



Bruxelles, den 26. juni 2017
(OR. en)

10662/17

POLGEN 99
POLMAR 25
COMAR 28
AGRI 355
CLIMA 200
ENV 644
PECHE 267
RELEX 570
TRANS 296
COMPET 515
RECH 249
ECOFIN 581

NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 9826/17

Vedr.: Rådets konklusioner om blå vækst

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om blå vækst, der blev vedtaget af Rådet (transport, telekommunikation og energi) den 26. juni 2017.

Rådets konklusioner om blå vækst

Rådet for Den Europæiske Union,

SOM HENVISER TIL

- formandskabets konklusioner fra Det Europæiske Råds møde den 21.-22. juni 2007¹
- Kommissionens meddelelse om og handlingsplan for en integreret EU-havpolitik af 10. oktober 2007²
- formandskabets konklusioner fra Det Europæiske Råds møde den 14. december 2007³
- Kommissionens meddelelse om en europæisk strategi for havforskning og maritim forskning: en sammenhængende ramme for det europæiske forskningsrum til fremme af bæredygtig udnyttelse af havene⁴
- Kommissionens meddelelse af 15. oktober 2009 "Udvikling af den internationale dimension i EU's integrerede havpolitik"⁵
- Kommissionens meddelelse af 8. september 2010 om viden om havene 2020: Havdata og havobservation med henblik på intelligent og bæredygtig vækst⁶
- Kommissionens statusrapporter af 15. oktober 2009 og 11. september 2012 om EU's integrerede havpolitik⁷
- Rådets konklusioner af 17. november 2009 og 23. maj 2011 om integrering af havovervågningen⁸

¹ 11177/1/07 REV 1, punkt 43.

² 14631/07 + ADD 1-5.

³ 16616/1/07 REV 1, punkt 58.

⁴ 12699/08.

⁵ 14360/09.

⁶ 13455/10 + ADD 1-2.

⁷ 14363/09 + ADD 1 og 13715/12 + ADD 1.

⁸ 15176/2/09 REV 2 og 9250/11.

- Kommissionens meddelelse af 13. september 2012 "Blå vækst – mulighederne for bæredygtig vækst i den maritime økonomi"⁹
- Limassolerklæringen fra de europæiske ministre for integreret havpolitik og fra Europa-Kommissionen om en havdagsorden og en maritim dagsorden for vækst og beskæftigelse vedtaget den 7. oktober 2012¹⁰
- Rådets konklusioner om den integrerede havpolitik fra december 2008 og af 16. november 2009, 14. juni 2010, 19. december 2011, 11. december 2012 og 25. juni 2013¹¹ samt Rådets konklusioner af 24. juni 2014 om den integrerede havpolitik, der erkender behovet for en styrket international havforvaltning¹², Kommissionens meddelelse af 21. november 2011 om udvikling af en havstrategi for Atlanterhavsområdet¹³ og meddelelse af 13. maj 2013 om en handlingsplan for en havstrategi for Atlanterhavsområdet: Grundlaget for intelligent og bæredygtig vækst for alle¹⁴
- fælles meddelelse af 6. marts 2014 fra Unionens højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik og Europa-Kommissionen "Et åbent og sikkert globalt maritimt område: elementer til en EU-strategi for maritim sikkerhed"¹⁵
- EU-strategien for maritim sikkerhed vedtaget den 24. juni 2014¹⁶
- Kommissionens meddelelse af 13. maj 2014 om innovation i den blå økonomi: indfrielse af havenes potentiale for vækst og beskæftigelse¹⁷

⁹ 13908/12.
¹⁰ 14792/12.
¹¹ 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1 og 10790/13.
¹² 11204/14.
¹³ 17387/11.
¹⁴ 9627/13.
¹⁵ 7537/14.
¹⁶ 11205/14.
¹⁷ 9770/1/14 REV 1 + ADD 1.

