



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2024. július 3.  
(OR. en)

10678/24

---

Intézményközi referenciaszám:  
2023/0271(COD)

---

CODEC 1438  
TRANS 275  
PE 169

## TÁJÉKOZTATÓ FELJEGYZÉS

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Küldi:   | a Tanács Főtitkársága                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Címzett: | az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tárgy:   | Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról, a 2012/34/EU irányelv módosításáról és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről<br>– Az Európai Parlament első olvasatának eredménye<br>(Strasbourg, 2024. március 11–14.) |

## I. BEVEZETÉS

Tilly METZ (Verts/ALE, LU) előadó a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság (TRAN) nevében a fenti rendeletjavaslatra vonatkozó jelentést nyújtott be, amely a javaslatra vonatkozóan 263 módosítást (1–263. módosítás) tartalmazott. Egyéb módosítás előterjesztésére nem került sor.

## **II. SZAVAZÁS**

Az Európai Parlament a 2024. március 12-i plenáris ülésén tartott szavazás alkalmával elfogadta a rendeletjavaslatra vonatkozóan benyújtott 1–263. módosítást.

Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e dokumentum mellékletében található jogalkotási állásfoglalásában szerepel.

---

**P9\_TA(2024)0127**

**A vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használata, a 2012/34/EU irányelv módosítása és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezése**

**Az Európai Parlament 2024. március 12-i jogalkotási állásfoglalása a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról, a 2012/34/EU irányelv módosításáról és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))**

**(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)**

*Az Európai Parlament,*

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2023)0443),
  - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 91. cikkére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0304/2023),
  - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
  - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2023. október 25-i véleményére<sup>1</sup>,
  - tekintettel a Régiók Bizottsága 2024. február 1-jei véleményére<sup>2</sup>,
  - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
  - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A9-0069/2024),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
  2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
  3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

---

<sup>1</sup> HL C, C/2024/891, 2024.2.6., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

<sup>2</sup> A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

## Módosítás 1

### Rendelethez irányuló javaslat 2 preambulumbekkezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiáról szóló közlemény<sup>15</sup> mérföldköveket határoz meg, amelyek kijelölik az utat az uniós közlekedési rendszer számára a fenntartható, intelligens és reziliens mobilitásra vonatkozó célkitűzések eléréséhez. Előírja, hogy a vasúti áruforgalom forgalma 2030-ig 50%-kal, 2050-ig pedig kétszeresére nőjön. A nagy sebességű vasúti forgalomnak 2030-ra meg kell kétszereződnie, 2050-re pedig meg kell háromszorozódnia, ezenfelül az 500 km-nél rövidebb távú, menetrend szerinti közösségi közlekedésnek 2030-ig karbonsemlegessé kell válnia az Unión belül. E célok eléréséhez a vasúti közlekedésnek vonzóbbá kell válnia a megfizethetőség, a megbízhatóság, **valamint az utazók és az áruforgalmazók igényeihez jobban igazodó szolgáltatások** tekintetében.

---

<sup>15</sup> A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása, COM(2020) 789 final, 2020. december 9.

#### *Módosítás*

(2) A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiáról szóló közlemény<sup>15</sup> mérföldköveket határoz meg, amelyek kijelölik az utat az uniós közlekedési rendszer számára a fenntartható, intelligens és reziliens mobilitásra vonatkozó célkitűzések eléréséhez. Előírja, hogy a vasúti áruforgalom forgalma 2030-ig 50%-kal, 2050-ig pedig kétszeresére nőjön. A nagy sebességű vasúti forgalomnak 2030-ra meg kell kétszereződnie, 2050-re pedig meg kell háromszorozódnia, ezenfelül az 500 km-nél rövidebb távú, menetrend szerinti közösségi közlekedésnek 2030-ig karbonsemlegessé kell válnia az Unión belül. E célok eléréséhez a vasúti közlekedésnek vonzóbbá kell válnia a megfizethetőség, a megbízhatóság **és az akadálymentesség** tekintetében, **a szolgáltatásoknak pedig jobban kell igazodniuk az utazók és az áruforgalmazók igényeihez.**

---

<sup>15</sup> A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása, COM(2020)0789, 2020. december 9.

## Módosítás 2

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**2 a preambulumbekkezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(2a) Az e rendelet alapját képező cél a vasúti infrastruktúra kihasználásának növelése, valamint ily módon a vasút modális arányának növelése. E rendelet azonban önmagában nem képes megoldást adni az Unió dekarbonizációra és modális váltásra vonatkozó céljaira. A tagállamoknak és a Bizottságnak egyaránt folytatniuk kell a munkát számos egyéb olyan elemen, amely hozzájárulhat mind a vasúti infrastrukturális kapacitás, mind a szállítási kapacitás további növeléséhez, mint amilyen például a menetvonalak összekapcsolása, a sebességharmonizáció, hatékony átszállás az utasok számára, a hosszabb vonatok használata nagyobb tengelyterheléssel, a harmonizált ERTMS európai szintű bevezetése, valamint az automatizált vonatvezető rendszerek.*

**Módosítás 3**  
**Rendeletre irányuló javaslat**  
**2 b preambulumbekkezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(2b) A vasút hatékonyságának a különböző közlekedési módok közötti multimodális verseny érdekében történő kezelése fontos a jelentős mértékű modális váltás elősegítése és a fenntartható és intelligens mobilitási stratégiában kitűzött célértékek elérése érdekében. Ezért további intézkedéseket kell mérlegelni a vasút versenyképességének növelése érdekében, beleértve a pályahasználati díjak csökkentését is. Mivel a vasúti kapacitás iránti igény mind a személyszállítási, mind az áru fuvarozási szolgáltatások részéről megnövekedett, az*

*említett kapacitásnövelő intézkedések megvalósításához beruházásokra is szükség lesz.*

#### Módosítás 4

##### Rendeletre irányuló javaslat 2 d preambulumbekkezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(2d) A vasúti átállás uniós szintű célkitűzései nemzeti célokat követelnek meg, amelyek a tagállamok által alulról építkező megközelítést követve kidolgozott konkrét nemzeti terveken alapulnak.*

#### Módosítás 5

##### Rendeletre irányuló javaslat 5 preambulumbekkezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(5) A vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodás és a forgalomirányítás kulcsfontosságúak a vasúti ágazat megfelelő működéséhez. A vasúti szállítási szolgáltatások működését körütekintően meg kell tervezni és össze kell hangolni ahhoz, hogy a nagyon eltérő jellemzőkkel (például sebességgel és féktávolsággal) rendelkező vonatok biztonságosan osztozhassanak ugyanazon a vágányon. A kapacitással való optimális gazdálkodás több lehetőséget teremt a vasúti szolgáltatások számára, és növeli azok megbízhatóságát. A szabályozásnak kellő rugalmasságot kell biztosítania a pályahálózat-működtetők számára a kapacitással való hatékony gazdálkodáshoz, miközben gondoskodik arról, hogy valamennyi vállalkozó vasúti társaságot megkülönböztetés nélkül

(5) A vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodás és a **vasúti** forgalomirányítás kulcsfontosságúak a vasúti ágazat megfelelő működéséhez. A vasúti szállítási szolgáltatások működését körütekintően meg kell tervezni és össze kell hangolni ahhoz, hogy a nagyon eltérő jellemzőkkel (például sebességgel és féktávolsággal) rendelkező vonatok biztonságosan osztozhassanak ugyanazon a vágányon. A kapacitással való optimális gazdálkodás több lehetőséget teremt a vasúti szolgáltatások számára, és növeli azok megbízhatóságát, **ami különösen fontos követelmény az éjszakai vonatok növekvő piaca, valamint azon törekvés szempontjából, hogy az áruszállítást a vasúti árufuvarozásra tereljék át.** A szabályozásnak kellő rugalmasságot kell biztosítania a pályahálózat-működtetők

kezeljenek a hálózathoz való hozzáférés során.

számára a kapacitással való hatékony gazdálkodáshoz, miközben gondoskodik arról, hogy valamennyi vállalkozó vasúti társaságot megkülönböztetés nélkül kezeljenek a hálózathoz való hozzáférés során.

## **Módosítás 6**

### **Rendeletre irányuló javaslat**

#### **6 preambulumbekkezdés**

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(6) A 2012/34/EU irányelv elismeri a tagállamok azon jogát, hogy ne alkalmazzák a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztására vonatkozó szabályokat a vasúti hálózat bizonyos részeire vagy bizonyos vasúti szolgáltatásokra, amennyiben az uniós jog hatálya alóli ilyen kivétel nem érinti az egységes európai vasúti térség működését. Ezek a kivételek továbbra is alkalmazandók, és a tagállamok fenntartják annak jogát, hogy a jövőben e rendelettel kapcsolatban is kérelmezzenek ilyen kivételeket.

#### *Módosítás*

(6) A 2012/34/EU irányelv elismeri a tagállamok azon jogát, hogy ne alkalmazzák a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztására vonatkozó szabályokat a vasúti hálózat bizonyos részeire vagy bizonyos vasúti szolgáltatásokra, amennyiben az uniós jog hatálya alóli ilyen kivétel nem érinti az egységes európai vasúti térség működését. Ezek a kivételek – **miközben szigorúan korlátozottak** – továbbra is alkalmazandók, és a tagállamok fenntartják annak jogát, hogy a jövőben e rendelettel kapcsolatban is kérelmezzenek ilyen kivételeket.

## **Módosítás 7**

### **Rendeletre irányuló javaslat**

#### **7 preambulumbekkezdés**

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) A vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó szabályoknak és eljárásoknak jobban **tükrözniük** kell az összes vasúti piaci szegmens igényeit. Különösen figyelembe kell venniük, hogy szükség van a személyszállítási szolgáltatások rendelkezésére álló kapacitás hosszú távú stabilitására, valamint az áru fuvarozás

#### *Módosítás*

(7) A vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó szabályoknak és eljárásoknak **megkülönböztetéstől mentes módon figyelembe** kell **venniük** az összes vasúti piaci szegmens igényeit, **és ki kell elégíteniük azokat**. Különösen figyelembe kell venniük, hogy szükség van a személyszállítási szolgáltatások

rövid távú rugalmasságára a piaci kereslet kielégítése érdekében. Ezért a kapacitásgazdálkodási folyamatnak már túlnyomórészt nem az egyéves időtávra kell összpontosítania, hanem azt három egymást követő szakaszban kell szervezni: stratégiai kapacitástervezés; a vasúti szolgáltatások ütemezése és a kapcsolódó kapacitáselosztás; valamint a kapacitás kiigazítása és átütemezése. A kapacitásgazdálkodás terén a hosszú távú tervezés és a rövid távú kiigazítás lehetőségét biztosító, jobban meghatározott és strukturált szakaszok bevezetése különösen előnyös lenne a kevésbé könnyen előre tervezhető vagy bonyolultabb szervezést igénylő szolgáltatások számára, úgymint áruszállító vonatok és a határon átnyúló személyszállító vonatok.

rendelkezésére álló kapacitás hosszú távú stabilitására, valamint az áru fuvarozás rövid távú rugalmasságára a piaci kereslet kielégítése érdekében. Ezért a kapacitásgazdálkodási folyamatnak már túlnyomórészt nem az egyéves időtávra kell összpontosítania, hanem azt három egymást követő szakaszban kell szervezni: stratégiai kapacitástervezés; a vasúti szolgáltatások ütemezése és a kapcsolódó kapacitáselosztás; valamint a kapacitás kiigazítása és átütemezése. A kapacitásgazdálkodás terén a hosszú távú tervezés és a rövid távú kiigazítás lehetőségét biztosító, jobban meghatározott és strukturált szakaszok bevezetése különösen előnyös lenne a kevésbé könnyen előre tervezhető vagy bonyolultabb szervezést igénylő szolgáltatások számára, úgymint áruszállító vonatok és a határon átnyúló személyszállító vonatok, **köztük az éjszakai vonatok.**

## **Módosítás 8**

### **Rendelethez irányuló javaslat**

#### **8 preambulumbekkezdés**

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(8) Az uniós vasúthálózat egyre nagyobb része túlterhelt vagy a túlterheltség határán áll, és nem képes kielégíteni az összes kérelmező vasúti infrastruktúra-kapacitás iránti igényét, illetve támogatni a vasúti szállítás volumenének további növekedését. Az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján kidolgozott átjárhatósági műszaki előírásokkal összhangban történő infrastruktúra-fejlesztés és -digitalizálás – különösen az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer (ERTMS) – várhatóan közép- és hosszú távon a rendelkezésre álló kapacitás növekedését eredményezi. Mindazonáltal a

#### *Módosítás*

(8) Az uniós vasúthálózat egyre nagyobb része túlterhelt vagy a túlterheltség határán áll, és nem képes kielégíteni az összes kérelmező vasúti infrastruktúra-kapacitás iránti igényét, illetve támogatni a vasúti szállítás volumenének további növekedését. Az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján kidolgozott átjárhatósági műszaki előírásokkal összhangban történő infrastruktúra-fejlesztés és -digitalizálás – különösen az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer (ERTMS) – várhatóan közép- és hosszú távon a rendelkezésre álló kapacitás növekedését eredményezi. Mindazonáltal a

pályahálózat-működtetőknek prioritásokat kell meghatározniuk a túlterhelt szakaszok használata kapcsán. A tagállamok által az infrastruktúra-kapacitás elosztása keretében meghatározott elsőbbségi elvek sérelme nélkül, a pályahálózat-működtetőknek átlátható és harmonizált módszerek alkalmazásával kell döntéseket hozniuk a prioritásokról, amelyek egyértelműen tisztázzák, hogy a társadalmi, gazdasági és környezeti tényezőket hogyan vették figyelembe és azok miként befolyásolják a döntésüket.

pályahálózat-működtetőknek prioritásokat kell meghatározniuk a túlterhelt szakaszok használata kapcsán. A tagállamok által az infrastruktúra-kapacitás elosztása keretében meghatározott elsőbbségi elvek sérelme nélkül, a pályahálózat-működtetőknek átlátható és harmonizált módszerek alkalmazásával kell döntéseket hozniuk a prioritásokról, amelyek egyértelműen tisztázzák, hogy a társadalmi, gazdasági és környezeti tényezőket hogyan vették figyelembe és azok miként befolyásolják a döntésüket.

***Ezeknek a társadalmi-gazdasági kritériumoknak elfogadott módszereken és a rendelkezésre álló legjobb ismereteken kell alapulniuk. Ezért a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon el, amelyben meghatározza az eljárásokat, kritériumokat és módszereket. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus előkészítése során a Bizottságnak együtt kell működnie a pályahálózat-működtetők európai hálózatával (ENIM) és az (EU) 2016/796 rendelettel<sup>1a</sup> létrehozott Európai Unió Vasúti Ügynökségével (ERA).***

---

***<sup>1a</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 138., 2016.5.26., 1. o.).***

## **Módosítás 9**

### **Rendeletre irányuló javaslat 8 a preambulumbekzdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(8a) A meglévő vasúti infrastruktúra-kapacitás nem elegendő az Unió vasúti***

*átállással kapcsolatos 2030-as és 2050-es célkitűzéseinek eléréséhez. 1990 és 2021 között az uniós vasúthálózat több mint 12 000 km-rel zsugorodott. Az Unió modális váltásra vonatkozó célkitűzéseinek elérése elsősorban a vasút hatékonyságának növelésén és a vasúti kapacitás megerősítésén múlik, ez utóbbi pedig a vasúti infrastruktúra karbantartására, felújítására és új építésére irányuló beruházásokat tesz szükségessé. Ez magában foglalja azt is, hogy a fontos hiányzó összeköttetések kezelése és a szűk keresztmetszetek mérséklése érdekében felhasználják a nemzeti költségvetéseket, az (EU) 2021/1153 európai parlamenti és tanácsi rendelettel<sup>1a</sup> létrehozott Európai Hálózatfinanszírozási Eszközt és a magánberuházásokat, valamint megfelelő szintű finanszírozást szereznek a karbantartásra. A tagállamoknak különösen a vasúti infrastruktúra leromlását kell megakadályozniuk, és minimalizálniuk kell az esetleges kapacitáskorlátozások hatását hatását azáltal, hogy a tagállamok és a pályahálózat-működtető között legalább ötéves időtartamra megkötendő többéves teljesítménymegállapodások révén megfelelő, stabil és időben történő hosszú távú finanszírozást biztosítanak.*

---

<sup>1a</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1153 rendelete (2021. július 7.) az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, valamint az 1316/2013/EU és a 283/2014/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 249., 2021.7.14., 38. o.).

## Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat  
9 preambulumbekzdés

(9) A kapacitás stratégiai tervezése javítja a vasúti infrastruktúra kihasználtságát azáltal, hogy előrejelzi a vasúti szolgáltatások iránti keresletet, figyelembe véve a tervezett infrastruktúra-fejlesztést, -felújítást és -karbantartást. Biztosítani kell, hogy a vasúti infrastruktúra-kapacitást olyan módon osszák el, amely maximalizálja a vasúti szolgáltatások értékét a társadalom számára. A pályahálózat-működtetőknek gondoskodniuk kell arról, hogy a stratégiai tervezés fokozatosan egyre részletesebb információkkal szolgáljon a rendelkezésre álló kapacitásról, és ez legyen a kapacitáselosztás alapja.

(9) A kapacitás stratégiai tervezése javítja a vasúti infrastruktúra kihasználtságát azáltal, hogy előrejelzi a vasúti szolgáltatások iránti keresletet, figyelembe véve a tervezett infrastruktúra-fejlesztést, -felújítást és -karbantartást. Biztosítani kell, hogy a vasúti infrastruktúra-kapacitást olyan módon osszák el, amely maximalizálja a vasúti szolgáltatások értékét a társadalom számára, **figyelembe véve a társadalmi-gazdasági és környezeti hatásokat**. A pályahálózat-működtetőknek gondoskodniuk kell arról, hogy a stratégiai tervezés fokozatosan egyre részletesebb információkkal szolgáljon a rendelkezésre álló kapacitásról, és ez legyen a kapacitáselosztás alapja. ***A stratégiai tervezés során konzultálni kell a pályázókkal, az európai vasúti platformmal (ERP), a vasúti szállítási szolgáltatások ügyfeleivel és szövetségeikkel, valamint az uniós és nemzeti hatóságokkal, és lehetőséget kell biztosítani számukra arra, hogy információkkal szolgáljanak „A szállítási piac várható fejleményeinek a 15. cikkben említett elemzése” című tanulmányhoz, és független észrevételeket tegyenek a megállapításokra vonatkozóan.***

## **Módosítás 11**

### **Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés**

(11) A kapacitáselosztás során a pályahálózat-működtetőknek be kell tartaniuk a kapacitáskínálatra vonatkozó

(11) A kapacitáselosztás során a pályahálózat-működtetőknek be kell tartaniuk a kapacitáskínálatra vonatkozó

stratégiai terveket, és ezzel egyidejűleg biztosítaniuk kell, hogy a kapacitást a piaci keresletnek megfelelően, tisztességes és megkülönböztetéstől mentes módon osszák el. Ebből a célból egyes kapacitáskérelmek elutasíthatók, és a kapacitáskínálati tervet rendszeresen frissíteni kell, hogy tükrözze a tényleges keresletet.

stratégiai terveket, és ezzel egyidejűleg biztosítaniuk kell, hogy a kapacitást a piaci keresletnek megfelelően, tisztességes és megkülönböztetéstől mentes módon osszák el. Ebből a célból egyes kapacitáskérelmek ***alternatív kapacitással szolgálhatók ki vagy – ha nincs más lehetőség –*** elutasíthatók, és a kapacitáskínálati tervet rendszeresen frissíteni kell, hogy tükrözze a tényleges keresletet.

## Módosítás 12

### Rendeletre irányuló javaslat 11 a preambulumbekkezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(11a) Számos nemzeti vasúti piacon a pályahálózat-működtető egy vagy több személyszállító és árufuvarozó szolgáltatóval rendelkező vertikálisan integrált holdingtársaság része. Miközben kapacitásokat osztanak ki ezeknek a vállalkozó vasúti társaságoknak, a piac megfelelő működése szempontjából rendkívül fontos, hogy a kapacitás elosztása tisztességes, észszerű és megkülönböztetéstől mentes módon történjen. Különösen a pályahálózat-működtetővel a kapacitáselosztási folyamat részeként megosztott érzékeny információkat kell bizalmas információnak tekinteni.***

## Módosítás 13

### Rendeletre irányuló javaslat 12 preambulumbekkezdés

(12) A különböző vasúti piaci szegmensek eltérő mértékben képesek előre jelezni a vasúti infrastruktúra kapacitásszükségeit. Előfordulhat, hogy egyes áru fuvarozási szolgáltatók nem tudják időben felismerni kapacitásigényüket, hogy az bekerülhessen az üzemi menetrendbe (vagyis a vonatok és a gördülőállomány mozgásának éves tervébe), és azok nem férnek bele az éves menetrendjükbe. Ezért a pályahálózat-működtetőknek képesnek kell lenniük arra, hogy megfelelő minőségű és mennyiségű kapacitást kínáljanak az ingadozó keresletet támasztó, viszonylag rövid határidővel megszervezett, egyénél több járatot magában foglaló vasúti szolgáltatások számára is, amelyeknél előfordulhat, hogy többször közlekednek egy adott időszak alatt, nem esik egybe az üzemi menetrendi időszakokkal.

(12) A különböző vasúti piaci szegmensek eltérő mértékben képesek előre jelezni a vasúti infrastruktúra kapacitásszükségeit. Előfordulhat, hogy egyes áru fuvarozási szolgáltatók nem tudják időben felismerni kapacitásigényüket, hogy az bekerülhessen az üzemi menetrendbe (vagyis a vonatok és a gördülőállomány mozgásának éves tervébe), és azok nem férnek bele az éves menetrendjükbe. Ezért a pályahálózat-működtetőknek képesnek kell lenniük arra, hogy megfelelő minőségű és mennyiségű kapacitást kínáljanak az ingadozó keresletet támasztó, viszonylag rövid határidővel megszervezett, egyénél több járatot magában foglaló vasúti szolgáltatások számára is, amelyeknél előfordulhat, hogy többször közlekednek egy adott időszak alatt, nem esik egybe az üzemi menetrendi időszakokkal. ***Az ilyen típusú kapacitáskínálatot egy előkalkulált, minimális számú nem fenntartott menetvonalból álló csomagban is fel lehetne kínálni, amelyeket aztán rövid határidővel ki lehetne osztani.***

## Módosítás 14

### Rendeletre irányuló javaslat 12 a preambulumbekkezdés (új)

***(12a) A menetrendtervezés tekintetében a tagállamok különböző gyakorlatokat alkalmaznak, és a stratégiai kapacitás tervezés során ezeket a koncepciókat is figyelembe kell venni. Ezek a gyakorlatok fokozott határokon átnyúló koordinációt tesznek szükségessé***

*a pályahálózat-működtetők között,  
különösen akkor, ha a pályahálózat-  
működtető integrált ütemes menetrendek  
alkalmazásával előre megtervezi a  
kapacitást.*

## Módosítás 15

### Rendeleltre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(14) A vasúti árufuvarozás jelentős hányada távolsági, és a pályahálózat-működtetők határokon átnyúló koordinációját igényli. A vasúti forgalom növelésére irányuló szakpolitikai célkitűzést a határokon átnyúló személyszállítási szolgáltatások bővülése is alátámasztja. Az egységes európai vasúti térségben a határokon átnyúló forgalom növekedésének elősegítése és előmozdítása érdekében biztosítani kell a vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó szabályok és eljárások nagyobb összhangját és harmonizációját. Ennek megfelelően meg kell erősíteni a pályahálózat-működtetők európai hálózatának szerepét a célból, hogy a hálózatot meg lehessen bízni a vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó eljárásokról és módszertanokról szóló jelen rendelet harmonizált végrehajtásával kapcsolatos iránymutatások kidolgozásával, valamint a határokon átnyúló kapacitás és forgalom aktív koordinációjával. A pályahálózat-működtetők európai hálózatának különösen ki kell dolgoznia a kapacitásgazdálkodás, a határokon átnyúló forgalomirányítás, zavarkezelés és válságkezelés koordinálása, valamint a teljesítményértékelés európai keretét.

#### *Módosítás*

(14) A vasúti árufuvarozás jelentős hányada távolsági, és a pályahálózat-működtetők határokon átnyúló koordinációját igényli. A vasúti forgalom növelésére irányuló szakpolitikai célkitűzést a határokon átnyúló személyszállítási szolgáltatások bővülése is alátámasztja. Az egységes európai vasúti térségben a határokon átnyúló forgalom növekedésének elősegítése és előmozdítása érdekében biztosítani kell a vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó szabályok és eljárások nagyobb összhangját és harmonizációját. Ennek megfelelően meg kell erősíteni a pályahálózat-működtetők európai hálózatának szerepét a célból, hogy a hálózatot meg lehessen bízni a vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó eljárásokról és módszertanokról szóló jelen rendelet harmonizált végrehajtásával kapcsolatos iránymutatások kidolgozásával, valamint a határokon átnyúló kapacitás és forgalom aktív koordinációjával. A pályahálózat-működtetők európai hálózatának különösen ki kell dolgoznia a kapacitásgazdálkodás, a határokon átnyúló forgalomirányítás, zavarkezelés és válságkezelés koordinálása, valamint a teljesítményértékelés európai keretét. *Ezen európai keretek kidolgozása során*

*konzultálni kell a vasúti társaságokkal, a kérelmezőkkel és az egyéb operatív érdekelt felekkel is.*

## Módosítás 16

### Rendeletre irányuló javaslat 15 preambulumbekzdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(15) A pályahálózat-működtetők európai hálózata által kidolgozott európai kereteknek olyan iránymutatásokkal kell szolgálniuk, amelyek betartása érdekében a pályahálózat-működtetőknek minden erőfeszítést meg kell tenniük, ugyanakkor felelősséget kell vállalniuk operatív döntéseikért. A pályahálózat-működtetőknek meg kell indokolniuk a pályahálózat-működtetők európai hálózata által kidolgozott keretektől való bármilyen eltérést. Úgy tekinthető, hogy ez a megközelítés egyensúlyt teremt annak szükségessége között, hogy az egységes európai vasúti térségben koordinációra kerüljön sor és harmonizált megközelítéseket alkalmazzanak, valamint annak szükségessége között, hogy az eljárásokat és módszertanokat az egyes földrajzi területek sajátos körülményeihez igazítsák. E rendelet alkalmazásának első öt évét követően a Bizottságnak fel kell mérnie, hogy az eljárások és módszerek konvergenciájának állapota, a pályahálózat-működtetők közötti koordinációs folyamat hatékonysága, valamint az egységes európai vasúti térség létrehozása felé tett általános előrehaladás indokoltta teszik-e olyan másodlagos jogszabályok bevezetését, amelyek a pályahálózat-működtetők európai hálózata által kidolgozott európai keret bizonyos elemeinek helyébe lépnek.

#### *Módosítás*

(15) A pályahálózat-működtetők európai hálózata által kidolgozott európai kereteknek olyan iránymutatásokkal kell szolgálniuk, amelyek betartása érdekében a pályahálózat-működtetőknek minden erőfeszítést meg kell tenniük, ugyanakkor felelősséget kell vállalniuk operatív döntéseikért. A pályahálózat-működtetőknek meg kell indokolniuk a pályahálózat-működtetők európai hálózata által kidolgozott keretektől való bármilyen eltérést, ***ami csak kivételes esetekben és a nemzeti vasúti igazgatási szervezetek jóváhagyásával megengedett.*** Úgy tekinthető, hogy ez a megközelítés egyensúlyt teremt annak szükségessége között, hogy az egységes európai vasúti térségben koordinációra kerüljön sor és harmonizált megközelítéseket alkalmazzanak, valamint annak szükségessége között, hogy az eljárásokat és módszertanokat az egyes földrajzi területek sajátos körülményeihez igazítsák. E rendelet alkalmazásának első öt évét követően a Bizottságnak fel kell mérnie, hogy az eljárások és módszerek konvergenciájának állapota, a pályahálózat-működtetők közötti koordinációs folyamat hatékonysága, valamint az egységes európai vasúti térség létrehozása felé tett általános előrehaladás indokoltta teszik-e olyan másodlagos jogszabályok bevezetését, amelyek a pályahálózat-működtetők európai hálózata

által kidolgozott európai keret bizonyos elemeinek helyébe lépnek.

## Módosítás 17

### Rendeletre irányuló javaslat 15 a preambulumbekkezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(15a) A zökkenőmentes európai vasúthálózat biztosítása, valamint mind az áru-, mind a személyszállítás tekintetében a határokon átnyúló és több hálózatot érintő vasúti forgalom fokozása érdekében új feladatokkal meg megbízni az ERA-t. Az ERA-nak új feladatainak ellátása során szorosan együtt kell működnie az ENIM-mel és a hálózati koordinátorral.***

## Módosítás 18

### Rendeletre irányuló javaslat 15 b preambulumbekkezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(15b) Az ERA forrásai elégtelenek, tekintettel az Ügynökség által ellátandó feladatok javasolt növelésének mértékére és az e rendeletben foglalt uniós törekvések léptékére. Ezért az ERA e rendelet szerinti feladatainak teljesítésére szánt pénzügyi források összegét a többéves pénzügyi keret felső határain belül le nem kötött mozgástérből vagy a többéves pénzügyi keret nem tematikus speciális eszközein keresztül kell igénybe venni. Mivel a többéves pénzügyi keret***

*felülvizsgálatára irányuló bizottsági javaslat nem erősítette meg az ERA költségvetését, az ERA előirányzatainak növelése nem ellensúlyozható az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz közlekedési ága keretében programozott kiadások kompenzációs csökkentésével, és nem vezethet más uniós programok finanszírozásának csökkenéséhez.*

## Módosítás 19

### Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekkezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(17) A vasúti infrastruktúra működtetése nemcsak a pályahálózat-működtetők közötti szoros együttműködést követeli meg, hanem a vállalkozó vasúti társaságokkal, valamint a vasúti és multimodális szállításban, fuvarozásban és a logisztikai műveletekben közvetlenül érintett egyéb érdekelt felekkel való szoros együttműködést is. Ezért lehetőséget kell biztosítani a strukturált koordinációra a pályahálózat-működtetők és más érdekelt felek között.

*Módosítás*

(17) A vasúti infrastruktúra működtetése nemcsak a pályahálózat-működtetők közötti szoros együttműködést követeli meg, hanem a vállalkozó vasúti társaságokkal, valamint a vasúti és multimodális szállításban, fuvarozásban és a logisztikai műveletekben közvetlenül érintett egyéb érdekelt felekkel való szoros együttműködést is. Ezért lehetőséget kell biztosítani a strukturált koordinációra a pályahálózat-működtetők és más érdekelt felek között. ***A vasúti társaságok és a kérelmezők szerepének erősítése érdekében létre kell hozni az ERP-t mint az ENIM tanácsadó testületét. A kiszolgáló létesítmények és a terminálok üzemeltetői, a multimodális kapacitások, például a tengeri és belvízi kikötők érdekelt felei, valamint a vasúthoz kapcsolódó egyéb kiszolgáló létesítmények tulajdonosai szintén részt vehetnek az ERP-ben. Az ENIM a kapacitásgazdálkodásra, a forgalomirányításra és a teljesítményirányításra vonatkozó európai keret elfogadásának előkészítése előtt konzultál az ERP-vel. Az ERP továbbá közelebbi képet adhatna az ENIM***

*számára a piaci fejleményekről, és saját kezdeményezésű véleményeket adhatna ki az ENIM és az ERA javaslataira vagy döntéseire vonatkozóan.*

## Módosítás 20

### Rendeletre irányuló javaslat 18 preambulumbekzdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(18) A vasúti szolgáltatások megbízhatósága a vasúti ügyfelek által leginkább értékelt szempont. A menetrendek megbízhatósága szintén kritikus szempont a vasúti rendszer zavartalan működése szempontjából, ahol a szolgáltatások és a hálózati externáliák között szoros kölcsönhatások állnak fenn. Emiatt az ütemtervtől való eltéréseket a lehető legkisebbre kell csökkenteni. Ezenkívül megfelelő ösztönzőrendszert kell bevezetni a pályahálózat-működtetők, a vállalkozó vasúti társaságok és más érintett felek kötelezettségvállalásai teljesítésének előmozdítása érdekében. Ezeknek az ösztönzőknek mind gazdasági, mind nem gazdasági jellegűeknek kell lenniük.

