktūras pārvaldītājiem vajadzētu būt iespējai pietiekamā daudzumā piedāvāt pietiekamas kvalitātes jaudu arī tādiem dzelzceļa pakalpojumiem, pēc kuriem ir nestabils pieprasījums, kuri tiek organizēti salīdzinoši īsā laikā, ietver vairāk nekā vienu vilciena braucienu un var notikt atkārtoti laikposmā, kas var nesakrist ar kustības grafika laikposmu.

Grozījums

(12) Dažādiem dzelzceļa tirgus segmentiem ir atšķirīgas spējas prognozēt savas dzelzceļa infrastruktūras jaudas vajadzības. Jo īpaši daži kravu pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji var nespēt laikus noteikt savas jaudas vajadzības, lai tās varētu iekļaut kustības grafikā, **kas ir** vilcienu un ritošā sastāva kustības gada plānā, un šīs vajadzības var neizdoties pielāgot gada grafikam. Tāpēc infrastruktūras pārvaldītājiem vajadzētu būt iespējai pietiekamā daudzumā piedāvāt pietiekamas kvalitātes jaudu arī tādiem dzelzceļa pakalpojumiem, pēc kuriem ir nestabils pieprasījums, kuri tiek organizēti salīdzinoši īsā laikā, ietver vairāk nekā vienu vilciena braucienu un var notikt atkārtoti laikposmā, kas var nesakrist ar kustības grafika laikposmu. **Šāda veida jaudas piedāvājumu varētu piedāvāt arī minimālo iepriekš aprēķināto nerezervēto vilcienų ceļu kompleksā, ko pēc tam var iedalīt īsā laikā.**

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums
12.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12a) Dalībvalstīs izmanto dažādas prakses pieejas attiecībā uz grafika plānošanu, un šie jēdzieni būtu jāņem vērā jaudas stratēģiskajā plānošanā. Šim

prakses pieejām ir vajadzīga pastiprināta koordinācija starp infrastruktūras pārvaldītājiem pārrobežās, it sevišķi tad, ja infrastruktūras pārvaldītājs veic iepriekšēju plānošanu, izmantojot integrētos pulksteņa ciparnīcas grafikus.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(14) Ievērojama daļa dzelzceļa kravu pārvadājumu ir tālsatiksmes pārvadājumi, un tiem nepieciešama infrastruktūras pārvaldītāju pārrobežu koordinācija. Politikas mērķis palielināt dzelzceļa satiksmi ir atkarīgs arī no pārrobežu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu attīstības. Lai atvieglotu un veicinātu pārrobežu satiksmes pieaugumu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, ir jānodrošina dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumu un procedūru lielāka konsekvence un saskaņošana. Attiecīgi būtu jāstiprina Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla loma, lai tam uzticētu izstrādāt vadlīnijas šīs regulas saskaņotai īstenošanai attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības procedūrām un metodikām un aktīvi koordinēt pārrobežu jaudu un satiksmi. Jo īpaši Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam būtu jāizstrādā Eiropas jaudas pārvaldības satvars, Eiropas satvars pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai, kā arī Eiropas satvars darbības izvērtēšanai.

Grozījums

(14) Ievērojama daļa dzelzceļa kravu pārvadājumu ir tālsatiksmes pārvadājumi, un tiem nepieciešama infrastruktūras pārvaldītāju pārrobežu koordinācija. Politikas mērķis palielināt dzelzceļa satiksmi ir atkarīgs arī no pārrobežu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu attīstības. Lai atvieglotu un veicinātu pārrobežu satiksmes pieaugumu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, ir jānodrošina dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumu un procedūru lielāka konsekvence un saskaņošana. Attiecīgi būtu jāstiprina Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla loma, lai tam uzticētu izstrādāt vadlīnijas šīs regulas saskaņotai īstenošanai attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības procedūrām un metodikām un aktīvi koordinēt pārrobežu jaudu un satiksmi. Jo īpaši Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam būtu jāizstrādā Eiropas jaudas pārvaldības satvars, Eiropas satvars pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai, kā arī Eiropas satvars darbības izvērtēšanai. ***Izstrādājot šos Eiropas satvarus, būtu jāapspiežas arī ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem,***

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(15) Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla izstrādātajos Eiropas satvaros būtu jānosaka vadlīnijas, kuras infrastruktūras pārvaldītājam būtu jācenšas pēc iespējas labāk ievērot, vienlaikus saglabājot atbildību par saviem operatīvajiem lēmumiem. Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāpamato jebkādas novirzes no Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla izstrādātajiem satvariem. Tiek uzskatīts, ka šī pieeja nodrošina līdzsvaru starp koordinācijas un saskaņotu pieeju piemērošanas vajadzībām vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un nepieciešamību pielāgot procedūras un metodikas konkrētu ģeogrāfisko apgabalu īpašajiem apstākļiem. Pēc pieciem šīs regulas piemērošanas gadiem Komisijai būtu jānovērtē, vai procedūru un metodiku konverģences stāvoklis un infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas procesa rezultativitāte, kā arī vispārējais progress virzībā uz vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidi pamato sekundāro tiesību aktu ieviešanu, lai aizstātu Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla izstrādāto Eiropas satvaru elementus.

Grozījums

(15) Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla izstrādātajos Eiropas satvaros būtu jānosaka vadlīnijas, kuras infrastruktūras pārvaldītājam būtu jācenšas pēc iespējas labāk ievērot, vienlaikus saglabājot atbildību par saviem operatīvajiem lēmumiem. Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāpamato jebkādas novirzes no Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla izstrādātajiem satvariem, ***kas būtu pieļaujamas tikai izņēmuma gadījumos un ar valsts dzelzceļa regulatīvās iestādes apstiprinājumu.*** Tiek uzskatīts, ka šī pieeja nodrošina līdzsvaru starp koordinācijas un saskaņotu pieeju piemērošanas vajadzībām vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un nepieciešamību pielāgot procedūras un metodikas konkrētu ģeogrāfisko apgabalu īpašajiem apstākļiem. Pēc pieciem šīs regulas piemērošanas gadiem Komisijai būtu jānovērtē, vai procedūru un metodiku konverģences stāvoklis un infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas procesa rezultativitāte, kā arī vispārējais progress virzībā uz vienotas Eiropas dzelzceļa telpas izveidi pamato sekundāro tiesību aktu ieviešanu, lai aizstātu Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla izstrādāto Eiropas satvaru elementus.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums 15.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15a) Lai nodrošinātu efektīvu Eiropas dzelzceļa tīklu un uzlabotu pārrobežu un vairāktīklu dzelzceļa satiksmi gan kravu, gan pasažieru pārvadājumiem, būtu jāpiešķir jauni uzdevumi ERA. Jauno uzdevumu izpildē ERA būtu cieši jāsadarbojas ar ENIM un tīkla koordinatoru.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums 15.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15b) ERA resursi ir nepietiekami, ņemot vērā aģentūras uzdevumu ierosināto paplašinājumu un Savienības mērķu vērienīgumu šīs regulas ietvaros. Tādēļ ERA uzdevumu saskaņā ar šo regulu izpildei paredzēto finanšu resursu summa būtu jāiegūst no nepiešķirto līdzekļu rezerves daudzgadu finanšu shēmas (DFS) maksimālo apjomu ietvaros vai jāmobilizē ar netematisko DFS īpašo instrumentu starpniecību. Tā kā Komisijas priekšlikums par DFS pārskatīšanu nepalielināja ERA budžetu, ERA apropriāciju palielinājumu nevar kompensēt, samazinot EISI Transporta programmā paredzētos izdevumus vai izraisīt finansējuma samazināšanu citām

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

17. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(17) Dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācija prasa ne tikai ciešu sadarbību starp infrastruktūras pārvaldītājiem, bet arī ciešu sadarbību ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām ieinteresētajām personām, kas tieši iesaistītas dzelzceļa un multimodālajos pārvadājumos un loģistikas darbībās. Tāpēc ir jāparedz strukturēta koordinācija starp infrastruktūras pārvaldītājiem un citām ieinteresētajām personām.

Grozījums

(17) Dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācija prasa ne tikai ciešu sadarbību starp infrastruktūras pārvaldītājiem, bet arī ciešu sadarbību ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām ieinteresētajām personām, kas tieši iesaistītas dzelzceļa un multimodālajos pārvadājumos un loģistikas darbībās. Tāpēc ir jāparedz strukturēta koordinācija starp infrastruktūras pārvaldītājiem un citām ieinteresētajām personām. ***Lai stiprinātu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu un pieteikumu iesniedzēju lomu, tiek izveidota ERP kā ENIM padomdevēja struktūra. Apkalpes vietu un termināļu operatori, ieinteresētās personas attiecībā uz multimodālo jaudu, piemēram, jūras un iekšzemes ūdensceļu ostas, un citu ar dzelzceļu saistītu objektu īpašnieki arī var iesaistīties ERP. ENIM būtu jāapspriežas ar ERP pirms notiek sagatavošanās Eiropas jaudas pārvaldības, satiksmes pārvaldības un darbības rezultātu pārvaldības satvaru pieņemšanai. Turklāt ERP varētu sniegt ENIM padziļinātu informāciju par norisēm tirgū, kā arī izdot pašiniciatīvas atzinumus par visiem ENIM un ERA priekšlikumiem vai lēmumiem.***

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums 18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(18) Viens no aspektiem, ko visaugstāk vērtē dzelzceļa klienti, ir dzelzceļa pakalpojumu uzticamība. Ļoti svarīgs aspekts netraucētai dzelzceļa sistēmas darbībai ir arī grafiku uzticamība, jo dzelzceļa sistēmā pastāv cieša mijiedarbība starp pakalpojumiem un tīkla eksternalitātēm. Šā iemesla dēļ līdz minimumam būtu jāsamazina novirzes no grafika. Turklāt būtu jāievieš atbilstīgu stimulu sistēma, kuras mērķis ir veicināt infrastruktūras pārvaldītāju, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu un citu attiecīgo ieinteresēto personu saistību izpildi. Šiem stimuliem vajadzētu būt gan ekonomiskiem, gan ar ekonomiku nesaistītiem.

Grozījums

(18) Viens no aspektiem, ko visaugstāk vērtē dzelzceļa klienti, ir dzelzceļa pakalpojumu uzticamība, **un tā ir arī atjaunotā nakts vilcienu tirgus būtiska prasība, jo dzelzceļa klientiem un pieteikumu iesniedzējiem jau labu laiku iepriekš ir jāzina, kā tiks sniegti viņiem nepieciešamie pakalpojumi.** Ļoti svarīgs aspekts netraucētai dzelzceļa sistēmas darbībai ir arī grafiku uzticamība, jo dzelzceļa sistēmā pastāv cieša mijiedarbība starp pakalpojumiem un tīkla eksternalitātēm. Šā iemesla dēļ līdz minimumam būtu jāsamazina novirzes no grafika. Turklāt būtu jāievieš atbilstīgu stimulu sistēma, kuras mērķis ir veicināt infrastruktūras pārvaldītāju, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, **apkalpes vietu operatoru** un citu attiecīgo ieinteresēto personu saistību izpildi. Šiem stimuliem vajadzētu būt gan ekonomiskiem, gan ar ekonomiku nesaistītiem.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums 19. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(19) Dzelzceļa infrastruktūras un transporta pakalpojumu kvalitātes pastāvīga uzraudzība ir priekšnoteikums šo pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai. Tāpēc ir jāizveido pārredzama un objektīva

Grozījums

(19) Dzelzceļa infrastruktūras un transporta pakalpojumu kvalitātes pastāvīga uzraudzība ir priekšnoteikums šo pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai. Tāpēc **infrastruktūras pārvaldītājiem būtu**

rādītāju sistēma, kas sniedz atgriezenisko saiti par darbības aspektiem, kuri ir būtiski dažādām iesaistītajām ieinteresētajām personām un dzelzceļa transporta pakalpojumu galalietotājiem. Šīs sistēmas galvenajai funkcijai vajadzētu būt vērstai uz iesaistīto ieinteresēto personu saistību izpildes un snieguma uzlabojumu uzraudzību laika gaitā, vienlaikus ņemot vērā dažādos apstākļus un īpatnības dzelzceļa nozarē. Lai izveidotu šādu sistēmu un analizētu tās devumu, Komisijai vajadzētu būt iespējai izmantot neatkarīgus ekspertus, kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde. Šai iestādei būtu jāspēj sniegt Komisijai neatkarīgus padomus visās jomās, kas ietekmē dzelzceļa pakalpojumu sniegšanu un infrastruktūras pārvaldību.

jāuzrauga un salīdzinoši jānovērtē dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un dzelzceļa transporta pakalpojumu darbības rezultāti. Plānā nosakot savus darbības rezultātu mērķrādītājus, infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāapspriežas ar valstu regulējošām iestādēm, valstu ministrijām un Komisiju, lai nodrošinātu, ka šie mērķrādītāji atbilst Savienības darbības rezultātu mērķrādītājiem. Tāpat ir jāizveido pārredzama un objektīva rādītāju sistēma, kas sniedz atgriezenisko saiti par darbības aspektiem, kuri ir būtiski dažādām iesaistītajām ieinteresētajām personām un dzelzceļa transporta pakalpojumu galalietotājiem. Šīs sistēmas galvenajai funkcijai vajadzētu būt vērstai uz iesaistīto ieinteresēto personu saistību izpildes un snieguma uzlabojumu uzraudzību laika gaitā, vienlaikus ņemot vērā dažādos apstākļus un īpatnības dzelzceļa nozarē. Lai izveidotu šādu sistēmu un analizētu tās devumu, Komisijai ***un ERA*** vajadzētu būt iespējai izmantot neatkarīgus ekspertus, ***kam ir padziļinātas zināšanas par dzelzceļa nozari un*** kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde. Šai iestādei būtu jāspēj sniegt Komisijai ***un ERA*** neatkarīgus ***ekspertu*** padomus visās jomās, kas ietekmē dzelzceļa pakalpojumu sniegšanu un infrastruktūras pārvaldību.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums 20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(20) Lai uzlabotu dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu kvalitāti vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, infrastruktūras

Grozījums

(20) Lai uzlabotu dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu kvalitāti vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, infrastruktūras

pārvaldītājiem ciešā sadarbībā ar Komisiju, darbības izvērtēšanas iestādi un attiecīgajām ieinteresētajām personām būtu **jāizveido un** jāīsteno kopīgs satvars darbības izvērtēšanai. Šim satvaram būtu jānodrošina, ka visi ES infrastruktūras pārvaldītāji darbības rezultātu mērīšanai izmanto kopīgus principus un metodikas, piemērojot saskaņotus rādītājus. Ar šo satvaru būtu jāspēj noteikt ES dzelzceļu tīkla darbības trūkumus. Tam būtu jānodrošina, ka infrastruktūras pārvaldītāji darbības mērķus nosaka tā, lai tiktu ņemtas vērā to pārvaldītā tīkla īpatnības, bet vienlaikus tiktu nodrošināta saskaņotība, nosakot būtiskākās darbības nepilnības. Satvaram būtu jāļauj infrastruktūras pārvaldītājiem sadarboties ES līmenī, lai noteiktu pasākumus, ar kuriem risināt darbības nepilnības un sekot līdzi to ietekmei. Infrastruktūras pārvaldītājiem, sadarbojoties Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklā un ņemot vērā darbības izvērtēšanas iestādes un Komisijas atzinumu, būtu regulāri jāpārskata šis satvars, lai nodrošinātu tā mērķderīgumu.

pārvaldītājiem ciešā sadarbībā ar Komisiju, **ERA**, darbības izvērtēšanas iestādi un attiecīgajām ieinteresētajām personām būtu jāīsteno kopīgs satvars darbības izvērtēšanai. Šim satvaram būtu jānodrošina, ka visi ES infrastruktūras pārvaldītāji darbības rezultātu mērīšanai izmanto kopīgus principus un metodikas, piemērojot saskaņotus rādītājus. Ar šo satvaru būtu jāspēj noteikt ES dzelzceļu tīkla darbības trūkumus. Tam būtu jānodrošina, ka infrastruktūras pārvaldītāji darbības mērķus nosaka tā, lai tiktu ņemtas vērā to pārvaldītā tīkla īpatnības, bet vienlaikus tiktu nodrošināta saskaņotība, nosakot būtiskākās darbības nepilnības. Satvaram būtu jāļauj infrastruktūras pārvaldītājiem sadarboties ES līmenī, **tostarp ERA ietvaros**, lai noteiktu pasākumus, ar kuriem risināt darbības nepilnības un sekot līdzi to ietekmei. Infrastruktūras pārvaldītājiem, sadarbojoties **ar ERA** Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklā un ņemot vērā darbības izvērtēšanas iestādes un Komisijas atzinumu, būtu regulāri jāpārskata šis satvars, lai nodrošinātu tā mērķderīgumu.

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(22) Dzelzceļa transporta regulatīvajām iestādēm būtu jāsadarbojas Savienības līmenī, lai nodrošinātu tiesiskā regulējuma saskaņotu piemērošanu un konsekventu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem visā vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Tām minētā sadarbība būtu jāīsteno,

Grozījums

(22) Dzelzceļa transporta regulatīvajām iestādēm būtu jāsadarbojas Savienības līmenī, lai nodrošinātu tiesiskā regulējuma saskaņotu piemērošanu un konsekventu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem visā vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Tām minētā sadarbība būtu jāīsteno,

izmantojot Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklu, ar mērķi izstrādāt kopīgu praksi tādu lēmumu pieņemšanai, kurus tās ir pilnvarotas pieņemt saskaņā ar šo regulu. Šajā nolūkā **Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklam** būtu jāveic koordinācijas pienākumi un jāpieņem nesaistoši ieteikumi un atzinumi, kam gan nebūtu jāietekmē dzelzceļa regulatīvo iestāžu vai infrastruktūras pārvaldītāju kompetence.

izmantojot Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklu (**ENRRB**), ar mērķi izstrādāt kopīgu praksi tādu lēmumu pieņemšanai, kurus tās ir pilnvarotas pieņemt saskaņā ar šo regulu. Šajā nolūkā **ENRRB** būtu jāveic koordinācijas pienākumi un jāpieņem nesaistoši ieteikumi un atzinumi, kam gan nebūtu jāietekmē dzelzceļa regulatīvo iestāžu vai infrastruktūras pārvaldītāju kompetence. **ENRRB būtu jāpārbauda Eiropas satvaru atbilstība regulā noteiktajiem regulatīvajiem mērķiem. Regulatīvā uzraudzība būtu jāizstrādā tā, lai valstu lēmumi nevarētu apdraudēt Eiropas satvaros aprakstītās saskaņotās procedūras, ja vien šajā regulā nav paredzēts citādi.**

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums 23. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(23) Lai efektīvi pārvaldītu dzelzceļa jaudu un satiksmi, ir nepieciešama datu un informācijas apmaiņa starp infrastruktūras pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām. Šī apmaiņa var būt ievērojami rezultatīvāka un efektīvāka, ja tiek izmantoti sadarbībspējīgi digitālie rīki un, ja iespējams, automatizācija. Tāpēc savstarpējas izmantojamības specifikācijas būtu jāīsteno prioritārā kārtā un papildus jāpilnveido, lai tās neatpaliktu no tehnoloģiju attīstības un jaunajiem procesiem, kas ierosināti šajā regulā.

Grozījums

(23) Lai efektīvi pārvaldītu dzelzceļa jaudu un satiksmi, ir nepieciešama datu un informācijas apmaiņa starp infrastruktūras pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām. Šī apmaiņa var būt ievērojami rezultatīvāka un efektīvāka, ja tiek izmantoti sadarbībspējīgi digitālie rīki un, ja iespējams, automatizācija. Tāpēc savstarpējas izmantojamības specifikācijas būtu jāīsteno prioritārā kārtā un papildus jāpilnveido, lai tās neatpaliktu no tehnoloģiju attīstības un jaunajiem procesiem, kas ierosināti šajā regulā. **Lai nodrošinātu ātru izstrādi un īstenošanu, Komisija būtu jāpilnvaro pieņemt deleģēto aktu par integrētas digitālas**

Eiropas dzelzceļa satiksmes pārvaldības īstenošanu un pārvaldību. Tā kā ERA ir Eiropas sistēmu iestāde telemātikas lietojumprogrammām, tā būtu padziļināti jāiesaista šīs regulas 62. pantā minēto digitālo rīku izstrādē un īstenošanā, lai nodrošinātu, ka tie atbilst telemātikas lietojumprogrammu SITS, kā noteikts Direktīvā (ES)2016/797, kā arī saskaņā ar Regulas (ES) 2016/796 23. pantu.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums 23.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(23a) Darba ņēmējiem ir izšķiroša nozīme dzelzceļa nozares efektīvai darbībai. Lai pakalpojumi kļūtu efektīvāki un lai uzlabotu to kvalitāti, būtiska nozīme ir digitalizācijai. Vienlaikus ar dzelzceļa jaudas un satiksmes pārvaldības digitalizāciju un automatizāciju ir jāuzlabo nozares darba ņēmēju digitālās prasmes. Papildu apmācība un investīcijas digitālo kompetenču paplašināšanā saistībā ar jaunajām digitālajām prasībām ļaus darba ņēmējiem pielāgoties un pozitīvi ietekmēs nozares sekmīgu darbību, uzlabojot komunikāciju un spēju pārvarēt negaidītus notikumus.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums 29. apsvērums

(29) Regulas (ES) Nr. 913/2010 ex post izvērtējumā²⁰ secināts, ka regulas ietekme ir bijusi pārāk ierobežota, lai veicinātu modālo pārvirzi no autoceļiem uz dzelzceļu. Turklāt pārrobežu perspektīvā sadarbība starp dalībvalstīm un infrastruktūras pārvaldītājiem dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības jomā joprojām bija nerezultatīva. Izvērtējums arī liecina, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru un pārējā tīkla jaudas atsevišķa pārvaldība nav efektīva. Dzelzceļa tīkla jaudas izmantošanai būtu jāpiemēro vienots tiesiskais regulējums, konsolidējot attiecīgos Direktīvas 2012/34/ES un Regulas (ES) Nr. 913/2010 noteikumus. Tāpēc Regula (ES) Nr. 913/2010 un Direktīvas 2012/34/ES noteikumi par jaudas sadali būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.

²⁰ SWD(2021) 134 final (2021. gada 2. jūnijs).

(29) Regulas (ES) Nr. 913/2010 ex post izvērtējumā²⁰ secināts, ka regulas ietekme ir bijusi pārāk ierobežota, lai veicinātu modālo pārvirzi no autoceļiem uz dzelzceļu. Turklāt pārrobežu perspektīvā sadarbība starp dalībvalstīm un infrastruktūras pārvaldītājiem dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības jomā joprojām bija nerezultatīva. Izvērtējums arī liecina, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru un pārējā tīkla jaudas atsevišķa pārvaldība nav efektīva. Dzelzceļa tīkla jaudas izmantošanai būtu jāpiemēro vienots tiesiskais regulējums, konsolidējot attiecīgos Direktīvas 2012/34/ES un Regulas (ES) Nr. 913/2010 noteikumus. Tāpēc Regula (ES) Nr. 913/2010 un Direktīvas 2012/34/ES noteikumi par jaudas sadali būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu. ***Atbilstīgi būtu jāgroza attiecīgi panti Regulā (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai.***

²⁰ SWD(2021) 134 final (2021. gada 2. jūnijs).

