



Brüssel, 3. juuli 2024
(OR. en)

10678/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0271(COD)

CODEC 1438
TRANS 275
PE 169

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010 – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 11.–14. märts 2024)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Tilly METZ (Verts/ALE, LU) esitas transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) nimel eespool nimetatud määruse ettepanekut käsitleva raporti, mis sisaldas 263 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–263). Muid muudatusettepanekuid ei esitatud.

II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlamendi täiskogu võttis 12. märtsil 2024 toimunud hääletusel vastu määruse ettepaneku muutmiseks esitatud muudatusettepanekud 1–263.

Selliselt muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

P9_TA(2024)0127

Raudteetaristu läbilaskevõime kasutamine ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning direktiivi 2012/34/EL muutmise ja määruse (EL) nr 913/2010 kehtetuks tunnistamine

Euroopa Parlamendi 12. märtsi 2024. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010 (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0443),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 91, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0304/2023),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 25. oktoobri 2023. aasta arvamust¹,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee 1. veebruari 2024. aasta arvamust²,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0069/2024),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ ELT C, C/2024/891, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

² *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Säästva ja aruka liikuvuse strateegia teatises¹⁵ on esitatud vahe-eesmärgid, mis kirjeldavad Euroopa transpordisüsteemi liikumist säästva, aruka ja vastupidava liikuvuse eesmärkide saavutamise suunas. Selles nähakse ette, et raudteekaubavedude maht suureneb 2030. aastaks 50 % ja kahekordistub 2050. aastaks, kiirrongiliikluse maht kahekordistub 2030. aastaks ja kolmekordistub 2050. aastaks ning alla 500 km pikkused graafikujärgsed ühisreisid on 2030. aastaks ELis süsinikuneutraalsed. Nende eesmärkide saavutamiseks peab raudteetransport muutuma atraktiivsemaks taskukohasuse, usaldusväärsuse ning reisijate ja kaubasaatjate vajadustele paremini kohandatud **teenuste poolest**.

¹⁵ Komisjoni 9. detsembri 2020. aasta teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final).

Muudatusettepanek

(2) Säästva ja aruka liikuvuse strateegia teatises¹⁵ on esitatud vahe-eesmärgid, mis kirjeldavad Euroopa transpordisüsteemi liikumist säästva, aruka ja vastupidava liikuvuse eesmärkide saavutamise suunas. Selles nähakse ette, et raudteekaubavedude maht suureneb 2030. aastaks 50 % ja kahekordistub 2050. aastaks, kiirrongiliikluse maht kahekordistub 2030. aastaks ja kolmekordistub 2050. aastaks ning alla 500 km pikkused graafikujärgsed ühisreisid on 2030. aastaks ELis süsinikuneutraalsed. Nende eesmärkide saavutamiseks peab raudteetransport muutuma atraktiivsemaks taskukohasuse, usaldusväärsuse **ja ligipääsetavuse poolest** ning **teenused peavad olema** reisijate ja kaubasaatjate vajadustele paremini kohandatud.

¹⁵ Komisjoni 9. detsembri 2020. aasta teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final).

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2a) Käesoleva määruse peamine eesmärk on suurendada raudteetaristu

kasutamist ja seeläbi suurendada raudteetranspordi osakaalu. Siiski ei suuda käesolev määrus üksi täita liidu CO₂ heite vähendamise ja transpordi ümbersuunamise eesmärke. Nii liikmesriigid kui ka komisjon peaksid jätkama tööd paljude muude elementidega, mis võivad aidata nii raudteetaristu kui ka transpordi läbilaskevõimet veelgi suurendada, nagu rongiliinide ühendamine, kiiruse ühtlustamine, reisijate ümberistumise tõhus korraldus, suurema teljekoormusega pikemate rongide kasutamine, ühtlustatud Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) kasutuselevõtt kogu Euroopas ja rongide automaatjuhtimine.

Muudatusettepanek 3

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2b) Raudteetranspordi tõhususe parandamine, et suurendada eri transpordiliikide vahelist konkurentsivõimet, on oluline selleks, et hõlbustada arvestatavat üleminekut ühelt transpordiliigilt teisele ning saavutada kestliku ja aruka liikuvuse strateegias seatud eesmärgid. Seetõttu tuleks kaaluda ka täiendavaid meetmeid raudteetranspordi konkurentsivõime suurendamiseks, näiteks madalamaid raudteele juurdepääsu kasutustasusid. Kuna nii reisija- kui ka kaubaveoteenuste nõudlus raudtee läbilaskevõime järele on suurenenud, on vaja investeringuid ka läbilaskevõime suurendamise meetmete elluviimiseks.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 2 d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2d) ELi tasandi eesmärgid
raudteetranspordile üleminekuks nõuavad
riiklikke eesmäärke, mis põhinevad
konkreetsetel riiklikel kavadel, mille
liikmesriigid on välja töötanud alt üles
lähenemisviisi järgides.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5) Raudteetaristu läbilaskevõime haldamine ja **liikluskorraldus** on raudteesektori hea toimimise jaoks väga olulised. Raudteeveoteenuste osutamist tuleb hoolikalt kavandada ja koordineerida, et väga erinevate omadustega (näiteks kiirus ja pidurdusteed) rongidel oleks võimalik ohutult kasutada samu rööpaid. Läbilaskevõime optimaalne haldamine loob raudteeveoteenustele rohkem võimalusi ja suurendab nende usaldusväärsust. Määrus peaks andma taristuettevõtjatele piisava paindlikkuse läbilaskevõime tõhusaks haldamiseks, tagades samal ajal, et kõiki raudteeveo-ettevõtjaid koheldakse võrgustikule juurdepääsul diskrimineerimata.

(5) Raudteetaristu läbilaskevõime haldamine ja **raudteeliikluse korraldamine** on raudteesektori hea toimimise jaoks väga olulised. Raudteeveoteenuste osutamist tuleb hoolikalt kavandada ja koordineerida, et väga erinevate omadustega (näiteks kiirus ja pidurdusteed) rongidel oleks võimalik ohutult kasutada samu rööpaid. Läbilaskevõime optimaalne haldamine loob raudteeveoteenustele rohkem võimalusi ja suurendab nende usaldusväärsust, **mis on eriti oluline nõue kasvava öörongide turu ning kaupade raudteekaubaveole ülemineku eesmärkide seisukohast.** Määrus peaks andma taristuettevõtjatele piisava paindlikkuse läbilaskevõime tõhusaks haldamiseks, tagades samal ajal, et kõiki raudteeveo-ettevõtjaid koheldakse võrgustikule juurdepääsul diskrimineerimata.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Direktiivis 2012/34/EL tunnustatakse liikmesriikide õigust mitte kohaldada raudteetaristu läbilaskevõime jaotamise eeskirju raudteevõrgustiku teatavate osade või teatavate raudteeveoteenuste suhtes, kui selline väljajätmine liidu õiguse kohaldamisalast ei mõjuta ühtse Euroopa raudteepiirkonna toimimist. Neid väljajätmisi tuleks jätkuvalt kohaldada ja liikmesriikidele peaks jääma õigus tulevikus selliseid väljajätmisi taotleda ka seoses käesoleva määrusega.

Muudatusettepanek

(6) Direktiivis 2012/34/EL tunnustatakse liikmesriikide õigust mitte kohaldada raudteetaristu läbilaskevõime jaotamise eeskirju raudteevõrgustiku teatavate osade või teatavate raudteeveoteenuste suhtes, kui selline väljajätmine liidu õiguse kohaldamisalast ei mõjuta ühtse Euroopa raudteepiirkonna toimimist. Neid väljajätmisi, ***mis on küll rangelt piiratud***, tuleks jätkuvalt kohaldada ja liikmesriikidele peaks jääma õigus tulevikus selliseid väljajätmisi taotleda ka seoses käesoleva määrusega.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) Raudteetaristu läbilaskevõime haldamise nõuded ja tegevuskord peaksid ***paremini kajastama*** kõigi raudteeturu segmentide vajadusi. Eelkõige tuleks arvesse võtta vajadust reisijateveoks olemasoleva läbilaskevõime pikaajalise stabiilsuse ja kaubaveo lühiajalise paindlikkuse järele, et reageerida turunõudlusele. Seetõttu ei tohiks läbilaskevõime haldamise protsess enam keskenduda peamiselt iga-aastasele lähenemisviisile, vaid see tuleks korraldada läbilaskevõime strateegilise planeerimise kolmes järgnevas etapis: raudteeteenuste ajakava koostamine ja läbilaskevõime jaotamine ning läbilaskevõime kohandamine ja ajakava muutmine. Paremini määratletud ja struktureeritud etappide kehtestamine, mis võimaldavad läbilaskevõime haldamise pikaajalist planeerimist ja lühiajalist kohandamist, oleks eelkõige kasulik teenustele, mida on raske planeerida või mida on keerulisem

Muudatusettepanek

(7) Raudteetaristu läbilaskevõime haldamise nõuded ja tegevuskord peaksid ***mittediskrimineerival viisil arvesse võtma ja rahuldama*** kõigi raudteeturu segmentide vajadusi. Eelkõige tuleks arvesse võtta vajadust reisijateveoks olemasoleva läbilaskevõime pikaajalise stabiilsuse ja kaubaveo lühiajalise paindlikkuse järele, et reageerida turunõudlusele. Seetõttu ei tohiks läbilaskevõime haldamise protsess enam keskenduda peamiselt iga-aastasele lähenemisviisile, vaid see tuleks korraldada läbilaskevõime strateegilise planeerimise kolmes järgnevas etapis: raudteeteenuste ajakava koostamine ja läbilaskevõime jaotamine ning läbilaskevõime kohandamine ja ajakava muutmine. Paremini määratletud ja struktureeritud etappide kehtestamine, mis võimaldavad läbilaskevõime haldamise pikaajalist planeerimist ja lühiajalist kohandamist, oleks eelkõige kasulik teenustele, mida on

korraldada, näiteks kaubarongid ja piiriülesed reisirongid.

raske planeerida või mida on keerulisem korraldada, näiteks kaubarongid ja piiriülesed reisirongid, **kaasa arvatud öörongid.**

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) Üha suurem osa liidu raudteevõrgustikust on kas ülekoormatud või peaaegu ülekoormatud ning sellega ei saa täita kõigi taotlejate vajadusi raudteetaristu läbilaskevõime järele ega toetada raudteetranspordi mahu edasist kasvu. Taristu arendamine ja digitaliseerimine kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 alusel välja töötatud koostalitluse tehnilise kirjeldusega, eelkõige Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem, peaks keskpikas ja pikas perspektiivis suurendama olemasolevat läbilaskevõimet. Sellest olenemata peavad taristuettevõtjad määrama prioriteetid ülekoormatud osade kasutamiseks. Ilma et see piiraks liikmesriikide poolt taristu läbilaskevõime jaotamise raamistikus kindlaks määratud prioriteetide üldpõhimõtete kohaldamist, peaksid taristuettevõtjad tegema otsuseid prioriteetide kohta, kasutades läbipaistvaid ja ühtlustatud meetodeid, mis selgitavad, kuidas on arvesse võetud sotsiaalseid, majanduslikke ja keskkonnategureid ning kuidas need mõjutavad nende otsuseid.

Muudatusettepanek

(8) Üha suurem osa liidu raudteevõrgustikust on kas ülekoormatud või peaaegu ülekoormatud ning sellega ei saa täita kõigi taotlejate vajadusi raudteetaristu läbilaskevõime järele ega toetada raudteetranspordi mahu edasist kasvu. Taristu arendamine ja digitaliseerimine kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 alusel välja töötatud koostalitluse tehnilise kirjeldusega, eelkõige Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem, peaks keskpikas ja pikas perspektiivis suurendama olemasolevat läbilaskevõimet. Sellest olenemata peavad taristuettevõtjad määrama prioriteetid ülekoormatud osade kasutamiseks. Ilma et see piiraks liikmesriikide poolt taristu läbilaskevõime jaotamise raamistikus kindlaks määratud prioriteetide üldpõhimõtete kohaldamist, peaksid taristuettevõtjad tegema otsuseid prioriteetide kohta, kasutades läbipaistvaid ja ühtlustatud meetodeid, mis selgitavad, kuidas on arvesse võetud sotsiaalseid, majanduslikke ja keskkonnategureid ning kuidas need mõjutavad nende otsuseid.

Need sotsiaalmajanduslikud ja keskkonnaalased kriteeriumid peaksid põhinema tunnustatud meetoditel ja parimatel olemasolevatel teadmistel. Seetõttu tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakt, milles sätestatakse menetlused, kriteeriumid ja metoodika. Delegeeritud õigusakti

ettevalmistamisel peaks komisjon tegema koostööd Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku (ENIM) ja määrusega (EL) 2016/796^{1a} loodud Euroopa Liidu Raudteeametiga (ERA).

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138, 26.5.2016, lk 1).

Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8a) Raudteetaristu olemasolev läbilaskevõime ei ole piisav, et saavutada liidu 2030. ja 2050. aasta raudteetranspordile ülemineku eesmärgid. Aastatel 1990–2021 vähenes liidu raudteevõrgustik enam kui 12 000 km võrra. Liidu ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku eesmärkide saavutamise sõltub eelkõige raudteetranspordi tõhususe ja raudtee läbilaskevõime suurendamisest, mis eeldab investeeringuid raudteetaristu hooldamisse, uuendamisse ja uute raudteede ehitamisse. See hõlmab liikmesriikide eelarvete, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1153^{1a} loodud Euroopa ühendamise rahastu ja erasektori investeeringute võimendamist, et tegeleda oluliste puuduvate ühendustega ja leevendada kitsaskohti, samuti piisava rahalise toetuse hankimist hooldustöödeks. Eelkõige peaksid liikmesriigid vältima raudteetaristu halvenemist ja minimeerima võimalike läbilaskevõime piirangute mõju, tagades

piisava, stabiilse ja õigeaegse pikaajalise rahastamise mitmeaastaste tulemuslepingute kaudu, mis tuleks sõlmida liikmesriigi ja taristuettevõtja vahel vähemalt viieks aastaks.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2021. aasta määrus (EL) 2021/1153, millega luuakse Euroopa ühendamise rahastu ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1316/2013 ja (EL) nr 283/2014 (ELT L 249, 14.7.2021, lk 38).

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Läbilaskevõime strateegiline planeerimine peaks parandama raudteetaristu kasutamist, ennetades nõudlust raudteeveoteenuste järele ning võttes arvesse taristu kavandatud arendamist, uuendamist ja hooldamist. See peaks tagama raudteetaristu läbilaskevõime jaotamise viisil, mis maksimeerib raudteeveoteenuste väärtust ühiskonna jaoks. Taristuettevõtjad peaksid tagama, et strateegilises planeerimises esitatakse järjest rohkem üksikasju olemasoleva läbilaskevõime kohta ja et see on läbilaskevõime jaotamise alus.

Muudatusettepanek

(9) Läbilaskevõime strateegiline planeerimine peaks parandama raudteetaristu kasutamist, ennetades nõudlust raudteeveoteenuste järele ning võttes arvesse taristu kavandatud arendamist, uuendamist ja hooldamist. See peaks tagama raudteetaristu läbilaskevõime jaotamise viisil, mis maksimeerib raudteeveoteenuste väärtust ühiskonna jaoks, ***võttes arvesse sotsiaal-majanduslikku ja keskkonnamõju.*** Taristuettevõtjad peaksid tagama, et strateegilises planeerimises esitatakse järjest rohkem üksikasju olemasoleva läbilaskevõime kohta ja et see on läbilaskevõime jaotamise alus. ***Strateegilise planeerimise käigus tuleks konsulteerida taotlejatega, Euroopa raudteeplatvormiga (ERP), raudteeveoteenuste klientide ja nende ühendustega, liidu ja liikmesriikide ametiasutustega ning neil peaks olema võimalus anda oma panus uuringusse „Analysis of expected transport market***

*developments as referred to in Article 15“
(Artiklis 15 osutatud transpordituru
eeldatavate arengute analüüs) ja esitada
sõltumatuid märkusi tulemuste kohta.*

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Läbilaskevõime jaotamisel peaksid taristuettevõtjad järgima läbilaskevõime pakkumise strateegilisi kavasid ning samal ajal tagama, et läbilaskevõime jaotatakse vastavalt turunõudlusele õiglasel ja mittediskrimineerival viisil. Sel eesmärgil võidakse ***mõned*** läbilaskevõime ***taotlused*** tagasi lükata ja läbilaskevõime pakkumise kava tuleb vastavalt tegelikule nõudlusele regulaarselt ajakohastada.

Muudatusettepanek

(11) Läbilaskevõime jaotamisel peaksid taristuettevõtjad järgima läbilaskevõime pakkumise strateegilisi kavasid ning samal ajal tagama, et läbilaskevõime jaotatakse vastavalt turunõudlusele õiglasel ja mittediskrimineerival viisil. Sel eesmärgil võidakse ***mõne*** läbilaskevõime ***taotluse puhul pakkuda alternatiivset läbilaskevõimet või, kui muud võimalust ei ole, taotlus*** tagasi lükata, ja läbilaskevõime pakkumise kava tuleb vastavalt tegelikule nõudlusele regulaarselt ajakohastada.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus

Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Mitmel riiklikul raudteeturul on taristuettevõtja osa vertikaalselt integreeritud valdusettevõtjast, kellel on üks või mitu reisijate- ja kaubaveoettevõtjat. Raudtee-ettevõtjatele läbilaskevõime jaotamisel on turu nõuetekohase toimimise seisukohast äärmiselt oluline, et läbilaskevõime jaotatakse õiglasel, mõistlikul ja mittediskrimineerival viisil. Eelkõige tuleks käsitleda konfidentsiaalsena tundlikku teavet, mida jagatakse taristuettevõtjaga läbilaskevõime

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Raudteeturu eri segmentidel on raudteetaristu läbilaskevõime vajaduste prognoosimiseks erinevad võimed. Eelkõige ei pruugi mõned kaubaveoteenuste osutajad suuta oma läbilaskevõime vajadusi õigel ajal kindlaks määrata, et lisada need liiklusgraafikusse, s.o rongi- ja veeremiliikumiste iga-aastasessse plaani, ning need ei pruugi sobida nende aastasesse liiklusgraafikusse. Seepärast peaks taristuettevõtjatel olema võimalik pakkuda piisava kvaliteedi ja kvantiteediga läbilaskevõimet ka ebastabiilse nõudlusega raudteeveoteenuste jaoks, mida korraldatakse suhteliselt lühikese etteteatamisajaga, mis hõlmab rohkem kui ühe rongi liikumist ja mis võib korduvalt toimuda ajavahemiku jooksul, mis ei pruugi kokku langeda liiklusgraafikuperioodiga.

Muudatusettepanek

(12) Raudteeturu eri segmentidel on raudteetaristu läbilaskevõime vajaduste prognoosimiseks erinevad võimed. Eelkõige ei pruugi mõned kaubaveoteenuste osutajad suuta oma läbilaskevõime vajadusi õigel ajal kindlaks määrata, et lisada need liiklusgraafikusse, s.o rongi- ja veeremiliikumiste iga-aastasessse plaani, ning need ei pruugi sobida nende aastasesse liiklusgraafikusse. Seepärast peaks taristuettevõtjatel olema võimalik pakkuda piisava kvaliteedi ja kvantiteediga läbilaskevõimet ka ebastabiilse nõudlusega raudteeveoteenuste jaoks, mida korraldatakse suhteliselt lühikese etteteatamisajaga, mis hõlmab rohkem kui ühe rongi liikumist ja mis võib korduvalt toimuda ajavahemiku jooksul, mis ei pruugi kokku langeda liiklusgraafikuperioodiga. ***Seda liiki läbilaskevõimet võiks pakkuda ka minimaalsete eelnevalt arvutatud reserveerimata rongiliinide paketina, mida saab seejärel lühikese etteteatamisajaga jaotada.***

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Liikmesriikides kasutatakse sõiduplaanide kavandamisel erinevaid tavasid ning neid põhimõtteid tuleks läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel

arvesse võtta. Needavad nõuavad suuremat piiriülest kooskõlastamist taristuettevõtjate vahel, eelkõige juhul, kui taristuettevõtja on eelnevalt kavandanud läbilaskevõime, kasutades integreeritud kellaajalisi sõiduplaane.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Märkimisväärne osa raudtee-kaubaveost on pikamaaveod ja see nõuab taristuettevõtjatelt piiriülest koordineerimist. Poliitika eesmärk suurendada raudteeliiklust sõltub ka kasvavatest piiriülestest reisijateveoteenustest. Selleks et lihtsustada ja edendada kasvavat piiriülest liiklust ühtses Euroopa raudteepiirkonnas, on vaja tagada raudteetaristu läbilaskevõime haldamise nõuete ja tegevuskorra suurem järjepidevus ja ühtlustamine. Sellest tulenevalt tuleks tugevdada Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku rolli, et teha sellele ülesandeks töötada välja käesoleva määruse ühtlustatud rakendamise suunised, mis käsitlevad raudteetaristu läbilaskevõime haldamise menetlusi ja meetodeid ning piiriülese läbilaskevõime ja liikluse aktiivset koordineerimist. Eelkõige peaks Euroopa taristuettevõtjate võrgustik töötama välja Euroopa raamistikud läbilaskevõime haldamiseks, piiriülese liikluskorralduse koordineerimiseks, häirete ohjamiseks ja kriisiohjeks, ning tulemuslikkuse hindamiseks.

Muudatusettepanek

(14) Märkimisväärne osa raudtee-kaubaveost on pikamaaveod ja see nõuab taristuettevõtjatelt piiriülest koordineerimist. Poliitika eesmärk suurendada raudteeliiklust sõltub ka kasvavatest piiriülestest reisijateveoteenustest. Selleks et lihtsustada ja edendada kasvavat piiriülest liiklust ühtses Euroopa raudteepiirkonnas, on vaja tagada raudteetaristu läbilaskevõime haldamise nõuete ja tegevuskorra suurem järjepidevus ja ühtlustamine. Sellest tulenevalt tuleks tugevdada Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku rolli, et teha sellele ülesandeks töötada välja käesoleva määruse ühtlustatud rakendamise suunised, mis käsitlevad raudteetaristu läbilaskevõime haldamise menetlusi ja meetodeid ning piiriülese läbilaskevõime ja liikluse aktiivset koordineerimist. Eelkõige peaks Euroopa taristuettevõtjate võrgustik töötama välja Euroopa raamistikud läbilaskevõime haldamiseks, piiriülese liikluskorralduse koordineerimiseks, häirete ohjamiseks ja kriisiohjeks, ning tulemuslikkuse hindamiseks. ***Kõnealuste Euroopa raamistike väljatöötamisel tuleks konsulteerida ka raudteeveo-ettevõtjate, taotlejate ja teiste käitamisega seotud sidusrühmadega.***

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku välja töötatud Euroopa raamistikud peaksid andma suunised, mille järgimiseks taristuettevõtja peaks tegema kõik endast oleneva, säilitades samas vastutuse oma käitusotsuste eest. Taristuettevõtjad peaksid põhjendama mis tahes kõrvalekaldumist Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku välja töötatud raamistikest. Leitakse, et selle lähenemisviisiga saavutatakse tasakaal koordineerimise ja ühtlustatud lähenemisviiside kohaldamise vajaduse vahel ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning vajaduse vahel kohandada menetlusi ja meetodeid vastavalt konkreetsete geograafiliste piirkondade konkreetsetele oludele. Pärast viie aasta möödumist käesoleva määruse kohaldamisest peaks komisjon hindama, kas menetluste ja meetodite ühtlustamise seis ning taristuettevõtjate vahelise koordineerimisprotsessi tulemuslikkus ning üldised edusammud ühtse Euroopa raudteepiirkonna loomisel õigustavad teiseste õigusaktide vastuvõtmist, et asendada Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku väljatöötatud Euroopa raamistike elemendid.

Muudatusettepanek

(15) Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku välja töötatud Euroopa raamistikud peaksid andma suunised, mille järgimiseks taristuettevõtja peaks tegema kõik endast oleneva, säilitades samas vastutuse oma käitusotsuste eest. Taristuettevõtjad peaksid põhjendama mis tahes kõrvalekaldumist Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku välja töötatud raamistikest, ***mida tuleks lubada ainult erandjuhtudel ja mille peab heaks kiitma riiklik raudteesektori reguleeriv asutus.*** Leitakse, et selle lähenemisviisiga saavutatakse tasakaal koordineerimise ja ühtlustatud lähenemisviiside kohaldamise vajaduse vahel ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning vajaduse vahel kohandada menetlusi ja meetodeid vastavalt konkreetsete geograafiliste piirkondade konkreetsetele oludele. Pärast viie aasta möödumist käesoleva määruse kohaldamisest peaks komisjon hindama, kas menetluste ja meetodite ühtlustamise seis ning taristuettevõtjate vahelise koordineerimisprotsessi tulemuslikkus ning üldised edusammud ühtse Euroopa raudteepiirkonna loomisel õigustavad teiseste õigusaktide vastuvõtmist, et asendada Euroopa taristuettevõtjate võrgustiku väljatöötatud Euroopa raamistike elemendid.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15a) Sujuva Euroopa raudteevõrgustiku tagamiseks ning piiriülese ja mitut võrgustikku hõlmava raudteeliikluse edendamiseks nii kauba- kui ka reisijateveo valdkonnas tuleks ERAle anda uued ülesanded. ERA peaks oma uute ülesannete täitmisel tegema tihedat koostööd ENIMi ja võrgustiku koordinaatoriga.

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 15 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(15b) Arvestades ameti ülesannete kavandatud suurenemise ulatust ja liidu eesmärkide ulatust käesoleva määruse raames, ei ole ERA ressursid piisavad. Seega tuleks käesoleva määruse kohaste ERA ülesannete täitmiseks ette nähtud rahalised vahendid võtta mitmeaastase finantsraamistiku ülemmäärade raames jaotamata vahenditest või võtta kasutusele mitmeaastase finantsraamistiku mittetemaatiliste erivahendite kaudu. Kuna komisjoni ettepanekus mitmeaastase finantsraamistiku muutmise kohta ei suurendatud ERA eelarvet, ei saa ERA assigneeringute suurendamist kompenseerida Euroopa ühendamise rahastu transpordivaldkonna kavandatud kulude kompenseeriva vähendamisega, samuti ei saa see suurendamine viia muude liidu programmide rahastamise vähendamiseni.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17**

Komisjoni ettepanek

(17) Raudteetaristu käitamine nõuab tihedat koostööd taristuettevõtjate vahel ning tihedat suhtlust raudteeveo-ettevõtjate ja teiste otseselt raudtee- ja mitmeliigilise transpordi ja logistikaga seotud sidusrühmadega. Seepärast on vaja ette näha struktureeritud koordineerimine taristuettevõtjate ja muude sidusrühmade vahel.