- fælles meddelelse af 27. april 2016 til Europa-Parlamentet og Rådet "En integreret EU-politik om Arktis"¹⁸
- Rådets konklusioner af 20. juni 2016 om Arktis¹⁹
- Rådets konklusioner af 20. juni 2016 "Kredsløbet lukkes – en EU-handlingsplan for den cirkulære økonomi"²⁰
- EU's globale strategi for Den Europæiske Unions udenrigs- og sikkerhedspolitik²¹
- Rådets konklusioner af 14. november 2016 om gennemførelse af EU's globale strategi på sikkerheds- og forsvarsområdet²²
- Kommissionens meddelelse af 22. november 2016 om "Næste skridt hen imod en bæredygtig europæisk fremtid: en europæisk indsats for bæredygtighed"²³
- fælles meddelelse fra Unionens højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik og Europa-Kommissionen om "International havforvaltning: en dagsorden for havenes fremtid"²⁴
- Rådets konklusioner af 3. april 2017 om "International havforvaltning: en dagsorden for havenes fremtid"²⁵
- Kommissionens meddelelse af 19. april 2017 om initiativ vedrørende bæredygtig udvikling af den blå økonomi i det vestlige Middelhavsområde²⁶
- Vallettaerklæringen af 29. marts 2017 om søtransportpolitik²⁷ og Vallettaerklæringen af 4. maj 2017 om styrkelse af Euro-Middelhavssamarbejdet gennem forskning og innovation,

18 8408/16.
 19 10400/16.
 20 10518/16.
 21 10715/16.
 22 14149/16.
 23 14774/16 + ADD 1.
 24 14332/16 + ADD 1.
 25 8029/17.
 26 8511/17 + ADD 1.
 27 9331/17.

1. SOM ANERKENDER, at de traditionelle og nye havsektorer og maritime økonomiske sektorer er vigtige for Europas bæredygtige blå vækst og beskæftigelse, SOM BEKRÆFTER den blå økonomis horisontale og tværsektorielle karakter og UNDERSTREGER den blå økonomis innovationspotentiale som drivkraft for konkurrenceevne samt bæredygtighed og sikkerhed i havsektorerne og de maritime sektorer, SOM ERKENDER nødvendigheden af en bæredygtig udnyttelse af vores have og behovet for en stabil reguleringsmæssig ramme, som havaktiviteterne er afhængige af,
2. SOM BEKRÆFTER PÅ NY, at De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS) fastlægger de retlige rammer for alle de aktiviteter, der udføres på havene,
3. SOM UDTRYKKER TILFREDSHED MED den vellykkede uformelle ministerkonference om blå vækst, der blev afholdt af det maltesiske formandskab den 20. april 2017 i Valletta, og som gav politisk prioritet til at skabe nye impulser til denne tværgående politik, til at videreudvikle og gennemføre EU's strategi for blå vækst fra 2012 og til at forbedre det økonomiske potentiale for Europa på havområdet, SOM ANERKENDER, at alle aktører og interessenter på havområdet og maritime område spiller en rolle og yder et bidrag,
4. GODKENDER indholdet af vedlagte Vallettaerklæring om blå vækst fra de europæiske ministre med ansvar for integreret havpolitik²⁸ og ANERKENDER erklæringen som et værdifuldt bidrag til den fremtidige udvikling af den blå vækst, som støtter vækst, innovation, konkurrenceevne og jobskabespotentialer i den blå økonomi; OPFORDRER medlemsstaterne og Europa-Kommissionen TIL at fortsætte med at fjerne hindringer for vækst, fortsætte med at fremme en tilgang baseret på partnerskab, øge investeringerne og forvalte vores have på en bæredygtig måde;
5. GODKENDER indholdet i meddelelsen om initiativet vedrørende bæredygtig udvikling af den blå økonomi i det vestlige Middelhavsområde og SER MED TILFREDSHED PÅ den ledsagende rullende handlingsplan som en bred maritim tilgang, der deles med nabolandene og har til formål at skabe arbejdspladser og vækst i denne region ved at forbedre sikkerheden, fremme innovation og udvikling af kompetencer og styrke bæredygtig havforvaltning;

²⁸ 8037/17.