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums 29.a apsvēruma (jauns)

(29a) Tāpat būtu jānodrošina atbilstība attiecīgajām īstenošanas regulām, proti, par sadales noteikumiem apkālpes vietām (Īstenošanas regula (ES) 2017/2177) un par procedūrām un

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

30. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(30) Lai izstrādātu kustības grafiku, gados pirms attiecīgā kustības grafika stāšanās spēkā ir jāveic sagatavošanas darbi. Tāpēc pāreja no tiesiskā regulējuma, kas izveidots ar Direktīvu **2013/34/ES** un Regulu (ES) Nr. 913/2010, uz tiesisko regulējumu, kas izveidots ar šo regulu, nozīmē, ka kustības grafiku sagatavošana saskaņā ar jauno regulējumu būtu jāsāk līdztekus pašreizējā regulējuma noteikumu piemērošanai. Attiecīgi pārejas posmā ir jāpiemēro divējāds režīms, kurā nepieciešamajiem sagatavošanās pasākumiem attiecībā uz konkrētu grafiku būtu jāatbilst tiesiskajam regulējumam, kas piemērojams attiecīgajam kustības grafikam. Būtu jānodrošina iespēja pārejas periodā, kas paredzēts saskaņā ar jauno režīmu, turpināt **piemērot pamata vienošanās, kuras noslēgtas atbilstīgi pašreizējam regulējumam.**

Grozījums

(30) Lai izstrādātu kustības grafiku, gados pirms attiecīgā kustības grafika stāšanās spēkā ir jāveic sagatavošanas darbi. Tāpēc pāreja no tiesiskā regulējuma, kas izveidots ar Direktīvu **2012/34/ES** un Regulu (ES) Nr. 913/2010, uz tiesisko regulējumu, kas izveidots ar šo regulu, nozīmē, ka kustības grafiku sagatavošana saskaņā ar jauno regulējumu būtu jāsāk līdztekus pašreizējā regulējuma noteikumu piemērošanai. Attiecīgi pārejas posmā ir jāpiemēro divējāds režīms, kurā nepieciešamajiem sagatavošanās pasākumiem attiecībā uz konkrētu grafiku būtu jāatbilst tiesiskajam regulējumam, kas piemērojams attiecīgajam kustības grafikam. Būtu jānodrošina iespēja pārejas periodā, kas paredzēts saskaņā ar jauno režīmu, turpināt **līdz līguma beigām.**

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

31. apsvērums

(31) Jaunais regulējums paredz, ka kustības grafika sagatavošanas pasākumi būtu jāsāk ar jaudas stratēģijas publicēšanu piecus gadus pirms noteikta kustības grafika stāšanās spēkā. Lai jauno tiesisko regulējumu piemērotu pēc iespējas drīzāk un ņemot vērā nozares jau veiktos sagatavošanās darbus, to darbību grafiku, kuru rezultātā izveido pirmos divus kustības grafikus, varētu saīsināt līdz 38 mēnešiem, saīsinot jaudas stratēģijas izstrādes posmu. Attiecīgi pirmajam kustības grafikam, kuram piemērojams jaunais tiesiskais regulējums, vajadzētu būt kustības grafikam, ko sāk piemērot [2029. gada 9. decembrī]. Visām ieinteresētajām personām būtu nekavējoties jāsāk nepieciešamie sagatavošanās darbi, lai nodrošinātu atbilstību jaunajam regulējumam,

(31) Jaunais regulējums paredz, ka kustības grafika sagatavošanas pasākumi būtu jāsāk ar jaudas stratēģijas publicēšanu piecus gadus pirms noteikta kustības grafika stāšanās spēkā. Lai jauno tiesisko regulējumu piemērotu pēc iespējas drīzāk un ņemot vērā nozares jau veiktos sagatavošanās darbus, to darbību grafiku, kuru rezultātā izveido pirmos divus kustības grafikus, varētu saīsināt līdz 38 mēnešiem, saīsinot jaudas stratēģijas izstrādes posmu. Attiecīgi pirmajam kustības grafikam, kuram piemērojams jaunais tiesiskais regulējums, vajadzētu būt kustības grafikam, ko sāk piemērot [2029. gada 9. decembrī]. Visām ieinteresētajām personām būtu nekavējoties jāsāk nepieciešamie sagatavošanās darbi, lai nodrošinātu atbilstību jaunajam regulējumam, ***Dalībvalstis varētu apsvērt agrāku piemērošanas datumu, ja var pierādīt, ka tās ir veikušas visus vajadzīgos pasākumus pirms regulas pieņemšanas dienas.***

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

1. pants – 1.a punkts (jauns)

1a Šajā regulā ir arī paredzēti noteikumi un procedūras, lai īstenotu integrētu digitālu Eiropas dzelzceļa satiksmes pārvaldību.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

1. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Šo regulu piemēro dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai iekšzemes un starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kas minēti Direktīvas 2012/34/ES 1. panta 2. punktā, tajā skaitā apkalpes vietām, kas definētas minētās direktīvas 3. panta 11. punktā.

Grozījums

2. Šo regulu piemēro **Direktīvas (ES) 2016/797 2. panta 1. punktā noteiktajai Savienības dzelzceļa sistēmai un** dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai iekšzemes un starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kas minēti Direktīvas 2012/34/ES 1. panta 2. punktā, tajā skaitā apkalpes vietām, kas definētas minētās direktīvas 3. panta 11. punktā.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

1. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Šīs regulas II līdz V nodaļu nepiemēro dzelzceļa infrastruktūrai un dzelzceļa pakalpojumiem, kuriem attiecīgo izņēmumu spēkā esības laikā nepiemēro Direktīvas 2012/34/ES IV nodaļu saskaņā ar minētās direktīvas 2. panta 3., 3.a, 4., 8., 8.a un 10. punktu.

Grozījums

3. Šīs regulas II līdz V nodaļu nepiemēro dzelzceļa infrastruktūrai un dzelzceļa pakalpojumiem, kuriem attiecīgo izņēmumu spēkā esības laikā nepiemēro Direktīvas 2012/34/ES IV nodaļu saskaņā ar minētās direktīvas 2. panta 3., 3.a, 4., 8., 8.a, **9.** un 10. punktu.

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) efektīvi un vislabākajā veidā izmanto pieejamo infrastruktūras jaudu, kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES 26. pantā;

Grozījums

a) efektīvi un vislabākajā veidā izmanto pieejamo infrastruktūras jaudu, kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES 26. pantā, **ar mērķi palielināt dzelzceļa transporta īpatsvaru gan pasažieru, gan kravu pārvadājumiem saskaņā ar Savienības klimata mērķrādītājiem;**

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

d) nodrošina netraucētu dzelzceļa satiksmi vairāk nekā vienā tīklā;

Grozījums

d) nodrošina netraucētu **un punktuālu** dzelzceļa satiksmi vairāk nekā vienā tīklā **un pārrobežās, cenšoties novērst vājos punktus un darbības šķēršļus;**

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – f apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

f) ciešā sadarbībā ar dzelzceļa nozares operatoriem pārskata un uzlabo dzelzceļa infrastruktūras un transporta pakalpojumu darbību;

Grozījums

f) ciešā sadarbībā ar dzelzceļa nozares operatoriem pārskata un uzlabo dzelzceļa infrastruktūras un transporta pakalpojumu darbību, **ietverot apkopes vietas, kas ir tieši iesaistītas dzelzceļa pakalpojumā;**

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

2. pants – 3. punkts – g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

g) veicina vienotas Eiropas dzelzceļa telpas īstenošanu un attīstīšanu.

Grozījums

g) veicina vienotas Eiropas dzelzceļa telpas īstenošanu un attīstīšanu, **jo īpaši piemērojot kopīgus Eiropas tehniskos un darbības noteikumus un standartus, tehniskā aprīkojuma prasības un personāla sertifikāciju.**

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(1) "nepārvarama vara" ir jebkurš neparedzams vai **neparasts** notikums vai situācija, ko infrastruktūras pārvaldītājs **vai** dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums nevar ietekmēt, **ko nevar novērst** vai pārvarēt ar pienācīgu prognozēšanu un rūpību, ko nevar atrisināt ar pasākumiem, kuri no tehniskā, finansiālā vai ekonomiskā viedokļa ir pamatoti iespējami, **kas** ir faktiski **notikuši** un **ir** objektīvi **pārbaudāmi un kas liedz** infrastruktūras pārvaldītājam uz laiku vai pastāvīgi pildīt savus pienākumus saskaņā ar šo regulu vai Direktīvu 2012/34/ES vai liedz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam pildīt līgumsaistības pret infrastruktūras pārvaldītāju vai pārvaldītājiem;

Grozījums

(1) "nepārvarama vara" ir jebkurš neparedzams, **nenovēršams** vai **ārkārtas** notikums vai situācija, ko infrastruktūras pārvaldītājs, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums **vai pieteikum iesniedzējs** nevar vai pārvarēt ar pienācīgu prognozēšanu un rūpību, ko nevar atrisināt ar pasākumiem, kuri no tehniskā, finansiālā vai ekonomiskā viedokļa ir pamatoti iespējami, **ietverot vilcienu ceļa novirzīšanu pa citu maršrutu pārrobežās; šim notikumam** ir jābūt faktiski **notikušam** un objektīvi **pārbaudāmam, kā arī jāliedz** infrastruktūras pārvaldītājam uz laiku vai pastāvīgi pildīt savus pienākumus saskaņā ar šo regulu vai Direktīvu 2012/34/ES vai liedz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam pildīt līgumsaistības pret infrastruktūras pārvaldītāju vai pārvaldītājiem;

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. daļa – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) "pieteikuma iesniedzējs" ir dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums vai starptautisks dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu grupējums, vai citas personas vai juridiskas struktūras, piemēram, kompetentās iestādes, kā noteikts saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1370/2007^{1a} 2. panta b) apakšpunktu, un kravas nosūtītāji, kravas ekspeditori un kombinēto pārvadājumu veicēji, kam ir ar sabiedriskiem pakalpojumiem saistīta vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (OV L 315, 3.12.2007., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. daļa – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(3) "iesaistītā ieinteresētā persona" ir pieteikuma iesniedzējs, **dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums**, infrastruktūras pārvaldītājs, **dzelzceļa** apkalpes vietas operators, ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzējs un jebkura cita vienība, kas tieši iesaistīta dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanā;

Grozījums

(3) "iesaistītā ieinteresētā persona" ir pieteikuma iesniedzējs, **pieteikumu iesniedzēju apvienība**, infrastruktūras pārvaldītājs, apkalpes vietas operators, ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzējs un jebkura cita vienība, kas tieši iesaistīta dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanā;

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. daļa – 17.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(17a) "sistemātiski vilcienu ceļi" ir vilcienu ceļi, kas balstās uz šīs regulas 11. un 20. pantu un kam veikta iepriekšēja plānošana regulārajā grafikā uz kustības grafika laikposmu.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Infrastruktūras pārvaldītāji tiecas ievērot kopīgus dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības principus un procedūras. Šajā nolūkā ENIM līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]

1. Infrastruktūras pārvaldītāji tiecas ievērot kopīgus dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības principus un procedūras. Šajā nolūkā ENIM, **apspriežoties ar ERP**, līdz [12 mēneši pēc

saskaņā ar II nodaļas noteikumiem izstrādā un pieņem "Eiropas jaudas pārvaldības satvaru".

šīs regulas stāšanās spēkā] saskaņā ar II nodaļas noteikumiem izstrādā un pieņem "Eiropas jaudas pārvaldības satvaru".

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

6. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Infrastruktūras pārvaldītāji, gatavojot Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minēto tīkla pārskatu, jo īpaši šīs regulas IV pielikumā noteikto saturu, pēc iespējas rūpīgāk ņem vērā Eiropas jaudas pārvaldības satvaru. Tie tīkla pārskatā **paskaidro**, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums

4. Infrastruktūras pārvaldītāji, gatavojot Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minēto tīkla pārskatu, jo īpaši šīs regulas IV pielikumā noteikto saturu, pēc iespējas rūpīgāk ņem vērā Eiropas jaudas pārvaldības satvaru. Tie tīkla pārskatā **pamato**, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. **Novirzes ir pieļaujamas tikai izņēmuma gadījumos, saņemot valsts dzelzceļa regulatīvās iestādes apstiprinājumu.**

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

6. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai noteiktu kopīgus dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības principus un procedūras un lai grozītu šā panta

2. punktu. Šos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

7. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pieteikumu iesniedzēji iesniedz infrastruktūras jaudas pieprasījumus. Lai izmantotu šādu infrastruktūras jaudu, pieteikumu iesniedzēji izraugās dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, lai tas saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 28. pantu noslēgtu līgumu ar infrastruktūras pārvaldītāju. Tas neskar pieteikumu iesniedzēju tiesības noslēgt pamatlīgumus ar infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar šīs regulas 31. pantu.

Grozījums

1. Pieteikumu iesniedzēji iesniedz infrastruktūras jaudas pieprasījumus. Lai izmantotu šādu infrastruktūras jaudu, pieteikumu iesniedzēji, ***kas nav dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi***, izraugās dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, lai tas saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 28. pantu noslēgtu līgumu ar infrastruktūras pārvaldītāju. Tas neskar pieteikumu iesniedzēju tiesības noslēgt pamatlīgumus ar infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar šīs regulas 31. pantu.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums

7. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Infrastruktūras pārvaldītājs pieteikumu iesniedzējiem ***var noteikt*** prasības, lai nodrošinātu, ka nākotnē tiek garantēti tā likumīgi sagaidāmie ieņēmumi un infrastruktūras izmantojums. Šādas prasības ir piemērotas, pārredzamas un

Grozījums

2. Infrastruktūras pārvaldītājs pieteikumu iesniedzējiem ***nosaka*** prasības, lai nodrošinātu, ka nākotnē tiek garantēti tā likumīgi sagaidāmie ieņēmumi un infrastruktūras izmantojums. Šādas prasības ir piemērotas, pārredzamas un

nediskriminējošas. Prasības norāda tīkla pārskatā, kā minēts IV pielikuma **1. punkta b)** apakšpunktā. Tās var ietvert tikai tādas finanšu garantijas sniegšanu, kas nepārsniedz attiecīgu līmeni, kurš ir proporcionāls pieteikuma iesniedzēja paredzētās aktivitātes pakāpei, un pierādījumu sniegšanu par spēju sagatavot infrastruktūras jaudai atbilstīgu piedāvājumu.

nediskriminējošas. Prasības norāda tīkla pārskatā, kā minēts IV pielikuma **2. punkta c)** apakšpunktā. Tās var ietvert tikai tādas finanšu garantijas sniegšanu, kas nepārsniedz attiecīgu līmeni, kurš ir proporcionāls pieteikuma iesniedzēja paredzētās aktivitātes pakāpei, un pierādījumu sniegšanu par spēju sagatavot infrastruktūras jaudai atbilstīgu piedāvājumu.

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums 7. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Komisija **var pieņemt** īstenošanas aktus, **kuros ir sniegta sīka informācija** par kritērijiem, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.

Grozījums

3. Komisija **līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem** īstenošanas aktus, **lai sniegtu sīku informāciju** par kritērijiem, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu, **un lai grozītu 2. punktu**. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā, **un tie aizstāj līdzīgu noteikumu, kas minēts 2. punktā**.

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums 8. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Neskarot valsts atbalsta noteikumus, dalībvalstis attiecīgā gadījumā **var piešķirt**

Grozījums

Neskarot valsts atbalsta noteikumus, dalībvalstis attiecīgā gadījumā **piešķir**

infrastruktūras pārvaldītājam kompensāciju, kas atbilst ieņēmumu zaudējumiem, kuri saistīti vienīgi ar vajadzību ievērot stratēģiskās norādes par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu.

infrastruktūras pārvaldītājam kompensāciju, kas atbilst ieņēmumu zaudējumiem, kuri saistīti vienīgi ar vajadzību ievērot stratēģiskās norādes par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

8. pants – 4. punkts – 2. daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Minētajās procedūrās novērtē alternatīvas infrastruktūras jaudas izmantošanas iespējas, pamatojoties uz šādiem sociālekonomiskiem un vidiskiem kritērijiem, ja par tiem pieejami dati:

Grozījums

Minētajās procedūrās novērtē alternatīvas infrastruktūras jaudas izmantošanas iespējas, pamatojoties uz šādiem sociālekonomiskiem un vidiskiem kritērijiem, ja par tiem pieejami **standartizēti dati, ko pieteikumu iesniedzēja dara pieejamus infrastruktūras pārvaldītājiem. Kritēriji ietver (bet ne tikai):**

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

8. pants – 4. punkts – 2. daļa – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) savienojamība un pieejamība cilvēkiem, kam sniedz dzelzceļa transporta pakalpojumus, un reģionos, kuros tos sniedz;

Grozījums

c) savienojamība un pieejamība — **gan kā tīkla ietekme uz kopējo tīklu, gan tīkla segmentiem** — cilvēkiem, kam sniedz dzelzceļa transporta pakalpojumus, un reģionos, kuros tos sniedz;

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

8. pants – 4. punkts – 2. daļa – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ea) modālās pārvirzes uz dzelzceļu ietekme.

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums

8. pants – 5. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5. ENIM sagatavo un pieņem 4. punktā minētās procedūras un iekļauj tās 6. pantā minētajā **ES** jaudas pārvaldības satvarā. Procedūras ietver šādas darbības:

5. ENIM, **apspriežoties ar ERP**, sagatavo un pieņem 4. punktā minētās procedūras un iekļauj tās 6. pantā minētajā **Eiropas** jaudas pārvaldības satvarā. Procedūras ietver šādas darbības:

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums

8. pants – 5. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) izstrādāt alternatīvus scenārijus tādas jaudas nodalīšanai, kas pieejama **dažādiem** dzelzceļa transporta pakalpojumu **veidiem**, ja iespējams, paredzot alternatīvas jaudas nodrošināšanu citos maršrutos vai

a) izstrādāt alternatīvus scenārijus tādas jaudas nodalīšanai, kas pieejama **katram atšķirīgajam** dzelzceļa transporta pakalpojumu, **kuri iesniedz pieteikumu par to pašu jaudu, veidam**, ja iespējams, paredzot alternatīvas jaudas

alternatīvu laika grafiku ar salīdzināmiem raksturlielumiem;

nodrošināšanu citos maršrutos vai alternatīvu laika grafiku ar salīdzināmiem raksturlielumiem **gan iekšzemes, gan pārrobežu pakalpojumiem;**

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums

8. pants – 5. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) izstrādāt alternatīvus scenārijus, lai risinātu jaudas pretrunas starp diviem pieprasījumiem, no kuriem neviens neatbilst stratēģiskajai jaudas plānošanai;

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

8. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. ENIM izstrādā metodikas, kas minētas 5. punkta b) apakšpunktā. Šo metodiku raksturlielumi ļauj ņemt vērā vietējos vai valsts apstākļus, pamatojoties uz pieņemtām pieejām un empīriskiem pierādījumiem. ENIM šīs metodikas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

6. ENIM, **apspriežoties ar ERP**, izstrādā metodikas, kas minētas **šā panta** 5. punkta b) apakšpunktā. Šo metodiku raksturlielumi ļauj ņemt vērā vietējos vai valsts apstākļus, pamatojoties uz pieņemtām pieejām un empīriskiem pierādījumiem. ENIM šīs metodikas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

8. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Nemot vērā pieredzi, kas gūta, izstrādājot un īstenojot 6. punktā minēto satvaru, Komisija **var** pieņemt **īstenošanas** aktus, kuros nosaka īpašas procedūras, kritērijus un metodikas, kas jāpiemēro nepietiekamas jaudas pārvaldībai. Minētos **īstenošanas** aktus pieņem **saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

Grozījums

7. Nemot vērā pieredzi, kas gūta, izstrādājot un īstenojot 6. punktā minēto satvaru, Komisija **ir pilnvarota** pieņemt **deleģētos** aktus **saskaņā ar 71. pantu**, kuros nosaka īpašas procedūras, **standartizētus datus, kuri atspoguļo dažādus tirgus segmentus**, kritērijus un **standartizētas** metodikas, kas jāpiemēro nepietiekamas jaudas pārvaldībai, **un ar kuriem groza šā panta 6. pantu**. Minētos **īstenošanas** aktus pieņem **līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.**

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

9. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Infrastruktūras pārvaldītāji ieinteresētajām personām, jo īpaši pieteikumu iesniedzējiem, potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem un regulatīvajām iestādēm, sniedz precīzu un atjauninātu informāciju par infrastruktūras jaudas pieejamību visā jaudas pārvaldības procesā, tajā skaitā 2. iedaļā minētajā stratēģiskās plānošanas posmā, 3. iedaļā izklāstīto grafika plānošanas un jaudas sadales procesu laikā un ikreiz, kad iedalītā jauda tiek mainīta, kā minēts 4. iedaļā.

Grozījums

Infrastruktūras pārvaldītāji ieinteresētajām personām, jo īpaši pieteikumu iesniedzējiem un regulatīvajām iestādēm, sniedz precīzu un atjauninātu informāciju par infrastruktūras jaudas pieejamību visā jaudas pārvaldības procesā, tajā skaitā 2. iedaļā minētajā stratēģiskās plānošanas posmā, 3. iedaļā izklāstīto grafika plānošanas un jaudas sadales procesu laikā un ikreiz, kad iedalītā jauda tiek mainīta, kā minēts 4. iedaļā, **atkarībā no publicētās jaudas stratēģijas, jaudas modeļa un jaudas piegādes plāna pieejamības.**

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

9. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Pēc pieteikumu iesniedzēju pieprasījuma infrastruktūras pārvaldītāji sniedz 1. punktā minēto informāciju, pamatojoties uz konkrētām komerciālo un darbības vajadzību specifikācijām ("priekšizpētes novērtējumi"). Attiecībā uz pārrobežu pakalpojumiem infrastruktūras pārvaldītāji saņem šādus pieprasījumus un atbild uz tiem vienuviet un veicot vienotu darbību vai izmantojot vienotu saskarni.

Grozījums

3. Pēc pieteikumu iesniedzēju pieprasījuma infrastruktūras pārvaldītāji sniedz **šā panta** 1. punktā minēto informāciju, pamatojoties uz konkrētām komerciālo un darbības vajadzību specifikācijām ("priekšizpētes novērtējumi"). Attiecībā uz pārrobežu pakalpojumiem infrastruktūras pārvaldītāji saņem šādus pieprasījumus un atbild uz tiem vienuviet un veicot vienotu darbību vai izmantojot vienotu saskarni, **kas izveidota saskaņā ar 27. panta 4. punktu.**

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

10. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 7., 7.c un 7.e pantu, infrastruktūras pārvaldītāji plāno infrastruktūras darbus saskaņā ar saimnieciskās darbības plānu un investīciju un finanšu programmām, kas minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 3. punktā. Ja minēto programmu grozījumi pēc saimnieciskās darbības plāna pieņemšanas ietekmē vai var ietekmēt infrastruktūras darbu plānošanu, infrastruktūras pārvaldītājs tīkla pārskatā

Grozījums

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 7., 7.c un 7.e pantu, infrastruktūras pārvaldītāji plāno infrastruktūras darbus saskaņā ar saimnieciskās darbības plānu un investīciju un finanšu programmām, kas minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 3. punktā. Ja minēto programmu grozījumi pēc saimnieciskās darbības plāna pieņemšanas ietekmē vai var ietekmēt infrastruktūras darbu plānošanu, infrastruktūras pārvaldītājs tīkla pārskatā

sniedz pārskatu par šādiem grozījumiem un to iespējamo ietekmi.

sniedz pārskatu par šādiem grozījumiem un to iespējamo ietekmi. ***Lai atbalstītu infrastruktūras pārvaldītājus, novēršot dzelzceļa infrastruktūras stāvokļa pasliktināšanos un līdz minimumam samazinot ietekmi uz iespējamiem jaudas ierobežojumiem, dalībvalsts vismaz uz pieciem gadiem nodrošina infrastruktūras pārvaldītājam stabilu un savlaicīgu daudzgadu finansējumu dzelzceļa infrastruktūras apkopei, atjaunošanai un izbūvei no jauna, izmantojot daudzgadu darbības uzlabošanas līgumu. Infrastruktūras pārvaldītājiem pieejamais gada budžets ir infrastruktūras pārvaldītājam pārredzams un tiek piešķirts stabilā veidā.***

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums

10. pants – 2. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Finansējuma, ko dalībvalsts piešķir infrastruktūras pārvaldītājam, mērķis ir izveidot šo līdzsvaru. Pieteikumu iesniedzēji savlaicīgi sniedz infrastruktūras pārvaldītājam informāciju, kas nepieciešama, lai infrastruktūras pārvaldītājs izpildītu šo noteikumu.

Grozījums Nr. 60

Regulas priekšlikums

10. pants – 2. punkts – 2.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Finansējuma, ko dalībvalsts piešķir infrastruktūras pārvaldītājam, mērķis ir izveidot šo līdzsvaru. Pieteikumu iesniedzēji savlaicīgi sniedz infrastruktūras pārvaldītājam informāciju, kas nepieciešama, lai infrastruktūras pārvaldītājs izpildītu šo noteikumu.

Grozījums Nr. 61

Regulas priekšlikums

10. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par infrastruktūras darbiem saistībā ar koordinācijas mehānismiem, kas minēti Direktīvas **2012/34/EK** 7.e pantā, un attiecībā uz pārrobežu dzelzceļa pakalpojumiem – saskaņā ar šīs regulas 54. pantu.

Grozījums

3. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par infrastruktūras darbiem saistībā ar koordinācijas mehānismiem, kas minēti Direktīvas **2012/34/ES** 7.e pantā, un attiecībā uz pārrobežu dzelzceļa pakalpojumiem – saskaņā ar šīs regulas 54. pantu.

Grozījums Nr. 62

Regulas priekšlikums

10. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Koordinācija jo īpaši attiecas uz infrastruktūras darbu grafika optimizāciju

Grozījums

Koordinācija jo īpaši attiecas uz infrastruktūras darbu grafika optimizāciju

un alternatīvas jaudas nodrošināšanu ietekmētajā līnijā un alternatīvos maršrutos, ņemot vērā pieteikumu iesniedzēju darbības vajadzības un komerciālās vajadzības.

un alternatīvas jaudas nodrošināšanu ietekmētajā līnijā un alternatīvos maršrutos, ņemot vērā **dažādu** pieteikumu iesniedzēju darbības vajadzības, **infrastruktūras vajadzības** un komerciālās vajadzības.

Grozījums Nr. 63

Regulas priekšlikums

10. pants – 5. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūra attiecīgajiem infrastruktūras pārvaldītājiem sniedz ieteikumu par darbu koordinēšanu trīs mēnešus pirms 4. punktā noteiktā perioda.

Grozījums Nr. 64

Regulas priekšlikums

11. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Minēto nodevumu saturs un sagatavošanas grafiks ir izklāstīts I pielikuma 1. un 2. iedaļā.

Grozījums

Minēto nodevumu saturs un sagatavošanas grafiks ir izklāstīts I pielikuma 1. un 2. iedaļā. **Visu saturu infrastruktūras pārvaldītājs dara pieejamu dalībvalsts oficiālajā valodā un angļu valodā.**

Grozījums Nr. 65

Regulas priekšlikums

11. pants – 2. punkts – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai grozītu I pielikuma 1. un 2. iedaļu nolūkā nodrošināt efektīvu stratēģiskās plānošanas procesu un atspoguļot infrastruktūras pārvaldītāju un pieteikumu iesniedzēju darbības apsvērumus, ņemot vērā ENIM, infrastruktūras pārvaldītāju, pieteikumu iesniedzēju un citu iesaistīto ieinteresēto personu, regulatīvo iestāžu un ENRRB pieredzi šīs iedaļas īstenošanā.