Muudatusettepanek

(17) Raudteetaristu käitamine nõuab tihedat koostööd taristuettevõtjate vahel ning tihedat suhtlust raudteeveo-ettevõtjate ja teiste otseselt raudtee- ja mitmeliigilise transpordi ja logistikaga seotud sidusrühmadega. Seepärast on vaja ette näha struktureeritud koordineerimine taristuettevõtjate ja muude sidusrühmade vahel. ***Raudteeveo-ettevõtjate ja taotlejate osatähtsuse suurendamiseks luuakse ENIMi nõuandva organina ERP. ERPsse võivad kuuluda ka teenindusrajatiste ja terminalide käitajad, mitmeliigilise läbilaskevõime sektori sidusrühmad, näiteks mere- ja siseveesadamad, ning muude raudteega seotud teenindusrajatiste omanikud. ENIM peaks enne läbilaskevõime haldamise, liikluse korraldamise ja tulemuslikkuse haldamise Euroopa raamistike vastuvõtmise ettevalmistamist konsulteerima ERPga. Lisaks võiks ERP anda ENIMile põhjalikuma ülevaate turusuundumustest ning esitada ka omaalgatuslikke arvamusi ENIMi ja ERA ettepanekute või otsuste kohta.***

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Raudteeveoteenuste usaldusväärsus on üks raudteeklientide poolt kõige enam hinnatud aspekte. Sõiduplaanide usaldusväärsus on oluline aspekt ka raudteesüsteemi tõrgeteta tööks olukorras, kus teenuste ja võrgustiku välismõjude vahel on tugev koostoime. Seetõttu tuleks kõrvalekalded sõiduplaanist hoida võimalikult väikesed. Peale selle tuleks kehtestada piisavate stiimulite süsteem, et

Muudatusettepanek

(18) Raudteeveoteenuste usaldusväärsus on üks raudteeklientide poolt kõige enam hinnatud aspekte ***ja mitte vähem oluline nõue uuesti tekkiva öörongide turu jaoks, kus raudtee kliendid ja taotlejad peavad aegsasti teadma, kuidas nende teenused saavad toimida.*** Sõiduplaanide usaldusväärsus on oluline aspekt ka raudteesüsteemi tõrgeteta tööks olukorras, kus teenuste ja võrgustiku välismõjude

edendada kohustuste täitmist taristuettevõtjate, raudteeveo-ettevõtjate ja muude asjaomaste sidusrühmade poolt. Need stiimulid peaksid olema nii majanduslikud kui ka mittemajanduslikud.

vahel on tugev koostoime. Seetõttu tuleks kõrvalekalded sõiduplaanist hoida võimalikult väikesed. Peale selle tuleks kehtestada piisavate stiimulite süsteem, et edendada kohustuste täitmist taristuettevõtjate, raudteeveo-ettevõtjate, **teenindusrajatiste käitajate** ja muude asjaomaste sidusrühmade poolt. Need stiimulid peaksid olema nii majanduslikud kui ka mittemajanduslikud.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Raudteetaristu ja veoteenuste kvaliteedi pidev järelevalve on nende teenuste tulemuslikkuse parandamise eeltingimus. Seepärast on vaja luua läbipaistev ja objektiivne näitajate süsteem, mis annab tagasisidet tulemuslikkuse aspektide kohta, mis on olulised erinevate käitamisega seotud sidusrühmade ja raudteeveoteenuste lõpptarbijate jaoks. Selle süsteemi peamine ülesanne peaks olema jälgida käitamisega seotud sidusrühmade võetud kohustuste täitmist ja tulemuslikkuse edenemist aja jooksul, võttes samal ajal arvesse raudteesektori erinevaid olusid ja eripärasid. Sellise süsteemi loomisel ja selle tulemuste analüüsimisel peaks komisjonil olema võimalik tugineda sõltumatutele ekspertidele tulemuslikkuse hindamise asutuse vormis. See asutus peaks andma komisjonile **sõltumatuid nõuandeid** kõikides raudteeveoteenuste ja taristu haldamise tulemuslikkust mõjutavates valdkondades.

Muudatusettepanek

(19) Raudteetaristu ja veoteenuste kvaliteedi pidev järelevalve on nende teenuste tulemuslikkuse parandamise eeltingimus. **Seepärast peaksid taristuettevõtjad jälgima ja võrdlema raudteetaristu- ja raudteetransporditeenuste tulemuslikkust. Kui taristuettevõtjad seavad direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 3 osutatud plaanis oma tulemuseesmärke, peaksid nad konsulteerima riiklike reguleerivate asutuste, riiklike ministeeriumide ja komisjoniga, et tagada nende eesmärkide kooskõla liidu tulemuseesmärkidega.** Seepärast on vaja luua **ka** läbipaistev ja objektiivne näitajate süsteem, mis annab tagasisidet tulemuslikkuse aspektide kohta, mis on olulised erinevate käitamisega seotud sidusrühmade ja raudteeveoteenuste lõpptarbijate jaoks. Selle süsteemi peamine ülesanne peaks olema jälgida käitamisega seotud sidusrühmade võetud kohustuste täitmist ja tulemuslikkuse edenemist aja jooksul, võttes samal ajal arvesse raudteesektori erinevaid olusid ja eripärasid. Sellise süsteemi loomisel ja selle tulemuste analüüsimisel peaks komisjonil **ja ERA-l** olema võimalik tugineda **raudteesektorit põhjalikult**

tundvatele sõltumatutele ekspertidele tulemuslikkuse hindamise asutuse vormis. See asutus peaks andma komisjonile *ja ERAle sõltumatut eksperdiabi* kõikides raudteeveoteenuste ja taristu haldamise tulemuslikkust mõjutavates valdkondades.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

(20) Raudteetaristuteenuste tulemuslikkuse parandamiseks ühtses Euroopa raudteepiirkonnas peaksid taristuettevõtjad tihedas koostöös komisjoni, tulemuslikkuse hindamise asutuse ja asjaomaste sidusrühmadega *looma* tulemuslikkuse *hindamiseks ühise raamistiku ja seda rakendama*. See raamistik peaks tagama, et kõik ELi taristuettevõtjad kasutavad ühiseid põhimõtteid ja meetodeid tulemuslikkuse mõõtmiseks kokkulepitud näitajate abil. Raamistik peaks võimaldama kindlaks teha ELi raudteevõrgustiku toimivuse puudujäägid. See peaks tagama, et taristuettevõtjad seavad tulemuslikkuse eesmärgid viisil, mis võtab arvesse nende hallatava võrgustiku eripära, kuid tagab samal ajal sidususe kõige olulisemate tulemuslikkuse puudujääkide tuvastamisel. Raamistik peaks võimaldama taristuettevõtjatel teha ELi tasandil koostööd, et määrata kindlaks meetmed tulemuslikkuse puudujääkide kõrvaldamiseks ja jälgida nende mõju. Taristuettevõtjad, kes teevad koostööd Euroopa taristuettevõtjate võrgustikus ning võtavad arvesse tulemuslikkuse hindamise asutuse ja komisjoni arvamust, peaksid selle raamistiku regulaarselt läbi vaatama, et tagada selle eesmärgipärasus.

Muudatusettepanek

(20) Raudteetaristuteenuste tulemuslikkuse parandamiseks ühtses Euroopa raudteepiirkonnas peaksid taristuettevõtjad tihedas koostöös komisjoni, *ERA*, tulemuslikkuse hindamise asutuse ja asjaomaste sidusrühmadega *rakendama* tulemuslikkuse *hindamise ühist raamistikku*. See raamistik peaks tagama, et kõik ELi taristuettevõtjad kasutavad ühiseid põhimõtteid ja meetodeid tulemuslikkuse mõõtmiseks kokkulepitud näitajate abil. Raamistik peaks võimaldama kindlaks teha ELi raudteevõrgustiku toimivuse puudujäägid. See peaks tagama, et taristuettevõtjad seavad tulemuslikkuse eesmärgid viisil, mis võtab arvesse nende hallatava võrgustiku eripära, kuid tagab samal ajal sidususe kõige olulisemate tulemuslikkuse puudujääkide tuvastamisel. Raamistik peaks võimaldama taristuettevõtjatel teha ELi tasandil koostööd, *sealhulgas ERA raames*, et määrata kindlaks meetmed tulemuslikkuse puudujääkide kõrvaldamiseks ja jälgida nende mõju. Taristuettevõtjad, kes teevad koostööd *ERAg* Euroopa taristuettevõtjate võrgustikus ning võtavad arvesse tulemuslikkuse hindamise asutuse ja komisjoni arvamust, peaksid selle raamistiku regulaarselt läbi vaatama, et tagada selle eesmärgipärasus.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 22

Komisjoni ettepanek

(22) Raudteevaldkonda reguleerivad asutused peaksid tegema liidu tasandil koostööd, et tagada õigusraamistiku ühtne kohaldamine ja taotlejate ühetaoline kohtlemine kogu ühtses Euroopa raudteepiirkonnas. Nad peaksid seda tegema raudteevaldkonda reguleerivate asutuste Euroopa võrgustiku kaudu, et töötada välja ühised tavad, mida nad järgivad käesoleva määruse kohaselt neile antud otsustamisõiguse kasutamisel. Selleks peaks **raudteevaldkonda reguleerivate asutuste Euroopa võrgustik** täitma koordineerimisülesandeid ning võtma vastu mittesiduvaid soovitusi ja arvamusi, mis ei tohiks mõjutada raudteevaldkonda reguleerivate asutuste ega taristuettevõtjate pädevust.

Muudatusettepanek

(22) Raudteevaldkonda reguleerivad asutused peaksid tegema liidu tasandil koostööd, et tagada õigusraamistiku ühtne kohaldamine ja taotlejate ühetaoline kohtlemine kogu ühtses Euroopa raudteepiirkonnas. Nad peaksid seda tegema raudteevaldkonda reguleerivate asutuste Euroopa võrgustiku (**ENRRB**) kaudu, et töötada välja ühised tavad, mida nad järgivad käesoleva määruse kohaselt neile antud otsustamisõiguse kasutamisel. Selleks peaks **ENRRB** täitma koordineerimisülesandeid ning võtma vastu mittesiduvaid soovitusi ja arvamusi, mis ei tohiks mõjutada raudteevaldkonda reguleerivate asutuste ega taristuettevõtjate pädevust. **ENRRB peaks kontrollima Euroopa raamistike vastavust määruse regulatiivsetele eesmärkidele. Regulatiivne järelevalve tuleks kavandada nii, et siseriiklikud otsused ei kahjustaks Euroopa raamistikes kirjeldatud ühtlustatud menetlusi, kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti.**

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23

Komisjoni ettepanek

(23) Raudtee läbilaskevõime tõhusaks haldamiseks ja liikluse tõhusaks korraldamiseks on vaja vahetada andmeid ja teavet taristuettevõtjate, taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade vahel. Selline teabevahetus võib olla

Muudatusettepanek

(23) Raudtee läbilaskevõime tõhusaks haldamiseks ja liikluse tõhusaks korraldamiseks on vaja vahetada andmeid ja teavet taristuettevõtjate, taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade vahel. Selline teabevahetus võib olla

märkimisväärselt tulemuslikum ja tõhusam koostalitlusvõimeliste digivahendite ja võimaluse korral automatiseerimise toel. Seepärast tuleks koostalitluse tehnilisi kirjeldusi esmajärjekorras rakendada ja edasi arendada, et pidada sammu tehnoloogia arengu ja käesolevas määruses esitatud uute protsessidega.

märkimisväärselt tulemuslikum ja tõhusam koostalitlusvõimeliste digivahendite ja võimaluse korral automatiseerimise toel. Seepärast tuleks koostalitluse tehnilisi kirjeldusi esmajärjekorras rakendada ja edasi arendada, et pidada sammu tehnoloogia arengu ja käesolevas määruses esitatud uute protsessidega. **Kiire arengu ja rakendamise tagamiseks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakt Euroopa integreeritud digitaalse raudteeliikluse korralduse rakendamiseks ja haldamiseks. Kuna ERA on Euroopa telemaatiliste seadmete süsteemi haldaja, peaks ta olema tihedalt kaasatud käesoleva määruse artiklis 62 osutatud digivahendite väljatöötamisse ja rakendamisse, et tagada nende vastavus direktiivis (EL) 2016/797 määratletud telemaatiliste seadmete tehnilistele koostalitlusnõuetele, ja kooskõla määruse (EL) 2016/796 artikliga 23.**

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(23a) Töötajad on raudteesektori tõhusa toimimise seisukohalt üliolulised. Selleks et muuta teenused tõhusamaks ja parandada nende kvaliteeti, on digiüleminek hädavajalik. Raudtee läbilaskevõime ja liikluskorralduse digiteerimise ja automatiseerimisega peab kaasnema sektori töötajate digioskuste arendamine. Täiendkoolitused ja investeeringud digipädevuste laiendamisse seoses uute diginõuetega peavad aitama töötajatel kohaneda ja anda oma panus sektori heale toimimisele tänu paremale teabevahetusele ja suutlikkusele tulla toime ootamatute

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 29

Komisjoni ettepanek

(29) Määruse (EL) nr 913/2010²⁰ järelhindamisel jõuti järeldusele, et määruse mõju oli liiga piiratud, et aidata kaasa maanteevedudelt raudteevedudele üleminekule. Peale selle oli liikmesriikide ja taristuettevõtjate vaheline koostöö raudteetaristu majandamisel piiriülesest seisukohast endiselt ebatõhus. Hindamine on näidanud ka, et raudteekaubaveokoridoride ja ülejäänud võrgustiku läbilaskevõime eraldi haldamine ei ole tõhus. Raudteevõrgustiku läbilaskevõime käitamise suhtes tuleks kohaldada ühtset õigusraamistikku, konsolideerides sellega seotud sätted direktiivis 2012/34/EL ja määruses (EL) nr 913/2010. Seepärast tuleks määrus (EL) nr 913/2010 ja direktiivi 2012/34/EL sätted läbilaskevõime jaotamise kohta kehtetuks tunnistada ja asendada käesoleva määrusega.

²⁰ SWD(2021) 134 final, 2. juuni 2021.

Muudatusettepanek

(29) Määruse (EL) nr 913/2010²⁰ järelhindamisel jõuti järeldusele, et määruse mõju oli liiga piiratud, et aidata kaasa maanteevedudelt raudteevedudele üleminekule. Peale selle oli liikmesriikide ja taristuettevõtjate vaheline koostöö raudteetaristu majandamisel piiriülesest seisukohast endiselt ebatõhus. Hindamine on näidanud ka, et raudteekaubaveokoridoride ja ülejäänud võrgustiku läbilaskevõime eraldi haldamine ei ole tõhus. Raudteevõrgustiku läbilaskevõime käitamise suhtes tuleks kohaldada ühtset õigusraamistikku, konsolideerides sellega seotud sätted direktiivis 2012/34/EL ja määruses (EL) nr 913/2010. Seepärast tuleks määrus (EL) nr 913/2010 ja direktiivi 2012/34/EL sätted läbilaskevõime jaotamise kohta kehtetuks tunnistada ja asendada käesoleva määrusega. ***Määruse nr 1315/2013 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta) asjakohaseid artikleid tuleks vastavalt muuta.***

²⁰ SWD(2021) 134 final, 2. juuni 2021.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 29 a (uus)

(29a) Samuti tuleks tagada kooskõla järgnevate rakendusmäärustega, mis käsitlevad teenindusrajatiste jaotamise eeskirju (rakendusmäärus 2017/2177) ning raamlepingutega seotud menetlusi ja kriteeriume (rakendusmäärus 2016/545).

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

(30) Liiklusgraafiku ettevalmistamiseks on vaja teha ettevalmistusi nimetatud liiklusgraafiku jõustumisele eelnevatel aastatel. Seega tähendab üleminek direktiiviga **2013/34/EL** ja määrusega (EL) nr 913/2010 kehtestatud õigusraamistikult käesoleva määrusega kehtestatud õigusraamistikule, et uue raamistiku kohaste liiklusgraafikute ettevalmistamine peaks algama paralleelselt kehtiva raamistiku eeskirjade kohaldamisega. Sellest tulenevalt tuleb üleminekuetapis kohaldada kahekordset korda, mille puhul konkreetse liiklusgraafiku jaoks vajalikud ettevalmistused peaksid olema kooskõlas selle konkreetse liiklusgraafiku suhtes kohaldatava õigusraamistikuga. Praeguse raamistiku alusel sõlmitud raamlepingud peaksid saama jätkuda **uuele korrale ülemineku perioodi vältel**.

Muudatusettepanek

(30) Liiklusgraafiku ettevalmistamiseks on vaja teha ettevalmistusi nimetatud liiklusgraafiku jõustumisele eelnevatel aastatel. Seega tähendab üleminek direktiiviga **2012/34/EL** ja määrusega (EL) nr 913/2010 kehtestatud õigusraamistikult käesoleva määrusega kehtestatud õigusraamistikule, et uue raamistiku kohaste liiklusgraafikute ettevalmistamine peaks algama paralleelselt kehtiva raamistiku eeskirjade kohaldamisega. Sellest tulenevalt tuleb üleminekuetapis kohaldada kahekordset korda, mille puhul konkreetse liiklusgraafiku jaoks vajalikud ettevalmistused peaksid olema kooskõlas selle konkreetse liiklusgraafiku suhtes kohaldatava õigusraamistikuga. Praeguse raamistiku alusel sõlmitud raamlepingud peaksid saama jätkuda **kuni lepingu lõppemiseni**.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 31

Komisjoni ettepanek

(31) Uue raamistiku kohaselt peaksid

Muudatusettepanek

(31) Uue raamistiku kohaselt peaksid

liiklusgraafiku ettevalmistused algama läbilaskevõime strateegia avaldamisega viis aastat enne konkreetse liiklusgraafiku jõustumist. Uue õigusraamistiku varase kohaldamise huvides ja võttes arvesse sektori poolt juba tehtud ettevalmistavat tööd, võiks esimese kahe liiklusgraafiku koostamiseni viivate tegevuste ajakava lühendada 38 kuuni, lühendades läbilaskevõime strateegia etappi. Seega peaks esimene uue õigusraamistiku kohaldamisalasse kuuluv liiklusgraafik olema [9. detsembril 2029] algav liiklusgraafik. Kõik sidusrühmad peaksid viivitamata alustama vajalikke ettevalmistusi, et järgida uut raamistikku,

liiklusgraafiku ettevalmistused algama läbilaskevõime strateegia avaldamisega viis aastat enne konkreetse liiklusgraafiku jõustumist. Uue õigusraamistiku varase kohaldamise huvides ja võttes arvesse sektori poolt juba tehtud ettevalmistavat tööd, võiks esimese kahe liiklusgraafiku koostamiseni viivate tegevuste ajakava lühendada 38 kuuni, lühendades läbilaskevõime strateegia etappi. Seega peaks esimene uue õigusraamistiku kohaldamisalasse kuuluv liiklusgraafik olema [9. detsembril 2029] algav liiklusgraafik. Kõik sidusrühmad peaksid viivitamata alustama vajalikke ettevalmistusi, et järgida uut raamistikku, ***Liikmesriigid, kes suudavad tõendada, et nad on enne määruse vastuvõtmise kuupäeva teinud kõik vajalikud sammu, võivad kaaluda varasemat kohaldamiskuupäeva.***

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Käesolevas määruses sätestatakse ka Euroopa integreeritud digitaalse raudteeliikluse juhtimissüsteemi rakendamise eeskirjad ja menetlused.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Käesolevat määrust kohaldatakse raudteetaristu kasutamise suhtes direktiivi 2012/34/EL artikli 1 lõikes 2 osutatud riigisisesteks ja rahvusvahelisteks raudteevedudeks, sealhulgas kõnealuse

2. Käesolevat määrust kohaldatakse ***direktiivi (EL) 2016/797 artikli 2 lõikes 1 määratletud liidu raudteesüsteemi suhtes***, raudteetaristu kasutamise suhtes direktiivi 2012/34/EL artikli 1 lõikes 2

direktiivi artikli 3 lõikes 11 määratletud teenindusrajatiste suhtes.

osutatud riigisisesteks ja rahvusvahelisteks raudteevedudeks, sealhulgas kõnealuse direktiivi artikli 3 lõikes 11 määratletud teenindusrajatiste suhtes.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Käesoleva määruse II–V peatükki ei kohaldata raudteetaristu ega raudteeveoteenuste suhtes, mille suhtes ei kohaldata direktiivi 2012/34/EL IV peatükki vastavalt kõnealuse direktiivi artikli 2 lõigetele 3, 3a, 4, 8, 8a ja 10 asjakohaste erandite kehtivusajal.

Muudatusettepanek

3. Käesoleva määruse II–V peatükki ei kohaldata raudteetaristu ega raudteeveoteenuste suhtes, mille suhtes ei kohaldata direktiivi 2012/34/EL IV peatükki vastavalt kõnealuse direktiivi artikli 2 lõigetele 3, 3a, 4, 8, 8a, **9** ja 10 asjakohaste erandite kehtivusajal.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) kasutama olemasolevat taristu läbilaskevõimet optimaalse tõhususega, nagu on ette nähtud direktiivi 2012/34/EL artiklis 26;

Muudatusettepanek

a) kasutama olemasolevat taristu läbilaskevõimet optimaalse tõhususega, nagu on ette nähtud direktiivi 2012/34/EL artiklis 26, **et suurendada raudteetranspordi osakaalu nii reisijate- kui ka kaubaveo puhul kooskõlas liidu kliimaeesmärkidega;**

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõige 3 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) võimaldama sujuvat raudteeliiklust rohkem kui ühes võrgustikus;

Muudatusettepanek

d) võimaldama sujuvat **ja tüpset** raudteeliiklust rohkem kui ühes

võrgustikus *ja piiriüleselt, püüdes*
kõrvaldada kitsaskohti ja tegevustõkkeid;

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõige 3 – punkt f

Komisjoni ettepanek

f) vaatama tihedas koostöös raudteesektori ettevõtjatega läbi ja parandama raudteetaristu ja veoteenuste toimivust;

Muudatusettepanek

f) vaatama tihedas koostöös raudteesektori ettevõtjatega, *sealhulgas otseselt raudteeveoteenustega seotud teenindusasutustega*, läbi ja parandama raudteetaristu ja veoteenuste toimivust;

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – lõige 3 – punkt g

Komisjoni ettepanek

g) aitama kaasa ühtse Euroopa raudteepiirkonna rakendamisele ja arendamisele.

Muudatusettepanek

g) aitama kaasa ühtse Euroopa raudteepiirkonna rakendamisele ja arendamisele, *eelkõige ühiste Euroopa tehniliste ja käitamiseeskirjade ja -standardite, tehniliste seadmete nõuete ja töötajate sertifitseerimise kaudu.*

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõik 2 – punkt 1

Komisjoni ettepanek

(1) „vääramatud jõud“ – taristuettevõtja *või* raudteeveo-ettevõtja kontrolli alt väljas olev *tegelikult toimunud ja objektiivselt tõendatav* ettenägematu või *ebatavaline* sündmus või olukord, mida ei ole võimalik mõistliku prognoosimise ja hoolsusega vältida ega lahendada *nende jaoks*

Muudatusettepanek

1) „vääramatud jõud“ – taristuettevõtja, raudteeveo-ettevõtja *või taotleja* kontrolli alt väljas olev ettenägematu, *vältimatu* või *erakorraline* sündmus või olukord, mida ei ole võimalik mõistliku prognoosimise ja hoolsusega vältida ega lahendada tehniliselt, rahaliselt või majanduslikult

tehniliselt, rahaliselt või majanduslikult **mõistlikult võimalike** meetmetega **ning** mis ei võimalda taristuettevõtjal ajutiselt või alaliselt täita oma kohustusi, mis tulenevad käesolevast määrusest või direktiivist 2012/34/EL, või raudteeveo-ettevõtjal täita oma lepingulisi kohustusi taristuettevõtja või -ettevõtjate ees;

mõistlike meetmetega, **sealhulgas marsruutide piiriülese ümbersuunamisega; see peab olema tegelikult toimunud ja objektiivselt kontrollitav sündmus**, mis ei võimalda taristuettevõtjal ajutiselt või alaliselt täita oma kohustusi, mis tulenevad käesolevast määrusest või direktiivist 2012/34/EL, või raudteeveo-ettevõtjal täita oma lepingulisi kohustusi taristuettevõtja või -ettevõtjate ees;

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2 – punkt 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a) „taotleja“ – raudteeveo-ettevõtja või rahvusvaheline raudteeveo-ettevõtjate rühmitus või muu isik või juriidiline isik, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007^{1a} artikli 2 punktis b määratletud pädev asutus ning kaubasaatja, ekspediitor ja kombineeritud veoteenust osutav ettevõtja, kellel on avalike teenuste osutamisega seonduv või ärihuvi taristu läbilaskevõime omandamiseks ;

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1370/2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 1191/69 ja (EMÜ) nr 1107/70 (ELT L 315, 3.12.2007, lk 1).

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõik 2 – punkt 3

Komisjoni ettepanek

(3) „käitamisega seotud sidusrühm“ – taotleja, **raudteeveo-ettevõtja**, taristuettevõtja, **raudteeveo** teenindusrajatise käitaja, raudteega seotud teenuste osutaja ja mis tahes muu üksus, kes on otseselt seotud raudteeveoteenuse osutamisega;

Muudatusettepanek

3) „käitamisega seotud sidusrühm“ – taotleja, **taotlejate ühendus**, taristuettevõtja, teenindusrajatise käitaja, raudteega seotud teenuste osutaja ja mis tahes muu üksus, kes on otseselt seotud raudteeveoteenuse osutamisega;

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõik 2 – punkt 17 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

17a) „süsteemaatilised rongiliinid“ – käesoleva määruse artiklitel 11 ja 20 põhinevad rongiliinid, mis on eelnevalt planeeritud regulaarse graafiku alusel sõiduplaani ajaks;

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Taristuettevõtjad püüavad järgida raudteetaristu läbilaskevõime haldamise ühiseid põhimõtteid ja menetlusi. Selleks töötab ENIM II peatüki nõuete kohaselt välja ja võtab vastu läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistiku [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist].

1. Taristuettevõtjad püüavad järgida raudteetaristu läbilaskevõime haldamise ühiseid põhimõtteid ja menetlusi. Selleks töötab ENIM II peatüki nõuete kohaselt välja ja võtab vastu läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistiku [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist], **konsulteerides ERPga.**

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Taristuettevõtjad võtavad direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaande koostamisel võimalikult suurel määral arvesse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku, eelkõige käesoleva määruse IV lisas esitatud sisu. Nad **selgitavad** võrgustiku teadaandes mis tahes kõrvalekaldumist läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikus kehtestatud ühistest põhimõtetest ja menetlustest.

Muudatusettepanek

4. Taristuettevõtjad võtavad direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaande koostamisel võimalikult suurel määral arvesse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku, eelkõige käesoleva määruse IV lisas esitatud sisu. Nad **põhjendavad** võrgustiku teadaandes mis tahes kõrvalekaldumist läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikus kehtestatud ühistest põhimõtetest ja menetlustest. **Kõrvalekalded on lubatud ainult erandjuhtudel ja need peab heaks kiitma riiklik raudteesektori reguleeriv asutus.**

Muudatusettepanek 43

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 4 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et sätestada raudteetaristu läbilaskevõime haldamise ühised põhimõtted ja menetlused ning muuta käesoleva artikli lõiget 2. Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist].

Muudatusettepanek 44

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 1**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Taotlejad esitavad taristu läbilaskevõime taotlused. Sellise taristu läbilaskevõime kasutamiseks määravad taotlejad raudteeveo-ettevõtja, kes sõlmib

1. Taotlejad esitavad taristu läbilaskevõime taotlused. Sellise taristu läbilaskevõime kasutamiseks määravad taotlejad, **kes ei ole raudteeveo-ettevõtjad,**

taristuettevõtjaga lepingu direktiivi 2012/34/EL artikli 28 kohaselt. Sellega ei piirata taotlejate õigust sõlmida taristuettevõtjatega raamlepinguid kooskõlas käesoleva määruse artikliga 31.

raudteeveo-ettevõtja, kes sõlmib taristuettevõtjaga lepingu direktiivi 2012/34/EL artikli 28 kohaselt. Sellega ei piirata taotlejate õigust sõlmida taristuettevõtjatega raamlepinguid kooskõlas käesoleva määruse artikliga 31.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Taristuettevõtja **võib** taotlejatele **kehtestada nõudeid**, et tagada oma õiguspäraste ootuste täitumine oodatavate tulude ning taristu kasutamise osas. Sellised nõuded on asjakohased, läbipaistvad ja mittediskrimineerivad. Nõuded täpsustatakse võrgustiku teadaandes vastavalt IV lisa punkti **1** alapunktile **b**. Nõuded võivad hõlmata üksnes sellise finantstagatise andmist, mis ei tohi ületada asjakohast taotleja teadaoleva tegevusaktiivsusega seotud taset, ning kinnitust, et taotleja suudab koostada nõuetekohaseid taristu läbilaskevõime taotlusi.