*Módosítás*

(18) A vasúti szolgáltatások megbízhatósága a vasúti ügyfelek által leginkább értékelt szempont, **és nem utolsósorban kritikus követelmény az éjszakai vonatok újra felemelkedő piacán, ahol a vasúti ügyfeleknek és a kérelmezőknek jó előre tudniuk kell, hogy szolgáltatásaik hogyan működhetnek.** A menetrendek megbízhatósága szintén kritikus szempont a vasúti rendszer zavartalan működése szempontjából, ahol a szolgáltatások és a hálózati externáliák között szoros kölcsönhatások állnak fenn. Emiatt az ütemtervtől való eltéréseket a lehető legkisebbre kell csökkenteni. Ezenkívül megfelelő ösztönzőrendszert kell bevezetni a pályahálózat-működtetők, a vállalkozó vasúti társaságok, **a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői** és más érintett felek kötelezettségvállalásai teljesítésének előmozdítása érdekében. Ezeknek az ösztönzőknek mind gazdasági, mind nem gazdasági jellegűeknek kell lenniük.

## Módosítás 21

### Rendeletre irányuló javaslat 19 preambulumbekzdés

(19) A vasúti infrastruktúra és a személyszállítási, illetve árufuvarozási szolgáltatások minőségének folyamatos ellenőrzése az előfeltétele annak, hogy javítani lehessen e szolgáltatások teljesítményét. Ezért egy átlátható és objektív mutatórendszert kell létrehozni, amely visszajelzést ad a teljesítmény azon szempontjairól, amelyek lényegesek a különböző operatív érdekelt felek és a vasúti személyszállítási, illetve árufuvarozási szolgáltatások végfelhasználói számára. Ennek a rendszernek a fő funkciója az operatív érdekelt felek által vállalt kötelezettségek teljesítésének és a teljesítmény terén az idő múlásával elért előrehaladásnak a nyomon követésére kell, hogy összpontosítson, figyelembe véve a vasúti ágazaton belüli eltérő körülményeket és jellemzőket. Egy ilyen rendszer létrehozásához és az általa szolgáltatott kimeneti adatok elemzéséhez a Bizottság számára biztosítani kell, hogy – egy teljesítmény-felülvizsgálati szerv formájában – független szakértőkre támaszkodhasson. E szerv feladata, hogy független tanácsadással szolgáljon a Bizottság részére minden olyan területen, amely befolyással bír a vasúti szolgálatok és az infrastruktúra-működtetés teljesítményére.

(19) A vasúti infrastruktúra és a személyszállítási, illetve árufuvarozási szolgáltatások minőségének folyamatos ellenőrzése az előfeltétele annak, hogy javítani lehessen e szolgáltatások teljesítményét. **Ezért a pályahálózat-működtetőknek nyomon kell követniük és értékelniük kell a vasúti infrastruktúra-szolgáltatások és a vasúti szállítási szolgáltatások teljesítményét. A pályahálózat-működtetőknek a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének (3) bekezdésében említett tervben szereplő saját teljesítménycéljaik meghatározásakor konzultálniuk kell a nemzeti szabályozó hatóságokkal, a nemzeti minisztériumokkal és a Bizottsággal annak biztosítása érdekében, hogy e célok összhangban legyenek az uniós teljesítménycélokkal.** Ezért **egyszersmind** egy átlátható és objektív mutatórendszert kell létrehozni, amely visszajelzést ad a teljesítmény azon szempontjairól, amelyek lényegesek a különböző operatív érdekelt felek és a vasúti személyszállítási, illetve árufuvarozási szolgáltatások végfelhasználói számára. Ennek a rendszernek a fő funkciója az operatív érdekelt felek által vállalt kötelezettségek teljesítésének és a teljesítmény terén az idő múlásával elért előrehaladásnak a nyomon követésére kell, hogy összpontosítson, figyelembe véve a vasúti ágazaton belüli eltérő körülményeket és jellemzőket. Egy ilyen rendszer létrehozásához és az általa szolgáltatott kimeneti adatok elemzéséhez a Bizottság **és az ERA** számára biztosítani kell, hogy – egy teljesítmény-felülvizsgálati szerv formájában – **a vasúti ágazatra vonatkozóan alapos ismeretekkel rendelkező** független szakértőkre támaszkodhasson. E szerv feladata, hogy független szakértői tanácsadással szolgáljon a Bizottság **és az ERA** részére minden olyan területen, amely befolyással

## Módosítás 22

### Rendeletre irányuló javaslat 20 preambulumbekzdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(20) A vasúti infrastruktúra-szolgáltatások teljesítményének az egységes európai vasúti térségben történő javítása érdekében a pályahálózat-működtetőknek – a Bizottsággal, a teljesítmény-felülvizsgálati szervvel és az érintett felekkel szoros együttműködésben – kell **létrehozniuk és** végrehajtaniuk egy közös keretet a teljesítmény felülvizsgálatára. Ez a keret hivatott biztosítani, hogy valamennyi uniós pályahálózat-működtető közös elveket és módszereket alkalmazzon a teljesítmény elfogadott mutatókon keresztül történő mérésére. A keretnek lehetővé kell tennie az uniós vasúthálózat teljesítménybeli hiányosságainak megállapítását. Biztosítani kell, hogy a pályahálózat-működtetők úgy tűzzék ki a teljesítménycélokat, hogy figyelembe vegyék az általuk működtetett hálózat sajátosságait, ugyanakkor biztosítsák az összhangot a legrelevánsabb teljesítménybeli hiányosságok megállapítása során. A keretnek lehetővé kell tennie a pályahálózat-működtetők számára, hogy uniós szinten együttműködjenek a teljesítménybeli hiányosságok kezelésére irányuló intézkedések meghatározása és azok hatásának nyomon követése során. A pályahálózat-működtetők európai hálózatának keretében együttműködve, valamint figyelembe véve a teljesítmény-felülvizsgálati szerv és a Bizottság véleményét, a pályahálózat-működtetőknek

#### *Módosítás*

(20) A vasúti infrastruktúra-szolgáltatások teljesítményének az egységes európai vasúti térségben történő javítása érdekében a pályahálózat-működtetőknek – a Bizottsággal, **az ERA-val**, a teljesítmény-felülvizsgálati szervvel és az érintett felekkel szoros együttműködésben – kell végrehajtaniuk egy közös keretet a teljesítmény felülvizsgálatára. Ez a keret hivatott biztosítani, hogy valamennyi uniós pályahálózat-működtető közös elveket és módszereket alkalmazzon a teljesítmény elfogadott mutatókon keresztül történő mérésére. A keretnek lehetővé kell tennie az uniós vasúthálózat teljesítménybeli hiányosságainak megállapítását. Biztosítani kell, hogy a pályahálózat-működtetők úgy tűzzék ki a teljesítménycélokat, hogy figyelembe vegyék az általuk működtetett hálózat sajátosságait, ugyanakkor biztosítsák az összhangot a legrelevánsabb teljesítménybeli hiányosságok megállapítása során. A keretnek lehetővé kell tennie a pályahálózat-működtetők számára, hogy uniós szinten – **az ERA keretében is** – együttműködjenek a teljesítménybeli hiányosságok kezelésére irányuló intézkedések meghatározása és azok hatásának nyomon követése során. A pályahálózat-működtetők európai hálózatának keretében **az ERA-val** együttműködve, valamint figyelembe véve a teljesítmény-felülvizsgálati szerv és a Bizottság véleményét, a pályahálózat-

rendszeresen felül kell vizsgálniuk ezt a keretet a célravezetőségének biztosítása érdekében.

működtetőknek rendszeresen felül kell vizsgálniuk ezt a keretet a célravezetőségének biztosítása érdekében.

## Módosítás 23

### Rendelethez irányuló javaslat 22 preambulumbekkezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(22) A vasúti szabályozó szervezeteknek uniós szinten együtt kell működniük annak érdekében, hogy biztosítsák a szabályozási keret koherens alkalmazását és a kérelmezőkkel szembeni következetes bánásmódot az egységes európai vasúti térségben. Ezt a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatán keresztül kell megvalósítaniuk annak érdekében, hogy közös elveket és gyakorlatokat dolgozzanak azon döntések meghozatalára vonatkozóan, amelyekre ezen rendelet alapján jogosultak. E célból **a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatának** koordinációs feladatokat kell ellátnia, és nem kötelező erejű ajánlásokat és véleményeket kell elfogadnia, amelyek nem érinthetik a vasúti szabályozó szervezetek vagy a pályahálózat-működtetők hatáskörét.

#### *Módosítás*

(22) A vasúti szabályozó szervezeteknek uniós szinten együtt kell működniük annak érdekében, hogy biztosítsák a szabályozási keret koherens alkalmazását és a kérelmezőkkel szembeni következetes bánásmódot az egységes európai vasúti térségben. Ezt a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatán **(ENRRB)** keresztül kell megvalósítaniuk annak érdekében, hogy közös elveket és gyakorlatokat dolgozzanak azon döntések meghozatalára vonatkozóan, amelyekre ezen rendelet alapján jogosultak. E célból **az ENRRB-nek** koordinációs feladatokat kell ellátnia, és nem kötelező erejű ajánlásokat és véleményeket kell elfogadnia, amelyek nem érinthetik a vasúti szabályozó szervezetek vagy a pályahálózat-működtetők hatáskörét. **Az ENRRB-nek meg kell győződnie arról, hogy az európai keretek összeegyeztethetők-e a rendelet szabályozási célkitűzéseivel. A szabályozási felügyeletet oly módon kell kialakítani, hogy az megakadályozza, hogy a nemzeti döntések aláássák az európai keretekben leírt harmonizált eljárásokat, kivéve, ha e rendelet másként rendelkezik.**

## Módosítás 24

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**23 preambulumbekzdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(23) A hatékony vasúti kapacitásgazdálkodás és forgalomirányítás megköveteli a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők és az egyéb operatív érdekelt felek közötti adat- és információcserét. Ez az adat- és információcsere lényegesen hatékonyabb és hatásosabb lehet, ha azt átjárható digitális eszközökkel és – lehetőség szerint – automatizálással támogatják. Az átjárhatósági előírások végrehajtása ezért elsőbbséget kell, hogy élvezzen, és azokat tovább kell fejleszteni, hogy lépést tartsanak a technológiai fejlődéssel és az e rendeletben javasolt új folyamatokkal.

*Módosítás*

(23) A hatékony vasúti kapacitásgazdálkodás és forgalomirányítás megköveteli a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők és az egyéb operatív érdekelt felek közötti adat- és információcserét. Ez az adat- és információcsere lényegesen hatékonyabb és hatásosabb lehet, ha azt átjárható digitális eszközökkel és – lehetőség szerint – automatizálással támogatják. Az átjárhatósági előírások végrehajtása ezért elsőbbséget kell, hogy élvezzen, és azokat tovább kell fejleszteni, hogy lépést tartsanak a technológiai fejlődéssel és az e rendeletben javasolt új folyamatokkal. ***A gyors fejlesztés és végrehajtás biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon el az integrált digitális európai vasúti forgalomirányítás végrehajtására és irányítására vonatkozóan. Mivel az ERA az európai telematikai alkalmazások rendszerhatósága, szorosan be kell vonni az e rendelet 62. cikkében említett digitális eszközök fejlesztésébe és bevezetésébe annak biztosítása érdekében, hogy azok megfeleljenek az (EU) 2016/797 irányelvben és az (EU) 2016/796 rendelet 23. cikkében meghatározott telematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-nak.***

**Módosítás 25**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**23 a preambulumbekzdés (új)**

**(23a) A munkavállalóknak döntő szerepe van a vasúti ágazat hatékony működésében. A szolgáltatások hatékonyságának és minőségének javításában alapvető fontosságú a digitalizáció. A vasúti kapacitás és a forgalomirányítás digitalizálását és automatizálását az ágazatban dolgozók digitális készségfejlesztésének kell kísérnie. Az új digitális követelményekkel kapcsolatos további képzések és a digitális kompetenciák bővítésére irányuló beruházások lehetővé teszik a munkavállalók számára az alkalmazkodást, és a jobb kommunikáción és a váratlan események kezelésének képességén keresztül pozitívan hozzájárulnak az ágazat megfelelő működéséhez.**

## Módosítás 26

### Rendeletre irányuló javaslat 29 preambulumbekzdés

(29) A 913/2010/EU rendelet utólagos értékelése<sup>20</sup> arra a következtetésre jutott, hogy a rendelet hatása túlságosan korlátozott volt ahhoz, hogy hozzájáruljon a közúti szállításról a vasúti szállításra történő átálláshoz. Ezen túlmenően a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés a vasúti infrastruktúra működtetése terén még mindig nem volt hatékony a határokon átnyúló eseteket figyelembe véve. Az értékelés arra is rámutatott, hogy az elkülönített kapacitásgazdálkodás a vasúti áru fuvarozási folyosókon és a hálózat többi

(29) A 913/2010/EU rendelet utólagos értékelése<sup>20</sup> arra a következtetésre jutott, hogy a rendelet hatása túlságosan korlátozott volt ahhoz, hogy hozzájáruljon a közúti szállításról a vasúti szállításra történő átálláshoz. Ezen túlmenően a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés a vasúti infrastruktúra működtetése terén még mindig nem volt hatékony a határokon átnyúló eseteket figyelembe véve. Az értékelés arra is rámutatott, hogy az elkülönített kapacitásgazdálkodás a vasúti áru fuvarozási folyosókon és a hálózat többi

részen nem hatékony. A vasúti hálózat kapacitásával való gazdálkodásra egységes szabályozási keretet kell alkalmazni, amely egységes szerkezetbe foglalja a 2012/34/EU irányelv és a 913/2010/EU rendelet vonatkozó rendelkezéseit. Ezért a 913/2010/EU rendeletet és a 2012/34/EU irányelv kapacitáselosztással kapcsolatos rendelkezéseit hatályon kívül kell helyezni és e rendelettel kell felváltani.

---

<sup>20</sup> SWD(2021) 134 *final*, 2021. június 2.

részen nem hatékony. A vasúti hálózat kapacitásával való gazdálkodásra egységes szabályozási keretet kell alkalmazni, amely egységes szerkezetbe foglalja a 2012/34/EU irányelv és a 913/2010/EU rendelet vonatkozó rendelkezéseit. Ezért a 913/2010/EU rendeletet és a 2012/34/EU irányelv kapacitáselosztással kapcsolatos rendelkezéseit hatályon kívül kell helyezni és e rendelettel kell felváltani. ***A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló 1315/2013/EU rendelet idevágó cikkeit ennek megfelelően módosítani kell.***

---

<sup>20</sup> SWD(2021)0134, 2021. június 2.

## Módosítás 27

### Rendeletre irányuló javaslat 29 a preambulumbekkezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(29a) Hasonlóképpen biztosítani kell az összehangolást a következő végrehajtási rendeletekkel, a kiszolgáló létesítményekben érvényes elosztási szabályokkal (az (EU) 2017/2177 végrehajtási rendelet) és a keretmegállapodásokra vonatkozó eljárásokkal és kritériumokkal (az (EU) 2016/545 végrehajtási rendelet).***

## Módosítás 28

### Rendeletre irányuló javaslat 30 preambulumbekkezdés

(30) Az üzemi menetrend összeállításához előkészítő tevékenységeket kell végezni az említett üzemi menetrend hatálybalépését megelőző években. Ezért a **2013/34/EU** irányelvvel és a 913/2010/EU rendelettel létrehozott keretszabályozásról az e rendelettel létrehozott keretszabályozásra való áttérés azzal jár, hogy az új keret szerinti üzemi menetrendek előkészítését a jelenlegi keret alkalmazásával párhuzamosan meg kell kezdeni. Ennek megfelelően az átmeneti szakaszban kettős rendszert kell alkalmazni, amelynek során egy adott menetrend szükséges előkészítő lépéseinek meg kell felelniük az adott menetrendre vonatkozó jogi keretnek. Lehetőséget kell biztosítani arra, hogy a jelenlegi keretszabályozással összhangban kötött keretmegállapodások **az új rendszerben egy átmeneti időszakban** továbbra is alkalmazhatók legyenek.

(30) Az üzemi menetrend összeállításához előkészítő tevékenységeket kell végezni az említett üzemi menetrend hatálybalépését megelőző években. Ezért a **2012/34/EU** irányelvvel és a 913/2010/EU rendelettel létrehozott keretszabályozásról az e rendelettel létrehozott keretszabályozásra való áttérés azzal jár, hogy az új keret szerinti üzemi menetrendek előkészítését a jelenlegi keret alkalmazásával párhuzamosan meg kell kezdeni. Ennek megfelelően az átmeneti szakaszban kettős rendszert kell alkalmazni, amelynek során egy adott menetrend szükséges előkészítő lépéseinek meg kell felelniük az adott menetrendre vonatkozó jogi keretnek. Lehetőséget kell biztosítani arra, hogy a jelenlegi keretszabályozással összhangban kötött keretmegállapodások **a szerződés végéig** továbbra is alkalmazhatók legyenek.

## **Módosítás 29**

### **Rendeletre irányuló javaslat 31 preambulumbekkezdés**

(31) Az új keret szerint az üzemi menetrend előkészítésének lépéseit a kapacitási stratégia közzétételével egyidejűleg kell megkezdeni, öt évvel az adott üzemi menetrend hatálybalépése előtt. Az új keretszabályozás mielőbbi alkalmazása érdekében, és figyelembe véve az ágazatban már megkezdett előkészítő munkát, az első két üzemi menetrend kialakításához vezető tevékenységek ütemezése 38 hónapra csökkenthető a kapacitási stratégia szakaszának

(31) Az új keret szerint az üzemi menetrend előkészítésének lépéseit a kapacitási stratégia közzétételével egyidejűleg kell megkezdeni, öt évvel az adott üzemi menetrend hatálybalépése előtt. Az új keretszabályozás mielőbbi alkalmazása érdekében, és figyelembe véve az ágazatban már megkezdett előkészítő munkát, az első két üzemi menetrend kialakításához vezető tevékenységek ütemezése 38 hónapra csökkenthető a kapacitási stratégia szakaszának

lerövidítésével. Ennek megfelelően a [2029. december 9-én] kezdődő üzemi menetrend az új keretszabályozás hatálya alá tartozó első üzemi menetrend. Minden érdekelt félnek haladéktalanul meg kell kezdenie a szükséges előkészületeket az új keretnek való megfelelés érdekében,

lerövidítésével. Ennek megfelelően a [2029. december 9-én] kezdődő üzemi menetrend az új keretszabályozás hatálya alá tartozó első üzemi menetrend. Minden érdekelt félnek haladéktalanul meg kell kezdenie a szükséges előkészületeket az új keretnek való megfelelés érdekében, ***Azon tagállamok, amelyek bizonyítani tudják, hogy a rendelet elfogadásának időpontja előtt minden szükséges lépést megtettek, korábbi alkalmazási időpontot is fontolóra vehetnek.***

### Módosítás 30

#### Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(1a) Ez a rendelet megállapítja továbbá az integrált digitális európai vasúti forgalomirányítási rendszer megvalósítására vonatkozó szabályokat és eljárásokat.***

### Módosítás 31

#### Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(2) Ez a rendelet a vasúti infrastruktúra belföldi és nemzetközi vasúti szolgáltatások érdekében történő használatára vonatkozik a 2012/34/EU irányelv 1. cikkének (2) bekezdésében említettek szerint, beleértve az említett irányelv 3. cikkének 11. pontjában

(2) Ez a rendelet ***az (EU) 2016/797 irányelv 2. cikkének 1. pontjában meghatározott uniós vasúti rendszerre, valamint*** a vasúti infrastruktúra belföldi és nemzetközi vasúti szolgáltatások érdekében történő használatára vonatkozik a 2012/34/EU irányelv 1. cikkének (2)

meghatározott kiszolgáló létesítményeket is.

bekezdésében említettek szerint, beleértve az említett irányelv 3. cikkének 11. pontjában meghatározott kiszolgáló létesítményeket is.

## Módosítás 32

### Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A rendelet II–V. fejezete nem alkalmazandó azokra a vasúti infrastruktúrákra vagy vasúti szolgáltatásokra, amelyek kizárásra kerültek a 2012/34/EU irányelv IV. fejezetének hatálya alól az említett irányelv 2. cikkének (3), (3a), (4), (8), (8a) és (10) bekezdése alapján a vonatkozó kizárások érvényességi ideje alatt.

#### *Módosítás*

(3) A rendelet II–V. fejezete nem alkalmazandó azokra a vasúti infrastruktúrákra vagy vasúti szolgáltatásokra, amelyek kizárásra kerültek a 2012/34/EU irányelv IV. fejezetének hatálya alól az említett irányelv 2. cikkének (3), (3a), (4), (8), (8a), **(9)** és (10) bekezdése alapján a vonatkozó kizárások érvényességi ideje alatt.

## Módosítás 33

### Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 3 bekezdés – a pont

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

a) optimálisan és hatékonyan használják a rendelkezésükre álló infrastruktúra-kapacitást a 2012/34/EU irányelv 26. cikkében előírtak szerint;

#### *Módosítás*

a) optimálisan és hatékonyan használják a rendelkezésükre álló infrastruktúra-kapacitást a 2012/34/EU irányelv 26. cikkében előírtak szerint, **azzal a céllal, hogy az Unió éghajlat-politikai célkitűzéseivel összhangban növeljék a vasúti közlekedés arányát mind a személyszállítási, mind az áru fuvarozási szolgáltatások területén;**

## Módosítás 34

### Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 3 bekezdés – d pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

- d) lehetővé teszik a zökkenőmentes vasúti forgalmat egynél több hálózaton;

*Módosítás*

- d) ***a szűk keresztmetszetek és működési akadályok megszüntetésére törekedve*** lehetővé teszik a zökkenőmentes ***és pontos*** vasúti forgalmat egynél több hálózaton ***és határokon átnyúlóan***;

## Módosítás 35

### Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 3 bekezdés – f pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

- f) a vasúti ágazat szereplőivel szoros együttműködésben felülvizsgálják és javítják a vasúti infrastruktúra és a szállítási, fuvarozási szolgáltatások teljesítményét;

*Módosítás*

- f) a vasúti ágazat szereplőivel szoros együttműködésben felülvizsgálják és javítják a vasúti infrastruktúra és a szállítási, fuvarozási szolgáltatások teljesítményét, ***beleértve azokat a kiszolgáló létesítményeket is, amelyek közvetlenül részt vesznek a vasúti szolgáltatásban***;

## Módosítás 36

### Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 3 bekezdés – g pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

- g) hozzájárulnak az egységes európai

*Módosítás*

- g) hozzájárulnak az egységes európai

vasúti térség megvalósításához és fejlesztéséhez.

vasúti térség megvalósításához és fejlesztéséhez, **különösen a közös európai műszaki és üzemeltetési szabályok és szabványok, a műszaki berendezésekre vonatkozó követelmények, valamint a személyzet tanúsítása révén;**

## Módosítás 37

### Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 2 bekezdés – 1 pont

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

1. „vis maior”: minden olyan előre nem látható vagy **szokatlan** esemény vagy helyzet, amely a pályahálózat-működtető **vagy a vállalkozó** vasúti társaság hatókörén kívül esik, és amely nem oldható meg olyan intézkedésekkel, amelyek műszaki, pénzügyi vagy gazdasági szempontból **számukra** észszerűen lehetségesek, **amely** ténylegesen **megtörtént** és objektíven **ellenőrizhető**, és **amely** ideiglenesen vagy véglegesen lehetetlenné **teszi** a pályahálózat-működtető számára az e rendelet vagy a 2012/34/EU irányelv szerinti kötelezettségeinek teljesítését, illetve **amely** lehetetlenné **teszi** a vállalkozó vasúti társaság számára, hogy teljesítse a pályahálózat-működtetővel vagy -működtetőkkal szemben fennálló szerződéses kötelezettségeit;

#### *Módosítás*

1. „vis maior”: minden olyan előre nem látható, **elkerülhetetlen** vagy **kivételes** esemény vagy helyzet, amely a pályahálózat-működtető, a vasúti társaság **vagy a kérelmező** hatókörén kívül esik, és amely nem oldható meg olyan intézkedésekkel, amelyek műszaki, pénzügyi vagy gazdasági szempontból észszerűen lehetségesek, **beleértve a határokon átnyúló átirányítást is; ennek az eseménynek ténylegesen meg kellett történnie és azt objektíven ellenőrizni kell**, és ideiglenesen vagy véglegesen lehetetlenné **kell tennie** a pályahálózat-működtető számára az e rendelet vagy a 2012/34/EU irányelv szerinti kötelezettségeinek teljesítését, illetve lehetetlenné **kell tennie** a vállalkozó vasúti társaság számára, hogy teljesítse a pályahálózat-működtetővel vagy -működtetőkkal szemben fennálló szerződéses kötelezettségeit;

## Módosítás 38

### Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 2 bekezdés – 2 a pont (új)

**2a. „kérelmező”: közszolgáltatást nyújtó vagy az infrastruktúra-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró vasúti társaság vagy vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása vagy egyéb természetes vagy jogi személy, például az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>1a</sup> 2. cikkének b) pontjában meghatározott illetékes hatóságok, továbbá szállítatók, szállítmányozók és kombinált fuvarozással foglalkozó szállítók;**

<sup>1a</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.).

## Módosítás 39

**Rendelethez irányuló javaslat**  
**4 cikk – 2 bekezdés – 3 pont**

3. „operatív érdekelt fél”: kérelmező, **vállalkozó vasúti társaság**, pályahálózat-működtető, **vasúti** kiszolgáló létesítmény üzemeltetője, vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtója és bármely más jogalany, aki közvetlenül részt vesz valamely vasúti szállítási, illetve fuvarozási szolgáltatás működtetésében;

3. „operatív érdekelt fél”: kérelmező, **kérelmezők szövetsége**, pályahálózat-működtető, kiszolgáló létesítmény üzemeltetője, vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtója és bármely más jogalany, aki közvetlenül részt vesz valamely vasúti szállítási, illetve fuvarozási szolgáltatás működtetésében;

## Módosítás 40

### Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 2 bekezdés – 17 a pont (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**17a. „rendszerszerű menetvonalak”: az e rendelet 11. és 20. cikkén alapuló menetvonalak, amelyeket az adott üzemi menetrendi időszakra előre ütemeztek;**

## Módosítás 41

### Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) A pályahálózat-működtetőknek törekedniük kell arra, hogy a vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó közös elvek és eljárások szerint járjanak el. E célból az ENIM [e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-ig a II. **fejezet rendelkezéseivel** összhangban kidolgozza és elfogadja a „kapacitásgazdálkodás európai keretét”.

(1) A pályahálózat-működtetőknek törekedniük kell arra, hogy a vasúti infrastruktúra-kapacitással való gazdálkodásra vonatkozó közös elvek és eljárások szerint járjanak el. E célból az ENIM ... [e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-ig a II. **fejezettel** összhangban **az ERP-vel konzultálva** kidolgozza és elfogadja a „kapacitásgazdálkodás európai keretét”.

## Módosítás 42

### Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 4 bekezdés

(4) A pályahálózat-működtetők a lehető legnagyobb mértékben figyelembe veszik a kapacitásgazdálkodás európai keretét a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzat elkészítésekor, különös tekintettel az e rendelet IV. mellékletében meghatározott tartalmi elemekre. A hálózati üzletszabályzatban megindokolják a kapacitásgazdálkodás európai keretében megállapított közös elvektől és eljárásoktól való eltérés okát.

(4) A pályahálózat-működtetők a lehető legnagyobb mértékben figyelembe veszik a kapacitásgazdálkodás európai keretét a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzat elkészítésekor, különös tekintettel az e rendelet IV. mellékletében meghatározott tartalmi elemekre. A hálózati üzletszabályzatban megindokolják a kapacitásgazdálkodás európai keretében megállapított közös elvektől és eljárásoktól való eltérés okát.  
***Eltérések csak kivételes esetekben és a nemzeti vasúti igazgatási szervezet jóváhagyásával engedélyezhetők.***

#### **Módosítás 43**

##### **Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 4 a bekezdés (új)**

***(4a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a vasúti infrastruktúra-kapacitás kezelésére vonatkozó közös elvek és eljárások meghatározása, valamint e cikk (2) bekezdésének módosítása céljából. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat [e rendelet hatálybalépésétől számított 24 hónap]-ig kell elfogadni.***

#### **Módosítás 44**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**7 cikk – 1 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A kérelmezők az infrastruktúra-kapacitásra vonatkozó kérelmeket nyújtanak be. Az infrastruktúra-kapacitás használatához a kérelmezők kijelölnek egy vállalkozó vasúti társaságot, hogy a 2012/34/EU irányelv 28. cikkével összhangban megállapodást kössön a pályahálózat-működtetővel. Ez nem érinti a kérelmezőnek azon jogát, hogy e rendelet 31. cikke szerint keretmegállapodást kössön a pályahálózat-működtetővel.

*Módosítás*

(1) A kérelmezők az infrastruktúra-kapacitásra vonatkozó kérelmeket nyújtanak be. Az infrastruktúra-kapacitás használatához a kérelmezők, **amelyek nem vasúti társaságok**, kijelölnek egy vállalkozó vasúti társaságot, hogy a 2012/34/EU irányelv 28. cikkével összhangban megállapodást kössön a pályahálózat-működtetővel. Ez nem érinti a kérelmezőnek azon jogát, hogy e rendelet 31. cikke szerint keretmegállapodást kössön a pályahálózat-működtetővel.

**Módosítás 45**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**7 cikk – 2 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A pályahálózat-működtetők a kérelmezők számára követelményeket **írhatnak** elő az infrastruktúra jövőbeli bevételeivel és használatával kapcsolatos jogos elvárásaik védelme érdekében. E követelményeknek megfelelőnek, átláthatónak és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük. Ezeket a IV. melléklet **(1)** bekezdésének **b)** pontjában említett hálózati üzletszabályzatban kell meghatározni. A követelmények csak pénzügyi garancia nyújtását tartalmazhatják, amely nem lépheti túl a kérelmező tevékenységének tervezett volumenével arányos mértéket, továbbá biztosítékot arra nézve, hogy a kérelmező az előírásoknak megfelelő ajánlatokat tud készíteni az infrastruktúra-kapacitásra.