Grozījums

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai grozītu I pielikuma 1. un 2. iedaļu nolūkā nodrošināt efektīvu stratēģiskās plānošanas procesu un atspoguļot infrastruktūras pārvaldītāju un pieteikumu iesniedzēju darbības apsvērumus, ņemot vērā **ERA ieteikumu un** ENIM, infrastruktūras pārvaldītāju, pieteikumu iesniedzēju un citu iesaistīto ieinteresēto personu, regulatīvo iestāžu un ENRRB pieredzi šīs iedaļas īstenošanā.

Grozījums Nr. 66

Regulas priekšlikums

11. pants – 3. punkts – 1. daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ievērojot Direktīvas 2012/34/ES 4. pantā noteikto pārvaldības neatkarības principu, dalībvalstis var sniegt infrastruktūras pārvaldītājam stratēģiskas norādes, pamatojoties uz indikatīvajām dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijām, kas minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 1. punktā. Šīs norādes jo īpaši var attiekties uz šādiem elementiem vai tos ietvert:

Grozījums

Ievērojot Direktīvas 2012/34/ES 4. pantā noteikto pārvaldības neatkarības principu, dalībvalstis var sniegt infrastruktūras pārvaldītājam stratēģiskas norādes, pamatojoties uz indikatīvajām dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijām, kas minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 1. punktā. **Dalībvalstis norādes sniedz laikus, lai infrastruktūras pārvaldītāji un iesaistītās ieinteresētās personas varētu ievērot šīs regulas I pielikumā noteiktos terminus.** Šīs norādes jo īpaši var attiekties uz šādiem elementiem vai tos ietvert:

Grozījums Nr. 67

Regulas priekšlikums

11. pants – 3. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) dzelzceļa infrastruktūras attīstības perspektīvas, ņemot vērā attiecīgos plānus un stratēģijas valsts vai reģionālā līmenī un [jaunās TEN-T regulas] **53.** pantā minētos Eiropas transporta koridoru darba plānus;

Grozījums

b) dzelzceļa infrastruktūras attīstības perspektīvas, ņemot vērā attiecīgos plānus, **ilgtermiņa stratēģiskos infrastruktūras plānus** un stratēģijas valsts vai reģionālā līmenī un [jaunās TEN-T regulas] **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...^{1a} 54.** pantā minētos Eiropas transporta koridoru darba plānus;

^{1a} **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulu (ES) 2021/1153 un Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013(OV L...).**

Grozījums Nr. 68

Regulas priekšlikums

11. pants – 3. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis koordinē **savu darbību, lai nodrošinātu** konsekvenci starp attiecīgajām stratēģiskajām norādēm, ko tās sniedz saskaņā ar šo punktu, nolūkā atbalstīt starptautisko dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumu pakalpojumu attīstību.

Grozījums

Dalībvalstis koordinē **norāžu savlaicīgu sniegšanu un nodrošina** konsekvenci starp attiecīgajām stratēģiskajām norādēm, ko tās sniedz saskaņā ar šo punktu, nolūkā atbalstīt starptautisko dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumu pakalpojumu attīstību. **Nemot vērā Direktīvas 2012/34/ES 8. pantu, dalībvalstis nodrošina infrastruktūras pārvaldītājiem finanšu resursu iepriekšēju**

piešķiršanu infrastruktūras regulārai uzturēšanai un finanšu resursus infrastruktūras attīstībai, kā aprakstīts jaudas stratēģijā, kas minēta šīs regulas 16. pantā. Dalībvalstis koordinē savus ilgtermiņa stratēģiskos infrastruktūras un grafiku plānus un no tiem izrietošo infrastruktūras attīstību, kā arī koordinē to īstenošanas laikposmus.

Grozījums Nr. 69

Regulas priekšlikums
11. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a *Nemot vērā pieredzi saistībā ar 3. punktā minēto stratēģisko norāžu izstrādi un īstenošanu, Komisija var pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai noteiktu īpašu juridisko statusu, formātu, procedūras, kritērijus un metodiku, kas jāpiemēro, lai pieņemtu valstu stratēģiskās norādes nolūkā nodrošināt konsekveni starp šīm dalībvalstu izdotajām stratēģiskajām norādēm, jo šāda konsekvence ir vajadzīga, lai atbalstītu starptautisko dzelzceļa kravu un pasažieru pārvadājumu pakalpojumu attīstību.*

Grozījums Nr. 70

Regulas priekšlikums
12. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Vajadzības gadījumā, ņemot vērā šīs regulas īstenošanā gūto pieredzi, ENIM var noteikt detalizētāku sarakstu, kurā dzelzceļa transporta pakalpojumu veidi nošķirti sīkāk. Lai atbalstītu stratēģiskās plānošanas procesa saskanīgumu pārrobežu mērogā, 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā iekļauj saskaņotu sarakstu.

Grozījums

Vajadzības gadījumā, ņemot vērā šīs regulas īstenošanā gūto pieredzi, ENIM **sadarbībā ar ERP** var noteikt detalizētāku sarakstu, kurā dzelzceļa transporta pakalpojumu veidi nošķirti sīkāk. Lai atbalstītu stratēģiskās plānošanas procesa saskanīgumu pārrobežu mērogā, 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā iekļauj saskaņotu sarakstu.

Grozījums Nr. 71

Regulas priekšlikums

12. pants – 4. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) informāciju, kas iegūta, apspriežoties ar pašreizējiem un potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem saskaņā ar 13. pantu;

Grozījums

c) **jaudas vajadzības, par ko paziņojušas iesaistītās ieinteresētās personas, un** informāciju, kas iegūta, apspriežoties ar pašreizējiem un potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem saskaņā ar 13. pantu;

Grozījums Nr. 72

Regulas priekšlikums

12. pants – 4. punkts – fa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

fa) ciktāl iespējams — infrastruktūras jaudas izmantošanas sociālekonomiskā

un vidiskā ietekme.

Grozījums Nr. 73

Regulas priekšlikums

12. pants – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Jaudas stratēģiskā plānošana aptver **TEN-T pamattīkla un paplašinātā pamattīkla līnijas, kas minētas [jaunās TEN-T regulas] 6. pantā un I pielikumā. Infrastruktūras pārvaldītāji var ietvert citas to pārvaldītā tīkla līnijas un mezglus.**

Grozījums

Jaudas stratēģiskā plānošana aptver **vienoto Eiropas dzelzceļa telpu.**

Grozījums Nr. 74

Regulas priekšlikums

12. pants – 8. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) izmaiņas tirgus pieprasījumā pēc infrastruktūras jaudas;

Grozījums

b) izmaiņas tirgus pieprasījumā pēc infrastruktūras jaudas, **arī jaudas vajadzības, ko paziņojuši pieteikumu iesniedzēji attiecībā uz jauniem vai mainītiem pakalpojumiem;**

Grozījums Nr. 75

Regulas priekšlikums

12. pants – 9. punkts

9. ENIM izstrādā vadlīnijas, kurās nosaka kopīgus principus, procedūras un metodikas jaudas stratēģiskajai plānošanai. Tas iekļauj šīs vadlīnijas Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, kas minēts šīs regulas 6. pantā. Minētajās vadlīnijās būtu jāiekļauj vismaz šīs regulas III pielikumā uzskaitītie elementi. Infrastruktūras pārvaldītāji Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minētajā tīkla pārskatā pēc iespējas rūpīgāk ņem vērā šīs vadlīnijas. Tie tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas novirzes no vadlīnijās noteiktajiem kopīgajiem principiem, procedūrām un metodikas.

9. ENIM ***līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]*** izstrādā vadlīnijas, kurās nosaka kopīgus principus, procedūras un metodikas jaudas stratēģiskajai plānošanai. Tas iekļauj šīs vadlīnijas Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, kas minēts šīs regulas 6. pantā. Minētajās vadlīnijās būtu jāiekļauj vismaz šīs regulas III pielikumā uzskaitītie elementi. Infrastruktūras pārvaldītāji Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minētajā tīkla pārskatā pēc iespējas rūpīgāk ņem vērā šīs vadlīnijas. Tie tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas novirzes no vadlīnijās noteiktajiem kopīgajiem principiem, procedūrām un metodikas.

Grozījums Nr. 76

Regulas priekšlikums

12. pants – 9.a punkts (jauns)

9a Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai noteiktu kopīgus principus, procedūras un metodikas jaudas stratēģiskajai plānošanai un lai grozītu šā panta 9. punktu. Šos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 77

Regulas priekšlikums
13. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Infrastruktūras pārvaldītāji saskaņā ar 53. un 54. pantu apspriežas ar visām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kas sniedz vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, par jaudas stratēģisko plānošanu.

Grozījums

2. Infrastruktūras pārvaldītāji saskaņā ar 53. un 54. pantu **visā stratēģiskās jaudas pārvaldības posmā un vismaz atbilstīgi I pielikumā noteiktajiem starpposma mērķrādītājiem** apspriežas ar visām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kas sniedz vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, par jaudas stratēģisko plānošanu.

Grozījums Nr. 78

Regulas priekšlikums
13. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2a **Infrastruktūras pārvaldītāji dod pieteikumu iesniedzējiem iespēju paziņot savas jaudas vajadzības strukturētā veidā jaudas pārvaldības procesa gaitā, un ENIM tam nosaka atbilstīgus termiņus. Infrastruktūras pārvaldītāji dara visu iespējamo, lai paziņotās vajadzības iekļautu 11. panta 2. punktā minētajos jaudas stratēģiskās plānošanas dokumentos. Ja nav pieejamas alternatīvas visām paziņotajām jaudas vajadzībām, infrastruktūras pārvaldītāji dara visu iespējamo, lai atrisinātu iespējamās pretrunas, izmantojot 36. pantā minēto mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā.**

Grozījums Nr. 79

Regulas priekšlikums
13. pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2b *Regulatīvā iestāde uzrauga infrastruktūras pārvaldītāja darbības jaudas stratēģiskās plānošanas jomā saskaņā ar 63. pantu.*

Grozījums Nr. 80

Regulas priekšlikums
14. pants – 1. punkts – 2. daļa – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

d) visu iesaistīto ieinteresēto personu, regulatīvo iestāžu un Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīkla ("ENRRB"), Eiropas koordinatoru un, ja nepieciešams, dalībvalstu iestāžu un citu ieinteresēto personu iesaistīšanu.

d) visu iesaistīto ieinteresēto personu **un ERP**, regulatīvo iestāžu un Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīkla ("ENRRB"), Eiropas koordinatoru un, ja nepieciešams, dalībvalstu iestāžu un citu ieinteresēto personu iesaistīšanu.

Grozījums Nr. 81

Regulas priekšlikums
14. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3a *Dzelzceļa kravu pārvadājumu pārvaldības struktūra attiecīgajiem infrastruktūras pārvaldītājiem sniedz ieteikumu par jaudas stratēģijas koordinēšanu trīs mēnešus pirms*

Grozījums Nr. 82

Regulas priekšlikums

15. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Infrastruktūras pārvaldītāji un ENIM regulāri uzrauga un analizē transporta tirgus, lai pamatotu savu vispārējo saimnieciskās darbības stratēģiju, jaudas un ārkārtas situāciju pārvaldību un investīciju lēmumus. Infrastruktūras pārvaldītāji līdzīgos nolūkos dara zināmus šīs analīzes rezultātus citām ieinteresētajām personām, tajā skaitā Eiropas koordinatoriem.

Grozījums

1. Infrastruktūras pārvaldītāji un ENIM, **apspriežoties ar ENRRB un ERP**, regulāri uzrauga un analizē transporta tirgus **un dzelzceļa attiecīgos multimodālos aspektus**, lai pamatotu savu vispārējo saimnieciskās darbības stratēģiju, jaudas un ārkārtas situāciju pārvaldību un investīciju lēmumus. Infrastruktūras pārvaldītāji līdzīgos nolūkos dara zināmus šīs analīzes rezultātus citām ieinteresētajām personām, tajā skaitā Eiropas koordinatoriem.

Grozījums Nr. 83

Regulas priekšlikums

15. pants – 3. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ca) ja iespējams, paredzamo klimata pārmaiņu ietekmi gan uz infrastruktūru, gan sniegtajiem pakalpojumiem.

Grozījums Nr. 84

Regulas priekšlikums
15. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. ENIM apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, dzelzceļa transporta pakalpojumu klientiem un to apvienībām, valsts un ES publiskajām iestādēm par pētījuma darba uzdevumiem, jo īpaši attiecībā uz pētījuma mērķi un ieinteresēto personu iesaistīšanas procesu.

Grozījums

4. ENIM apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, **ERP**, dzelzceļa transporta pakalpojumu klientiem un to apvienībām, valsts un ES publiskajām iestādēm par pētījuma darba uzdevumiem, jo īpaši attiecībā uz pētījuma mērķi un ieinteresēto personu iesaistīšanas procesu.

Grozījums Nr. 85

Regulas priekšlikums
15. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5a Visus pētījuma datus un pašu pētījumu publicē, un tie ir brīvi pieejami. Dati ir mašīnlasāmi.

Grozījums Nr. 86

Regulas priekšlikums
16. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Infrastruktūras pārvaldītājs sagatavo, publicē un **regulāri** atjaunina jaudas stratēģiju saskaņā ar I pielikuma 2. iedaļā noteikto grafiku un saturu.

Grozījums

4. Infrastruktūras pārvaldītājs sagatavo, publicē un **pēc vajadzības** atjaunina jaudas stratēģiju saskaņā ar I pielikuma 2. iedaļā noteikto grafiku un saturu.

Grozījums Nr. 87

Regulas priekšlikums

16. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par jaudas stratēģiju saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar citiem infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

Grozījums

5. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem **un skartajām apkopes vietām** par jaudas stratēģiju saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar citiem **iesaistītajiem** infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

Grozījums Nr. 88

Regulas priekšlikums

16. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5a Infrastruktūras pārvaldītājs iesniedz jaudas stratēģiju regulatīvajai iestādei. Trīs mēnešu laikā pēc publicēšanas regulatīvā iestāde pēc analīzes veikšanas ir pilnvarota pieprasīt infrastruktūras pārvaldītājam to grozīt.

Grozījums Nr. 89

Regulas priekšlikums

17. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Jaudas modelī sniegta vismaz informācija par kopējo pieejamo jaudas apjomu dalījumā pa tīkla posmiem, par jaudas daļām, kas rezervētas dažādiem dzelzceļa transporta pakalpojumu segmentiem, un par jaudas ierobežojumiem, ko izraisa infrastruktūras darbi. Infrastruktūras pārvaldītāji sagatavo un publicē jaudas modeli katram kustības grafika laikposmam un **regulāri** atjaunina jaudas modeli saskaņā ar I pielikuma 1. un 2. iedaļā noteikto saturu un grafiku.

Grozījums

2. Jaudas modelī sniegta vismaz informācija par kopējo pieejamo jaudas apjomu dalījumā pa tīkla posmiem, par jaudas daļām, kas rezervētas dažādiem dzelzceļa transporta pakalpojumu segmentiem, un par jaudas ierobežojumiem, ko izraisa infrastruktūras darbi. **Jaudas modelī sniegta arī informācija par 29. panta 1. punktā minēto attiecīgo apkopes vietu jaudu.** Infrastruktūras pārvaldītāji sagatavo un publicē jaudas modeli katram kustības grafika laikposmam un **pēc vajadzības** atjaunina jaudas modeli saskaņā ar I pielikuma 1. un 2. iedaļā noteikto saturu un grafiku.

Grozījums Nr. 90

Regulas priekšlikums

17. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Infrastruktūras pārvaldītāji dokumentē un attiecīgā gadījumā pamato visas atšķirības starp jaudas modeli un jaudas stratēģiju, kas attiecas uz vienu un to pašu kustības grafika laikposmu. **Vajadzības gadījumā jaudas stratēģiju pārskata, ņemot vērā norises kopš jaudas stratēģijas pieņemšanas vai pēdējās atjaunināšanas.**

Grozījums

3. Infrastruktūras pārvaldītāji dokumentē un attiecīgā gadījumā pamato visas atšķirības starp jaudas modeli un jaudas stratēģiju, kas attiecas uz vienu un to pašu kustības grafika laikposmu. Jaudas **stratēģija nav jāatjaunina, ja jau ir publicēts jaudas modelis par to pašu grafika laikposmu.**

Grozījums Nr. 91

Regulas priekšlikums

17. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par jaudas modeli saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar citiem infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

Grozījums

4. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem **un regulatīvo iestādi** par jaudas modeli saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar citiem **iesaistītajiem** infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

Grozījums Nr. 92

Regulas priekšlikums

17. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a *Infrastruktūras pārvaldītājs iesniedz jaudas modeli regulatīvajai iestādei pārbaudei divus mēnešus pirms publicēšanas. Regulatīvā iestāde var ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms publicēšanas pieņemt lēmumu, kurā infrastruktūras pārvaldītājam tiek prasīts grozīt jaudas modeli pirms publicēšanas. Lai nodrošinātu jaudas modeļu pārrobežu konsekveni, regulatīvā iestāde, pieņemot lēmumu, attiecīgā gadījumā ņem vērā visus ENIM, ERA vai citu regulatīvo iestāžu atzinumus vai ieteikumus.*

Grozījums Nr. 93

Regulas priekšlikums

18. pants – 1. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

- a) infrastruktūras jaudu, kas pieejama sadalei pieteikumu iesniedzējiem;

Grozījums

- a) infrastruktūras jaudu, kas pieejama sadalei pieteikumu iesniedzējiem, **tostarp apkopes vietām, kustības grafikā un kas saglabāta vēlākiem pieprasījumiem saskaņā ar 33. pantu ;**

Grozījums Nr. 94

Regulas priekšlikums

18. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Jaudas nodrošinājuma plānā infrastruktūras pārvaldītāji var norādīt infrastruktūras jaudu kā iepriekš ieplānotu. Iepriekš ieplānotā jauda ir jauda, attiecībā uz kuru infrastruktūras pārvaldītājs nosaka pieteikumu iesniedzēju pieprasījumiem pieejamās jaudas raksturlielumus un apjomu, paredz šādas jaudas sadales noteikumus un nosaka procesu, kādā šādu jaudu var pieprasīt saskaņā ar 20. pantu. Sadalot iepriekš ieplānoto jaudu, ņem vērā norādītos raksturlielumus, noteikumus un sadales procesus.

Grozījums

4. Jaudas nodrošinājuma plānā infrastruktūras pārvaldītāji var norādīt infrastruktūras jaudu **un jaudu 29. panta 1. punktā minētajās apkopes vietās** kā iepriekš ieplānotu. Iepriekš ieplānotā jauda ir jauda, attiecībā uz kuru infrastruktūras pārvaldītājs nosaka pieteikumu iesniedzēju pieprasījumiem pieejamās jaudas raksturlielumus un apjomu, paredz šādas jaudas sadales noteikumus un nosaka procesu, kādā šādu jaudu var pieprasīt saskaņā ar 20. pantu. Sadalot iepriekš ieplānoto jaudu, ņem vērā norādītos raksturlielumus, noteikumus un sadales procesus.

Grozījums Nr. 95

Regulas priekšlikums

18. pants – 7. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Infrastrukturā pārvaldītāji jaudas nodrošinājuma plānā iekļauj visus 6. punktā uzskaitītos elementus **attiecībā uz visām līnijām un mezgliem, kas iekļauti TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā, kā noteikts [jaunajā TEN-T regulā].**

Grozījums

Infrastrukturā pārvaldītāji jaudas nodrošinājuma plānā iekļauj visus 6. punktā uzskaitītos elementus **un nodrošina saskaņotību ar jaudas stratēģiju.**

Grozījums Nr. 96

Regulas priekšlikums

18. pants – 9. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

9. Regulatīvā iestāde analizē **jaudas nodrošinājuma** plānu un var pieņemt lēmumu, kurā infrastruktūras pārvaldītājam tiek prasīts grozīt jaudas nodrošinājuma plānu. **Regulatīvās iestādes lēmumā ņem vērā visus ENIM atzinumus vai ieteikumus, ja tādi ir sniegti.**

Grozījums

9. **Infrastrukturā pārvaldītājs iesniedz jaudas nodrošinājuma plāna projektu regulatīvajai iestādei pārbaudei divus mēnešus pirms publicēšanas.** Regulatīvā iestāde analizē **šo** plānu un **ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms publicēšanas** var pieņemt lēmumu, kurā infrastruktūras pārvaldītājam tiek prasīts grozīt jaudas nodrošinājuma plānu.

Grozījums Nr. 97

Regulas priekšlikums

18. pants – 9.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

9a Lai garantētu jaudas nodrošinājuma plānu pārrobežu konsekvenci, regulatīvā

iestāde, pieņemot lēmumu, attiecīgā gadījumā ņem vērā visus ENRRB, ERA vai citu regulatīvo iestāžu atzinumus vai ieteikumus.

Grozījums Nr. 98

Regulas priekšlikums

18. pants – 10. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

10. ENIM pieņem vadlīnijas un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, nosakot:

Grozījums

10. ***Līdz ... [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] ENIM, apspriežoties ar ERP, pieņem vadlīnijas un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, nosakot:***

Grozījums Nr. 99

Regulas priekšlikums

18. pants – 10.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

10a Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai noteiktu kopīgus principus, procedūras un metodikas šā panta 10. punktā minētajām vadlīnijām un lai grozītu šā panta 10. punktu. Šos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 100

Regulas priekšlikums

19. pants – 2. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

- a) tādu alternatīvu maršrutu noteikšanu, kas ļauj novirzīt satiksmi, ja nav **pieejamas TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā iekļautās līnijas, kā noteikts [jaunās TEN-T regulas] 6. pantā un I pielikumā;**

Grozījums

- a) tādu alternatīvu maršrutu noteikšanu, kas ļauj novirzīt satiksmi, ja nav **pieejama līnija;**

Grozījums Nr. 101

Regulas priekšlikums

19. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Komisija **pieņem īstenošanas** aktus, kuros sīki izklāstīta procedūra un kritēriji, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu, jo īpaši situācijās, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

Grozījums

5. Komisija **ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu**, kuros sīki izklāstīta procedūra un kritēriji, kas jāievēro, piemērojot **šā panta** 2. punktu, jo īpaši situācijās, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi. **Minētos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].**

Grozījums Nr. 102

Regulas priekšlikums

20. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Jaudas plānošanas objekti nosaka

Grozījums

2. Jaudas plānošanas objekti nosaka

raksturlielumus un īpašības, kas piemīt dažādiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, tajā skaitā jaudai, kas pieejama pieteikumu iesniedzēju pieprasījumiem, infrastruktūras darbiem rezervētajai jaudai un jau sadalītajai jaudai. Šie raksturlielumi un īpašības ietver visus aspektus, kas ir relevanti konkrētiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, piemēram, maršrutu, laiku, garantēto vai nepieciešamo minimālo ātrumu, ritošā sastāva un infrastruktūras tehnisko saderību, parametrus un **laika nišu** skaitu.

raksturlielumus un īpašības, kas piemīt dažādiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, tajā skaitā jaudai, kas pieejama pieteikumu iesniedzēju pieprasījumiem, infrastruktūras darbiem rezervētajai jaudai un jau sadalītajai jaudai. Šie raksturlielumi un īpašības ietver visus aspektus, kas ir relevanti konkrētiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, piemēram, maršrutu, laiku, garantēto vai nepieciešamo minimālo ātrumu, ritošā sastāva un infrastruktūras tehnisko saderību, parametrus un **vilciena braucienu** skaitu.

Grozījums Nr. 103

Regulas priekšlikums 20. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. ENIM izstrādā kopēju sistēmu 1. punktā minētajiem kritērijiem un procedūrām un iekļauj to 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. Minētajā kopējā sistēmā priekšrocības, ko sniedz jaudas rezervēšana konkrētiem dzelzceļa pakalpojumu veidiem vai sadales procesiem, līdzsvaro ar nepieciešamību nodrošināt elastību, lai apmierinātu jaudas vajadzības tirgū. Šajā nolūkā kopējā sistēma paredz iespēju saistībā ar 36. pantā minēto mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā ņemt vērā jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumus, kas neatbilst iepriekš iepļānotajai jaudai.

Grozījums

3. **Līdz ... [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** ENIM, **apspriežoties ar ERP**, izstrādā kopēju sistēmu **šā panta** 1. punktā minētajiem kritērijiem un procedūrām un iekļauj to 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. Minētajā kopējā sistēmā priekšrocības, ko sniedz jaudas rezervēšana konkrētiem dzelzceļa pakalpojumu veidiem vai sadales procesiem, līdzsvaro ar nepieciešamību nodrošināt elastību, lai apmierinātu jaudas vajadzības tirgū. Šajā nolūkā kopējā sistēma paredz iespēju saistībā ar 36. pantā minēto mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā ņemt vērā jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumus, kas neatbilst iepriekš iepļānotajai jaudai.

Grozījums Nr. 104

Regulas priekšlikums

20. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. ENIM izstrādā un pieņem oficiālas specifikācijas jaudas plānošanas objektiem cilvēklasāmā un mašīnlasāmā formātā. ENIM šīs specifikācijas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. Pamatojoties uz pieredzi šā panta piemērošanā, ENIM saskaņā ar šīs regulas 62. panta 3. punktu sniedz Komisijai informāciju par iespējamiem grozījumiem savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/797 un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu.

Grozījums

4. ENIM izstrādā un pieņem oficiālas specifikācijas jaudas plānošanas objektiem cilvēklasāmā un mašīnlasāmā formātā. ENIM šīs specifikācijas iekļauj **šīs regulas** 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. Pamatojoties uz pieredzi šā panta piemērošanā, ENIM **pēc tam, kad ir apspriedusies ar ERP**, saskaņā ar šīs regulas 62. panta 3. punktu sniedz Komisijai informāciju par iespējamiem grozījumiem savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/797 un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu.