Muudatusettepanek

2. Taristuettevõtja **kehtestab** taotlejatele **nõuded**, et tagada oma õiguspäraste ootuste täitumine oodatavate tulude ning taristu kasutamise osas. Sellised nõuded on asjakohased, läbipaistvad ja mittediskrimineerivad. Nõuded täpsustatakse võrgustiku teadaandes vastavalt IV lisa punkti **2** alapunktile **c**. Nõuded võivad hõlmata üksnes sellise finantstagatise andmist, mis ei tohi ületada asjakohast taotleja teadaoleva tegevusaktiivsusega seotud taset, ning kinnitust, et taotleja suudab koostada nõuetekohaseid taristu läbilaskevõime taotlusi.

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Komisjon **võib vastu võtta** rakendusaktid, **milles määratakse** kindlaks lõike 2 rakendamise üksikasjalikud kriteeriumid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

3. Komisjon **võtab hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] vastu** rakendusaktid, **et määrata** kindlaks lõike 2 rakendamise üksikasjalikud kriteeriumid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega **ja asendavad lõikes 2**

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Ilma et see piiraks liidu riigiabi eeskirjade kohaldamist, **võivad** liikmesriigid vajaduse korral **maksta** taristuettevõtjale hüvitist, mis katab võimaliku saamata jäänud tulu, mis on seotud eranditult vajadusega järgida strateegilisi suuniseid raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise kohta.

Muudatusettepanek

Ilma et see piiraks liidu riigiabi eeskirjade kohaldamist, **maksavad** liikmesriigid vajaduse korral taristuettevõtjale hüvitist, mis katab võimaliku saamata jäänud tulu, mis on seotud eranditult vajadusega järgida strateegilisi suuniseid raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise kohta.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 4 – lõik 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Nende menetlustega hinnatakse alternatiivseid võimalusi taristu läbilaskevõime kasutamiseks, tuginedes järgmistele sotsiaal-majanduslikele ja keskkonnavalastele kriteeriumidele, sõltuvalt **andmete kättesaadavusest**:

Muudatusettepanek

Nende menetlustega hinnatakse alternatiivseid võimalusi taristu läbilaskevõime kasutamiseks, tuginedes järgmistele sotsiaal-majanduslikele ja keskkonnavalastele kriteeriumidele, sõltuvalt **standardandmete kättesaadavusest, mille taotlejad teevad taristuettevõtjatele kättesaadavaks. Kriteeriumid hõlmavad muu hulgas järgmist**:

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 4 – lõik 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) ühenduvus ja kättesaadavus raudteeveoteenustega teenindatavate

Muudatusettepanek

c) ühenduvus ja kättesaadavus, **nii võrgumõjuna üldisele võrgustikule kui ka**

inimeste ja piirkondade jaoks;

võrgustiku segmentidele,
raudteeveoteenustega teenindatavate
inimeste ja piirkondade jaoks;

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 4 – lõik 2 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ea) ülemineku mõju
raudteetranspordile.

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 5 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5. ENIM valmistab ette ja võtab vastu lõikes 4 osutatud menetlused ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. Menetlused hõlmavad järgmisi etappe:

5. ENIM valmistab **ERPga konsulteerides** ette ja võtab vastu lõikes 4 osutatud menetlused ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. Menetlused hõlmavad järgmisi etappe:

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 5 – punkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) töötada välja alternatiivsed **stsenaariumid eri liiki raudteeveoteenuste jaoks** olemasoleva läbilaskevõime **jaotamiseks**, mis **hõlmab** võimaluse korral alternatiivse läbilaskevõime pakkumist muudel marsruutidel või võrreldavate omadustega alternatiivset ajakava;

a) töötada välja alternatiivsed olemasoleva läbilaskevõime **jaotamise stsenaariumid iga eri liiki raudteeveoteenuse jaoks**, mis **taotleb sama läbilaskevõimsust, hõlmates** võimaluse korral alternatiivse läbilaskevõime pakkumist muudel marsruutidel või võrreldavate omadustega alternatiivset ajakava **nii riigisiseste kui ka piiriüleste**

teenuste puhul;

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 5 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) töötada välja alternatiivsed stsenaariumid, et lahendada läbilaskevõime vastuolusid kahe taotluse vahel, millest kumbki ei ole läbilaskevõime strateegilise planeerimisega kooskõlas;

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6. ENIM töötab välja lõike 5 punktis b osutatud meetodid. Nende meetodite parameetrid peavad võimaldama võtta arvesse kohalikke või riiklikke olusid, tuginedes heakskiidetud lähenemisviisidele ja empiirilistele tõenditele. ENIM lisab need meetodid artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

6. ENIM töötab **ERPga konsulteerides** välja **käesoleva artikli** lõike 5 punktis b osutatud meetodid. Nende meetodite parameetrid peavad võimaldama võtta arvesse kohalikke või riiklikke olusid, tuginedes heakskiidetud lähenemisviisidele ja empiirilistele tõenditele. ENIM lisab need meetodid artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 8 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7. Võttes arvesse lõikes 6 osutatud raamistiku ettevalmistamisel ja rakendamisel saadud kogemusi, **võib**

7. Võttes arvesse lõikes 6 osutatud raamistiku ettevalmistamisel ja rakendamisel saadud kogemusi, **on**

komisjon võtta vastu **rakendusakte**, milles määratakse kindlaks piiratud läbilaskevõime haldamisel kohaldatavad konkreetsed menetlused, kriteeriumid ja **meetodid**. Nimetatud **rakendusaktid** võetakse vastu **kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega**.

komisjonil õigus võtta **kooskõlas artikliga 71** vastu **delegeeritud õigusakte**, milles määratakse kindlaks piiratud läbilaskevõime haldamisel kohaldatavad konkreetsed menetlused, **eri turusegmente kajastavate standardandmete** kriteeriumid ja **standardmeetodid ning millega muudetakse käesoleva artikli lõiget 6**. Nimetatud **delegeeritud õigusaktid** võetakse vastu **hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]**. **Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.**

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Taristuettevõtjad annavad huvitatud pooltele, eelkõige taotlejatele, potentsiaalsetele taotlejatele ja reguleerivatele asutustele täpset ja ajakohast teavet taristu läbilaskevõime kättesaadavuse kohta kogu läbilaskevõime haldamise menetluse vältel, sealhulgas 2. jaos osutatud strateegilise planeerimise etapis, 3. jaos kindlaks määratud ajakava koostamise ja jaotamismenetluste ajal ning iga kord, kui 4. jaos osutatud jaotatud läbilaskevõimet muudetakse.

Muudatusettepanek

Taristuettevõtjad annavad huvitatud pooltele, eelkõige taotlejatele, potentsiaalsetele taotlejatele ja reguleerivatele asutustele täpset ja ajakohast teavet taristu läbilaskevõime kättesaadavuse kohta kogu läbilaskevõime haldamise menetluse vältel, sealhulgas 2. jaos osutatud strateegilise planeerimise etapis, 3. jaos kindlaks määratud ajakava koostamise ja jaotamismenetluste ajal ning iga kord, kui 4. jaos osutatud jaotatud läbilaskevõimet muudetakse, **sõltuvalt avaldatud läbilaskevõime strateegia, läbilaskevõime mudeli ja läbilaskevõime pakkumise kava kättesaadavusest**.

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Taotlejate taotlusel esitavad taristuettevõtjad lõikes 1 osutatud teabe äri-

Muudatusettepanek

3. Taotlejate taotlusel esitavad taristuettevõtjad **käesoleva artikli** lõikes 1

ja käitusvajaduste konkreetsete tehniliste kirjelduste alusel (edaspidi „teostatavushinnang“). Piiriüleste teenuste puhul võtavad taristuettevõtjad sellised taotlused vastu ja vastavad neile ühest kohast ja ühe toiminguna või ühtse liidese kaudu.

osutatud teabe äri- ja käitusvajaduste konkreetsete tehniliste kirjelduste alusel (edaspidi „teostatavushinnang“). Piiriüleste teenuste puhul võtavad taristuettevõtjad sellised taotlused vastu ja vastavad neile ühest kohast ja ühe toiminguna või **artikli 27 lõike 4 kohaselt loodud** ühtse liidese kaudu.

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Ilma et see piiraks direktiivi 2012/34/EL artiklite 7, 7c ja 7e kohaldamist, kavandavad taristuettevõtjad taristutöid vastavalt äriplaanile ning direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 3 osutatud investeerimis- ja rahastamiskavadele. Kui nendesse programmidesse pärast äriplaani vastuvõtmist tehtavad muudatused mõjutavad või tõenäoliselt mõjutavad taristutööde kavandamist, esitab taristuettevõtja võrgustiku teadaandes ülevaate sellistest muudatustest ja nende tõenäolisest mõjust.

Muudatusettepanek

1. Ilma et see piiraks direktiivi 2012/34/EL artiklite 7, 7c ja 7e kohaldamist, kavandavad taristuettevõtjad taristutöid vastavalt äriplaanile ning direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 3 osutatud investeerimis- ja rahastamiskavadele. Kui nendesse programmidesse pärast äriplaani vastuvõtmist tehtavad muudatused mõjutavad või tõenäoliselt mõjutavad taristutööde kavandamist, esitab taristuettevõtja võrgustiku teadaandes ülevaate sellistest muudatustest ja nende tõenäolisest mõjust. ***Liikmesriik tagab taristuettevõtjale mitmeaastase tulemuslepingu kaudu stabiilse ja õigeaegse mitmeaastase rahastamise raudteetaristu hooldamiseks, uuendamiseks ja uute raudteede ehitamiseks vähemalt viie aasta jooksul, et toetada taristuettevõtjaid raudteetaristu halvenemise vältimisel ja võimalike läbilaskevõime piirangute mõju minimeerimisel. Taristuettevõtjatele kättesaadav aastaeelarve peab olema taristuettevõtjale läbipaistev ja seda tuleb usaldusväärselt jaotada.***

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 2 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigi poolt taristuettevõtjale antava rahastamise eesmärk on sellise tasakaalu saavutamine. Taotlejad esitavad õigeaegselt teabe, mida taristuettevõtja vajab käesoleva sätte täitmiseks.

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 2 – lõik 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigi poolt taristuettevõtjale antava rahastamise eesmärk on sellise tasakaalu saavutamine. Taotlejad esitavad õigeaegselt teabe, mida taristuettevõtja vajab käesoleva sätte täitmiseks.

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Taristuettevõtjad konsulteerivad taotlejatega taristutööde üle direktiivi 2012/34/EL artiklis 7e osutatud koordineerimismehhanismide raames ning piiriüleste raudteeveoteenuste puhul kooskõlas käesoleva määruse artikliga 54.

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – lõige 5 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kooskõlastamisel käsitletakse eelkõige taristutööde ajakava optimeerimist ning alternatiivse läbilaskevõime pakkumist mõjutatud liinil ja alternatiivsetel marsruutidel, võttes arvesse taotlejate käitus- ja ärivajadusi.

Muudatusettepanek

Kooskõlastamisel käsitletakse eelkõige taristutööde ajakava optimeerimist ning alternatiivse läbilaskevõime pakkumist mõjutatud liinil ja alternatiivsetel marsruutidel, võttes arvesse **eri** taotlejate käitus-, **taristu-** ja ärivajadusi.

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 10 – lõige 5 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Raudteekaubaveo haldusasutus esitab oma vastavatele taristuettevõtjatele soovitusel tööde koordineerimise kohta kolm kuud enne lõikes 4 määratletud ajavahemikku.

Muudatusettepanek 64

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 11 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Nende väljundite sisu ja ettevalmistamise ajakava on esitatud I lisa 1. ja 2. jaos.

Nende väljundite sisu ja ettevalmistamise ajakava on esitatud I lisa 1. ja 2. jaos.
Taristuettevõtja teeb kogu sisu kättesaadavaks liikmesriigi ametlikus keeles ja inglise keeles.

Muudatusettepanek 65

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 11 – lõige 2 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte I

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte

lisa 1. ja 2. jao muutmiseks, et tagada tõhus strateegiline planeerimine ning kajastada taristuettevõtjate ja taotlejate tegevusega seotud probleeme, võttes arvesse ENIMi, taristuettevõtjate, taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade, reguleerivate asutuste ja **ENRB** kogemusi käesoleva jao rakendamisel.

I lisa 1. ja 2. jao muutmiseks, et tagada tõhus strateegiline planeerimine ning kajastada taristuettevõtjate ja taotlejate tegevusega seotud probleeme, võttes arvesse **ERA soovitud ja** ENIMi, taristuettevõtjate, taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade, reguleerivate asutuste ja **ENRRB** kogemusi käesoleva jao rakendamisel.

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 11 – lõige 3 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Võttes arvesse direktiivi 2012/34/EL artiklis 4 kindlaks määratud juhtimise sõltumatuse põhimõtet, võivad liikmesriigid anda taristuettevõtjale strateegilisi suuniseid, mis põhinevad direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 1 osutatud raudteetaristu arendamise suunaval strateegial. Need suunised võivad hõlmata/sisaldada eelkõige järgmist:

Muudatusettepanek

Võttes arvesse direktiivi 2012/34/EL artiklis 4 kindlaks määratud juhtimise sõltumatuse põhimõtet, võivad liikmesriigid anda taristuettevõtjale strateegilisi suuniseid, mis põhinevad direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 1 osutatud raudteetaristu arendamise suunaval strateegial. **Liikmesriigid annavad suunised õigeaegselt, et võimaldada taristuettevõtjatel ja käitamisega seotud sidusrühmadel järgida käesoleva määruse I lisas seatud tähtaegu.** Need suunised võivad hõlmata/sisaldada eelkõige järgmist:

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 11 – lõige 3 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) raudteetaristu arengu väljavaade, võttes arvesse asjakohaseid riikliku või piirkondliku tasandi **kavasid** ja strateegiaid ning [**uue** üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise **määruse**] artiklis 53 osutatud Euroopa transpordikoridoride töökavasid;

Muudatusettepanek

b) raudteetaristu arengu väljavaade, võttes arvesse asjakohaseid **kavasid, sealhulgas** riikliku või piirkondliku tasandi **pikaajalisi strateegilisi taristukavasid** ja strateegiaid ning **Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/...^{1a}** [**uus** üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise

määrus] artiklis 54 osutatud Euroopa transpordikoridoride töökavasid;

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 2024/..., milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L...).

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 3 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid kooskõlastavad *oma tegevuse, et tagada* kooskõla käesoleva lõike kohaselt antavate vastavate strateegiliste suuniste vahel eesmärgiga toetada rahvusvaheliste raudtee-reisijateveo- ja kaubaveoteenuste arendamist.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid kooskõlastavad *õigeaegse suuniste andmise ja tagavad* kooskõla käesoleva lõike kohaselt antavate vastavate strateegiliste suuniste vahel eesmärgiga toetada rahvusvaheliste raudtee-reisijateveo- ja kaubaveoteenuste arendamist. *Pidades silmas direktiivi 2012/34/EL artiklit 8, tagavad liikmesriigid rahaliste vahendite eelneva eraldamise taristuettevõtjatele taristu korrapäraseks hooldamiseks ja rahaliste vahendite eraldamise taristu arendamiseks, nagu on kirjeldatud käesoleva määruse artiklis 16 viidatud läbilaskevõime strateegias. Liikmesriigid koordineerivad oma pikaajalisi strateegilisi taristu- ja liiklusgraafikukavasid, samuti nende kavade alusel toimuva taristu arendamise ja rakendamise ajakavasid.*

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 4 a (uus)

4a. Võttes arvesse lõikes 3 osutatud strateegiliste suuniste ettevalmistamisel ja rakendamisel saadud kogemusi, võib komisjon võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et sätestada konkreetne õiguslik staatus, vorm, menetlused, kriteeriumid ja metoodika, mida tuleb kohaldada riiklike strateegiliste suuniste vastuvõtmisel, et tagada kooskõla liikmesriikide välja antud strateegiliste suuniste vahel, mis on vajalikud rahvusvaheliste raudteekaubaveo- ja reisijateveoteenuste arendamise toetamiseks.

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Võttes arvesse käesoleva määruse rakendamisel saadud kogemusi, võib ENIM vajaduse korral koostada üksikasjalikuma loetelu, milles eristatakse täiendavalt raudteeveoteenuste liike. Selleks et toetada strateegilise planeerimise piiriülest järjepidevust, lisatakse artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku ühtlustatud loetelu.

Muudatusettepanek

Võttes arvesse käesoleva määruse rakendamisel saadud kogemusi, võib ENIM **koostöös ERPga** vajaduse korral koostada üksikasjalikuma loetelu, milles eristatakse täiendavalt raudteeveoteenuste liike. Selleks et toetada strateegilise planeerimise piiriülest järjepidevust, lisatakse artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku ühtlustatud loetelu.

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõige 4 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) praeguste ja võimalike taotlejatega konsulteerimisel saadud teave kooskõlas

Muudatusettepanek

c) **käitamisega seotud sidusrühmade teatatud läbilaskevõime vajadused ning** praeguste ja võimalike taotlejatega

artikliga 13;

konsulteerimisel saadud teave kooskõlas
artikliga 13;

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 12 – lõige 4 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**fa) võimaluse korral taristu
läbilaskevõime kasutamise sotsiaal-
majanduslik ja keskkonnamõju.**

Muudatusettepanek 73

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 12 – lõige 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Läbilaskevõime strateegiline planeerimine
hõlmab *[uue üleeuroopalise
transpordivõrgu arendamise määruse]
artiklis 6 ja I lisas osutatud TEN-T
põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu liinide
osa. Taristuettevõtjad võivad hõlmata
enda hallatava võrgustiku muid liine ja
transpordisõlmi.*

Läbilaskevõime strateegiline planeerimine
hõlmab **Euroopa ühtset raudteepiirkonda.**

Muudatusettepanek 74

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 12 – lõige 8 – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

b) muutused turunõudluses taristu
läbilaskevõime järele;

b) muutused turunõudluses taristu
läbilaskevõime järele, **võttes arvesse
taotlejate poolt teatatud vajadusi uute või
muudetud teenuste järele;**

Muudatusettepanek 75

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 9

Komisjoni ettepanek

9. ENIM **koostab** suunised, milles määratakse kindlaks läbilaskevõime strateegilise planeerimise ühised põhimõtted, menetlused ja meetodid. ENIM lisab need suunised käesoleva määruse artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. Need suunised peaksid sisaldama vähemalt käesoleva määruse III lisas loetletud elemente. Taristuettevõtjad võtavad neid suuniseid direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaandes võimalikult suurel määral arvesse. Nad selgitavad võrgustiku teadaandes suunistes kehtestatud ühistest põhimõtetest, menetlustest ja meetoditest kõrvalekaldumise põhjust.

Muudatusettepanek

9. ***Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] koostab*** ENIM suunised, milles määratakse kindlaks läbilaskevõime strateegilise planeerimise ühised põhimõtted, menetlused ja meetodid. ENIM lisab need suunised käesoleva määruse artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. Need suunised peaksid sisaldama vähemalt käesoleva määruse III lisas loetletud elemente. Taristuettevõtjad võtavad neid suuniseid direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaandes võimalikult suurel määral arvesse. Nad selgitavad võrgustiku teadaandes suunistes kehtestatud ühistest põhimõtetest, menetlustest ja meetoditest kõrvalekaldumise põhjust.

Muudatusettepanek 76

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9a. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada läbilaskevõime strateegilise planeerimise ühised põhimõtted, menetlused ja meetodid ning muuta käesoleva artikli lõiget 9. Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Taristuettevõtjad konsulteerivad kõigi mitut võrgustikku hõlmavaid raudteeveoteenuseid osutavate käitamisega seotud sidusrühmadega läbilaskevõime strateegilise planeerimise üle kooskõlas artiklitega 53 ja 54.

Muudatusettepanek

2. Taristuettevõtjad konsulteerivad kõigi mitut võrgustikku hõlmavaid raudteeveoteenuseid osutavate käitamisega seotud sidusrühmadega läbilaskevõime strateegilise planeerimise üle **kogu läbilaskevõime strateegilise haldamise etapi jooksul ning vähemalt kooskõlas I lisas sätestatud vahe-eesmärkidega** kooskõlas artiklitega 53 ja 54.

Muudatusettepanek 78

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Taristuettevõtjad annavad taotlejatele võimaluse teatada oma läbilaskevõime vajadusest struktureeritud vormis kogu läbilaskevõime haldamise protsessi vältel, mille jaoks ENIM määrab kindlaks asjakohased tähtajad. Taristuettevõtjad teevad kõik endast oleneva, et integreerida taotlejate teatatud vajadused artikli 11 lõikes 2 osutatud läbilaskevõime strateegilise planeerimise dokumentidesse. Kui kõigi teatatud läbilaskevõime vajaduste rahuldamiseks ei ole alternatiive, teevad taristuettevõtjad kõik endast oleneva, et lahendada võimalikud konfliktid artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi abil.

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 2 b (uus)

2b. Reguleeriv asutus jälgib taristuettevõtja tegevust läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel kooskõlas artikliga 63.

Muudatusettepanek 80

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 14 – lõige 1 – lõik 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) kõigi käitamisega seotud sidusrühmade, reguleerivate asutuste ja raudteevaldkonda reguleerivate asutuste Euroopa võrgustiku (edaspidi „ENRRB“), Euroopa koordinaatorite ning vajaduse korral liikmesriikide ametiasutuste ja muude sidusrühmade kaasamine.

Muudatusettepanek

d) kõigi käitamisega seotud sidusrühmade **ja ERP**, reguleerivate asutuste ja raudteevaldkonda reguleerivate asutuste Euroopa võrgustiku (edaspidi „ENRRB“), Euroopa koordinaatorite ning vajaduse korral liikmesriikide ametiasutuste ja muude sidusrühmade kaasamine.

Muudatusettepanek 81

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 14 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Raudteekaubaveo haldusasutus esitab asjaomastele taristuettevõtjatele soovitusel koordineeritud läbilaskevõime strateegia kohta kolm kuud enne artikli 10 lõikes 4 määratletud ajavahemikku.

Muudatusettepanek 82

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 15 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Taristuettevõtjad ja ENIM jälgivad ja analüüsivad regulaarselt transporditurge, et saada teavet oma üldise äristrateegia, läbilaskevõime ja erandolukorra lahendamise juhtimise ning investeerimisotsuste tegemiseks. Taristuettevõtjad edastavad analüüsi tulemused sarnastel eesmärkidel teistele sidusrühmadele, sealhulgas Euroopa koordinaatoritele.

Muudatusettepanek

1. Taristuettevõtjad ja ENIM, **konsulteerides ENRRB ja ERPga**, jälgivad ja analüüsivad regulaarselt transporditurge **ja asjakohaseid raudteetranspordi mitmeliigilisi aspekte**, et saada teavet oma üldise äristrateegia, läbilaskevõime ja erandolukorra lahendamise juhtimise ning investeerimisotsuste tegemiseks. Taristuettevõtjad edastavad analüüsi tulemused sarnastel eesmärkidel teistele sidusrühmadele, sealhulgas Euroopa koordinaatoritele.

Muudatusettepanek 83

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 15 – lõige 3 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) võimaluse korral prognoositud kliimamuutuste mõju nii taristule kui ka osutatavatele teenustele.

Muudatusettepanek 84

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 15 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4. ENIM konsulteerib taotlejate, raudteeveoteenuste klientide ja nende ühendustega, riiklike ja ELi ametiasutustega uuringu pädevusraamistiku üle, eelkõige seoses uuringu eesmärgi ja sidusrühmade kaasamise protsessiga.

4. ENIM konsulteerib taotlejate, **ERP**, raudteeveoteenuste klientide ja nende ühendustega, riiklike ja ELi ametiasutustega uuringu pädevusraamistiku üle, eelkõige seoses uuringu eesmärgi ja sidusrühmade kaasamise protsessiga.

Muudatusettepanek 85

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 15 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Kõik uuringu andmed ja uuring ise avaldatakse ning need on vabalt kättesaadavad. Andmed peavad olema masinloetavad.

Muudatusettepanek 86

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4. Taristuettevõtja koostab, avaldab ja ajakohastab **regulaarselt** läbilaskevõime strateegia vastavalt I lisa 2. jaos kindlaks määratud ajakavale ja sisule.

4. Taristuettevõtja koostab, avaldab ja **vajaduse korral** ajakohastab läbilaskevõime strateegia vastavalt I lisa 2. jaos kindlaks määratud ajakavale ja sisule.

Muudatusettepanek 87

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5. Taristuettevõtjad konsulteerivad taotlejatega läbilaskevõime strateegia üle kooskõlas artikliga 13 ja kooskõlastavad läbilaskevõime strateegiaid teiste taristuettevõtjatega kooskõlas artikliga 14.

5. Taristuettevõtjad konsulteerivad taotlejatega **ja mõjutatud teenindusrajatiste haldajatega** läbilaskevõime strateegia üle kooskõlas artikliga 13 ja kooskõlastavad läbilaskevõime strateegiaid teiste **asjaomaste** taristuettevõtjatega kooskõlas artikliga 14.

Muudatusettepanek 88

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõige 5 a (uus)

5a. Taristuettevõtja esitab läbilaskevõime strateegia reguleerivale asutusele. Kolme kuu jooksul peale avaldamist on reguleerival asutusel pärast analüüsi õigus nõuda taristuettevõtjalt selle muutmist.

Muudatusettepanek 89

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Läbilaskevõime mudel peab andma teavet vähemalt olemasoleva läbilaskevõime kogumahu kohta võrgustiku lõikude kaupa, raudteeveoteenuste eri segmentide jaoks reserveeritud läbilaskevõime osade ja taristutöödest tulenevate läbilaskevõime piirangute kohta. Taristuettevõtjad koostavad ja avaldavad läbilaskevõime mudeli iga liiklusgraafikuperioodi kohta ning ajakohastavad läbilaskevõime mudelit **regulaarselt** vastavalt I lisa 1. ja 2. jaos kindlaks määratud sisule ja ajakavale.

Muudatusettepanek

2. Läbilaskevõime mudel peab andma teavet vähemalt olemasoleva läbilaskevõime kogumahu kohta võrgustiku lõikude kaupa, raudteeveoteenuste eri segmentide jaoks reserveeritud läbilaskevõime osade ja taristutöödest tulenevate läbilaskevõime piirangute kohta. **Samuti sisaldab see teavet artikli 29 lõikes 1 osutatud vastavate teenindusrajatiste läbilaskevõime kohta.** Taristuettevõtjad koostavad ja avaldavad läbilaskevõime mudeli iga liiklusgraafikuperioodi kohta ning ajakohastavad läbilaskevõime mudelit **vajaduse korral** vastavalt I lisa 1. ja 2. jaos kindlaks määratud sisule ja ajakavale.