6. ERKENDER nødvendigheden af, at de involverede sydlige partnerlande tilslutter sig initiativet for det vestlige Middelhavsområde for at gøre det til et ægte fælles initiativ, at de samarbejder om at oprette forvaltningsstrukturen for det, og navnlig at dets taskforce oprettes i tættere tilknytning til processen med Middelhavsunionen, og OPFORDRER de involverede lande, Europa-Kommissionen og Middelhavsunionens sekretariat TIL at fortsætte gennemførelsen af dette initiativ i sammenhæng med alle de andre initiativer, der gennemføres i regionen; UNDERSTREGER, at initiativets anvendelsesområde og potentielle fordele fortsat er åbne for andre partnere;
7. SER MED TILFREDSHED PÅ arbejdsdokumentet om blå vækst²⁹ og arbejdsdokumentet om sejlsportsturisme³⁰ og OPFORDRER på grundlag af drøftelserne på ministerkonferencen i Valletta Europa-Kommissionen TIL fortsat at arbejde tæt sammen med medlemsstaterne og til at fremsætte konkrete forslag til opfølgning;
8. STØTTER de kommende formandskabers og medlemsstaternes indsats for fortsat at påtage sig en førende rolle i udviklingen af bæredygtige blå økonomier og bidrage til maritim vækst og sikkerhed; OPFORDRER Europa-Kommissionen TIL at fastsætte milepæle for det videre arbejde med arbejdsdokumentet om blå vækst, arbejdsdokumentet om sejlsportsturisme og Vallettaerklæringen på grundlag af drøftelserne på den uformelle ministerkonference om blå vækst den 20. april 2017 og fremtidige drøftelser med medlemsstaterne med henblik på at videreudvikle Europas bæredygtige blå vækst;
9. LYKØNSKER Det Forenede Kongerige med afholdelsen af en vellykket konference som led i havets dag i Europa den 18.-19. maj 2017 i Poole og SER FREM til den næste konference i Burgas, Bulgarien, i 2018 og i Lissabon, Portugal, i maj 2019; MINDER OM Rådets konklusioner af 11. december 2012, hvori medlemsstaterne opfordres til at tilkendegive interesse for at afholde havets dag i Europa fra 2020, og TILSLUTTER SIG, at de næste konferencer som led i havets dag i Europa afholdes i 2020 i Cork, Irland, i 2021 i Den Helder, Nederlandene, i 2022 i Ravenna, Italien, i 2023 i Brest, Frankrig, og i 2024 i Svendborg, Danmark.

²⁹ 8158/17.

³⁰ 7978/17.

**Erklæring fra de europæiske ministre med ansvar for integreret havpolitik
om blå vækst****Vallettaerklæring**

Under det uformelle ministermøde den 20. april 2017 i Valletta, Malta, er vi, ministrene med ansvar for integreret havpolitik i medlemsstaterne i Den Europæiske Union, under ledelse af Emanuel Mallia, minister for konkurrenceevne samt digital økonomi, maritim økonomi og tjenesteøkonomi, og under tilstedeværelse af Karmenu Vella, medlem af Europa-Kommissionen med ansvar for miljø, maritime anliggender og fiskeri, nået til enighed om følgende:

1. AT STØTTE konceptet den blå økonomi som en marint og maritimt baseret økonomi, der er velforvaltet, bæredygtig og har som mål at forene havrelateret bæredygtig økonomisk vækst med et forbedret livsgrundlag og social lighed for nuværende og kommende generationer og at styrke gennemsigtige, pålidelige og mere sikre fødevarsystemer med udgangspunkt i bevarelse af marine økosystemer og biodiversitet og bæredygtig udnyttelse af ressourcer, AT ANBEFALE yderligere arbejde som led i strategien for blå vækst for at gøre værdien af sunde og produktive have for den blå økonomi mere synlig,
2. AT ANERKENDE, at der er gjort fremskridt med at fremme bæredygtig blå vækst og beskæftigelsesmuligheder siden vedtagelsen af EU's strategi for blå vækst i 2012 ved at udpege foranstaltninger og tiltag i sektorer med stort potentiale for bæredygtig blå vækst og jobskabelse og bidrage til den regionale udvikling især i EU's kystområder, regioner i den yderste periferi og øer, PÅ NY AT BEKRÆFTE det opnåede momentum med henblik på at nå målsætningerne i Limassolerklæringen om en havdagsorden og en maritim dagsorden for vækst og beskæftigelse³¹ som et væsentligt element i Europa 2020-strategien, AT ANERKENDE, at alle aktører og interessenter på det marine og det maritime område, bl.a. erhvervslivet, videnskabsmænd og civilsamfundet i hele EU, spiller en rolle og yder et bidrag for at nå disse mål, og fremme deres videre arbejde med at mindske deres fodaftryk på verdensplan,

³¹ Erklæring fra de europæiske ministre for integreret havpolitik og fra Europa-Kommissionen om en havdagsorden og en maritim dagsorden for vækst og beskæftigelse vedtaget den 7. oktober 2012.

3. AT MINDE OM havenes afgørende rolle for liv på Jorden, bæredygtig udvikling, beskæftigelse og innovation, AT UNDERSTREGE det stigende pres på havene, som truer de marine økosystemers modstandsdygtighed og deres bidrag til modvirkning af og tilpasning til klimaforandringer, PÅ NY AT BEKRÆFTE, at De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS) fastlægger de retlige rammer for alle aktiviteter, der udføres på havene, og har strategisk betydning som grundlag for nationale, regionale og globale tiltag og samarbejde i havsektoren og den maritime sektor, AT HILSE den fælles meddelelse om international havforvaltning fra Unionens højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik og Europa-Kommissionen samt Rådets konklusioner "International havforvaltning: en dagsorden for havenes fremtid", der blev vedtaget den 3. april 2017, VELKOMMEN for at garantere, at havene er sikre, beskyttes og anvendes og forvaltes bæredygtigt,
4. AT ANERKENDE, at blå vækst har muliggjort betydelige fremskridt omkring europæiske havområder og underhavområder gennem en blanding af innovative erhvervssektorstrategier, som retter fokus mod resultatskabende tiltag, navnlig forskning, data, kompetencer, økosystembaseret maritim fysisk planlægning, tværsektorielle sikkerhedsinitiativer og finansiering med henblik på at støtte betingelserne for innovation og udvikling inden for den blå økonomi, AT UNDERSTREGE nødvendigheden af at fortsætte bestræbelserne på at forbedre bæredygtige investeringer og job og samtidig opretholde et sikkert maritimt rum, et sundt havmiljø og en bedre havforvaltning,
5. AT SE MED TILFREDHED PÅ den rolle, som nationale og regionale regeringer, lokale myndigheder og interessenter løbende spiller som led i eksisterende strategier vedrørende havområder og underhavområder og makroregionale strategier³², samt initiativer og fremskridt i andre havområder og underhavområder³³, især blandt andet det igangværende arbejde med initiativet vedrørende det vestlige Middelhavsområde, der kan tjene som et initiativ, som baner vejen for en bredere havområdestrategi i Middelhavet under hensyntagen til Middelhavsunionens erklæring om den blå økonomi³⁴,

³² F.eks. i Atlanterhavet, Østersøen, Adriaterhavet og Det Joniske Hav.

³³ Såsom Middelhavet, Sortehavet og Nordsøen.

³⁴ Middelhavsunionens erklæring om den blå økonomi, vedtaget den 17. november 2015.