*Módosítás*

(2) A pályahálózat-működtetők a kérelmezők számára követelményeket **írnak** elő az infrastruktúra jövőbeli bevételeivel és használatával kapcsolatos jogos elvárásaik védelme érdekében. E követelményeknek megfelelőnek, átláthatónak és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük. Ezeket a IV. melléklet **(2)** bekezdésének **c)** pontjában említett hálózati üzletszabályzatban kell meghatározni. A követelmények csak pénzügyi garancia nyújtását tartalmazhatják, amely nem lépheti túl a kérelmező tevékenységének tervezett volumenével arányos mértéket, továbbá biztosítékot arra nézve, hogy a kérelmező az előírásoknak megfelelő ajánlatokat tud készíteni az infrastruktúra-kapacitásra.

## Módosítás 46

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 7 cikk – 3 bekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A Bizottság **elfogadhatja azokat a** végrehajtási jogi aktusokat, **amelyek** részletesen **meghatározzák** a (2) bekezdés **alkalmazásában** követendő kritériumokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

##### *Módosítás*

(3) A Bizottság ... **[e rendelet hatálybalépésétől számított 24 hónap]-ig** végrehajtási jogi aktusokat **fogad el, amelyekben** részletesen **meghatározza** a (2) bekezdés **alkalmazása során** követendő kritériumokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni, **és azok a (2) bekezdésében foglalt hasonló rendelkezés helyébe lépnek.**

## Módosítás 47

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 8 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

Az állami támogatásokra vonatkozó szabályok sérelme nélkül, a tagállamok adott esetben a bevételkiesésnek megfelelő ellentételezést **ítélhetnek** meg a pályahálózat-működtetőnek – kizárólag a vasúti infrastruktúra-kapacitás használatára vonatkozó stratégiai iránymutatások betartásával kapcsolatos bevételkiesésért.

##### *Módosítás*

Az állami támogatásokra vonatkozó szabályok sérelme nélkül, a tagállamok adott esetben a bevételkiesésnek megfelelő ellentételezést **ítélnék** meg a pályahálózat-működtetőnek – kizárólag a vasúti infrastruktúra-kapacitás használatára vonatkozó stratégiai iránymutatások betartásával kapcsolatos bevételkiesésért.

## Módosítás 48

## Rendeletre irányuló javaslat

8 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés – bevezető rész

*A Bizottság által javasolt szöveg*

Ezen eljárások során – **az** adatok rendelkezésre állásától függően – a következő társadalmi-gazdasági és környezeti kritériumok alapján kell értékelni az infrastruktúra-kapacitás használatának alternatív lehetőségeit:

*Módosítás*

Ezen eljárások során – **a kérelmezők által a pályahálózat-működtetők rendelkezésére bocsátott szabványosított** adatok rendelkezésre állásától függően – a következő társadalmi-gazdasági és környezeti kritériumok alapján kell értékelni az infrastruktúra-kapacitás használatának alternatív lehetőségeit: **A kritériumok többek között a következőkre terjednek ki:**

### Módosítás 49

## Rendeletre irányuló javaslat

8 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés – c pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

c) a vasúti személyszállítási vagy árufuvarozási szolgáltatások által kiszolgált személyek és régiók összekapcsolhatósága és hozzáférhetősége;

*Módosítás*

c) a vasúti személyszállítási vagy árufuvarozási szolgáltatások által kiszolgált személyek és régiók összekapcsolhatósága és hozzáférhetősége, **mind a teljes hálózatra, mind a hálózati szegmensekre gyakorolt hálózati hatásként;**

### Módosítás 50

## Rendeletre irányuló javaslat

8 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés – e a pont (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**ea) a vasút felé történő modális**

## Módosítás 51

### Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 5 bekezdés – bevezető rész

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) Az ENIM elkészíti és elfogadja a (4) bekezdésben említett eljárásokat, és belefoglalja azokat a 6. cikkben említett **uniós** kapacitásgazdálkodási keretbe. Az eljárásoknak magukban kell foglalniuk a következő lépéseket:

*Módosítás*

(5) Az ENIM **az ERP-vel konzultálva** elkészíti és elfogadja a (4) bekezdésben említett eljárásokat, és belefoglalja azokat a 6. cikkben említett **európai** kapacitásgazdálkodási keretbe. Az eljárásoknak magukban kell foglalniuk a következő lépéseket:

## Módosítás 52

### Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk – 5 bekezdés – a pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

a) alternatív forgatókönyvek kidolgozása **a** különböző típusú vasúti személyszállítási vagy árufuvarozási **szolgáltatások** esetében rendelkezésre álló kapacitás felosztására, beleértve – ahol lehetséges – alternatív kapacitás más útvonalakon, illetve alternatív ütemterv hasonló jellemzőkkel történő biztosítását;

*Módosítás*

a) alternatív forgatókönyvek kidolgozása **az ugyanazon kapacításra pályázó minden** különböző típusú vasúti személyszállítási vagy árufuvarozási **szolgáltatás** esetében rendelkezésre álló kapacitás felosztására, beleértve – ahol lehetséges – alternatív kapacitás más útvonalakon, illetve alternatív ütemterv hasonló jellemzőkkel történő biztosítását, **mind a belföldi, mind a határokon átnyúló szolgáltatás esetében;**

## Módosítás 53

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**8 cikk – 5 bekezdés – a a pont (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*aa) alternatív forgatókönyvek megtervezése a két olyan kérelem közötti ütköző kapacitásigény kezelésére, amelyek egyike sem egyeztethető össze a stratégiai kapacitástervezéssel;*

**Módosítás 54**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**8 cikk – 6 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(6) Az ENIM kidolgozza az (5) **bekezdés** b) pontjában említett módszereket. E módszerek paramétereinek – elfogadott megközelítések és empirikus bizonyítékok alapján – lehetővé kell tenniük a helyi vagy országos körülmények figyelembevételét. Az ENIM ezeket a módszereket belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

(6) Az ENIM **az ERP-vel konzultálva** kidolgozza az **e cikk (5) bekezdésének** b) pontjában említett módszereket. E módszerek paramétereinek – elfogadott megközelítések és empirikus bizonyítékok alapján – lehetővé kell tenniük a helyi vagy országos körülmények figyelembevételét. Az ENIM ezeket a módszereket belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

**Módosítás 55**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**8 cikk – 7 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(7) Figyelembe véve a (6) bekezdésben

(7) Figyelembe véve a (6) bekezdésben

említett keret előkészítésével és végrehajtásával kapcsolatos tapasztalatokat, a Bizottság **végrehajtási** jogi aktusokat **fogadhat** el, amelyek meghatározzák a szűkös kapacitásokkal való gazdálkodásra alkalmazandó sajátos eljárásokat, **kritériumokat** és módszereket. Ezeket a **végrehajtási** jogi aktusokat a **72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően** kell elfogadni.

említett keret előkészítésével és végrehajtásával kapcsolatos tapasztalatokat, a Bizottság **felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat **fogadjon** el, **hogy meghatározza** a szűkös kapacitásokkal való gazdálkodásra alkalmazandó sajátos eljárásokat, **a kritérium tekintetében a különböző piaci szegmenseket tükröző szabványosított adatokat és szabványosított** módszereket, **valamint hogy módosítsa e cikk (6) bekezdését.** Ezeket a **felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat **[24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** kell elfogadni. **E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## Módosítás 56

### Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A pályahálózat-működtetők pontos és naprakész információkat biztosítanak az érdekelt feleknek – különösen a kérelmezőknek, a potenciális kérelmezőknek és a szabályozó szervezeteknek – az infrastruktúra-kapacitások rendelkezésre állására vonatkozóan a teljes kapacitásgazdálkodási folyamat során (beleértve az e dokumentum 2. szakaszában említett stratégiai tervezési szakaszt is), a 3. szakaszban meghatározott ütemezési és elosztási folyamatok során, valamint minden alkalommal, amikor a 4. szakaszban említettek szerint módosul az elosztott kapacitás.

#### *Módosítás*

A pályahálózat-működtetők pontos és naprakész információkat biztosítanak az érdekelt feleknek – különösen a kérelmezőknek, a potenciális kérelmezőknek és a szabályozó szervezeteknek – az infrastruktúra-kapacitások rendelkezésre állására vonatkozóan a teljes kapacitásgazdálkodási folyamat során (beleértve az e dokumentum 2. szakaszában említett stratégiai tervezési szakaszt is), a 3. szakaszban meghatározott ütemezési és elosztási folyamatok során, valamint minden alkalommal, amikor a 4. szakaszban említettek szerint módosul az elosztott kapacitás, **a közzétett kapacitásstratégia, kapacitásmodell és kapacitáskínálati terv rendelkezésre állásától függően.**

## Módosítás 57

### Rendelethez irányuló javaslat 9 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A kérelmezők kérésére a pályahálózat-működtetők az (1) **bekezdésben** említett információkat a kereskedelmi és operatív igények („megvalósíthatósági értékelések”) konkrét előírásai alapján biztosítják. A határokon átnyúló szolgáltatások esetében a pályahálózat-működtetőknek az ilyen kéréseket egyetlen helyen és egyetlen műveletben vagy egyetlen felületen keresztül kell fogadniuk és megválaszolniuk.

#### *Módosítás*

(3) A kérelmezők kérésére a pályahálózat-működtetők az **e cikk (1) bekezdésében** említett információkat a kereskedelmi és operatív igények („megvalósíthatósági értékelések”) konkrét előírásai alapján biztosítják. A határokon átnyúló szolgáltatások esetében a pályahálózat-működtetőknek az ilyen kéréseket egyetlen helyen és egyetlen műveletben vagy **a 27. cikk (4) bekezdésével összhangban létrehozott** egyetlen felületen keresztül kell fogadniuk és megválaszolniuk.

## Módosítás 58

### Rendelethez irányuló javaslat 10 cikk – 1 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A 2012/34/EU irányelv 7., 7c. és 7e. cikkének sérelme nélkül, a pályahálózat-működtetők az üzleti tervvel, valamint a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének (3) bekezdésében említett beruházási és pénzügyi programokkal összhangban tervezik meg az infrastrukturális munkálatokat. Amennyiben az üzleti terv elfogadását követően az említett programokban végrehajtott módosítások hatással vannak vagy várhatóan hatással lesznek az infrastrukturális munkálatok

#### *Módosítás*

(1) A 2012/34/EU irányelv 7., 7c. és 7e. cikkének sérelme nélkül, a pályahálózat-működtetők az üzleti tervvel, valamint a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének (3) bekezdésében említett beruházási és pénzügyi programokkal összhangban tervezik meg az infrastrukturális munkálatokat. Amennyiben az üzleti terv elfogadását követően az említett programokban végrehajtott módosítások hatással vannak vagy várhatóan hatással lesznek az infrastrukturális munkálatok

tervezésére, a pályahálózat-működtetőnek a hálózati üzletszabályzatban áttekintést kell adnia az ilyen módosításokról és várható hatásokról.

tervezésére, a pályahálózat-működtetőnek a hálózati üzletszabályzatban áttekintést kell adnia az ilyen módosításokról és várható hatásokról. *A tagállam a teljesítményre vonatkozó többéves megállapodáson keresztül legalább öt éves gördülő időtartamra kellő időben stabil többéves finanszírozást biztosít a pályahálózat-működtető számára a vasúti infrastruktúra karbantartására, felújítására és újonnan történő kiépítésére, hogy támogassa a pályahálózat-működtetőket a vasúti infrastruktúra leromlásának megelőzésében és az esetleges kapacitáskorlátozásokra gyakorolt hatás minimalizálásában. A pályahálózat-működtetők rendelkezésére álló éves költségvetést átláthatóvá kell tenni a pályahálózat-működtetők számára, és azt megbízhatóan ki kell osztani.*

## Módosítás 59

### Rendeletre irányuló javaslat

10 cikk – 2 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*A tagállam által a pályahálózat-működtetőnek nyújtott finanszírozás célja ezen egyensúly megteremtése. A kérelmezők időben megadják a pályahálózat-működtetőnek az ahhoz szükséges információkat, hogy megfeleljen e rendelkezésnek.*

## Módosítás 60

### Rendeletre irányuló javaslat

10 cikk – 2 bekezdés – 2 b albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***A tagállam által a pályahálózat-működtetőnek nyújtott finanszírozás célja ezen egyensúly megteremtése. A kérelmezők időben megadják a pályahálózat-működtetőnek az ahhoz szükséges információkat, hogy megfeleljen e rendelkezésnek.***

## **Módosítás 61**

### **Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 3 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(3) A pályahálózat-működtetők a 2012/34/EU irányelv 7e. cikkében említett koordinációs mechanizmusok keretében konzultálnak a kérelmezőkkel az infrastrukturális munkálatok kapcsán, a határokon átnyúló vasúti szolgáltatások tekintetében pedig e rendelet 54. cikkével összhangban.

*(A magyar változatot nem érinti.)*

## **Módosítás 62**

### **Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

A koordinációnak különösen az infrastrukturális munkálatok ütemtervének optimalizálására, valamint az érintett vonalon és az alternatív útvonalakon alternatív kapacitás biztosítására kell

A koordinációnak különösen az infrastrukturális munkálatok ütemtervének optimalizálására, valamint az érintett vonalon és az alternatív útvonalakon alternatív kapacitás biztosítására kell

irányulnia, figyelembe véve a kérelmezők operatív és kereskedelmi igényeit.

irányulnia, figyelembe véve a *különböző* kérelmezők operatív, *infrastrukturális* és kereskedelmi igényeit.

### Módosítás 63

#### Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – 5 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*Az áru fuvarozási irányítás a (4) bekezdésben meghatározott időszak előtt három hónappal ajánlást nyújt be a munkálatok összehangolásáról a megfelelő pályahálózat-működtetőknek.*

### Módosítás 64

#### Rendeletre irányuló javaslat 11 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

Ezen összeállítandó anyagok tartalmát és elkészítésének ütemezését az I. melléklet 1. és 2. szakasza tartalmazza.

Ezen összeállítandó anyagok tartalmát és elkészítésének ütemezését az I. melléklet 1. és 2. szakasza tartalmazza. *A pályahálózat-működtetőnek minden tartalmat a tagállam hivatalos nyelvén és angolul kell rendelkezésre bocsátania.*

### Módosítás 65

#### Rendeletre irányuló javaslat 11 cikk – 2 bekezdés – 4 albekezdés

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikkkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet 1. és 2. szakaszának módosítására, hogy biztosítsa a hatékony stratégiai tervezési folyamatot, és tükrözze a pályahálózat-működtetők és a kérelmezők működéssel kapcsolatos aggályait, e szakasz végrehajtása során figyelembe véve az ENIM, a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők és egyéb operatív érdekelt felek, szabályozó testületek és az **ENRB** tapasztalatait.

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikkkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet 1. és 2. szakaszának módosítására, hogy biztosítsa a hatékony stratégiai tervezési folyamatot, és tükrözze a pályahálózat-működtetők és a kérelmezők működéssel kapcsolatos aggályait, e szakasz végrehajtása során figyelembe véve **az ERA ajánlását és** az ENIM, a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők és egyéb operatív érdekelt felek, szabályozó testületek és az **ENRRB** tapasztalatait.

## **Módosítás 66**

### **Rendeletre irányuló javaslat**

#### **11 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész**

A 2012/34/EU irányelv 4. cikkében meghatározott működtetési függetlenség elvére is figyelemmel a tagállamok stratégiai iránymutatást nyújthatnak a pályahálózat-működtetők számára a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének (1) bekezdésében említett, a vasúti infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó irányadó stratégiák alapján. Ez az iránymutatás különösen a következőkre terjedhet ki, illetve a következőket tartalmazhatja:

A 2012/34/EU irányelv 4. cikkében meghatározott működtetési függetlenség elvére is figyelemmel a tagállamok stratégiai iránymutatást nyújthatnak a pályahálózat-működtetők számára a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének (1) bekezdésében említett, a vasúti infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó irányadó stratégiák alapján. **Az iránymutatást a tagállamoknak kellő időben kell rendelkezésre bocsátaniuk ahhoz, hogy a pályahálózat-működtetők és az operatív érdekelt felek tartani tudják az I. mellékletben meghatározott határidőket.** Ez az iránymutatás különösen a következőkre terjedhet ki, illetve a következőket tartalmazhatja:

## Módosítás 67

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 11 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

b) a vasúti infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó kilátások, figyelembe véve a vonatkozó nemzeti vagy regionális szintű terveket és stratégiákat, valamint az [új TEN-T rendelet] 53. cikkében említett európai közlekedési folyosók munkaterveit;

##### *Módosítás*

b) a vasúti infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó kilátások, figyelembe véve a vonatkozó nemzeti vagy regionális szintű terveket ***(köztük a stratégiai infrastruktúrára vonatkozó hosszú távú terveket)*** és stratégiákat, valamint az ***(EU) 2024/... európai parlamenti és tanácsi rendelet*** [új TEN-T rendelet] 54. cikkében említett európai közlekedési folyosók munkaterveit;

---

***<sup>1a</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/... rendelete (...) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 rendelet és az (EU) 913/2010 rendelet módosításáról, valamint az (EU) 1315/2013 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L ...).***

## Módosítás 68

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 11 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A tagállamok a nemzetközi személyszállítási és árufuvarozási szolgáltatások fejlesztésének támogatása érdekében összehangolják ***tevékenységüket*** az e bekezdéssel összhangban nyújtott stratégiai iránymutatások ***összhangjának***

##### *Módosítás*

A tagállamok a nemzetközi személyszállítási és árufuvarozási szolgáltatások fejlesztésének támogatása érdekében összehangolják ***az útmutatások kellő időben történő biztosítását, és biztosítják*** az e bekezdéssel összhangban nyújtott stratégiai iránymutatások

*biztosítása érdekében.*

*összhangját. A 2012/34/EU irányelv 8. cikkét szem előtt tartva a tagállamok biztosítják, hogy a pályahálózat-működtetők számára előzetesen elkülönítsék az infrastruktúra rendszeres karbantartására szánt pénzügyi forrásokat, valamint az e rendelet 16. cikkében említett kapacitási stratégiában leírt infrastruktúra-fejlesztésre szánt pénzügyi forrásokat. A tagállamok összehangolják hosszú távú stratégiai infrastruktúra- és menetrendi terveiket, az e terveken alapuló infrastruktúra-fejlesztést, és összehangolják ezek megvalósításának menetrendjét.*

## **Módosítás 69**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**11 cikk – 4 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(4a) Figyelembe véve a (3) bekezdésben említett stratégiai iránymutatások elkészítésével és végrehajtásával kapcsolatos tapasztalatokat, a Bizottság a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadhat el, hogy meghatározza a nemzeti stratégiai iránymutatások elfogadásához alkalmazandó különleges jogállást, sablont, eljárásokat, kritériumokat és módszereket, hogy támogassa a tagállamok által kiadott stratégiai iránymutatások közötti összhangot, amelyek szükségesek nemzetközi vasúti árufuvarozási és személyszállítási szolgáltatások fejlesztésének támogatásához.*

## **Módosítás 70**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**12 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

Szükség esetén, az e rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatok fényében, az ENIM részletesebb listát készíthet, amely további különbséget tesz a vasúti szállítási szolgáltatások típusai között. A stratégiai tervezési folyamat határokon átnyúló egységességének támogatása érdekében egy harmonizált jegyzéket kell beépíteni a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

*Módosítás*

Szükség esetén, az e rendelet végrehajtása során szerzett tapasztalatok fényében, az ENIM **az ERP-vel együttműködve** részletesebb listát készíthet, amely további különbséget tesz a vasúti szállítási szolgáltatások típusai között. A stratégiai tervezési folyamat határokon átnyúló egységességének támogatása érdekében egy harmonizált jegyzéket kell beépíteni a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

**Módosítás 71**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**12 cikk – 4 bekezdés – c pont**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

c) a jelenlegi és potenciális kérelmezőkkel a 13. cikkkel összhangban folytatott konzultáció során kapott hozzájárulások;

*Módosítás*

c) **az operatív érdekelt felek által bejelentett kapacitásigények és** a jelenlegi és potenciális kérelmezőkkel a 13. cikkkel összhangban folytatott konzultáció során kapott hozzájárulások;

**Módosítás 72**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**12 cikk – 4 bekezdés – f a pont (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*fa) amennyire lehetséges, az infrastruktúrakapacitás használatának társadalmi-gazdasági és környezeti hatásai.*

## **Módosítás 73**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**12 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

A stratégiai kapacitástervezésnek ki kell terjednie *a TEN-T törzshálózatának és kiterjesztett törzshálózatának részét képező és az [új TEN-T rendelet] 6. cikkében és I. mellékletében említett vasútvonalakra. A pályahálózat-működtetők bevonhatják a tervezésbe az általuk kezelt hálózat más vonalait és csomópontjait.*

A stratégiai kapacitástervezésnek ki kell terjednie az *európai vasúti térségre*.

## **Módosítás 74**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**12 cikk – 8 bekezdés – b pont**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

b) az infrastruktúra-kapacitás iránti piaci kereslet alakulása;

b) az infrastruktúra-kapacitás iránti piaci kereslet alakulása, *figyelembe véve az új vagy átalakított szolgáltatásokhoz a kérelmezők által bejelentett igényeket;*

## Módosítás 75

### Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 9 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(9) Az ENIM iránymutatásokat dolgoz ki, amelyek meghatározzák a stratégiai kapacitástervezés közös elveit, eljárásait és módszereit. Ezeket az iránymutatásokat belefoglalja az e rendelet 6. cikkében említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe. A szóban forgó iránymutatásoknak tartalmazniuk kell legalább az e rendelet III. mellékletében felsorolt elemeket. A pályahálózat-működtetőknek a legmesszebbmenőkig figyelembe kell venniük ezeket az iránymutatásokat a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzatban. A hálózati üzletszabályzatban meg kell indokolniuk az iránymutatásokban meghatározott közös elvektől, eljárásoktól és módszerektől való bármely eltérést.

*Módosítás*

(9) Az ENIM ***[e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-ig*** iránymutatásokat dolgoz ki, amelyek meghatározzák a stratégiai kapacitástervezés közös elveit, eljárásait és módszereit. Ezeket az iránymutatásokat belefoglalja az e rendelet 6. cikkében említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe. A szóban forgó iránymutatásoknak tartalmazniuk kell legalább az e rendelet III. mellékletében felsorolt elemeket. A pályahálózat-működtetőknek a legmesszebbmenőkig figyelembe kell venniük ezeket az iránymutatásokat a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzatban. A hálózati üzletszabályzatban meg kell indokolniuk az iránymutatásokban meghatározott közös elvektől, eljárásoktól és módszerektől való bármely eltérést.

## Módosítás 76

### Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 9 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(9a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a stratégiai kapacitástervezésre vonatkozó közös elvek, eljárások és módszerek***

*meghatározása, valamint e cikk (9) bekezdésének módosítása céljából. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig kell elfogadni. E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.*

## Módosítás 77

### Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A pályahálózat-működtetők az 53. és 54. cikkel összhangban konzultálnak a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatásokat nyújtó valamennyi operatív érdekelt féllel a stratégiai kapacitástervezésről.

*Módosítás*

(2) A pályahálózat-működtetők **a stratégiai kapacitástervezés szakaszában végig, de legalább az I. mellékletben meghatározott mérföldköveknek megfelelően** az 53. és 54. cikkel összhangban konzultálnak a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatásokat nyújtó valamennyi operatív érdekelt féllel a stratégiai kapacitástervezésről.

## Módosítás 78

### Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(2a) A pályahálózat-működtetők lehetővé teszik a kérelmezők számára, hogy a kapacitáskezelési folyamat során strukturált formában jelentsék be kapacitásigényeiket, amelyre vonatkozóan az ENIM határozza meg a megfelelő határidőket. A pályahálózat-működtetők mindent megtesznek annak érdekében,**

*hogy a kérelmező bejelentett igényeit beépítsék a 11. cikk (2) bekezdésében említett stratégiai kapacitástervezési dokumentumokba. Ha nem áll rendelkezésre valamennyi bejelentett kapacitásigény tekintetében alternatíva, a pályahálózat-működtetők a 36. cikkben említett konszenzusos konfliktusrendezési mechanizmuson keresztül mindent megtesznek, hogy rendezzék a lehetséges konfliktusokat.*

## Módosítás 79

### Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 2 b bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(2b) Az igazgatási szervezet a 63. cikkel összhangban figyelemmel kíséri a pályahálózat-működtető stratégiai kapacitástervezéssel kapcsolatos tevékenységét.*

## Módosítás 80

### Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés – d pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

d) az összes operatív érdekelt fél és szabályozó **szervezet**, a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózata (a továbbiakban: ENRRB), az európai koordinátorok és szükség esetén a tagállami hatóságok és más érdekelt felek bevonása.

d) az összes operatív érdekelt fél és **az ERP, a** szabályozó **szervezetek**, a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózata (a továbbiakban: ENRRB), az európai koordinátorok és szükség esetén a tagállami hatóságok és más érdekelt felek bevonása.

## Módosítás 81

### Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 3 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(3a) A vasúti árufuvarozási irányítás a 10. cikk (4) bekezdésében meghatározott időszak előtt három hónappal ajánlást nyújt be az összehangolt kapacitási stratégiáról a megfelelő pályahálózat-működtetőknek.**

## Módosítás 82

### Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) A pályahálózat-működtetőknek és az ENIM-nek rendszeresen nyomon kell követnie és elemeznie kell a szállítási piacokat annak érdekében, hogy tájékozódjon az e piacokon alkalmazott általános üzleti stratégiákról, kapacitásgazdálkodásról, vészhelyzetkezelésről és beruházási döntésekről. A pályahálózat-működtetők ezen elemzés eredményeit hasonló célból közlik más érdekeltekkel, beleértve az európai koordinátorokat is.

(1) A pályahálózat-működtetőknek és az ENIM-nek **az ENRRB-vel és az ERP-vel konzultálva** rendszeresen nyomon kell követnie és elemeznie kell a szállítási piacokat **és a vasút esetében releváns multimodális szempontokat** annak érdekében, hogy tájékozódjon az e piacokon alkalmazott általános üzleti stratégiákról, kapacitásgazdálkodásról, vészhelyzetkezelésről és beruházási döntésekről. A pályahálózat-működtetők ezen elemzés eredményeit hasonló célból közlik más érdekeltekkel, beleértve az európai koordinátorokat is.

## Módosítás 83

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**15 cikk – 3 bekezdés – c a pont (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**ca) ha lehetséges, az éghajlatváltozás előre jelzett hatásai mind az infrastruktúrára, mind a nyújtott szolgáltatásokra.**

**Módosítás 84**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**15 cikk – 4 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(4) Az ENIM konzultál a kérelmezőkkel, a vasúti szállítási szolgáltatások ügyfeleivel és szövetségeikkel, valamint a nemzeti és uniós közigazgatási szervekkel a tanulmány feladatmeghatározásáról, különös tekintettel a tanulmány céljára és az érdekelt felek bevonásának folyamatára.

(4) Az ENIM konzultál a kérelmezőkkel, **az ERP-vel**, a vasúti szállítási szolgáltatások ügyfeleivel és szövetségeikkel, valamint a nemzeti és uniós közigazgatási szervekkel a tanulmány feladatmeghatározásáról, különös tekintettel a tanulmány céljára és az érdekelt felek bevonásának folyamatára.

**Módosítás 85**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**15 cikk – 5 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(5a) A tanulmányra vonatkozó valamennyi adatot és magát a tanulmányt is közzé kell tenni és szabadon hozzáférhetővé kell tenni. Az adatoknak**

## Módosítás 86

### Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 4 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) A pályahálózat-működtető az I. melléklet 2. szakaszában meghatározott ütemtervnek és tartalmi elemeknek megfelelően elkészíti, közzéteszi és **rendszeresen** frissíti a kapacitási stratégiát.

#### *Módosítás*

(4) A pályahálózat-működtető az I. melléklet 2. szakaszában meghatározott ütemtervnek és tartalmi elemeknek megfelelően elkészíti, közzéteszi és **szükség esetén** frissíti a kapacitási stratégiát.

## Módosítás 87

### Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 5 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) A pályahálózat-működtetők a 13. cikkel összhangban konzultálnak a kérelmezőkkel a kapacitási stratégiáról, és a 14. cikknek megfelelően egyeztetik a kapacitási stratégiáikat más pályahálózat-működtetőkkel.

#### *Módosítás*

(5) A pályahálózat-működtetők a 13. cikkel összhangban konzultálnak a kérelmezőkkel **és az érintett kiszolgáló létesítményekkel** a kapacitási stratégiáról, és a 14. cikknek megfelelően egyeztetik a kapacitási stratégiáikat más **érintett** pályahálózat-működtetőkkel.

## Módosítás 88

### Rendeletre irányuló javaslat 16 cikk – 5 a bekezdés (új)

**(5a) A pályahálózat-működtető a kapacitási stratégiát benyújtja az igazgatási szervezetnek. Az igazgatási szervezet hatáskörrel rendelkezik arra, hogy a közzétételt követő három hónapon belül az elemzést követően előírja a pályahálózat-működtető számára annak módosítását.**

## Módosítás 89

### Rendeletre irányuló javaslat 17 cikk – 2 bekezdés

(2) A kapacitási modellnek tájékoztatást kell adnia legalább a hálózati szakaszonként rendelkezésre álló kapacitás teljes volumenéről, a vasúti szállítási szolgáltatások különböző szegmensei számára fenntartott kapacitási hányadokról és az infrastrukturális munkálatokból eredő kapacitáskorlátozásokról. A pályahálózat-működtetők minden üzemi menetrendi időszakra elkészítik és közzéteszik és az I. melléklet 1. és 2. pontjában meghatározott tartalmi elemekkel és ütemezéssel összhangban **rendszeresen** frissítik a kapacitási modellt.

(2) A kapacitási modellnek tájékoztatást kell adnia legalább a hálózati szakaszonként rendelkezésre álló kapacitás teljes volumenéről, a vasúti szállítási szolgáltatások különböző szegmensei számára fenntartott kapacitási hányadokról és az infrastrukturális munkálatokból eredő kapacitáskorlátozásokról. **Tartalmaznia kell a 29. cikk (1) bekezdésében említett kiszolgáló létesítmények kapacitására vonatkozó információkat is.** A pályahálózat-működtetők minden üzemi menetrendi időszakra elkészítik és közzéteszik és az I. melléklet 1. és 2. pontjában meghatározott tartalmi elemekkel és ütemezéssel összhangban **szükség esetén** frissítik a kapacitási modellt.