Muudatusettepanek 90

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Taristuettevõtjad dokumenteerivad ja vajaduse korral põhjendavad mis tahes lahknevusi läbilaskevõime mudeli ja läbilaskevõime strateegia vahel seoses sama liiklusgraafikuperioodiga. **Vajaduse**

Muudatusettepanek

3. Taristuettevõtjad dokumenteerivad ja vajaduse korral põhjendavad mis tahes lahknevusi läbilaskevõime mudeli ja läbilaskevõime strateegia vahel seoses sama liiklusgraafikuperioodiga.

korral vaadatakse läbilaskevõime strateegia läbi, võttes arvesse arengut pärast läbilaskevõime strateegia vastuvõtmist või viimast ajakohastamist.

Läbilaskevõime strateegiat ei ole vaja ajakohastada, kui läbilaskevõime mudel on sama liiklusgraafikuperioodi kohta juba avaldatud.

Muudatusettepanek 91

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Taristuettevõtjad konsulteerivad **taotlejatega** läbilaskevõime mudeli üle kooskõlas artikliga 13 ja kooskõlastavad läbilaskevõime strateegiaid teiste taristuettevõtjatega kooskõlas artikliga 14.

Muudatusettepanek

4. Taristuettevõtjad konsulteerivad **taotlejate ja reguleeriva asutusega** läbilaskevõime mudeli üle kooskõlas artikliga 13 ja kooskõlastavad läbilaskevõime strateegiaid teiste **asjaomaste** taristuettevõtjatega kooskõlas artikliga 14.

Muudatusettepanek 92

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 17 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Taristuettevõtja esitab läbilaskevõime mudeli reguleerivale asutusele kontrollimiseks kaks kuud enne avaldamist. Reguleeriv asutus võib hiljemalt üks kuu enne avaldamist teha otsuse nõuda taristuettevõtjalt läbilaskevõime mudeli muutmist enne avaldamist. Läbilaskevõime mudelite piiriülese järjepidevuse tagamiseks võtab reguleeriv asutus oma otsuses vajaduse korral arvesse ENIMi, ERA või muude reguleerivate asutuste arvamusi ja soovitusi.

Muudatusettepanek 93

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 1 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) taotlejatele jaotamiseks kättesaadav taristu läbilaskevõime;

Muudatusettepanek

a) taotlejatele **liiklusgraafikus** jaotamiseks kättesaadav taristu läbilaskevõime, **mis on tagatud hilisemateks taotlusteks vastavalt artiklile 33, sealhulgas teenindusraja**tised; ;

Muudatusettepanek 94

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Läbilaskevõime pakkumise kavas võivad taristuettevõtjad märkida, et taristu läbilaskevõime on eelnevalt planeeritud. Eelnevalt planeeritud läbilaskevõime tähendab läbilaskevõimet, mille kohta taristuettevõtja määrab kindlaks taotlejatele jaotamiseks kättesaadava läbilaskevõime omadused ja mahud, kehtestab sellise läbilaskevõime jaotamise eeskirjad ja määrab kindlaks menetluse, mille kaudu saab sellist läbilaskevõimet taotleda vastavalt artiklile 20. Eelnevalt planeeritud läbilaskevõime jaotamisel võetakse arvesse konkreetseid omadusi, eeskirju ja jaotamismenetlusi.

Muudatusettepanek

4. Läbilaskevõime pakkumise kavas võivad taristuettevõtjad märkida, et **artikli 29 lõikes 1 osutatud** taristu läbilaskevõime **ja teenindusraja**tiste **läbilaskevõime** on eelnevalt planeeritud. Eelnevalt planeeritud läbilaskevõime tähendab läbilaskevõimet, mille kohta taristuettevõtja määrab kindlaks taotlejatele jaotamiseks kättesaadava läbilaskevõime omadused ja mahud, kehtestab sellise läbilaskevõime jaotamise eeskirjad ja määrab kindlaks menetluse, mille kaudu saab sellist läbilaskevõimet taotleda vastavalt artiklile 20. Eelnevalt planeeritud läbilaskevõime jaotamisel võetakse arvesse konkreetseid omadusi, eeskirju ja jaotamismenetlusi.

Muudatusettepanek 95

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 7 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Taristuettevõtjad lisavad läbilaskevõime pakkumise kavas kõi lõikes 6 loetletud

Muudatusettepanek

Taristuettevõtjad lisavad läbilaskevõime pakkumise kavas kõi lõikes 6 loetletud

elemendid *kõigi TEN-T põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu liinide ja transpordisõlmede kohta, nagu on kindlaks määratud [uues üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määru]*.

elemendid *ja tagavad kooskõla läbilaskevõime strateegiaga.*

Muudatusettepanek 96

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 9

Komisjoni ettepanek

9. Reguleeriv asutus analüüsib *läbilaskevõime pakkumise* kava ja võib teha otsuse, millega nõutakse taristuettevõtjalt läbilaskevõime pakkumise kava muutmist. *Reguleeriva asutuse otsuses võetakse arvesse kõiki ENIMi arvamusi ja soovitusi, kui need on esitatud.*

Muudatusettepanek

9. *Taristuettevõtja esitab läbilaskevõime pakkumise kava eelnõu reguleerivale asutusele kontrollimiseks kaks kuud enne selle avaldamist.* Reguleeriv asutus analüüsib *seda* kava ja võib *hiljemalt üks kuu enne avaldamist* teha otsuse, millega nõutakse taristuettevõtjalt läbilaskevõime pakkumise kava muutmist.

Muudatusettepanek 97

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9a. *Läbilaskevõime pakkumise kavade piiriülese järjepidevuse tagamiseks võtab reguleeriv asutus oma otsuses vajaduse korral arvesse kõiki ENRRB, ERA või muude reguleerivate asutuste arvamusi ja soovitusi.*

Muudatusettepanek 98

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 10 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

10. ENIM **võtab** vastu suunised ja lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku, määraes kindlaks:

Muudatusettepanek

10. **Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] ja konsulteerides ERPga, võtab** ENIM vastu suunised ja lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku, määraes kindlaks:

Muudatusettepanek 99

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 18 – lõige 10 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

10a. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et sätestada käesoleva artikli lõikes 10 osutatud suuniste ühised põhimõtted, menetlused ja meetodid ning muuta käesoleva artikli lõiget 10. Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 100

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 19 – lõige 2 – punkt a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) alternatiivsete marsruutide määramine, mis võimaldavad liikluse ümbersuunamist, kui **TEN-T põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu liinid** ei ole **kättesaadavad, nagu on kindlaks määratud [uue üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruse] artiklis 6 ja I lisas;**

a) alternatiivsete marsruutide määramine, mis võimaldavad liikluse ümbersuunamist, kui **liin** ei ole **kättesaadav;**

Muudatusettepanek 101

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 19 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. **Komisjon võtab** vastu **rakendusaktid**, milles määratakse kindlaks lõike 2 kohaldamisel järgitava menetluse üksikasjad ja kriteeriumid, eelkõige olukordades, mis võivad mõjutada piiriülest liiklust. **Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega.**

Muudatusettepanek

5. **Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusaktid**, milles määratakse kindlaks **käesoleva artikli** lõike 2 kohaldamisel järgitava menetluse üksikasjad ja kriteeriumid, eelkõige olukordades, mis võivad mõjutada piiriülest liiklust. **Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemal t... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist],**

Muudatusettepanek 102

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 20 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Läbilaskevõime planeerimise objektid määravad kindlaks eelnevalt planeeritud läbilaskevõime eri liikide andmed ja omadused, sealhulgas taotlejate taotluste jaoks kättesaadava läbilaskevõime, taristutöödeks reserveeritud läbilaskevõime ja juba jaotatud läbilaskevõime. Need andmed ja omadused hõlmavad kõiki aspekte, mis on seotud eelnevalt planeeritud läbilaskevõime konkreetsete liikidega, nagu marsruut, ajakava, tagatud või nõutav minimaalne kiirus, veeremi tehniline ühilduvus taristuga, parameetrid ja **teenindusaegade arv.**

Muudatusettepanek

2. Läbilaskevõime planeerimise objektid määravad kindlaks eelnevalt planeeritud läbilaskevõime eri liikide andmed ja omadused, sealhulgas taotlejate taotluste jaoks kättesaadava läbilaskevõime, taristutöödeks reserveeritud läbilaskevõime ja juba jaotatud läbilaskevõime. Need andmed ja omadused hõlmavad kõiki aspekte, mis on seotud eelnevalt planeeritud läbilaskevõime konkreetsete liikidega, nagu marsruut, ajakava, tagatud või nõutav minimaalne kiirus, veeremi tehniline ühilduvus taristuga, parameetrid ja **rongiliinide arv.**

Muudatusettepanek 103

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 20 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. ENIM **töötab** välja lõikes 1 osutatud kriteeriumide ja menetluste ühise raamistiku ning lisab selle artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. Kõnealuses ühises raamistikus tasakaalustatakse läbilaskevõime reserveerimisest saadav kasu teatavat liiki raudteeveoteenuste või jaotamismenetluste jaoks vajadusega tagada paindlikkus, et võtta arvesse turu vajadusi läbilaskevõime jaotamisel. Selleks nähakse ühises raamistikus ette võimalus võtta artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi raames arvesse eelnevalt planeeritud läbilaskevõimega vastuolus olevaid läbilaskevõimega seotud õiguste taotlusi.

Muudatusettepanek

3. **Hiljemal t... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] ja konsulteerides ERPga, töötab** ENIM välja **käesoleva artikli** lõikes 1 osutatud kriteeriumide ja menetluste ühise raamistiku ning lisab selle artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. Kõnealuses ühises raamistikus tasakaalustatakse läbilaskevõime reserveerimisest saadav kasu teatavat liiki raudteeveoteenuste või jaotamismenetluste jaoks vajadusega tagada paindlikkus, et võtta arvesse turu vajadusi läbilaskevõime jaotamisel. Selleks nähakse ühises raamistikus ette võimalus võtta artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi raames arvesse eelnevalt planeeritud läbilaskevõimega vastuolus olevaid läbilaskevõimega seotud õiguste taotlusi.

Muudatusettepanek 104

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 20 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. ENIM töötab välja ja võtab vastu läbilaskevõime planeerimise objektide ametlikud tehnilised kirjeldused inimloetavas ja masinloetavas vormingus. ENIM lisab need tehnilised kirjeldused artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. ENIM annab käesoleva artikli kohaldamisel saadud kogemustele tuginedes komisjonile teavet direktiivis (EL) 2016/797 ja selle direktiivi alusel vastu võetud rakendusaktides kindlaks määratud koostalitluse tehniliste kirjelduste võimalike muudatuste kohta kooskõlas käesoleva määruse artikli 62 lõikega 3.

Muudatusettepanek

4. ENIM töötab välja ja võtab vastu läbilaskevõime planeerimise objektide ametlikud tehnilised kirjeldused inimloetavas ja masinloetavas vormingus. ENIM lisab need tehnilised kirjeldused **käesoleva määruse** artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. ENIM annab käesoleva artikli kohaldamisel saadud kogemustele tuginedes **ja pärast ERPga konsulteerimist** komisjonile teavet direktiivis (EL) 2016/797 ja selle direktiivi alusel vastu võetud rakendusaktides kindlaks määratud koostalitluse tehniliste kirjelduste võimalike muudatuste kohta kooskõlas

Muudatusettepanek 105

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 20 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusaktid, et sätestada käesoleva artikli lõike 1 kohaldamisel järgitava menetluse üksikasjad ja kriteeriumid, eelkõige olukordade puhul, mis võivad mõjutada piiriülest liiklust, ning muuta käesoleva artikli lõiget 1. Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist].

Muudatusettepanek 106

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 21 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Liiklusgraafiku ajal jaotamiseks esitatud konkreetsed läbilaskevõime taotlused, mis ei ole omavahel kooskõlas, ei ole taristuosa laialdaselt kasutatavaks või ülekoormatuks tunnistamise aluseks, välja arvatud juhul, kui lõikes 1 kindlaks määratud tingimused on täidetud.

3. Liiklusgraafiku **perioodi** ajal jaotamiseks esitatud konkreetsed läbilaskevõime taotlused, mis ei ole omavahel kooskõlas, ei ole taristuosa laialdaselt kasutatavaks või ülekoormatuks tunnistamise aluseks, välja arvatud juhul, kui lõikes 1 kindlaks määratud tingimused on täidetud.

Muudatusettepanek 107

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 21 – lõige 8

Komisjoni ettepanek

8. Ülekoormatud taristu puhul kasutatav menetlus ning kriteeriumid esitatakse võrgustiku teadaandes ning need peavad arvesse võtma lõike 7 kohaselt vastu võetud meetmeid ja kriteeriume.

Muudatusettepanek

8. Ülekoormatud taristu puhul kasutatav menetlus ning kriteeriumid esitatakse võrgustiku teadaandes ning need peavad arvesse võtma lõike 6 kohaselt vastu võetud meetmeid ja kriteeriume.

Muudatusettepanek 108

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 9**

Komisjoni ettepanek

9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte II lisa muutmiseks, et tagada laialdaselt kasutatava ja ülekoormatud taristu läbilaskevõime tõhus haldamine ning kajastada taristuettevõtjate ja taotlejate käitushuvi, võttes arvesse ENIMi, taristuettevõtjate, taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade, reguleerivate asutuste ja **ENRB** kogemusi käesoleva artikli rakendamisel.

Muudatusettepanek

9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte II lisa muutmiseks, et tagada laialdaselt kasutatava ja ülekoormatud taristu läbilaskevõime tõhus haldamine ning kajastada taristuettevõtjate ja taotlejate käitushuvi, võttes arvesse ENIMi, taristuettevõtjate, taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade, reguleerivate asutuste ja **ENRRB** kogemusi käesoleva artikli rakendamisel.

Muudatusettepanek 109

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 22 – lõige 1 – lõik 3**

Komisjoni ettepanek

Kõnealune analüüs sisaldab ka esimesi soovituslikke võimalikke meetmeid, mida ülekoormuse leevendamiseks ja läbilaskevõime kättesaadavuse suurendamiseks võidakse võtta lühikeses, keskmises ja pikas perspektiivis.

Muudatusettepanek

Kõnealune analüüs sisaldab ka esimesi soovituslikke võimalikke meetmeid, mida ülekoormuse leevendamiseks ja läbilaskevõime kättesaadavuse suurendamiseks võidakse võtta lühikeses, keskmises ja pikas perspektiivis.
Läbilaskevõime analüüsis tehakse vahet sagedasti kasutatava taristu ja ülekoormatud taristu jaoks mõeldud meetmete vahel.

Muudatusettepanek 110

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 22 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Läbilaskevõime analüüsis võetakse arvesse taristu omadusi, pidades silmas läbilaskevõimet, suutlikkust ja koostalitlust, töökorda, osutatavate teenuste liikide iseloomu ning kõikide nende tegurite mõju taristu läbilaskevõimele. Kaalutavate meetmete seas on eelkõige teenuste ümbersuunamine, ümberajastamine, kiirusemuudatused, töökorra ühtlustamine ning taristu parendused.

Muudatusettepanek

2. Läbilaskevõime analüüsis võetakse arvesse taristu omadusi, pidades silmas läbilaskevõimet, suutlikkust ja koostalitlust, töökorda, osutatavate teenuste liikide iseloomu ning kõikide nende tegurite mõju taristu läbilaskevõimele. Kaalutavate meetmete seas on eelkõige teenuste ümbersuunamine, ***sealhulgas asjakohasel juhul erinevate võrgustike kaudu***, ümberajastamine, kiirusemuudatused, töökorra ühtlustamine ning taristu parendused.

Muudatusettepanek 111

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 22 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Taristuettevõtjad võtavad läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel, eelkõige läbilaskevõime strateegias, läbilaskevõime mudelis ja läbilaskevõime pakkumise kavas arvesse käesoleva artikli kohaselt korraldatud läbilaskevõime analüüsi tulemusi.

Muudatusettepanek

Taristuettevõtjad võtavad läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel, eelkõige läbilaskevõime strateegias, läbilaskevõime mudelis ja läbilaskevõime pakkumise kavas arvesse käesoleva artikli kohaselt korraldatud läbilaskevõime analüüsi tulemusi, ***sealhulgas teiste asjaomaste võrkude tulemusi***.

Muudatusettepanek 112

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime

Muudatusettepanek

Taristu puhul, mis on artikli 21 kohaselt

analüüsi lõpuleviimist kooskõlas artikliga 22 valmistab taristuettevõtja ette läbilaskevõime suurendamise kava.

ülekoormatud ja kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime analüüsi lõpuleviimist kooskõlas artikliga 22 valmistab taristuettevõtja ette läbilaskevõime suurendamise kava.

Muudatusettepanek 113

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 23 – lõige 1 – lõik 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) läbilaskevõime suurendamise võimalused ja kulud, sealhulgas eeldatavad muudatused juurdepääsutasudes.

Muudatusettepanek

d) läbilaskevõime suurendamise võimalused ja kulud, sealhulgas **artikli 22 lõikes 2 kirjeldatud meetmed ja** eeldatavad muudatused juurdepääsutasudes.

Muudatusettepanek 114

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 23 – lõige 3 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Läbilaskevõime analüüsi põhjal ehitab liikmesriik vajaliku taristu või ajakohastab seda.

Muudatusettepanek 115

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 25 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Raudteetaristu läbilaskevõime jaotamisel **vastavalt lõikele 1** tegutseb taristuettevõtja kooskõlas artikliga 8.

Muudatusettepanek

Lõike 1 kohaselt ülekoormatuks tunnistatud raudteetaristu läbilaskevõime jaotamisel tegutseb taristuettevõtja kooskõlas artikliga 8.

Muudatusettepanek 116

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist], kui taristu läbilaskevõime on käesoleva artikli lõike 1 kohaselt tunnistatud ülekoormatuks, tegutseb taristuettevõtja kooskõlas artikliga 8.

Muudatusettepanek 117

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 25 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Taristuettevõtja võtab arvesse mitut võrgustikku hõlmavate raudteeveoteenuste läbilaskevõimevajadust.

Taristuettevõtja võtab arvesse mitut võrgustikku hõlmavate raudteeveoteenuste läbilaskevõimevajadust, ***eelkõige rahvusvaheliste raudtee kaubaveoteenuste puhul.***

Muudatusettepanek 118

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Taotlejatel on õigus taotleda mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õigusi ning ***saada*** sellistele taotlustele ***vastuseid*** ühest kohast ja ühe toiminguna. Taristuettevõtjad teevad koostööd läbilaskevõime jaotamisel mitut võrgustikku hõlmavate raudteeveoteenuste, sealhulgas eelkõige rahvusvaheliste raudtee-kaubaveoteenuste ja rahvusvaheliste raudtee-reisijateveoteenuste jaoks.

Taotlejad taotlevad mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õigusi ning ***saavad*** sellistele taotlustele ***vastused*** ühest kohast ja ühe toiminguna, ***nagu on sätestatud käesoleva artikli lõikes 4.*** Taristuettevõtjad teevad koostööd läbilaskevõime jaotamisel mitut võrgustikku hõlmavate raudteeveoteenuste, sealhulgas eelkõige rahvusvaheliste raudtee-kaubaveoteenuste ja rahvusvaheliste raudtee-reisijateveoteenuste jaoks.

Muudatusettepanek 119

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 27 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Taristuettevõtjad hoiavad neile esitatud teabe ärisaladust.

Muudatusettepanek

3. Taristuettevõtjad hoiavad neile esitatud teabe ärisaladust, ***eriti vertikaalselt integreeritud raudtee-ettevõtjate puhul. Sellist teavet nagu konkreetne liin, mille kohta taotlus esitatakse, liinide arv ja sagedus käsitatakse konfidentsiaalsena.***

Muudatusettepanek 120

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 27 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste puhul loob ENIM kooskõlas artikliga 62 ühtse liidese või ühise süsteemi, et hallata läbilaskevõime jaotamist ühest kohast ja ühe toiminguna.

Muudatusettepanek

Mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste puhul loob ENIM ***pärast seda, kui ERA on heaks kiitnud tehnilistele koostalitlusnõuetele vastavuse, ja hiljemalt... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva]*** kooskõlas artikliga 62 ***välja töötatud*** ühtse liidese ***raames ühtse kontaktpunkti*** või ühise süsteemi. ***Taristuettevõtjad kasutavad seda ühtset liidest***, et hallata läbilaskevõime jaotamist ühest kohast ja ühe toiminguna. ***Ühendatud või rühmitatud raudteeveoteenuste puhul on ühtseks kontaktpunktiks üks taristuettevõtja. Sellised ühendatud või rühmitatud raudteeveoteenused deklareeritakse läbilaskevõime taotluses.***

Muudatusettepanek 121

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 27 – lõige 6 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Taristuettevõtja tühistab läbilaskevõimega seotud õiguse, mille kasutus on vähemalt ühe kuu jooksul jäänud alla võrgustiku teadaandega ette nähtud künnise, kui seda ei ole tinginud taotlejast sõltumatud mittemajanduslikud põhjused. ENIM **määrab** kindlaks künnise vahemikud ja **lisab** need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek

Taristuettevõtja tühistab läbilaskevõimega seotud õiguse, mille kasutus on vähemalt ühe kuu jooksul jäänud alla võrgustiku teadaandega ette nähtud künnise, kui seda ei ole tinginud taotlejast sõltumatud mittemajanduslikud põhjused. ENIM **konsulteerib ERPga, et määrata** kindlaks künnise vahemikud ja **lisada** need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 122

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 27 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Kui taristuettevõtja tühistab vastavalt lõikele 6 mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õigused, teavitab taristuettevõtja eest **vastutav** reguleeriv asutus **sellest** asjaomaseid reguleerivaid asutusi ja ENRRBd.

Muudatusettepanek

7. Kui taristuettevõtja tühistab vastavalt lõikele 6 mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õigused, teavitab **ta selle** taristuettevõtja eest **vastutavat reguleerivat asutust. Kõnealune** reguleeriv asutus **teavitab** asjaomaseid reguleerivaid asutusi ja ENRRBd.

Muudatusettepanek 123

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 27 – lõige 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7a. Taristuettevõtjatel lubatakse vajaduse korral kasutada konkreetseid ajakavade koostamise meetodeid. Kui taristuettevõtja otsustab eelnevalt planeerida läbilaskevõime, kasutades piiriülese tähtsusega süstemaatilisi rongiliine, kooskõlastab taristuettevõtja oma tegevuse naabertaristuettevõtjate ja teiste asjaomaste taristuettevõtjatega, et leida piiriülese liikluse jaoks vastastikku

*kooskõlastatud lahendused.
Taristuettevõtjad tagavad rongiliinide
tasakaalustatud, õiglase ja
mittediskrimineeriva jaotamise, olenemata
sellest, milline on liikmesriigi valik
sõiduplaanide koostamisel. Seoses
hüvitisega artiklis 40 osutatud
läbilaskevõimega seotud õiguste
muudatuste eest, mis hõlmavad ka
süsteemaatilisi rongiliine, määratakse selle
väärtus vähemalt 1,25-kordseks võrreldes
mittesüsteemaatiliste rongiliinide hüvitise
väärtusega vastavalt artiklis 40 sätestatud
menetlusele.*

Muudatusettepanek 124

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 27 – lõige 7 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7b. *Taristuettevõtjad teavitavad
reguleerivat asutust kõikidest saadud
läbilaskevõime taotlustest, mis ei vastanud
läbilaskevõime pakkumise kavas kindlaks
määratud olemasoleva läbilaskevõime
parameetritele, olenemata sellest, kas
need rahuldati või lükati tagasi.
Reguleeriv asutus esitab selle teabe põhjal
vähemalt iga kahe aasta järel arvamuse,
milles ta võib taristuettevõtjale soovitada
läbilaskevõime mudeli muutmist.*

Muudatusettepanek 125

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 28 – lõige 2 – lõik 1 – punkt a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) **ühtse kontaktpunkti** määramine, kes
vastutab taotlejaga suhtlemise eest seoses
mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud
õiguse taotlusega, millest teavitatakse
taotlejat viivitamata pärast taotluse

a) **artikli 27 lõikes 4 osutatud ühtse
kontaktpunkti** määramine, kes vastutab
taotlejaga suhtlemise eest seoses **iga** mitme
võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguse
taotlusega, millest teavitatakse taotlejat

saamist;

viivitamata pärast taotluse saamist. *See kehtib ka piiriüleste rongipaaride puhul, mis on rahvusvahelised rongiveod teises liikmesriigis asuvasse sihtkohta ja sealt tagasi;*

Muudatusettepanek 126

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 28 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. ENIM **määrab** kindlaks käesoleva artikli rakendamise üksikasjalikud menetlused ja meetodid ning lõike 2 punktis b osutatud kvaliteedi miinimumnõuded ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek

5. **Hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] ja konsulteerides ERPga määrab** ENIM kindlaks käesoleva artikli rakendamise üksikasjalikud menetlused ja meetodid ning lõike 2 punktis b osutatud kvaliteedi miinimumnõuded ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 127

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 28 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Komisjon võtab hiljemalt t... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] vastu rakendusaktid, et sätestada käesoleva artikli rakendamise üksikasjalikud menetlused ja meetodid ning lõike 2 punktis b osutatud kvaliteedi miinimumnõuded ja muuta käesoleva artikli lõiget 5. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 128

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Teenindusrajatiste käitajad, kes esitavad soovituslikku teavet teenindusrajatise olemasoleva läbilaskevõime kohta vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/2177²² artikli 6 lõikele 3, teevad taristuettevõtjatega koostööd, et viimased pakuksid **raudteerajatise** läbilaskevõimet hõlmavaid rongiliine. Teised teenindusrajatiste käitajad võivad sõlmida taristuettevõtjatega lepingu läbilaskevõime ühiseks pakkumiseks.

²² Komisjoni 22. novembri 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/2177 teenindusrajatistele ja raudteega seotud teenustele juurdepääsu kohta (ELT L 307, 23.11.2017, lk 1).

Muudatusettepanek

1. Teenindusrajatiste käitajad, kes esitavad soovituslikku teavet teenindusrajatise olemasoleva läbilaskevõime kohta vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/2177²² artikli 6 lõikele 3, teevad taristuettevõtjatega koostööd, et viimased pakuksid **teenindusrajatiste** läbilaskevõimet hõlmavaid rongiliine. Teised teenindusrajatiste käitajad võivad sõlmida taristuettevõtjatega lepingu läbilaskevõime ühiseks pakkumiseks.

²² Komisjoni 22. novembri 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/2177 teenindusrajatistele ja raudteega seotud teenustele juurdepääsu kohta (ELT L 307, 23.11.2017, lk 1).

Muudatusettepanek 129

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Taristuettevõtjad tagavad, et taotlejad saavad taotleda raudteetaristu ja lõikes 1 osutatud teenindusrajatiste läbilaskevõimega seotud õigusi ühest kohast ja ühe toiminguna.

Muudatusettepanek

3. Taristuettevõtjad tagavad, et taotlejad saavad taotleda raudteetaristu ja lõikes 1 osutatud teenindusrajatiste läbilaskevõimega seotud õigusi **artikli 27 lõike 4 kohaselt kehtestatud** ühest kohast ja ühe toiminguna.

Muudatusettepanek 130

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Lõike 3 kohaldamisel koordineerivad taristuettevõtjad ja teenindusrajatiste käitajad läbilaskevõimet ja annavad läbilaskevõimega seotud õigused, sealhulgas läbilaskevõime **raudteerajatises**, mis vastab taotleja nõuetele, või teevad jõupingutusi, et pakkuda otstarbekat alternatiivi.