6. AT STØTTE initiativer med henblik på at forsyne arbejdsstyrken i den blå økonomi med relevante kompetencer og kvalifikationer, herunder om nødvendigt at afhjælpe den langsigtede mangel på kvalifikationer gennem styrket samarbejde mellem erhvervslivet og uddannelsessektoren, AT PÅPEGE behovet for at udnytte det fulde potentiale af de relevante tilgængelige kompetencer, som befordrer viden, innovation og konkurrenceevne og danner grundlag for høj produktivitet og vedvarende konkurrenceevne og vækst, AT MINDE OM, at der i stigende grad kræves et højere niveau af og bredere kompetencer og kvalifikationer i hele den blå økonomi, AT FREMME samarbejde og udveksling af bedste praksis for at forbedre kvaliteten af uddannelse og INDTRÆNGENDE AT OPFORDRE arbejdsmarkedets parter TIL aktivt at deltage i udvælgelsen og udviklingen af fælles initiativer for at gøre kvalifikationer mere sammenlignelige og fremme det positive billede af havsektorerne og de maritime sektorer,
7. PÅ NY AT BEKRÆFTE nødvendigheden af at bringe uddannelse og erhvervslivet tættere sammen om at sikre relevante uddannelses- og jobmuligheder og fremme arbejdskraftens mobilitet og overførslen af kompetencer i den blå økonomi, AT STØTTE tiltag for at øge havsektorens og de maritime sektorer tiltrækningskraft for arbejdstagere til søs og støtte lige sociale vilkår ved at fremme og håndhæve internationale standarder, de relevante internationale konventioner og de relevante aftaler mellem arbejdsmarkedets parter, AT UNDERSTREGE behovet for fortsat at styrke kvinders deltagelse i de forskellige sektorer for blå vækst ved at fremme princippet om lige muligheder for og ligebehandling af mænd og kvinder i forbindelse med beskæftigelse og erhverv,
8. AT STØTTE innovative initiativer til opretholdelse af sikkerheden og den miljømæssige beskyttelse af vores have og oceaner og at minde om betydningen af sunde have for bæredygtig blå vækst, AT ANBEFALE, at det videre arbejde fokuserer på støtte til nye teknologier og sektorer, som endnu ikke har udnyttet deres tværgående potentiale ved at bidrage til den maritime økonomi med knowhow og ekspertise, AT UNDERSTREGE, at den fremtidige kurs for strategien for blå vækst bør anerkende potentialet og betydningen af alle de relevante sektorer i den blå økonomi, der er afgørende for værdiskabelse og beskæftigelse såsom bl.a. havenergi, akvakultur, hav-, kyst- og sejlsportsturisme, shipping, havnerelaterede aktiviteter, sandsugning, kyst- og havbaseret anlægsarbejde, havteknologi, blå bioteknologi, fiskeri og fødevarerforarbejdning,