Grozījums Nr. 105

Regulas priekšlikums

20. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai sīki izklāstītu procedūru un kritērijus, kas jāievēro, piemērojot šā panta 1. punktu, jo īpaši situācijās, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi, un lai grozītu šā panta 1. punktu. Šos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].

Grozījums Nr. 106

Regulas priekšlikums

21. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Tas, ka atsevišķi jaudas pieprasījumi, kuri iesniegti sadalei kustības grafika laikposmā, ir pretrunīgi, nav par iemeslu tam, lai paziņotu, ka kāds infrastruktūras elements ir intensīvi izmantots vai pārslogots, ja vien nav izpildīti 1. punktā paredzētie nosacījumi.

Grozījums

3. *(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)*

Grozījums Nr. 107

Regulas priekšlikums

21. pants – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

8. Pārslogotas infrastruktūras gadījumā piemērojamās procedūras un izmantojamās kritērijas norāda tīkla pārskatā, un tie atbilst visiem pasākumiem un kritērijiem, kas pieņemti saskaņā ar 7. punktu.

Grozījums

8. Pārslogotas infrastruktūras gadījumā piemērojamās procedūras un izmantojamās kritērijas norāda tīkla pārskatā, un tie atbilst visiem pasākumiem un kritērijiem, kas pieņemti saskaņā ar 6. punktu.

Grozījums Nr. 108

Regulas priekšlikums

21. pants – 9. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

9. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai grozītu II pielikumu nolūkā nodrošināt jaudas efektīvu pārvaldību attiecībā uz intensīvi izmantotu un pārslogotu infrastruktūru un atspoguļot infrastruktūras pārvaldītāju un pieteikumu iesniedzēju darbības apsvērumus, ņemot vērā ENIM, infrastruktūras pārvaldītāju, pieteikumu iesniedzēju un citu iesaistīto ieinteresēto personu, regulatīvo iestāžu un ENRRB pieredzi šā panta īstenošanā.

Grozījums

9. *(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)*

Grozījums Nr. 109

Regulas priekšlikums

22. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Jaudas analīzē iekļauj arī pirmo indikatīvo iespējamo pasākumu kopumu, kas īstermiņā, vidējā termiņā un ilgtermiņā jāveic, lai mazinātu pārslogotību un palielinātu jaudas pieejamību.

Grozījums

Jaudas analīzē iekļauj arī pirmo indikatīvo iespējamo pasākumu kopumu, kas īstermiņā, vidējā termiņā un ilgtermiņā jāveic, lai mazinātu pārslogotību un palielinātu jaudas pieejamību. ***Jaudas analīzē diferencē pasākumus intensīvi izmantotai infrastruktūrai un pārslogotai infrastruktūrai.***

Grozījums Nr. 110

Regulas priekšlikums

22. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Jaudas analīzē aplūko infrastruktūras raksturlielumus attiecībā uz jaudu, spējām un savstarpējo izmantojamību, darbības procedūrām, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Iespējamie pasākumi jo īpaši ietver maršrutu maiņu, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu, darbības procedūru saskaņošanu un infrastruktūras uzlabojumus.

Grozījums

2. Jaudas analīzē aplūko infrastruktūras raksturlielumus attiecībā uz jaudu, spējām un savstarpējo izmantojamību, darbības procedūrām, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Iespējamie pasākumi jo īpaši ietver maršrutu maiņu, **attiecīgā gadījumā arī izmantojot dažādus tīklus**, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu, darbības procedūru saskaņošanu un infrastruktūras uzlabojumus.

Grozījums Nr. 111

Regulas priekšlikums

22. pants – 4. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Infrastruktūras pārvaldītāji jaudas stratēģiskajā plānošanā, un jo īpaši jaudas stratēģijā, jaudas modelī un jaudas nodrošinājuma plānā, ņem vērā jebkādas saskaņā ar šo pantu veiktas jaudas analīzes rezultātus.

Grozījums

Infrastruktūras pārvaldītāji jaudas stratēģiskajā plānošanā, un jo īpaši jaudas stratēģijā, jaudas modelī un jaudas nodrošinājuma plānā, ņem vērā jebkādas saskaņā ar šo pantu veiktas jaudas analīzes, **arī citos attiecīgajos tīklos**, rezultātus.

Grozījums Nr. 112

Regulas priekšlikums

23. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Sešu mēnešu laikā pēc jaudas analīzes pabeigšanas saskaņā ar 22. pantu infrastruktūras pārvaldītājs izstrādā jaudas palielināšanas plānu.

Grozījums

Attiecībā uz infrastruktūru, par kuru saskaņā ar 21. pantu paziņots, ka tā ir pārslogota, un sešu mēnešu laikā pēc jaudas analīzes pabeigšanas saskaņā ar 22. pantu infrastruktūras pārvaldītājs izstrādā jaudas palielināšanas plānu.

Grozījums Nr. 113

Regulas priekšlikums

23. pants – 1. punkts – 2. daļa – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

d) jaudas palielināšanas iespējas un izmaksas, ietverot iespējamās piekļuves maksas izmaiņas.

Grozījums

d) jaudas palielināšanas iespējas un izmaksas, ietverot **22. panta 2. punktā aprakstītos pasākumus un** iespējamās piekļuves maksas izmaiņas.

Grozījums Nr. 114

Regulas priekšlikums

23. pants – 3. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Pamatojoties uz jaudas analīzi, dalībvalstis izbūvē vai modernizē vajadzīgo infrastruktūru.

Grozījums Nr. 115

Regulas priekšlikums
25. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Nodalot infrastruktūras jaudu saskaņā ar 1. punktu, infrastruktūras pārvaldītājs rīkojas saskaņā ar 8. pantu.

Grozījums

Nodalot **tādas** infrastruktūras jaudu, **par kuru paziņots, ka tā ir pārslogota**, saskaņā ar 1. punktu, infrastruktūras pārvaldītājs rīkojas saskaņā ar 8. pantu.

Grozījums Nr. 116

Regulas priekšlikums
25. pants – 2. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā], ja par nodalīto infrastruktūras jaudu ir paziņots, ka tā ir intensīvi izmantota, kā noteikts šā panta 1. punktā, infrastruktūras pārvaldītājs rīkojas saskaņā ar 8. pantu.

Grozījums Nr. 117

Regulas priekšlikums
25. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Infrastruktūras pārvaldītājs ņem vērā vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem nepieciešamo jaudu.

Grozījums

Infrastruktūras pārvaldītājs ņem vērā vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, **jo īpaši starptautiskajiem dzelzceļa kravu pārvadājumiem**, nepieciešamo jaudu.

Grozījums Nr. 118

Regulas priekšlikums

27. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pieteikumu **iesniedzējiem ir tiesības pieprasīt** vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības un **saņemt** atbildes uz šādiem pieprasījumiem vienuviet un veicot vienotu darbību. Infrastruktūras pārvaldītāji sadarbojas saistībā ar jaudas sadali vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, tajā skaitā jo īpaši starptautiskajiem dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumiem un starptautiskajiem dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem.

Grozījums

Pieteikumu **iesniedzēji pieprasa** vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības un **saņem** atbildes uz šādiem pieprasījumiem vienuviet un veicot vienotu darbību **saskaņā ar šā panta 4. punktu**. Infrastruktūras pārvaldītāji sadarbojas saistībā ar jaudas sadali vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, tajā skaitā jo īpaši starptautiskajiem dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumiem un starptautiskajiem dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem.

Grozījums Nr. 119

Regulas priekšlikums

27. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Infrastruktūras pārvaldītāji ievēro tiem sniegtās informācijas komerciālo konfidencialitāti.

Grozījums

3. Infrastruktūras pārvaldītāji ievēro tiem sniegtās informācijas komerciālo konfidencialitāti, **jo īpaši vertikāli integrētu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu gadījumā. Par konfidencialu uzskata šādu informāciju: konkrētas pieprasītās līnijas, to skaits vai to pieprasīšanas biežums.**

Grozījums Nr. 120

Regulas priekšlikums

27. pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecībā uz vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesībām ENIM izveido **vienotu saskarni** vai kopēju sistēmu saskaņā ar 62. pantu, lai pārvaldītu jaudas sadali vienuviet un veicot vienotu darbību.

Grozījums

Attiecībā uz vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesībām ENIM, **saņemot apstiprinājumu par atbilstību SITS no ERA, kā arī līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** izveido **vienas pieturas aģentūru vienotā saskarnē** vai kopēju sistēmu, **kas izstrādāta** saskaņā ar 62. pantu. **Infrastrukturā pārvaldītāji izmanto minēto vienoto saskarni**, lai pārvaldītu jaudas sadali vienuviet un veicot vienotu darbību. **Savienotiem vai grupētiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem kā vienotais kontaktpunkts ir viens infrastruktūras pārvaldītājs. Šādus savienotus vai grupētus dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus norāda jaudas pieprasījumā.**

Grozījums Nr. 121

Regulas priekšlikums

27. pants – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Infrastrukturā pārvaldītājs anulē jaudas izmantošanas tiesības, kas vismaz vienu mēnesi ir izmantotas mazāk par robežkvotu, kuru nosaka tīkla pārskatā, ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuri nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevar ietekmēt. ENIM nosaka robežkvotas diapazonus un iekļauj tos 6. pantā minētajā Eiropas

Grozījums

Infrastrukturā pārvaldītājs anulē jaudas izmantošanas tiesības, kas vismaz vienu mēnesi ir izmantotas mazāk par robežkvotu, kuru nosaka tīkla pārskatā, ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuri nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevar ietekmēt. ENIM **apspiežas ar ERP un** nosaka robežkvotas diapazonus un iekļauj tos

jaudas pārvaldības satvarā.

6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 122

Regulas priekšlikums

27. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Ja infrastruktūras pārvaldītājs saskaņā ar 6. punktu anulē vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības, par attiecīgo infrastruktūras pārvaldītāju **atbildīgā** regulatīvā iestāde informē attiecīgās regulatīvās iestādes un ENRRB.

Grozījums

7. Ja infrastruktūras pārvaldītājs saskaņā ar 6. punktu anulē vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības, **tas informē** par attiecīgo infrastruktūras pārvaldītāju **atbildīgo regulatīvo iestādi**. Šī regulatīvā iestāde informē attiecīgās regulatīvās iestādes un ENRRB.

Grozījums Nr. 123

Regulas priekšlikums

27. pants – 7.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7a **Infrastruktūras pārvaldītājam attiecīgā gadījumā ir atļauts izmantot īpašas pieejas kustības grafiku plānošanā. Ja infrastruktūras pārvaldītājs izlemj veikt jaudas iepriekšēju plānošanu, izmantojot sistemātiskus vilcienu ceļus ar pārrobežu nozīmi, infrastruktūras pārvaldītājs koordinējas ar kaimiņvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem un citiem skartiem infrastruktūras pārvaldītājiem, lai rastu savstarpēji pieņemamus risinājumus pārrobežu satiksmei. Neatkarīgi no valsts izvēles, ko**

dalībvalstis piemēro saviem kustības grafikiem, infrastruktūras pārvaldītāji nodrošina vilcienu ceļu līdzsvarotu, taisnīgu un nediskriminējošu sadali. Runājot par 40. pantā minēto kompensāciju par jaudas izmantošanas tiesību izmaiņām, kas ietver arī sistemātiskus vilcienu ceļus, tās vērtību nosaka vismaz 1,25 reižu vērtība no vērtības, kura noteikta nesistemātiskiem vilcienu ceļiem, ievērojot 40. pantā noteikto procesu.

Grozījums Nr. 124

Regulas priekšlikums

27. pants – 7.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7b *Infrastruktūras pārvaldītāji informē regulatīvo iestādi par visiem saņemtajiem jaudas pieprasījumiem, kas neatbilda pieejamās jaudas parametriem, kuri noteikti jaudas nodrošinājuma plānā, neatkarīgi no tā, vai tie tika pieņemti vai noraidīti. Pamatojoties uz šo informāciju, regulatīvā iestāde vismaz reizi divos gados sniedz atzinumu, kurā tā var ieteikt infrastruktūras pārvaldītājam grozīt jaudas modeli.*

Grozījums Nr. 125

Regulas priekšlikums

28. pants – 2. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

- a) **vienota kontaktpunkta**, kas atbild par saziņu ar pieteikuma iesniedzēju saistībā ar vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumu, izraudzīšanos, par ko pēc pieprasījuma saņemšanas nekavējoties paziņo pieteikuma iesniedzējam;

Grozījums

- a) **27. panta 4. punktā minētās vienas pieturas aģentūras**, kas atbild par saziņu ar pieteikuma iesniedzēju saistībā ar vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumu, izraudzīšanos, par ko pēc pieprasījuma saņemšanas nekavējoties paziņo pieteikuma iesniedzējam. **Šo noteikumu piemēro arī pārrobežu vilcienu pāru gadījumā, kas ir starptautiskie dzelzceļa pakalpojumi līdz galamērķim un no galamērķa citā dalībvalstī;**

Grozījums Nr. 126

Regulas priekšlikums

28. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. ENIM nosaka sīki izstrādātas procedūras un metodes šā panta īstenošanai un obligātās kvalitātes prasības, kas minētas 2. punkta b) apakšpunktā, un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums

5. **Līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā], kā arī apspriežoties ar ERP**, ENIM nosaka sīki izstrādātas procedūras un metodes šā panta īstenošanai un obligātās kvalitātes prasības, kas minētas 2. punkta b) apakšpunktā, un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 127

Regulas priekšlikums

28. pants – 5.a punkts (jauns)

5a Komisija līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu sīki izstrādātas procedūras un metodes šā panta īstenošanai un obligātās kvalitātes prasības, kas minētas 2. punkta b) apakšpunktā, un lai grozītu šā panta 5. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 128

Regulas priekšlikums

29. pants – 1. punkts

1. Apkalpes vietu operatori, kas sniedz indikatīvu informāciju par pieejamo apkalpes vietas jaudu saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/2177²² 6. panta 3. punktu, sadarbojas ar infrastruktūras pārvaldītājiem, kad tie piedāvā vilcienu ceļus, kas ietver **dzelzceļa** apkalpes vietas jaudu. Citi apkalpes vietu operatori var noslēgt līgumu ar infrastruktūras pārvaldītājiem par kopīgu jaudas nodrošināšanu.

²² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2177 (2017. gada 22. novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem (OV L 307, 23.11.2017., 1. lpp.).

1. Apkalpes vietu operatori, kas sniedz indikatīvu informāciju par pieejamo apkalpes vietas jaudu saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/2177²² 6. panta 3. punktu, sadarbojas ar infrastruktūras pārvaldītājiem, kad tie piedāvā vilcienu ceļus, kas ietver apkalpes vietas jaudu. Citi apkalpes vietu operatori var noslēgt līgumu ar infrastruktūras pārvaldītājiem par kopīgu jaudas nodrošināšanu.

²² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2177 (2017. gada 22. novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem (OV L 307, 23.11.2017., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 129

Regulas priekšlikums

29. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Infrastruktūras pārvaldītāji nodrošina, ka pieteikumu iesniedzēji var **vienuviet** un ar vienu darbību pieprasīt jaudas izmantošanas tiesības dzelzceļa infrastruktūrā un 1. punktā minētajās apkalpes vietās.

Grozījums

3. Infrastruktūras pārvaldītāji nodrošina, ka pieteikumu iesniedzēji var **vienotā vietā, kas izveidota saskaņā ar 27. panta 4. punktu**, un ar vienu darbību pieprasīt jaudas izmantošanas tiesības dzelzceļa infrastruktūrā un 1. punktā minētajās apkalpes vietās.

Grozījums Nr. 130

Regulas priekšlikums

29. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Šā panta 3. punkta vajadzībām infrastruktūras pārvaldītāji un apkalpes vietu operatori koordinē jaudu un nodrošina jaudas izmantošanas tiesības, ietverot jaudu **dzelzceļa** apkalpes vietā, kas atbilst pieteikuma iesniedzēja prasībām, vai cenšas nodrošināt piemērotu alternatīvu.

Grozījums

4. Šā panta 3. punkta vajadzībām infrastruktūras pārvaldītāji un apkalpes vietu operatori koordinē jaudu un nodrošina jaudas izmantošanas tiesības, ietverot jaudu apkalpes vietā, kas atbilst pieteikuma iesniedzēja prasībām, vai cenšas nodrošināt piemērotu alternatīvu.

Grozījums Nr. 131

Regulas priekšlikums

29. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Šā panta 1. punktā minēto apkalkes vietu operatori **pēc pieprasījuma vai vajadzības gadījumā** reāllaikā digitālā formātā saskaņā ar 62. pantu dara pieejamu infrastruktūras pārvaldītājam informāciju par pieejamo jaudu.

Grozījums

5. Šā panta 1. punktā minēto **skarto** apkalkes vietu operatori reāllaikā digitālā formātā saskaņā ar 62. pantu dara pieejamu infrastruktūras pārvaldītājam informāciju par pieejamo jaudu.

Grozījums Nr. 132

Regulas priekšlikums

29. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5a *Pieprasot jaudas tiesības, lai piekļūtu apkalkes vietai, pieteikuma iesniedzēji dokumentē apkalkes vietas īpašnieka piekrišanu izvietot to transportlīdzekļus.*

Grozījums Nr. 133

Regulas priekšlikums

29. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. Šā panta vajadzībām un saskaņā ar 62. pantu ENIM sniedz vadlīnijas par funkcionālajām un tehniskajām prasībām informācijas apmaiņai starp **dzelzceļa** apkalkes vietu operatoriem un infrastruktūras pārvaldītājiem **šā panta vajadzībām**. Neskarot Īstenošanas regulas

6. Šā panta vajadzībām un saskaņā ar 62. pantu ENIM, **saņemot apstiprinājumu ERA, kā arī līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** sniedz vadlīnijas par funkcionālajām un tehniskajām prasībām informācijas apmaiņai starp dzelzceļa apkalkes vietu operatoriem un

(ES) 2017/2177 2. pantu, apkalpes vietu operatori var pieprasīt atbrīvojumu no šā panta piemērošanas. Šādus pieprasījumus iesniedz regulatīvajai iestādei un pienācīgi pamato. Regulatīvās iestādes pienācīgi pamatotos gadījumos var nolemt piemērot atbrīvojumu.

infrastruktūras pārvaldītājiem. Neskarot Īstenošanas regulas (ES) 2017/2177 2. pantu, apkalpes vietu operatori var pieprasīt atbrīvojumu no šā panta piemērošanas. Šādus pieprasījumus iesniedz regulatīvajai iestādei un pienācīgi pamato. Regulatīvās iestādes pienācīgi pamatotos gadījumos var nolemt piemērot atbrīvojumu.

Grozījums Nr. 134

Regulas priekšlikums 29. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. ENRRB uzrauga **7.** punkta piemērošanu un sniedz ieteikumus par kritērijiem, kas jāizmanto, izvērtējot pieprasījumus piešķirt atbrīvojumus.

Grozījums

7. ENRRB uzrauga **6.** punkta piemērošanu un sniedz ieteikumus par kritērijiem, kas jāizmanto, izvērtējot pieprasījumus piešķirt atbrīvojumus.

Grozījums Nr. 135

Regulas priekšlikums 29. pants – 7.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7a *Infrastruktūras pārvaldītāji informē regulatīvo iestādi par visiem saņemtajiem jaudas pieprasījumiem, kas neatbilda pieejamās jaudas parametriem, kuri noteikti jaudas nodrošinājuma plānā, un tādēļ tika noraidīti. Pamatojoties uz šo informāciju, regulatīvā iestāde vismaz reizi divos gados sniedz atzinumu, kurā tā var ieteikt infrastruktūras pārvaldītājam*

grozīt jaudas modeli.

Grozījums Nr. 136

Regulas priekšlikums

29. pants – 7.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7b Komisija līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai sīki izklāstītu funkcionālās un tehniskās prasības informācijas apmaiņai starp dzelzceļa apkalpes vietu operatoriem un infrastruktūras pārvaldītājiem šā panta vajadzībām, un lai grozītu šā panta 6. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.

Grozījums Nr. 137

Regulas priekšlikums

30. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Infrastruktūras pārvaldītāji līdz kustības grafika laikposma beigām ***pastāvīgi*** atjaunina kustības grafiku, ņemot vērā jaudu, kas sadalīta 33. pantā minētajā mainīgās plānošanas procesā, jaudu, kas sadalīta 34. pantā minētajā ad hoc procesā, jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas saskaņā ar 39. pantu un pārplānošanu traucējumu pārvaldības un krīzes vadības kontekstā saskaņā ar

2. Infrastruktūras pārvaldītāji līdz kustības grafika laikposma beigām ***regulāros intervālos*** atjaunina kustības grafiku, ņemot vērā jaudu, kas sadalīta 33. pantā minētajā mainīgās plānošanas procesā, jaudu, kas sadalīta 34. pantā minētajā ad hoc procesā, jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas saskaņā ar 39. pantu un pārplānošanu traucējumu pārvaldības un krīzes vadības kontekstā

41. pantu.

saskaņā ar 41. pantu.

Grozījums Nr. 138

Regulas priekšlikums

31. pants – 1. punkts – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Par pamatlīgumiem informē regulatīvo iestādi, kas tos apstiprina. Vairāktīklu pamatlīgumu gadījumā apstiprinājumā ņem vērā ENRRB atzinumu.

Grozījums Nr. 139

Regulas priekšlikums

31. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Infrastruktūras pārvaldītāji slēdz pamatlīgumus tikai tad, ja pieprasītās jaudas izmantošanas tiesības atbilst 11. panta 2. punktā minētajiem jaudas stratēģiskās plānošanas dokumentiem. Infrastruktūras pārvaldītāji šajos plānošanas dokumentos norāda jaudu, ko tie plāno rezervēt sadalei saskaņā ar pamatlīgumiem.

3. Infrastruktūras pārvaldītāji slēdz pamatlīgumus tikai tad, ja pieprasītās jaudas izmantošanas tiesības atbilst 11. panta 2. punktā minētajiem jaudas stratēģiskās plānošanas dokumentiem. Infrastruktūras pārvaldītāji

pēc apspriešanās ar kaimiņvalstu tīkliem šajos plānošanas dokumentos norāda jaudu, ko tie plāno rezervēt sadalei saskaņā ar pamatlīgumiem.

Grozījums Nr. 140

Regulas priekšlikums

31. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Pamatlīgumi neliedz izmantot attiecīgo infrastruktūru citiem pieteikumu iesniedzējiem vai pakalpojumiem. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji nosaka kopējās jaudas maksimālās daļas, ko var sadalīt saskaņā ar pamatlīgumiem, un iekļauj tās tīkla pārskatā.

Grozījums

4. Pamatlīgumi neliedz izmantot attiecīgo infrastruktūru citiem pieteikumu iesniedzējiem vai pakalpojumiem. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji **pēc apspriešanās ar regulatīvo iestādi** nosaka kopējās jaudas maksimālās daļas, ko var sadalīt saskaņā ar pamatlīgumiem, un iekļauj tās tīkla pārskatā. **Kaimiņvalstu infrastruktūras pārvaldītāji, kas noslēguši pārrobežu pamatlīgumus, saskaņo šīs kopējās jaudas maksimālās daļas un padara tās pēc iespējas konsekventākas.**

Grozījums Nr. 141

Regulas priekšlikums

31. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Pamatlīgumi principā attiecas uz laikposmu, kas norādīts I pielikuma 5. iedaļā. Infrastruktūras pārvaldītājs īpašos gadījumos var vienoties par īsāku vai ilgāku laikposmu. Jebkuru laikposmu, kas ilgāks par I pielikuma 5. **punktā** norādīto laikposmu, pamato ar prasību par jaunu tirgus dalībnieku īpašām investīcijām vai pakalpojuma būtisku novitāti.

Grozījums

7. Pamatlīgumi principā attiecas uz laikposmu, kas norādīts I pielikuma 5. iedaļā. Infrastruktūras pārvaldītājs īpašos gadījumos var vienoties par īsāku vai ilgāku laikposmu. Jebkuru laikposmu, kas ilgāks par I pielikuma 5. **iedaļā** norādīto laikposmu, pamato ar prasību par jaunu tirgus dalībnieku īpašām investīcijām vai pakalpojuma būtisku novitāti.

Grozījums Nr. 142

Regulas priekšlikums
31. pants – 11. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

11. Pamatojoties uz regulatīvo iestāžu, kompetento iestāžu un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi un balstoties uz ENRRB darbību, Komisija **var pieņemt** īstenošanas aktu, **kurā** sīki **izklāsta** procedūru un kritērijus, kas jāievēro, lai vienādi piemērotu šo pantu un 33. pantu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.

Grozījums

11. Pamatojoties uz regulatīvo iestāžu, kompetento iestāžu un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi un balstoties uz ENRRB darbību, Komisija **līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem** īstenošanas aktu, **lai** sīki **izklāstītu** procedūru un kritērijus, kas jāievēro, lai vienādi piemērotu šo pantu un 33. pantu, **un lai grozītu šo pantu un 33. pantu**. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.

Grozījums Nr. 143

Regulas priekšlikums
32. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ja starp diviem vai vairākiem jaudas pieprasījumiem rodas pretrunas, infrastruktūras pārvaldītāji vispirms mēģina atrisināt pretrunas, izmantojot 36. pantā minēto mehānismu **apspriešanai** vienošanās ceļā.