Muudatusettepanek

4. Lõike 3 kohaldamisel koordineerivad taristuettevõtjad ja teenindusrajatiste käitajad läbilaskevõimet ja annavad läbilaskevõimega seotud õigused, sealhulgas läbilaskevõime **teenindusrajatises**, mis vastab taotleja nõuetele, või teevad jõupingutusi, et pakkuda otstarbekat alternatiivi.

Muudatusettepanek 131

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Lõikes 1 osutatud teenindusrajatiste käitajad teevad taristuettevõtjale **taotluse korral või vajaduse korral** reaalajas digitaalselt kättesaadavaks teabe olemasoleva läbilaskevõime kohta kooskõlas artikliga 62.

Muudatusettepanek

5. Lõikes 1 osutatud **mõjutatud** teenindusrajatiste käitajad teevad taristuettevõtjale reaalajas digitaalselt kättesaadavaks teabe olemasoleva läbilaskevõime kohta kooskõlas artikliga 62.

Muudatusettepanek 132

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Teenindusrajatisele juurdepääsuks läbilaskevõimega seotud õiguste taotlemisel dokumenteerivad taotlejad teenindusrajatise omaniku nõusoleku nende veeremite vastuvõtmiseks.

Muudatusettepanek 133

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Käesoleva artikli kohaldamisel ja kooskõlas artikliga 62 esitab ENIM suunised funktsionaalsete ja tehniliste nõuete kohta, mida kohaldatakse **käesoleva artikli kohaldamisel raudteerajatiste** käitajate ja taristuettevõtjate vahelise teabevahetuse suhtes. Ilma et see piiraks rakendusmääruse (EL) 2017/2177 artikli 2 kohaldamist, võivad teenindusrajatiste käitajad taotleda vabastust käesoleva artikli kohaldamisest. Sellised taotlused esitatakse reguleerivale asutusele ja neid tuleb nõuetekohaselt põhjendada. Reguleerivad asutused võivad nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel otsustada erandit pikendada.

Muudatusettepanek

6. Käesoleva artikli kohaldamisel ja kooskõlas artikliga 62 esitab ENIM, **kui ERA on selle heaks kiitnud ja hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]** suunised funktsionaalsete ja tehniliste nõuete kohta, mida kohaldatakse **teenindusrajatiste** käitajate ja taristuettevõtjate vahelise teabevahetuse suhtes. Ilma et see piiraks rakendusmääruse (EL) 2017/2177 artikli 2 kohaldamist, võivad teenindusrajatiste käitajad taotleda vabastust käesoleva artikli kohaldamisest. Sellised taotlused esitatakse reguleerivale asutusele ja neid tuleb nõuetekohaselt põhjendada. Reguleerivad asutused võivad nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel otsustada erandit pikendada.

Muudatusettepanek 134

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. ENRRB jälgib lõike 7 kohaldamist ja annab soovitusi erandite taotluste hindamisel kasutatavate kriteeriumide kohta.

Muudatusettepanek

7. ENRRB jälgib lõike 6 kohaldamist ja annab soovitusi erandite taotluste hindamisel kasutatavate kriteeriumide kohta.

Muudatusettepanek 135

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7a. Taristuettevõtjad teavitavad reguleerivat asutust kõigist saadud läbilaskevõime taotlustest, mis ei vastanud läbilaskevõime pakkumise kavas kindlaks määratud olemasoleva läbilaskevõime

*parameetritele ja mis seetõttu tagasi
lükati. Reguleeriv asutus esitab selle teabe
põhjal vähemalt iga kahe aasta järel
arvamuse, milles ta võib taristuettevõtjale
soovitada läbilaskevõime mudeli
muutmist.*

Muudatusettepanek 136

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 29 – lõige 7 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*7b. Komisjon võtab hiljemalt ...
[24 kuud pärast käesoleva määruse
jõustumist] vastu rakendusaktid, millega
sätestatakse käesoleva artikli
kohaldamisel raudteerajatiste käitajate ja
taristuettevõtjate vahelise teabevahetuse
funktsionaalsete ja tehniliste nõuete
üksikasjad ning muudetakse käesoleva
artikli lõiget 6. Nimetatud rakendusaktid
võetakse vastu kooskõlas artikli 72
lõikes 3 kindlaks määratud
kontrollimenetlusega.*

Muudatusettepanek 137

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 30 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Taristuettevõtjad ajakohastavad liiklusgraafikut **pidevalt** kuni liiklusgraafikuperioodi lõpuni, võttes arvesse läbilaskevõimet, mis on jaotatud artiklis 33 osutatud jooksva planeerimise käigus, artiklis 34 osutatud ühekordse menetluse teel jaotatud läbilaskevõimet, artikli 39 kohaseid muudatusi läbilaskevõimega seotud õigustes ning ajakava muutmist seoses häirete ohjamise ja kriisiohjega vastavalt artiklile 41.

2. Taristuettevõtjad ajakohastavad liiklusgraafikut **korrapäraste ajavahemike järel** kuni liiklusgraafikuperioodi lõpuni, võttes arvesse läbilaskevõimet, mis on jaotatud artiklis 33 osutatud jooksva planeerimise käigus, artiklis 34 osutatud ühekordse menetluse teel jaotatud läbilaskevõimet, artikli 39 kohaseid muudatusi läbilaskevõimega seotud õigustes ning ajakava muutmist seoses häirete ohjamise ja kriisiohjega vastavalt

Muudatusettepanek 138

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 31 – lõige 1 – lõik 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Raamlepingutest teatatakse reguleerivale asutusele ja see kiidab need heaks. Mitut võrku hõlmavate raamlepingute puhul võetakse heakskiidu andmisel arvesse ENRRB arvamust.

Muudatusettepanek 139

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 31 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Taristuettevõtjad sõlmivad raamlepingud üksnes juhul, kui taotletav läbilaskevõimega seotud õigus on kooskõlas artikli 11 lõikes 2 osutatud läbilaskevõime strateegilise planeerimise planeerimisdokumentidega. Taristuettevõtjad märgivad kõnealustes planeerimisdokumentides läbilaskevõime, mida nad kavatsevad reserveerida jaotamiseks raamlepingute alusel.

3. Taristuettevõtjad sõlmivad raamlepingud üksnes juhul, kui taotletav läbilaskevõimega seotud õigus on kooskõlas artikli 11 lõikes 2 osutatud läbilaskevõime strateegilise planeerimise planeerimisdokumentidega. Taristuettevõtjad märgivad ***pärast naabervõrkudega konsulteerimist*** kõnealustes planeerimisdokumentides läbilaskevõime, mida nad kavatsevad reserveerida jaotamiseks raamlepingute alusel.

Muudatusettepanek 140

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 31 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4. Raamlepingud ei tohi välistada asjakohase taristu kasutamist teiste

4. Raamlepingud ei tohi välistada asjakohase taristu kasutamist teiste

taotlejate poolt või muudeks teenusteks. Selleks määravad taristuettevõtjad kindlaks raamlepingute alusel jaotatavad maksimaalsed osad kogu läbilaskevõimest ja lisavad need võrgustiku teadaandesse.

taotlejate poolt või muudeks teenusteks. Selleks määravad taristuettevõtjad **pärast reguleeriva asutusega konsulteerimist** kindlaks raamlepingute alusel jaotatavad maksimaalsed osad kogu läbilaskevõimest ja lisavad need võrgustiku teadaandesse. **Naaberriikide taristuettevõtjad, kes on sõlminud piiriüleseid raamlepinguid, ühtlustavad maksimaalsed osakaalud kogu läbilaskevõimest ja muudavad need võimalikult ühetaoliseks.**

Muudatusettepanek 141

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 31 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Raamlepingud sõlmitakse põhimõtteliselt I lisa 5. jaos osutatud ajavahemikuks. Taristuettevõtja võib erijuhtudel nõustuda lühemate või pikemate ajavahemikega. Mis tahes ajavahemikku, mis on pikem kui I lisa 5. jaos osutatud ajavahemik, põhjendatakse uute turuletulijate tõttu tehtavate sihtotstarbeliste investeeringute nõudega või teenuse olulise uudsusega.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 142

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 31 – lõige 11

Komisjoni ettepanek

11. Reguleerivate asutuste, pädevate asutuste ja raudteeveo-ettevõtjate kogemustele ning ENRRB tegevusele toetudes **võib** komisjon vastu võtta rakendusakti, **milles määratakse** kindlaks käesoleva artikli ja artikli 33 ühetaolise kohaldamise üksikasjalik kord ja kriteeriumid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3

Muudatusettepanek

11. Reguleerivate asutuste, pädevate asutuste ja raudteeveo-ettevõtjate kogemustele ning ENRRB tegevusele toetudes **võtab** komisjon **hiljemalt... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]** vastu rakendusakti, **et määrata** kindlaks käesoleva artikli ja artikli 33 ühetaolise kohaldamise üksikasjalik kord ja kriteeriumid **ning muuta käesolevat**

kindlaks määratud kontrollimenetlusega.

artiklit ja artiklit 33. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 143

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 32 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Kahe või enama läbilaskevõime taotluse vastuolu korral püüavad taristuettevõtjad kõigepealt konflikti lahendada artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi abil.

Muudatusettepanek

3. Kahe või enama läbilaskevõime taotluse vastuolu korral ***või juhul, kui läbilaskevõime taotlused ei ole kooskõlas läbilaskevõime pakkumise kavade***ga, püüavad taristuettevõtjad kõigepealt konflikti lahendada artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi abil.

Muudatusettepanek 144

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 32 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Vastavalt artiklitele 18 ja 20 eelistab taristuettevõtja taotlusi, mis on kooskõlas eelnevalt planeeritud läbilaskevõimega, mis on kindlaks määratud läbilaskevõime pakkumise kavas. ***Selle tulemusena võib taristuettevõtja kas vastu võtta või tagasi lükata taotlusi, mis ei ole kooskõlas läbilaskevõime pakkumise kavaga.***

Muudatusettepanek

Vastavalt artiklitele 18 ja 20 eelistab taristuettevõtja taotlusi, mis on kooskõlas eelnevalt planeeritud läbilaskevõimega, mis on kindlaks määratud läbilaskevõime pakkumise kavas, ***tingimusel et käitamisega seotud sidusrühmadega on nõuetekohaselt konsulteeritud ja nende teateid läbilaskevõime kohta on võimalikult suurel määral arvesse võetud.***

Muudatusettepanek 145

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 32 – lõige 5 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kui taristuettevõtja rahuldab taotlusi, mis ei ole kooskõlas läbilaskevõime pakkumise kavaga, püüab ta säilitada üldist tasakaalu artikli 18 lõikes 6 loetletud läbilaskevõime pakkumise kava elementide vahel.

Muudatusettepanek

Kui taristuettevõtja rahuldab taotlusi, mis ei ole kooskõlas läbilaskevõime pakkumise kavaga, püüab ta säilitada üldist tasakaalu artikli 18 lõikes 6 loetletud läbilaskevõime pakkumise kava elementide **ja taotluse enda** vahel. **Neid taotlusi tuleb arvesse võtta, kui on piisavalt vaba läbilaskevõimet, ilma et see piiraks vajadust järgmiste taotluste järele.**

Muudatusettepanek 146

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõige 5 – lõik 3**

Komisjoni ettepanek

Kui taristuettevõtja **lökkab tagasi taotlused**, mis ei ole kooskõlas läbilaskevõime pakkumise kavaga, teavitab **ta** asjaomast taotlejat viivitamata oma kavatsusest taotlus tagasi lükata. Viimasel on õigus esitada reguleerivale asutusele kaebus.

Muudatusettepanek

Kui taristuettevõtja **menetleb taotlusi**, mis ei ole kooskõlas läbilaskevõime pakkumise kavaga, **peaks ta pakkuma alternatiivi ja, kui see on ajaliselt võimalik, peaks sellele eelnema konsultatsioon asjaomaste taotlejatega. Kui taotluse tagasilükkamisel ei ole võimalik teha alternatiivset pakkumist**, teavitab **taristuettevõtja** asjaomast taotlejat viivitamata oma kavatsusest taotlus tagasi lükata. Viimasel on õigus esitada reguleerivale asutusele kaebus.

Muudatusettepanek 147

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõige 8**

Komisjoni ettepanek

8. Taristuettevõtja vaatab läbi taotlused, mis on esitatud pärast esialgset tähtaega ja enne I lisa 4. jaos kindlaks määratud lõpptähtaega. Sel juhul jaotavad taristuettevõtjad läbilaskevõimega seotud

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

õigused vastavalt I lisa 4. jao punktile 2.

Muudatusettepanek 148

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 33 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Taristuettevõtjad jaotavad läbilaskevõimet jooksva planeerimise käigus vastavalt I lisa 6. jaos kindlaks määratud tähtaegadele. Taristuettevõtjad reserveerivad sel eesmärgil läbilaskevõime artiklis 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kavas.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 149

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 33 – lõige 2 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) läbilaskevõime tehnilised kirjeldused kõikide liiklusgraafikuperioodist väljapoole jäävate liiklemispäevade kohta, mis hõlmavad taotluse esimest päeva I lisa 6. jaos kindlaks määratud maksimaalse ajavahemiku ulatuses.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 150

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 33 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Ilma et see piiraks artikli 18 kohaldamist, jaotavad taristuettevõtjad läbilaskevõimet, mis on reserveeritud jooksvaks planeerimiseks, I lisa 5. jao punktis 2 kindlaks määratud jaotamispõhimõtte alusel.

Muudatusettepanek

3. Ilma et see piiraks artikli 18 kohaldamist, jaotavad taristuettevõtjad läbilaskevõimet, mis on reserveeritud jooksvaks planeerimiseks, I lisa 6. jao punktis 2 kindlaks määratud jaotamispõhimõtte alusel.

Muudatusettepanek 151

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 33 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Taristuettevõtjad **võivad** kooskõlas artiklis 20 kindlaks määratud nõuete ja tegevuskorraga **keelduda läbilaskevõime jaotamisest** jooksva planeerimise taotluste jaoks, kui taotlused ei ole kooskõlas artikli 18 kohaselt vastu võetud läbilaskevõime pakkumise kavaga. **Keeldumine tehakse taotlejale viivitamata teatavaks.** Taotlejal on õigus esitada reguleerivale asutusele kaebus.

Muudatusettepanek

4. Taristuettevõtjad **püüavad** kooskõlas artiklis 20 kindlaks määratud nõuete ja tegevuskorraga **teha kõik endast oleneva, et pakkuda alternatiivset läbilaskevõimet** jooksva planeerimise taotluste jaoks, kui taotlused ei ole kooskõlas artikli 18 kohaselt vastu võetud läbilaskevõime pakkumise kavaga. **Kui alternatiivi ei ole võimalik pakkuda, võib taristuettevõtja keelduda läbilaskevõime jaotamisest sellise nõuetele mittevastava taotluse alusel.** Taotlejal on õigus esitada reguleerivale asutusele kaebus.

Muudatusettepanek 152

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 33 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Taristuettevõtjad teavitavad reguleerivat asutust kõikidest saadud läbilaskevõime taotlustest, mis ei vastanud läbilaskevõime pakkumise kavas kindlaks määratud olemasoleva läbilaskevõime parameetritele, olenemata sellest, kas need rahuldati või lükkati tagasi. Selle teabe põhjal esitab reguleeriv asutus vähemalt iga kahe aasta järel arvamuse, milles võidakse taristuettevõtjale soovitada läbilaskevõime mudelit muuta.

Muudatusettepanek

5. välja jäetud

Muudatusettepanek 153

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 36 – lõige 8

Komisjoni ettepanek

8. ENIM **koostab** suunised mitme võrgustikuga seotud läbilaskevõime taotluste jaoks ettenähtud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi kohta ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek

8. **Hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] ja pärast konsulteerimist ERPga koostab** ENIM suunised mitme võrgustikuga seotud läbilaskevõime taotluste jaoks ettenähtud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi kohta ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 154

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 36 – lõige 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. Komisjon võtab hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] vastu rakendusakti, et sätestada menetlused ja kriteeriumid, mida tuleb järgida mitme võrgustikuga seotud läbilaskevõime taotlusi puudutavate konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi puhul, ning muuta käesoleva artikli lõiget 8. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 155

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 37 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Konfliktide lahendamise **ametlikku** mehhanismi kontekstis võetakse mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste taotlusi tervikuna arvesse. Kui

2. Konfliktide lahendamise **ametliku** mehhanismi kontekstis võetakse mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste taotlusi tervikuna arvesse. Kui

vastavalt artikli 8 lõikele 6 kohaldatakse erinevaid siseriiklikke parameetreid, kasutatakse neid parameetreid vastavate osade kohta.

vastavalt artikli 8 lõikele 6 kohaldatakse erinevaid siseriiklikke parameetreid, kasutatakse neid parameetreid vastavate osade kohta.

Muudatusettepanek 156

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 37 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Sellega seoses koostab ENRRB suunised, et hõlbustada artikli 3 ühtlustatud kohaldamist.

Muudatusettepanek 157

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 39 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Kui läbilaskevõime on reserveeritud, kuid seda ei kasutata, kohaldatakse hüvitist vastavalt artiklile 40.

Muudatusettepanek 158

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 39 – lõige 7 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Taristuettevõtja pakub taotlejale alternatiivse läbilaskevõimega seotud õigusi I lisa 8. jaos kindlaks määratud tähtaja jooksul. Kui *see* ei ole võimalik, esitab taristuettevõtja taotlejale asjakohase teabe, mis võimaldab taotlejal esitada uue taristu läbilaskevõime taotluse. Kui see on asjakohane, viidatakse kõnealuses teabes artiklis 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kavale ja artiklis 19 osutatud

Taristuettevõtja pakub taotlejale alternatiivse läbilaskevõimega seotud õigusi I lisa 8. jaos kindlaks määratud tähtaja jooksul. Kui **koosõlas artikli 32 lõikega 5 ja artikli 33 lõikega 4** ei ole võimalik **alternatiivset pakkumist teha**, esitab taristuettevõtja taotlejale asjakohase teabe, mis võimaldab taotlejal esitada uue taristu läbilaskevõime taotluse. Kui see on asjakohane, viidatakse kõnealuses teabes

erandolukorra lahendamise planeerimisele.

artiklis 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kavale ja artiklis 19 osutatud erandolukorra lahendamise planeerimisele.

Muudatusettepanek 159

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 39 – lõige 8 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

ENIM *koostab* ja võtab vastu ühtlustatud menetlused läbilaskevõimega seotud õiguste muudatuste haldamiseks pärast jaotamist ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek

Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] valmistab ENIM ette ja võtab vastu ühtlustatud menetlused läbilaskevõimega seotud õiguste muudatuste haldamiseks pärast jaotamist ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 160

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 39 – lõige 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada eeskirjad ja menetlused läbilaskevõime õiguste muutmise haldamiseks pärast jaotamist ning muuta käesoleva artikli lõiget 8. Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 161

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 40 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Pärast **ENRRBga** konsulteerimist määrab ENIM kindlaks ühtlustatud tingimused, mis annavad alust hüvitise maksmiseks. Nende tingimuste puhul võetakse arvesse artikli 39 lõigetes 4 ja 8 kindlaks määratud eeskirju. ENIM lisab need tingimused artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. ENRRB avaldab arvamuse ENIMi kindlaks määratud tingimuste kohta.

Muudatusettepanek

3. Pärast **ENRRB ja ERPga** konsulteerimist määrab ENIM *hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]* kindlaks ühtlustatud tingimused, mis annavad alust hüvitise maksmiseks. Nende tingimuste puhul võetakse arvesse artikli 39 lõigetes 4 ja 8 kindlaks määratud eeskirju. ENIM lisab need tingimused artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku. ENRRB avaldab arvamuse ENIMi kindlaks määratud tingimuste kohta.

Muudatusettepanek 162

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 40 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Reguleerivad asutused teevad läbilaskevõimega seotud õiguse muutmise või *hilinenud* hüvitise põhjusega seotud vaidluste kohta otsuse viivitamata ja ühe kuu jooksul alates kogu vajaliku teabe kogumisest, et hinnata muudatuse põhjust. Reguleerivad asutused teavitavad sellistest otsustest ENRRBd ja võivad ENRRBga nende suhtes konsulteerida. ENRRB tagab, et sellised otsused on sidusad ja põhinevad üldtunnustatud põhimõtetel.

Muudatusettepanek

6. Reguleerivad asutused teevad läbilaskevõimega seotud õiguse muutmise või hüvitise *maksmisega seotud viivituse* põhjusega seotud vaidluste kohta otsuse viivitamata ja ühe kuu jooksul alates kogu vajaliku teabe kogumisest, et hinnata muudatuse põhjust. Reguleerivad asutused teavitavad sellistest otsustest ENRRBd ja võivad ENRRBga nende suhtes konsulteerida. ENRRB tagab, et sellised otsused on sidusad ja põhinevad üldtunnustatud põhimõtetel.

Muudatusettepanek 163

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 40 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. **Komisjon võib** võtta vastu *rakendusakte, milles määratakse kindlaks*

Muudatusettepanek

7. **Komisjonile antakse volitused** võtta *kooskõlas artikliga 71* vastu *delegeeritud*

hüvitise maksmise tingimused, läbilaskevõimega seotud õiguste muudatuste liigitamine ja hüvitise suuruste kindlaksmääramise meetodid. Nimetatud **rakendusaktid** võetakse vastu **kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega**.

õigusakte, et sätestada hüvitise maksmise tingimused, läbilaskevõimega seotud õiguste muudatuste liigitamine ja hüvitise suuruste kindlaksmääramise meetodid **ning muuta käesoleva artikli lõiget 2**. Nimetatud **delegeeritud õigusaktid** võetakse vastu **hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]**. **Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.**

Muudatusettepanek 164

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 41 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

ENIM **töötab** välja ja võtab vastu suunised taristu läbilaskevõime haldamiseks ja jaotamiseks raudteevõrgustiku häire korral läbipaistval ja mittediskrimineerival viisil. Eelkõige esitab ENIM suunised läbilaskevõime samaaegse jaotamise ja saabumise järjekorras teenindamise põhimõtte kohaldamise kohta.

Muudatusettepanek

Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] töötab ENIM välja ja võtab vastu suunised taristu läbilaskevõime haldamiseks ja jaotamiseks raudteevõrgustiku häire korral läbipaistval ja mittediskrimineerival viisil. Eelkõige esitab ENIM suunised läbilaskevõime samaaegse jaotamise ja saabumise järjekorras teenindamise põhimõtte kohaldamise kohta.

Muudatusettepanek 165

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 41 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kui kohaldatakse samaaegset jaotamist, esitab ENIM suunised kohaldatavate menetluste kohta, mis hõlmavad vajaduse korral artiklis 36 osutatud konfliktide lahendamise konsensusliku mehhanismi ja artiklis 37 osutatud konfliktide lahendamise ametliku mehhanismi kohaldamist. ENIM lisab need suunised artiklis 6 osutatud läbilaskevõime

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 166

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 41 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Ajakava muutmisel ei tohi taristuettevõtjad ühepoolset muuta ega tühistada olemasolevaid läbilaskevõimega seotud õigusi häirete ohjamise eesmärgil. Reguleerivate asutuste, taristuettevõtjate ja raudteeveo-ettevõtjate kogemustele ning ENIMI ja ENRRB tegevusele tuginedes **võib komisjon** siiski **vastu võtta rakendusakti, milles määratakse kindlaks** ajakava muutmise kriteeriumid ja menetlused, sealhulgas taristuettevõtjate poolt jaotatud läbilaskevõimega seotud õiguste ühepoolsed muudatused raudteevõrgustiku häirete ohjamise eesmärgil. **Kõnealune rakendusakt** võetakse vastu **kooskõlas artikli 72 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.**

Muudatusettepanek

3. Ajakava muutmisel ei tohi taristuettevõtjad ühepoolset muuta ega tühistada olemasolevaid läbilaskevõimega seotud õigusi häirete ohjamise eesmärgil. Reguleerivate asutuste, taristuettevõtjate ja raudteeveo-ettevõtjate kogemustele ning ENIMI ja ENRRB tegevusele tuginedes **antakse komisjonile** siiski **volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et sätestada** ajakava muutmise kriteeriumid ja menetlused, sealhulgas taristuettevõtjate poolt jaotatud läbilaskevõimega seotud õiguste ühepoolsed muudatused raudteevõrgustiku häirete ohjamise eesmärgil, **ning muuta käesoleva artikli lõiget 2. Kõnealused delegeeritud õigusaktid** võetakse vastu **hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.**

Muudatusettepanek 167

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 42 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Taristuettevõtjad avaldavad lõikes 2 osutatud konkreetsed eeskirjad ja menetlused ning teevad need vabalt kättesaadavaks. Nad teavitavad neist komisjoni.

Muudatusettepanek 168

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 43 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Taristuettevõtjad **kehtestavad** nõuded ja tegevuskorra, et hallata rongiliikluse kõrvalekaldeid liiklusgraafikust. Need nõuded ja tegevuskord avaldatakse direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaandes ning need hõlmavad liikluskorraldust käesoleva määruse artikli 42 lõike 1 punktides a, b ja c kindlaks määratud olukordades.

Muudatusettepanek

1. **Hiljemalt ... [18 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]** **kehtestavad** taristuettevõtjad nõuded ja tegevuskorra, et hallata rongiliikluse kõrvalekaldeid liiklusgraafikust. Need nõuded ja tegevuskord avaldatakse direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaandes ning need hõlmavad liikluskorraldust käesoleva määruse artikli 42 lõike 1 punktides a, b ja c kindlaks määratud olukordades.

Muudatusettepanek 169

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 43 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Lõikes 1 osutatud nõuete ja tegevuskorra eesmärk on minimeerida liiklusgraafikust kõrvalekaldumise üldist mõju raudteeliiklusele, võttes arvesse kõikide transpordiliikide vajadusi. Need **põhimõtted** võivad hõlmata eelisõigust käsitlevaid eeskirju erinevat tüüpi liikluse korraldamise kohta ning konkreetseid menetlusi, kriteeriume ja eesmäärke, mida tuleb kohaldada optimeerimispõhises lähenemisviisis, mis põhineb sihtfunktsiooni optimeerimisel, näiteks viivitusminutite või tavapärase tegevuse juurde naasmiseks kuluva aja minimeerimine, mitte selgesõnalised eelisõigust käsitlevad eeskirjad.

Muudatusettepanek

2. Lõikes 1 osutatud nõuete ja tegevuskorra eesmärk on minimeerida liiklusgraafikust kõrvalekaldumise üldist mõju raudteeliiklusele, võttes arvesse kõikide transpordiliikide vajadusi. Need **eeskirjad ja menetlused** võivad hõlmata eelisõigust käsitlevaid eeskirju erinevat tüüpi liikluse korraldamise kohta ning konkreetseid menetlusi, kriteeriume ja eesmäärke, mida tuleb kohaldada optimeerimispõhises lähenemisviisis, mis põhineb sihtfunktsiooni optimeerimisel, näiteks viivitusminutite või tavapärase tegevuse juurde naasmiseks kuluva aja minimeerimine, mitte selgesõnalised eelisõigust käsitlevad eeskirjad.

Muudatusettepanek 170

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 43 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Tehnilisest rikkest või õnnetusest tingitud rongiliikluse häirete puhul võtab taristuettevõtja kõik vajalikud meetmed tavapärase olukorra taastamiseks. Selleks rakendab ta erandolukorra lahendamise plaani kooskõlas artikliga 19. Juhul kui häire võib mõjutada piiriülest liiklust, teevad asjaomased taristuettevõtjad koostööd tavapärase piiriülese liikluse taastamiseks kooskõlas artiklis 44 osutatud liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistikuga.