9. AT TILSKYNDE til initiativer, som fremmer den cirkulære økonomi inden for den blå økonomi på grundlag af rene teknologier og bedste praksis, AT FREMME ressourceeffektivitet og vedvarende energi og PÅ NY AT BEKRÆFTE værdien af marine økosystemtjenester som drivkraft for blå vækst og bæredygtig udvikling,
10. AT STØTTE yderligere bestræbelser på at fremme havforskning og maritim forskning for at sikre bæredygtig udvikling og arbejde hen imod mere effektiv og anvendt viden om havene gennem relevante platforme som EMODnet og mere sammenhængende europæisk havobservation,
11. AT OPFORDRE EU og dets medlemsstater TIL fortsat at støtte en bæredygtig udvikling af den europæiske marine og maritime økonomi i forbindelse med den flerårige finansielle ramme (FFR) for 2014-2020, uden at dette foregriber eventuelle fremtidige drøftelser, AT TILSKYNDE TIL en mere effektiv kombination af og synergi mellem finansieringsinstrumenter, bedre målretning af midler, fremme af tværnational finansiering, tværnationale investeringer og tværnational anvendelse af investeringsplatforme, f.eks. inden for forskning og innovation, AT MINDE OM betydningen af forskning og innovation for at opfylde målene i strategien for blå vækst og f.eks. orientere sig mod BlueMed-initiativet,
12. AT OPFORDRE EU og dets medlemsstater TIL at påpege potentielle mangler og udfordringer, hovedsageligt dem, der skabes af klimaforandringer og økarakter, for at sikre, at regioner i den yderste periferi, randområder, kyst- og øregioner tilbydes tilstrækkelige vækstmuligheder og nyder godt af alle de relevante finansieringsstrømme, uden at dette foregriber eventuelle fremtidige drøftelser. Innovative tiltag i disse regioner bør imødegå disse udfordringer og denne ineffektivitet ved at lette adgangen til markeder og tjenester såsom e-sundhed, tilstrækkeligt vand, energieffektivitet, fremme af cirkulær økonomi samt forskning med henblik på at øge videnbasen om relevante styrker og svagheder, herunder om kysterosion, ørkendannelse og forsuring af havene,
13. AT ØGE handels- og virksomhedssamarbejdet med henblik på at opretholde og videreudvikle EU's position i de globale værdikæder for blå vækst og fortsætte med at skabe beskæftigelse, understøttet af især samarbejde med videnskabsverdenen, regeringer og civilsamfundet, og gennemførelsen af EU's indre marked for sektorerne i den blå økonomi som f.eks. nærskibsfart,

14. PÅ NY AT BEKRÆFTE, at EU og dets medlemsstater fortsat spiller en ledende rolle i udviklingen af bæredygtige og innovative løsninger for den blå økonomi med henblik på at få mest muligt ud af erhvervsvirksomhed og lånefinansiere flere industriinvesteringer, AT HILSE det historiske og ambitiøse resultat i Paris i december 2015 VELKOMMEN, hvor verden vedtog den første virkelig globale og juridisk bindende aftale med det formål at styrke den globale indsats over for truslen fra klimaforandringer i forbindelse med bæredygtig udvikling, bl.a. ved at holde stigningen i den gennemsnitlige globale temperatur et godt stykke under 2 °C, AT STØTTE kapacitetsopbygning, herunder initiativer, forskning og investering vedrørende blå vækst, som gør det muligt at fremme dekarbonisering af sektorerne i den blå økonomi og deres fordele,
15. AT TILSKYNDE TIL initiativer på både nationalt og regionalt plan, således at de, der er berettigede til at få adgang til finansiering (især SMV'er), kan drage fuld fordel af de muligheder, som de europæiske finansieringsinstrumenter tilbyder,
16. AT PÅPEGE nødvendigheden af at udnytte egnede investeringsinstrumenter bedst muligt til at bygge bro over kløften mellem forskningsudvikling og markedsføring, navnlig for europæiske virksomheder, der har stort potentiale, men som også er forbundet med risiko,
17. AT TILSKYNDE TIL udvikling af offentlig-private partnerskaber og lignende platforme med henblik på at tildele kapital fra EIB/EFSI for at imødekomme finansieringsbehovet for blå vækst og investere i etableringen af levedygtige forretningsaktiviteter, der fokuserer på dagsordenen for bæredygtighed,
18. AT STØTTE investeringsklimaet ved at gøre de administrative processer mere effektive, f.eks. gennem grænseoverskridende planlægning eller strømlining af godkendelsesprocedurerne for store projekter,
19. AT FREMME betydningen af digitalisering i betragtning af det enorme potentiale for optimering af tekniske og operationelle aspekter af havsektoren og den maritime sektor, bl.a. administrativ forenkling, AT PÅPEGE behovet for at gøre bedre brug af de tilgængelige data og oplysninger ved at fremme informationsudveksling og fordelene ved den, såsom at undgå dobbeltarbejde og reducere administrative byrder, og udnytte de eksisterende instrumenter og værktøjer til dataindsamling og -udveksling blandt EU's medlemsstater,