## Módosítás 90

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**17 cikk – 3 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A pályahálózat-működtetők dokumentálják, és adott esetben megindokolják az ugyanazon üzemi menetrendi időszakra vonatkozó kapacitási modell és kapacitási stratégia közötti eltéréseket. ***Szükség esetén*** a kapacitási stratégiát ***felül*** kell ***vizsgálni az annak elfogadása vagy legutóbbi frissítése óta bekövetkezett fejlemények fényében.***

*Módosítás*

(3) A pályahálózat-működtetők dokumentálják, és adott esetben megindokolják az ugyanazon üzemi menetrendi időszakra vonatkozó kapacitási modell és kapacitási stratégia közötti eltéréseket. A kapacitási stratégiát ***nem*** kell ***napra készre tenni, ha a kapacitásmodellt ugyanazon menetrendi időszakra már közzétették.***

**Módosítás 91**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**17 cikk – 4 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) A pályahálózat-működtetők a 13. cikkel összhangban konzultálnak a kérelmezőkkel a kapacitási modellről, és a 14. cikknek megfelelően egyeztetik a kapacitási stratégiáikat ***más pályahálózat-működtetőkkel.***

*Módosítás*

(4) A pályahálózat-működtetők a 13. cikkel összhangban konzultálnak a kérelmezőkkel ***és az igazgatási szervezettel*** a kapacitási modellről, és a 14. cikknek megfelelően egyeztetik a kapacitási stratégiáikat ***a többi érintett pályahálózat-működtetővel.***

**Módosítás 92**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**17 cikk – 4 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(4a) A pályahálózat-működtető a kapacitásmodellt a közzététel előtt két***

*hónappal ellenőrzés céljából benyújtja az igazgatási szervezetnek. Az igazgatási szervezet a közzététel előtt legkésőbb egy hónappal határozatot hozhat, amelyben kötelezi a pályahálózat-működtetőt, hogy a közzététel előtt módosítsa a kapacitásmodellt. A kapacitásmodellek határokon átnyúló következetességének biztosítása érdekében az igazgatási szervezet határozatában adott esetben figyelembe veszi az ENIM, az ERA vagy más igazgatási szervezetek véleményét vagy ajánlását.*

### Módosítás 93

#### Rendeletre irányuló javaslat

18 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

a) a kérelmezők számára kiosztható infrastruktúra-kapacitás;

*Módosítás*

a) a kérelmezők számára **az üzemi menetrendben** kiosztható és **a 33. cikk szerinti későbbi kérelmekre fenntartott** infrastruktúra-kapacitás, **beleértve a kiszolgáló létesítményeket is;**

### Módosítás 94

#### Rendeletre irányuló javaslat

18 cikk – 4 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) A kapacitáskínálati tervben a pályahálózat-működtetők az infrastruktúra-kapacitást megjelölhetik előzetesen tervezettként. Az „előzetesen tervezett kapacitás” az a kapacitás, amelyre vonatkozóan a pályahálózat-működtető

*Módosítás*

(4) A kapacitáskínálati tervben a pályahálózat-működtetők az infrastruktúra-kapacitást **és a 29. cikk (1) bekezdésében említett kiszolgáló létesítményekben meglévő kapacitást** megjelölhetik előzetesen tervezettként. Az „előzetesen

meghatározza a kérelmezők által igényelhető kapacitás jellemzőit és mennyiségét, megállapítja az ilyen kapacitás kiosztására vonatkozó szabályokat, és meghatározza azt a folyamatot, amelyen keresztül az ilyen kapacitás a 20. cikkkel összhangban igényelhető. Az előzetesen tervezett kapacitás elosztásakor figyelembe kell venni a meghatározott jellemzőket, szabályokat és elosztási folyamatokat.

tervezett kapacitás” az a kapacitás, amelyre vonatkozóan a pályahálózat-működtető meghatározza a kérelmezők által igényelhető kapacitás jellemzőit és mennyiségét, megállapítja az ilyen kapacitás kiosztására vonatkozó szabályokat, és meghatározza azt a folyamatot, amelyen keresztül az ilyen kapacitás a 20. cikkkel összhangban igényelhető. Az előzetesen tervezett kapacitás elosztásakor figyelembe kell venni a meghatározott jellemzőket, szabályokat és elosztási folyamatokat.

## Módosítás 95

### Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 7 bekezdés – 2 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

A pályahálózat-működtetők **az [új TEN-T rendeletben] meghatározott TEN-T törzshálózatba és kiterjesztett törzshálózatba tartozó valamennyi vonal és csomópont vonatkozásában** belefoglalják a kapacitáskínálati tervbe a (6) bekezdésben felsorolt valamennyi elemet.

*Módosítás*

A pályahálózat-működtetők belefoglalják a kapacitáskínálati tervbe a (6) bekezdésben felsorolt valamennyi elemet, **és biztosítják a kapacitási stratégiával való összhangot.**

## Módosítás 96

### Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 9 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(9) Az igazgatási szervezet elemzi **a kapacitáskínálati** tervet, és határozatot hozhat, amelyben kötelezi a pályahálózat-

*Módosítás*

(9) **A pályahálózat-működtető a kapacitáskínálati tervet ellenőrzés céljából a közzététel előtt két hónappal benyújtja**

működtetőt a kapacitáskínálati terv módosítására. ***Az igazgatási szervezet határozatának figyelembe kell vennie az ENIM véleményét vagy ajánlását, amennyiben kiadtak ilyet.***

***az igazgatási szervezetnek.*** Az igazgatási szervezet elemzi *e* tervet, és ***legkésőbb egy hónappal a közzététel előtt*** határozatot hozhat, amelyben kötelezi a pályahálózat-működtetőt a kapacitáskínálati terv módosítására.

## Módosítás 97

### Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 9 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(9a) A kapacitáskínálati tervek határokon átnyúló következetességének biztosítása érdekében az igazgatási szervezet határozatában adott esetben figyelembe veszi az ENRRB, az ERA vagy más igazgatási szervezetek véleményét vagy ajánlását.***

## Módosítás 98

### Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk – 10 bekezdés – bevezető rész

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(10) Az ENIM iránymutatásokat fogad el, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe, meghatározva a következőket:

(10) Az ENIM ***az ERP-vel konzultálva ... [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig*** iránymutatásokat fogad, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe, meghatározva a következőket:

## Módosítás 99

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**18 cikk – 10 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(10a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az e cikk (10) bekezdésében említett iránymutatások tekintetében a stratégiai kapacitástervezésre vonatkozó közös elvek, eljárások és módszerek meghatározása, valamint e cikk (10) bekezdésének módosítása céljából. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig kell elfogadni. E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.*

**Módosítás 100**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**19 cikk – 2 bekezdés – a pont**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

a) alternatív útvonalak kijelölése, amelyek lehetővé teszik a forgalom átirányítását abban az esetben, ha *az [új TEN-T rendelet] 6. cikkében és I. mellékletében meghatározott TEN-T törzshálózat és kiterjesztett törzshálózat részét képező* vonalak nem állnak rendelkezésre;

a) alternatív útvonalak kijelölése, amelyek lehetővé teszik a forgalom átirányítását abban az esetben, ha *a* vonalak nem állnak rendelkezésre;

**Módosítás 101**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**19 cikk – 5 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) A Bizottság **végrehajtási** jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletesen meghatározza a (2) **bekezdés** alkalmazása során követendő eljárást és kritériumokat, különös tekintettel azokra a helyzetekre, amelyek hatással lehetnek a határokon átnyúló forgalomra. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.**

*Módosítás*

(5) A Bizottság **a 71. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletesen meghatározza **az e cikk (2) bekezdésének** alkalmazása során követendő eljárást és kritériumokat, különös tekintettel azokra a helyzetekre, amelyek hatással lehetnek a határokon átnyúló forgalomra. **Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig kell elfogadni.**

**Módosítás 102**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**20 cikk – 2 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A kapacitástervezési céloknak meg kell határozniuk az előzetesen tervezett kapacitás különböző típusainak jellemzőit és tulajdonságait, beleértve a kérelmezők által kérelmezhető kapacitást, az infrastrukturális munkálatokra fenntartott kapacitást és a már elosztott kapacitást. E jellemzőknek és tulajdonságoknak magukban kell foglalniuk az előzetesen tervezett kapacitás egyes típusai szempontjából releváns valamennyi szempontot, mint például az útvonalat, a menetrendet, a garantált vagy előírt minimális sebességet, a vasúti járművek és az infrastruktúra közötti műszaki kompatibilitást, a paramétereket és a benne foglalt **résidők** számát.

*Módosítás*

(2) A kapacitástervezési céloknak meg kell határozniuk az előzetesen tervezett kapacitás különböző típusainak jellemzőit és tulajdonságait, beleértve a kérelmezők által kérelmezhető kapacitást, az infrastrukturális munkálatokra fenntartott kapacitást és a már elosztott kapacitást. E jellemzőknek és tulajdonságoknak magukban kell foglalniuk az előzetesen tervezett kapacitás egyes típusai szempontjából releváns valamennyi szempontot, mint például az útvonalat, a menetrendet, a garantált vagy előírt minimális sebességet, a vasúti járművek és az infrastruktúra közötti műszaki kompatibilitást, a paramétereket és a benne foglalt **közlekedtetett vonatok** számát.

## Módosítás 103

### Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Az ENIM közös keretrendszert dolgoz ki az (1) **bekezdésben** említett kritériumokhoz és eljárásokhoz, és belefoglalja azt a 6. cikkben említett európai kapacitásgazdálkodási keretbe. Ennek a közös keretrendszernek egyensúlyt kell teremtenie a kapacitás meghatározott típusú vasúti szolgáltatások vagy elosztási folyamatok számára történő fenntartásából származó előnyök és a kapacitáselosztással kapcsolatos piaci igények kielégítéséhez szükséges rugalmasság biztosításának igénye között. E célból a közös keretrendszernek lehetőséget kell biztosítania arra, hogy a 36. cikkben említett konszenzusos konfliktusrendezési mechanizmus keretében figyelembe vegyék az előzetesen tervezett kapacitással összhangban nem álló kapacitásjogok iránti kérelmeket.

#### *Módosítás*

(3) Az ENIM **az ERP-vel konzultálva ... [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** közös keretrendszert dolgoz ki az **e cikk** (1) **bekezdésében** említett kritériumokhoz és eljárásokhoz, és belefoglalja azt a 6. cikkben említett európai kapacitásgazdálkodási keretbe. Ennek a közös keretrendszernek egyensúlyt kell teremtenie a kapacitás meghatározott típusú vasúti szolgáltatások vagy elosztási folyamatok számára történő fenntartásából származó előnyök és a kapacitáselosztással kapcsolatos piaci igények kielégítéséhez szükséges rugalmasság biztosításának igénye között. E célból a közös keretrendszernek lehetőséget kell biztosítania arra, hogy a 36. cikkben említett konszenzusos konfliktusrendezési mechanizmus keretében figyelembe vegyék az előzetesen tervezett kapacitással összhangban nem álló kapacitásjogok iránti kérelmeket.

## Módosítás 104

### Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 4 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) Az ENIM hivatalos előírásokat dolgoz ki és fogad el a kapacitástervezési célokra vonatkozóan, ember által olvasható és géppel olvasható formátumban. Az ENIM ezeket az előírásokat belefoglalja **a**

#### *Módosítás*

(4) Az ENIM hivatalos előírásokat dolgoz ki és fogad el a kapacitástervezési célokra vonatkozóan, ember által olvasható és géppel olvasható formátumban. Az ENIM ezeket az előírásokat belefoglalja **az**

6. **cikkben** említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe. Az e cikk alkalmazása során szerzett tapasztalatai alapján az ENIM e rendelet 62. cikke (3) bekezdésének megfelelően tájékoztatja a Bizottságot az (EU) 2016/797 irányelvben és az említett irányelv alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban előírt, átjárhatósággal kapcsolatos műszaki előírások lehetséges módosításairól.

**e rendelet 6. cikkében** említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe. Az e cikk alkalmazása során szerzett tapasztalatai alapján az ENIM **az ERP-vel folytatott konzultációt követően** e rendelet 62. cikke (3) bekezdésének megfelelően tájékoztatja a Bizottságot az (EU) 2016/797 irányelvben és az említett irányelv alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban előírt, átjárhatósággal kapcsolatos műszaki előírások lehetséges módosításairól.

## Módosítás 105

### Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 4 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(4a) A Bizottság a 71. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletesen meghatározza az e cikk (1) bekezdésének alkalmazása során követendő eljárást és kritériumokat, különös tekintettel azokra a helyzetekre, amelyek hatással lehetnek a határokon átnyúló forgalomra, valamint módosítja e cikk (1) bekezdését. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig kell elfogadni.**

## Módosítás 106

### Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(3) Az üzemi menetrend időszaka alatt az elosztásra irányulóan benyújtott, egymással ütköző egyedi kapacitáskérelmek nem szolgálhatnak alapul arra, hogy az infrastruktúra valamely elemét nagy kihasználtságúnak vagy túlterheltnak nyilvánítsák, kivéve, ha az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülnek.

*(A magyar változatot nem érinti.)*

**Módosítás 107**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**21 cikk – 8 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(8) Az infrastruktúra túlterheltsége esetén követendő eljárásokat és alkalmazandó feltételeket rögzíteni kell a hálózati üzletszabályzatban, és azoknak tiszteletben kell tartaniuk a (7) bekezdéssel összhangban elfogadott intézkedéseket és kritériumokat.

(8) Az infrastruktúra túlterheltsége esetén követendő eljárásokat és alkalmazandó feltételeket rögzíteni kell a hálózati üzletszabályzatban, és azoknak tiszteletben kell tartaniuk a (6) bekezdéssel összhangban elfogadott intézkedéseket és kritériumokat.

**Módosítás 108**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**21 cikk – 9 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(9) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására

*(A magyar változatot nem érinti.)*

vonatkozóan annak érdekében, hogy biztosítsa a nagy kihasználtságú és a túlterhelt infrastruktúra kapacitásaival történő hatékony gazdálkodást, és tükrözze a pályahálózat-működtetők és a kérelmezők üzemeltetési szempontjait, figyelembe véve az ENIM, a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők és más operatív érdekelt felek, az igazgatási szervezetek és az ENRRB e cikk végrehajtása során szerzett tapasztalatait.

## Módosítás 109

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 22 cikk – 1 bekezdés – 3 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A kapacitáselemzésnek emellett tartalmaznia kell egy első indikatív listát azon lehetséges intézkedésekről, amelyeket rövid, közép- és hosszú távon meg kell hozni a túlterheltség enyhítése és a kapacitás rendelkezésre állásának növelése érdekében.

##### *Módosítás*

A kapacitáselemzésnek emellett tartalmaznia kell egy első indikatív listát azon lehetséges intézkedésekről, amelyeket rövid, közép- és hosszú távon meg kell hozni a túlterheltség enyhítése és a kapacitás rendelkezésre állásának növelése érdekében. ***A kapacitáselemzésnek különbséget kell tennie a magas kihasználtságú infrastruktúrára és a túlterhelt infrastruktúrára vonatkozó intézkedések között.***

## Módosítás 110

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 22 cikk – 2 bekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A kapacitáselemzés figyelembe veszi az infrastruktúra kapacitással,

##### *Módosítás*

(2) A kapacitáselemzés figyelembe veszi az infrastruktúra kapacitással,

képességekkel és interoperabilitással kapcsolatos jellemzőit, az üzemeltetési eljárásokat, a különböző nyújtott szolgáltatások jellegét és mindezen tényezőknek az infrastruktúra-kapacitásra gyakorolt hatását. A lehetséges intézkedések közé tartozik mindenekelőtt az útvonal, a menetrend és a sebesség módosítása, az üzemeltetési eljárások harmonizálása, továbbá az infrastruktúra fejlesztése.

képességekkel és interoperabilitással kapcsolatos jellemzőit, az üzemeltetési eljárásokat, a különböző nyújtott szolgáltatások jellegét és mindezen tényezőknek az infrastruktúra-kapacitásra gyakorolt hatását. A lehetséges intézkedések közé tartozik mindenekelőtt az útvonal módosítása, ***adott esetben azt többek között különböző hálózatokon átvezetve***, a menetrend és a sebesség módosítása, az üzemeltetési eljárások harmonizálása, továbbá az infrastruktúra fejlesztése.

## Módosítás 111

### Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A pályahálózat-működtetők az e cikk szerint elvégzett kapacitáselemzések eredményeit figyelembe veszik a stratégiai kapacitástervezés során, különösen a kapacitásstratégiában, a kapacitásmodellben és a kapacitáskínálati tervben.

#### *Módosítás*

A pályahálózat-működtetők az e cikk szerint – ***többek között más érintett hálózatokon is*** – elvégzett kapacitáselemzések eredményeit figyelembe veszik a stratégiai kapacitástervezés során, különösen a kapacitásstratégiában, a kapacitásmodellben és a kapacitáskínálati tervben.

## Módosítás 112

### Rendeletre irányuló javaslat 23 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A 22. cikk szerinti kapacitáselemzés elvégzését követő hat hónapon belül a

#### *Módosítás*

A 22. cikk szerinti kapacitáselemzés elvégzését követő hat hónapon belül a

pályahálózat-működtető kapacitásbővítési tervet készít.

pályahálózat-működtető kapacitásbővítési tervet készít **a 21. cikkel összhangban túlterheltnek nyilvánított infrastruktúra tekintetében.**

### Módosítás 113

#### Rendeletre irányuló javaslat

#### 23 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés – d pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

d) a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, beleértve az infrastruktúra-használati díjak valószínű változásait.

*Módosítás*

d) a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, beleértve **a 22. cikk (2) bekezdésében leírt intézkedéseket és** az infrastruktúra-használati díjak valószínű változásait.

### Módosítás 114

#### Rendeletre irányuló javaslat

#### 23 cikk – 3 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***A tagállam a kapacitáselemzés alapján megépíti vagy korszerűsíti a szükséges infrastruktúrát.***

### Módosítás 115

#### Rendeletre irányuló javaslat

#### 25 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

**Az** infrastruktúra-kapacitás (1) bekezdés szerinti felosztásakor a pályahálózat-működtető a 8. cikkel összhangban jár el.

*Módosítás*

**A túlterheltnek minősített** infrastruktúra-kapacitás (1) bekezdés szerinti felosztásakor a pályahálózat-működtető a 8. cikkel összhangban jár el.

#### **Módosítás 116**

**Rendeletre irányuló javaslat**

**25 cikk – 2 bekezdés – 1 a albekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**Amennyiben a megosztott infrastruktúra-kapacitást e cikk (1) bekezdése alapján magas kihasználtságúnak nyilvánították, a pályahálózat-működtető ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően] a 8. cikkel összhangban jár el.**

#### **Módosítás 117**

**Rendeletre irányuló javaslat**

**25 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

A pályahálózat-működtető figyelembe veszi a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatások kapacitásigényét.

*Módosítás*

A pályahálózat-működtető figyelembe veszi a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatások, **különösen a nemzetközi vasúti árufuvarozási szolgáltatások** kapacitásigényét.

#### **Módosítás 118**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**27 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

A **kérelmezőknek jogukban áll** több hálózatra kiterjedő kapacitásjogokat **kérni**, és ezekre a kérelmekre egyetlen helyen és egyetlen művelet keretében választ kapni. A pályahálózat-működtetők együttműködnek a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatások – különösen a nemzetközi vasúti árufuvarozási szolgáltatások és a nemzetközi vasúti személyszállítási szolgáltatások – számára történő kapacitáselosztásban.

*Módosítás*

A **kérelmezők** több hálózatra kiterjedő kapacitásjogokat **kérnek**, és ezekre a kérelmekre **az e cikk (4) bekezdésében meghatározottak szerint** egyetlen helyen és egyetlen művelet keretében választ kapni. A pályahálózat-működtetők együttműködnek a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatások – különösen a nemzetközi vasúti árufuvarozási szolgáltatások és a nemzetközi vasúti személyszállítási szolgáltatások – számára történő kapacitáselosztásban.

**Módosítás 119**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**27 cikk – 3 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A pályahálózat-működtetők a kapott információkat üzleti titokként kezelik.

*Módosítás*

(3) A pályahálózat-működtetők a kapott információkat üzleti titokként kezelik, **különösen a vertikálisan integrált vasúttársaságok esetében. Az olyan információk, mint a kérelem tárgyát képező konkrét vonal, azok száma vagy gyakorisága bizalmasnak tekintendők.**

**Módosítás 120**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**27 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés**

A több hálózatra kiterjedő kapacitásjogok vonatkozásában az ENIM **a 62. cikkkel összhangban egyetlen interfészt vagy közös** rendszert hoz létre a kapacitáselosztás egyetlen helyen és egyetlen művelet keretében történő **kezelése érdekében.**

A több hálózatra kiterjedő kapacitásjogok vonatkozásában az ENIM **az ÁME-nek való megfelelés ERA általi jóváhagyását követően ... [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig egyablakos ügyintézési** rendszert hoz létre **egyetlen interfészen vagy a 62. cikknek megfelelően kifejlesztett közös rendszerben. A pályahálózat-működtetők ezt az egyetlen interfészt a** kapacitáselosztás egyetlen helyen és egyetlen művelet keretében történő **kezelésére használják. Az összekapcsolt vagy csoportba rendezett vasúti szolgáltatások esetében egy pályahálózat-működtető szolgál egyedüli kapcsolattartó pontként. Az ilyen összekapcsolt vagy csoportba rendezett vasúti szolgáltatásokat a kapacitáskérelemben be kell jelenteni.**

## **Módosítás 121**

### **Rendeletre irányuló javaslat**

#### **27 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés**

A pályahálózat-működtető visszavonja azt a kapacitásjogot, amelynek kihasználtsága legalább egy hónapon át a hálózati üzletszabályzatban meghatározandó küszöbérték alatt maradt, kivéve, ha ez a kérelmezőn kívül álló, nem gazdasági okokból történt. Az ENIM értéktartományokat rendel a küszöbértékhez, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

A pályahálózat-működtető visszavonja azt a kapacitásjogot, amelynek kihasználtsága legalább egy hónapon át a hálózati üzletszabályzatban meghatározandó küszöbérték alatt maradt, kivéve, ha ez a kérelmezőn kívül álló, nem gazdasági okokból történt. Az ENIM **konzultál az ERP-vel, és** értéktartományokat rendel a küszöbértékhez, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

## Módosítás 122

### Rendeletre irányuló javaslat 27 cikk – 7 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) Amennyiben a pályahálózat-működtető több hálózatra kiterjedő kapacitásjogokat von vissza a (6) bekezdéssel összhangban, **az adott pályahálózat-működtetőért felelős igazgatási szervezet** tájékoztatja az érintett igazgatási szervezeteket és az ENRRB-t.

*Módosítás*

(7) Amennyiben a pályahálózat-működtető több hálózatra kiterjedő kapacitásjogokat von vissza a (6) bekezdéssel összhangban, **erről** tájékoztatja az **adott pályahálózat-működtetőért felelős igazgatási szervezetet**. **Ez az igazgatási szervezet tájékoztatja** az érintett igazgatási szervezeteket és az ENRRB-t.

## Módosítás 123

### Rendeletre irányuló javaslat 27 cikk – 7 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(7a) A pályahálózat-működtető számára lehetővé kell tenni, hogy adott esetben egyedi menetrendi megközelítéseket alkalmazzon. Ha a pályahálózat-működtető úgy dönt, hogy a határokon átnyúló vonatkozású rendszerszerű metrvonalak használatával előre megtervezi a kapacitást, a pályahálózat-működtetőnek egyeztetnie kell a szomszédos pályahálózat-működtetőkkel és más érintett pályahálózat-működtetőkkel annak érdekében, hogy kölcsönös megállapodáson alapuló megoldásokat találjanak a határokon átnyúló forgalomra. Függetlenül attól, hogy a tagállamok nemzeti szinten milyen menetrendkészítési módszert választanak, a pályahálózat-működtetők biztosítják a**

*menetvonalak kiegyensúlyozott, tisztességes és megkülönböztetésmentes elosztását. A kapacitásjogok 40. cikkben említett, a rendszerszerű menetvonalakat is érintő módosításai esetén járó kártérítés tekintetében annak értékét a 40. cikkben meghatározott eljárásnak megfelelően a nem rendszerszerű menetvonalak tekintetében meghatározott érték legalább 1,25-szörösében kell megállapítani.*

#### **Módosítás 124**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**27 cikk – 7 b bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(7b) A pályahálózat-működtetők tájékoztatják az igazgatási szervezetet minden olyan beérkezett kapacitáskérelemről, amely nem felelt meg a kapacitáskínálati tervben meghatározottak szerint rendelkezésre álló kapacitás paramétereinek, függetlenül attól, hogy a kérelmeket elfogadták vagy elutasították. Ezen információk alapján az igazgatási szervezet legalább kétfévente véleményt ad ki, amelyben ajánlást tehet a pályahálózat-működtetőnek a kapacitásmodell módosítására.*

#### **Módosítás 125**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**28 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – a pont**

a) **a** több hálózatra kiterjedő kapacitásjog iránti kérelemmel kapcsolatban a kérelmezővel való kommunikációért felelős egyedüli kapcsolattartó pont kijelölése, amelyről a kérelem kézhezvételét követően haladéktalanul értesíteni kell a kérelmezőt;

a) **minden egyes** több hálózatra kiterjedő kapacitásjog iránti kérelemmel kapcsolatban a kérelmezővel való kommunikációért felelős **egyablakos ügyintézési hely** kijelölése **a 27. cikk (4) bekezdésében említettek szerint**, amelyről a kérelem kézhezvételét követően haladéktalanul értesíteni kell a kérelmezőt. **Ez vonatkozik azokra a határokon átnyúlóan közlekedő vonatpárookra is, amelyek egy másik tagállamban található célállomásról induló és oda visszatérő nemzetközi vasúti szolgáltatások;**

## Módosítás 126

### Rendeletre irányuló javaslat 28 cikk – 5 bekezdés

(5) Az ENIM meghatározza az e cikk végrehajtásához szükséges részletes eljárásokat és módszereket, valamint a (2) bekezdés b) pontjában említett minőségi minimumkövetelményeket, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

(5) Az ENIM **az ERP-vel konzultálva ... [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** meghatározza az e cikk végrehajtásához szükséges részletes eljárásokat és módszereket, valamint a (2) bekezdés b) pontjában említett minőségi minimumkövetelményeket, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

## Módosítás 127

### Rendeletre irányuló javaslat 28 cikk – 5 a bekezdés (új)

**(5a) A Bizottság ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, hogy meghatározza az e cikk végrehajtására vonatkozó részletes eljárásokat és módszereket, valamint a (2) bekezdés b) pontjában említett minőségi minimumkövetelményeket, továbbá hogy módosítsa e cikk (5) bekezdését. Az ilyen végrehajtási aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárással összhangban kell elfogadni. E jogi aktusokat felveszík a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## Módosítás 128

### Rendeleltre irányuló javaslat 29 cikk – 1 bekezdés

(1) A kiszolgáló létesítmények azon üzemeltetői, amelyek az (EU) 2017/2177 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>22</sup> 6. cikkének (3) bekezdésével összhangban indikatív információkat szolgáltatnak a kiszolgáló létesítmény rendelkezésre álló kapacitásáról, együttműködnek a pályahálózat-működtetőkkel annak érdekében, hogy ez utóbbiak **vasúti** infrastruktúra-kapacitást is magukban foglaló menetvonalakat kínáljanak. A kiszolgáló létesítmények egyéb üzemeltetői megállapodást köthetnek a pályahálózat-működtetőkkel a kapacitás közös rendelkezésre bocsátásáról.

(1) A kiszolgáló létesítmények azon üzemeltetői, amelyek az (EU) 2017/2177 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>22</sup> 6. cikkének (3) bekezdésével összhangban indikatív információkat szolgáltatnak a kiszolgáló létesítmény rendelkezésre álló kapacitásáról, együttműködnek a pályahálózat-működtetőkkel annak érdekében, hogy ez utóbbiak **kiszolgáló** infrastruktúra-kapacitást is magukban foglaló menetvonalakat kínáljanak. A kiszolgáló létesítmények egyéb üzemeltetői megállapodást köthetnek a pályahálózat-működtetőkkel a kapacitás közös rendelkezésre bocsátásáról.

<sup>22</sup> A Bizottság (EU) 2017/2177 végrehajtási rendelete (2017. november

<sup>22</sup> A Bizottság (EU) 2017/2177 végrehajtási rendelete (2017. november

22.) a kiszolgáló létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről (HL L 307., 2017.11.23., 1. o.).

22.) a kiszolgáló létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről (HL L 307., 2017.11.23., 1. o.).

## Módosítás 129

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A pályahálózat-működtetők biztosítják, hogy a kérelmezők egyetlen helyen **és műveletben kérelmezhessenek kapacitásjogokat** a vasúti infrastruktúrára és az (1) bekezdésben említett kiszolgáló létesítményekre **vonatkozóan**.

#### *Módosítás*

(3) A pályahálózat-működtetők biztosítják, hogy a kérelmezők egyetlen, **a 27. cikk (4) bekezdésével összhangban létesített helyen kérelmezhessék** a vasúti infrastruktúrára és az (1) bekezdésben említett kiszolgáló létesítményekre **vonatkozó kapacitásjogokat**.

## Módosítás 130

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 4 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) A (3) bekezdés alkalmazásában a pályahálózat-működtetőknek és a kiszolgáló létesítmények üzemeltetőinek össze kell hangolniuk a kapacitást, és olyan kapacitásjogokat kell biztosítaniuk – beleértve a **vasúti** létesítményen belüli kapacitást is –, amely megfelel a kérelmező követelményeinek, vagy erőfeszítéseket kell tenniük annak érdekében, hogy életképes alternatívát biztosítsanak.

#### *Módosítás*

(4) A (3) bekezdés alkalmazásában a pályahálózat-működtetőknek és a kiszolgáló létesítmények üzemeltetőinek össze kell hangolniuk a kapacitást, és olyan kapacitásjogokat kell biztosítaniuk – beleértve a **kiszolgáló** létesítményen belüli kapacitást is –, amely megfelel a kérelmező követelményeinek, vagy erőfeszítéseket kell tenniük annak érdekében, hogy életképes alternatívát biztosítsanak.

## Módosítás 131

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 5 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) Az (1) bekezdésben említett kiszolgáló létesítmények **üzemeltetői kérésre vagy szükség esetén** valós időben tájékoztatást biztosítanak a pályahálózat-működtető számára a rendelkezésre álló kapacitásra vonatkozóan, a 62. cikk szerinti digitális formátumban.

*Módosítás*

(5) Az (1) bekezdésben említett **érintett** kiszolgáló létesítmények üzemeltetői valós időben tájékoztatást biztosítanak a pályahálózat-működtető számára a rendelkezésre álló kapacitásra vonatkozóan, a 62. cikk szerinti digitális formátumban.

## Módosítás 132

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 5 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(5a) Amikor a kérelmezők kapacitási jogot kérnek egy kiszolgáló létesítményhez való hozzáférésre, dokumentálják, hogy a kiszolgáló létesítmény tulajdonosa beleegyezett a járműveik fogadásába.**

## Módosítás 133

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 6 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(6) E cikk alkalmazásában és a 62. cikkel összhangban az ENIM

*Módosítás*

(6) E cikk alkalmazásában és a 62. cikkel összhangban, **az ERA általi**

iránymutatásokat biztosít a vasúti létesítmények üzemeltetői és a pályahálózat-működtetők között **e cikk alkalmazásában** folytatott információcsere funkcionális és műszaki követelményeire vonatkozóan. Az (EU) 2017/2177 végrehajtási rendelet 2. cikkének sérelme nélkül, a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői kérhetik, hogy mentesüljenek e cikk alkalmazása alól. Az ilyen kérelmeket az igazgatási szervezethez kell benyújtani, és alaposan meg kell indokolni. Az igazgatási szervezetek kellően indokolt esetekben dönthetnek a mentesség meghosszabbításáról.

**jóváhagyást követően az ENIM ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]**-ig iránymutatásokat biztosít a vasúti létesítmények üzemeltetői és a pályahálózat-működtetők között folytatott információcsere funkcionális és műszaki követelményeire vonatkozóan. Az (EU) 2017/2177 végrehajtási rendelet 2. cikkének sérelme nélkül, a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői kérhetik, hogy mentesüljenek e cikk alkalmazása alól. Az ilyen kérelmeket az igazgatási szervezethez kell benyújtani, és alaposan meg kell indokolni. Az igazgatási szervezetek kellően indokolt esetekben dönthetnek a mentesség meghosszabbításáról.

## Módosítás 134

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 7 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) Az ENRRB nyomon követi a (7) bekezdés alkalmazását, és ajánlásokat fogalmaz meg a mentességi kérelmek elbírálása során alkalmazandó kritériumokra vonatkozóan.