Muudatusettepanek

3. Tehnilisest rikkest või õnnetusest tingitud rongiliikluse häirete puhul võtab taristuettevõtja **viivitamata** kõik vajalikud meetmed tavapärase olukorra taastamiseks. Selleks rakendab ta erandolukorra lahendamise plaani kooskõlas artikliga 19. Juhul kui häire võib mõjutada piiriülest liiklust, teevad asjaomased taristuettevõtjad koostööd tavapärase piiriülese liikluse taastamiseks kooskõlas artiklis 44 osutatud liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistikuga.

Muudatusettepanek 171

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 43 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Kõrvalekalded on lubatud üksnes nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel ja riiklik reguleeriv asutus peab need heaks kiitma.

Muudatusettepanek 172

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 43 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Vääramatu jõu korral ning taristu ajutise kasutamiskõlbmatuse viivast vahejuhtumist tuleneva äärmise vajaduse korral võib jaotatud läbilaskevõimega seotud õigused eelneva hoiatuseta ära võtta ajaks, mis on süsteemi parandamiseks vajalik.

Vääramatu jõu korral ning taristu ajutise kasutamiskõlbmatuse viivast vahejuhtumist tuleneva äärmise vajaduse korral võib jaotatud läbilaskevõimega seotud õigused eelneva hoiatuseta ära võtta ajaks, mis on süsteemi parandamiseks vajalik, **tehes samal ajal kõik endast oleneva võimalike alternatiivide**

pakkumiseks.

Muudatusettepanek 173

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 43 – lõige 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**5a. Läbilaskevõimega seotud õiguste
äravõtmise korral teavitavad
taristuettevõtjad raudteeveo-ettevõtjaid
õigeaegselt oma ajaplaneerimisest,
parandamise edenemisest ja võimalikest
alternatiividest neile jaotatud
läbilaskevõimele.**

Muudatusettepanek 174

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 43 – lõige 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**6a. Komisjon võtab hiljemalt ...
[24 kuud pärast käesoleva määruse
jõustumist] vastu rakendusaktid, et
kehtestada eeskirjad ja menetlused
rongide liiklusgraafikust
kõrvalekaldumiste haldamiseks ning
muuta käesoleva artikli lõiget 1.
Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu
kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks
määratud kontrollimenetlusega.**

Muudatusettepanek 175

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 44 – lõige 1 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ENIM töötab koostöös käitamisega seotud
sidusrühmade ja huvitatud isikutega välja

ENIM töötab koostöös käitamisega seotud
sidusrühmade ja huvitatud isikutega välja

liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistiku artiklis 54 osutatud konsultatsiooniprotsessi kaudu, võttes arvesse määruse (EL) **2012/2085** IV jaotise alusel loodud Euroopa raudtee ühisettevõtte tööd.

liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistiku artiklis 54 osutatud konsultatsiooniprotsessi kaudu, võttes arvesse määruse (EL) **2021/2085** IV jaotise alusel loodud Euroopa raudtee ühisettevõtte tööd.

Muudatusettepanek 176

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 44 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistik sisaldab suuniseid taristuettevõtjate, raudteeveo-ettevõtjate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade vaheliseks koordineerimiseks.

Muudatusettepanek

2. Liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistik sisaldab suuniseid taristuettevõtjate, raudteeveo-ettevõtjate ja muude käitamisega seotud sidusrühmade, **sealhulgas ENRRB**, vaheliseks koordineerimiseks.

Muudatusettepanek 177

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikli 44 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Võttes arvesse ENIMi poolt lõike 1 kohaselt vastu võetud raamistikku, antakse komisjonile volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakte, et sätestada piiriülese liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje koordineerimise üksikasjad ning muuta käesoleva artikli lõiget 2. Kõnealused delegeeritud õigusaktid võetakse vastu hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist].

Muudatusettepanek 178

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Kui vahejuhtumil on või tõenäoliselt on mõju rohkem kui ühele võrgustikule, teatab taristuettevõtja, kelle juures vahejuhtum toimus, mitme võrgustikuga seotud häirest ja koordineerib meetmeid kooskõlas artiklitega 44, 45 ja 53.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 179

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. ENIM määrab kindlaks ühtlustatud meetodi raudteevõrgustiku häirete tõenäolise kestuse ja mõju hindamiseks ning lisab selle artiklis 44 osutatud liikluskorralduse ja kriisiohje koordineerimise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek

3. ENIM määrab kindlaks ühtlustatud meetodi raudteevõrgustiku häirete tõenäolise kestuse ja mõju hindamiseks ning lisab selle artiklis 44 osutatud liikluskorralduse, **häirete ohjamise** ja kriisiohje koordineerimise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 180

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Teenuste osalise või täieliku katkemise korral, mis on tingitud rongi käitamise katkemisest tehnilise rikke, vahejuhtumi või piiriülesel liinil toimunud õnnetuse tõttu, mis kestab kauem kui 15 päeva, koostavad mõjutatud taristuettevõtjad 30 päeva jooksul pärast vahejuhtumi toimumist vahejuhtumi aruande. Vahejuhtumi aruanne sisaldab vähemalt järgmist:

a) teave kõigi alternatiivsete marsruutide

tagamiseks võetud rakendusmeetmete kohta;

b) teave kõigi meetmete kohta, mis on võetud selleks, et taastada katkenud liinil tavapärane teenindus.

Aruanne tehakse üldsusele kättesaadavaks ja seda ajakohastatakse korrapäraselt kuni katkestuse lõpetamiseni.

ERA võib anda soovitusi täiustatud meetmete kohta, et lahendada õnnetusest põhjustatud häireid ja läbilaskevõime piiranguid.

Muudatusettepanek 181

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 47 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Asjaomane liikmesriik tagab, et erakorraliste meetmete puhul järgitakse võimalikult suurel määral käesolevas määruses kindlaks määratud läbilaskevõime ja liikluskorralduse põhimõtteid ning kasutatakse olemasolevaid kavasid, mis on koostatud vastavalt artiklile 19. **Liikmesriik** koordineerib selliseid erakorralisi meetmeid teiste liikmesriikidega.

Muudatusettepanek

Asjaomane liikmesriik tagab, et erakorraliste meetmete puhul järgitakse võimalikult suurel määral käesolevas määruses kindlaks määratud läbilaskevõime ja liikluskorralduse põhimõtteid ning kasutatakse olemasolevaid kavasid, mis on koostatud vastavalt artiklile 19. **Ta** koordineerib selliseid erakorralisi meetmeid teiste liikmesriikidega.

Muudatusettepanek 182

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 49 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Kooskõlas direktiivi 2012/34/EL artikli 7f punktiga d jälgib ja hindab ENIM raudteetaristuteenuste tulemuslikkust, võttes arvesse **käesoleva määruse artiklis 2 kindlaks määratud üldeesmärgi**.

Muudatusettepanek

1. **Komisjon võtab vastu VII lisas sätestatud tulemusvaldkondade liidu tulemuseesmärgid. Eesmärgid on kooskõlas transpordiliikide ülemineku eesmärkidega ja neid ajakohastatakse**

Taristuettevõtjad jälgivad ka raudteeveoteenuste tulemuslikkust.

korrapäraselt. Kooskõlas direktiivi 2012/34/EL artikli 7f punktiga d jälgib ja hindab ENIM raudtee-taristuettevõtjate toetusel raudteetaristuteenuste ja raudteeveoteenuste tulemuslikkust, võttes arvesse liidu ja raudtee-taristuettevõtjate tulemuseesmärke. ENIM teavitab korrapäraselt tulemuslikkuse hindamise asutust ja komisjoni.

Muudatusettepanek 183

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 49 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Selleks kehtestavad taristuettevõtjad direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 3 osutatud kavas oma tulemuslikkuse eesmärgid, võttes arvesse kõnealuse direktiivi artiklis 30 osutatud lepingutes kindlaks määratud eesmärke. Nad kehtestavad ja rakendavad menetlusi, et jälgida eesmärkide saavutamisel tehtud edusamme ja esitada nende kohta aruandeid, teha koos käitamisega seotud sidusrühmadega kindlaks tulemuslikkuse puudujääkide põhjused ning kavandada ja rakendada parandusmeetmeid tulemuslikkuse suurendamiseks. Nendes menetlustes võetakse arvesse käesoleva määruse artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikku. Taristuettevõtjad selgitavad võrgustiku teadaandes, miks nad kalduvad kõrvale tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikus kehtestatud ühistest menetlustest.

Muudatusettepanek

2. Selleks kehtestavad taristuettevõtjad direktiivi 2012/34/EL artikli 8 lõikes 3 osutatud kavas oma tulemuslikkuse eesmärgid, võttes arvesse kõnealuse direktiivi artiklis 30 osutatud lepingutes kindlaks määratud eesmärke.
Taristuettevõtjad konsulteerivad asjaomaste riiklike ja Euroopa asutustega, et tagada nende eesmärkide kooskõla liidu tulemuseesmärkidega. Nad kehtestavad ja rakendavad menetlusi, et jälgida eesmärkide saavutamisel tehtud edusamme ja esitada nende kohta aruandeid, teha koos käitamisega seotud sidusrühmadega kindlaks tulemuslikkuse puudujääkide põhjused ning kavandada ja rakendada parandusmeetmeid tulemuslikkuse suurendamiseks. Nendes menetlustes võetakse arvesse käesoleva määruse artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikku. Taristuettevõtjad selgitavad võrgustiku teadaandes, miks nad kalduvad kõrvale tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikus kehtestatud ühistest menetlustest. ***Kõrvalekalded on lubatud ainult nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel ja reguleeriv asutus peab need***

Muudatusettepanek 184

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 50 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. **ENIM** koostab [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku ja rakendab seda. Selles raamistikus võetakse eelkõige arvesse artikli 2 lõikes 3, artikli 8 lõikes 4 ja artikli 42 lõikes 3 kindlaks määratud põhimõtteid ning [**uue** üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise **määruse** artiklis **18**] kindlaks määratud käituspõhiste, tulemuslikkuse eesmärgid ja sihtväärtused.

Muudatusettepanek

1. **ERA** koostab **ENIMi toetusel** ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku ja rakendab seda. Selles raamistikus võetakse eelkõige arvesse artikli 2 lõikes 3, artikli 8 lõikes 4 ja artikli 42 lõikes 3 kindlaks määratud põhimõtteid ning **määruse (EL) 2024/...** [**uus** üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise **määrus**] artiklis **19** kindlaks määratud käituspõhiste, tulemuslikkuse eesmärgid ja sihtväärtused.

Muudatusettepanek 185

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 50 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. ENRRB võtab ... [kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] vastu soovitusel tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku kohta. Tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku loomisel ja rakendamisel võtab ERA arvesse ENRRB soovitusel.

Muudatusettepanek 186

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 50 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Komisjon **võib kooskõlas artikli 72 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusega võtta** vastu rakendusakte, **milles määratakse** kindlaks üksikasjalikud nõuded lõike 2 punktides b kuni d osutatud elementide kohta. **Seejuures võtab** komisjon **arvesse ENIMi poolt lõike 3 kohaselt tehtud tööd ja** tulemuslikkuse hindamise asutuse **soovitusi**.

Muudatusettepanek

5. Komisjon **võtab hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]** vastu rakendusakte, **et määrata** kindlaks **ühtsed tingimused käesoleva artikli lõikes 2 osutatud elementide kohaldamiseks hiljemalt ... [36 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist], sealhulgas** üksikasjalikud nõuded lõike 2 punktides b kuni d osutatud elementide ja **tulemuseesmärkide** kohta. **Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusega. Seda tehes konsulteerib** komisjon ENIMi, ERP, ENRRB, tulemuslikkuse hindamise asutuse, ERA ja Euroopa Raudtee Ühissettevõttega.

Muudatusettepanek 187

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 51 – lõige 1**

Komisjoni ettepanek

1. Ilma et see piiraks direktiivi 2012/34/EL artikli 15 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1100²³ artikli 3 kohaldamist, koostab ja avaldab ENIM hiljemalt [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] käesoleva määruse artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku alusel Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruande ning **avaldatakse selle** igal aastal.

Muudatusettepanek

1. Ilma et see piiraks direktiivi 2012/34/EL artikli 15 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1100²³ artikli 3 kohaldamist, koostab ja avaldab ENIM hiljemalt [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] käesoleva määruse artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku alusel Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruande **kavandi** ning **ajakohastab seda** igal aastal. **Selle aruande põhjal toetab ERA komisjoni liidu raudteevaldkonna eesmärkide, sealhulgas 2030. ja 2050. aastaks prognoositud raudteeliikluse kasvu jälgimisel ja aruandluses. Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruande kavand saadetakse tulemuslikkuse**

²³ Komisjoni 7. juuli 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1100 liikmesriikide aruandekohustuste kohta raudteeturu järelevalve raames (ELT L 181, 9.7.2015, lk 1).

²³ Komisjoni 7. juuli 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1100 liikmesriikide aruandekohustuste kohta raudteeturu järelevalve raames (ELT L 181, 9.7.2015, lk 1).

Muudatusettepanek 188

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 51 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Tulemuslikkuse hindamise asutus *koostab* aruande *eraldiseisva osa*, milles antakse hinnang raudteetaristu teenuste ja raudteeveoteenuste tulemuslikkusele, *antakse soovitusi esmajärjekorras käsitletavate* tulemuslikkusega seotud *küsimuste kohta ning antakse soovitusi* tulemuslikkuse suurendamiseks võetavate *meetmete kohta*.

Muudatusettepanek

2. Tulemuslikkuse hindamise asutus *töötab välja ja võtab vastu Euroopa tulemuslikkuse hindamise* aruande, milles antakse hinnang raudteetaristu teenuste ja raudteeveoteenuste tulemuslikkusele *ning esitatakse tekkinud erimeelsused ja soovitusel seoses* tulemuslikkusega seotud *küsimustega, sealhulgas* tulemuslikkuse suurendamiseks võetavate *meetmetega, ja aruanne lisatakse järgmisesse artikli 55 lõike 8 kohasesse tööprogrammi*.

Muudatusettepanek 189

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 51 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Tulemuslikkuse hindamise aruanne hõlmab vähemalt *määruses* [uus üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määrus] *osutatud Euroopa transpordikoridoridega hõlmatud liine ja sisaldab* [artikli 53 lõike 3 punktis g] nõutud teavet. Esitav teave peab olema geograafilise kohaldamisala poolest piisavalt üksikasjalik ja hõlmama piisavalt pikka ajavahemikku, et võimaldada

Muudatusettepanek

3. *Euroopa* tulemuslikkuse hindamise aruanne hõlmab vähemalt *ühtse Euroopa raudteepiirkonna liine ja määruse (EL) 2024/...* [uus üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määrus] artikli 54 lõike 3 punktis g nõutud teavet. Esitav teave peab olema geograafilise kohaldamisala poolest piisavalt üksikasjalik ja hõlmama piisavalt pikka ajavahemikku, et võimaldada asjakohaseid

Muudatusettepanek 190

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 51 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Tulemuslikkuse hindamise aruanne sisaldab eraldi osa käesoleva määruse artikli 53 kohase taristuettevõtjate vahelise koordineerimise tulemuslikkuse ja artiklis 54 osutatud konsultatsioonimehhanismi kohta.

Muudatusettepanek

4. ***Euroopa*** tulemuslikkuse hindamise aruanne sisaldab eraldi osa käesoleva määruse artikli 53 kohase taristuettevõtjate vahelise koordineerimise tulemuslikkuse ja artiklis 54 osutatud konsultatsioonimehhanismi kohta.

Muudatusettepanek 191

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 51 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruanne sisaldab eraldi osa ENIMi poolt kehtestatud protsesside rakendamise kohta. Samuti sisaldab see analüüsi rakendamise edenemise kohta eri liikmesriikides, sealhulgas aruandeid riiklike erandite kohta ja soovitusi edasiseks ühtlustamiseks.

Muudatusettepanek 192

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 52 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. ***Komisjon võib artikli 73 lõikes 3 osutatud korras luua või määrata erapooletu ja pädeva asutuse, kes tegutseb tulemuslikkuse hindamise asutusena.***

Muudatusettepanek

1. ***Hiljemalt ... [kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] luuakse erapooletu, pädeva ja iseseisva asutusena tulemuslikkuse hindamise asutus. Selle liikmed nimetatakse ametisse teenete***

alusel ning selleks, et tagada raudtee läbilaskevõime haldamisega seotud oskuste ja kogemuste kombinatsioon.

Komisjon nimetab tulemuslikkuse hindamise asutuse liikmed ekspertide menetluse teel. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakt, et sätestada tulemuslikkuse hindamise asutuse korralduse, juhtimise ja rahastamise üksikasjad. Kõnealune delegeeritud õigusakt võetakse vastu hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist].

Tulemuslikkuse hindamise asutus on talle käesoleva määrusega pandud ülesannete täitmisel sõltumatu ning ei küsi ega võta vastu juhiseid ühegi liikmesriigi valitsuselt, komisjonilt, ERA-lt ega üheltki teiselt avalik-õiguslikult või eraõiguslikult üksuselt.

Muudatusettepanek 193

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 52 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Tulemuslikkuse hindamise asutus annab komisjoni või Euroopa koordinaatorite taotluse korral komisjonile ja Euroopa koordinaatoritele nõu raudteetaristuteenuste ja raudteeveoteenuste tulemuslikkusega seotud küsimustes.

Muudatusettepanek

2. Tulemuslikkuse hindamise asutus annab komisjoni, **ERA**, **ENIMi** või Euroopa koordinaatorite taotluse korral komisjonile, **ERA-le** ja Euroopa koordinaatoritele nõu raudteetaristuteenuste ja raudteeveoteenuste tulemuslikkusega seotud küsimustes.

Muudatusettepanek 194

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 52 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) ENIMile soovitude andmine artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku loomise ja läbivaatamise kohta, sealhulgas tulemusvaldkondade, igas tulemusvaldkonnas käsitletavate tulemuslikkuse küsimuste, tulemuslikkuse näitajatega seotud andmete kogumise ja analüüsimise meetodite, protsesside, kriteeriumide ja määratluste ühtlustamise kohta;

Muudatusettepanek

a) **komisjonile ja** ENIMile soovitude andmine artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku loomise ja läbivaatamise kohta, sealhulgas tulemusvaldkondade, igas tulemusvaldkonnas käsitletavate tulemuslikkuse küsimuste, tulemuslikkuse näitajatega seotud andmete kogumise ja analüüsimise meetodite, protsesside, kriteeriumide ja määratluste ühtlustamise kohta;

Muudatusettepanek 195

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 52 – lõige 3 – punkt b**

Komisjoni ettepanek

b) ENIMile, ENRRB-le, taristuettevõtjatele, taotlejatele, reguleerivatele asutustele, liikmesriikide ametiasutustele ja vajaduse korral muudele sidusrühmadele soovitude andmine parandusmeetmete võtmiseks läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje kohta;

Muudatusettepanek

b) ENIMile, **ERA-le**, ENRRB-le, taristuettevõtjatele, taotlejatele, reguleerivatele asutustele, liikmesriikide ametiasutustele ja vajaduse korral muudele sidusrühmadele soovitude andmine parandusmeetmete võtmiseks läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje kohta;

Muudatusettepanek 196

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 52 – lõige 3 – punkt c**

Komisjoni ettepanek

c) Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruande kavandi tulemuste läbivaatamine ja artikli 51 lõikes 2 osutatud **eraldiseisva osa** ettevalmistamine;

Muudatusettepanek

c) Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruande kavandi tulemuste läbivaatamine ja artikli 51 lõikes 2 osutatud **aruande** ettevalmistamine;

Muudatusettepanek 197

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 52 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. ENIM, võrgustiku koordinaator, taristuettevõtjad, reguleerivad asutused, ENRRB ja vajaduse korral muud sidusrühmad teevad koostööd tulemuslikkuse hindamise asutusega, eelkõige esitades tulemuslikkusega seotud teavet ***omal algatusel või asutuse taotluse korral***, ning teevad kõik endast oleneva, et võtta tema soovitusi arvesse oma töös raudtee tulemuslikkuse haldamise valdkonnas.

Muudatusettepanek

5. ENIM, võrgustiku koordinaator, taristuettevõtjad, reguleerivad asutused, ENRRB, ***ERA*** ja vajaduse korral muud sidusrühmad teevad koostööd tulemuslikkuse hindamise asutusega, eelkõige esitades tulemuslikkusega seotud teavet, ning teevad kõik endast oleneva, et võtta tema soovitusi arvesse oma töös raudtee tulemuslikkuse haldamise valdkonnas.

Muudatusettepanek 198

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 53 – lõige 3 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Koordineerimine hõlmab kõiki liine ja transpordisõlmi, mis kuuluvad [uue üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruse] artiklis 7 ja III lisas kindlaks määratud Euroopa transpordikoridoridesse.

Muudatusettepanek

Koordineerimist tugevdatakse eelkõige nende üleeuroopalise transpordivõrgu liinide ja transpordisõlmede puhul, mis kuuluvad [uue üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruse] artiklis 7 ja III lisas kindlaks määratud Euroopa transpordikoridoridesse.

Muudatusettepanek 199

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 53 – lõige 3 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lükkmesrüügid ja avalike teenuste asutused võivad laiendada hõlmavust teistele liinidele.

Muudatusettepanek 200

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 54 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. ENIM koostab, võtab vastu ja rakendab **suuniseid**, et tagada asjakohane ja korrapärane konsulteerimine huvitatud isikutega, ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku, artiklis 44 osutatud liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistikku ning artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikku. **Protsess** töötatakse välja ja rakendatakse võrgustiku koordinaatori toetusel ja **vastavalt artiklile 60** taristuettevõtjate määratud teabekeskuste osalusel.

Muudatusettepanek

1. **Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist]** ENIM koostab, võtab vastu ja rakendab **suunised**, et tagada asjakohane ja korrapärane konsulteerimine huvitatud isikutega, **sealhulgas ERA ja liikmesriikide esindajatega ning määruse (EL) 2016/796 artikli 38 lõikes 4 osutatud esindusorganitega**, ning lisab need artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku, artiklis 44 osutatud liikluskorralduse, häirete ohjamise ja kriisiohje piiriülese koordineerimise Euroopa raamistikku ning artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikku. **Mehhanism** töötatakse välja ja **seda** rakendatakse võrgustiku koordinaatori toetusel ja **artiklis 60 osutatud** taristuettevõtjate määratud teabekeskuste osalusel.

Muudatusettepanek 201

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 54 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Kui ENIM võtab vastu arvamuse või soovitusel, mis võib mõjutada raudteeveo-ettevõtjaid, teisi taotlejaid, muid käitamisega seotud sidusrühmi või huvitatud isikuid, avaldab ta kavandi asjaosalistega konsulteerimiseks. Asjaosalistele antakse piisavalt aega otsuse eelnõu kohta tagasiside andmiseks. Vajaduse korral kaasatakse liikmesriikide ametiasutused.

Muudatusettepanek

2. Kui ENIM võtab vastu arvamuse või soovitusel, mis võib mõjutada raudteeveo-ettevõtjaid, teisi taotlejaid, muid käitamisega seotud sidusrühmi või huvitatud isikuid, **sealhulgas ERA ja liikmesriikide esindajaid ning määruse (EL) 2016/796 artikli 38 lõikes 4 osutatud esindusorganeid**, avaldab ta kavandi asjaosalistega konsulteerimiseks. Asjaosalistele antakse piisavalt aega otsuse eelnõu kohta tagasiside andmiseks. Vajaduse korral kaasatakse liikmesriikide

ametiasutused. **Kui ENIM võtab vastu otsuse, millel võib olla mõju ERP-le, konsulteerib ENIM vastavate nõuanderühmadega.**

Muudatusettepanek 202

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 54 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. ENIM arvestab lõpliku arvamuse või soovitusel vastuvõtmisel asjaosaliste lõike 2 kohast tagasisidet. Kui ENIM ei võta arvesse esitatud tagasiside olulisi elemente, peab ta seda põhjendama.

Muudatusettepanek

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 203

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 54 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Kui ENIM ja nõuandeorganid on eriarvamusel, teavitavad nõuandeorganid sellest ENRRB-d. ENRRB võtab selliseid eriarvamusi arvesse oma Euroopa tulemuslikkuse hindamise aruandes, millele on osutatud artiklis 51.

Muudatusettepanek 204

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 54 – lõige 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3b. Komisjon võtab hiljemalt ... [24 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse ühtsed tingimused, et tagada asjakohane ja korrapärane

konsulteerimine huvitatud isikutega ning muuta käesoleva artikli lõiget 1. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 72 lõikes 3 kindlaks määratud kontrollimenetlusega. Need lisatakse läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikku.

Muudatusettepanek 205

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 55 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Kõik taristuettevõtjad, kes vastutavad [uue üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruse artiklis 6 ja I lisas] osutatud TEN-T põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu osaks olevate liinide eest, on ENIMi liikmed. Nad määravad esindaja ja asendusliikme.

Muudatusettepanek

2. Kõik **ühtse Euroopa raudteepiirkonna** taristuettevõtjad on ENIMi liikmed. Nad määravad esindaja ja asendusliikme.

Muudatusettepanek 206

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 55 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Komisjon on ENIMi hääleõiguseta **liige**. Ta toetab ENIMi tööd ning **aitab** koordineerimisele kaasa.

Muudatusettepanek

7. Komisjon **ja ERA** on ENIMi hääleõiguseta **liikmed**. Nad toetavad ENIMi tööd ning **aitavad** koordineerimisele kaasa.

Muudatusettepanek 207

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 55 – lõige 8

Komisjoni ettepanek

8. ENIM määrab kindlaks oma tööprogrammi. Tööprogramm hõlmab

Muudatusettepanek

8. ENIM määrab kindlaks oma tööprogrammi. Tööprogramm hõlmab

vähemalt kahte aastat. ENIM konsulteerib artiklis 54 osutatud konsultatsioonimehhanismi kaudu taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmadega tööprogrammi kavandi üle. Peale selle konsulteerib ta Euroopa Komisjoni, Euroopa Liidu Raudteeameti ja Euroopa raudtee ühissetevõttega ning vajaduse korral muude sidusrühmadega.

vähemalt kahte aastat. ENIM konsulteerib artiklis 54 osutatud konsultatsioonimehhanismi kaudu **ERPga, artikli 55a kohaselt loodud nõuanderühmadega ning** taotlejate ja muude käitamisega seotud sidusrühmadega tööprogrammi kavandi üle. Peale selle konsulteerib ta Euroopa Komisjoni, Euroopa Liidu Raudteeameti ja Euroopa raudtee ühissetevõttega ning vajaduse korral muude sidusrühmadega.

Muudatusettepanek 208

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. ENIM konsulteerib läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja tulemuslikkuse haldamise Euroopa raamistike väljatöötamisel ERPga.

Muudatusettepanek 209

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 8 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8b. Üleeuroopalise transpordivõrgu liinide eest vastutavatel kolmandate riikide raudtee-taristuettevõtjatel ja jaotavatel asutustel lubatakse ENIMiga vaatlejatena liituda.