20. AT ANERKENDE, at sejlsportsturisme har et stort potentiale for beskæftigelse og vækst, herunder for fjerntliggende regioner med ellers begrænsede økonomiske aktiviteter, AT MINDE OM, at sejlsportsturisme står over for en række udfordringer, der påvirker dens videre udvikling, såsom mangel på innovation og diversificering, øget konkurrence på verdensplan, svingende efterspørgsel og sæsonbestemte udsving, misforhold mellem kompetencer og kvalifikationer og et stigende miljømæssigt pres, AT FREMME arbejdskraftens bevægelighed inden for sejlsportsturismesektoren,
21. AT TILSKYNDE TIL inddragelse af havaktiviteter og maritime aktiviteter i de nationale og regionale strategier for intelligent specialisering og udviklingen af dem, under hensyntagen til relevante initiativer vedrørende havområder og underhavområder samt makroregionale strategier alt efter tilfældet,
22. AT MINDE OM merværdien af regionalt samarbejde i alle europæiske havområder og underhavområder som et middel til at fremme dialog og samarbejde mellem de berørte kyststater, herunder med lande uden for EU i tråd med EU's udviklingspolitik og fastlæggelsen af fælles prioriteter for bæredygtig udvikling af den blå økonomi,
23. AT TILSKYNDE TIL gennemførelsen af EU-strategien for maritim sikkerhed og centrale tiltag såsom fremme af maritimt situationskendskab og integrering af havovervågning, øget samarbejde mellem civile og militære myndigheder og samarbejde om kystvagtfunktioner i overensstemmelse med de fastlagte retlige rammer, AT STØTTE konsekvent anvendelse og videreudvikling af alle relevante eksisterende EU-instrumenter og internationale instrumenter og operationelle løsninger til at fremme tværsektorielt samarbejde, såsom den fælles ramme for informationsudveksling (CISE) og andre integrerede maritime systemer og tjenester til forbedring af EU's og medlemsstaternes udveksling af oplysninger,

24. AT TAGE I BETRAGTNING, at EU og dets medlemsstater bør intensivere bestræbelserne på at beskytte oceanerne og havene mod negative konsekvenser og virkninger af klimaforandringer og sikre, at deres samlede indvirkning inklusive presset fra menneskelige aktiviteter inden for EU-medlemsstaternes havområder holdes inden for niveauer, der er forenelige med opnåelsen af en god miljøtilstand senest i 2020 som fastsat i havstrategien³⁵, bl.a. gennem maritim fysisk planlægning³⁶, AT OPFORDRE TIL yderligere integrering af blå vækst i drøftelserne om gennemførelsen af bæredygtigt udviklingsmål nr. 14 under hensyntagen til den indbyrdes afhængighed mellem de tre dimensioner, den økonomiske, sociale og miljømæssige, af 2030-dagsordenen, i denne forbindelse AT UNDERSTREGE vigtigheden af at beskytte, genoprette og bevare de marine økosystemers modstandsdygtighed, da dette kan sikre, at de er bedre rustet til at overvinde de udfordringer, som klimaforandringerne udgør, samtidig med at de selv bidrager til afbødning af og tilpasning til klimaforandringer,
25. AT OPFORDRE Rådet TIL at godkende denne erklæring som et væsentligt element i Unionens prioriteter for vækst, beskæftigelse og investering og OPFORDRE de kommende formandskaber TIL i tæt samarbejde med andre EU-institutioner at tage passende initiativer og fastsætte milepæle med udgangspunkt i denne erklæring med det formål at videreudvikle og gennemføre EU's strategi for blå vækst fra 2012.

³⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet).

³⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/89/EU af 23. juli 2014 om rammerne for maritim fysisk planlægning.