Grozījums

3. Ja starp diviem vai vairākiem jaudas pieprasījumiem rodas pretrunas **vai ja pieprasījumi neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam**, infrastruktūras pārvaldītāji vispirms mēģina atrisināt pretrunas, izmantojot 36. pantā minēto mehānismu **pretrunu risināšanai** vienošanās ceļā.

Grozījums Nr. 144

Regulas priekšlikums
32. pants – 5. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Saskaņā ar 18. un 20. pantu infrastruktūras pārvaldītājs piešķir prioritāti pieprasījumiem, kas atbilst jaudas nodrošinājuma plānā noteiktajai iepriekš ieplānotajai jaudai. **Rezultātā infrastruktūras pārvaldītājs var vai nu pieņemt, vai arī noraidīt pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam.**

Grozījums

Saskaņā ar 18. un 20. pantu infrastruktūras pārvaldītājs piešķir prioritāti pieprasījumiem, kas atbilst jaudas nodrošinājuma plānā noteiktajai iepriekš ieplānotajai jaudai, **ar nosacījumu, ka tas pienācīgi apspriedies ar iesaistītajām ieinteresētajām personām un pēc iespējas ņēmis vērā to paziņojumus par jaudu.**

Grozījums Nr. 145

Regulas priekšlikums

32. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pieņemot pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, infrastruktūras pārvaldītājs cenšas saglabāt vispārējo līdzsvaru starp jaudas nodrošinājuma plāna elementiem, kas uzskaitīti 18. panta 6. punktā.

Grozījums

Pieņemot pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, infrastruktūras pārvaldītājs cenšas saglabāt vispārējo līdzsvaru starp jaudas nodrošinājuma plāna elementiem, kas uzskaitīti 18. panta 6. punktā, **un pašu pieprasījumu. Minētie pieprasījumi jāņem vērā, ja ir pieejama pietiekami liela brīvā jauda, neierobežojot turpmākos pieprasījumus noteiktās vajadzības.**

Grozījums Nr. 146

Regulas priekšlikums

32. pants – 5. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja infrastruktūras pārvaldītājs ***noraida*** pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, ***tas*** nekavējoties informē attiecīgo pieteikuma iesniedzēju par savu nodomu noraidīt pieprasījumu. Attiecīgajam pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei.

Grozījums

Ja infrastruktūras pārvaldītājs ***noraida*** pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, ***infrastruktūras pārvaldītājam būtu jāpiedāvā alternatīva un, ja tas laika ziņā ir iespējams, iepriekš jāapspiežas ar attiecīgajiem pieteikumu iesniedzējiem. Ja nav iespējams alternatīvas piedāvājums, infrastruktūras pārvaldītājs*** nekavējoties informē attiecīgo pieteikuma iesniedzēju par savu nodomu noraidīt pieprasījumu. Attiecīgajam pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei.

Grozījums Nr. 147

Regulas priekšlikums
32. pants – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

8. Infrastruktūras pārvaldītājs ņem vērā pieprasījumus, kas iesniegti pēc sākotnējā termiņa un pirms galīgā termiņa, kas noteikts I pielikuma 4. ***punktā***. Šādos gadījumos infrastruktūras pārvaldītāji piešķir jaudas izmantošanas tiesības saskaņā ar I pielikuma 4. iedaļas 2. punktu.

Grozījums

8. Infrastruktūras pārvaldītājs ņem vērā pieprasījumus, kas iesniegti pēc sākotnējā termiņa un pirms galīgā termiņa, kas noteikts I pielikuma 4. ***iedaļā***. Šādos gadījumos infrastruktūras pārvaldītāji piešķir jaudas izmantošanas tiesības saskaņā ar I pielikuma 4. iedaļas 2. punktu.

Grozījums Nr. 148

Regulas priekšlikums
33. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu mainīgās plānošanas procesā saskaņā ar I pielikuma 6. **punktā** noteiktajiem termiņiem. Infrastruktūras pārvaldītāji šim nolūkam rezervē jaudu 18. pantā minētajā jaudas nodrošinājuma plānā.

Grozījums

1. Infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu mainīgās plānošanas procesā saskaņā ar I pielikuma 6. **iedaļā** noteiktajiem termiņiem. Infrastruktūras pārvaldītāji šim nolūkam rezervē jaudu 18. pantā minētajā jaudas nodrošinājuma plānā.

Grozījums Nr. 149

Regulas priekšlikums

33. pants – 2. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) jaudas specifikācijas visām vilcienu kursēšanas dienām pēc kustības grafika laikposma, kas ietver pirmo dienu, kura iekļauta pieprasījumā attiecībā uz maksimālo laikposmu, kas norādīts I pielikuma 6. **punktā**.

Grozījums

b) jaudas specifikācijas visām vilcienu kursēšanas dienām pēc kustības grafika laikposma, kas ietver pirmo dienu, kura iekļauta pieprasījumā attiecībā uz maksimālo laikposmu, kas norādīts I pielikuma 6. **iedaļā**.

Grozījums Nr. 150

Regulas priekšlikums

33. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Neskarot 18. pantu, infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu, kas rezervēta mainīgās plānošanas sadales procesam, pamatojoties uz I pielikuma **5.** iedaļas 2. punktā noteikto sadales principu.

Grozījums

3. Neskarot 18. pantu, infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu, kas rezervēta mainīgās plānošanas sadales procesam, pamatojoties uz I pielikuma **6.** iedaļas 2. punktā noteikto sadales principu.

Grozījums Nr. 151

Regulas priekšlikums

33. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Saskaņā ar 20. pantā izklāstītajiem noteikumiem un procedūrām infrastruktūras pārvaldītāji **var atteikties iedalīt** jaudu mainīgās plānošanas pieprasījumiem, ja pieprasījumi neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, kas pieņemts saskaņā ar 18. pantu. **Par atteikumu nekavējoties paziņo pieteikuma iesniedzējam.** Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei.

Grozījums

4. Saskaņā ar 20. pantā izklāstītajiem noteikumiem un procedūrām infrastruktūras pārvaldītāji **dara visu iespējamo, lai piedāvātu alternatīvu** jaudu mainīgās plānošanas pieprasījumiem, ja pieprasījumi neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, kas pieņemts saskaņā ar 18. pantu. **Ja alternatīvu jaudu piedāvāt nav iespējams, infrastruktūras pārvaldītājs var atteikties iedalīt jaudu šādam neatbilstīgam pieprasījumam.** Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei.

Grozījums Nr. 152

Regulas priekšlikums

33. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. **Infrastruktūras pārvaldītāji informē regulatīvo iestādi par visiem saņemtajiem jaudas pieprasījumiem, kas neatbilda pieejamās jaudas parametriem, kuri noteikti jaudas nodrošinājuma plānā, neatkarīgi no tā, vai tie tika pieņemti vai noraidīti. Pamatojoties uz šo informāciju, regulatīvā iestāde vismaz reizi divos gados sniedz atzinumu, kurā tā var ieteikt**

Grozījums

5. **svītrots**

*infrastruktūras pārvaldītājam grozīt
jaudas modeli.*

Grozījums Nr. 153

Regulas priekšlikums 36. pants – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

8. ENIM sagatavo vadlīnijas par mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā attiecībā uz vairāktīklu jaudas pieprasījumiem un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums

8. ENIM ***līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā], kā arī pēc apspriešanās ar ERP*** sagatavo vadlīnijas par mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā attiecībā uz vairāktīklu jaudas pieprasījumiem un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 154

Regulas priekšlikums 36. pants – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

8a Komisija līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai sniegtu sīku informāciju par procedūru kritērijiem, kas jāievēro saistībā ar mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā attiecībā uz vairāktīklu jaudas pieprasījumiem, un lai grozītu šā panta 8. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 155

Regulas priekšlikums

37. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Saistībā ar oficiālo **procesu** pretrunu risināšanai pilnībā ņem vērā vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumus. Ja saskaņā ar 8. panta 6. punktu piemēro atšķirīgus valsts raksturlielumus, attiecīgajās iedaļās izmanto minētos raksturlielumus.

Grozījums

2. Saistībā ar oficiālo **mehānismu** pretrunu risināšanai pilnībā ņem vērā vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumus. Ja saskaņā ar 8. panta 6. punktu piemēro atšķirīgus valsts raksturlielumus, attiecīgajās iedaļās izmanto minētos raksturlielumus.

Grozījums Nr. 156

Regulas priekšlikums

37. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3a Šajā sakarā ENRRB apkopo pamatnostādnes, lai sekmētu 3. panta saskaņotu piemērošanu.

Grozījums Nr. 157

Regulas priekšlikums

39. pants – 4.a punkts (jauns)

4a *Gadījumos, kad jauda ir rezervēta, bet netiek izmantota, piemēro 40. pantā paredzētos noteikumus par kompensāciju.*

Grozījums Nr. 158

Regulas priekšlikums

39. pants – 7. punkts – 2. daļa

Infrastrukturā pārvaldītājs I pielikuma 8. iedaļā noteiktajos termiņos piedāvā pieteikuma iesniedzējam alternatīvās jaudas izmantošanas tiesības. Ja **tas** nav iespējams, infrastruktūras **pārvaldītājs** sniedz pieteikuma iesniedzējam attiecīgu informāciju, kas ļauj pieteikuma iesniedzējam iesniegt jaunu infrastruktūras jaudas pieprasījumu. Attiecīgā gadījumā minētajā informācijā iekļauj atsauci uz 18. pantā minēto jaudas nodrošinājuma plānu un 19. pantā minēto ārkārtas rīcības plānu.

Infrastrukturā pārvaldītājs I pielikuma 8. iedaļā noteiktajos termiņos piedāvā pieteikuma iesniedzējam alternatīvās jaudas izmantošanas tiesības. Ja **saskaņā ar 32. panta 5. punktu un 33. panta 4. punktu alternatīvs piedāvājums** nav iespējams, infrastruktūras **pārvaldītājs(-i)** sniedz pieteikuma iesniedzējam attiecīgu informāciju, kas ļauj pieteikuma iesniedzējam iesniegt jaunu infrastruktūras jaudas pieprasījumu. Attiecīgā gadījumā minētajā informācijā iekļauj atsauci uz 18. pantā minēto jaudas nodrošinājuma plānu un 19. pantā minēto ārkārtas rīcības plānu.

Grozījums Nr. 159

Regulas priekšlikums

39. pants – 8. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

ENIM sagatavo un pieņem saskaņotas procedūras jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu pārvaldībai pēc to piešķiršanas un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums

ENIM **līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** sagatavo un pieņem saskaņotas procedūras jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu pārvaldībai pēc to piešķiršanas un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 160

**Regulas priekšlikums
39. pants – 8.a punkts (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

8a Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai paredzētu noteikumus un procedūras jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu pārvaldībai pēc tiesību piešķiršanas un lai grozītu šā panta 8. punktu. Šos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 161

**Regulas priekšlikums
40. pants – 3. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. ENIM, iepriekš apspriedies ar ENRRB, nosaka saskaņotus kompensācijas

3. ENIM, iepriekš apspriedies ar ENRRB **un ERP, līdz [12 mēneši pēc šīs regulas**

piešķiršanas nosacījumus. Tajos ņem vērā 39. panta 4. un 8. punktā izklāstītos noteikumus. ENIM šos nosacījumus iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. ENRRB publicē atzinumu par ENIM noteiktajiem nosacījumiem.

stāšanās spēkā] nosaka saskaņotus kompensācijas piešķiršanas nosacījumus. Tajos ņem vērā 39. panta 4. un 8. punktā izklāstītos noteikumus. ENIM šos nosacījumus iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. ENRRB publicē atzinumu par ENIM noteiktajiem nosacījumiem.

Grozījums Nr. 162

Regulas priekšlikums 40. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Regulatīvās iestādes lemj par strīdiem, kas saistīti ar jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu vai **novēlotas** kompensācijas iemeslu, un attiecīgu lēmumu pieņem nekavējoties un viena mēneša laikā no brīža, kad savākta visa informācija, kas vajadzīga izmaiņu cēloņa novērtēšanai. Regulatīvās iestādes par šādiem lēmumiem informē ENRRB un var apspriesties ar to. ENRRB nodrošina, ka šādi lēmumi ir saskaņoti un ka to pamatā ir vispāratzīti principi.

Grozījums

6. Regulatīvās iestādes lemj par strīdiem, kas saistīti ar jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu vai kompensācijas **izmaksas kavējuma** iemeslu, un attiecīgu lēmumu pieņem nekavējoties un viena mēneša laikā no brīža, kad savākta visa informācija, kas vajadzīga izmaiņu cēloņa novērtēšanai. Regulatīvās iestādes par šādiem lēmumiem informē ENRRB un var apspriesties ar to. ENRRB nodrošina, ka šādi lēmumi ir saskaņoti un ka to pamatā ir vispāratzīti principi.

Grozījums Nr. 163

Regulas priekšlikums 40. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Komisija **var** pieņemt **īstenošanas**

Grozījums

7. Komisija **ir pilnvarota** pieņemt

aktus, **kuros paredz** nosacījumus, saskaņā ar ko izmaksā kompensācijas, kā arī jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu klasifikāciju un kompensācijas apmēra noteikšanas metodikas. Minētos **īstenošanas** aktus pieņem **saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

deleģētos aktus **saskaņā ar 71. pantu, lai paredzētu** nosacījumus, saskaņā ar ko izmaksā kompensācijas, kā arī jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu klasifikāciju un kompensācijas apmēra noteikšanas metodikas **un lai grozītu šā panta 2. punktu.** Minētos **deleģētos** aktus pieņem **līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.**

Grozījums Nr. 164

Regulas priekšlikums

41. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

ENIM izstrādā un pieņem vadlīnijas infrastruktūras jaudas pārredzamai un nediskriminējošai pārvaldībai un sadalei tīkla darbības traucējumu gadījumā. Jo īpaši ENIM sniedz vadlīnijas par vienlaicīgas jaudas sadales procesa un rindas kārtības principa piemērošanu.

Grozījums

ENIM **līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** izstrādā un pieņem vadlīnijas infrastruktūras jaudas pārredzamai un nediskriminējošai pārvaldībai un sadalei tīkla darbības traucējumu gadījumā. Jo īpaši ENIM sniedz vadlīnijas par vienlaicīgas jaudas sadales procesa un rindas kārtības principa piemērošanu.

Grozījums Nr. 165

Regulas priekšlikums

41. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja piemēro vienlaicīgas sadales procesu, ENIM sniedz vadlīnijas par piemērojamajām procedūrām, kas

Grozījums

Ja piemēro vienlaicīgas sadales procesu, ENIM sniedz vadlīnijas par piemērojamajām procedūrām, kas

attiecīgā gadījumā ietver to, ka tiek piemērots 36. pantā minētais **process** pretrunu risināšanai vienošanās ceļā un 37. pantā minētais oficiālais **process** pretrunu risināšanai. ENIM šīs vadlīnijas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

attiecīgā gadījumā ietver to, ka tiek piemērots 36. pantā minētais **mehānisms** pretrunu risināšanai vienošanās ceļā un 37. pantā minētais oficiālais **mehānisms** pretrunu risināšanai. ENIM šīs vadlīnijas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 166

Regulas priekšlikums

41. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Veicot pārplānošanu, infrastruktūras pārvaldītāji traucējumu pārvaldības nolūkā nedrīkst vienpusēji mainīt vai anulēt esošās jaudas izmantošanas tiesības. Tomēr, pamatojoties uz regulatīvo iestāžu, infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi, kā arī uz ENIM un ENRRB darbībām, Komisija **var** pieņemt **īstenošanas** aktu, **kurā izklāsta** pārplānošanas kritērijus un procedūras, tajā skaitā infrastruktūras pārvaldītāju veiktas vienpusējas piešķirto jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas tīkla darbības traucējumu pārvaldības nolūkā. **Minēto īstenošanas aktu** pieņem **saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

Grozījums

3. Veicot pārplānošanu, infrastruktūras pārvaldītāji traucējumu pārvaldības nolūkā nedrīkst vienpusēji mainīt vai anulēt esošās jaudas izmantošanas tiesības. Tomēr, pamatojoties uz regulatīvo iestāžu, infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi, kā arī uz ENIM un ENRRB darbībām, Komisija **ir pilnvarota** pieņemt **deleģēto** aktu **saskaņā ar 71. pantu, lai izklāstītu** pārplānošanas kritērijus un procedūras, tajā skaitā infrastruktūras pārvaldītāju veiktas vienpusējas piešķirto jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas tīkla darbības traucējumu pārvaldības nolūkā, **un lai grozītu šā panta 2. punktu. Minētos deleģētos aktus** pieņem **līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.**

Grozījums Nr. 167

Regulas priekšlikums

42. pants – 2.a punkts (jauns)

2a *Infrastruktūras pārvaldītāji publicē un dara brīvi pieejamus 2. punktā minētos īpašos noteikumus un procedūras. Tie tos dara zināmus Komisijai.*

Grozījums Nr. 168

Regulas priekšlikums 43. pants – 1. punkts

1. Infrastruktūras pārvaldītāji ievieš noteikumus un procedūras, ar ko pārvaldīt vilcienu kursēšanas novirzes no kustības grafika. Minētos noteikumus un procedūras publicē tīkla pārskatā, kas minēts Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā, un tie attiecas uz satiksmes pārvaldību šīs regulas 42. panta 1. punkta a), b) un c) apakšpunktā minētajās situācijās.

1. Infrastruktūras pārvaldītāji ***līdz [18 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]*** ievieš noteikumus un procedūras, ar ko pārvaldīt vilcienu kursēšanas novirzes no kustības grafika. Minētos noteikumus un procedūras publicē tīkla pārskatā, kas minēts Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā, un tie attiecas uz satiksmes pārvaldību šīs regulas 42. panta 1. punkta a), b) un c) apakšpunktā minētajās situācijās.

Grozījums Nr. 169

Regulas priekšlikums 43. pants – 2. punkts

2. Šā panta 1. punktā minēto noteikumu un procedūru mērķis ir līdz

2. Šā panta 1. punktā minēto noteikumu un procedūru mērķis ir līdz

minimumam samazināt kopējo ietekmi, ko dzelzceļa satiksmē rada novirzes no kustības grafika, ņemot vērā visu transporta veidu vajadzības. **Principi** var ietvert prioritātes noteikumus dažādu satiksmes veidu pārvaldībai un īpašas procedūras, kritērijus un mērķrādītājus, kas jāpiemēro uz optimizāciju balstītā pieejā, kuras pamatā ir mērķa funkcijas optimizācija, piemēram, kavējuma minūšu vai laika, kas vajadzīgs, lai atjaunotu normālu darbību, samazināšana līdz minimumam, nevis skaidri prioritātes noteikumi.

minimumam samazināt kopējo ietekmi, ko dzelzceļa satiksmē rada novirzes no kustības grafika, ņemot vērā visu transporta veidu vajadzības. **Noteikumi un procedūras** var ietvert prioritātes noteikumus dažādu satiksmes veidu pārvaldībai un īpašas procedūras, kritērijus un mērķrādītājus, kas jāpiemēro uz optimizāciju balstītā pieejā, kuras pamatā ir mērķa funkcijas optimizācija, piemēram, kavējuma minūšu vai laika, kas vajadzīgs, lai atjaunotu normālu darbību, samazināšana līdz minimumam, nevis skaidri prioritātes noteikumi.

Grozījums Nr. 170

Regulas priekšlikums

43. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ja rodas vilcienu kustības traucējumi, kurus izraisījusi tehniska kļūme vai negadījums, infrastruktūras pārvaldītājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu normālu stāvokli. Šajā nolūkā tas īsteno ārkārtas rīcības plānu saskaņā ar 19. pantu. Ja rodas traucējumi, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji sadarbojas, lai atjaunotu normālu pārrobežu satiksmi saskaņā ar 44. pantā minēto Eiropas satvaru satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai.

Grozījums

3. Ja rodas vilcienu kustības traucējumi, kurus izraisījusi tehniska kļūme vai negadījums, infrastruktūras pārvaldītājs **nekavējoties** veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu normālu stāvokli. Šajā nolūkā tas īsteno ārkārtas rīcības plānu saskaņā ar 19. pantu. Ja rodas traucējumi, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji sadarbojas, lai atjaunotu normālu pārrobežu satiksmi saskaņā ar 44. pantā minēto Eiropas satvaru satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai.

Grozījums Nr. 171

Regulas priekšlikums
43. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a Novirzes ir pieļaujamas tikai pienācīgi pamatotos gadījumos, saņemot valsts regulatīvās iestādes apstiprinājumu.

Grozījums Nr. 172

Regulas priekšlikums
43. pants – 5. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Nepārvaramas varas gadījumos un ja tas ir noteikti nepieciešams tāda starpgadījuma dēļ, kas infrastruktūru uz laiku padara neizmantojamu, piešķirtās jaudas izmantošanas tiesības var atsaukt bez brīdinājuma uz tik ilgu laiku, cik nepieciešams sistēmas remontam.

Nepārvaramas varas gadījumos un ja tas ir noteikti nepieciešams tāda starpgadījuma dēļ, kas infrastruktūru uz laiku padara neizmantojamu, piešķirtās jaudas izmantošanas tiesības var atsaukt bez brīdinājuma uz tik ilgu laiku, cik nepieciešams sistēmas remontam, **vienlaikus pieliekot maksimālas pūles, lai nodrošinātu iespējamās alternatīvas.**

Grozījums Nr. 173

Regulas priekšlikums
43. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5a Jaudas atsaukšanas gadījumā infrastruktūras pārvaldītāji laikus informē dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu

uzņēmumus par to laika pārvaldību, par remontdarbu gaitu un par iespējamām alternatīvām tiem iedalītajai jaudai.

Grozījums Nr. 174

Regulas priekšlikums

43. pants – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6a Komisija līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai paredzētu noteikumus un procedūras, ar ko pārvaldīt vilcienu kursēšanas novirzes no kustības grafika, un lai grozītu šā panta 1. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.

Grozījums Nr. 175

Regulas priekšlikums

44. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ENIM Eiropas satvaru pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai izstrādā sadarbībā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām un citām ieinteresētajām personām 54. pantā minētajā apspriešanās procesā, ņemot vērā darbu, ko veic ar Regulas (ES) **2012/2085** IV sadaļu izveidotais kopuzņēmums "Eiropas dzelzceļš".

ENIM Eiropas satvaru pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai izstrādā sadarbībā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām un citām ieinteresētajām personām 54. pantā minētajā apspriešanās procesā, ņemot vērā darbu, ko veic ar Regulas (ES) **2021/2085** IV sadaļu izveidotais kopuzņēmums "Eiropas dzelzceļš".

Grozījums Nr. 176

Regulas priekšlikums

44. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Eiropas satvarā pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai sniedz vadlīnijas par koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītājiem, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām.

Grozījums

2. Eiropas satvarā pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai sniedz vadlīnijas par koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītājiem, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, **arī ENRRB.**

Grozījums Nr. 177

Regulas priekšlikums

44. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3a *Nemot vērā ENIM pieņemto satvaru saskaņā ar 1. punktu, Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 71. pantu, lai sīki izklāstītu informāciju par pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinēšanu, un lai grozītu šā panta 2. punktu. Šos deleģētos aktus pieņem līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].*

Grozījums Nr. 178

Regulas priekšlikums

46. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ja starpgadījums ietekmē vai var ietekmēt vairāk nekā vienu tīklu, tās infrastruktūras pārvaldītājs, kurā noticis starpgadījums, paziņo par vairāktīklu darbības traucējumiem un koordinē darbības saskaņā ar 44., 45. un 53. pantu.

Grozījums

2. (Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

Grozījums Nr. 179

Regulas priekšlikums

46. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. ENIM nosaka saskaņotu metodi, ar ko aplēst tīkla darbības traucējumu iespējamo ilgumu un ietekmi, un to iekļauj 44. pantā minētajā Eiropas satvarā satiksmes pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai.

Grozījums

3. ENIM nosaka saskaņotu metodi, ar ko aplēst tīkla darbības traucējumu iespējamo ilgumu un ietekmi, un to iekļauj 44. pantā minētajā Eiropas satvarā satiksmes pārvaldības, **traucējumu pārvaldības** un krīzes vadības koordinācijai.

Grozījums Nr. 180

Regulas priekšlikums

46. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a Ja iestājas daļējs vai pilnīgs pakalpojumu pārtraukums, ko izraisījuši

vilcienu kustības traucējumi tehniskas kļūmes, starpgadījuma vai negadījuma dēļ uz pārrobežu līnijas un kas ilgst vairāk nekā 15 dienas, skartie infrastruktūras pārvaldītāji 30 dienu laikā pēc notikuma sākuma sagatavo starpgadījuma ziņojumu. Starpgadījuma ziņojumā ietver vismaz:

a) informāciju par visiem operacionālajiem pasākumiem, kas īstenoti, lai nodrošinātu alternatīvus maršrutus;

b) informāciju par visām darbībām, kas īstenotas, lai līnijā ar pārtraukumu atjaunotu regulārus pakalpojumus.

Ziņojumu dara publiski pieejamu un regulāri atjaunina līdz pārtraukums tiek novērsts.

ERA var izdot ieteikumus par pilnveidotiem pasākumiem, lai risinātu pārtraukumu un satiksmes jaudas ierobežojumus, kurus izraisījis negadījums.

Grozījums Nr. 181

Regulas priekšlikums

47. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecīgā dalībvalsts nodrošina, ka ārkārtas pasākumos iespēju robežās izmanto šajā regulā noteiktos jaudas un satiksmes pārvaldības principus un ka tiek izmantoti esošie plāni, kas sagatavoti saskaņā ar 19. pantu. Tā šādus ārkārtas pasākumus koordinē ar citām dalībvalstīm.