*Módosítás*

(7) Az ENRRB nyomon követi a (6) bekezdés alkalmazását, és ajánlásokat fogalmaz meg a mentességi kérelmek elbírálása során alkalmazandó kritériumokra vonatkozóan.

## Módosítás 135

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 7 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(7a) A pályahálózat-működtetők tájékoztatják az igazgatási szervezetet minden olyan beérkezett**

*kapacitáskérelemről, amely nem felelt meg a kapacitáskínálati tervben meghatározottak szerint rendelkezésre álló kapacitás paramétereinek, és amelyet ezért elutasítottak. Ezen információk alapján az igazgatási szervezet legalább kétfévente véleményt ad ki, amelyben ajánlást tehet a pályahálózat-működtetőnek a kapacitásmodell módosítására.*

## Módosítás 136

### Rendeletre irányuló javaslat 29 cikk – 7 b bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(7b) A Bizottság ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, hogy meghatározza a vasúti létesítmények üzemeltetői és a pályahálózat-működtetők között e cikk alkalmazásában folytatott információcsere részletes funkcionális és műszaki követelményeit, valamint hogy módosítsa e cikk (6) bekezdését. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.*

## Módosítás 137

### Rendeletre irányuló javaslat 30 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(2) A pályahálózat-működtetők az üzemi

(2) A pályahálózat-működtetők az üzemi

menetrend időszakának végéig **folymatosan** frissítik az üzemi menetrendet, figyelembe véve a 33. cikkben említett gördülő tervezési folyamat keretében kiosztott kapacitást, a 34. cikkben említett eseti eljárás keretében kiosztott kapacitást, a kapacitásjogok 39. cikk szerinti változásait, valamint a 41. cikkel összhangban a zavarok kezelésével és a válságkezeléssel összefüggésben történő átütemezést.

menetrend időszakának végéig **rendszeres időközönként** frissítik az üzemi menetrendet, figyelembe véve a 33. cikkben említett gördülő tervezési folyamat keretében kiosztott kapacitást, a 34. cikkben említett eseti eljárás keretében kiosztott kapacitást, a kapacitásjogok 39. cikk szerinti változásait, valamint a 41. cikkel összhangban a zavarok kezelésével és a válságkezeléssel összefüggésben történő átütemezést.

## Módosítás 138

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 31 cikk – 1 bekezdés – 3 a albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***A keretmegállapodásokról értesíteni kell az igazgatási szervezetet, amelyeket annak jóvá kell hagynia. A több hálózatra kiterjedő keretmegállapodások esetében a jóváhagyásnak figyelembe kell vennie az ENRRB véleményét.***

## Módosítás 139

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 31 cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(3) A pályahálózat-működtetők csak akkor köthetnek keretmegállapodásokat, ha a kért kapacitásjog összhangban áll a 11. cikk (2) bekezdésében említett stratégiai kapacitástervezés tervezési dokumentumaival. A pályahálózat-működtetőknek ezekben a tervezési

(3) A pályahálózat-működtetők csak akkor köthetnek keretmegállapodásokat, ha a kért kapacitásjog összhangban áll a 11. cikk (2) bekezdésében említett stratégiai kapacitástervezés tervezési dokumentumaival. A pályahálózat-működtetőknek **a szomszédos hálózatokkal**

dokumentumokban fel kell tüntetniük azt a kapacitást, amelyet keretmegállapodások révén történő kiosztásra terveznek fenntartani.

***folytatott konzultációt követően*** ezekben a tervezési dokumentumokban fel kell tüntetniük azt a kapacitást, amelyet keretmegállapodások révén történő kiosztásra terveznek fenntartani.

## Módosítás 140

### Rendeletre irányuló javaslat 31 cikk – 4 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) A keretmegállapodások nem zárhatják ki a vonatkozó infrastruktúra más kérelmezők vagy szolgáltatások általi használatát. E célból a pályahálózat-működtetők meghatározzák, hogy a teljes kapacitás legfeljebb mekkora hányada osztható el keretmegállapodásokon keresztül, és ezt belefoglalják a hálózati üzletszabályzatba.

#### *Módosítás*

(4) A keretmegállapodások nem zárhatják ki a vonatkozó infrastruktúra más kérelmezők vagy szolgáltatások általi használatát. E célból a pályahálózat-működtetők ***a szabályozó szervvel folytatott konzultációt követően*** meghatározzák, hogy a teljes kapacitás legfeljebb mekkora hányada osztható el keretmegállapodásokon keresztül, és ezt belefoglalják a hálózati üzletszabályzatba.  
***A szomszédos országok azon pályahálózat-működtetői, amelyek egymással határokon átnyúló keretmegállapodást kötöttek, összehangolják és a lehető leginkább egységessé teszik a teljes kapacitás e maximális hányadait.***

## Módosítás 141

### Rendeletre irányuló javaslat 31 cikk – 7 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) A keretmegállapodások elvben az I. melléklet 5. szakaszában megjelölt

#### *Módosítás*

(7) A keretmegállapodások elvben az I. melléklet 5. szakaszában megjelölt

időszakra vonatkoznak. A pályahálózat-működtető egyedi esetekben ennél rövidebb vagy hosszabb időtartamban is megállapodhat. Az I. melléklet 5. **pontjában** megjelölnél hosszabb időszakot az új belépők célzott beruházásainak követelménye vagy a szolgáltatás lényegi újszerűsége kell, hogy indokolja.

időszakra vonatkoznak. A pályahálózat-működtető egyedi esetekben ennél rövidebb vagy hosszabb időtartamban is megállapodhat. Az I. melléklet 5. **szakaszában** megjelölnél hosszabb időszakot az új belépők célzott beruházásainak követelménye vagy a szolgáltatás lényegi újszerűsége kell, hogy indokolja.

## Módosítás 142

### Rendeletre irányuló javaslat 31 cikk – 11 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(11) A Bizottság – az igazgatási szervezetek, az illetékes hatóságok és a vasúti társaságok tapasztalatai, valamint az ENRRB tevékenysége alapján – végrehajtási jogi aktust **fogadhat** el, **amely** részletesen meghatározza az e cikk és a 33. cikk egységes alkalmazása érdekében követendő eljárást és kritériumokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

#### *Módosítás*

(11) A Bizottság – az igazgatási szervezetek, az illetékes hatóságok és a vasúti társaságok tapasztalatai, valamint az ENRRB tevékenysége alapján – **legkésőbb ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** végrehajtási jogi aktust **fogad** el, **hogy** részletesen meghatározza az e cikk és a 33. cikk egységes alkalmazása érdekében követendő eljárást és kritériumokat, **valamint hogy módosítsa e cikket és a 33. cikket**. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

## Módosítás 143

### Rendeletre irányuló javaslat 32 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Legalább két kapacitáskérelem

#### *Módosítás*

(3) Legalább két kapacitáskérelem

egymással való ütközése esetén a pályahálózat-működtetők először a 36. cikkben említett konszenzusos **egyeztetési** mechanizmuson keresztül próbálják megoldani a konfliktust.

egymással való ütközése esetén, **vagy abban az esetben, ha a kapacitáskérelmek nem felelnek meg a kapacitáskínálati tervnek**, a pályahálózat-működtetők először a 36. cikkben említett konszenzusos **konfliktusrendezési** mechanizmuson keresztül próbálják megoldani a konfliktust.

## Módosítás 144

### Rendeletre irányuló javaslat 32 cikk – 5 bekezdés – 1 albekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A 18. és a 20. cikkel összhangban a pályahálózat-működtető elsőbbséget biztosít azoknak a kérelmeknek, amelyek összhangban állnak a kapacitáskínálati tervben meghatározott, előre tervezett kapacitással. **Ennek eredményeként a pályahálózat-működtető elfogadhatja vagy elutasíthatja azokat a kérelmeket, amelyek nincsenek összhangban a kapacitáskínálati tervvel.**

#### *Módosítás*

A 18. és a 20. cikkel összhangban a pályahálózat-működtető elsőbbséget biztosít azoknak a kérelmeknek, amelyek összhangban állnak a kapacitáskínálati tervben meghatározott, előre tervezett kapacitással, **feltéve, hogy megfelelően konzultáltak az operatív érdekelt felekkel, és a lehető legnagyobb mértékben figyelembe vették a kapacitásra vonatkozó bejelentéseiket.**

## Módosítás 145

### Rendeletre irányuló javaslat 32 cikk – 5 bekezdés – 2 albekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

A kapacitáskínálati tervvel összhangban nem álló kérelmek elfogadásakor a pályahálózat-működtetőnek törekednie kell arra, hogy fenntartsa az átfogó egyensúlyt a kapacitáskínálati terv 18. cikk

#### *Módosítás*

A kapacitáskínálati tervvel összhangban nem álló kérelmek elfogadásakor a pályahálózat-működtetőnek törekednie kell arra, hogy fenntartsa az átfogó egyensúlyt a kapacitáskínálati terv 18. cikk (6) bekezdésében felsorolt elemei **és maga**

(6) bekezdésében felsorolt elemei között.

*a kérés között. Ezeket a kérelmeket akkor kell figyelembe venni, ha elegendő szabad kapacitás áll rendelkezésre anélkül, hogy korlátoznák az újabb kérelmek iránti igényeket.*

## Módosítás 146

### Rendeletre irányuló javaslat

32 cikk – 5 bekezdés – 3 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Amennyiben a pályahálózat-működtető elutasít olyan kérelmeket, amelyek nem állnak összhangban a kapacitáskínálati tervvel, haladéktalanul tájékoztatja az érintett kérelmezőt a kérelem elutasítására irányuló szándékáról. Ez utóbbinak jogában áll panaszt benyújtani az igazgatási szervhez.*

*Módosítás*

*Azon kérelmek feldolgozása során, amelyek nem állnak összhangban a kapacitáskínálati tervvel, a pályahálózat-működtetőnek alternatívát kell kínálnia, és amennyiben időben kivitelezhető, ezt megelőzően konzultálnia kell az érintett kérelmezőkkel. Amennyiben nincs megfelelő alternatíva, a pályahálózat-működtető haladéktalanul tájékoztatja az érintett kérelmezőt a kérelem elutasítására irányuló szándékáról. Ez utóbbinak jogában áll panaszt benyújtani az igazgatási szervhez.*

## Módosítás 147

### Rendeletre irányuló javaslat

32 cikk – 8 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(8) A pályahálózat-működtető köteles figyelembe venni a kezdeti határidő után és az I. melléklet 4. pontjában meghatározott végső határidő előtt benyújtott kérelmeket. Ilyen esetekben a pályahálózat-működtetőknak az I. melléklet

*Módosítás*

(8) A pályahálózat-működtető köteles figyelembe venni a kezdeti határidő után és az I. melléklet 4. szakaszában meghatározott végső határidő előtt benyújtott kérelmeket. Ilyen esetekben a pályahálózat-működtetőknak az

4. szakaszának 2. pontjával összhangban kell kiosztaniuk a kapacitásjogokat.

I. melléklet 4. szakaszának 2. pontjával összhangban kell kiosztaniuk a kapacitásjogokat.

## Módosítás 148

### Rendeletre irányuló javaslat 33 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A pályahálózat-működtetők a gördülő tervezési folyamat során az I. melléklet 6. **pontjában** meghatározott határidőknek megfelelően osztják el a kapacitást. A pályahálózat-működtetők a 18. cikkben említett kapacitáskínálati tervben kapacitást tartalékolnak erre a célra.

*Módosítás*

(1) A pályahálózat-működtetők a gördülő tervezési folyamat során az I. melléklet 6. **szakaszában** meghatározott határidőknek megfelelően osztják el a kapacitást. A pályahálózat-működtetők a 18. cikkben említett kapacitáskínálati tervben kapacitást tartalékolnak erre a célra.

## Módosítás 149

### Rendeletre irányuló javaslat 33 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

b) a kérelemben szereplő első napot magában foglaló üzemi menetrendi időszakon túli valamennyi menetnapra vonatkozó kapacitással kapcsolatos előírások, az I. melléklet 6. **pontjában** meghatározott maximális időtartamra.

*Módosítás*

b) a kérelemben szereplő első napot magában foglaló üzemi menetrendi időszakon túli valamennyi menetnapra vonatkozó kapacitással kapcsolatos előírások, az I. melléklet 6. **szakaszában** meghatározott maximális időtartamra.

## Módosítás 150

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**33 cikk – 3 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A 18. cikk sérelme nélkül, a pályahálózat-működtetők az I. melléklet 5. szakaszának 2. pontjában meghatározott elosztási elv alapján osztják el a gördülő tervezés elosztási folyamatára fenntartott kapacitást.

*Módosítás*

(3) A 18. cikk sérelme nélkül, a pályahálózat-működtetők az I. melléklet 6. szakaszának 2. pontjában meghatározott elosztási elv alapján osztják el a gördülő tervezés elosztási folyamatára fenntartott kapacitást.

**Módosítás 151**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**33 cikk – 4 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) A 20. cikkben meghatározott szabályokkal és eljárásokkal összhangban a **pályahálózat-működtetők megtagadhatják a kapacitás** gördülő tervezési **kérelmekre történő kiosztását**, ha a kérelmek nem egyeztethetők össze a 18. cikk szerint elfogadott kapacitáskínálati tervvel. **Az elutasításról haladéktalanul tájékoztatni kell a kérelmezőt.** A kérelmezőnek jogában áll panaszt benyújtani az igazgatási szervhez.

*Módosítás*

(4) A 20. cikkben meghatározott szabályokkal és eljárásokkal összhangban a **pályahálózat-működtetőknek minden tőlük telhetőt meg kell tenniük annak érdekében, hogy alternatív kapacitást kínáljanak** a gördülő tervezési **kérelmekhez**, ha a kérelmek nem egyeztethetők össze a 18. cikk szerint elfogadott kapacitáskínálati tervvel. **Ha nem lehetséges alternatívát kínálni, a pályahálózat-működtető megtagadhatja a kapacitás ilyen összeegyeztethetetlen kérelemre való kiosztását.** A kérelmezőnek jogában áll panaszt benyújtani az igazgatási szervhez.

**Módosítás 152**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**33 cikk – 5 bekezdés**

**(5) A pályahálózat-működtetők tájékoztatják az igazgatási szervezetet minden olyan beérkezett kapacitáskérelemről, amely nem felelt meg a kapacitáskínálati tervben meghatározottak szerint rendelkezésre álló kapacitás paramétereinek, függetlenül attól, hogy a kérelmeket elfogadták vagy elutasították. Ezen információk alapján az igazgatási szervezet legalább kétfévente véleményt ad ki, amelyben ajánlást tehet a pályahálózat-működtetőnek a kapacitásmodell módosítására.**

**törölve**

#### **Módosítás 153**

##### **Rendeletre irányuló javaslat 36 cikk – 8 bekezdés**

(8) Az ENIM iránymutatásokat készít a több hálózatra kiterjedő kapacitáskérelmekre vonatkozó konszenzusos konfliktusrendezési mechanizmushoz, és belefoglalja azokat a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

(8) Az ENIP **az ERP-vel konzultálva legkésőbb ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]**-ig iránymutatásokat készít a több hálózatra kiterjedő kapacitáskérelmekre vonatkozó konszenzusos konfliktusrendezési mechanizmushoz, és belefoglalja azokat a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

#### **Módosítás 154**

##### **Rendeletre irányuló javaslat 36 cikk – 8 a bekezdés (új)**

**(8a) A Bizottság ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktust fogad el, hogy meghatározza a több hálózatra kiterjedő kapacitáskérelmekre vonatkozó konszenzusos konfliktusrendezési mechanizmus során követendő eljárás és kritériumok részleteit, valamint hogy módosítsa e cikk (8) bekezdését. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni. E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## **Módosítás 155**

### **Rendeletre irányuló javaslat 37 cikk – 2 bekezdés**

(2) A hivatalos konfliktusrendezési **follyamat** keretében a több hálózatra kiterjedő kapacitásjogok iránti kérelmek teljes egészét figyelembe kell venni. Amennyiben a 8. cikk (6) bekezdésével összhangban különböző nemzeti paraméterek alkalmazandók, ezeket a paramétereket kell használni az érintett szakaszok vonatkozásában.

(2) A hivatalos konfliktusrendezési **mechanizmus** keretében a több hálózatra kiterjedő kapacitásjogok iránti kérelmek teljes egészét figyelembe kell venni. Amennyiben a 8. cikk (6) bekezdésével összhangban különböző nemzeti paraméterek alkalmazandók, ezeket a paramétereket kell használni az érintett szakaszok vonatkozásában.

## **Módosítás 156**

### **Rendeletre irányuló javaslat 37 cikk – 3 a bekezdés (új)**

**(3a) E tekintetben az ENRRB iránymutatásokat állít össze a 3. cikk harmonizált alkalmazásának megkönnyítése érdekében.**

## **Módosítás 157**

### **Rendeletre irányuló javaslat 39 cikk – 4 a bekezdés (új)**

**(4a) Abban az esetben, ha a kapacitást lefoglalják, de nem használják, a 40. cikknek megfelelően kártérítést kell alkalmazni.**

## **Módosítás 158**

### **Rendeletre irányuló javaslat 39 cikk – 7 bekezdés – 2 albekezdés**

A pályahálózat-működtető az I. melléklet 8. szakaszában meghatározott határidőkön belül alternatív kapacitásjogokat kínál a kérelmezőnek. Amennyiben **ez** nem **lehetséges**, a pályahálózat-működtető a kérelmező rendelkezésére bocsátja azokat a releváns információkat, amelyek lehetővé teszik számára, hogy új infrastruktúra-kapacitási kérelmet nyújtson be. A tájékoztatásban adott esetben hivatkozni kell a 18. cikkben említett kapacitáskínálati tervre és a 19. cikkben említett

A pályahálózat-működtető az I. melléklet 8. szakaszában meghatározott határidőkön belül alternatív kapacitásjogokat kínál a kérelmezőnek. Amennyiben **semmilyen alternatív ajánlat** nem **megvalósítható a 32. cikk (5) bekezdésével és a 33. cikk (4) bekezdésével összhangban**, a pályahálózat-működtető a kérelmező rendelkezésére bocsátja azokat a releváns információkat, amelyek lehetővé teszik számára, hogy új infrastruktúra-kapacitási kérelmet nyújtson be. A tájékoztatásban adott esetben

vészhelyzeti tervezésre.

hivatkozni kell a 18. cikkben említett kapacitáskínálati tervre és a 19. cikkben említett vészhelyzeti tervezésre.

## Módosítás 159

### Rendeletre irányuló javaslat 39 cikk – 8 bekezdés – 1 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

Az ENIM harmonizált eljárásokat készít és fogad el a kapacitásjogok kiosztást követő módosításának kezeléséhez, és belefoglalja azokat a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

*Módosítás*

Az ENIM ... **[12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** harmonizált eljárásokat készít és fogad el a kapacitásjogok kiosztást követő módosításának kezeléséhez, és belefoglalja azokat a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

## Módosítás 160

### Rendeletre irányuló javaslat 39 cikk – 8 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(8a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a kapacitásjogok kiosztás utáni változásainak kezelésére vonatkozó szabályok és eljárások meghatározása, valamint e cikk (8) bekezdésének módosítása céljából. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig kell elfogadni. E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## Módosítás 161

### Rendeletre irányuló javaslat 40 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Az ENRRB-vel folytatott konzultációt követően az ENIM meghatározza a kártérítés alapjául szolgáló harmonizált feltételeket. E feltételeknek figyelembe kell venniük a 39. cikk (4) és (8) bekezdésében meghatározott szabályokat. Az ENIM ezeket a feltételeket belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe. Az ENRRB véleményt tesz közzé az ENIM által meghatározott feltételekről.

#### *Módosítás*

(3) Az ENRRB-vel **és az ERP-vel** folytatott konzultációt követően az ENIM **... [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** meghatározza a kártérítés alapjául szolgáló harmonizált feltételeket. E feltételeknek figyelembe kell venniük a 39. cikk (4) és (8) bekezdésében meghatározott szabályokat. Az ENIM ezeket a feltételeket belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe. Az ENRRB véleményt tesz közzé az ENIM által meghatározott feltételekről.

## Módosítás 162

### Rendeletre irányuló javaslat 40 cikk – 6 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(6) Az igazgatási szervezetek döntenek a kapacitásjog megváltoztatásának okával vagy a **késedelmes kártérítéssel** kapcsolatos vitákban, és határozatukat haladéktalanul, a változás okának értékeléséhez szükséges valamennyi információ összegyűjtését követő egy hónapon belül meghozzák. Az igazgatási szervezetek tájékoztatják az ENRRB-t és konzultálhatnak vele ezekről a határozatokról. Az ENRRB biztosítja, hogy ezek a határozatok koherensek legyenek és

#### *Módosítás*

(6) Az igazgatási szervezetek döntenek a kapacitásjog megváltoztatásának okával vagy a **kártérítés kifizetésének késedelmével** kapcsolatos vitákban, és határozatukat haladéktalanul, a változás okának értékeléséhez szükséges valamennyi információ összegyűjtését követő egy hónapon belül meghozzák. Az igazgatási szervezetek tájékoztatják az ENRRB-t és konzultálhatnak vele ezekről a határozatokról. Az ENRRB biztosítja, hogy ezek a határozatok koherensek legyenek és

általánosan elismert elveken alapuljanak.

általánosan elismert elveken alapuljanak.

## Módosítás 163

### Rendeletre irányuló javaslat 40 cikk – 7 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) A Bizottság **végrehajtási** jogi aktusokat **fogadhat** el, **amelyekben** meghatározza a kártérítések fizetésének feltételeit, a kapacitásjogok módosításainak kategóriáit és a kártérítés mértékének meghatározására szolgáló módszereket. Ezeket a **végrehajtási** jogi aktusokat **a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően** kell elfogadni.

*Módosítás*

(7) A Bizottság **felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat **fogadjon** el, **hogy** meghatározza a kártérítések fizetésének feltételeit, a kapacitásjogok módosításainak kategóriáit és a kártérítés mértékének meghatározására szolgáló módszereket, **valamint hogy módosítsa e cikk (2) bekezdését.** Ezeket a **felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat ... **[24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** kell elfogadni. **E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## Módosítás 164

### Rendeletre irányuló javaslat 41 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

Az ENIM iránymutatásokat dolgoz ki és fogad el az infrastruktúra-kapacitások hálózati zavar esetén történő átlátható és megkülönböztetésmentes kezelésére és elosztására vonatkozóan. Az ENIM iránymutatásokat nyújt különösen az egyidejű kapacitáselosztás eljárásának és az érkezési sorrendben történő kiszolgálás

*Módosítás*

Az ENIM ... **[12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** iránymutatásokat dolgoz ki és fogad el az infrastruktúra-kapacitások hálózati zavar esetén történő átlátható és megkülönböztetésmentes kezelésére és elosztására vonatkozóan. Az ENIM iránymutatásokat nyújt különösen az egyidejű kapacitáselosztás eljárásának és

elvének alkalmazására vonatkozóan.

az érkezési sorrendben történő kiszolgálás  
elvének alkalmazására vonatkozóan.

## Módosítás 165

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 41 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

Amennyiben egyidejű elosztási eljárás alkalmazandó, az ENIM iránymutatásokat ad az alkalmazandó eljárásokról, adott esetben beleértve a 36. cikkben említett konszenzusos konfliktusrendezési **eljárás** és a 37. cikkben említett hivatalos konfliktusrendezési **eljárás** alkalmazását. Az ENIM ezeket az iránymutatásokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

##### *Módosítás*

Amennyiben egyidejű elosztási eljárás alkalmazandó, az ENIM iránymutatásokat ad az alkalmazandó eljárásokról, adott esetben beleértve a 36. cikkben említett konszenzusos konfliktusrendezési **mechanizmus** és a 37. cikkben említett hivatalos konfliktusrendezési **mechanizmus** alkalmazását. Az ENIM ezeket az iránymutatásokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe.

## Módosítás 166

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 41 cikk – 3 bekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Átütemezés esetén a pályahálózat-működtetők nem változtathatják meg egyoldalúan a meglévő kapacitásjogokat, és nem törölhetik azokat a zavarok kezelése céljából. Az igazgatási szervezetek, a pályahálózat-működtetők és a vasúti társaságok tapasztalatai, valamint az ENIM és az ENRRB tevékenységei alapján azonban a Bizottság **végrehajtási** jogi aktust **fogadhat** el, **amelyben** meghatározza az átütemezés kritériumait és

##### *Módosítás*

(3) Átütemezés esetén a pályahálózat-működtetők nem változtathatják meg egyoldalúan a meglévő kapacitásjogokat, és nem törölhetik azokat a zavarok kezelése céljából. Az igazgatási szervezetek, a pályahálózat-működtetők és a vasúti társaságok tapasztalatai, valamint az ENIM és az ENRRB tevékenységei alapján azonban a Bizottság **felhatalmazást** **kap arra, hogy a 71. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló** jogi aktust

eljárásait, ideértve a kiosztott kapacitásjogoknak a hálózati zavarok kezelése céljából történő, a pályahálózat-működtetők általi egyoldalú módosítását is. **A végrehajtási jogi aktust a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében** kell elfogadni.

**fogadjon el, hogy** meghatározza az átütémezés kritériumait és eljárásait, ideértve a kiosztott kapacitásjogoknak a hálózati zavarok kezelése céljából történő, a pályahálózat-működtetők általi egyoldalú módosítását is, **valamint hogy módosítsa e cikk (2) bekezdését. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** kell elfogadni. **E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## Módosítás 167

### Rendeletre irányuló javaslat 42 cikk – 2 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(2a) A pályahálózat-működtetők közzéteszik és szabadon hozzáférhetővé teszik a (2) bekezdésben említett különös szabályokat és eljárásokat. Ezekről értesítik a Bizottságot.**

## Módosítás 168

### Rendeletre irányuló javaslat 43 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) A pályahálózat-működtetők szabályokat és eljárásokat vezetnek be a vonatmozgások üzemi menetrendtől való eltéréseinek kezelésére. Ezeket a szabályokat és eljárásokat a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzatban közzé kell tenni, és

(1) A pályahálózat-működtetők ... **[18 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** szabályokat és eljárásokat vezetnek be a vonatmozgások üzemi menetrendtől való eltéréseinek kezelésére. Ezeket a szabályokat és eljárásokat a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett

azoknak ki kell terjedniük az e rendelet 42. cikke (1) bekezdésének a), b) és c) pontjában meghatározott helyzetekben alkalmazott forgalomirányításra.

hálózati üzletszabályzatban közzé kell tenni, és azoknak ki kell terjedniük az e rendelet 42. cikke (1) bekezdésének a), b) és c) pontjában meghatározott helyzetekben alkalmazott forgalomirányításra.

## Módosítás 169

### Rendeletre irányuló javaslat 43 cikk – 2 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) Az (1) bekezdésben említett szabályok és eljárások célja a menetrendtől való eltérések vasúti forgalomra gyakorolt általános hatásának minimalizálása, figyelembe véve a forgalom valamennyi típusának szükségleteit. **Az elvek** magukban foglalhatnak a forgalom különböző típusai közötti irányításra vonatkozó elsőbbségi szabályokat, valamint konkrét eljárásokat, kritériumokat és célokat, amelyeket optimalizáláson alapuló megközelítés keretében kell alkalmazni, amely – kifejezett prioritási szabályok helyett – valamely konkrét funkció optimalizálásán alapul, például a késés perceinek vagy a rendes működéshez való visszatéréshez szükséges időnek a minimalizálásán.

#### *Módosítás*

(2) Az (1) bekezdésben említett szabályok és eljárások célja a menetrendtől való eltérések vasúti forgalomra gyakorolt általános hatásának minimalizálása, figyelembe véve a forgalom valamennyi típusának szükségleteit. **A szabályok és eljárások** magukban foglalhatnak a forgalom különböző típusai közötti irányításra vonatkozó elsőbbségi szabályokat, valamint konkrét eljárásokat, kritériumokat és célokat, amelyeket optimalizáláson alapuló megközelítés keretében kell alkalmazni, amely – kifejezett prioritási szabályok helyett – valamely konkrét funkció optimalizálásán alapul, például a késés perceinek vagy a rendes működéshez való visszatéréshez szükséges időnek a minimalizálásán.

## Módosítás 170

### Rendeletre irányuló javaslat 43 cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A vasúti közlekedés műszaki hiba vagy baleset miatti zavara esetén a pályahálózat-működtető köteles minden szükséges intézkedést megtenni a rendes állapot visszaállítása érdekében. E célból a 19. cikkkel összhangban vészhelyzeti tervet hajt végre. Olyan zavar esetén, amely hatással lehet a határokon átnyúló forgalomra, az érintett pályahálózat-működtetők együttműködnek egymással annak érdekében, hogy a forgalomirányítás, a zavar- és a válságkezelés összehangolásának a 44. cikkben említett európai keretével összhangban helyreállítsák a határokon átnyúló forgalmat.

*Módosítás*

(3) A vasúti közlekedés műszaki hiba vagy baleset miatti zavara esetén a pályahálózat-működtető köteles **késedelem nélkül** minden szükséges intézkedést megtenni a rendes állapot visszaállítása érdekében. E célból a 19. cikkkel összhangban vészhelyzeti tervet hajt végre. Olyan zavar esetén, amely hatással lehet a határokon átnyúló forgalomra, az érintett pályahálózat-működtetők együttműködnek egymással annak érdekében, hogy a forgalomirányítás, a zavar- és a válságkezelés összehangolásának a 44. cikkben említett európai keretével összhangban helyreállítsák a határokon átnyúló forgalmat.

**Módosítás 171**

**Rendeletre irányuló javaslat  
43 cikk – 4 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(4a) *Eltérések csak kellően indokolt esetekben megengedettek, és azokat a nemzeti igazgatási szervezeteknek kell jóváhagyniuk.***

**Módosítás 172**

**Rendeletre irányuló javaslat  
43 cikk – 5 bekezdés – 1 albekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

Vis maior esetén és – amennyiben feltétlenül szükséges – az infrastruktúrát ideiglenesen használhatatlanná tevő váratlan esemény következtében a kiosztott kapacitásjogok a rendszer megjavításához szükséges időre figyelmeztetés nélkül visszavonhatók.

*Módosítás*

Vis maior esetén és – amennyiben feltétlenül szükséges – az infrastruktúrát ideiglenesen használhatatlanná tevő váratlan esemény következtében a kiosztott kapacitásjogok a rendszer megjavításához szükséges időre figyelmeztetés nélkül visszavonhatók, ***ugyanakkor mindent meg kell tenni a lehetséges alternatívák biztosítása érdekében.***

**Módosítás 173**

**Rendeletre irányuló javaslat  
43 cikk – 5 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(5a) A kapacitás visszavonása esetén a pályahálózat-működtetők kellő időben tájékoztatják a vasúti társaságokat az időgazdálkodásukról, a javítások előrehaladásáról és a kiosztott kapacitás lehetséges alternatíváiról.***

**Módosítás 174**

**Rendeletre irányuló javaslat  
43 cikk – 6 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***(6a) A Bizottság ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, hogy meghatározza a vonatmozgások üzemi menetrendtől való eltéréseinek kezelésére***

*vonatkozó szabályokat és eljárásokat, valamint hogy módosítsa e cikk (1) bekezdését. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.*

## Módosítás 175

### Rendeleltre irányuló javaslat

#### 44 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

Az ENIM az operatív érdekelt felekkel és az érdekelt felekkel együttműködésben, az 54. cikkben említett konzultációs folyamat keretében, az **(EU) 2012/2085** rendelet IV. címe alapján létrehozott Európai Vasút Közös Vállalkozás munkájának figyelembevételével kidolgozza a határokon átnyúló forgalomirányítás, zavarkezelés és válságkezelés összehangolásának európai keretét.