Muudatusettepanek 210

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 a (uus)**

Artikkel 55a

Euroopa raudteeplatvorm

1. Käesolevaga luuakse ENIMi nõuandva organina Euroopa raudteeplatvorm (ERP).

2. ERP koosneb Euroopa raudteetaristut kasutavate raudteeveo-ettevõtjate esindajatest. ERP võib liikmeks võtta ka iga taotleja, kes kasutab Euroopa raudteetaristut eraldi või ühenduste kaudu, teenindusrajatiste ja terminalide käitajaid, mitmeliigilise transpordi läbilaskevõime sidusrühmi, nagu mere- ja siseveesadamad, ning muude raudteega seotud teenindusrajatiste omanikke. Iga liige nimetab ühe esindaja ja ühe asendusliikme. Komisjon ja ERA nimetatakse ERP raames vaatljateks. Raudteesektori esindajaid võidakse kutsuda osalema nõuanderühmades ja aruteludes, et võimaldada paremat teavet ja valmisolekut.

3. Komisjon abistab ERPd, kehtestades ERP toimimise korra, sealhulgas lõikes 2 nimetatud kategooriate esindajate platvormile lubamise tingimused.

4. Pärast komisjoniga konsulteerimist ja komisjonilt heakskiidu saamist võtab ERP vastu ja avaldab oma töökorra. Ta korraldab oma tegevust vastavalt töökorrale. ERP töökorras sätestatakse muu hulgas koosolekute sagedus ja nende tegevuse korraldamine. ERP võib korraldada oma tegevust alarühmades, rühmitades sidusrühmi nende tüübi ja piirkondlike klastrite järgi.

5. ENIM konsulteerib enne läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja tulemuslikkuse haldamise Euroopa raamistike ettevalmistamist ja vastuvõtmist ERPga. ERP võib esitada oma arvamusi, mida

ENIM võtab arvesse. ERP võib esitada ka omaalgatuslikke arvamusi, mis on adresseeritud ERAle ja/või komisjonile.

6. Käesoleva artikli kohased konsulteerimised ei piira taotlejate õigust ENIMi otsused edasi kaevata.

7. ERP esitab ERAle ja komisjonile aastaaruande oma tegevuse kohta. Aruanne avaldatakse.

Muudatusettepanek 211

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. ENIM kutsub komisjoni, sealhulgas Euroopa koordinaatorid ja vajaduse korral liikmesriikide esindajad oma koosolekutele, et arutada raudteetaristu arendamisega seotud küsimusi ja tagada koostöö Euroopa koordinaatoritega, nagu on kindlaks määratud [uues üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruses]. ENIM esitab [uue üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruse artikli 53 kolmandas lõigus] nõutud teabe.

Muudatusettepanek

2. ENIM kutsub komisjoni, sealhulgas Euroopa koordinaatorid, **ERP** ja vajaduse korral **ERA ja** liikmesriikide esindajad **ning määruse (EL) 2016/796 artikli 38 lõikes 4 osutatud esindusorganid** oma koosolekutele, et arutada raudteetaristu arendamisega seotud küsimusi ja tagada koostöö Euroopa koordinaatoritega, nagu on kindlaks määratud [uues üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruses]. ENIM esitab [uue üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise määruse artikli 53 kolmandas lõigus] nõutud teabe.

Muudatusettepanek 212

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 57a

ERA kohustused

1. Lisaks määruses (EL) 2016/796 sätestatud ülesannetele vastutab ERA kõigi talle käesoleva määrusega määratud

ülesannete eest. Eelkõige teeb ta järgmist:

a) pakub komisjoni taotluse korral tuge käesoleva määrusega ette nähtud konkreetsete rakendusaktide ja delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel;

b) koordineerib süsteemiasutusena vastavalt määruse (EL) 2016/796 artiklile 23 käesoleva määruse artiklis 62 sätestatud ülesandeid;

c) täidab käesoleva määruse artiklis 50 sätestatud ülesandeid;

d) pakub taotluse korral reguleerivatele asutustele tuge käesoleva määruse reguleerimisalasse kuuluvate eeskirjade, menetluste ja vahendite kindlaksmääramisel;

e) teeb kindlaks mitut võrgustikku hõlmavate raudteeveoteenuste osutamise takistused;

2. Oma töös teeb amet järgmist:

a) koostab ENIMi ja võrgustiku koordinaatori töö põhjal oma soovitusel;

b) võtab vajaduse korral arvesse tehnilist arengut ja heakskiidetud uurimistöid;

c) võtab arvesse oma soovitude hinnangulisi kulusid ja kasu ning tõstab esile kõige elujõulisemad lahendused;

d) vastab määruse (EL) nr 1025/2012 II lisas määratletud avatuse, konsensuse ja läbipaistvuse kriteeriumidele.

3. Käesoleva määruse kohaste ERA ülesannete täitmiseks ette nähtud rahaliste vahendite summa saadakse mitmeaastase finantsraamistiku ülemmäärade raames jaotamata vahenditest või võetakse kasutusele mitmeaastase finantsraamistiku mittetemaatiliste erivahendite kaudu.

Muudatusettepanek 213

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 58 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Taristuettevõtjad annavad ENIMile tema ülesannete täitmiseks vajalikud vahendid. Selleks **määravad nad** [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] erapooletu ja pädeva üksuse, kes täidab artiklis 59 osutatud ülesandeid. Selline üksus määratakse võrgustiku koordinaatoriks.

Muudatusettepanek

Taristuettevõtjad annavad ENIMile tema ülesannete täitmiseks vajalikud vahendid. Selleks **määrab komisjon pärast liikmesriikide ja ENIMiga konsulteerimist** ... [kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] erapooletu ja pädeva üksuse, kes täidab artiklis 59 osutatud ülesandeid. Selline üksus määratakse võrgustiku koordinaatoriks. **ENIM võib komisjoni nõusolekul otsustada muuta võrgustiku koordinaatoriks määratud üksust.**

Muudatusettepanek 214

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 58 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Võrgustiku koordinaator täidab oma ülesandeid erapooletult ja kulutõhusalt ning tegutseb ENIMi nimel. Selleks esitab ta ENIMile oma iga-aastase tööprogrammi seoses käesolevas määruses kindlaks määratud ülesannetega ning aastaaruande tööprogrammi rakendamise kohta.

Muudatusettepanek

2. Võrgustiku koordinaator täidab oma ülesandeid erapooletult ja kulutõhusalt ning tegutseb ENIMi **ja komisjoni** nimel. Selleks esitab ta ENIMile **ja komisjonile** oma iga-aastase tööprogrammi seoses käesolevas määruses kindlaks määratud ülesannetega ning aastaaruande tööprogrammi rakendamise kohta.

Muudatusettepanek 215

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 59 – lõik 1 – punkt g a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ga) pakkuda taristuettevõtjatele ja raudteeveo-ettevõtjatele olemasolevaid ja uusi ühiseid ettevõtjatevahelisi teenuseid, et parandada raudteeveoteenuseid ja edendada üleeuroopalist raudteeliiklust;

Muudatusettepanek 216

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 61 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. ENIM **koostab** ja võtab vastu direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaande ühise struktuuri, milles võetakse arvesse kõnealuse direktiivi IV lisas ja käesoleva määruse IV lisas loetletud teavet, ning ühise ajakava, et konsulteerida huvitatud isikutega võrgustiku teadaande kavandi üle. Taristuettevõtjad võtavad seda struktuuri ja ajakava võrgustiku teadaande koostamisel võimalikult suurel määral arvesse.

Muudatusettepanek

1. ENIM **valmistab hiljemalt [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] ette** ja võtab vastu direktiivi 2012/34/EL artiklis 27 osutatud võrgustiku teadaande ühise struktuuri, milles võetakse arvesse kõnealuse direktiivi IV lisas ja käesoleva määruse IV lisas loetletud teavet, ning ühise ajakava, et konsulteerida huvitatud isikutega võrgustiku teadaande kavandi üle. Taristuettevõtjad võtavad seda struktuuri ja ajakava võrgustiku teadaande koostamisel võimalikult suurel määral arvesse.

Muudatusettepanek 217

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 62 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) parandavad raudtee läbilaskevõime haldamise ja liikluskorralduse läbipaistvust kõigis etappides;

Muudatusettepanek

b) parandavad raudtee läbilaskevõime haldamise ja liikluskorralduse läbipaistvust kõigis etappides, **sealhulgas digitaalsed ja reaalajas toimivad lahendused, mis töötatakse järk-järgult välja koos asjaomaste sidusrühmadega;**

Muudatusettepanek 218

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 62 – lõige 2 – lõik 1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui see on asjakohane, peavad digivahendid ja digiteenused vastama

*direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 49
osutatud kauba- ja reisijateveoteenuste
telemaatiliste seadmete koostalitluse
tehnilisele kirjeldusele ja
raudteetaristuregistrile, et tagada
asjaomaste süsteemide koostalitlusvõime.*

Muudatusettepanek 219

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 62 – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Taristuettevõtjad tagavad, et digivahendid ja digiteenused vastavad käesoleva määruse 3. jaos sätestatud läbilaskevõime kavandamise ja jaotamise nõuetele. Käesoleva artikli lõike 2 punktis a osutatud täiustuste saavutamiseks kasutavad taristuettevõtjad ka ajutiste läbilaskevõime piirangute digiteerimise vahendit ja Euroopa raudteevõrgustikus liiklevate rongide digitaalseid kujutisi.

Muudatusettepanek 220

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 62 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Kui läbilaskevõime haldamise või liikluskorralduse protsesside toetamiseks vajalikud digivahendid või digiteenused peavad olema hõlmatud koostalitluse tehniliste kirjeldustega või kui on vaja muuta olemasolevaid tehnilisi kirjeldusi, mis hõlmavad või osaliselt hõlmavad neid vahendeid, nagu on kindlaks määratud direktiivis (EL) 2016/797 ja selle alusel vastu võetud rakendusaktides, aitavad ENIM ja taristuettevõtjad koostöös Euroopa raudtee ühisettevõttega ning direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 5 osutatud

3. Kui läbilaskevõime haldamise või liikluskorralduse protsesside toetamiseks vajalikud digivahendid või digiteenused peavad olema hõlmatud koostalitluse tehniliste kirjeldustega või kui on vaja muuta olemasolevaid tehnilisi kirjeldusi, mis hõlmavad või osaliselt hõlmavad neid vahendeid, nagu on kindlaks määratud direktiivis (EL) 2016/797 ja selle alusel vastu võetud rakendusaktides, aitavad ENIM ja taristuettevõtjad koostöös **ERA ja** Euroopa raudtee ühisettevõttega ning direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 5 osutatud

menetluse kaudu kaasa selliste tehniliste kirjelduste väljatöötamisele ja alalhoidmisele.

menetluse kaudu kaasa selliste tehniliste kirjelduste väljatöötamisele ja alalhoidmisele.

Muudatusettepanek 221

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 62 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Taristuettevõtjad tagavad, et lõikes 1 osutatud digivahendid ja -teenused toimivad täielikult kooskõlas käesolevas määruses sätestatud tähtaegadega. Rakendatakse järgmisi digitaalseid Euroopa raudtee läbilaskevõime- ja liikluskorraldussüsteeme:

a) Euroopa digisüsteem käesoleva määruse II peatükis sätestatud läbilaskevõime haldamise protsesside jaoks, mis koosneb järgmistest osadest:

i) artiklis 17 osutatud läbilaskevõime mudelite digitaalne kuvamine 1. juuliks 2025 („Euroopa läbilaskevõime haldamise vahend“), mida kasutatakse alates 2027. aasta liiklusgraafikuperioodist;

ii) vahend mitme võrgustiku iga-aastaste läbilaskevõime taotluste esitamiseks ja vastuste saamiseks ühes kohas ja ühe toiminguna 1. jaanuariks 2026 (= „liinide koordineerimissüsteem“), mida kasutatakse alates 2027. aasta liiklusgraafikuperioodist;

iii) artiklites 9 ja 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kava digitaalne kuvamine reaalajas 1. detsembriks 2028 („Euroopa läbilaskevõime haldamise vahend“), mida kasutatakse alates 2030. aasta liiklusgraafikuperioodist;

iv) artiklis 10 osutatud ajutiste läbilaskevõime piirangute digitaalse kuvamise ja koordineerimise vahend 1. detsembriks 2027 („ajutiste

läbilaskevõime piirangute vahend“), mida kasutatakse alates liiklusgraafikuperioodist 2029;

v) läbilaskevõime vahendaja mitme võrgustiku läbilaskevõime taotlemiseks vastavalt artiklites 32–34 kirjeldatud menetlustele 1. jaanuariks 2029 („läbilaskevõime vahendaja“), mida kasutatakse alates 2030. aasta liiklusgraafikuperioodist;

b) Euroopa digisüsteem, mis toetab Euroopa liikluskorraldusvõrgustiku kontseptsiooni käesoleva määruse III peatükis sätestatud liikluskorraldusprotsesside jaoks („rongüinfosüsteem“), millega nähakse ette

i) üleeuroopaline ülevaade mitut võrgustikku hõlmavate rongiliinide liikumise kohta lähtekohast sihtkohta alates käesoleva määruse kohaldamise kuupäevast;

ii) korrapärane teabevahetus eeldatava saabumisaja kohta 2027. aasta detsembriks;

iii) vahejuhtumitest teatamine kõnealusele ühisele süsteemile või selle kaudu 2030. aasta detsembriks;

iv) ühine platvorm riiklike liikluskorralduskeskuste teabevahetuseks ja koostööks 2030. aasta detsembriks.

ERA koostöös ENIMi ja võrgustiku koordinaatoriga esitab määruse (EL) 2016/796 artikli 19 kohaselt hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist] komisjonile soovitus, milles sätestatakse Euroopa digitaalse raudtee läbilaskevõime ja liikluskorralduse süsteemi rakendamise ja juhtimise vahendid. Soovitus võetakse arvesse juba kasutusel või väljatöötamisel olevaid vahendeid, samuti tehtud investeeringuid ning käesolevas lõikes sätestatud vahendeid ja ajakava. Selle soovitusel antakse komisjonile

volitused võtta kooskõlas artikliga 71 vastu delegeeritud õigusakt, et sätestada Euroopa digitaalse raudteevedude läbilaskevõime ja liikluskorralduse süsteemi rakendamise ja juhtimise vahendid ning määrata kindlaks Euroopa raudtee ühisettevõtte, ERA, taristuettevõtjate, ENIMi, ENRRB ja võrgustiku koordinaatori ülesanded selles protsessis.

Muudatusettepanek 222

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 62 – lõige 5 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5b. ERA koordineerib neid ülesandeid.

Euroopa digitaalse läbilaskevõime ja liikluskorraldussüsteemide keskseid vahendeid haldab võrgustiku koordinaator.

ERA tagab sektori poolt välja töötatud digisüsteemide vastavuse koostalitluse tehnilistele standarditele.

Muudatusettepanek 223

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 62 – lõige 5 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5c. Komisjon ja liikmesriigid toetavad käesolevas artiklis sätestatud tegevuste rahastamist, sealhulgas Euroopa ühendamise rahastust, et tagada digivahendite ja -teenuste õigeaegne, piiriülene, ühtlustatud ja koostalitlusvõimeline rakendamine.

Muudatusettepanek 224

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 63 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Direktiivi 2012/34/EL artiklis 56 kindlaks määratud ülesandeid ja volitusi kasutatakse ka käesoleva määrusega hõlmatud küsimustes. Eelkõige jälgib reguleeriv asutus taristuettevõtjate tegevust, nagu on kindlaks määratud II–V peatükis, ning kontrollib omal algatusel käesoleva määruse järgimist, et vältida taotlejate diskrimineerimist.

Muudatusettepanek

1. Direktiivi 2012/34/EL artiklis 56 kindlaks määratud ülesandeid ja volitusi kasutatakse ka käesoleva määrusega hõlmatud küsimustes. Eelkõige jälgib reguleeriv asutus taristuettevõtjate **ja Euroopa võrgustiku koordinaatori** tegevust, nagu on kindlaks määratud **käesoleva määruse** II–V peatükis, ning kontrollib omal algatusel käesoleva määruse järgimist, et vältida taotlejate diskrimineerimist.

Muudatusettepanek 225

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 63 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Reguleeriv asutus osaleb käesoleva määruse II jaos sätestatud läbilaskevõime strateegilises planeerimises ja teostab selle üle järelevalvet. Reguleeriv asutus hindab ka proportsionaalsust, mittediskrimineerimist ja läbipaistvust. Reguleeriv asutus võib avaldada ja jagada arvamusi taristuettevõtjate, ENIMi ja ERPga. Taristuettevõtjad võtavad läbilaskevõime strateegilise planeerimise väljatöötamisel arvesse reguleerivate asutuste ettepanekuid.

Muudatusettepanek 226

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 63 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Raudteeveo-ettevõtjal, taotlejal,

2. Raudteeveo-ettevõtjal, **teisel** taotlejal,

võimalikul taotlejal, transpordi eest vastutaval riiklikul, piirkondlikul või kohalikul asutusel on õigus esitada reguleerivale asutusele kaebus direktiivi 2012/34/EL artikli 56 kohaselt, kui ta leiab, et taristuettevõtja on teda ebaõiglaselt kohelnud, diskrimineerinud või muul viisil kahjustanud, kui ta teostas tegevusi, mis on kindlaks määratud käesoleva määruse II, III, IV ja V peatükis (**taristu haldamine; liikluskorraldus ja kriisiohje; tulemuslikkuse hindamine ja haldamine; Euroopa koordineerimisvõrgustik**).

võimalikul taotlejal, transpordi eest vastutaval riiklikul, piirkondlikul või kohalikul asutusel on õigus esitada reguleerivale asutusele kaebus direktiivi 2012/34/EL artikli 56 kohaselt, kui ta leiab, et taristuettevõtja on teda ebaõiglaselt kohelnud, diskrimineerinud või muul viisil kahjustanud, kui ta teostas tegevusi, mis on kindlaks määratud käesoleva määruse II, III, IV ja V peatükis.

Muudatusettepanek 227

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 64 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Reguleerivad asutused teevad käesolevast määrusest tulenevate kohustuste täitmiseks koostööd direktiivi 2012/34/EL artikli 57 lõikes 1 osutatud ENRRB raames, sealhulgas ühiste konsultatsioonide ja uurimiste, arvamuste või soovitude vastuvõtmise või muu asjakohase tegevuse kaudu. Reguleerivad asutused esitavad ENRRB-le kogu nõutava teabe.

Muudatusettepanek

Reguleerivad asutused teevad käesolevast määrusest tulenevate kohustuste täitmiseks koostööd direktiivi 2012/34/EL artikli 57 lõikes 1 osutatud ENRRB raames, sealhulgas ühiste konsultatsioonide ja uurimiste, arvamuste või soovitude vastuvõtmise või muu asjakohase tegevuse kaudu. Reguleerivad asutused esitavad ENRRB-le kogu nõutava teabe **ning võtavad arvesse ENRRB vastu võetud arvamusi ja soovitusi**.

Muudatusettepanek 228

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 64 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Kui reguleeriv asutus võtab vastu otsuse, mis kaldub kõrvale ENRRB asjakohasest arvamusest või soovitusest, või keeldub otsust vastu võtmast, esitab ta ENRRB-le selgituse erinevuste kohta ja põhjenduse, miks ta ei järgi ENRRB

Muudatusettepanek

5. Kui reguleeriv asutus võtab vastu otsuse, mis kaldub kõrvale ENRRB asjakohasest arvamusest või soovitusest, või keeldub otsust vastu võtmast, esitab ta ENRRB-le selgituse erinevuste kohta ja põhjenduse, miks ta ei järgi ENRRB

arvamusi või soovitusi.

arvamusi või soovitusi, **ning lisab asjakohase selgituse oma otsusesse.**

Muudatusettepanek 229

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 64 – lõige 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. ENRRB tagab, et tema struktuur, töömeetodid ja kogu asjakohane teave tema töö kohta, sealhulgas arvamused ja soovitused, tehakse tema veebisaidil avalikult kättesaadavaks. Teave sisaldab tööühmade kontaktandmeid.

Muudatusettepanek 230

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 65 – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Enne vastuvõtmist hindab ENRRB läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikke, samuti võrgustiku teadaannete ühist struktuuri ning esitab arvamuse ja jagab seda riiklike reguleerivate asutustega, kes võivad võtta meetmeid kooskõlas direktiivi 2012/34/EL artikliga 56. ENRRB võib hinnata kõiki ENIMi otsuseid ning esitada ja jagada arvamusi ENIMi, reguleerivate asutuste, ERP ja taristuettevõtjatega.

Muudatusettepanek 231

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 65 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

3. *Taotlejate, taristuettevõtjate ja muude huvitatud isikute taotluste alusel esitab ENRRB arvamusi või soovitusi menetluses olevate või vastuvõetud otsuste kohta, mis käsitlevad raudteevaldkonda reguleerivatele asutustele esitatud kaebusi.*

Muudatusettepanek

3. *välja jäetud*

Muudatusettepanek 232

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 65 – lõige 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. ENRRB esitab ENIMile soovitud artiklis 50 osutatud tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku loomise ja läbivaatamise kohta, sealhulgas tulemusvaldkondade, igas tulemusvaldkonnas käsitletavate tulemuslikkuse küsimuste, tulemuslikkuse näitajatega seotud andmete kogumise ja analüüsimise meetodite, protsesside, kriteeriumide ja määratluste ühtlustamise kohta;

Muudatusettepanek 233

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 65 – lõige 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6a. ENRRB hindab läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistikke ning võrgustiku teadaannete ühist struktuuri ja esitab oma arvamuse. Reguleerivad asutused võtavad võrgustiku teadaannete kontrollimisel täiel määral arvesse ENRRB arvamust.

Muudatusettepanek 234

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 66 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ENRRB tagab, et tema töömeetodid ja kogu asjakohane teave tema töö kohta tehakse üldsusele kättesaadavaks ühisel veebisaidil. See sisaldab kontaktandmeid kaebuste esitamiseks, spetsiaalsete töörühmade kontaktandmeid ja teavet menetluste kohta.

Muudatusettepanek 235

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 66 – lõige 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ENRRB avaldab oma arvamused ja soovitused spetsiaalsel veebisaidil.

Muudatusettepanek 236

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 67 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Reguleerivate asutuste nõukogu koosneb ühest hääleõigusega liikmest igast liikmesriigist, milles on kasutusel olev raudteevõrgustik, ja ühest liikmest, kelle nimetab komisjon.

1. Reguleerivate asutuste nõukogu koosneb ühest hääleõigusega liikmest igast liikmesriigist, milles on kasutusel olev raudteevõrgustik, ja ühest liikmest, kelle nimetab komisjon. ***ERA on ilma hääleõiguseta vaatleja.***

Muudatusettepanek 237

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 68 – lõige 2 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

aa) võtab vastu arvamusi ja soovitusi otsuste kohta, mille ENIM on teinud koostöös võrgustiku koordinaatoriga käesoleva määruse reguleerimisalas;

Muudatusettepanek 238

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 68 – lõige 2 – punkt a b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ab) võtab raudteeveo-ettevõtjate, teenindusrajatiste käitajate ja muude huvitatud isikute kaebuste põhjal vastu ENRRB soovitusel ja arvamused seoses artiklis 55 a osutatud konsultatsioonidega ning ENIMi poolt koostöös võrgustiku koordinaatoriga tehtud otsustega;

Muudatusettepanek 239

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 68 – lõige 2 – punkt c a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ca) koostab ja võtab vastu soovitusel ENIMile tulemuslikkuse hindamise Euroopa raamistiku loomise ja läbivaatamise kohta;

Muudatusettepanek 240

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 69 – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Nõukogu saab korrapäraselt kokku. Nõukogu valib oma liikmete hulgast kahekolmandikulise häälteenamusega

eesistuja, kelle ametiajaks on üks aasta.

Muudatusettepanek 241

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 69 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. *Nõukogu kohtumiste eesistuja on komisjon. Tal ei ole hääleõigust.*

Muudatusettepanek

2. Komisjon **osaleb nõukogu koosolekutel ning toetab ja hõlbustab nende koordineerimist**. Tal ei ole hääleõigust.

Muudatusettepanek 242

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 70 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Töörühmades võivad osaleda raudteevaldkonda reguleerivate asutuste, komisjoni, käitamisega seotud sidusrühmade ja **vajaduse korral** muude avaliku või erasektori asutuste eksperdid.

Muudatusettepanek

3. Töörühmades võivad **kutsega** osaleda raudteevaldkonda reguleerivate asutuste, komisjoni, **ERA ning vajaduse korral** käitamisega seotud sidusrühmade ja muude avaliku või erasektori asutuste eksperdid.

Muudatusettepanek 243

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 70 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Reguleerivate asutuste nõukogu või töörühmade esimehed võivad vajaduse korral igal üksikjuhul eraldi otsustades **kutsuda töörühmade koosolekutele osalema** üksikuid asjakohase valdkonna tunnustatud eksperte.

Muudatusettepanek

5. Reguleerivate asutuste nõukogu või töörühmade esimehed võivad **kutsuda töörühmade koosolekutele osalema raudteevaldkonda reguleerivate asutuste, komisjoni, ERA, käitamisega seotud sidusrühmade ja asjakohasel juhul muude avaliku või erasektori asutuste eksperte, samuti** vajaduse korral igal üksikjuhul eraldi otsustades üksikuid

Muudatusettepanek 244

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 71 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Artikli 10 lõikes 8, artikli 11 ***lõikes 2***, artikli 21 lõikes 9, artikli 38 lõikes 3, artikli 39 ***lõikes 9***, artikli 46 lõikes 6, artikli 48 lõikes 3 ***ja*** artikli 53 lõikes 5 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [1. jaanuarist 2026]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

Muudatusettepanek

2. ***Artikli 6 lõikes 4a, artikli 8 lõikes 7, artikli 10 lõikes 8, artikli 11 lõigetes 2 ja 4a, artikli 12 lõikes 9a, artikli 18 lõikes 10a, artikli 19 lõikes 5, artikli 20 lõikes 4a, artikli 21 lõikes 9, artikli 38 lõikes 3, artikli 39 lõigetes 8a ja 9, artikli 40 lõikes 7, artikli 41 lõikes 3, artikli 44 lõikes 3, artikli 46 lõikes 6, artikli 48 lõikes 3, artikli 52 lõikes 1, artikli 53 lõikes 5 ja artikli 62 lõikes 5a*** osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [1. jaanuarist 2026]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

Muudatusettepanek 245

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 74 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) Punktid 20, 22, 23, 27 ja 28 jäetakse välja.

Muudatusettepanek

c) ***Artikli 3*** punktid 20, 22, 23, 27 ja 28 jäetakse välja.

Muudatusettepanek 246

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 74 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 74a

Määruse (EL) 2016/796 muudatused

1. Määrust (EL) 2016/796 muudetakse järgmiselt:

a) artikli 19 lõikesse 1 lisatakse järgmine punkt:

m) annab komisjonile taotluse korral soovitusi Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) .../... [määrus raudteetaristu läbilaskevõime kasutamise kohta ühtses Euroopa raudteepiirkonnas, millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010] sätestatud rakendusaktide ja delegeeritud õigusaktide koostamise ja ajakohastamise kohta.

Muudatusettepanek 247

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 74 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 74b

Direktiivi (EL) 2016/797 muutmine

1. Direktiivi (EL) 2016/797 muudetakse järgmiselt:

a) II lisa punktile 2 lisatakse järgmine alapunkt:

2.9 Raudteetaristu läbilaskevõime kasutamine: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) .../... [käesolev määrus] osutatud struktuurid, organid ja menetlused .

Muudatusettepanek 248

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 75 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Direktiivi 2012/34/EL artikli 42 kohaselt sõlmitud raamlepinguid kohaldatakse kuni nende kehtivusaja lõpuni.