Grozījums

*(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)
(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)*

Grozījums Nr. 182

Regulas priekšlikums

49. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 7.f panta d) punktu ENIM uzrauga un salīdzinoši novērtē dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu darbības rezultātus, ņemot vērā **šīs regulas 2. pantā izklāstītos vispārīgos mērķus. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji uzrauga arī dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu darbības rezultātus.**

Grozījums

1. **Komisija pieņem Savienības darbības rezultātu mērķrādītājus VII pielikumā noteiktajām darbības jomām. Mērķrādītāji atbilst modālās pārvirzes mērķiem, un to regulāri atjaunina.** Saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 7.f panta d) punktu ENIM **ar infrastruktūras pārvaldītāju atbalstu** uzrauga un salīdzinoši novērtē dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu **un dzelzceļa transporta pakalpojumu** darbības rezultātus, ņemot vērā **Savienības un infrastruktūras pārvaldītāju darbības rezultātu mērķrādītājus. ENIM periodiski informē darbības izvērtēšanas iestādi un Komisiju.**

Grozījums Nr. 183

Regulas priekšlikums

49. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 3. punktā minētajā plānā nosaka savus darbības uzlabošanas mērķrādītājus, ņemot vērā visus mērķus, kas izklāstīti minētās direktīvas 30. pantā minētajās līgumiskajās vienošanās. Tie ievieš un izpilda procedūras, kuru mērķis ir uzraudzīt progresu mērķrādītāju sasniegšanā un ziņot par to, sadarbībā ar

Grozījums

2. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 3. punktā minētajā plānā nosaka savus darbības uzlabošanas mērķrādītājus, ņemot vērā visus mērķus, kas izklāstīti minētās direktīvas 30. pantā minētajās līgumiskajās vienošanās. **Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar attiecīgajām valsti un Eiropas iestādēm, lai nodrošinātu, ka šie mērķrādītāji atbilst**

iesaistītajām ieinteresētajām personām noteikt nepietiekamu darbības rezultātu cēloņus un izstrādāt un īstenot korektīvus pasākumus darbības rezultātu uzlabošanai. Šajās procedūrās ņem vērā šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Infrastruktūras pārvaldītāji tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai.

Savienības darbības rezultātu mērķrādītājiem. Tie ievieš un izpilda procedūras, kuru mērķis ir uzraudzīt progresu mērķrādītāju sasniegšanā un ziņot par to, sadarbībā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām noteikt nepietiekamu darbības rezultātu cēloņus un izstrādāt un īstenot korektīvus pasākumus darbības rezultātu uzlabošanai. Šajās procedūrās ņem vērā šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Infrastruktūras pārvaldītāji tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai.
Novirzes ir pieļaujamas tikai pienācīgi pamatotos gadījumos, saņemot regulatīvās iestādes apstiprinājumu.

Grozījums Nr. 184

Regulas priekšlikums 50. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. ENIM līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] izveido un īsteno Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Šajā satvarā jo īpaši ņem vērā principus, kas noteikti 2. panta 3. punktā, 8. panta 4. punktā, 42. panta 3. punktā, un darbības prasības, darbības mērķus un mērķrādītājus, kas noteikti [jaunās TEN-T regulas **18.** pantā].

Grozījums

1. **ERA ar ENIM atbalstu** līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] izveido un īsteno Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Šajā satvarā jo īpaši ņem vērā principus, kas noteikti 2. panta 3. punktā, 8. panta 4. punktā, 42. panta 3. punktā, un darbības prasības, darbības mērķus un mērķrādītājus, kas noteikti [jaunās TEN-T regulas **19.** pantā].

Grozījums Nr. 185

Regulas priekšlikums
50. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1a ENRRB līdz [seši mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem ieteikumu par Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Izstrādājot un īstenojot Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai, ERA ņem vērā ENRRB sniegto ieteikumu.

Grozījums Nr. 186

Regulas priekšlikums
50. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5. Komisija **saskaņā ar 72. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru var pieņemt** īstenošanas aktus, **kuros paredz** sīki izstrādātus noteikumus par 2. punkta b)–d) apakšpunktā minētajiem elementiem. To darot, Komisija **ņem vērā darbu, ko ENIM veicis saskaņā ar 3. punktu, un visus** darbības izvērtēšanas **iestādes ieteikumus.**

5. Komisija **līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem** īstenošanas aktus, **lai paredzētu vienotus nosacījumus attiecībā uz šā panta 2. punktā minēto elementu piemērošanu līdz ... [36 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā], ietverot** sīki izstrādātus noteikumus par 2. punkta b)–d) apakšpunktā minētajiem elementiem **un darbības rezultātu mērķrādītājiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 72. panta 2. punktu.** To darot, Komisija **apspriežas ar ENIM, ERP, ENRRB, darbības izvērtēšanas iestādi, ERA un kopuzņēmumu "Eiropas dzelzceļš".**

Grozījums Nr. 187

Regulas priekšlikums
51. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 15. pantu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1100²³ 3. pantu, ENIM, pamatojoties uz šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai, līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] sagatavo un publicē Eiropas darbības izvērtēšanas **ziņojumu** un turpmāk **publicē** to katru gadu.

²³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100 (2015. gada 7. jūlijs) par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros (OV L 181, 9.7.2015., 1. lpp.).

Grozījums

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 15. pantu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1100²³ 3. pantu, ENIM, pamatojoties uz šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai, līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] sagatavo un publicē Eiropas darbības izvērtēšanas **ziņojuma projektu** un turpmāk **atjaunina** to katru gadu. ***Pamatojoties uz minēto ziņojumu, ERA palīdz Komisijai uzraudzīt un ziņot par progresu saistībā ar Savienības mērķiem attiecībā uz dzelzceļu, ietverot prognozēto dzelzceļa satiksmes izaugsmi, kas paredzēta 2030. un 2050. gadam. Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojuma projektu nosūta darbības izvērtēšanas iestādei.***

²³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100 (2015. gada 7. jūlijs) par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros (OV L 181, 9.7.2015., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 188

Regulas priekšlikums
51. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Darbības izvērtēšanas iestāde sagatavo **atsevišķu ziņojuma iedaļu**, kurā sniedz dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un dzelzceļa transporta

Grozījums

2. Darbības izvērtēšanas iestāde sagatavo **un pieņem Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojumu**, kurā sniedz dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un

pakalpojumu darbības rezultātu novērtējumu, ieteikumus par **prioritāri risināmajiem** jautājumiem saistībā ar darbības rezultātiem **un ieteikumus par darbības uzlabošanas pasākumiem**.

dzelzceļa transporta pakalpojumu darbības rezultātu novērtējumu, **novērtējumu par izvirzītajām domstarpībām un** ieteikumus par jautājumiem saistībā ar darbības rezultātiem, **ietverot darbības uzlabošanas pasākumus, kurus iekļauj nākamajā gaidāmajā programmā saskaņā ar 55. panta 8. punktu**.

Grozījums Nr. 189

Regulas priekšlikums 51. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Darbības izvērtēšanas ziņojums aptver vismaz līnijas, kas iekļautas **Regulā [jaunā TEN-T regula] norādītajos Eiropas transporta koridoros**, un ietver informāciju, kas prasīta **minētās** regulas [53. panta 3. punkta g) apakšpunktā]. Sniegtā informācija ir pietiekami detalizēta ģeogrāfiskā tvēruma ziņā, un tai būtu jāaptver pietiekami ilgs laikposms, lai būtu iespējama jēgpilna interpretācija.

Grozījums

3. **Eiropas** darbības izvērtēšanas ziņojums aptver vismaz līnijas, kas iekļautas **vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā**, un ietver informāciju, kas prasīta Regulas **(ES) 2024/...[jaunā TEN-T regula] 54. panta 3. punkta g) apakšpunktā**. Sniegtā informācija ir pietiekami detalizēta ģeogrāfiskā tvēruma ziņā, un tai būtu jāaptver pietiekami ilgs laikposms, lai būtu iespējama jēgpilna interpretācija.

Grozījums Nr. 190

Regulas priekšlikums 51. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Darbības izvērtēšanas ziņojumā iekļauj īpašu iedaļu par infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas, kas veikta saskaņā ar 53. pantu, rezultātiem un par

Grozījums

4. **Eiropas** darbības izvērtēšanas ziņojumā iekļauj īpašu iedaļu par infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas, kas veikta saskaņā ar 53. pantu,

šīs regulas 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu.

rezultātiem un par šīs regulas 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu.

Grozījums Nr. 191

Regulas priekšlikums

51. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4a Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojumā iekļauj īpašu iedaļu par ENIM ieviesto procesu īstenošanu. Darbības izvērtēšanas ziņojumā iekļauj arī analīzi par panākto progresu īstenošanā dažādās dalībvalstīs, tostarp ziņojumus par valstīs piemērotajiem izņēmumiem un ieteikumiem turpmākai saskaņošanai.

Grozījums Nr. 192

Regulas priekšlikums

52. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Saskaņā ar 73. panta 3. punktā minēto procedūru Komisija var izveidot vai norīkot objektīvu un kompetentu struktūru, kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde.

1. Līdz [6 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] tiek izveidota darbības izvērtēšanas iestāde, kas ir neatkarīga, kompetenta un patstāvīga iestāde. Tās locekļus ieceļ, pamatojoties uz nopelniem, kā arī nodrošina tādu prasmju un pieredzes kombināciju, kas attiecas uz dzelzceļa jaudas pārvaldību.

Darbības izvērtēšanas iestādes locekļus ieceļ Komisija, organizējot aicinājumu pieteikties ekspertiem. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus

saskaņā ar 71. pantu, lai detalizēti noteiktu darbības izvērtēšanas iestādes organizēšanu, pārvaldību un finansēšanu. Minēto deleģēto aktu pieņem līdz ... [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].

Darbības izvērtēšanas iestāde to uzdevumu veikšanā, kas tai uzticēti ar šo regulu, ir neatkarīga un neprasa vai neievēro nevienas dalībvalsts valdības, Komisijas, ERA vai jebkādas citas publiskas vai privātas struktūras norādījumus.

Grozījums Nr. 193

Regulas priekšlikums 52. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Darbības izvērtēšanas iestāde pēc Komisijas vai Eiropas koordinatoru pieprasījuma konsultē Komisiju un Eiropas koordinatorus par jautājumiem, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un dzelzceļa transporta pakalpojumu darbības rezultātiem.

Grozījums

2. Darbības izvērtēšanas iestāde pēc Komisijas, **ERA** vai Eiropas koordinatoru pieprasījuma konsultē Komisiju, **ERA**, **ENIM** un Eiropas koordinatorus par jautājumiem, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un dzelzceļa transporta pakalpojumu darbības rezultātiem.

Grozījums Nr. 194

Regulas priekšlikums 52. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) ieteikumu sniegšana ENIM attiecībā

Grozījums

a) ieteikumu sniegšana **Komisijai un**

uz 50. pantā minētā Eiropas satvara darbības izvērtēšanai izveidi un pārskatīšanu, arī saistībā ar darbības jomām, katrā darbības jomā risināmajiem darbības jautājumiem, kā arī metodiku, procesu, kritēriju un definīciju saskaņošanu tādu datu vākšanai un analīzei, kas saistīti ar darbības rezultātiem un darbības rādītājiem;

ENIM attiecībā uz 50. pantā minētā Eiropas satvara darbības izvērtēšanai izveidi un pārskatīšanu, arī saistībā ar darbības jomām, katrā darbības jomā risināmajiem darbības jautājumiem, kā arī metodiku, procesu, kritēriju un definīciju saskaņošanu tādu datu vākšanai un analīzei, kas saistīti ar darbības rezultātiem un darbības rādītājiem;

Grozījums Nr. 195

Regulas priekšlikums

52. pants – 3. punkts– b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) ieteikumu sniegšana ENIM, ENRRB, infrastruktūras pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem, regulatīvajām iestādēm, dalībvalstu iestādēm un attiecīgā gadījumā citām ieinteresētajām personām par korektīviem pasākumiem, jaudas pārvaldību, satiksmes pārvaldību, traucējumu pārvaldību un krīzes vadību;

Grozījums

b) ieteikumu sniegšana ENIM, **ERA**, ENRRB, infrastruktūras pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem, regulatīvajām iestādēm, dalībvalstu iestādēm un attiecīgā gadījumā citām ieinteresētajām personām par korektīviem pasākumiem, jaudas pārvaldību, satiksmes pārvaldību, traucējumu pārvaldību un krīzes vadību;

Grozījums Nr. 196

Regulas priekšlikums

52. pants – 3. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojuma projekta rezultātu pārskatīšana un 51. panta 2. punktā **minētās atsevišķās iedaļas** sagatavošana;

Grozījums

c) Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojuma projekta rezultātu pārskatīšana un 51. panta 2. punktā **minētā ziņojuma** sagatavošana;

Grozījums Nr. 197

Regulas priekšlikums

52. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. ENIM, tīkla koordinators, infrastruktūras pārvaldītāji, regulatīvās iestādes, ENRRB un attiecīgā gadījumā citas ieinteresētās personas sadarbojas ar darbības izvērtēšanas iestādi, **jo īpaši pēc savas iniciatīvas vai pēc minētās iestādes pieprasījuma** sniedzot informāciju par darbības rezultātiem, un dara visu iespējamo, lai to īstenotajā dzelzceļa darbības pārvaldībā ņemtu vērā tās ieteikumus.

Grozījums

5. ENIM, tīkla koordinators, infrastruktūras pārvaldītāji, regulatīvās iestādes, ENRRB, **ERA** un attiecīgā gadījumā citas ieinteresētās personas sadarbojas ar darbības izvērtēšanas iestādi, sniedzot informāciju par darbības rezultātiem, un dara visu iespējamo, lai to īstenotajā dzelzceļa darbības pārvaldībā ņemtu vērā tās ieteikumus.

Grozījums Nr. 198

Regulas priekšlikums

53. pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Koordinācija attiecas uz visām līnijām un mezgliem, kas ir daļa no [jaunās TEN-T regulas] 7. pantā un III pielikumā noteiktajiem Eiropas transporta koridoriem.

Grozījums

Koordināciju jo īpaši stiprina attiecībā uz tām TEN-T līnijām un mezgliem, kas ir daļa no [jaunās TEN-T regulas] 7. pantā un III pielikumā noteiktajiem Eiropas transporta koridoriem.

Grozījums Nr. 199

Regulas priekšlikums

53. pants – 3. punkts – 2.a daļa (jauna)

Dalībvalstis un sabiedrisko pakalpojumu sniedzējas iestādes var paplašināt tvērumu, attiecinot to arī uz citām līnijām.

Grozījums Nr. 200

Regulas priekšlikums

54. pants – 1. punkts

1. ENIM sagatavo, pieņem un īsteno vadlīnijas, kuru mērķis ir nodrošināt atbilstīgu un regulāru apspriešanos ar ieinteresētajām personām, un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, 44. pantā minētajā Eiropas satvarā satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības pārrobežu koordinācijai un 50. pantā minētajā Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai. Šo **procesu** izstrādā un īsteno ar tīkla koordinatora atbalstu un iesaistot 60. pantā **minētos** infrastruktūras pārvaldītāju izraudzītos kontaktpunktus.

1. ENIM **līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** sagatavo, pieņem un īsteno vadlīnijas, kuru mērķis ir nodrošināt atbilstīgu un regulāru apspriešanos ar ieinteresētajām personām, **tostarp ERA un dalībvalstu pārstāvjiem, kā arī Regulas (ES) 2016/7961 38. panta 4. punktā minētajām pārstāvības struktūrām,** un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, 44. pantā minētajā Eiropas satvarā satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības pārrobežu koordinācijai un 50. pantā minētajā Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai. Šo **mehānismu** izstrādā un īsteno ar tīkla koordinatora atbalstu un iesaistot 60. pantā **minēto** infrastruktūras pārvaldītāju izraudzītos kontaktpunktus.

Grozījums Nr. 201

Regulas priekšlikums
54. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ja ENIM pieņem atzinumu vai ieteikumu, kas varētu ietekmēt dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus, citus pieteikumu iesniedzējus, citas iesaistītās ieinteresētās personas un ieinteresētās puses, tā publicē projektu apspriešanai ar attiecīgajām personām. Attiecīgajām personām tiek dots pietiekams laiks, lai tās varētu sniegt atsauksmes par lēmuma projektu. Vajadzības gadījumā iesaista dalībvalstu iestādes.

Grozījums

2. Ja ENIM pieņem atzinumu vai ieteikumu, kas varētu ietekmēt dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus, citus pieteikumu iesniedzējus, citas iesaistītās ieinteresētās personas un ieinteresētās puses, ***tostarp ERA un dalībvalstu pārstāvjus, kā arī Regulas (ES) 2016/796 38. panta 4. punktā minētās pārstāvības struktūras***, tā publicē projektu apspriešanai ar attiecīgajām personām. Attiecīgajām personām tiek dots pietiekams laiks, lai tās varētu sniegt atsauksmes par lēmuma projektu. Vajadzības gadījumā iesaista dalībvalstu iestādes. ***Ja ENIM pieņem lēmumu, kas var ietekmēt ERP, ENIM apspriežas ar attiecīgajām padomdevējām grupām.***

Grozījums Nr. 202

Regulas priekšlikums
54. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. ENIM, pieņemot galīgo atzinumu vai ieteikumu, ņem vērā atsauksmes, ko attiecīgās personas sniegušas saskaņā ar 2. punktu. Ja ENIM neņem vērā būtiskus sniegto atsauksmju elementus, tas norāda šādas rīcības iemeslus.

Grozījums

3. ENIM, pieņemot galīgo atzinumu vai ieteikumu, ņem vērā atsauksmes, ko attiecīgās personas sniegušas saskaņā ar 2. punktu. Ja ENIM neņem vērā būtiskus sniegto atsauksmju elementus, tas norāda šādas rīcības ***pamatotos*** iemeslus.

Grozījums Nr. 203

Regulas priekšlikums
54. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3a Ja ENIM un padomdevēju struktūru viedokļi atšķiras, padomdevējas struktūras informē ENRRB. ENRRB šos atšķirīgos viedokļus ņem vērā 51. pantā minētajā Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojumā.

Grozījums Nr. 204

Regulas priekšlikums
54. pants – 3.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3b Komisija līdz ... [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai paredzētu vienotus nosacījumus nolūkā nodrošināt atbilstīgu un regulāru apspriešanos ar ieinteresētajām personām un lai grozītu šā panta 1. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā. Tos ietver Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Grozījums Nr. 205

Regulas priekšlikums
55. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Visi **tie** dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji, **kas ir atbildīgi par līnijām, kuras ietilpst TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā, kas minēts [jaunās TEN-T regulas 6. pantā un I pielikumā]**, ir ENIM locekļi. Tie ieceļ vienu savu pārstāvi un vienu aizstājēju.

Grozījums

2. Visi **vienotās Eiropas dzelzceļa telpas** dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji ir ENIM locekļi. Tie ieceļ vienu savu pārstāvi un vienu aizstājēju.

Grozījums Nr. 206

Regulas priekšlikums

55. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Komisija ir ENIM locekle bez balsstiesībām. **Tā** atbalsta ENIM darbību un atvieglo koordināciju.

Grozījums

7. Komisija **un ERA** ir ENIM locekles bez balsstiesībām. **Tās** atbalsta ENIM darbību un atvieglo koordināciju.

Grozījums Nr. 207

Regulas priekšlikums

55. pants – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

8. ENIM nosaka savu darba programmu. Darba programma aptver vismaz divus gadus. ENIM apspriežas par darba programmas projektu ar pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, izmantojot 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu. Turklāt tas apspriežas ar

Grozījums

8. ENIM nosaka savu darba programmu. Darba programma aptver vismaz divus gadus. ENIM apspriežas **ar ERP un atbilstīgi 55.a pantam izveidotajām padomdevējām grupām** par darba programmas projektu ar pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, izmantojot

Eiropas Komisiju, Eiropas Savienības
Dzelzceļu aģentūru un kopuzņēmumu
“Eiropas dzelzceļš” un attiecīgā gadījumā
ar citām ieinteresētajām personām.

54. pantā minēto apspriešanās
mehānismu. Turklāt tas apspriežas ar
Eiropas Komisiju, Eiropas Savienības
Dzelzceļu aģentūru un kopuzņēmumu
“Eiropas dzelzceļš” un attiecīgā gadījumā
ar citām ieinteresētajām personām.

Grozījums Nr. 208

Regulas priekšlikums

55. pants – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**8a Izstrādājot Eiropas jaudas
pārvaldības, satiksmes pārvaldības un
darbības rezultātu pārvaldības satvarus,
ENIM apspriežas ar ERP.**

Grozījums Nr. 209

Regulas priekšlikums

55. pants – 8.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**8b ENIM kā novērotāji drīkst
pievienoties trešo valstu dzelzceļa
infrastrukturā pārvaldītāji un sadales
strukturā, kas atbild par Eiropas
transporta tīkla līnijām.**

Grozījums Nr. 210

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

55.a pants

Eiropas dzelzceļa platforma

1. Ar šo tiek izveidota Eiropas dzelzceļa platforma (ERP) kā ENIM padomdevēja struktūra.

2. ERP veido pārstāvji no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas izmanto Eiropas dzelzceļa infrastruktūru. ERP kā locekli var arī ietvert jebkuru pieteikuma iesniedzēju, kas individuāli vai ar apvienību starpniecību izmanto Eiropas dzelzceļa infrastruktūru, apkopes vietu un termināļu operatori, ieinteresētās personas attiecībā uz multimodālo jaudu, piemēram, jūras un iekšzemes ūdensceļu ostas, un citu ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniegšanas objektu īpašnieki. Katrs loceklis ieceļ vienu pārstāvi un vienu pārstāvja aizstājēju. Komisiju un ERA arī ieceļ par novērotājiem ERP. Lai nodrošinātu labāku informācijas sniegšanu un sagatavotību, dzelzceļa nozares pārstāvjus var aicināt piedalīties konsultatīvajās grupās un diskusijās.

3. Komisija palīdz ERP, nosakot ERP darbības modalitātes, ietverot nosacījumus par 2. punktā noteikto kategoriju platformas pārstāvju uzņemšanu.

4. Pēc apspriešanās ar Komisiju un pēc tās apstiprinājuma saņemšanas ERP pieņem un publicē savu reglamentu. Tā savu darbību organizē saskaņā ar reglamentu. ERP reglamentā cita starpā nosaka sanāksmju regularitāti un tās darbību organizēšanu. ERP var organizēt savas darbības apakšgrupās, grupējot ieinteresētās personas pa veidiem un

reģionālajiem klasteriem.

5. ENIM apspriežas ar ERP pirms notiek Eiropas jaudas pārvaldības, satiksmes pārvaldības un darbības rezultātu pārvaldības satvaru sagatavošana un pieņemšana. ERP var izdot arī savus atzinumus, ko ENIM ņem vērā. ERP var arī izdot pašiniciatīvas atzinumus, kas adresēti ERA un/vai Komisijai.

6. Apspriešanās saskaņā ar šo pantu neskar pieteikuma iesniedzēju tiesības pārsūdzēt ENIM lēmumus.

7. ERP iesniedz ERA un Komisijai gada ziņojumu par savām darbībām. Šo ziņojumu publicē.

Grozījums Nr. 211

Regulas priekšlikums 57. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. ENIM uz savām sanāksmēm uzaicina Komisiju, arī Eiropas koordinātorus un attiecīgā gadījumā dalībvalstu pārstāvjus, lai apspriestu jautājumus, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras attīstību, un nodrošinātu sadarbību ar Eiropas koordinātoriem, kā izklāstīts [jaunajā TEN-T regulā]. ENIM sniedz informāciju, kas prasīta [jaunās TEN-T regulas 53. panta trešajā daļā].

Grozījums

2. ENIM uz savām sanāksmēm uzaicina Komisiju, arī Eiropas koordinātorus, **ERP** un attiecīgā gadījumā **ERA un** dalībvalstu pārstāvjus, **kā arī Regulas (ES) 2016/796 38. panta 4. punktā minētās pārstāvības struktūras**, lai apspriestu jautājumus, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras attīstību, un nodrošinātu sadarbību ar Eiropas koordinātoriem, kā izklāstīts [jaunajā TEN-T regulā]. ENIM sniedz informāciju, kas prasīta [jaunās TEN-T regulas 53. panta trešajā daļā].

Grozījums Nr. 212

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

57.a pants

ERA pienākumi

1. Papildus Regulā (ES) 2016/796 noteiktajiem uzdevumiem ERA atbild par visiem uzdevumiem, kas tai uzticēti ar šo regulu. Tā jo īpaši:

a) pēc Komisijas pieprasījuma palīdz sagatavot konkrētos īstenošanas un deleģētos aktus, kas paredzēti šajā regulā;

b) kā sistēmas iestāde saskaņā ar Regulas (ES) 2016/796 23. pantu koordinē šīs regulas 62. pantā noteiktos uzdevumus;

c) pilda uzdevumus, kas noteikti šīs regulas 50. pantā;

d) pēc pieprasījuma sniedz atbalstu regulatīvajām iestādēm noteikumu, procedūru un rīku noteikšanā šīs regulas ietvaros.

e) apzina vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu šķēršļus.

2. Savā darbā aģentūra:

a) izstrādā savus ieteikumus, pamatojoties uz ENIM un tīkla koordinatora darbu;

b) attiecīgā gadījumā ņem vērā tehnisko progresu un atzītu pētniecisko darbu;

c) ņem vērā savu ieteikumu aplēstās izmaksas un ieguvumus un uzsver visdzīvotspējīgākos risinājumus;

d) pilda atvērtības, konsensa un pārredzamības kritērijus, kas noteikti Regulas (ES) Nr. 1025/2012 II pielikumā.

3. ERA uzdevumu saskaņā ar šo regulu izpildei paredzēto finanšu resursu summu iegūst no nepiešķirto līdzekļu rezerves

DFS maksimālo apjomu ietvaros vai mobilizē ar netematisko DFS īpašo instrumentu starpniecību.

Grozījums Nr. 213

Regulas priekšlikums

58. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Infrastrukturā pārvaldītāji nodrošina ENIM ar tā uzdevumu veikšanai nepieciešamajiem resursiem. Šajā nolūkā **tie** līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] ieceļ objektīvu un kompetentu vienību 59. pantā minēto funkciju veikšanai. Šāda vienība tiks izraudzīta par tīkla koordinatoru.

Grozījums

Infrastrukturā pārvaldītāji nodrošina ENIM ar tā uzdevumu veikšanai nepieciešamajiem resursiem. Šajā nolūkā **Komisija pēc apspriešanās ar dalībvalstīm un ENIM** līdz [seši mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] ieceļ objektīvu un kompetentu vienību 59. pantā minēto funkciju veikšanai. Šāda vienība tiks izraudzīta par tīkla koordinatoru. **ENIM, saņemis Komisijas piekrišanu, var pieņemt lēmumu mainīt struktūru, kas iecelta par tīkla koordinatoru.**

Grozījums Nr. 214

Regulas priekšlikums

58. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Tīkla koordinators savus uzdevumus veic objektīvi un izmaksefektīvi un rīkojas ENIM vārdā. Šajā nolūkā tas iesniedz ENIM savu gada darba programmu attiecībā uz šajā regulā noteiktajiem uzdevumiem, kā arī gada ziņojumu par darba programmas īstenošanu.

Grozījums

2. Tīkla koordinators savus uzdevumus veic objektīvi un izmaksefektīvi un rīkojas ENIM **un Komisijas** vārdā. Šajā nolūkā tas iesniedz ENIM **un Komisijai** savu gada darba programmu attiecībā uz šajā regulā noteiktajiem uzdevumiem, kā arī gada ziņojumu par darba programmas

īstenošanu.

Grozījums Nr. 215

Regulas priekšlikums

59. pants – 1. punkts – ga apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ga) sniedz jau esošos un jaunus kopīgos B2B pakalpojumus infrastruktūras pārvaldītājiem un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, lai uzlabotu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus un veicinātu Eiropas dzelzceļa satiksmi.

Grozījums Nr. 216

Regulas priekšlikums

61. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. ENIM izstrādā un pieņem kopīgu struktūru Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minētajam tīkla pārskatam, kurā ņem vērā informāciju, kas uzskaitīta minētās direktīvas IV pielikumā un šīs regulas IV pielikumā, un kopīgu grafiku apspriedēm ar ieinteresētajām personām par tīkla pārskata projektu. Infrastruktūras pārvaldītāji, gatavojot tīkla pārskatu, pēc iespējas vairāk ņem vērā šo struktūru un grafiku.

1. ENIM **līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā]** izstrādā un pieņem kopīgu struktūru Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minētajam tīkla pārskatam, kurā ņem vērā informāciju, kas uzskaitīta minētās direktīvas IV pielikumā un šīs regulas IV pielikumā, un kopīgu grafiku apspriedēm ar ieinteresētajām personām par tīkla pārskata projektu. Infrastruktūras pārvaldītāji, gatavojot tīkla pārskatu, pēc iespējas vairāk ņem vērā šo struktūru un grafiku.

Grozījums Nr. 217

Regulas priekšlikums

62. pants – 2. punkts– b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) uzlabo dzelzceļa jaudas pārvaldības un satiksmes pārvaldības pārredzamību visos to posmos;

Grozījums

b) uzlabo dzelzceļa jaudas pārvaldības un satiksmes pārvaldības pārredzamību visos to posmos, ***tai skaitā digitālos un reāllaika risinājumus, kurus pakāpeniski izstrādā kopīgi ar attiecīgajām ieinteresētajām personām;***

Grozījums Nr. 218

Regulas priekšlikums

62. pants – 2. punkts – 1. daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Attiecīgā gadījumā digitālie rīki un digitālie pakalpojumi atbilst TAF/TAP SITS un RINF, kā minēts Direktīvas (ES) 2016/797 49. pantā, lai nodrošinātu attiecīgo sistēmu savstarpēju izmantojamību.

Grozījums Nr. 219

Regulas priekšlikums

62. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2a Infrastrukturā pārvaldītāji nodrošina, ka digitālie rīki un digitālie pakalpojumi atbilst jaudas plānošanas un sadales procesa prasībām, kā noteikts šīs regulas 3. iedaļā. Lai panāktu šā panta 2. punkta a) apakšpunktā norādītos

uzlabojumus, infrastruktūras pārvaldītāji arī izmanto rīku pagaidu jaudas ierobežojumu digitalizācijai un Eiropas dzelzceļa tīklā braucošo vilcienu digitālam attēlojumam.

Grozījums Nr. 220

Regulas priekšlikums

62. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Ja uz digitālajiem rīkiem vai digitālajiem pakalpojumiem, kas vajadzīgi jaudas pārvaldības vai satiksmes pārvaldības procesu atbalstam, ir jāattiecinā savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai ja ir jāgroza esošās specifikācijas, kas attiecas vai daļēji attiecas uz minētajiem rīkiem, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/797 un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu, ENIM un infrastruktūras pārvaldītāji sadarbībā ar kopuzņēmumu "Eiropas dzelzceļš" un Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantā minētajā procesā dod ieguldījumu šādu specifikāciju izstrādē un uzturēšanā.

Grozījums

3. Ja uz digitālajiem rīkiem vai digitālajiem pakalpojumiem, kas vajadzīgi jaudas pārvaldības vai satiksmes pārvaldības procesu atbalstam, ir jāattiecinā savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas vai ja ir jāgroza esošās specifikācijas, kas attiecas vai daļēji attiecas uz minētajiem rīkiem, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/797 un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu, ENIM un infrastruktūras pārvaldītāji sadarbībā ar **ERA un** kopuzņēmumu "Eiropas dzelzceļš" un Direktīvas (ES) 2016/797 5. pantā minētajā procesā dod ieguldījumu šādu specifikāciju izstrādē un uzturēšanā.

Grozījums Nr. 221

Regulas priekšlikums

62. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5a Infrastruktūras pārvaldītāji

nodrošina, ka 1. punktā minētie digitālie rīki un digitālie pakalpojumi ir pilnībā darboties spējīgi saskaņā ar šajā regulā noteiktajiem termiņiem. Ievieš šādas digitālas Eiropas dzelzceļa jaudas un satiksmes pārvaldības sistēmas:

a) Eiropas digitālā sistēma jaudas pārvaldības procesiem, kā noteikts šīs regulas II nodaļā, ietverot:

i) jaudas modeļu digitālu displeju, kā minēts 17. pantā, līdz 2025. gada 1. jūlijam ("Eiropas jaudas pārvaldības rīks"), kas jāizmanto, sākot no 2027. gada perioda kustības grafika,

ii) rīku vairāktīklu gada jaudas pieprasījumu iesniegšanai un atbilžu saņemšanai vienuviet līdz 2026. gada 1. janvārim (= "vilciena ceļu koordinācijas sistēma"), kas jāizmanto, sākot no 2027. gada perioda kustības grafika,

iii) jaudas nodrošinājuma plāna reāllaikā digitālu displeju, kā minēts 9. un 18. pantā, līdz 2028. gada 1. decembrim ("Eiropas jaudas pārvaldības rīks"), kas jāizmanto, sākot no 2030. gada perioda kustības grafika,

iv) pagaidu jaudas ierobežojumu digitālu displeju un rīku, kā minēts 10. pantā, līdz 2027. gada 1. decembrim ("pagaidu jaudas ierobežojumu rīks"), kas jāizmanto, sākot no 2029. gada perioda kustības grafika,

v) jaudas brokeri, lai pieprasītu vairāktīklu jaudu saskaņā ar 32.–34. pantā aprakstītajiem procesiem līdz 2029. gada 1. janvārim ("jaudas brokeris"), kas jāizmanto, sākot no 2030. gada perioda kustības grafika;

b) Eiropas digitālā sistēma kā Eiropas Satiksmes pārvaldības tīkla koncepcijas atbalsts šīs regulas III nodaļā noteiktajiem satiksmes pārvaldības procesiem ("vilcienu informācijas sistēma"), kas nodrošina:

i) Eiropas mēroga pārskatu par vairāktīklu vilciena braucieniem no atiešanas punktu līdz galamērķim, sākot no regulas piemērošanas datuma,

ii) regulāru informācijas apmaiņu par aplēsto ierašanās laiku līdz 2027. gada decembrim,

iii) starpgadījumu paziņošanu kopējai sistēmai vai ar tās starpniecību līdz 2030. gada decembrim;

iv) kopēju platformu valstu satiksmes vadība centru saziņai un sadarbībai līdz 2030. gada decembrim.

ERA sadarbībā ar ENIM un tīkla koordinators saskaņā ar Regulas (ES) 2016/796 19. pantu līdz ... [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] izdod ieteikumu Komisijai, izklāstot rīkus attiecībā uz digitālas Eiropas dzelzceļa jaudas un satiksmes pārvaldības sistēmas īstenošanu un pārvaldību. Ieteikumā ņem vērā rīkus, kas jau tiek izmantoti vai tiek izstrādāti, apstiprinātās investīcijas un šajā punktā paredzētos rīkus un termiņus. Pamatojoties uz ieteikumu, Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģēto aktu saskaņā ar 71. pantu, lai noteiktu šos rīkus attiecībā uz digitālas Eiropas dzelzceļa jaudas un satiksmes pārvaldības sistēmas īstenošanu un pārvaldību un lai identificētu kopuzņēmuma "Eiropas dzelzceļš", ERA, infrastruktūras pārvaldītāju, ENIM, ENRRB un tīkla koordinators uzdevumus šajā procesā.

Grozījums Nr. 222

**Regulas priekšlikums
62. pants – 5.b punkts (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5b ERA koordinē šos uzdevumus.

Eiropas digitālo jaudas un satiksmes pārvaldības sistēmu centrālos rīkus vada tīkla koordinators.

ERA nodrošina nozares izstrādāto digitālo sistēmu atbilstību savstarpējas izmantojamības tehniskajiem standartiem.

Grozījums Nr. 223

Regulas priekšlikums

62. pants – 5.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5c Komisija un dalībvalstis atbalsta šajā pantā paredzēto darbību finansēšanu, arī no EISI, lai nodrošinātu digitālo rīku un pakalpojumu savlaicīgu, pārrobežās saskaņotu un savstarpēji izmantojamu īstenošanu.

Grozījums Nr. 224

Regulas priekšlikums

63. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Direktīvas 2012/34/ES 56. pantā noteiktās funkcijas un pilnvaras īsteno arī attiecībā uz jautājumiem, uz kuriem attiecas šī regula. Regulatīvā iestāde jo

1. Direktīvas 2012/34/ES 56. pantā noteiktās funkcijas un pilnvaras īsteno arī attiecībā uz jautājumiem, uz kuriem attiecas šī regula. Regulatīvā iestāde jo

īpaši uzrauga infrastruktūras pārvaldītāju darbības, kā izklāstīts II–V nodaļā, un pēc savas iniciatīvas pārbauda atbilstību šai regulai nolūkā novērst pieteikumu iesniedzēju diskrimināciju.

īpaši uzrauga infrastruktūras pārvaldītāju **un Eiropas tīkla koordinatora** darbības, kā izklāstīts **šīs regulas** II–V nodaļā, un pēc savas iniciatīvas pārbauda atbilstību šai regulai nolūkā novērst pieteikumu iesniedzēju diskrimināciju.

Grozījums Nr. 225

Regulas priekšlikums

63. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1a *Regulatīvā iestāde piedalās jaudas stratēģiskajā plānošanā saskaņā ar šīs regulas II iedaļu un to uzrauga. Regulatīvā iestāde izvērtē samērīgumu, nediskrimināciju un pārredzamību. Regulatīvā iestāde var izdot un iesniegt atzinumus infrastruktūras pārvaldītājiem, ENIM un ERP. Izstrādājot jaudas stratēģisko plānošanu, infrastruktūras pārvaldītāji ņem vērā regulatīvo iestāžu priekšlikumus.*

Grozījums Nr. 226

Regulas priekšlikums

63. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, pieteikuma iesniedzējam, potenciālajam pieteikuma iesniedzējam, par transportu atbildīgajai valsts, reģionālajai vai vietējai iestādei ir tiesības

2. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, **otram** pieteikuma iesniedzējam, potenciālajam pieteikuma iesniedzējam, par transportu atbildīgajai valsts, reģionālajai vai vietējai iestādei ir

iesniegt apelāciju regulatīvajā iestādē saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu, ja tas uzskata, ka infrastruktūras pārvaldītājs ir izturējies pret to netaisnīgi, ka tas ir ticis diskriminēts vai cietis jebkādā citā veidā, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir veicis šīs regulas II, III, IV un V nodaļā (*“Infrastruktūras pārvaldība”, “Satiksmes pārvaldība un krīzes vadība”, “Darbības izvērtēšana un pārvaldība”, “Eiropas koordinācijas tīkls”*) aprakstītās darbības.

tiesības iesniegt apelāciju regulatīvajā iestādē saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu, ja tas uzskata, ka infrastruktūras pārvaldītājs ir izturējies pret to netaisnīgi, ka tas ir ticis diskriminēts vai cietis jebkādā citā veidā, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir veicis šīs regulas II, III, IV un V nodaļā.

Grozījums Nr. 227

Regulas priekšlikums

64. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Lai izpildītu šajā regulā noteiktos pienākumus, regulatīvās iestādes sadarbojas Direktīvas 2012/34/ES 57. panta 1. punktā minētajā ENRRB, cita starpā organizējot kopīgas apspriedes un izmeklēšanu, pieņemot atzinumus vai ieteikumus vai veicot citas attiecīgas darbības. Regulatīvās iestādes sniedz ENRRB visu vajadzīgo informāciju.

Grozījums

Lai izpildītu šajā regulā noteiktos pienākumus, regulatīvās iestādes sadarbojas Direktīvas 2012/34/ES 57. panta 1. punktā minētajā ENRRB, cita starpā organizējot kopīgas apspriedes un izmeklēšanu, pieņemot atzinumus vai ieteikumus vai veicot citas attiecīgas darbības. Regulatīvās iestādes sniedz ENRRB visu vajadzīgo informāciju ***un ņem vērā ENRRB pieņemtus atzinumus un ieteikumus.***

Grozījums Nr. 228

Regulas priekšlikums

64. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Ja regulatīvā iestāde pieņem lēmumu, kas ir atšķirīgs no jebkura attiecīga ENRRB atzinuma vai ieteikuma, vai ja tā atsakās pieņemt lēmumu, tā iesniedz ENRRB paskaidrojumu, kurā izklāsta atšķirības un pamatojumu, kāpēc tā neievēro ENRRB atzinumus vai ieteikumus.

Grozījums

5. Ja regulatīvā iestāde pieņem lēmumu, kas ir atšķirīgs no jebkura attiecīga ENRRB atzinuma vai ieteikuma, vai ja tā atsakās pieņemt lēmumu, tā iesniedz ENRRB paskaidrojumu, kurā izklāsta atšķirības un pamatojumu, kāpēc tā neievēro ENRRB atzinumus vai ieteikumus, **un savā lēmumā iekļauj attiecīgo paskaidrojumu.**

Grozījums Nr. 229

Regulas priekšlikums

64. pants – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

8a ENRRB nodrošina, ka ziņas par dalību tajā un tā darbības metodēm un visa attiecīgā informācija par tīkla darbu, tostarp atzinumi un ieteikumi, ir publiski pieejami tā tīmekļvietnē. Tur iekļauj arī darba grupu kontaktinformāciju.

Grozījums Nr. 230

Regulas priekšlikums

65. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2a ENRB pirms pieņemšanas novērtē Eiropas jaudas pārvaldības, satiksmes pārvaldības un darbības izvērtēšanas

satvarus, kā arī tīkla pārskatu kopīgo struktūru un izdod un iesniedz atzinumus valstu regulatīvajām iestādēm, kas šajā saistībā var rīkoties saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu. ENRRB var novērtēt visus ENIM lēmumus un izdot un iesniegt atzinumus ENIM, regulatīvajām iestādēm, ERP un infrastruktūras pārvaldītājiem.

Grozījums Nr. 231

Regulas priekšlikums
65. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Pamatojoties uz pieteikumu iesniedzēju, infrastruktūras pārvaldītāju un citu ieinteresēto personu pieprasījumiem, ENRRB sniedz atzinumus vai ieteikumus par vēl nepieņemtiem vai jau pieņemtiem lēmumiem saistībā ar sūdzībām, kas iesniegtas dzelzceļa transporta regulatīvajām iestādēm.

Grozījums

3. svītrots

Grozījums Nr. 232

Regulas priekšlikums
65. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5a ENRRB sniedz ieteikumus ENIM attiecībā uz 50. pantā minētā Eiropas satvara darbības izvērtēšanai izveidi un pārskatīšanu, arī saistībā ar darbības jomām, katrā darbības jomā risināmajiem

darbības jautājumiem, kā arī metodiku, procesu, kritēriju un definīciju saskaņošanu tādu datu vākšanai un analīzei, kas saistīti ar darbības rezultātiem un darbības rādītājiem.

Grozījums Nr. 233

Regulas priekšlikums

65. pants – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6a ENRRB izvērtē Eiropas jaudas pārvaldības, satiksmes pārvaldības un darbības izvērtēšanas satvarus, kā arī tīkla pārskatu kopīgo struktūru un izdod atzinumu. Regulatīvās iestādes pēc iespējas ņem vērā ENRRB atzinumu, pārbaudot tīkla pārskatus.

Grozījums Nr. 234

Regulas priekšlikums

66. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ENRRB nodrošina, ka tā darbības metodes un visa attiecīgā informācija par tā darbu ir publiski pieejamas kopīgā tīmekļvietnē. Tajā norāda kontaktinformāciju sūdzību iesniegšanai, kā arī īpašo darba grupu kontaktinformāciju un informāciju par procedūrām.

Grozījums Nr. 235

Regulas priekšlikums

66. pants – 2.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ENRRB savus atzinumus un ieteikumus publicē īpašā tīmekļvietnē.

Grozījums Nr. 236

Regulas priekšlikums

67. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Regulatīvo iestāžu padomē ir pa vienam balsstiesīgam loceklim no katras dalībvalsts, kas izmanto dzelzceļa tīklu, un viens Komisijas iecelts loceklis.

1. Regulatīvo iestāžu padomē ir pa vienam balsstiesīgam loceklim no katras dalībvalsts, kas izmanto dzelzceļa tīklu, un viens Komisijas iecelts loceklis. **ERA ir novērotājs bez balsstiesībām.**

Grozījums Nr. 237

Regulas priekšlikums

68. pants – 2. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) sadarbībā ar tīkla koordinatoru pieņem atzinumus un ieteikumus par ENIM pieņemtajiem lēmumiem šīs regulas darbības jomā;

Grozījums Nr. 238

Regulas priekšlikums

68. pants – 2. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ab) saņemot sūdzības no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, apkopes vietu operatoriem un citām ieinteresētajām personām, sadarbībā ar tīkla koordinatoru pieņem ENRRB atzinumus un ieteikumus par 55.a pantā minētajām apspriedēm, kā arī par ENIM pieņemtajiem lēmumiem.

Grozījums Nr. 239

Regulas priekšlikums

68. pants – 2. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ca) izstrādā un pieņem ieteikumu ENIM par Eiropas satvara darbības izvērtēšanai izveidi un pārskatīšanu.

Grozījums Nr. 240

Regulas priekšlikums

69. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1a Padome rīko regulāras sanāksmes. Tā no savu locekļu vidus ar divu trešdaļu

*locekļu balsu vairākumu ievēl
priekšsēdētāju, kura pilnvaru laiks ir viens
gads.*

Grozījums Nr. 241

Regulas priekšlikums 69. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija **vada** padomes sanāksmes.
Komisijai tajā nav balsstiesību.

Grozījums

2. Komisija **apmeklē** padomes
sanāksmes, **atbalsta tās un atvieglo
koordināciju to laikā**. Komisijai tajā nav
balsstiesību.

Grozījums Nr. 242

Regulas priekšlikums 70. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Darba grupās var piedalīties eksperti
no dzelzceļa transporta regulatīvajām
iestādēm, Komisijas, **iesaistītajām
ieinteresētajām personām** un attiecīgā
gadījumā no citām publiskām vai privātām
struktūrām.

Grozījums

3. Darba grupās **pēc uzaicinājuma** var
piedalīties eksperti no dzelzceļa transporta
regulatīvajām iestādēm, Komisijas, **ERA** un
attiecīgā gadījumā no **iesaistītajām
ieinteresētajām personām un** citām
publiskām vai privātām struktūrām.

Grozījums Nr. 243

Regulas priekšlikums 70. pants – 5. punkts

5. Ja tas ir nepieciešams, padome vai darba grupu priekšsēdētāji, izvērtējot katru gadījumu atsevišķi, darba grupu sanāksmēs var uzaicināt piedalīties atsevišķus ekspertus, kas atzīti par kompetentiem attiecīgajā jomā.

5. Ja tas ir nepieciešams, padome vai darba grupu priekšsēdētāji, izvērtējot katru gadījumu atsevišķi, darba grupu sanāksmēs var uzaicināt piedalīties **ekspertus no dzelzceļa regulatīvajām iestādēm, Komisijas, ERA, iesaistītajām ieinteresētajām personām un attiecīgā gadījumā no citām publiskām vai privātām struktūrām, kā arī** atsevišķus ekspertus, kas atzīti par kompetentiem attiecīgajā jomā.

Grozījums Nr. 244

Regulas priekšlikums

71. pants – 2. punkts

2. Pilnvaras pieņemt 10. panta 8. punktā, 11. panta 2. punktā, 21. panta 9. punktā, 38. panta 3. punktā, 39. panta 9. punktā, 46. panta 6. punktā, 48. panta 3. punktā **un** 53. panta 5. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [2026. gada 1. janvāra]. Komisija vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

2. Pilnvaras pieņemt **6. panta 4.a punktā, 8. panta 7. punktā,** 10. panta 8. punktā, 11. panta 2. **un 4.a** punktā, **12. panta 9.a punktā, 18. panta 10.a punktā, 19. panta 5. punktā, 20. panta 4.a punktā,** 21. panta 9. punktā, 38. panta 3. punktā, 39. panta **8.a un** 9. punktā, **40. panta 7. punktā, 41. panta 3. punktā, 44. panta 3.a punktā,** 46. panta 6. punktā, 48. panta 3. punktā, **52. panta 1. punktā,** 53. panta 5. punktā **un 62. panta 5.a punktā** minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [2026. gada 1. janvāra]. Komisija vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments

vai Padome neiebilst pret šādu
pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms
katra laikposma beigām.

Grozījums Nr. 245

Regulas priekšlikums

74. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) 20., 22., 23., 27. un 28. punktu
svīturo;

Grozījums

c) **3. panta** 20., 22., 23., 27. un
28. punktu svīturo;

Grozījums Nr. 246

Regulas priekšlikums

74.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

74.a pants

Grozījumi Regulā (ES) 2016/796

1. Regulu (ES) 2016/796 groza šādi:

**a) regulas 19. panta 1. punktā pievieno
šādu apakšpunktu:**

**m) pēc pieprasījuma izdod ieteikumus
Komisijai par to deleģēto aktu izstrādi un
atjaunināšanu, kas paredzēti Eiropas
Parlamenta un Padomes Regulā (ES)
.../... [Regula par dzelzceļa
infrastruktūras jaudas izmantošanu
vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko
groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ
Regulu (ES) Nr. 913/2010].**

Grozījums Nr. 247

Regulas priekšlikums

74.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

74.b pants

Grozījumi Direktīvā (ES) 2016/797

1. Direktīvu (ES) 2016/797 groza šādi:

a) direktīvas II pielikuma 2. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

2.9. Dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošana: Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) .../... (...) [šī regula] minētās struktūras, iestādes un procedūras.

Grozījums Nr. 248

Regulas priekšlikums

75. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Pamatlīgumus, kas noslēgti saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 42. pantu, turpina piemērot līdz to termiņa beigām.

1. Pamatlīgumus, kas noslēgti saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 42. pantu ***līdz 2026. gada 1. janvārim***, turpina piemērot līdz to termiņa beigām.

Grozījums Nr. 249

Regulas priekšlikums

77. pants – 2. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) šīs regulas 1., 2. un 3. pantu, II nodaļu, izņemot 9. panta 1. un 2. punktu un 27. **panta 4. punktu**, un III nodaļu, izņemot 48. pantu, piemēro tikai darbībām un uzdevumiem, ko veic saistībā ar kustības grafikiem, kuri stājas spēkā pēc [2029. gada 8. decembra];

Grozījums

a) šīs regulas 1., 2. un 3. pantu, II nodaļu, izņemot 9. panta 1. un 2. punktu un **26., 27., 28., 31., 39. un 50. pantu**, un III nodaļu, izņemot 48. pantu, piemēro tikai darbībām un uzdevumiem, ko veic saistībā ar kustības grafikiem, kuri stājas spēkā pēc [2027. gada 8. decembra];

Grozījums Nr. 250

Regulas priekšlikums

77. pants – 2. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) regulas 9. panta 1. un 2. punktu piemēro no [2028. gada 1. janvāra];

Grozījums

b) regulas 9. panta 1. un 2. punktu piemēro no [2027. gada 1. janvāra];

Grozījums Nr. 251

Regulas priekšlikums

77. pants – 2. punkts – 1. daļa – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ca) regulas 35. pantu piemēro, sākot no 2028. gada 1. decembra;

Grozījums Nr. 252

Regulas priekšlikums**77. pants – 2. punkts – 1. daļa – cb apakšpunkts (jauns)***Komisijas ierosinātais teksts**Grozījums***cb) regulas 40. pantu piemēro, sākot no 2027. gada 1. decembra;****Grozījums Nr. 253****Regulas priekšlikums****77. pants – 2. punkts – 1. daļa – e apakšpunkts***Komisijas ierosinātais teksts**Grozījums*

e) regulas 74. pantu piemēro no [2029. gada 9. decembra].

e) regulas 74. pantu piemēro no [2027. gada 9. decembra].

Grozījums Nr. 254**Regulas priekšlikums****I pielikums – 1. punkts – tabula***Komisijas ierosinātais teksts*

Nodevums	Saturs
Jaudas stratēģija (16. pants)	– Plānotā fiziskās infrastruktūras attīstība, tajā skaitā jaunas infrastruktūras būvniecība, modernizācija, atjaunošana un slēgšana / ekspluatācijas pārtraukšana; – pieprasījuma pēc dzelzceļa transporta pakalpojumiem prognozētā attīstība; – stratēģiskas norādes par jaudas izmantošanu dalībvalstīs, tajā skaitā prognozes par sabiedrisko pakalpojumu saistību attīstību;

	– jauda, kas sadalīta saskaņā ar pamatlīgumiem, un jauda, kas vajadzīga transporta pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumiem; – infrastruktūra, kas atzīta par intensīvi izmantotu vai pārslogotu; – būtiski jaudas ierobežojumi, kas izriet no infrastruktūras darbiem.
Jaudas modelis (17. pants)	– Visa jaudas stratēģijā iekļautā informācija, attiecīgā gadījumā atjaunināta un izklāstīta sīkāk; – pieteikumu iesniedzējiem pieejamais jaudas apjoms dalījumā pa dzelzceļa transporta tirgus segmentiem un/vai sadales procesiem; – infrastruktūras darbiem nepieciešamais jaudas apjoms dalījumā pēc to ietekmes veida uz satiksmi (kategorijas); – ģeogrāfiskais tvērums: vismaz Eiropas transporta tīklā pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā iekļautās līnijas; – detalizēta ģeogrāfiskā informācija: sadalījums attiecīgajos plānošanas posmos, kas atspoguļo infrastruktūras un pieprasījuma raksturlielumus; – piemērošanas laikposms: viens kustības grafika laikposms; – detalizēta informācija laika griezumā: vismaz ikgadējs pārskats (jaudas ierobežojumi) un viena vai vairākas reprezentatīvas dienas (pieprasījumiem pieejamā jauda).
Jaudas nodrošinājuma plāns (18. pants)	– Visa jaudas modelī iekļautā informācija, attiecīgā gadījumā atjaunināta un izklāstīta sīkāk; – pieprasījumiem pieejamā iepriekš ieplānotā jauda, kas noteikta kā jaudas objekti; – jaudas ierobežojumi, kas noteikti kā jaudas objekti; – jaudas ierobežojumu laikā pieejamā alternatīvā jauda; – tīkla darbības traucējumu gadījumā pieejamā alternatīvā jauda.

Grozījums

Nodevums	Saturs
Jaudas stratēģija (16. pants)	– Plānotā fiziskās infrastruktūras attīstība, tajā skaitā jaunas infrastruktūras būvniecība, modernizācija, atjaunošana un slēgšana / ekspluatācijas pārtraukšana; – pieprasījuma pēc dzelzceļa transporta pakalpojumiem prognozētā attīstība; – stratēģiskas norādes par jaudas izmantošanu dalībvalstīs, tajā skaitā prognozes par sabiedrisko pakalpojumu saistību attīstību; – jauda, kas sadalīta saskaņā ar pamatlīgumiem, un jauda, kas vajadzīga transporta pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumiem; – infrastruktūra, kas atzīta par intensīvi izmantotu vai pārslogotu; – būtiski jaudas ierobežojumi, kas izriet no infrastruktūras darbiem.
Jaudas modelis (17. pants)	– Visa jaudas stratēģijā iekļautā informācija, attiecīgā gadījumā atjaunināta un izklāstīta sīkāk; – pieteikumu iesniedzējiem pieejamais jaudas apjoms dalījumā pa dzelzceļa transporta tirgus segmentiem un/vai sadales procesiem, <i>tostarp aizsargātā jauda vēlākiem pieprasījumiem un saskaņā ar pamatlīgumiem iedalītā jauda;</i> – infrastruktūras darbiem nepieciešamais jaudas apjoms dalījumā pēc to ietekmes veida uz satiksmi (kategorijas); – ģeogrāfiskais tvērums: vismaz TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā iekļautās līnijas; – detalizēta ģeogrāfiskā informācija: sadalījums attiecīgajos plānošanas posmos, kas atspoguļo infrastruktūras un pieprasījuma raksturlielumus; – piemērošanas laikposms: viens kustības grafika laikposms; – detalizēta informācija laika griezumā: vismaz ikgadējs pārskats (jaudas ierobežojumi) un viena vai vairākas

	reprezentatīvas dienas (pieprasījumiem pieejamā jauda).
Jaudas nodrošinājuma plāns (18. pants)	– Visa jaudas modelī iekļautā informācija, attiecīgā gadījumā atjaunināta un izklāstīta sīkāk; – pieprasījumiem pieejamā iepriekš ieplānotā jauda, kas noteikta kā jaudas objekti; – jaudas ierobežojumi, kas noteikti kā jaudas objekti; – jaudas ierobežojumu laikā pieejamā alternatīvā jauda; – tīkla darbības traucējumu gadījumā pieejamā alternatīvā jauda.

Grozījums Nr. 255

Regulas priekšlikums

I pielikums – 2. punkts – 1. apakšpunkts – 3. punkts – tabula

Komisijas ierosinātais teksts

Nodevums	Atskaites punkts	Termiņš (vēlākais)
Jaudas stratēģija (16. pants)	<i>Jaudas stratēģijas pirmo elementu publicēšana</i>	X–60
	Pirmā apspriešanās ar ieinteresētajām personām	X–58
	Stratēģijas projekta publicēšana un otrā apspriešanās ar ieinteresētajām personām	X–38
	Galīgās jaudas stratēģijas publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tās galīgo koordināciju	X–36
Jaudas modelis	Sagatavošanas sākums	X–36

(17. pants)	Apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X-24
	Jaudas modeļa projekta publicēšana	X-21
	Koordinācija ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X-19
	Galīgā jaudas modeļa publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tā galīgo koordināciju	X-18
Jaudas nodrošinājuma plāns (18. pants)	Sagatavošanas sākums	X-18
	Apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X-14
	Šā pielikuma 3. iedaļas 1. punktā minēto jaudas ierobežojumu publicēšana	X-12
	Galīgā jaudas nodrošinājuma plāna publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tā galīgo koordināciju	X-11
	Šā pielikuma 3. iedaļas 5. punktā minēto jaudas ierobežojumu publicēšana	X-4
	Jaudas, kas rezervēta sadalei, izmantojot kustības grafiku, pārdale citiem sadales procesiem	X-2
	Jaudas nodrošinājuma plāna atjaunināšana, lai atspoguļotu visas izmaiņas iepriekš ieplānotajā vai sadalītajā jaudā	Līdz X+12 bez kavēšanās
Piezīme.		

(1) “X–m” nozīmē “m” mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas (“X”) saskaņā ar 4. iedaļu.

Grozījums

Nodevums	Atskaites punkts	Termiņš (vēlākais)
Jaudas stratēģija (16. pants)	<i>Jaudas stratēģijas izstrādes posms</i>	X–60
	Pirmā apspriešanās ar ieinteresētajām personām	X–58
	Stratēģijas projekta publicēšana un otrā apspriešanās ar ieinteresētajām personām	<i>X–48</i>
	Galīgās jaudas stratēģijas publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tās galīgo koordināciju	X–36
	<i>Jaudas modeļa publicēšana</i>	<i>X–18</i>
	<i>Galīgā jaudas nodrošinājuma publicēšana pēc apspriešanās ar infrastruktūras pārvaldītājiem un ERP</i>	<i>X–11</i>
Jaudas modelis (17. pants)	Sagatavošanas sākums	X–36
	Apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X–24
	<i>Koordinācija ar infrastruktūras pārvaldītājiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām un priekšizpētes novērtējumi par paredzētajām jaudas vajadzībām, kas varētu nebūt pilnībā ņemtas vērā jaudas modeļa</i>	<i>X–22</i>

	<i>projektā</i>	
	Jaudas modeļa projekta publicēšana <i>un otras apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām uzsākšana</i>	X-21
	Koordinācija ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X-19
	Galīgā jaudas modeļa publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tā galīgo koordināciju	X-18
Jaudas nodrošinājuma plāns (18. pants)	Sagatavošanas sākums	X-18
	Apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X-14
	<i>Regulatīvā iestāde analizē jaudas nodrošinājuma plāna projektu un var pieņemt lēmumu, kurā infrastruktūras pārvaldītājam tiek prasīts grozīt jaudas nodrošinājuma plānu</i>	<i>X-14 līdz X-13</i>
	Šā pielikuma 3. iedaļas 1. punktā minēto jaudas ierobežojumu publicēšana	X-12
	Galīgā jaudas nodrošinājuma plāna publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tā galīgo koordināciju	X-11
	<i>Jaudas nodrošinājuma plāna atjaunināšana, ņemot vērā vēlāk iesniegtus pieprasījumus</i>	<i>X-6,5</i>
	Šā pielikuma 3. iedaļas 5. punktā minēto jaudas	X-4

	ierobežojumu publicēšana	
	Jaudas, kas rezervēta sadalei, izmantojot kustības grafiku, pārdale citiem sadales procesiem	X-2
	Jaudas nodrošinājuma plāna atjaunināšana, lai atspoguļotu visas izmaiņas iepriekš ieplānotajā vai sadalītajā jaudā	Līdz X+12 bez kavēšanās
Piezīme. (1) "X-m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X") saskaņā ar 4. iedaļu.		

Grozījums Nr. 256

Regulas priekšlikums

I pielikums – 3. punkts – 1. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Attiecībā uz dzelzceļa līniju jaudas pagaidu ierobežojumiem, kuri noteikti tādu iemeslu dēļ kā infrastruktūras darbi, tajā skaitā ar tiem saistītie ātruma, asslodzes, vilciena garuma, vilces vai būvju tuvinājuma gabarīta ierobežojumi ("jaudas ierobežojumi"), un kuri ilgst vairāk nekā septiņas dienas pēc kārtas, un kuru dēļ vairāk nekā 30 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji visus jaudas ierobežojumus un provizoriskos rezultātus pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem publicē pirmo reizi vismaz 24 mēnešus un otro reizi atjauninātus vismaz 12 mēnešus pirms attiecīgā kustības grafika maiņas. Šos infrastruktūras ierobežojumus iekļauj

Grozījums

1. Attiecībā uz dzelzceļa līniju jaudas pagaidu ierobežojumiem, kuri noteikti tādu iemeslu dēļ kā infrastruktūras darbi, tajā skaitā ar tiem saistītie ātruma, asslodzes, vilciena garuma, vilces vai būvju tuvinājuma gabarīta ierobežojumi ("jaudas ierobežojumi"), un kuri ilgst vairāk nekā septiņas dienas pēc kārtas, un kuru dēļ vairāk nekā 30 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji visus jaudas ierobežojumus, **kas ir zināmi**, un provizoriskos rezultātus pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem publicē pirmo reizi vismaz 24 mēnešus un otro reizi atjauninātus vismaz 12 mēnešus pirms attiecīgā kustības grafika maiņas. Šos infrastruktūras ierobežojumus iekļauj

18. pantā minētajā jaudas nodrošinājuma plānā.

18. pantā minētajā jaudas nodrošinājuma plānā.

Grozījums Nr. 257

Regulas priekšlikums

I pielikums – 3. punkts – 7. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Neskarot 40. pantu, infrastruktūras pārvaldītājs var nolemt nepiemērot 1.–5. punktā noteiktos termiņus, ja jaudas ierobežojums vajadzīgs drošas vilcienu kustības atjaunošanai, ja ierobežojumu ilgums nav infrastruktūras pārvaldītāja kontrolē, ja šo termiņu piemērošana **būtu izmaksu ziņā nelietderīga vai** nevajadzīgi kaitētu aktīvu darbmūžam vai stāvoklim vai ja tam piekrīt visi attiecīgie pieteikumu iesniedzēji. Šādos gadījumos un jebkuru citu tādu jaudas ierobežojumu gadījumā, kas netiek apspiesti saskaņā ar citiem šā pielikuma noteikumiem, infrastruktūras pārvaldītājs nekavējoties apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgo apkopes vietu operatoriem.

Grozījums

7. Neskarot 40. pantu, infrastruktūras pārvaldītājs var nolemt nepiemērot 1.–5. punktā noteiktos termiņus, ja jaudas ierobežojums vajadzīgs drošas vilcienu kustības atjaunošanai, ja ierobežojumu ilgums nav infrastruktūras pārvaldītāja kontrolē, ja šo termiņu piemērošana nevajadzīgi kaitētu aktīvu darbmūžam vai stāvoklim vai ja tam piekrīt visi attiecīgie pieteikumu iesniedzēji. Šādos gadījumos un jebkuru citu tādu jaudas ierobežojumu gadījumā, kas netiek apspiesti saskaņā ar citiem šā pielikuma noteikumiem, infrastruktūras pārvaldītājs nekavējoties apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgo apkopes vietu operatoriem.

Grozījums Nr. 258

Regulas priekšlikums

I pielikums – 4. punkts – 1. apakšpunkts – tabula

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	
Atskaites punkts vai laikposms	Termiņš vai ilgums (1)
Kustības grafika derīguma termiņš (“kustības grafika laikposms”)	Viens gads
Kustības grafika stāšanās spēkā	Decembra otrās sestdienas pusnakts
Jaudas nodrošinājuma plāna publicēšana	Saskaņā ar šā pielikuma 2. iedaļu

No infrastruktūras darbiem izrietošo jaudas ierobežojumu publicēšana	Saskaņā ar šā pielikuma 2. un 3. iedaļu
Termiņš, līdz kuram pieteikumu iesniedzējiem jāiesniedz jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumi	X-8,5
Kustības grafika projekta sagatavošana Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš jaudas piedāvājuma projekta iesniegšanai pieteikumu iesniedzējiem	X-6,5
Koordinācijas ar pieteikumu iesniedzējiem pabeigšana	X-6
Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš galīgā jaudas piedāvājuma iesniegšanai pieteikumu iesniedzējiem	X-5,5
Galīgā kustības grafika publicēšana Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš jaudas izmantošanas tiesību sadalei pieteikumu iesniedzējiem	X-5,25
Jaudas specifikāciju pārveide vilcienu ceļos	Jāprecizē 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā
Piezīme. (1) "X-m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X").	

<i>Grozījums</i>	
Atskaites punkts vai laikposms	Termiņš vai ilgums (1)
Kustības grafika derīguma termiņš ("kustības grafika laikposms")	Viens gads
Kustības grafika stāšanās spēkā	Decembra otrās sestdienas pusnakts
Jaudas nodrošinājuma plāna publicēšana	Saskaņā ar šā pielikuma 2. iedaļu
No infrastruktūras darbiem izrietošo jaudas ierobežojumu publicēšana	Saskaņā ar šā pielikuma 2. un 3. iedaļu
Termiņš, līdz kuram pieteikumu iesniedzējiem jāiesniedz jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumi	X–8,5
Kustības grafika projekta sagatavošana Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš jaudas piedāvājuma projekta iesniegšanai pieteikumu iesniedzējiem	X–6,5
Koordinācijas ar pieteikumu iesniedzējiem pabeigšana, <i>nodrošinot, ka pirms "novērošanas posma" pabeigšanas divās nedēļās, ir izpildīti visi priekšnosacījumi</i>	X–6
Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš galīgā jaudas piedāvājuma iesniegšanai pieteikumu iesniedzējiem	X–5,5
Galīgā kustības grafika publicēšana	X–5,25

Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš jaudas izmantošanas tiesību sadalei pieteikumu iesniedzējiem	
Jaudas specifikāciju pārveide vilcienu ceļos	Jāprecizē 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā
Piezīme. (1) "X-m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X").	

Grozījums Nr. 259

Regulas priekšlikums

I pielikums – 7. punkts – 1. apakšpunkts – tabula

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	
Laikposms	Ilgums
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājiem jā sagatavo jaudas izmantošanas tiesību piedāvājums attiecībā uz vienu tīklu	1 diena
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājiem jā sagatavo vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību piedāvājums	5 dienas
<i>Grozījums</i>	
Laikposms	Ilgums
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājiem jā sagatavo jaudas izmantošanas tiesību piedāvājums attiecībā uz vienu tīklu, ja pēc galīgā kustības grafika publicēšanas dienas tiek iesniegts ad hoc pieprasījums	24 stundas
Maksimālais laikposms, kurā	5 dienas

infrastruktūras pārvaldītājiem jāsagatavo vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību piedāvājums	
---	--

Grozījums Nr. 260

Regulas priekšlikums

I pielikums – 8. punkts – 1. apakšpunkts – tabula

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	
Atskaites punkts vai laikposms	Termiņš vai ilgums
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājam jāpiedāvā alternatīvas jaudas izmantošanas tiesības, kas attiecas uz vienu tīklu	24 stundas
Maksimālais laikposms, kurā attiecīgajiem infrastruktūras pārvaldītājiem jāpiedāvā alternatīvas vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības	5 dienas

Grozījums

Atskaites punkts vai laikposms	Termiņš vai ilgums
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājam jāpiedāvā alternatīvas jaudas izmantošanas tiesības, kas attiecas uz vienu tīklu, ja tās paredzēts izmantot nākamajās divās darba dienās	24 stundas
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājiem jāpiedāvā alternatīvas jaudas izmantošanas tiesības ar īpašiem parametriem (piemēram, ārkārtas sūtījumi, pārbaudes braucieni)	5 kalendārās dienas

Grozījums Nr. 261

Regulas priekšlikums

II pielikums – 1. punkts – 1. apakšpunkts – tabula

Komisijas ierosinātais teksts

Lietojums	Klasifikācija	Jaudas izmantojums	Atsauces periods
Neviendabīga satiksme	Intensīvi izmantota	> 65 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 200 dienām gadā
Neviendabīga satiksme	Pārslogota	> 95 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 250 dienām gadā
Viendabīga satiksme	Intensīvi izmantota	> 80 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 200 dienām gadā
Viendabīga satiksme	Pārslogota	> 95 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 250 dienām gadā

Grozījums

Lietojums	Klasifikācija	Jaudas izmantojums	Atsauces periods
Neviendabīga satiksme	Intensīvi izmantota	> ... [ENIM noteiktā vērtība] no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 200 dienām gadā
Neviendabīga satiksme	Pārslogota	> ... [ENIM noteiktā vērtība] no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 250 dienām gadā
Viendabīga satiksme	Intensīvi izmantota	> ... [ENIM noteiktā vērtība] no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 200 dienām gadā

Viendabīga satiksme	Pārslogota	> ... <i>[ENIM noteiktā vērtība] no teorētiskās jaudas</i>	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 250 dienām gadā
---------------------	------------	--	--

Grozījums Nr. 262

Regulas priekšlikums

IV pielikums – 1. punkts – 2. apakšpunkts – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

- a) procedūras, saskaņā ar kurām ar pieteikumu iesniedzējiem apspriežas par jaudas stratēģisko plānošanu;

Grozījums

- a) procedūras, saskaņā ar kurām ar pieteikumu iesniedzējiem apspriežas par jaudas stratēģisko plānošanu, **kā minēts 55.a pantā;**

Grozījums Nr. 263

Regulas priekšlikums

VII pielikums – 1. tabula

<i>Komisijas ierosinātais teksts</i>	
50. pantā minētās darbības jomas,	50. pantā minētās darbības jomas,
saistībā ar kurām veic darbības izvērtēšanu	saistībā ar kurām veic darbības izvērtēšanu
Darbības joma	Attiecīgie jautājumi (indikatīvi)
Infrastruktūra un iekārtas	– Fiziskās infrastruktūras un tās iekārtu jauda un spējas, tajā skaitā TEN-T standartu ieviešana. – Infrastruktūras jaudas vai spējas samazinājums, kas radies infrastruktūras atjaunošanas, apkopes vai remonta atlikšanas dēļ.
Infrastruktūras jauda	– Jaudas piedāvājums kvantitātes un

	kvalitātes ziņā. – Jaudas izmantojums, neizmantojot jauda, ko var izmantot, lai pielāgotos satiksmes apjoma pieaugumam. – Atbilstība starp pieejamo jaudu (plānoto vai neplānoto) un tirgus vajadzībām. – Jaudas piedāvājuma stabilitāte, jo īpaši saistībā ar infrastruktūras darbiem. – Pārslogota infrastruktūra. – Plānotais laiks, ko vilcieni pavada robežstacijās.
Satiksmes pārvaldība	– Dažādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu veidu punktualitāte/kavēšanās sākumpunktā, maršruta pieturvietās un galapunktā, kā arī ekspluatācijas ziņā svarīgās vietās. – Vilcienu atcelšana. – Faktiskais laiks, ko vilcieni pavada robežstacijās.
Traucējumu pārvaldība un krīzes vadība	– Satiksmes daļa, ko traucējumu vai krīzes laikā varētu novirzīt pa citu maršrutu vai pārplānot. – Traucējumu ietekme uz dzelzceļa satiksmi kavēšanās un atcelšanas ziņā. – Traucējumu ietekme uz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem un to klientiem. – Konkrētas problēmas (kvalitātes ziņā).
Digitālo pakalpojumu, rīku un saskarņu ieviešana un darbība	– Atbalsts procesiem, kas saistīti ar jaudas pārvaldību, satiksmes pārvaldību un traucējumu pārvaldību.

	– Sniegtās informācijas un datu pilnīgums un kvalitāte. – Saskaņošana ar kopuzņēmuma “Eiropas dzelzceļš” izstrādāto Eiropas arhitektūru un attiecīgajām tehniskajām specifikācijām saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797.
Atbilstība regulai; regulatīvā uzraudzība	– Procesa rādītāji, ar ko uzrauga atbilstību noteikumiem un procedūrām. – Regulatīvajām iestādēm un ENRRB iesniegtās sūdzības.
<i>Grozījums</i>	
50. pantā minētās darbības jomas,	50. pantā minētās darbības jomas,
saistībā ar kurām veic darbības izvērtēšanu	saistībā ar kurām veic darbības izvērtēšanu
Darbības joma	Attiecīgie jautājumi (indikatīvi)
Infrastruktūra un iekārtas	– Fiziskās infrastruktūras un tās iekārtu jauda un spējas, tajā skaitā TEN-T standartu ieviešana. – Infrastruktūras jaudas vai spējas samazinājums, kas radies infrastruktūras atjaunošanas, apkopes vai remonta atlikšanas dēļ.
Infrastruktūras jauda	– Jaudas piedāvājums kvantitātes un kvalitātes ziņā, <i>arī saskaņotība pāri tīklu robežām</i> – Jaudas izmantojums, neizmantojot jauda, ko var izmantot, lai pielāgotos satiksmes apjoma pieaugumam. – Atbilstība starp pieejamo jaudu (plānoto vai neplānoto) un tirgus vajadzībām. – Jaudas piedāvājuma stabilitāte, jo

	īpaši saistībā ar infrastruktūras darbiem. – Pārslogota infrastruktūra. – Plānotais laiks, ko vilcieni pavada robežstacijās.
Satiksmes pārvaldība	– Dažādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu veidu punktualitāte/kavēšanās sākumpunktā, maršruta pieturvietās un galapunktā, kā arī ekspluatācijas ziņā svarīgās vietās. – Vilcienu atcelšana. – Faktiskais laiks, ko vilcieni pavada robežstacijās.
Traucējumu pārvaldība un krīzes vadība	– Satiksmes daļa, ko traucējumu vai krīzes laikā varētu novirzīt pa citu maršrutu vai pārplānot. – Traucējumu ietekme uz dzelzceļa satiksmi kavēšanās un atcelšanas ziņā. – Traucējumu ietekme uz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem un to klientiem. – Konkrētas problēmas (kvalitātes ziņā).
Digitālo pakalpojumu, rīku un saskarņu ieviešana un darbība	– Atbalsts procesiem, kas saistīti ar jaudas pārvaldību, satiksmes pārvaldību un traucējumu pārvaldību. – Sniegtās informācijas un datu pilnīgums un kvalitāte, kā arī piekļuves atvieglojumi iesaistītajām ieinteresētajām personām. – Saskaņošana ar kopuzņēmuma “Eiropas dzelzceļš” izstrādāto Eiropas arhitektūru un attiecīgajām tehniskajām specifikācijām saskaņā ar

	Direktīvu (ES) 2016/797.
Atbilstība regulai; regulatīvā uzraudzība	– Procesa rādītāji, ar ko uzrauga atbilstību noteikumiem un procedūrām. – Regulatīvajām iestādēm un ENRRB iesniegtās sūdzības.