##### *Módosítás*

Az ENIM az operatív érdekelt felekkel és az érdekelt felekkel együttműködésben, az 54. cikkben említett konzultációs folyamat keretében, az **(EU) 2021/2085** rendelet IV. címe alapján létrehozott Európai Vasút Közös Vállalkozás munkájának figyelembevételével kidolgozza a határokon átnyúló forgalomirányítás, zavarkezelés és válságkezelés összehangolásának európai keretét.

## Módosítás 176

### Rendeleltre irányuló javaslat

#### 44 cikk – 2 bekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A határokon átnyúló forgalomirányítás, zavarkezelés és válságkezelés összehangolásának európai kerete iránymutatást nyújt a pályahálózat-működtetők, a vasúti társaságok és más operatív érdekelt felek közötti koordinációhoz.

##### *Módosítás*

(2) A határokon átnyúló forgalomirányítás, zavarkezelés és válságkezelés összehangolásának európai kerete iránymutatást nyújt a pályahálózat-működtetők, a vasúti társaságok és más operatív érdekelt felek, **köztük az ENRRB** közötti koordinációhoz.

## Módosítás 177

### Rendeletre irányuló javaslat 44 cikk – 3 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(3a) Az ENIM által az (1) bekezdéssel összhangban elfogadott keret figyelembevételével a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, hogy részletesen meghatározza a határokon átnyúló forgalomirányítást, a fennakadások kezelését és a válságkezelés koordinálását, valamint hogy módosítsa e cikk (2) bekezdését. Ezeket a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig kell elfogadni.*

## Módosítás 178

### Rendeletre irányuló javaslat 46 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(2) Amennyiben az esemény egynél több hálózatot érint vagy érinthet, az esemény **bekövetkeztének helye szerinti pályahálózat-működtető** több hálózatra kiterjedő zavart jelent be, és a 44., 45. és 53. cikkel összhangban összehangolja az intézkedéseket.

(2) Amennyiben az esemény egynél több hálózatot érint vagy érinthet, **azon pályahálózat működtetője, amelyen** az esemény **bekövetkezett**, több hálózatra kiterjedő zavart jelent be, és a 44., 45. és 53. cikkel összhangban összehangolja az intézkedéseket.

## Módosítás 179

### Rendeletre irányuló javaslat 46 cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Az ENIM harmonizált módszert határoz meg a hálózati zavarok várható időtartamának és hatásának becslésére, és azt belefoglalja a 44. cikkben említett, a forgalomirányítás és a válságkezelés összehangolására vonatkozó európai keretbe.

*Módosítás*

(3) Az ENIM harmonizált módszert határoz meg a hálózati zavarok várható időtartamának és hatásának becslésére, és azt belefoglalja a 44. cikkben említett, a forgalomirányítás, **a zavarkezelés** és a válságkezelés összehangolására vonatkozó európai keretbe.

## Módosítás 180

### Rendeletre irányuló javaslat 46 cikk – 4 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(4a) Abban az esetben, ha a vonatüzemeltetés műszaki meghibásodás miatti zavara vagy a valamely határokon átnyúló vonalon bekövetkező esemény vagy baleset miatt a szolgáltatások 15 napot meghaladóan részlegesen vagy teljesen megszakadnak, az érintett pályahálózat-működtetők az eseményt követő 30 napon belül eseményjelentést készítenek. Az eseményjelentésnek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:**

- a) az alternatív útvonalak biztosítása érdekében hozott valamennyi operatív intézkedésre vonatkozó információk;**
- b) tájékoztatás a fennakadás által érintett vonalon közlekedő menetrend szerinti járatok helyreállítására irányuló valamennyi intézkedésről.**

**A jelentést nyilvánosan hozzáférhetővé**

*kell tenni, és az a fennakadás megszűntetéséig rendszeresen frissíteni kell.*

*Az ERA ajánlásokat adhat ki a baleset által okozott zavarok és a forgalmi kapacitás korlátozásainak kezelésére irányuló jobb intézkedésekre vonatkozóan.*

## Módosítás 181

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 47 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

Az érintett tagállam biztosítja, hogy a vészhelyzeti intézkedések a lehető legnagyobb mértékben kövessék az e rendeletben a kapacitásgazdálkodásra és a forgalomirányításra vonatkozóan meghatározott elveket, és hogy felhasználják a 19. cikkkel összhangban elkészített, meglévő terveket. A vészhelyzeti intézkedéseket **össze kell hangolni** a többi tagállammal.

##### *Módosítás*

Az érintett tagállam biztosítja, hogy a vészhelyzeti intézkedések a lehető legnagyobb mértékben kövessék az e rendeletben a kapacitásgazdálkodásra és a forgalomirányításra vonatkozóan meghatározott elveket, és hogy felhasználják a 19. cikkkel összhangban elkészített, meglévő terveket. A vészhelyzeti intézkedéseket **összehangolja** a többi tagállammal.

## Módosítás 182

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 49 cikk – 1 bekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A 2012/34/EU irányelv 7f. cikkének d) pontjával összhangban az ENIM nyomon követi és értékeli a vasúti infrastruktúra-szolgáltatások teljesítményét, figyelembe véve az *e*

##### *Módosítás*

(1) ***A Bizottság elfogadja a VII. mellékletben meghatározott teljesítményterületekre vonatkozó uniós teljesítménycélokat. A céloknak összhangban kell lenniük a modális***

*rendelet 2. cikkében meghatározott általános célkitűzéseket. A vasúti pályahálózat-működtetők szintén nyomon követik a vasúti szállítási szolgáltatások teljesítményét.*

*váltással kapcsolatos célokkal, és azokat rendszeresen frissíteni kell. A 2012/34/EU irányelv 7f. cikkének d) pontjával összhangban az ENIM a vasúti pályahálózat-működtetők támogatásával nyomon követi és értékeli a vasúti infrastruktúra-szolgáltatások és a vasúti személyszállítási és árufuvarozási szolgáltatások teljesítményét, figyelembe véve az **Unió** és a pályahálózat-működtetők teljesítménycéljait. Az **ENIM rendszeresen tájékoztatja a teljesítmény-felülvizsgálati szervet és a Bizottságot.***

## Módosítás 183

### Rendelethez irányuló javaslat 49 cikk – 2 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) E célból a pályahálózat-működtetők a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének  
(3) bekezdésében említett tervben **meghatározzák** saját teljesítménycéljaikat, figyelembe véve az említett irányelv 30. cikkében hivatkozott szerződéses megállapodásokban meghatározott célkitűzéseket. Eljárásokat vezetnek be és hajtanak végre a célok elérése felé tett előrehaladás nyomon követésére és az arról történő jelentéstételre, a teljesítménybeli hiányosságok okainak az operatív érdekelt felekkel való azonosítására, valamint a teljesítmény javítását célzó korrekciós intézkedések megtervezésére és végrehajtására. Ezeknek az eljárásoknak figyelembe kell venniük az e rendelet 50. cikkében említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keretet. A pályahálózat-működtetők a hálózati üzletszabályzatban ismertetik az európai teljesítmény-felülvizsgálati keretben meghatározott közös eljárásoktól való bármely eltérés okát.

#### *Módosítás*

(2) E célból a pályahálózat-működtetők a 2012/34/EU irányelv 8. cikkének  
(3) bekezdésében említett tervben **megállapítják** saját teljesítménycéljaikat, figyelembe véve az említett irányelv 30. cikkében hivatkozott szerződéses megállapodásokban meghatározott célkitűzéseket. **A pályahálózat-működtetők konzultálnak az érintett nemzeti és európai szervekkel annak biztosítása érdekében, hogy ezek a célok összhangban legyenek az uniós teljesítménycélokkal.** Eljárásokat vezetnek be és hajtanak végre a célok elérése felé tett előrehaladás nyomon követésére és az arról történő jelentéstételre, a teljesítménybeli hiányosságok okainak az operatív érdekelt felekkel való azonosítására, valamint a teljesítmény javítását célzó korrekciós intézkedések megtervezésére és végrehajtására. Ezeknek az eljárásoknak figyelembe kell venniük az e rendelet 50. cikkében említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keretet. A

pályahálózat-működtetők a hálózati üzletszabályzatban ismertetik az európai teljesítmény-felülvizsgálati keretben meghatározott közös eljárásoktól való bármely eltérés okát. ***Eltérések csak kellően indokolt esetekben megengedettek, és azokat az igazgatási szervezeteknek kell jóváhagyniuk.***

## Módosítás 184

### Rendeletre irányuló javaslat 50 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) Az ENIM [e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-ig létrehozza és végrehajtja a teljesítmény-felülvizsgálat európai keretét. Ez a keret figyelembe veszi különösen a 2. cikk (3) bekezdésében, a 8. cikk (4) bekezdésében és a 42. cikk (3) bekezdésében meghatározott elveket, valamint [az új TEN-T rendelet **18. cikkében**] meghatározott működési követelményeket, teljesítménycélokat és célértékeket.

*Módosítás*

(1) Az **ERA az ENIM támogatásával ...** [e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-ig létrehozza és végrehajtja a teljesítmény-felülvizsgálat európai keretét. Ez a keret figyelembe veszi különösen a 2. cikk (3) bekezdésében, a 8. cikk (4) bekezdésében és a 42. cikk (3) bekezdésében meghatározott elveket, valamint **az (EU) 2024/... rendelet** [az új TEN-T rendelet] **19. cikkében** meghatározott működési követelményeket, teljesítménycélokat és célértékeket.

## Módosítás 185

### Rendeletre irányuló javaslat 50 cikk – 1 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(1a) Az ENRRB ... [e rendelet hatálybalépésétől számított hat hónap]-ig ajánlást fogad el a teljesítmény-felülvizsgálat európai keretéről. A**

## Módosítás 186

### Rendeletre irányuló javaslat 50 cikk – 5 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) A Bizottság **a 72. cikk (2) bekezdésében említett tanácsadó-bizottsági eljárással összhangban** végrehajtási jogi aktusokat **fogadhat el, amelyekben részletes szabályokat állapít meg** a (2) bekezdés b)–d) pontjában szereplő elemekre **vonatkozóan**. Ennek során a Bizottság **figyelembe veszi az ENIM által a (3) bekezdéssel összhangban végzett munkát és a teljesítmény-felülvizsgálati szerv esetleges ajánlásait**.

*Módosítás*

(5) A Bizottság ... **[e rendelet hatálybalépésétől számított 24 hónap]-ig** végrehajtási jogi aktusokat **fogad el, hogy egységes feltételeket határozzon meg az e cikk (2) bekezdésének b)–d) pontjában szereplő elemek alkalmazására vonatkozóan ... [e rendelet hatálybalépésétől számított 36 hónap]-ig, beleértve a (2) bekezdés b)–d) pontjában szereplő elemekre vonatkozó részletes szabályokat és teljesítménycélokat is. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (2) bekezdésében említett tanácsadó bizottsági eljárás keretében kell elfogadni.** Ennek során a Bizottság **konzultál az ENIM-mel, az ERP-vel, az ENRRB-vel, a teljesítmény-felülvizsgálati szervvel, az ERA-val és az Európai Vasút Közös Vállalkozással.**

## Módosítás 187

### Rendeletre irányuló javaslat 51 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A 2012/34/EU irányelv 15. cikkének

*Módosítás*

(1) A 2012/34/EU irányelv 15. cikkének

és az (EU) 2015/1100 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>23</sup> 3. cikkének sérelme nélkül, az ENIM [e rendelet hatálybalépése után 24 hónappal]-ig európai teljesítmény-felülvizsgálati **jelentést készít és tesz közzé** az e rendelet 50. cikkében említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keret alapján, majd azt évente **közzéteszi**.

---

<sup>23</sup> A Bizottság (EU) 2015/1100 végrehajtási rendelete (2015. július 7.) a vasúti piac nyomon követése keretében fennálló tagállami jelentéstételi kötelezettségekről (HL L 181., 2015.7.9., 1. o.).

és az (EU) 2015/1100 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>23</sup> 3. cikkének sérelme nélkül, az ENIM ... [e rendelet hatálybalépése után 24 hónappal]-ig **elkészíti és közzéteszi az** európai teljesítmény-felülvizsgálati **jelentés tervezetét** az e rendelet 50. cikkében említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keret alapján, majd azt évente **frissíti. E jelentés alapján az ERA támogatja a Bizottságot az Unió vasúttal kapcsolatos célkitűzéseivel kapcsolatos előrehaladás nyomon követésében és jelentésében, ideértve a vasúti forgalom 2030-ra és 2050-ra előrejelzett növekedését is. Az európai teljesítmény-felülvizsgálati jelentés tervezetét meg kell küldeni a teljesítmény-felülvizsgálati szervnek.**

---

<sup>23</sup> A Bizottság (EU) 2015/1100 végrehajtási rendelete (2015. július 7.) a vasúti piac nyomon követése keretében fennálló tagállami jelentéstételi kötelezettségekről (HL L 181., 2015.7.9., 1. o.).

## Módosítás 188

### Rendelethez irányuló javaslat 51 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) **A teljesítmény-felülvizsgálati szerv készíti el a jelentés egyik önálló részét,** amely a vasúti infrastrukturális szolgáltatások és a vasúti szállítási szolgáltatások teljesítményének értékelését, **a prioritásként kezelendő teljesítményproblémákra vonatkozó ajánlásokat, valamint a teljesítmény javítását célzó intézkedésekre vonatkozó ajánlásokat tartalmazza.**

*Módosítás*

(2) **Az európai teljesítmény-felülvizsgálati jelentést,** amely a vasúti infrastrukturális szolgáltatások és a vasúti szállítási szolgáltatások teljesítményének értékelését, **a felmerült nézeteltéréseket és a teljesítményproblémákra, ezen belül a teljesítmény javítását célzó intézkedésekre vonatkozó ajánlásokat tartalmazza, a teljesítmény-felülvizsgálati szerv készíti el, és a jelentést az 55. cikk (8) bekezdésével összhangban szerepeltetni kell a soron**

## Módosítás 189

### Rendeletre irányuló javaslat 51 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) *A* teljesítmény-felülvizsgálati jelentésnek ki kell terjednie legalább az **[új TEN-T rendelet]** **rendeletben említett** európai **közlekedési folyosók** részét képező vonalakra, és tartalmaznia kell az **említett** rendelet **53. cikke (3) bekezdésének g) pontjában** előírt információkat. A benyújtott információknak kellően részletesnek kell lenniük a földrajzi hatály tekintetében, és kellően hosszú időszakot kell lefedniük ahhoz, hogy lehetővé tegyék az érdemi értelmezéseket.

#### *Módosítás*

(3) **Az európai** teljesítmény-felülvizsgálati jelentésnek ki kell terjednie legalább az **egységes** európai **vasúti térség** részét képező vonalakra, és tartalmaznia kell az **(EU) 2024/...** rendelet [új TEN-T rendelet] **54. cikke (3) bekezdésének g) pontjában** előírt információkat. A benyújtott információknak kellően részletesnek kell lenniük a földrajzi hatály tekintetében, és kellően hosszú időszakot kell lefedniük ahhoz, hogy lehetővé tegyék az érdemi értelmezéseket.

## Módosítás 190

### Rendeletre irányuló javaslat 51 cikk – 4 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(4) *A* teljesítmény-felülvizsgálati jelentésnek külön szakaszt kell tartalmaznia a pályahálózat-működtetők közötti, az 53. cikk szerinti koordináció teljesítményéről és az e rendelet 54. cikkében említett konzultációs mechanizmusról.

#### *Módosítás*

(4) **Az európai** teljesítmény-felülvizsgálati jelentésnek külön szakaszt kell tartalmaznia a pályahálózat-működtetők közötti, az 53. cikk szerinti koordináció teljesítményéről és az e rendelet 54. cikkében említett konzultációs mechanizmusról.

## Módosítás 191

### Rendeletre irányuló javaslat 51 cikk – 4 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(4a) Az európai teljesítmény-felülvizsgálati jelentésnek külön szakaszt kell tartalmaznia az ENIM által bevezetett folyamatok végrehajtásáról. Tartalmaznia kell továbbá a különböző tagállamokban a végrehajtás terén elért eredmények elemzését, beleértve a nemzeti mentességekről szóló jelentéseket és a további harmonizációra vonatkozó ajánlásokat.**

## Módosítás 192

### Rendeletre irányuló javaslat 52 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(1) A 73. cikk (3) bekezdésében említett eljárással összhangban a Bizottság létrehozhat vagy kijelölhet egy pártatlan és illetékes szervet, amely teljesítmény-felülvizsgálati szervként jár el.**

**(1) [hat hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig létre kell hozni egy teljesítmény-felülvizsgálati szervet, amely egy pártatlan, illetékes és önálló testület. Tagjait érdemeik alapján, valamint a vasúti kapacitás irányítása szempontjából releváns készségek és tapasztalatok megfelelő együttesének biztosítása érdekében nevezik ki.**

**A teljesítmény-felülvizsgálati szerv tagjait a Bizottság szakértői felhívás útján nevezi ki. A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon el, amelyben meghatározza a teljesítmény-felülvizsgálati szerv szervezetének, irányításának és**

*finanszírozásának részleteit. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat ... [e rendelet hatálybalépésétől számított 12 hónap]-ig kell elfogadni.*

*Az e rendelet által ráruházott feladatok ellátása során a teljesítmény-felülvizsgálati szerv független, és nem kérhet vagy fogadhat el utasítást valamely tagállam kormányától, a Bizottságtól, az ERA-tól vagy bármely más állami vagy magánjogi szervezettől.*

## Módosítás 193

### Rendeletre irányuló javaslat 52 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A teljesítmény-felülvizsgálati szerv a Bizottság vagy az európai koordinátorok kérésére tanácsot ad a Bizottságnak és az európai koordinátoroknak a vasúti infrastrukturális szolgáltatások és a vasúti szállítási szolgáltatások teljesítményével kapcsolatos kérdésekben.

*Módosítás*

(2) A teljesítmény-felülvizsgálati szerv a Bizottság, **az ERA, az ENIM** vagy az európai koordinátorok kérésére tanácsot ad a Bizottságnak, **az ERA-nak** és az európai koordinátoroknak a vasúti infrastrukturális szolgáltatások és a vasúti szállítási szolgáltatások teljesítményével kapcsolatos kérdésekben.

## Módosítás 194

### Rendeletre irányuló javaslat 52 cikk – 3 bekezdés – a pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

a) ajánlások megfogalmazása az ENIM számára az 50. cikkben említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keret létrehozása és felülvizsgálata tekintetében,

*Módosítás*

a) ajánlások megfogalmazása **a Bizottság és** az ENIM számára az 50. cikkben említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keret létrehozása és

többek között a teljesítményterületekre, az egyes teljesítményterületeken kezelendő teljesítményproblémákra, valamint a teljesítményhez és a teljesítménymutatókhoz kapcsolódó adatok gyűjtésére és elemzésére vonatkozó módszertanok, folyamatok, kritériumok és fogalommeghatározások harmonizációjára vonatkozóan;

felülvizsgálata tekintetében, többek között a teljesítményterületekre, az egyes teljesítményterületeken kezelendő teljesítményproblémákra, valamint a teljesítményhez és a teljesítménymutatókhoz kapcsolódó adatok gyűjtésére és elemzésére vonatkozó módszertanok, folyamatok, kritériumok és fogalommeghatározások harmonizációjára vonatkozóan;

## Módosítás 195

### Rendeletre irányuló javaslat 52 cikk – 3 bekezdés – b pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

b) ajánlások megfogalmazása az ENIM, az ENRRB, a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők, az igazgatási szervezetek, a tagállami hatóságok és adott esetben más érdekelt felek számára a korrekciós intézkedésekre, a kapacitásgazdálkodásra, a forgalomirányításra, a zavarkezelésre és a válságkezelésre vonatkozóan;

*Módosítás*

b) ajánlások megfogalmazása az ENIM, **az ERA**, az ENRRB, a pályahálózat-működtetők, a kérelmezők, az igazgatási szervezetek, a tagállami hatóságok és adott esetben más érdekelt felek számára a korrekciós intézkedésekre, a kapacitásgazdálkodásra, a forgalomirányításra, a zavarkezelésre és a válságkezelésre vonatkozóan;

## Módosítás 196

### Rendeletre irányuló javaslat 52 cikk – 3 bekezdés – c pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

c) az európai **teljesítményjelentés** tervezetében foglalt eredmények felülvizsgálata és az 51. cikk (2) bekezdésében említett **önálló szakasz**

*Módosítás*

c) az európai **teljesítmény-felülvizsgálati jelentés** tervezetében foglalt eredmények felülvizsgálata és az 51. cikk (2) bekezdésében említett **jelentés**

elkészítése;

elkészítése;

## Módosítás 197

### Rendeletre irányuló javaslat 52 cikk – 5 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) Az ENIM, a hálózati koordinátor, a pályahálózat-működtetők, az igazgatási szervezetek, az ENRRB és adott esetben más érdekelt felek együttműködnek a teljesítmény-felülvizsgálati szervvel, különösen azáltal, hogy ***saját kezdeményezésükre vagy a szerv kérésére*** tájékoztatást nyújtanak a teljesítményről, és mindent megtesznek annak érdekében, hogy a vasúti teljesítménymenedzsmenttel kapcsolatos munkájuk során figyelembe vegyék annak ajánlásait.

#### *Módosítás*

(5) Az ENIM, a hálózati koordinátor, a pályahálózat-működtetők, az igazgatási szervezetek, az ENRRB, ***az ERA*** és adott esetben más érdekelt felek együttműködnek a teljesítmény-felülvizsgálati szervvel, különösen azáltal, hogy tájékoztatást nyújtanak a teljesítményről, és mindent megtesznek annak érdekében, hogy a vasúti teljesítménymenedzsmenttel kapcsolatos munkájuk során figyelembe vegyék annak ajánlásait.

## Módosítás 198

### Rendeletre irányuló javaslat 53 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

***A koordináció kiterjed minden olyan vonalra és csomópontra,*** amely az [új TEN-T rendelet] 7. cikkében és III. mellékletében meghatározott európai közlekedési folyosók részét képezi.

#### *Módosítás*

***A koordinációt meg kell erősíteni különösen azokon a TEN-T vonalakon és csomópontokon,*** amelyek az [új TEN-T rendelet] 7. cikkében és III. mellékletében meghatározott európai közlekedési folyosók részét képezik.

## Módosítás 199

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 53 cikk – 3 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***A tagállamok és a közszolgáltatásokért felelős hatóságok a lefedettséget más vonalakra is kiterjeszthetik.***

## Módosítás 200

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 54 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) Az ENIM iránymutatásokat dolgoz ki, fogad el és hajt végre az érdekelt felekkel folytatott megfelelő és rendszeres konzultáció biztosítása érdekében, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe, a forgalomirányítás, a zavarkezelés és a válságkezelés határokon átnyúló összehangolásának a 44. cikkben említett európai keretébe, valamint az 50. cikkben említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keretbe. A folyamatot a hálózati koordinátor támogatásával és a pályahálózat-működtetők **60. cikkben említett** kijelölt kapcsolattartó **pontjainak** bevonásával kell kidolgozni és végrehajtani.

(1) Az ENIM **[12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** iránymutatásokat dolgoz ki, fogad el és hajt végre az érdekelt felekkel – **köztük az ERA és a tagállamok képviselőivel, valamint az (EU) 2016/796 rendelet 38. cikkének (4) bekezdésében említett képviselői testületekkel** – folytatott megfelelő és rendszeres konzultáció biztosítása érdekében, és azokat belefoglalja a 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretébe, a forgalomirányítás, a zavarkezelés és a válságkezelés határokon átnyúló összehangolásának a 44. cikkben említett európai keretébe, valamint az 50. cikkben említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keretbe. **A mechanizmust** a hálózati koordinátor támogatásával és a pályahálózat-működtetők **által** kijelölt, **60. cikkben említett** kapcsolattartó **pontok** bevonásával kell kidolgozni és végrehajtani.

## Módosítás 201

### Rendeletre irányuló javaslat 54 cikk – 2 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) Amennyiben az ENIM olyan véleményt vagy ajánlást fogad el, amely valószínűsíthetően hatást gyakorol a vasúti társaságokra, más kérelmezőkre, egyéb operatív érdekelt felekre és érdekelt felekre, az érintett felekkel történő konzultáció céljából tervezetet tesz közzé. Az érintett felek számára megfelelő időt kell biztosítani arra, hogy visszajelzést adjanak a határozattervezetről. Szükség esetén be kell vonni a tagállami hatóságokat is.

#### *Módosítás*

(2) Amennyiben az ENIM olyan véleményt vagy ajánlást fogad el, amely valószínűsíthetően hatást gyakorol a vasúti társaságokra, más kérelmezőkre, egyéb operatív érdekelt felekre és érdekelt felekre, ***köztük az ERA és a tagállamok képviselőire, valamint az (EU) 2016/796 rendelet 38. cikkének (4) bekezdésében említett képviseleti testületekre***, az érintett felekkel történő konzultáció céljából tervezetet tesz közzé. Az érintett felek számára megfelelő időt kell biztosítani arra, hogy visszajelzést adjanak a határozattervezetről. Szükség esetén be kell vonni a tagállami hatóságokat is. ***Amikor az ENIM olyan döntést hoz, amely valószínűleg hatással van az ERP-re, az ENIM konzultál a megfelelő tanácsadó csoportokkal.***

## Módosítás 202

### Rendeletre irányuló javaslat 54 cikk – 3 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) Az ENIM a végleges vélemény vagy ajánlás elfogadásakor figyelembe veszi az érintett felek által a (2) bekezdéssel összhangban adott visszajelzéseket. Amennyiben az ENIM nem veszi figyelembe a kapott visszajelzések lényeges elemeit, ***ezt*** meg kell ***indokolnia***.

#### *Módosítás*

(3) Az ENIM a végleges vélemény vagy ajánlás elfogadásakor figyelembe veszi az érintett felek által a (2) bekezdéssel összhangban adott visszajelzéseket. Amennyiben az ENIM nem veszi figyelembe a kapott visszajelzések lényeges elemeit, ***akkor*** meg kell ***adnia ennek jogos indokait***.

## Módosítás 203

### Rendeletre irányuló javaslat 54 cikk – 3 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(3a) Amennyiben az ENIM és a konzultatív testületek véleménye eltér egymástól, a konzultatív testületek tájékoztatják az ENRRB-t. Az ENRRB az 51. cikkben említett európai teljesítmény-felülvizsgálati jelentésében figyelembe veszi ezeket az eltérő véleményeket.**

## Módosítás 204

### Rendeletre irányuló javaslat 54 cikk – 3 b bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(3b) A Bizottság [24 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, hogy egységes feltételeket határozzon meg az érdekelt felekkel folytatott megfelelő és rendszeres konzultáció biztosítása érdekében, valamint hogy módosítsa e cikk (1) bekezdését. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 72. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni. E jogi aktusokat felveszik a kapacitásgazdálkodás európai keretébe.**

## Módosítás 205

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**55 cikk – 2 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) Minden *olyan* vasúti *pályahálózat-működtető, amely [az új TEN-T rendelet 6. cikkében és I. mellékletében] említett TEN-T törzshálózat és kiterjesztett törzshálózat részét képező vonalakért felelős*, tagja az ENIM-nek. Ezek a vasúti pályahálózat-működtetők képviselőt és póttagot jelölnek ki.

*Módosítás*

(2) *Az egységes európai vasúti térség* minden vasúti *pályahálózat-működtetője* tagja az ENIM-nek. Ezek a vasúti pályahálózat-működtetők képviselőt és póttagot jelölnek ki.

**Módosítás 206**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**55 cikk – 7 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) A Bizottság az ENIM szavazati joggal nem rendelkező tagja. A Bizottság támogatja az ENIM működését és elősegíti a koordinációt.

*Módosítás*

(7) A Bizottság *és az ERA* az ENIM szavazati joggal nem rendelkező tagja. A Bizottság *és az ERA* támogatja az ENIM működését és elősegíti a koordinációt.

**Módosítás 207**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**55 cikk – 8 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(8) Az ENIM meghatározza munkaprogramját. A munkaprogramnak legalább kétéves időszakot kell lefednie. Az ENIM az 54. cikkben említett

*Módosítás*

(8) Az ENIM meghatározza munkaprogramját. A munkaprogramnak legalább kétéves időszakot kell lefednie. Az ENIM az 54. cikkben említett

konzultációs mechanizmuson keresztül konzultál a kérelmezőkkel és más operatív érdekelt felekkel a munkaprogram tervezetéről. Emellett konzultál az Európai Bizottsággal, az Európai Unió Vasúti Ügynökségével és az Európai Vasút Közös Vállalkozással, valamint adott esetben más érdekelt felekkel.

konzultációs mechanizmuson keresztül konzultál **az ERP-vel, az 55a. cikkben létrehozott tanácsadó csoportokkal**, a kérelmezőkkel és más operatív érdekelt felekkel a munkaprogram tervezetéről. Emellett konzultál az Európai Bizottsággal, az Európai Unió Vasúti Ügynökségével és az Európai Vasút Közös Vállalkozással, valamint adott esetben más érdekelt felekkel.

## Módosítás 208

### Rendelethez irányuló javaslat 55 cikk – 8 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(8a) A kapacitásgazdálkodás, a forgalomirányítás és a teljesítményirányítás európai kereteinek kidolgozása során az ENIM konzultál az ERP-vel.**

## Módosítás 209

### Rendelethez irányuló javaslat 55 cikk – 8 b bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(8b) A harmadik országok azon vasúti pályahálózat-működtetői és elosztó szervei, amelyek a transzeurópai közlekedési hálózat részét képező vonalakért felelősek, megfigyelőként csatlakozhatnak az ENIM-hez.**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**55 a cikk (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**55a. cikk**

***Európai vasúti platform***

**(1) Az ENIM tanácsadó szerveként létrejön az európai vasúti platform (ERP).**

**(2) Az ERP az európai vasúti infrastruktúrát használó vasúttársaságok képviselőiből áll. Az ERP részei lehetnek tagként az európai vasúti infrastruktúrát egyénileg vagy társulásokon keresztül használó kérelmezők, a kiszolgáló létesítmények és terminálok üzemeltetői, a multimodális kapacitás érdekelt felei, így például a tengeri és belvízi kikötők, valamint a vasúthoz kapcsolódó egyéb kiszolgáló létesítmények tulajdonosai. Minden tag egy képviselőt, valamint egy póttagot jelöl. A Bizottságot és az ERA-t az ERP-n belül megfigyelőként is ki kell nevezni. A jobb tájékozódás és felkészültség érdekében a vasúti ágazat felkérhető arra, hogy vegyen részt konzultációs csoportokban és megbeszéléseken.**

**(3) A Bizottság az ERP működési módozatainak meghatározásával segíti az ERP-t, beleértve a (2) bekezdés szerinti kategóriák képviselőinek platformba történő felvételének feltételeit is.**

**(4) A Bizottsággal folytatott konzultációt és a Bizottság általi jóváhagyást követően az ERP elfogadja és közzéteszi eljárási szabályzatát. Tevékenységét az eljárási szabályzatnak megfelelően szervezi meg. Az ERP eljárási szabályzata többek között meghatározza az ülések gyakoriságát és tevékenységeinek megszervezését. Az ERP a tevékenységeit az érdekelt felek típusai és a regionális klaszterek szerint csoportokat kialakítva**

*alcsoporthoz szervezheti.*

*(5) Az ENIM a kapacitásgazdálkodás, a forgalomirányítás és a teljesítményirányítás európai kereteinek kidolgozása és elfogadása előtt konzultál az ERP-vel. Az ERP saját véleményeket adhat ki, amelyeket az ENIM-nek figyelembe kell vennie. Az ERP saját kezdeményezésű véleményeket is kiadhat az ERA-nak és/vagy a Bizottságnak címezve.*

*(6) Az e cikk szerinti konzultációk nem érintik a kérelmezők azon jogát, hogy fellebbezzenek az ENIM által hozott határozatok ellen.*

*(7) Az ERP éves jelentést nyújt be az ERA-nak és a Bizottságnak a tevékenységeiről. Ezt a jelentést közzé kell tenni.*

## Módosítás 211

### Rendeletre irányuló javaslat 57 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) Az ENIM meghívja üléseire a Bizottságot – beleértve az európai koordinátorokat és adott esetben a tagállamok képviselőit is – a vasúti infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatos kérdések megvitatása és az európai koordinátorokkal való együttműködés biztosítása céljából, az [új TEN-T rendeletben] foglaltaknak megfelelően. Az ENIM rendelkezésre bocsátja az [új TEN-T rendelet 53. cikkének harmadik albekezdésében] előírt információkat.