Muudatusettepanek

1. Direktiivi 2012/34/EL artikli 42 kohaselt **enne 1. jaanuari 2026** sõlmitud raamlepinguid kohaldatakse kuni nende kehtivusaja lõpuni.

Muudatusettepanek 249

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 77 – lõige 2 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

a) käesoleva määruse artikleid 1, 2 ja 3, II peatükki, välja arvatud artikli 9 lõikeid 1 ja 2 **ja artikli 27 lõiget 4**, ning III peatükki, välja arvatud artiklit 48, kohaldatakse üksnes selliste tegevuste ja ülesannete suhtes, mis on seotud liiklusgraafikutega, mis jõustuvad pärast [8. detsembrit **2029**];

Muudatusettepanek

a) käesoleva määruse artikleid 1, 2 ja 3, II peatükki, välja arvatud artikli 9 lõikeid 1 ja 2 **ning artikleid 26, 27, 28, 31, 39 ja 50**, ning III peatükki, välja arvatud artiklit 48, kohaldatakse üksnes selliste tegevuste ja ülesannete suhtes, mis on seotud liiklusgraafikutega, mis jõustuvad pärast [8. detsembrit **2027**];

Muudatusettepanek 250

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 77 – lõige 2 – lõik 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) artikli 9 lõikeid 1 ja 2 kohaldatakse alates [1. jaanuarist **2028**];

Muudatusettepanek

b) artikli 9 lõikeid 1 ja 2 kohaldatakse alates [1. jaanuarist **2027**];

Muudatusettepanek 251

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 77 – lõige 2 – lõik 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**ca) artiklit 35 kohaldatakse alates
1. detsembrist 2028;**

Muudatusettepanek 252

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 77 – lõige 2 – lõik 1 – punkt c b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**cb) artiklit 40 kohaldatakse alates
1. detsembrist 2027;**

Muudatusettepanek 253

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 77 – lõige 2 – lõik 1 – punkt e**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

e) artiklit 74 kohaldatakse alates [9.
detsembrist **2029**].

e) artiklit 74 kohaldatakse alates
[9. detsembrist **2027**].

Muudatusettepanek 254

**Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – punkt 1 – tabel**

Komisjoni ettepanek

Väljund	Sisukord
Läbilaskevõime strateegia (artikkel 16)	– Füüsilise infrastruktuuri kavandatud arendamine, sealhulgas uue ehitamine, ajakohastamine, uuendamine ja sulgemine / kasutuselt kõrvaldamine. – Raudteeveoteenuste nõudluse prognoositud areng. – Strateegilised suunised läbilaskevõime kasutamise kohta liikmesriikides, sealhulgas avaliku teenindamise kohustuste arengu väljavaade.

	– Raamlepingute alusel jaotatud läbilaskevõime ja avaliku teenindamise lepingute alusel veoteenuste osutamiseks vajalik läbilaskevõime. – Suure kasutusega või ülekoormatuks tunnistatud taristu. – Suured läbilaskevõime piirangud, mis tulenevad taristutöödest.
Läbilaskevõime mudel (artikkel 17)	– Kogu läbilaskevõime strateegias sisalduv teave, mida on vajaduse korral ajakohastatud ja esitatud üksikasjalikumalt. – Taotlejatele kättesaadava läbilaskevõime maht raudteetranspordi turusegmendi ja/või jaotamismenetluse järgi. – Taristutöödeks vajaliku läbilaskevõime maht liiklusele avalduva mõju järgi (kategooriad). – Geograafiline kohaldamisala: vähemalt TEN-T põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu liinid. – Geograafilised üksikasjad: jaotus asjakohastes planeerimisloikudes, mis kajastavad taristu ja nõudluse näitajaid. – Ajaline kohaldamisala: üks liiklusgraafikuperiood. – Ajalised üksikasjad: vähemalt iga-aastane ülevaade (läbilaskevõime piirangud) ja üks või mitu tüüpilist päeva (taotluste jaoks kättesaadav läbilaskevõime).
Läbilaskevõime pakkumise kava (artikkel 18)	– Kogu läbilaskevõime mudelis sisalduv teave, mida on vajaduse korral ajakohastatud ja esitatud üksikasjalikumalt. – Taotluste jaoks kättesaadav eelnevalt kavandatud läbilaskevõime, mis on kindlaks määratud läbilaskevõime objektidena. – Läbilaskevõime piirangud, mis on kindlaks määratud läbilaskevõime objektidena. – Alternatiivne läbilaskevõime, mis on kättesaadav läbilaskevõime piirangute ajal. – Alternatiivne läbilaskevõime, mis on kättesaadav raudteevõrgustiku häirete korral.

Muudatusettepanek

Väljund	Sisukord
Läbilaskevõime strateegia (artikkel 16)	– Füüsilise infrastruktuuri kavandatud arendamine, sealhulgas uue ehitamine, ajakohastamine, uuendamine ja sulgemine / kasutuselt kõrvaldamine. – Raudteeveoteenuste nõudluse prognoositud areng. – Strateegilised suunised läbilaskevõime kasutamise kohta liikmesriikides, sealhulgas avaliku teenindamise kohustuste arengu väljavaade. – Raamlepingute alusel jaotatud läbilaskevõime ja avaliku teenindamise lepingute alusel veoteenuste osutamiseks vajalik läbilaskevõime. – Suure kasutusega või ülekoormatuks tunnistatud taristu. – Suured läbilaskevõime piirangud, mis tulenevad taristutöödest.
Läbilaskevõime mudel (artikkel 17)	– Kogu läbilaskevõime strateegias sisalduv teave, mida on vajaduse korral ajakohastatud ja esitatud üksikasjalikumalt. – Taotlejatele kättesaadava läbilaskevõime maht raudteetranspordi turusegmendi ja/või jaotamismenetluse järgi, <i>sealhulgas kaitstud läbilaskevõime hilisemate taotluste jaoks ja raamlepingutega määratud läbilaskevõime.</i> – Taristutöödeks vajaliku läbilaskevõime maht liiklusele avalduva mõju järgi (kategooriad). – Geograafiline kohaldamisala: vähemalt TEN-T põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu liinid. – Geograafilised üksikasjad: jaotus asjakohastes planeerimislõikudes, mis kajastavad taristu ja nõudluse näitajaid. – Ajaline kohaldamisala: üks liiklusgraafikuperiood. – Ajalised üksikasjad: vähemalt iga-aastane ülevaade (läbilaskevõime piirangud) ja üks või mitu tüüpilist päeva (taotluste jaoks kättesaadav läbilaskevõime).
Läbilaskevõime pakkumise kava	– Kogu läbilaskevõime mudelis sisalduv teave, mida on

(artikkel 18)	vajaduse korral ajakohastatud ja esitatud üksikasjalikumalt.
	– Taotluste jaoks kättesaadav eelnevalt kavandatud läbilaskevõime, mis on kindlaks määratud läbilaskevõime objektidena.
	– Läbilaskevõime piirangud, mis on kindlaks määratud läbilaskevõime objektidena.
	– Alternatiivne läbilaskevõime, mis on kättesaadav läbilaskevõime piirangute ajal.
	– Alternatiivne läbilaskevõime, mis on kättesaadav raudteevõrgustiku häirete korral.

Muudatusettepanek 255

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – punkt 2 – alapunkt 1 – lõik 3 – tabel

Komisjoni ettepanek

Väljund	Eesmärk	Tähtaeg (hiljemalt)
Läbilaskevõime strateegia (artikkel 16)	<i>Läbilaskevõime strateegia esimeste elementide avaldamine.</i>	X–60
	Esimene konsulteerimine sidusrühmadega.	X–58
	Strateegia eelnõu avaldamine ja teine konsulteerimine sidusrühmadega.	X–38
	Lõpliku läbilaskevõime strateegia avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X–36
Läbilaskevõime mudel (artikkel 17)	Ettevalmistuse algus.	X–36
	Konsulteerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X–24
	Läbilaskevõime mudeli kavandi avaldamine.	X–21
	Koordineerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X–19
	Lõpliku läbilaskevõime mudeli avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X–18
Läbilaskevõime pakkumise kava (artikkel 18)	Ettevalmistuse algus.	X–18
	Konsulteerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X–14
	Käesoleva lisa 3. jao punktis 1 osutatud läbilaskevõime piirangute avaldamine.	X–12
	Lõpliku läbilaskevõime pakkumise kava	X–11

	avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	
	Käesoleva lisa 3. jao punktis 5 osutatud läbilaskevõime piirangute avaldamine.	X-4
	Jaotamiseks reserveeritud läbilaskevõime kasutusotstarbe muutmine liiklusgraafiku alusel muude jaotamismenetluste jaoks.	X-2
	Läbilaskevõime pakkumise kava ajakohastamine, et võtta arvesse kõiki muudatusi eelnevalt kavandatud või jaotatud läbilaskevõimes.	Viivitamata, kuni X+12ni
Märkus (1) „X-m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X) vastavalt 4. jaole.		

Muudatusettepanek

Väljund	Eesmärk	Tähtaeg (hiljemalt)
Läbilaskevõime strateegia (artikkel 16)	<i>Läbilaskevõime strateegia väljatöötamise etapp</i>	X-60
	Esimene konsulteerimine sidusrühmadega.	X-58
	Strateegia eelnõu avaldamine ja teine konsulteerimine sidusrühmadega.	X-48
	Lõpliku läbilaskevõime strateegia avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X-36
	<i>Läbilaskevõime mudeli avaldamine.</i>	X-18
	<i>Lõpliku läbilaskevõime pakkumise kava avaldamine pärast taristuettevõtja ja ERPga konsulteerimist.</i>	X-11
Läbilaskevõime mudel (artikkel 17)	Ettevalmistuse algus.	X-36
	Konsulteerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X-24
	<i>Taristuettevõtjate ja käitamises osalejate vaheline koordineerimine ning esitatud läbilaskevõime vajaduste teostatavuse hindamine, mida ei pruugitud läbilaskevõime mudeli kavandis täielikult arvesse võtta.</i>	X-22
	Läbilaskevõime mudeli kavandi avaldamine ning teise konsultatsiooni alustamine taotlejate ja käitamises osalejatega.	X-21
	Koordineerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X-19
	Lõpliku läbilaskevõime mudeli avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X-18
Läbilaskevõime pakkumise kava	Ettevalmistuse algus.	X-18

(artikkel 18)		
	Konsulteerimine taotlejatega ja käitamisega seotud sidusrühmadega.	X-14
	<i>Reguleeriv asutus analüüsib läbilaskevõime pakkumise kava eelnõu ja võib teha otsuse, millega nõutakse taristuettevõtjalt läbilaskevõime pakkumise kava muutmist.</i>	<i>X-14 kuni X-13</i>
	Käesoleva lisa 3. jao punktis 1 osutatud läbilaskevõime piirangute avaldamine.	X-12
	Lõpliku läbilaskevõime pakkumise kava avaldamine pärast taristuettevõtjate vahelist lõplikku koordineerimist.	X-11
	<i>Läbilaskevõime pakkumise kava ajakohastamine hilinenud taotluste korral.</i>	<i>X-6,5</i>
	Käesoleva lisa 3. jao punktis 5 osutatud läbilaskevõime piirangute avaldamine.	X-4
	Jaotamiseks reserveeritud läbilaskevõime kasutusotstarbe muutmine liiklusgraafiku alusel muude jaotamismenetluste jaoks.	X-2
	Läbilaskevõime pakkumise kava ajakohastamine, et võtta arvesse kõiki muudatusi eelnevalt kavandatud või jaotatud läbilaskevõimes.	Viivitamat a, kuni X+12ni
Märkus (1) „X-m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X) vastavalt 4. jaole.		

Muudatusettepanek 256

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – punkt 3 – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

1. Kui rongiliinide läbilaskevõimet piiratakse ajutiselt sellistel põhjustel nagu taristutööd ja nendest tulenevad kiiruspiirangud, piirangud teljekoormusele, rongi pikkusele ja kontaktvõrgu kasutusele või ehitusgabariidist tulenevad piirangud (läbilaskevõime piirangud) ja see kestab üle seitsme järjestikuse päeva ning seetõttu tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega üle 30 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust, avaldavad asjaomased taristuettevõtjad kõik läbilaskevõime piirangud ja taotlejatega toimunud konsulteerimise esialgsed tulemused

Muudatusettepanek

1. Kui rongiliinide läbilaskevõimet piiratakse ajutiselt sellistel põhjustel nagu taristutööd ja nendest tulenevad kiiruspiirangud, piirangud teljekoormusele, rongi pikkusele ja kontaktvõrgu kasutusele või ehitusgabariidist tulenevad piirangud (läbilaskevõime piirangud) ja see kestab üle seitsme järjestikuse päeva ning seetõttu tühistatakse, suunatakse ümber või asendatakse muude transpordiliikidega üle 30 % raudteeliini eeldatavast päevasest liiklusmahust, avaldavad asjaomased taristuettevõtjad kõik läbilaskevõime piirangud, ***kui need on teada***, ja taotlejatega toimunud konsulteerimise

esimest korda vähemalt 24 kuud ja teist korda ajakohastatud kujul vähemalt 12 kuud enne asjakohase liiklusgraafiku muutmist. Need taristu piirangud lisatakse artiklis 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kavas.

esialgsed tulemused esimest korda vähemalt 24 kuud ja teist korda ajakohastatud kujul vähemalt 12 kuud enne asjakohase liiklusgraafiku muutmist. Need taristu piirangud lisatakse artiklis 18 osutatud läbilaskevõime pakkumise kavas.

Muudatusettepanek 257

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – punkt 3 – alapunkt 7

Komisjoni ettepanek

7. Ilma et see piiraks artikli 40 kohaldamist, võib taristuettevõtja otsustada punktides 1–5 osutatud perioode mitte kohaldada, kui läbilaskevõimet piiratakse rongide ohutu käitamise tagamiseks, kui piirangu ajakava ei sõltu taristuettevõtjast **või kui kõnealuste perioodide järgimine ei oleks majanduslikult mõttekas** või kahjustaks vara põhjendamatult, võttes arvesse vara kasutuskestust või seisukorda, või kui kõik asjaomased taotlejad sellega nõustuvad. Sel juhul ja muude selliste läbilaskevõime piirangute puhul, milles ei tule konsulteerida käesoleva lisa muude nõuete kohaselt, konsulteerib taristuettevõtja asjaomaste taotlejate ja asjaomaste teenindusrajatiste põhikäitajatega viivitamata.

Muudatusettepanek

7. Ilma et see piiraks artikli 40 kohaldamist, võib taristuettevõtja otsustada punktides 1–5 osutatud perioode mitte kohaldada, kui läbilaskevõimet piiratakse rongide ohutu käitamise tagamiseks, kui piirangu ajakava ei sõltu taristuettevõtjast või kahjustaks vara põhjendamatult, võttes arvesse vara kasutuskestust või seisukorda, või kui kõik asjaomased taotlejad sellega nõustuvad. Sel juhul ja muude selliste läbilaskevõime piirangute puhul, milles ei tule konsulteerida käesoleva lisa muude nõuete kohaselt, konsulteerib taristuettevõtja asjaomaste taotlejate ja asjaomaste teenindusrajatiste põhikäitajatega viivitamata.

Muudatusettepanek 258

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – punkt 4 – alapunkt 1 – tabel

<i>Komisjoni ettepanek</i>	
Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus(1)
Liiklusgraafiku kehtivusaeg (edaspidi „liiklusgraafikuperiood“).	Üks aasta.
Liiklusgraafiku jõustumine.	Detsembrikuu teise laupäeva kesköö.

Läbilaskevõime pakkumise kava avaldamine.	Käesoleva lisa 2. jao kohaselt.
Taristutöödest tulenevate läbilaskevõime piirangute avaldamine.	Käesoleva lisa 2. ja 3. jao kohaselt.
Taotlejatele läbilaskevõimega seotud õiguste taotluste esitamise tähtaeg.	X–8,5
Liiklusgraafiku kavandi ettevalmistamine. Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja(d) peab (peavad) esitama taotlejatele läbilaskevõime pakkumise kavandi.	X–6,5
Taotlejatega kooskõlastamise lõpuleviimine.	X–6
Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja(d) peab (peavad) esitama taotlejatele lõpliku läbilaskevõime pakkumise.	X–5,5
Lõpliku liiklusgraafiku avaldamine. Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja peab jaotama taotlejatele läbilaskevõimega seotud õigused.	X–5,25
Läbilaskevõime kirjelduste muutmine rongiliinideks.	Täpsustada artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistik.
Märkus (1) „X–m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X).	
<i>Muudatusettepanek</i>	
Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus(1)
Liiklusgraafiku kehtivusaeg (edaspidi „liiklusgraafikuperiood“).	Üks aasta.
Liiklusgraafiku jõustumine.	Detsembrikuu teise laupäeva kesköö.
Läbilaskevõime pakkumise kava avaldamine.	Käesoleva lisa 2. jao kohaselt.
Taristutöödest tulenevate läbilaskevõime piirangute avaldamine.	Käesoleva lisa 2. ja 3. jao kohaselt.
Taotlejatele läbilaskevõimega seotud õiguste taotluste esitamise tähtaeg.	X–8,5
Liiklusgraafiku kavandi ettevalmistamine. Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja(d) peab (peavad) esitama taotlejatele läbilaskevõime pakkumise kavandi.	X–6,5
Taotlejatega kooskõlastamise lõpuleviimine, tagades, et kõik eelnõuded on täidetud enne kahe nädala möödumist vaatlusetaapi lõpetamisest.	X–6
Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja(d)	X–5,5

peab (peavad) esitama taotlejatele lõpliku läbilaskevõime pakkumise.	
Lõpliku liiklusgraafiku avaldamine. Tähtaeg, mille jooksul taristuettevõtja peab jaotama taotlejatele läbilaskevõimega seotud õigused.	X-5,25
Läbilaskevõime kirjelduste muutmine rongiliinideks.	Täpsustada artiklis 6 osutatud läbilaskevõime haldamise Euroopa raamistikus.
Märkus (1) „X-m“ tähendab m kuud enne liiklusgraafiku jõustumise kuupäeva (X).	

Muudatusettepanek 259

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – punkt 7 – alapunkt 1 – tabel

<i>Komisjoni ettepanek</i>	
Ajavahemik	Kestus
Maksimaalne ajavahemik, mille jooksul taristuettevõtjad peavad ette valmistama ühe võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste pakkumise.	1 päev
Maksimaalne ajavahemik, mille jooksul taristuettevõtjad peavad valmistama ette mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste pakkumise.	5 päeva
<i>Muudatusettepanek</i>	
Ajavahemik	Kestus
Maksimaalne ajavahemik, mille jooksul taristuettevõtjad peavad ette valmistama ühe võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste pakkumise, kui ad hoc taotlus esitatakse pärast lõpliku liiklusgraafiku avaldamise kuupäeva.	24 tundi
Maksimaalne ajavahemik, mille jooksul taristuettevõtjad peavad valmistama ette mitme võrgustiku läbilaskevõimega seotud õiguste pakkumise.	5 päeva

Muudatusettepanek 260

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – punkt 8 – alapunkt 1 – tabel

<i>Komisjoni ettepanek</i>	
Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus
Maksimaalne aeg, mille jooksul taristuettevõtja saab pakkuda alternatiivset läbilaskevõimega seotud õigust, mis hõlmab ühte võrgustikku.	24 tundi
Maksimaalne aeg, mille jooksul asjaomased taristuettevõtjad saavad pakkuda alternatiivset läbilaskevõimega seotud õigust, mis hõlmab mitut võrgustikku.	5 <i>päeva</i>

Muudatusettepanek

Vahe-eesmärk või ajavahemik	Tähtaeg või kestus
Maksimaalne aeg, mille jooksul taristuettevõtja saab pakkuda alternatiivset läbilaskevõimega seotud õigust, mis hõlmab ühte võrgustikku, <i>kui seda kasutatakse järgmise kahe tööpäeva jooksul.</i>	24 tundi
Maksimaalne aeg, mille jooksul asjaomased taristuettevõtjad saavad pakkuda alternatiivset läbilaskevõimega seotud õigust, mis hõlmab mitut võrgustikku <i>koos eriparameetritega (nt erakorralised saadetised, proovisõidud).</i>	5 <i>kalendripäeva</i>

Muudatusettepanek 261

Ettepanek võtta vastu määrus

II lisa – punkt 1 – alapunkt 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Kasutamine	Klassifikatsioon	Läbilaskevõime kasutamine	Võrdlusperiood
Ebaühtlane liiklus	Suure kasutusega	> 65 % <i>teoreetilisest läbilaskevõimest</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 200 päeva jooksul aastas.
Ebaühtlane liiklus	Ülekoormatud	> 95 % <i>teoreetilisest läbilaskevõimest</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 250 päeva jooksul aastas.
Ühtlane liiklus	Suure kasutusega	> 80 % <i>teoreetilisest läbilaskevõimest</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 200 päeva jooksul aastas.
Ühtlane liiklus	Ülekoormatud	> 95 % <i>teoreetilisest läbilaskevõimest</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 250 päeva jooksul aastas.

Muudatusettepanek

Kasutamine	Klassifikatsioon	Läbilaskevõime	Võrdlusperiood
------------	------------------	----------------	----------------

		kasutamine	
Ebaühtlane liiklus	Suure kasutusega	> <i>teoreetilisest läbilaskevõimest [väärtuse määrab ENIM]</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 200 päeva jooksul aastas.
Ebaühtlane liiklus	Ülekoormatud	> <i>teoreetilisest läbilaskevõimest [väärtuse määrab ENIM]</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 250 päeva jooksul aastas.
Ühtlane liiklus	Suure kasutusega	> <i>teoreetilisest läbilaskevõimest [väärtuse määrab ENIM]</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 200 päeva jooksul aastas.
Ühtlane liiklus	Ülekoormatud	> <i>teoreetilisest läbilaskevõimest [väärtuse määrab ENIM]</i>	Üle 4 tunni rohkem kui 250 päeva jooksul aastas.

Muudatusettepanek 262

Ettepanek võtta vastu määrus

IV lisa – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek

- a) menetlust, mille kohaselt taotlejatega konsulteeritakse läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel;

Muudatusettepanek

- a) menetlust, mille kohaselt taotlejatega konsulteeritakse läbilaskevõime strateegilisel planeerimisel, **nagu on osutatud artiklis 55a;**

Muudatusettepanek 263

Ettepanek võtta vastu määrus

VII lisa – tabel 1

<i>Komisjoni ettepanek</i>	
Tulemuslikkuse hindamise alla kuuluvad tulemusvaldkonnad,	Tulemuslikkuse hindamise alla kuuluvad tulemusvaldkonnad,
millele on osutatud artiklis 50	millele on osutatud artiklis 50
Tulemusvaldkond	Asjakohased küsimused (soovituslik)
Taristu ja seadmed	– Füüsilise taristu ja selle seadmete läbilaskevõime ja suutlikkus, sealhulgas TEN-T standardite

	kasutuselevõtt. – Taristu läbilaskevõime või suutlikkuse vähenemine taristu uuendamise, hoolduse või remondi edasilükkamise tõttu.
Taristu läbilaskevõime	– Läbilaskevõime pakkumine kvantiteedi ja kvaliteedi osas. – Läbilaskevõime kasutamine, vaba läbilaskevõime liikluse kasvuga toimetulekuks. – Olemasoleva (kavandatud või kavandamata) läbilaskevõime ja turuvajaduste vaheline kooskõla. – Läbilaskevõime pakkumise stabiilsus, eelkõige seoses taristutöödega. – Ülekoormatud taristu. – Rongide kavandatud liikumispausid piirijaamades.
Liikluskorraldus	– Eri liiki raudteeveoteenuste täpsus/hilinemine lähtekohas, vahepeatustes ja sihtkohas ning käitamise seisukohast olulistest kohtades. – Rongi tühistamised. – Rongide tegelikud liikumispausid piirijaamades.
Häirete ohjamine ja kriisiohje	– Sellise liikluse osakaal, mille marsruuti saab häire või kriisi ajal ümber suunata või ümber korraldada. – Raudteeliikluse häirete mõju, mis avaldub hilinemiste ja tühistamistena. – Häirete mõju raudteeveoteenuste osutajatele ja nende klientidele.

	– Tekkinud konkreetseid probleeme (kvalitatiivne).
Digiteenuste, -vahendite ja -liideste kasutuselevõtt ja toimivus	– Läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja häirete ohjamisega seotud menetluste toetamine. – Esitatud teabe ja andmete täielikkus ja kvaliteet. – Kooskõla Euroopa arhitektuuriga, mis on välja töötatud Euroopa raudtee ühisettevõttes, ja asjakohaste tehniliste kirjeldustega vastavalt direktiivile (EL) 2016/797.
Vastavus määrusele, regulatiivne järelevalve	– Protsessinäitajad, millega jälgitakse nõuete ja tegevuskorra järgimist. – Reguleerivatele asutustele ja ENRRB-le esitatud kaebused.
<i>Muudatusettepanek</i>	
Tulemuslikkuse hindamise alla kuuluvad tulemusvaldkonnad,	Tulemuslikkuse hindamise alla kuuluvad tulemusvaldkonnad,
millele on osutatud artiklis 50	millele on osutatud artiklis 50
Tulemusvaldkond	Asjakohased küsimused (soovituslik)
Taristu ja seadmed	– Füüsilise taristu ja selle seadmete läbilaskevõime ja suutlikkus, sealhulgas TEN-T standardite kasutuselevõtt. – Taristu läbilaskevõime või suutlikkuse vähenemine taristu uuendamise, hoolduse või remondi edasilükkamise tõttu.
Taristu läbilaskevõime	– Läbilaskevõime pakkumine kvantiteedi ja kvaliteedi, sealhulgas piiriülese võrgustiku järjepidevuse osas. – Läbilaskevõime kasutamine, vaba

	läbilaskevõime liikluse kasvuga toimetulekuks. – Olemasoleva (kavandatud või kavandamata) läbilaskevõime ja turuvajaduste vaheline kooskõla. – Läbilaskevõime pakkumise stabiilsus, eelkõige seoses taristutöödega. – Ülekoormatud taristu. – Rongide kavandatud liikumispausid piirijaamades.
Liikluskorraldus	– Eri liiki raudteeveoteenuste täpsus/hilinemine lähtekohas, vahepeatustes ja sihtkohas ning käitamise seisukohast olulistest kohtades. – Rongi tühistamised. – Rongide tegelikud liikumispausid piirijaamades.
Häirete ohjamine ja kriisiohje	– Sellise liikluse osakaal, mille marsruuti saab häire või kriisi ajal ümber suunata või ümber korraldada. – Raudteeliikluse häirete mõju, mis avaldub hilinemiste ja tühistamistena. – Häirete mõju raudteeveoteenuste osutajatele ja nende klientidele. – Tekkinud konkreetsed probleemid (kvalitatiivne).
Digiteenuste, -vahendite ja -liideste kasutuselevõtt ja toimivus	– Läbilaskevõime haldamise, liikluskorralduse ja häirete ohjamisega seotud menetluste toetamine. – Esitatud teabe ja andmete täielikkus ja kvaliteet <i>ning lihtne</i>

	<i>juurdepääs käitamisega seotud sidusrühmadele.</i> – Kooskõla Euroopa arhitektuuriga, mis on välja töötatud Euroopa raudtee ühisettevõttes, ja asjakohaste tehniliste kirjeldustega vastavalt direktiivile (EL) 2016/797.
Käesoleva määruse täitmine regulatiivne järelevalve	– Protsessinäitajad, millega jälgitakse nõuete ja tegevuskorra järgimist. – Reguleerivatele asutustele ja ENRRB-le esitatud kaebused.