*Módosítás*

(2) Az ENIM meghívja üléseire a Bizottságot – beleértve az európai koordinátorokat, **az ERP-t** és adott esetben **az ERA és a tagállamok képviselőit, valamint az (EU) 2016/796 rendelet 38. cikkének (4) bekezdésében említett képviseleti testületeket** is – a vasúti infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatos kérdések megvitatása és az európai koordinátorokkal való együttműködés biztosítása céljából, az [új TEN-T rendeletben] foglaltaknak megfelelően. Az ENIM rendelkezésre bocsátja az [új TEN-T rendelet 53. cikkének harmadik albekezdésében] előírt információkat.

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**57 a cikk (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**57a. cikk**

***Az ERA feladatai***

***(1) Az (EU) 2016/796 rendeletben meghatározott feladatokon túlmenően az ERA felel az e rendeletben rábízott valamennyi feladatért. Így különösen:***

- a) a Bizottság kérésére támogatást nyújt az e rendeletben előírt nyújtott konkrét végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítéséhez;***
- b) rendszerhatóságként az (EU) 2016/796 rendelet 23. cikkének megfelelően koordinálja az e rendelet 62. cikkében meghatározott feladatokat;***
- c) ellátja az e rendelet 50. cikkében meghatározott feladatokat;***
- d) kérésre támogatást nyújt az igazgatási szervezeteknek az e rendelet hatálya alá tartozó szabályok, eljárások és eszközök azonosításában;***
- e) azonosítja a több hálózaton üzemelő vasúti szolgáltatások előtt álló akadályokat.***

***(2) Az Ügynökség munkája során:***

- a) az ENIM és a hálózati koordinátor munkája alapján kidolgozza ajánlásait;***
- b) adott esetben figyelembe veszi a műszaki fejlődést és az elismert kutatási munkát;***
- c) figyelembe veszi ajánlásainak becsült költségeit és hasznát, és kiemeli a leginkább életképes megoldásokat;***
- d) megfelel a nyitottság, konszenzus és átláthatóság az 1025/2012/EU rendelet II. mellékletében meghatározott***

*kritériumainak.*

*(3) Az ERA e rendelet szerinti feladatainak teljesítésére szánt pénzügyi források összegét a többéves pénzügyi keret felső határain belül le nem kötött mozgástérből vagy a többéves pénzügyi keret nem tematikus speciális eszközein keresztül kell igénybe venni.*

## Módosítás 213

### Rendeletre irányuló javaslat

58 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

A pályahálózat-működtetők biztosítják az ENIM számára a feladatai ellátásához szükséges erőforrásokat. E célból [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig **kijelölnek** egy pártatlan és illetékes szervezetet az 59. cikkben említett feladatok ellátására. Ezt a szervezetet hálózati koordinátornak kell kinevezni.

*Módosítás*

A pályahálózat-működtetők biztosítják az ENIM számára a feladatai ellátásához szükséges erőforrásokat. E célból ... [**hat** hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig **a Bizottság a tagállamokkal és az ENIM-mel folytatott konzultációt követően kijelöl** egy pártatlan és illetékes szervezetet az 59. cikkben említett feladatok ellátására. Ezt a szervezetet hálózati koordinátornak kell kinevezni. **Az ENIM a Bizottság hozzájárulásával dönthet úgy, hogy megváltoztatja a hálózati koordinátornak kijelölt szervezetet.**

## Módosítás 214

### Rendeletre irányuló javaslat

58 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A hálózati koordinátor pártatlan és

*Módosítás*

(2) A hálózati koordinátor pártatlan és

költséghatékony módon látja el feladatait, és az ENIM nevében jár el. E célból benyújtja az ENIM-hez az e rendeletben meghatározott feladatokra vonatkozó éves munkaprogramját, valamint a munkaprogram végrehajtásáról szóló éves jelentést.

költséghatékony módon látja el feladatait, és az ENIM **és a Bizottság** nevében jár el. E célból benyújtja az ENIM-hez **és a Bizottsághoz** az e rendeletben meghatározott feladatokra vonatkozó éves munkaprogramját, valamint a munkaprogram végrehajtásáról szóló éves jelentést.

## Módosítás 215

### Rendeletre irányuló javaslat 59 cikk – 1 bekezdés – g a pont (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**ga) meglévő és új, megosztott B2B-szolgáltatásokat nyújt a pályahálózat-működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok számára a vasúti szolgáltatások javítása és a transzeurópai vasúti forgalom fellendítése érdekében;**

## Módosítás 216

### Rendeletre irányuló javaslat 61 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) Az ENIM elkészíti és elfogadja a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzat egységes szerkezetét – amely figyelembe veszi az említett irányelv IV. mellékletében és az e rendelet IV. mellékletében felsorolt információkat –, valamint az érdekelt felekkel a hálózati üzletszabályzat tervezetéről folytatandó konzultáció egységes ütemtervét. A pályahálózat-működtetők a hálózati üzletszabályzat elkészítésekor a lehető legnagyobb mértékben figyelembe veszik ezt a

(1) Az ENIM ... **[12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig** elkészíti és elfogadja a 2012/34/EU irányelv 27. cikkében említett hálózati üzletszabályzat egységes szerkezetét – amely figyelembe veszi az említett irányelv IV. mellékletében és az e rendelet IV. mellékletében felsorolt információkat –, valamint az érdekelt felekkel a hálózati üzletszabályzat tervezetéről folytatandó konzultáció egységes ütemtervét. A pályahálózat-működtetők a hálózati üzletszabályzat elkészítésekor a lehető legnagyobb

szerkezetet és ütemtervet.

mértékben figyelembe veszik ezt a szerkezetet és ütemtervet.

## Módosítás 217

### Rendeletre irányuló javaslat 62 cikk – 2 bekezdés – b pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

b) javítják a vasúti kapacitásgazdálkodás és a forgalomirányítás átláthatóságát azok valamennyi szakaszában;

*Módosítás*

b) javítják a vasúti kapacitásgazdálkodás és a forgalomirányítás átláthatóságát azok valamennyi szakaszában, ***beleértve olyan digitális és valós idejű megoldásokat, amelyeket az érintett érdekelt felek fokozatosan dolgoznak ki;***

## Módosítás 218

### Rendeletre irányuló javaslat 62 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés(új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***A digitális eszközöknek és a digitális szolgáltatásoknak a vonatkozó rendszerek kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében adott esetben meg kell felelniük a személyszállítási és árufuvarozási szolgáltatásokhoz használt telematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-nek és az (EU) 2016/797 irányelv 49. cikkében említett vasúti infrastruktúra-nyilvántartásnak.***

## Módosítás 219

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**62 cikk – 2 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(2a) A pályahálózat-működtetők biztosítják, hogy a digitális eszközök és digitális szolgáltatások megfeleljenek az e rendelet 3. szakaszában meghatározott kapacitástervezési és -elosztási folyamat követelményeinek. Az e cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett javítások elérése érdekében a pályahálózat-működtetők az ideiglenes kapacitáskorlátozások digitalizálására és az európai vasúti hálózaton közlekedő vonatok digitális szemléltetésére szolgáló eszközöket is igénybe vesznek.**

**Módosítás 220**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**62 cikk – 3 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(3) Amennyiben a kapacitásgazdálkodási vagy a forgalomirányítási folyamatok támogatásához szükséges digitális eszközökre vagy digitális szolgáltatásokra átjárhatósági műszaki előírásoknak kell vonatkozniuk, vagy amennyiben módosítani kell az (EU) 2016/797 irányelvben és az említett irányelv alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban előírtak szerint ezen eszközökre kiterjedő vagy részben kiterjedő meglévő előírásokat, az ENIM-nek és a pályahálózat-működtetőknek az Európai Vasút Közös Vállalkozással együttműködésben és az (EU) 2016/797 irányelv 5. cikkében említett folyamat

(3) Amennyiben a kapacitásgazdálkodási vagy a forgalomirányítási folyamatok támogatásához szükséges digitális eszközökre vagy digitális szolgáltatásokra átjárhatósági műszaki előírásoknak kell vonatkozniuk, vagy amennyiben módosítani kell az (EU) 2016/797 irányelvben és az említett irányelv alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban előírtak szerint ezen eszközökre kiterjedő vagy részben kiterjedő meglévő előírásokat, az ENIM-nek és a pályahálózat-működtetőknek **az ERA-val és az Európai Vasút Közös Vállalkozással** együttműködésben és az (EU) 2016/797 irányelv 5. cikkében említett folyamat

révén hozzá kell járulniuk ezen előírások kidolgozásához és gondozásához.

révén hozzá kell járulniuk ezen előírások kidolgozásához és gondozásához.

## Módosítás 221

### Rendeletre irányuló javaslat 62 cikk – 5 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(5a) A pályahálózat-működtetők biztosítják, hogy az (1) bekezdésben említett digitális eszközök és digitális szolgáltatások az e rendeletben meghatározott határidőkkel összhangban teljes mértékben működőképesek legyenek: A következő digitális európai vasúti kapacitás- és forgalomirányítási rendszereket kell megvalósítani:*

*a) az e rendelet II. fejezetében meghatározott kapacitásgazdálkodási folyamatok európai digitális rendszere, amely a következőkből áll:*

*i. a 17. cikkben említett kapacitásmodellek digitális kijelzője („európai kapacitásgazdálkodási eszköz”), 2025. július 1-jéig, amelyet a 2027-es menetrendi időszaktól kell használni;*

*ii. egy olyan eszköz, amelynek segítségével egyetlen helyen benyújthatók a több hálózatra kiterjedő éves kapacitáskérelmek, és megkaphatók a válaszok (= „menetvonal-koordinációs rendszer”), 2026. január 1-jéig, amelyet a 2027-es menetrendi időszaktól kell alkalmazni;*

*iii. a 9. és 18. cikkben említett kapacitáskínálati terv valós idejű digitális megjelenítése („európai kapacitásgazdálkodási eszköz”), 2028. december 1-jéig, amelyet a 2030-as menetrendi időszaktól kell használni;*

*iv. a 10. cikkben említett ideiglenes kapacitáskorlátozások összehangolására szolgáló digitális kijelző és eszköz („ideiglenes kapacitáskorlátozási eszköz”), 2027. december 1-jéig, amelyet a 2029-es menetrendi időszaktól kell használni;*

*v. kapacitásközvetítő, amelynek segítségével több hálózatra kiterjedő kapacitás igényelhető a 32–34. cikkben leírt eljárások szerint (a továbbiakban: kapacitásközvetítő), 2029. január 1-jéig, amelyet a 2030-as menetrendi időszaktól kell alkalmazni;*

*b) az európai forgalomirányítási hálózat koncepcióját támogató európai digitális rendszer az e rendelet III. fejezetében meghatározott forgalomirányítási folyamatokhoz („vonatinformációs rendszer”), amely a következőket biztosítja:*

*i. a több hálózaton üzemelő vonattjáratok európai szintű áttekintése a kiindulási állomástól a célállomásig, a rendelet alkalmazásának időpontjától kezdve;*

*ii. az érkezés várható időpontjára vonatkozó rendszeres információcsere, 2027 decemberéig;*

*iii. a biztonsági események e közös rendszerbe vagy azon keresztül történő bejelentése, 2030 decemberéig;*

*iv. a nemzeti forgalomirányítási központok közös kommunikációs és együttműködési platformja, 2030 decemberéig.*

*Az ERA az ENIM-mel és a hálózati koordinátorral együttműködve az (EU) 2016/796 rendelet 19. cikkével összhangban [12 hónappal e rendelet hatálybalépését követően]-ig ajánlást fogalmaz meg a Bizottságnak, amelyben meghatározza a digitális európai vasúti kapacitásgazdálkodási és forgalomirányítási rendszer végrehajtásához és irányításához szükséges eszközöket. Az ajánlásnak*

*figyelembe kell vennie a már működő vagy fejlesztés alatt álló eszközöket, a vállalt beruházásokat, valamint az e bekezdésben előírt eszközöket és határidőket. Ezen ajánlás alapján a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 71. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon el, hogy meghatározza a digitális európai vasúti kapacitásgazdálkodási és forgalomirányítási rendszer végrehajtására és irányítására szolgáló ezen eszközöket, valamint hogy azonosítsa az Európai Vasút Közös Vállalkozás, az ERA, a pályahálózat-működtetők, az ENIM, az ENRRB és a hálózati koordinátor e folyamattal kapcsolatos feladatait.*

## **Módosítás 222**

### **Rendeletre irányuló javaslat 62 cikk – 5 b bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(5b) E feladatokat az ERA koordinálja.**

*Az európai digitális kapacitásgazdálkodási és forgalomirányítási rendszerek központi eszközeit a hálózati koordinátor működteti.*

*Az ERA biztosítja, hogy az ágazat által kifejlesztett digitális rendszerek megfeleljenek az átjárhatósági műszaki előírásoknak.*

## **Módosítás 223**

### **Rendeletre irányuló javaslat 62 cikk – 5 c bekezdés (új)**

**(5c) A Bizottság és a tagállamok támogatják az e cikkben meghatározott tevékenységek többek között a CEF-ből történő finanszírozását a digitális eszközök és szolgáltatások időben történő, határokon átnyúló, harmonizált és interoperábilis megvalósításának biztosítása érdekében.**

## **Módosítás 224**

### **Rendeletre irányuló javaslat 63 cikk – 1 bekezdés**

(1) A 2012/34/EU irányelv 56. cikkében meghatározott funkciókat és hatásköröket az e rendelet hatálya alá tartozó kérdések tekintetében is gyakorolni kell. Az igazgatási szervezet különösen figyelemmel kíséri a pályahálózat-működtetőknek **a II–V. fejezetben** meghatározott tevékenységeit, és saját kezdeményezésére és a kérelmezőkkel szembeni hátrányos megkülönböztetés megelőzése érdekében ellenőrzi az e rendeletnek való megfelelést.

(1) A 2012/34/EU irányelv 56. cikkében meghatározott funkciókat és hatásköröket az e rendelet hatálya alá tartozó kérdések tekintetében is gyakorolni kell. Az igazgatási szervezet különösen figyelemmel kíséri a pályahálózat-működtetőknek **és az európai hálózati koordinátoroknak az e rendelet II–V. fejezetében** meghatározott tevékenységeit, és saját kezdeményezésére és a kérelmezőkkel szembeni hátrányos megkülönböztetés megelőzése érdekében ellenőrzi az e rendeletnek való megfelelést.

## **Módosítás 225**

### **Rendeletre irányuló javaslat 63 cikk – 1 a bekezdés (új)**

*(1a) Az igazgatási szervezet részt vesz az e rendelet II. szakaszában előírt stratégiai kapacitástervezésben, és felügyeli azt. Az igazgatási szervezet értékeli továbbá az arányosságot, a megkülönböztetésmentességet és az átláthatóságot. Az igazgatási szervezet véleményeket adhat ki, és megoszthatja azokat a pályahálózat-működtetőkkel, az ENIM-mel és az ERP-vel. A pályahálózat-működtetők a stratégiai kapacitástervezés kidolgozása során figyelembe veszik az igazgatási szervezetek javaslatait.*

## Módosítás 226

### Rendeletre irányuló javaslat 63 cikk – 2 bekezdés

(2) A vasúti társaság, **a** kérelmező, a potenciális kérelmező, a közlekedésért felelős nemzeti, regionális vagy helyi hatóság a 2012/34/EU irányelv 56. cikkével összhangban fellebbezést nyújthat be az igazgatási szervezethez, ha úgy véli, hogy a pályahálózat-működtető az e rendelet II., III., IV. és V. fejezetében **(Pályahálózat-működtetés; Forgalomirányítás és válságkezelés; Teljesítmény-felülvizsgálat; Európai koordinációs hálózat)** meghatározott tevékenységek végzése során tisztességtelen bánásmódban részesítette, hátrányosan megkülönböztette vagy bármely más módon jogaiban sértette.

(2) A vasúti társaság, **az egyéb** kérelmező, a potenciális kérelmező, a közlekedésért felelős nemzeti, regionális vagy helyi hatóság a 2012/34/EU irányelv 56. cikkével összhangban fellebbezést nyújthat be az igazgatási szervezethez, ha úgy véli, hogy a pályahálózat-működtető az e rendelet II., III., IV. és V. fejezetében meghatározott tevékenységek végzése során tisztességtelen bánásmódban részesítette, hátrányosan megkülönböztette vagy bármely más módon jogaiban sértette.

## Módosítás 227

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 64 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

Az e rendelet szerinti kötelezettségeik teljesítése érdekében az igazgatási szervezetek együttműködnek egymással a 2012/34/EU irányelv 57. cikkének (1) bekezdésében említett ENRRB keretében, többek között közös konzultációk és vizsgálatok lefolytatása, vélemények vagy ajánlások elfogadása, illetve egyéb releváns tevékenységek révén. Az igazgatási szervezetek minden szükséges információt az ENRRB rendelkezésére bocsátanak.

##### *Módosítás*

Az e rendelet szerinti kötelezettségeik teljesítése érdekében az igazgatási szervezetek együttműködnek egymással a 2012/34/EU irányelv 57. cikkének (1) bekezdésében említett ENRRB keretében, többek között közös konzultációk és vizsgálatok lefolytatása, vélemények vagy ajánlások elfogadása, illetve egyéb releváns tevékenységek révén. Az igazgatási szervezetek minden szükséges információt az ENRRB rendelkezésére bocsátanak, **és figyelembe veszik az ENRRB által elfogadott véleményeket és ajánlásokat.**

## Módosítás 228

### Rendeletre irányuló javaslat

#### 64 cikk – 5 bekezdés

##### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) Amennyiben egy igazgatási szervezet olyan határozatot fogad el, amely eltér az ENRRB vonatkozó véleményétől vagy ajánlásától, vagy megtagadja a határozat elfogadását, magyarázatot kell adnia az ENRRB-nek, amelyben ismerteti az eltéréseket, és megindokolja, hogy miért nem követi az ENRRB véleményeit vagy ajánlásait.

##### *Módosítás*

(5) Amennyiben egy igazgatási szervezet olyan határozatot fogad el, amely eltér az ENRRB vonatkozó véleményétől vagy ajánlásától, vagy megtagadja a határozat elfogadását, magyarázatot kell adnia az ENRRB-nek, amelyben ismerteti az eltéréseket, és megindokolja, hogy miért nem követi az ENRRB véleményeit vagy ajánlásait; **a vonatkozó indokolást határozatában szerepelteti.**

## Módosítás 229

### Rendeletre irányuló javaslat 64 cikk – 8 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(8a)** *Az ENRRB gondoskodik arról, hogy felépítése, működési módszerei és a munkájával kapcsolatos valamennyi lényeges információ, köztük vélemények és ajánlások nyilvánosan hozzáférhetők legyenek a honlapján. Ez kiterjed a munkacsoportok elérhetőségeire is.*

## Módosítás 230

### Rendeletre irányuló javaslat 65 cikk – 2 a bekezdés (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(2a)** *Az ENRRB az elfogadás előtt értékeli a kapacitásgazdálkodás, a forgalomirányítás és a teljesítmény-felülvizsgálat európai keretét, valamint a hálózati üzletszabályzat közös szerkezetét, és véleményt ad ki, majd megosztja azt a nemzeti igazgatási szervezetekkel, amelyek a 2012/34/EU irányelv 56. cikkével összhangban intézkedéseket hozhatnak. Az ENRRB értékelheti az ENIM összes határozatát, és véleményeket adhat ki és oszthat meg az ENIM-mel, az ERP-vel és a pályahálózat-működtetőkkel.*

## Módosítás 231

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**65 cikk – 3 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(3) A kérelmezők, a pályahálózat-működtetők és más érdekelt felek kérésére az ENRRB véleményeket vagy ajánlásokat fogalmaz meg a vasúti igazgatási szervezetekhez benyújtott panaszokra vonatkozó, függőben lévő vagy elfogadott határozatokról.**

**törölve**

**Módosítás 232**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**65 cikk – 5 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**(5a) Az ENRRB ajánlásokat fogalmat meg az ENIM számára az 50. cikkben említett európai teljesítmény-felülvizsgálati keret létrehozása és felülvizsgálata tekintetében, többek között a teljesítményterületekre, az egyes teljesítményterületeken kezelendő teljesítményproblémákra, valamint a teljesítményhez és a teljesítménymutatókhoz kapcsolódó adatok gyűjtésére és elemzésére vonatkozó módszertanok, folyamatok, kritériumok és fogalommeghatározások harmonizációjára vonatkozóan.**

**Módosítás 233**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**65 cikk – 6 a bekezdés (új)**

**(6a) Az ENRRB értékeli a kapacitásgazdálkodás, a forgalomirányítás és a teljesítmény-felülvizsgálat európai kereteit, valamint a hálózati üzletszabályzat közös szerkezetét, és véleményt ad ki. Az igazgatási szervezetek a hálózati üzletszabályzatok ellenőrzése során a lehető legnagyobb mértékben figyelembe veszik az ENRRB véleményét.**

**Módosítás 234**

**Rendeletre irányuló javaslat  
66 cikk – 2 a bekezdés (új)**

**Az ENRRB gondoskodik arról, hogy működési módszerei és a munkájával kapcsolatos valamennyi lényeges információ nyilvánosan hozzáférhető legyen a honlapján. A honlap tartalmazza a panaszokkal kapcsolatos elérhetőségeket, az erre a célra létrehozott munkacsoportok elérhetőségeit és az eljárásokra vonatkozó információkat.**

**Módosítás 235**

**Rendeletre irányuló javaslat  
66 cikk – 2 b bekezdés (új)**

***Az ENRRB véleményeit és ajánlásait egy külön weboldalon teszi közzé.***

## **Módosítás 236**

### **Rendeletre irányuló javaslat 67 cikk – 1 bekezdés**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) Az igazgatási szervezetek tanácsa a használatban lévő vasúthálózattal rendelkező tagállamok mindegyikének egy szavazati joggal rendelkező tagjából és a Bizottság által kinevezett egy tagból áll.

(1) Az igazgatási szervezetek tanácsa a használatban lévő vasúthálózattal rendelkező tagállamok mindegyikének egy szavazati joggal rendelkező tagjából és a Bizottság által kinevezett egy tagból áll. ***Az ERA szavazati jogokkal nem rendelkező megfigyelőként vesz részt.***

## **Módosítás 237**

### **Rendeletre irányuló javaslat 68 cikk – 2 bekezdés – a a pont (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***aa) véleményeket és ajánlásokat fogad el az ENIM által az e rendelet alkalmazási körében a hálózati koordinátorral együttműködve hozott döntésekről;***

## **Módosítás 238**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**68 cikk – 2 bekezdés – a b pont (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*ab) a vállalkozó vasúti társaságok, a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői és más érdekelt felek panaszait követően elfogadja az ENRRB ajánlásait és döntéseit az 55a. cikkben említett konzultációkkal, valamint a hálózati koordinátorral együttműködő ENIM által hozott döntésekkel kapcsolatban.*

**Módosítás 239**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**68 cikk – 2 bekezdés – c a pont (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*ca) ajánlást fogalmaz meg és fogad el az ENIM számára a teljesítmény-felülvizsgálat európai keretének létrehozására és felülvizsgálatára vonatkozóan.*

**Módosítás 240**

**Rendeletre irányuló javaslat**  
**69 cikk – 1 a bekezdés (új)**

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*(1a) A tanács rendszeres időközönként összeül. Tagjai közül az ENIM a tagok kétharmados többségével elnököt választ, aki egy éven át viseli tisztségét.*

## Módosítás 241

### Rendeletre irányuló javaslat 69 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A tanács **ülései a Bizottság elnökletével folynak**. A Bizottság nem rendelkezik szavazati joggal.

*Módosítás*

(2) A **Bizottság részt vesz a** tanács **ülésein, támogatja azokat, és az ülések alatt megkönnyíti a koordinációt**. A Bizottság nem rendelkezik szavazati joggal.

## Módosítás 242

### Rendeletre irányuló javaslat 70 cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(3) A munkacsoportokban részt vehetnek a vasúti igazgatási szervezetek, a Bizottság, **az operatív érdekelt felek** és adott esetben más állami vagy magánszervezetek szakértői.

*Módosítás*

(3) A munkacsoportokban **meghívás alapján** részt vehetnek a vasúti igazgatási szervezetek, a Bizottság, **az ERA** és adott esetben **az operatív érdekelt felek és** más állami vagy magánszervezetek szakértői.

## Módosítás 243

### Rendeletre irányuló javaslat 70 cikk – 5 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(5) A tanács vagy a munkacsoportok

*Módosítás*

(5) A tanács vagy a munkacsoportok

elnökei szükség szerint, eseti alapon egy-egy, az adott szakterületen elismert szakértőnek számító személyt is felkérhetnek a munkacsoport ülésein való részvételre.

elnökei szükség szerint, eseti alapon **a vasúti igazgatási szervezetek, a Bizottság, az ERA, az operatív érdekelt felek és adott esetben más állami vagy magánszervezetek szakértőit, valamint** egy-egy, az adott szakterületen elismert szakértőnek számító személyt is felkérhetnek a munkacsoport ülésein való részvételre.

## Módosítás 244

### Rendeleltre irányuló javaslat 71 cikk – 2 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) A Bizottságnak a 10. cikk (8) bekezdésében, a 11. cikk (2) bekezdésében, a 21. cikk (9) bekezdésében, a 38. cikk (3) bekezdésében, a 39. cikk (9) bekezdésében, a 46. cikk (6) bekezdésében, a 48. cikk (3) bekezdésében és az 53. cikk (5) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól, [2026. január 1-jétől] kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időszak lejártá előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.

#### *Módosítás*

(2) A Bizottságnak a **6. cikk (4a) bekezdésében, a 8. cikk (7) bekezdésében, a 10. cikk (8) bekezdésében, a 11. cikk (2) és (4a) bekezdésében, a 12. cikk (9a) bekezdésében, a 18. cikk (10a) bekezdésében, a 19. cikk (5) bekezdésében, a 20. cikk (4a) bekezdésében, a 21. cikk (9) bekezdésében, a 38. cikk (3) bekezdésében, a 39. cikk (8a) és (9) bekezdésében, a 40. cikk (7) bekezdésében, a 41. cikk (3) bekezdésében, a 44. cikk (3a) bekezdésében, a 46. cikk (6) bekezdésében, a 48. cikk (3) bekezdésében, az 51. cikk (1) bekezdésében, az 53. cikk (5) bekezdésében és a 62. cikk (5a) bekezdésében** említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól, [2026. január 1-jétől] kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időszak lejártá előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes

időtartam letelte előtt.

## Módosítás 245

### Rendeletre irányuló javaslat 74 cikk – 1 bekezdés – c pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

c) a 20., a 22., a 23., a 27. és a 28. pontot el kell hagyni;

*Módosítás*

c) **a 3. cikkben** a 20., a 22., a 23., a 27. és a 28. pontot el kell hagyni;

## Módosítás 246

### Rendeletre irányuló javaslat 74 a cikk (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

#### **74a. cikk**

***Az (EU) 2016/796 rendelet módosításai***

***1. Az (EU) 2016/796 rendelet a következőképpen módosul:***

***a) a 19. cikk (1) bekezdése a következő ponttal egészül ki:***

***„m) kérésre ajánlásokat ad ki a Bizottság számára az (EU) .../... Európai parlamenti és tanácsi rendeletben [a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról, a 2012/34/EU irányelv módosításáról és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról szóló rendelet] meghatározott végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok szövegezése és frissítése tekintetében.”;***

## Módosítás 247

### Rendeletre irányuló javaslat 74 b cikk (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

#### **74b. cikk**

***Az (EU) 2016/797 irányelv módosításai***

***1. Az (EU) 2016/797 irányelv a  
következésképpen módosul***

***a) a II. melléklet 2. pontja a következő  
ponttal egészül ki:***

***„2.9. A vasúti infrastruktúra-kapacitás  
használata: az (EU).../... európai  
parlamenti és tanácsi rendeletben [e  
rendelet] említett struktúrák, szervek és  
eljárások.”;***

## Módosítás 248

### Rendeletre irányuló javaslat 75 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(1) A 2012/34/EU irányelv 42. cikkével  
összhangban megkötött  
keretmegállapodások lejáratuk időpontjáig  
továbbra is alkalmazandók.

(1) A 2012/34/EU irányelv 42. cikkével  
összhangban **2026. január 1. előtt**  
megkötött keretmegállapodások lejáratuk  
időpontjáig továbbra is alkalmazandók.

## Módosítás 249

## Rendeletre irányuló javaslat

77 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

a) e rendelet 1., 2. és 3. cikke, II. fejezete – a 9. cikk (1) és (2) bekezdésének és a 27. cikk **(4) bekezdésének** kivételével –, valamint III. fejezete – a 48. cikk kivételével – csak a [2029. december 8.] után hatályba lépő üzemi menetrendekkel kapcsolatban végzett tevékenységekre és feladatokra alkalmazandó;

*Módosítás*

a) e rendelet 1., 2. és 3. cikke, II. fejezete – a 9. cikk (1) és (2) bekezdésének és a **26., 27., 28., 31., 39. és 50.** cikk kivételével –, valamint III. fejezete – a 48. cikk kivételével – csak a [2027. december 8.] után hatályba lépő üzemi menetrendekkel kapcsolatban végzett tevékenységekre és feladatokra alkalmazandó;

### Módosítás 250

## Rendeletre irányuló javaslat

77 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

b) a 9. cikk (1) és (2) bekezdését [2028. január 1-jétől] kell alkalmazni;

*Módosítás*

b) a 9. cikk (1) és (2) bekezdését [2027. január 1-jétől] kell alkalmazni;

### Módosítás 251

## Rendeletre irányuló javaslat

77 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – c a pont (új)

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

**ca) a 35. cikket 2028. december 1-jétől kell alkalmazni;**

### Módosítás 252

**Rendeletre irányuló javaslat****77 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – c b pont (új)***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

**cb)** a 40. cikket 2027. december 1-jétől kell alkalmazni;

**Módosítás 253****Rendeletre irányuló javaslat****77 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – e pont***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

e) a 74. cikket [2029. december 9-től] kell alkalmazni.

e) a 74. cikket [2027. december 9-től] kell alkalmazni.

**Módosítás 254****Rendeletre irányuló javaslat****I melléklet – 1 pont – táblázat***A Bizottság által javasolt szöveg*

| Összeállítandó anyag               | Tartalom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kapacitási stratégia<br>(16. cikk) | <ul style="list-style-type: none"><li>– A fizikai infrastruktúra tervezett fejlesztése, beleértve az új építkezéseket, korszerűsítéseket, felújításokat és a bezárásokat/leszereléseket</li><li>– A vasúti szállítási szolgáltatások iránti kereslet előrejelzett alakulása</li><li>– A tagállamok kapacitáskihasználására vonatkozó stratégiai iránymutatás, beleértve a közszolgáltatási kötelezettségek</li></ul> |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | <p>alakulására vonatkozó kilátásokat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– A keretmegállapodások keretében elosztott kapacitás és a közszolgáltatási szerződések alapján szállítási szolgáltatások nyújtásához szükséges kapacitás</li> <li>– Magas kihasználtságúnak vagy túlterheltnek nyilvánított infrastruktúra</li> <li>– Az infrastrukturális munkálatokból eredő jelentős kapacitáskorlátozások</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Kapacitási modell<br/>(17. cikk)</p>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitási stratégiában szereplő összes információ, adott esetben frissítve és tovább részletezve</li> <li>– A kérelmezők rendelkezésére álló kapacitás mennyisége vasúti szállítási piaci szegmens és/vagy elosztási folyamat szerinti bontásban</li> <li>– Az infrastrukturális munkálatokhoz szükséges kapacitás mennyisége a forgalomra gyakorolt hatás (kategóriák) szerint</li> <li>– Területi hatály: legalább a <b>transzeurópai közlekedési hálózat törzshálózatába</b> és kiterjesztett törzshálózatába tartozó vonalak</li> <li>– Földrajzi részletezettség: bontás a megfelelő tervezési szakaszokban, tükrözve az infrastruktúra és a kereslet jellemzőit</li> <li>– Időbeli hatály: egy üzemi menetrendi időszak</li> <li>– Időbeli részletezettség: legalább éves áttekintés (kapacitáskorlátozások) és egy vagy több reprezentatív nap (kérelemre rendelkezésre álló kapacitás)</li> </ul> |
| <p>Kapacitáskínálati terv<br/>(18. cikk)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitási modellben szereplő összes információ, adott esetben frissítve és tovább részletezve</li> <li>– Kapacitáscélok formájában meghatározott, kérelemre rendelkezésre álló, előre tervezett kapacitás</li> <li>– Kapacitáscélok formájában meghatározott kapacitáskorlátozások</li> <li>– A kapacitáskorlátozások során rendelkezésre álló alternatív kapacitás</li> <li>– Hálózati zavarok esetén rendelkezésre álló alternatív kapacitás</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Módosítás

| Összeállítandó anyag               | Tartalom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kapacitási stratégia<br>(16. cikk) | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A fizikai infrastruktúra tervezett fejlesztése, beleértve az új építkezéseket, korszerűsítéseket, felújításokat és a bezárásokat/leszereléseket</li> <li>– A vasúti szállítási szolgáltatások iránti kereslet előrejelzett alakulása</li> <li>– A tagállamok kapacitáskihasználására vonatkozó stratégiai iránymutatás, beleértve a közszolgáltatási kötelezettségek alakulására vonatkozó kilátásokat</li> <li>– A keretmegállapodások keretében elosztott kapacitás és a közszolgáltatási szerződések alapján szállítási szolgáltatások nyújtásához szükséges kapacitás</li> <li>– Magas kihasználtságúnak vagy túlterheltnek nyilvánított infrastruktúra</li> <li>– Az infrastrukturális munkálatokból eredő jelentős kapacitáskorlátozások</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| Kapacitási modell<br>(17. cikk)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitási stratégiában szereplő összes információ, adott esetben frissítve és tovább részletezve</li> <li>– A kérelmezők rendelkezésére álló kapacitás mennyisége vasúti szállítási piaci szegmens és/vagy elosztási folyamat szerinti bontásban, <b>beleértve a későbbi kérelmekre fenntartott kapacitást és a keretmegállapodások által kiosztott kapacitást is</b></li> <li>– Az infrastrukturális munkálatokhoz szükséges kapacitás mennyisége a forgalomra gyakorolt hatás (kategóriák) szerint</li> <li>– Területi hatály: legalább a <b>TEN-T törzs-</b> és kiterjesztett törzshálózatába tartozó vonalak</li> <li>– Földrajzi részletezettség: bontás a megfelelő tervezési szakaszokban, tükrözve az infrastruktúra és a kereslet jellemzőit</li> <li>– Időbeli hatály: egy üzemi menetrendi időszak</li> <li>– Időbeli részletezettség: legalább éves áttekintés (kapacitáskorlátozások) és egy vagy több reprezentatív nap</li> </ul> |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | (kérelemre rendelkezésre álló kapacitás)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kapacitáskínálati terv<br>(18. cikk) | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitási modellben szereplő összes információ, adott esetben frissítve és tovább részletezve</li> <li>– Kapacitáscélok formájában meghatározott, kérelemre rendelkezésre álló, előre tervezett kapacitás</li> <li>– Kapacitáscélok formájában meghatározott kapacitáskorlátozások</li> <li>– A kapacitáskorlátozások során rendelkezésre álló alternatív kapacitás</li> <li>– Hálózati zavarok esetén rendelkezésre álló alternatív kapacitás</li> </ul> |

## Módosítás 255

### Rendeletre irányuló javaslat

#### I melléklet – 2 pont – 1 pont – 3 bekezdés – táblázat

*A Bizottság által javasolt szöveg*

| Összeállítandó anyag               | Mérföldkö                                                                                              | Határidő<br>(legkésőbb) |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Kapacitási stratégia<br>(16. cikk) | <b><i>A kapacitási stratégia első elemeinek közzététele</i></b>                                        | X – 60                  |
|                                    | Az érdekelt felekkel folytatott első konzultáció                                                       | X – 58                  |
|                                    | A stratégia tervezetének közzététele és az érdekelt felekkel folytatott második konzultáció            | <b>X – 38</b>           |
|                                    | A végső kapacitási stratégia közzététele a pályahálózat-működtetők közötti végső koordinációt követően | X – 36                  |

|                                          |                                                                                                                                |                               |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Kapacitási modell<br><br>(17. cikk)      | Az előkészületek kezdete                                                                                                       | X – 36                        |
|                                          | A kérelmezőkkel és az operatív érdekelt felekkel folytatott konzultáció                                                        | X – 24                        |
|                                          | A kapacitási modell tervezetének közzététele                                                                                   | X – 21                        |
|                                          | A kérelmezőkkel és az operatív érdekelt felekkel folytatott koordináció                                                        | X – 19                        |
|                                          | A végső kapacitási modell közzététele a pályahálózat-működtetők közötti végső koordinációt követően                            | X – 18                        |
| Kapacitáskínálati terv<br><br>(18. cikk) | Az előkészületek kezdete                                                                                                       | X – 18                        |
|                                          | A kérelmezőkkel és az operatív érdekelt felekkel folytatott konzultáció                                                        | X – 14                        |
|                                          | Az e melléklet (3) bekezdésének 1. pontjában említett kapacitáskorlátozások közzététele                                        | X – 12                        |
|                                          | A végső kapacitáskínálati terv közzététele a pályahálózat-működtetők közötti végső koordinációt követően                       | X – 11                        |
|                                          | Az e melléklet (3) bekezdésének 5. pontjában említett kapacitáskorlátozások közzététele                                        | X – 4                         |
|                                          | Az üzemi menetrenden keresztüli elosztásra fenntartott kapacitás átszervezése más elosztási folyamatokon keresztüli elosztásra | X – 2                         |
|                                          | A kapacitáskínálati terv frissítése, hogy az tükrözze az előre tervezett vagy elosztott kapacitás változásait                  | X + 12-ig<br>késedelem nélkül |
| Megjegyzés:                              |                                                                                                                                |                               |

1. „X – m”: az üzemi menetrend 4. szakasz szerinti hatálybalépése („X”) előtt „m” hónappal.

*Módosítás*

| Összeállítandó anyag               | Mérföldkő                                                                                                                                                                                          | Határidő<br>(legkésőbb<br>) |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Kapacitási stratégia<br>(16. cikk) | <i>A kapacitási stratégia kidolgozásának szakasza</i>                                                                                                                                              | X – 60                      |
|                                    | Az érdekelt felekkel folytatott első konzultáció                                                                                                                                                   | X – 58                      |
|                                    | A stratégia tervezetének közzététele és az érdekelt felekkel folytatott második konzultáció                                                                                                        | <b>X – 48</b>               |
|                                    | A végső kapacitási stratégia közzététele a pályahálózat-működtetők közötti végső koordinációt követően                                                                                             | X – 36                      |
|                                    | <i>A kapacitási modell közzététele</i>                                                                                                                                                             | <b>X – 18</b>               |
|                                    | <i>A végleges kapacitáskínálati terv közzététele a pályahálózat-működtetővel és az ERP-vel folytatott konzultációt követően</i>                                                                    | <b>X – 11</b>               |
| Kapacitási modell<br>(17. cikk)    | Az előkészületek kezdete                                                                                                                                                                           | X – 36                      |
|                                    | A kérelmezőkkel és az operatív érdekelt felekkel folytatott konzultáció                                                                                                                            | X – 24                      |
|                                    | <i>Koordináció a pályahálózat-működtetők és a működtetésben részt vevők között, valamint megvalósíthatósági értékelések a kapacitásmodell tervezetében esetleg nem teljes mértékben figyelembe</i> | <b>X – 22</b>               |

|                                      |                                                                                                                                                                                     |                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                      | <i>vett előírt kapacitásigényekre vonatkozóan</i>                                                                                                                                   |                                 |
|                                      | A kapacitási modell tervezetének közzététele <i>és a második konzultáció megkezdése a kérelmezőkkel és a működtetésben részt vevőkkel</i>                                           | X – 21                          |
|                                      | A kérelmezőkkel és az operatív érdekelt felekkel folytatott koordináció                                                                                                             | X – 19                          |
|                                      | A végső kapacitási modell közzététele a pályahálózat-működtetők közötti végső koordinációt követően                                                                                 | X – 18                          |
| Kapacitáskínálati terv<br>(18. cikk) | Az előkészületek kezdete                                                                                                                                                            | X – 18                          |
|                                      | A kérelmezőkkel és az operatív érdekelt felekkel folytatott konzultáció                                                                                                             | X – 14                          |
|                                      | <i>Az igazgatási szervezet elemzi a kapacitáskínálati terv tervezetét, és határozatot hozhat, amelyben kötelezi a pályahálózat-működtetőt a kapacitáskínálati terv módosítására</i> | <i>X – 14–</i><br><i>X – 13</i> |
|                                      | Az e melléklet (3) bekezdésének 1. pontjában említett kapacitáskorlátozások közzététele                                                                                             | X – 12                          |
|                                      | A végső kapacitáskínálati terv közzététele a pályahálózat-működtetők közötti végső koordinációt követően                                                                            | X – 11                          |
|                                      | <i>A kapacitáskínálati terv frissítése a későbbi kérelmek tekintetében</i>                                                                                                          | <i>X – 6,5</i>                  |
|                                      | Az e melléklet (3) bekezdésének 5. pontjában említett kapacitáskorlátozások közzététele                                                                                             | X – 4                           |
|                                      | Az üzemi menetrenden keresztüli elosztásra fenntartott                                                                                                                              | X – 2                           |

|                                                                                                                       |                                                                                                               |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                                                                       | kapacitás átszervezése más elosztási folyamatokon keresztüli elosztásra                                       |                            |
|                                                                                                                       | A kapacitáskínálati terv frissítése, hogy az tükrözze az előre tervezett vagy elosztott kapacitás változásait | X + 12-ig késedelem nélkül |
| <p>Megjegyzés:</p> <p>1. „X – m”: az üzemi menetrend 4. szakasz szerinti hatálybalépése („X”) előtt „m” hónappal.</p> |                                                                                                               |                            |

## Módosítás 256

### Rendelethez irányuló javaslat I melléklet – 3 pont – 1 pont

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

1. A vasútvonalak kapacitásának – például infrastrukturális munkálatok és az azokhoz kapcsolódó sebességhatárolások, tengelyterhelés, vonathossz, vontatás vagy ürszelvények miatt történő – olyan ideiglenes korlátozása („kapacitáshatárolás”) esetén, amely hét egymást követő napnál hosszabb ideig tart és amely miatt a vasútvonal becsült forgalmának naponta több mint 30%-a törlésre, átirányításra vagy más közlekedési móddal való helyettesítésre kerül, a pályahálózat-működtetőnek közzé kell tennie valamennyi kapacitáshatárolást és a kérelmezőkkel folytatott konzultáció előzetes eredményeit első alkalommal legalább 24 hónappal az érintett üzemi menetrend váltása előtt, második alkalommal pedig frissített formában, legalább 12 hónappal az érintett üzemi menetrend váltása előtt. Ezeket az infrastruktúrát érintő korlátozásokat bele kell foglalni a 18. cikkben említett kapacitáskínálati tervbe.

#### *Módosítás*

1. A vasútvonalak kapacitásának – például infrastrukturális munkálatok és az azokhoz kapcsolódó sebességhatárolások, tengelyterhelés, vonathossz, vontatás vagy ürszelvények miatt történő – olyan ideiglenes korlátozása („kapacitáshatárolás”) esetén, amely hét egymást követő napnál hosszabb ideig tart és amely miatt a vasútvonal becsült forgalmának naponta több mint 30%-a törlésre, átirányításra vagy más közlekedési móddal való helyettesítésre kerül, a pályahálózat-működtetőnek közzé kell tennie valamennyi kapacitáshatárolást, **amint ismertté válnak**, és a kérelmezőkkel folytatott konzultáció előzetes eredményeit első alkalommal legalább 24 hónappal az érintett üzemi menetrend váltása előtt, második alkalommal pedig frissített formában, legalább 12 hónappal az érintett üzemi menetrend váltása előtt. Ezeket az infrastruktúrát érintő korlátozásokat bele kell foglalni a 18. cikkben említett kapacitáskínálati tervbe.

## Módosítás 257

### Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – 3 pont – 7 pont

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

7. A 40. cikk sérelme nélkül, a pályahálózat-működtető dönthet úgy, hogy nem alkalmazza az 1–5. pontban meghatározott időtartamokat, ha a kapacitáskorlátozásra a biztonságos vasúti üzemeltetés érdekében van szükség, ha a korlátozások időzítését a pályahálózat-működtető nem tudja befolyásolni, ha **az említett időtartamok alkalmazása** az eszközök élettartama vagy állapota szempontjából **nem lenne költséghatékony** vagy szükségtelen károkat okozna, vagy ha valamennyi érintett kérelmező egyetért az időtartamok alkalmazásának mellőzésével. Ezekben az esetekben és olyan egyéb kapacitáskorlátozások esetében, amelyek e melléklet egyéb rendelkezései szerint nem képezik egyeztetés tárgyát, a pályahálózat-működtetőnek haladéktalanul egyeztetnie kell az érintett kérelmezőkkel és a kiszolgáló létesítmények főbb üzemeltetőivel.

#### *Módosítás*

7. A 40. cikk sérelme nélkül, a pályahálózat-működtető dönthet úgy, hogy nem alkalmazza az 1–5. pontban meghatározott időtartamokat, ha a kapacitáskorlátozásra a biztonságos vasúti üzemeltetés érdekében van szükség, ha a korlátozások időzítését a pályahálózat-működtető nem tudja befolyásolni, vagy ha az eszközök élettartama vagy állapota szempontjából szükségtelen károkat okozna, vagy ha valamennyi érintett kérelmező egyetért az időtartamok alkalmazásának mellőzésével. Ezekben az esetekben és olyan egyéb kapacitáskorlátozások esetében, amelyek e melléklet egyéb rendelkezései szerint nem képezik egyeztetés tárgyát, a pályahálózat-működtetőnek haladéktalanul egyeztetnie kell az érintett kérelmezőkkel és a kiszolgáló létesítmények főbb üzemeltetőivel.

## Módosítás 258

### Rendeletre irányuló javaslat I melléklet – 4 pont – 1 pont – táblázat

|                                                                     |                            |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                     |                            |
| <i>A Bizottság által javasolt szöveg</i>                            |                            |
| Mérföldkő vagy időszak                                              | Határidő vagy időtartam(1) |
| Az üzemi menetrend érvényességi időszaka (üzemi menetrendi időszak) | Egy év                     |

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Az üzemi menetrend hatálybalépése                                                                                                                                                     | December második szombatján éjfél                                              |
| A kapacitáskínálati terv közzététele                                                                                                                                                  | E melléklet 2. szakaszával<br>összhangban                                      |
| Az infrastrukturális munkálatokból eredő kapacitáskorlátozások közzététele                                                                                                            | E melléklet 2. és 3. szakaszával<br>összhangban                                |
| A kérelmezők kapacitásjogok iránti kérelmeinek benyújtására megállapított határidő                                                                                                    | X – 8,5                                                                        |
| Az üzemi menetrend tervezetének elkészítése<br><br>A pályahálózat-működtető(k) számára a kapacitásra vonatkozó ajánlattervezet kérelmezőknek való benyújtására megállapított határidő | X – 6,5                                                                        |
| A kérelmezőkkel folytatott koordináció véglegesítése                                                                                                                                  | X – 6                                                                          |
| A pályahálózat-működtető(k) számára a kapacitásra vonatkozó végleges ajánlat kérelmezőknek való benyújtására megállapított határidő                                                   | X – 5,5                                                                        |
| A végleges üzemi menetrend közzététele<br><br>A pályahálózat-működtető számára a kapacitásjogok kérelmezők közötti elosztására megállapított határidő                                 | X – 5,25                                                                       |
| A kapacitásra vonatkozó előírások menetvonalakká alakítása                                                                                                                            | A 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretében kell meghatározni |

|                                                                                                                                                                                       |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Megjegyzés:                                                                                                                                                                           |                                                 |
| 1. „X – m”: az üzemi menetrend hatálybalépése („X”) előtt „m” hónappal.                                                                                                               |                                                 |
| <i>Módosítás</i>                                                                                                                                                                      |                                                 |
| Mérőföldkő vagy időszak                                                                                                                                                               | Határidő vagy időtartam(1)                      |
| Az üzemi menetrend érvényességi időszaka (üzemi menetrendi időszak)                                                                                                                   | Egy év                                          |
| Az üzemi menetrend hatálybalépése                                                                                                                                                     | December második szombatján éjfél               |
| A kapacitáskínálati terv közzététele                                                                                                                                                  | E melléklet 2. szakaszával<br>összhangban       |
| Az infrastrukturális munkálatokból eredő kapacitáskorlátozások közzététele                                                                                                            | E melléklet 2. és 3. szakaszával<br>összhangban |
| A kérelmezők kapacitásjogok iránti kérelmeinek benyújtására megállapított határidő                                                                                                    | X – 8,5                                         |
| Az üzemi menetrend tervezetének elkészítése<br><br>A pályahálózat-működtető(k) számára a kapacitásra vonatkozó ajánlattervezet kérelmezőknek való benyújtására megállapított határidő | X – 6,5                                         |
| A kérelmezőkkel folytatott koordináció véglegesítése, <b><i>biztosítva, hogy minden előfeltétel teljesüljön az „észrevételezési szakasz” 2 hetes befejezése előtt</i></b>             | X – 6                                           |
| A pályahálózat-működtető(k) számára a kapacitásra vonatkozó végleges ajánlat                                                                                                          | X – 5,5                                         |

|                                                                                                                                                       |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| kérelmezőknek való benyújtására megállapított határidő                                                                                                |                                                                                |
| A végleges üzemi menetrend közzététele<br><br>A pályahálózat-működtető számára a kapacitásjogok kérelmezők közötti elosztására megállapított határidő | X – 5,25                                                                       |
| A kapacításra vonatkozó előírások menetvonalakká alakítása                                                                                            | A 6. cikkben említett kapacitásgazdálkodás európai keretében kell meghatározni |
| Megjegyzés:<br><br>1. „X – m”: az üzemi menetrend hatálybalépése („X”) előtt „m” hónappal.                                                            |                                                                                |

## Módosítás 259

### Rendeleltre irányuló javaslat

#### I melléklet – 7 pont – 1 bekezdés – táblázat

|                                                                                                                                                 |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                                                                                                 |              |
| <i>A Bizottság által javasolt szöveg</i>                                                                                                        |              |
| Időszak                                                                                                                                         | Időtartam    |
| A pályahálózat-működtetők rendelkezésére álló maximális időtartam egyetlen hálózatra kiterjedő kapacitásjogokra vonatkozó ajánlat elkészítésére | <b>1 nap</b> |
| A pályahálózat-működtetők rendelkezésére álló maximális időtartam több hálózatra kiterjedő kapacitásjogokra vonatkozó ajánlat elkészítésére     | 5 nap        |
|                                                                                                                                                 |              |
| <i>Módosítás</i>                                                                                                                                |              |
| Időszak                                                                                                                                         | Időtartam    |

|                                                                                                                                                                                                                                                   |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| A pályahálózat-működtetők rendelkezésére álló maximális időtartam egyetlen hálózatra kiterjedő kapacitásjogokra vonatkozó ajánlat elkészítésére, <b>ha az eseti kérelmet a végleges üzemi menetrend közzétételének időpontja után nyújtják be</b> | <b>24 óra</b> |
| A pályahálózat-működtetők rendelkezésére álló maximális időtartam több hálózatra kiterjedő kapacitásjogokra vonatkozó ajánlat elkészítésére                                                                                                       | 5 nap         |

## Módosítás 260

### Rendeletre irányuló javaslat

#### I melléklet – 8 pont – 1 bekezdés – táblázat

| <i>A Bizottság által javasolt szöveg</i>                                                                                            |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Mérföldkő vagy időszak                                                                                                              | Határidő vagy időtartam |
| A pályahálózat-működtető rendelkezésére álló maximális időtartam egyetlen hálózatra kiterjedő alternatív kapacitásjog felajánlására | 24 óra                  |
| A pályahálózat-működtető rendelkezésére álló maximális időtartam több hálózatra kiterjedő alternatív kapacitásjog felajánlására     | 5 nap                   |

## Módosítás

| Mérföldkő vagy időszak                                                                                                                                                                         | Határidő vagy időtartam |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A pályahálózat-működtető rendelkezésére álló maximális időtartam egyetlen hálózatra kiterjedő alternatív kapacitásjog felajánlására, <b>ha a következő két munkanapon belül használják fel</b> | 24 óra                  |

|                                                                                                                                                                                                                           |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| A pályahálózat-működtető rendelkezésére álló maximális időtartam több hálózatra kiterjedő, <b>különleges paraméterekkel (pl. rendkívüli szállítmányok, próbajáratok) rendelkező</b> alternatív kapacitásjog felajánlására | 5 <b>naptári</b> nap |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|

## Módosítás 261

### Rendelethez irányuló javaslat

#### II melléklet – 1 pont – 1 pont – bevezető rész

#### A Bizottság által javasolt szöveg

| Felhasználás       | Besorolás            | Kapacitáskihasználás                         | Referencia-időszak                                   |
|--------------------|----------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Heterogén forgalom | Magas kihasználtságú | <b>az elméleti kapacitás több mint 65%-a</b> | Több mint 4 óra évente több mint 200 napon keresztül |
| Heterogén forgalom | Túlterhelt           | <b>az elméleti kapacitás több mint 95%-a</b> | Több mint 4 óra évente több mint 250 napon keresztül |
| Homogén forgalom   | Magas kihasználtságú | <b>az elméleti kapacitás több mint 80%-a</b> | Több mint 4 óra évente több mint 200 napon keresztül |
| Homogén forgalom   | Túlterhelt           | <b>az elméleti kapacitás több mint 95%-a</b> | Több mint 4 óra évente több mint 250 napon keresztül |

#### Módosítás

| Felhasználás       | Besorolás            | Kapacitáskihasználás                                                          | Referencia-időszak                                   |
|--------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Heterogén forgalom | Magas kihasználtságú | <b>az elméleti kapacitás több mint [az értéket az ENIM határozza meg] %-a</b> | Több mint 4 óra évente több mint 200 napon keresztül |

|                    |                      |                                                                               |                                                      |
|--------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Heterogén forgalom | Túlerhelt            | <i>az elméleti kapacitás több mint [az értéket az ENIM határozza meg] %-a</i> | Több mint 4 óra évente több mint 250 napon keresztül |
| Homogén forgalom   | Magas kihasználtságú | <i>az elméleti kapacitás több mint [az értéket az ENIM határozza meg] %-a</i> | Több mint 4 óra évente több mint 200 napon keresztül |
| Homogén forgalom   | Túlerhelt            | <i>az elméleti kapacitás több mint [az értéket az ENIM határozza meg] %-a</i> | Több mint 4 óra évente több mint 250 napon keresztül |

## Módosítás 262

### Rendeletre irányuló javaslat

#### IV melléklet – 1 bekezdés – 2 pont – a pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

- a) azokat az eljárásokat, amelyek keretében a kérelmezőkkel a stratégiai kapacitástervezésről konzultálnak;

*Módosítás*

- a) azokat az eljárásokat, amelyek keretében a kérelmezőkkel a stratégiai kapacitástervezésről konzultálnak *az 55a. cikkben említettek szerint*;

## Módosítás 263

### Rendeletre irányuló javaslat

#### VII melléklet – 1 táblázat

|                                                                  |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                                                  |                                                                  |
| <i>A Bizottság által javasolt szöveg</i>                         |                                                                  |
| Teljesítmény-felülvizsgál tárgyat képező teljesítményi területek | Teljesítmény-felülvizsgál tárgyat képező teljesítményi területek |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (lásd az 50. cikket)       | (lásd az 50. cikket)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Teljesítményterület        | Releváns kérdések (indikatív jelleggel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Infrastruktúra és eszközök | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A fizikai infrastruktúra és az annak részét képező berendezések kapacitása és képességei, beleértve a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak alkalmazását</li> <li>– Az infrastruktúra kapacitásának vagy képességeinek csökkenése az infrastruktúra elhalasztott megújítása, karbantartása vagy javítása miatt</li> </ul>                                                                                                                                                |
| Infrastruktúra-kapacitás   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitás mennyiségére és minőségére vonatkozó ajánlat</li> <li>– Kapacitáskihasználás, a megnövekedett forgalom fogadására alkalmas szabad kapacitás</li> <li>– A rendelkezésre álló (tervezett vagy nem tervezett) kapacitás és a piaci igények összhangja</li> <li>– A kapacitásra vonatkozó ajánlat szilárdsága, különösen az infrastrukturális munkálatok tekintetében</li> <li>– Túlterhelt infrastruktúra</li> <li>– A vonatok tervezett állásideje a határállomásokon</li> </ul> |
| Forgalomirányítás          | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A különböző típusú vasúti szolgáltatások pontossága/késései az indulási állomáson, a közbenső állomásokon és a célállomáson, valamint a működési szempontból fontos helyeken</li> <li>– Járattörlések</li> <li>– A vonatok tényleges állásideje a határállomásokon</li> </ul>                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zavarkezelés és válságkezelés                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A zavar vagy válság idején átirányítható vagy átütemezhető forgalom aránya</li> <li>– A zavarok vasúti forgalomra gyakorolt hatása a késések és járatörlések tekintetében</li> <li>– A zavarok vasúti szolgáltatókra és ügyfeleikre gyakorolt hatása</li> <li>– Felmerült speciális (minőségi) problémák</li> </ul>                                                                   |
| Digitális szolgáltatások, eszközök és interfészek elterjedése és teljesítménye | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitásgazdálkodáshoz, forgalomirányításhoz és zavarkezeléshez kapcsolódó folyamatok támogatása</li> <li>– A szolgáltatott információk és adatok teljessége és minősége</li> <li>– Az Európai Vasúti Közös Vállalkozás (ERJU) keretében kidolgozott európai architektúrához és a vonatkozó műszaki előírásokhoz való igazodás az (EU) 2016/797 irányelvvel összhangban</li> </ul> |
| A szabályozás betartása; szabályozói felügyelet                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A szabályoknak és eljárásoknak való megfelelést nyomon követő folyamatindikátorok</li> <li>– A szabályozó szervekhez és a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatához (ENRRB) benyújtott panaszok</li> </ul>                                                                                                                                                                    |
| <i>Módosítás</i>                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Teljesítmény-felülvizsgál tárgyat képező teljesítményi területek               | Teljesítmény-felülvizsgál tárgyat képező teljesítményi területek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (lásd az 50. cikket)                                                           | (lásd az 50. cikket)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Teljesítményterület                                                            | Releváns kérdések (indikatív jelleggel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Infrastruktúra és eszközök    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A fizikai infrastruktúra és az annak részét képező berendezések kapacitása és képességei, beleértve a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) szabványainak alkalmazását</li> <li>– Az infrastruktúra kapacitásának vagy képességeinek csökkenése az infrastruktúra elhalasztott megújítása, karbantartása vagy javítása miatt</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| Infrastruktúra-kapacitás      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitás mennyiségére és minőségére vonatkozó ajánlat, <b>amely kiterjed a hálózati határok közötti konzisztenciára</b></li> <li>– Kapacitáskihasználás, a megnövekedett forgalom fogadására alkalmas szabad kapacitás</li> <li>– A rendelkezésre álló (tervezett vagy nem tervezett) kapacitás és a piaci igények összhangja</li> <li>– A kapacitásra vonatkozó ajánlat szilárdsága, különösen az infrastrukturális munkálatok tekintetében</li> <li>– Túlterhelt infrastruktúra</li> <li>– A vonatok tervezett állásideje a határállomásokon</li> </ul> |
| Forgalomirányítás             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A különböző típusú vasúti szolgáltatások pontossága/késései az indulási állomáson, a közbelső állomásokon és a célállomáson, valamint a működési szempontból fontos helyeken</li> <li>– Járattörlések</li> <li>– A vonatok tényleges állásideje a határállomásokon</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Zavarkezelés és válságkezelés | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A zavar vagy válság idején átirányítható vagy átütemezhető</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                | <p>forgalom aránya</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– A zavarok vasúti forgalomra gyakorolt hatása a késések és járatotrlések tekintetében</li> <li>– A zavarok vasúti szolgáltatókra és ügyfeleikre gyakorolt hatása</li> <li>– Felmerült speciális (minőségi) problémák</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| Digitális szolgáltatások, eszközök és interfészek elterjedése és teljesítménye | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A kapacitásgazdálkodáshoz, forgalomirányításhoz és zavarkezeléshez kapcsolódó folyamatok támogatása</li> <li>– A szolgáltatott információk és adatok teljessége és minősége, <b>valamint a hozzáférés egyszerűsége az operatív érdekelt felek számára</b></li> <li>– Az Európai Vasúti Közös Vállalkozás (ERJU) keretében kidolgozott európai architektúrához és a vonatkozó műszaki előírásokhoz való igazodás az (EU) 2016/797 irányelvvel összhangban</li> </ul> |
| A szabályozás betartása; szabályozói felügyelet                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>– A szabályoknak és eljárásoknak való megfelelést nyomon követő folyamatindikátorok</li> <li>– A szabályozó szervekhez és a vasúti igazgatási szervezetek európai hálózatához (ENRRB) benyújtott panaszok</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |