



Brussell, 3 ta' Lulju 2024
(OR. en)

10645/24

**Fajl Interistituzzjonali:
2023/0265(COD)**

**CODEC 1426
TRANS 271
CLIMA 228
ENV 581
COMPET 615
PE 161**

NOTA TA' INFORMAZZJONI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Suġġett:	Proposta għal DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fil-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali - Eżitu tal-ewwel qari tal-Parlament Ewropew (Strażburgu, mill-11 sal-14 ta' Marzu 2024)

I. INTRODUZZJONI

Ir-rapporteur, Isabel GARCÍA MUÑOZ (S&D, ES), ippreżentat rapport dwar il-proposta msemmija hawn fuq għal Direttiva fisem il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (TRAN) li kien fih 51 emenda (l-emendi 1 sa 51) għall-proposta.

Barra minn hekk, il-grupp tal-Hodor/AHE ressaq disa' emendi (l-emendi 52 sa 60) u għadd ta' MPE minn gruppi politiċi differenti ressqu hames emendi (l-emendi 61 sa 65).

II. VOT

Meta vvotat fit-12 ta' Marzu 2024, il-plenarja tal-Parlament Ewropew adottat l-emendi 1 sa 51 għall-proposta għal Direttiva. Ma giet adottata ebda emenda oħra.

Il-proposta tal-Kummissjoni hekk emendata tikkostitwixxi l-pożizzjoni tal-Parlament fl-ewwel qari li tinsab fir-risoluzzjoni leġislattiva tiegħu kif tidher fl-Anness ta' dan id-dokument*.

* L-ifformattjar tal-verżjoni MT li ntbagħtet mill-PE ma jikkorrispondix f'kollox mal-verżjoni EN.

P9_TA(2024)0126

Piżijiet u dimensjonijiet ta' ċerti vetturi tat-triq

Rizoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tat-12 ta' Marzu 2024 dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2023)0445),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C9-0306/2023),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tas-26 ta' Ottubru 2023¹
 - wara li kkonsulta mal-Kumitat tar-Regjuni,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0047/2024),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sostanzjali jew ikollha l-hsieb li temendaha b'mod sostanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

¹ ĠU C, C/2023/895, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/895/oj>.

Emenda 1

Proposta ghal direttiva

Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Biex jintlaħqu dawn l-oġġettivi, jenhtieg li jinstab il-bilanċ it-tajjeb bejn l-effiċjenza ekonomika, is-sostenibbiltà ambjentali, il-protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq u l-aspetti tas-sikurezza fit-toroq.

Emenda

(4) Biex jintlaħqu dawn l-oġġettivi, jenhtieg li jinstab il-bilanċ it-tajjeb bejn l-effiċjenza ekonomika, is-sostenibbiltà ambjentali, il-protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq u l-aspetti tas-sikurezza fit-toroq. ***Barra minn hekk, biex jiġu żgurati l-koerenza leġiżlattiva u ċ-ċertezza legali, jenhtieg li din id-Direttiva tkun allinjata kemm jista' jkun mill-qrib mar-Regolament dwar l-istandards tas-CO2 ghal vetturi tqal u d-Direttiva dwar it-Trasport Ikkombinat.***

Emenda 2

Proposta ghal direttiva

Premessa 6a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(6a) Din id-Direttiva hija maħsuba biex ittejjeb il-kompetittività tas-settur tat-trasport bit-triq billi tippromwovi operazzjonijiet tat-trasport aktar kosteffiċjenti u sostenibbli kif ukoll tinkoraġġixxi l-intermodalità. Ghalkemm id-dispożizzjonijiet il-godda se jissarrfu fi tnaqqis fil-kilometri misjuqa minn vettura, in-nuqqas akut ta' sewwieqa fl-Unjoni huwa mistenni li jibqa' hemm. Sabiex jiġi indirizzat dan in-nuqqas, huwa fundamentali li jittejbu b'mod urġenti l-kundizzjonijiet tax-xogħol għas-sewwieqa ta' vetturi tqal. In-nuqqas ta' spazji għall-parkeġġ tat-trakkijiet ta' kwalità fl-UE jżid mad-deterjorament tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tas-sewwieqa tat-trakkijiet, li hija problema b'mod speċjali matul vjaġġi għal distanzi twal. Sabiex tiġi indirizzata din is-sitwazzjoni u tittejjeb l-attraenza tas-settur, iż-żieda fid-dimensjonijiet mehtieġa biex jiġu installati teknoloġiji b'emissjonijiet żero fil-vetturi jenhtieg li ma tkunx għad-

detriment ta' spazju tal-kabina suffiċjenti u jenhtieg li ttejjeb il-kumdità tas-sewwieqa. Meta jkun possibbli, jenhtieg li jiġu esplorati u inċentivati kunċetti li jippermettu spazju addizzjonali fil-kabini għall-installazzjoni ta' faċilitajiet sanitarji abbord.

Emenda 3
Proposta għal direttiva
Premessa 7

Test propost mill-Kummissjoni

(7) Biex ikunu żgurati fehim komuni u implimentazzjoni uniformi tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, jehtieg jiġi ċċarat li ***d-derogi nazzjonali*** minn ċerti limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet massimi permessi għal ċerti tipi ta' vetturi ***li jiċċirkolaw fit-traffiku nazzjonali ma japplikawx awtomatikament għall-vetturi użati fl-operazzjonijiet transfruntieri.***

Emenda

(7) Biex ikunu żgurati fehim komuni u implimentazzjoni uniformi tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, jehtieg jiġi ċċarat li ***bhalissa hemm derogi speċifiċi, ta' spiss abbażi ta' ftehimiet bilaterali bejn Stati Membri ġirien,*** minn ċerti limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet massimi permessi għal ċerti tipi ta' vetturi ***speċjalizzati li jwettqu operazzjonijiet ta' trasport, li jenhtieg li jiġu ppreżervati dment li ma jaffettwawx il-kompetizzjoni internazzjonali.***

Emenda 4
Proposta għal direttiva
Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni

(8) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli hu segment importanti tas-suq marbut mal-oqsma strateġiċi tal-enerġija rinnovabbli, l-inginerija ċivili u l-infrastruttura, iż-żejt u l-gass, l-industrija peżanti u s-setturi tal-generazzjoni tal-enerġija. Minkejja l-valur rikonoxxut tal-Linji Gwida Ewropej eżistenti dwar l-Aħjar Prattika għat-Trasport Anormali, adottati minn esperti mahtura mill-Istati Membri, ftit li xejn sar progress b'rabta mas-simplifikazzjoni u l-armonizzazzjoni tar-regoli u l-proċeduri għall-hruġ tal-permessi għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli. Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li

Emenda

(8) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli hu segment importanti tas-suq marbut mal-oqsma strateġiċi tal-enerġija rinnovabbli, l-inginerija ċivili u l-infrastruttura, iż-żejt u l-gass, l-industrija peżanti u s-setturi tal-generazzjoni tal-enerġija. Minkejja l-valur rikonoxxut tal-Linji Gwida Ewropej eżistenti dwar l-Aħjar Prattika għat-Trasport Anormali, adottati minn esperti mahtura mill-Istati Membri, ftit li xejn sar progress b'rabta mas-simplifikazzjoni u l-armonizzazzjoni tar-regoli u l-proċeduri għall-hruġ tal-permessi għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli. Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li

jistabbilixxu l-kundizzjonijiet meħtieġa biex jiżguraw it-trasport sikur tat-tagħbijiet indiviżibbli fit-territorji tagħhom, l-Istati Membri jenħtieġ li jikkoooperaw bejniethom biex jarmonizzaw, sa fejn possibbli, dawk ir-rekwiziti halli tkun evitata l-multiplikazzjoni ta' kundizzjonijiet diverġenti li jaqdu l-istess skop. L-Istati Membri jenħtieġ li jiżguraw ukoll li r-rekwiziti nazzjonali jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji, filwaqt li joqogħdu lura milli jimponu rekwiżiti mhux ġustifikati bhall-hila fil-lingwa nazzjonali tal-Istat Membru kkonċernat. Biex jonqos il-piż amministrattiv għall-operaturi u jkunu żgurati operazzjonijiet effiċjenti, ġusti u sikuri, hu kruċjali li tigi stabbilita sistema trasparenti, armonizzata u faċli għall-utenti biex jinkisbu l-permessi.

jistabbilixxu l-kundizzjonijiet meħtieġa biex jiżguraw it-trasport sikur tat-tagħbijiet indiviżibbli fit-territorji tagħhom, l-Istati Membri jenħtieġ li jikkoooperaw bejniethom biex jarmonizzaw, sa fejn possibbli, dawk ir-rekwiziti halli tkun evitata l-multiplikazzjoni ta' kundizzjonijiet diverġenti li jaqdu l-istess skop. L-Istati Membri jenħtieġ li jiżguraw ukoll li r-rekwiziti nazzjonali jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji, filwaqt li joqogħdu lura milli jimponu rekwiżiti mhux ġustifikati bhall-hila fil-lingwa nazzjonali tal-Istat Membru kkonċernat. Biex jonqos il-piż amministrattiv għall-operaturi u jkunu żgurati operazzjonijiet effiċjenti, ġusti u sikuri, hu kruċjali li tigi stabbilita sistema trasparenti, armonizzata u faċli għall-utenti biex jinkisbu l-permessi, **li tkun disponibbli bil-lingwi kollha tal-UE u aċċessibbli faċilment b'mezzi ta' komunikazzjoni elettronika. Dawn il-permessi jenħtieġ li jinħarġu f'format elettroniku, u jkunu bbażati fuq id-dokument ta' Reġistrazzjoni Speċjali Ewropea ta' Trakkijiet u Trejlers (SERT), li għandu l-ghan li jarmonizza informazzjoni teknika dwar il-vetturi bħar-reġistrazzjoni ta' trejlers u ta' trejlers modulari. Jenħtieġ li l-operaturi tat-trasport jithallew iwettqu operazzjonijiet tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli bl-użu ta' dan id-dokument elettroniku.**

Emenda 5

Proposta għal direttiva

Premessa 9

Test propost mill-Kummissjoni

(9) Is-Sistemi Modulari Ewropej (EMS) intużaw u gew ipprovat għal żmien twil u wrew li huma soluzzjoni interessanti biex titjieb l-effiċjenza ekonomika u enerġetika tal-operazzjonijiet tat-trasport, filwaqt li jkunu żgurati s-sikurezza fit-toroq u l-protezzjoni tal-infrastruttura, bis-saħħa tal-konfinament tagħhom għal partijiet adegwati tan-networks tat-toroq. Minhabba l-ispeċifitàjiet nazzjonali, l-interessi ekonomiċi differenti, il-ħtiġijiet tat-trasport

Emenda

(9) Is-Sistemi Modulari Ewropej (EMS) intużaw u gew ipprovat għal żmien twil u wrew li huma soluzzjoni interessanti biex titjieb l-effiċjenza ekonomika u enerġetika tal-operazzjonijiet tat-trasport, filwaqt li jkunu żgurati s-sikurezza fit-toroq u l-protezzjoni tal-infrastruttura, bis-saħħa tal-konfinament tagħhom għal partijiet adegwati tan-networks tat-toroq. Minhabba l-ispeċifitàjiet nazzjonali, l-interessi ekonomiċi differenti, il-ħtiġijiet tat-trasport

u l-kapaċitajiet differenti tal-infrastruttura tat-trasport fl-Istati Membri, dawn jinsabu fl-aħjar pożizzjoni biex jivvalutaw u jawtorizzaw iċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-territorji tagħhom. Fl-istess ħin, biex joktru l-impatti soċjoekonomiċi u ambjentali pożittivi tal-użu tal-EMS, hu kruċjali li jitnehhew l-ostakli bla bżonn għall-użu tagħhom fl-operazzjonijiet transfruntieri bejn l-Istati Membri ġirien li jippermettu dawn il-kombinazzjonijiet tal-vetturi fit-territorji tagħhom, mingħajr limitazzjoni fl-għadd ta' fruntieri li maqsuma **diment** li jkunu konformi mal-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati għall-EMS stabbiliti mill-Istati Membri fit-territorji rispettivi tagħhom. Dan biex ikun żgurat li l-EMS użata fl-operazzjonijiet transfruntieri tkun konformi mal-inqas limitu komuni tal-piżijiet u d-dimensjonijiet għall-EMS applikabbli f'dawk l-Istati Membri. Fl-interessi tas-sikurezza tal-operazzjonijiet, tat-trasparenza u taċ-ċarezza legali, jenhtieg li jiġu stabbiliti kundizzjonijiet komuni għaċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, **inkluż l-għoti ta'** informazzjoni ċara dwar il-limiti tal-piżijiet u d-dimensjonijiet għall-EMS **u** dwar partijiet tan-network tat-toroq kompatibbli mal-ispeċifikazzjonijiet ta' tali vetturi, **u l-monitoraġġ tal-impatti** tal-użu tal-EMS fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq is-sehem modali.

u l-kapaċitajiet differenti tal-infrastruttura tat-trasport fl-Istati Membri, dawn jinsabu fl-aħjar pożizzjoni biex jivvalutaw u jawtorizzaw iċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-territorji tagħhom. ***Qabel ma jawtorizzaw l-EMS, jenhtieg li l-Istati Membri jwettqu minn qabel valutazzjoni tal-impatt possibbli tagħhom għal rotot godda fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura, il-kooperazzjoni modali, il-bidla modali u l-ambjent.*** Fl-istess ħin, biex joktru l-impatti soċjoekonomiċi u ambjentali pożittivi tal-użu tal-EMS, hu kruċjali li jitnehhew l-ostakli bla bżonn għall-użu tagħhom fl-operazzjonijiet transfruntieri bejn l-Istati Membri ġirien li jippermettu dawn il-kombinazzjonijiet tal-vetturi fit-territorji tagħhom, mingħajr limitazzjoni fl-għadd ta' fruntieri li maqsuma **dment** li jkunu konformi mal-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati għall-EMS stabbiliti mill-Istati Membri fit-territorji rispettivi tagħhom. Dan biex ikun żgurat li l-EMS użata fl-operazzjonijiet transfruntieri tkun konformi mal-inqas limitu komuni tal-piżijiet u d-dimensjonijiet għall-EMS applikabbli f'dawk l-Istati Membri. Fl-interessi tas-sikurezza tal-operazzjonijiet, tat-trasparenza u taċ-ċarezza legali, jenhtieg li jiġu stabbiliti kundizzjonijiet komuni għaċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali. ***Jenhtieg li dawn il-kundizzjonijiet jiżguraw fost l-oħrajn li l-EMS tiċċirkola fuq toroq fejn tiġi ggarantita s-sikurezza tal-utenti tat-triq vulnerabbli. Jenhtieg li l-Istati Membri jipprovdu*** informazzjoni ċara dwar il-limiti tal-piżijiet u d-dimensjonijiet għall-EMS ***u*** dwar partijiet tan-network tat-toroq kompatibbli mal-ispeċifikazzjonijiet ta' tali vetturi. ***Jenhtieg li l-Istati Membri jistabbilixxu sistema ta' monitoraġġ biex jevalwaw l-impatti*** tal-użu tal-EMS fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq is-sehem modali. ***Id-definizzjoni ċara tal-EMS f'din id-Direttiva tiggarantixxi li l-EMS huma magħmula minn unitajiet ta' vetturi standard biex tiġi żgurata l-kompatibbiltà ma' modi oħra ta' trasport, b'mod partikolari dak ferrovjarju. Biex it-tranżizzjoni għal mobbiltà b'emissjonijiet żero titmexxa b'mod effettiv, jenhtieg li l-EMS involuti fit-traffiku internazzjonali, meta jkun fattibbli mill-aspett tekniku u operazzjonali, jkunu magħmula minn***

vetturi b' emissjonijiet żero jew kombinazzjonijiet ta' vetturi.

Emenda 6
Proposta ghal direttiva
Premessa 9a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(9a) Sabiex jiġu massimizzati s-sikurezza fit-toroq u l-kundizzjonijiet tax-xoghol xierqa, huwa importanti li jiġi żgurat li s-sewwieqa tal-EMS ikollhom taħriġ adegwat u l-kwalifiki meħtieġa għall-immaniġġjar ta' vetturi itqal u itwal u kombinazzjonijiet ta' vetturi. Jenhtieg li l-Istati Membri jkollhom il-possibbiltà li jistabbilixxu rekwiżiti minimi jew skema ta' ċertifikazzjoni għal sewwieqa tal-EMS. Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwivalenti li jiżguraw it-trattament ugwali u n-nondiskriminazzjoni tas-sewwieqa u l-operaturi tal-EMS, jenhtieg li l-Istati Membri jggarantixxu li dawn iċ-ċertifikazzjonijiet ikunu rikonoxxuti b'mod reċiproku fl-Istati Membri kkonċernati.

Emenda 7
Proposta għal direttiva
Premessa 10a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(10a) Ir-regoli armonizzati l-ġodda għall-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali fl-Istati Membri li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tagħhom jenhtieg li jinvolvu l-ġbir ta' data dwar is-sikurezza fit-toroq f'dawk l-Istati Membri, inkluż il-perċentwali ta' fatalitajiet u korrimenti minn habtiet. Filwaqt li jitqies li l-utenti tat-triq vulnerabbli jammontaw għal kważi terz tal-imwiet f'habtiet li jinvolvu vetturi tqal, jenhtieg li l-Istati Membri jiżguraw li l-EMS ma jithallewx jaffettwaw negattiv is-sikurezza fit-toroq, b'mod partikolari s-sikurezza ta' utenti tat-triq vulnerabbli bħal persuni mixjin u ċiklisti kif ukoll sewwieqa tal-muturi u

Emenda 8

Proposta għal direttiva

Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

(11) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli mwettaq b'vetturi jew b'kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżijiet jew id-dimensjonijiet massimi u l-użu tal-EMS, minhabba l-htigijiet tagħhom għal karatteristiċi tas-sikurezza addizzjonali u għal infrastruttura xierqa, jeżiġu li tingħata attenzjoni speċjali lil elementi bħat-trasparenza tal-informazzjoni rilevanti, iċ-ċertezza legali u l-armonizzazzjoni tal-proċessi tal-permessi. Għalhekk, l-Istati Membri jeħtieġ jistabbilixxu sistema elettronika unika tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li tipprovdi l-informazzjoni rilevanti kollha rigward il-kundizzjonijiet operazzjonali u amministrattivi għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli u għall-użu tal-EMS, b'mod ċar u aċċessibbli faċilment. Jenħtieġ li din is-sistema nazzjonali tippermetti wkoll lill-operaturi jiksbu l-informazzjoni u jissottomettu l-applikazzjoni b'mod elettroniku, b'format standardizzat, għall-permessi speċjali tat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli fl-Istat Membru kkonċernat.

Emenda

(11) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli mwettaq b'vetturi jew b'kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżijiet jew id-dimensjonijiet massimi u l-użu tal-EMS, minhabba l-htigijiet tagħhom għal karatteristiċi tas-sikurezza addizzjonali u għal infrastruttura xierqa, jeżiġu li tingħata attenzjoni speċjali lil elementi bħat-trasparenza tal-informazzjoni rilevanti, iċ-ċertezza legali u l-armonizzazzjoni tal-proċessi tal-permessi. Għalhekk, l-Istati Membri jeħtieġ jistabbilixxu sistema elettronika unika tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li tipprovdi l-informazzjoni rilevanti kollha rigward il-kundizzjonijiet operazzjonali u amministrattivi għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli u għall-użu tal-EMS, b'mod ċar u aċċessibbli faċilment. Jenħtieġ li din is-sistema nazzjonali tippermetti wkoll lill-operaturi jiksbu l-informazzjoni u jissottomettu l-applikazzjoni b'mod elettroniku, b'format standardizzat, **tal-UE** għall-permessi speċjali tat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli fl-Istat Membru kkonċernat. ***Barra minn hekk, jenħtieġ li dik is-sistema nazzjonali tipprovdi informazzjoni dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fil-livell nazzjonali tal-vetturi u tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi, informazzjoni dwar restrizzjonijiet possibbli, b'mod partikolari dwar l-gholi. Sabiex jiġi żgurat li l-operaturi u ċ-ċittadini jkun jistgħu jaċċessaw l-informazzjoni rilevanti kollha f'post wieħed apposta, jenħtieġ li l-Kummissjoni tistabbilixxi portal web Ewropew speċifiku li jgħaqqad is-sistemi elettronici u ta' komunikazzjoni nazzjonali u li jipprovdi, fost l-oħrajn, harsa ġenerali ċara, f'forma grafika, tat-toroq li fihom l-EMS, u, meta jkun disponibbli, vetturi li jittrasportaw tagħbijiet indiviżibbli, huma awtorizzati jiċċirkolaw fl-Istati Membri rilevanti, sa mhux aktar tard minn [6 xhur wara d-***

Emenda 9
Proposta ghal direttiva
Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

(12) L-ostakli artifiċjali għat-trasport transfruntier tat-trakkijiet itqal użati primarjament għat-trasport fuq distanzi twal (bħal kombinazzjonijiet ta' vetturi b'5 u 6 fusien) jenhtieg li jitnehhew b'mod armonizzat biex jittiehed vantaġġ fl-immedjat mill-effiċjenza operazzjonali, enerġetika u ambjentali marbuta mal-kapaċità akbar tat-tagħbija mogħtija mill-Istati Membri, inkluż għat-trasport intermodali. Biex it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero titmexxa b'mod effettiv, l-użu ta' dawn it-trakkijiet itqal li jaħdmu bil-fjuwils fossili jehtieg jitnehha gradwalment, mill-2035, **meta l-penetrazzjoni** fis-suq tal-HDVs b'emissjonijiet żero **hi proġettata li tiżdied ġmielha sa madwar 50% tar-registrazzjonijiet godda tal-HDVs**. Wara t-tnehhija gradwali, jenhtieg li t-trakkijiet itqal ikomplu jithallew fit-traffiku nazzjonali, filwaqt li fit-traffiku internazzjonali jenhtieg li jikkonformaw mal-piżijiet massimi awtorizzati stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE, li jillimita l-kwota tal-piż addizzjonali għall-vetturi bl-emissjonijiet żero u għall-vetturi involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

Emenda 10
Proposta ghal direttiva
Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

(14) It-trasportaturi tal-vetturi **b'korpi** miftuħa għandhom potenzjal limitat hafna li jnaqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom

Emenda

(12) L-ostakli artifiċjali għat-trasport transfruntier tat-trakkijiet itqal użati primarjament għat-trasport fuq distanzi twal (bħal kombinazzjonijiet ta' vetturi b'5 u 6 fusien) jenhtieg li jitnehhew b'mod armonizzat biex jittiehed vantaġġ fl-immedjat mill-effiċjenza operazzjonali, enerġetika u ambjentali marbuta mal-kapaċità akbar tat-tagħbija mogħtija mill-Istati Membri, inkluż għat-trasport intermodali. Biex it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero titmexxa b'mod effettiv **u jiġu massimizzati l-effetti tal-liġi ambjentali eżistenti rilevanti**, l-użu ta' dawn it-trakkijiet itqal li jaħdmu bil-fjuwils fossili jehtieg jitnehha gradwalment, mill-2035, **biex tissaħħah iċ-ċertezza legali għall-investimenti u biex tithegġeg aktar il-penetrazzjoni** fis-suq tal-HDVs b'emissjonijiet żero **aktar effiċjenti**. Wara t-tnehhija gradwali, jenhtieg li t-trakkijiet itqal ikomplu jithallew fit-traffiku nazzjonali, filwaqt li fit-traffiku internazzjonali jenhtieg li jikkonformaw mal-piżijiet massimi awtorizzati stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE, li jillimita l-kwota tal-piż addizzjonali għall-vetturi bl-emissjonijiet żero u għall-vetturi involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

Emenda

(14) It-trasportaturi tal-vetturi, **li hafna minnhom għandhom korpi** miftuħa, għandhom potenzjal limitat hafna li

b'ajrudinamika aħjar. Regoli nazzjonali diverġenti dwar l-isporġenza **tax-tagħbijiet** fuq it-trasportaturi tal-vetturi jikkawżaw distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jillimitaw ġmielu l-potenzjal tagħhom li jtejbju l-effiċjenza operazzjonali u l-prestazzjoni tal-enerġija fit-traffiku internazzjonali. Għalhekk, ir-regoli dwar l-isporġenza tat-tagħbijiet tat-trasportaturi tal-vetturi **b'korpi miftuħa** jehtieg ġiġu armonizzati biex ikun żgurat li dawn l-oġġettivi jintlaħqu kif suppost.

jnaqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom b'ajrudinamika aħjar. Regoli nazzjonali diverġenti dwar l-isporġenza **tat-tagħbijiet** fuq it-trasportaturi tal-vetturi jikkawżaw distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jillimitaw ġmielu l-potenzjal tagħhom li jtejbju l-effiċjenza operazzjonali u l-prestazzjoni tal-enerġija fit-traffiku internazzjonali. Għalhekk, ir-regoli dwar l-isporġenza tat-tagħbijiet tat-trasportaturi tal-vetturi jehtieg ġiġu armonizzati biex ikun żgurat li dawn l-oġġettivi jintlaħqu kif suppost.

Emenda 11

Proposta għal direttiva

Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

(15) Il-vetturi tqal b'kabini elongati bdew deklin fis-suq, flimkien ma' sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet zero. Meta jintużaw sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet zero, skont xi tkun it-teknoloġija, ikun hemm bżonn spazju addizzjonali li ma jingħaddx għad-detriment tat-tagħbija effettiva tal-vettura, biex b'hekk is-settur tat-trasport bit-triq bl-emissjonijiet zero ma jiġix penalizzat mill-ekonomiku. Għalhekk, jenhtieg li jiġi ċċarat li l-eċċess fit-tulijiet massimi previsti għall-kabini elongati jista' jkun tali li jipprovdi l-ispazju mehtieg biex tiġi akkomodata teknoloġija bl-emissjonijiet zero, bħal batteriji u tankijiet tal-idroġenu, **diment** li l-karatteristiċi tas-sikurezza, tal-effiċjenza u tal-kumdità tal-kabini ajrudinamiċi ma jiġux ipperikolati.

Emenda

(15) Il-vetturi tqal b'kabini elongati bdew deklin fis-suq, flimkien ma' sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet zero. Meta jintużaw sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet zero, skont xi tkun it-teknoloġija, ikun hemm bżonn spazju addizzjonali li ma jingħaddx għad-detriment tat-tagħbija effettiva tal-vettura, biex b'hekk is-settur tat-trasport bit-triq bl-emissjonijiet zero ma jiġix penalizzat mill-ekonomiku. Għalhekk, jenhtieg li jiġi ċċarat li l-eċċess fit-tulijiet massimi previsti għall-kabini elongati jista' jkun tali li jipprovdi l-ispazju mehtieg biex tiġi akkomodata teknoloġija bl-emissjonijiet zero, bħal batteriji u tankijiet tal-idroġenu, **dment** li l-karatteristiċi tas-sikurezza, tal-effiċjenza u tal-kumdità tal-kabini ajrudinamiċi ma jiġux ipperikolati, **u li l-vettura kkonċernata tikkonforma mar-regola taċ-ċirku tat-tidwir**".

Emenda 12

Proposta għal direttiva

Premessa 16a (ġdida)

(16a) Il-multipliċità ta' marki u sinjalar differenti tal-vetturi fl-Istati Membri tista' tohloq konfużjoni għall-utenti tat-triq u tkun ta' detriment għas-sikurezza fit-toroq fl-Unjoni. Sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq, jenhtieg li tiġi stabbilita tikketta standardizzata tal-UE għat-tal tal-vetturi bil-mutur jew tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi użati fl-EMS jew li jiddevjaw minn dimensjonijiet standard fil-livell tal-Unjoni. Dik it-tikketta tal-UE tghin lill-utenti tat-triq jidentifikaw u jiffamiljarizzaw ruhhom ma' tali vetturi u tnaqqas kwalunkwe riskju li jirriżulta minn restrizzjonijiet ta' viżibbiltà jew punti mhux viżibbli, pereżempju meta jinqabżu tali vetturi twal jew kombinazzjonijiet ta' vetturi.

Emenda 13

**Proposta għal direttiva
Premessa 16b (ġdida)**

(16b) Il-vetturi elettriċi tal-batterija, il-vetturi mġhamrin b'ċellola tal-fjuwil u vetturi ohra li jahdmu bl-idroġenu għandhom potenzjal qawwi li jiddekarbonizzaw ċerti segmenti tas-settur tat-trasport heavy-duty u l-iżvilupp tagħhom jenhtieg li jiġi mhegġeġ, filwaqt li jitqies il-fatt li kull teknoloġija thalli impatt fuq l-ambjent. Meta l-elettrifikazzjoni ma tkunx possibbli jew inqas effiċjenti u l-vetturi li jahdmu bl-idroġenu ma jkunx xierqa jew kompetittivi f'termini ta' kostijiet, il-prinċipju tan-newtralità teknoloġika jippermetti li jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi ma' teknoloġiji ohra li jkunu aktar maturi.

Emenda 14

**Proposta għal direttiva
Premessa 17**

(17) L-infurzar effettiv, effiċjenti u konsistenti tar-regoli għandu importanza kbira biex tkun żgurata kompetizzjoni mingħajr distorsjoni bejn l-operaturi, u biex jixxejnu r-riskji għas-sikurezza fit-toroq u għall-infrastruttura tat-toroq ikkawżati mill-vetturi li jaqbzu b'mod illegali l-piżijiet jew id-dimensjonijiet applikabbli. Biex il-kontrolli mal-ġenb tat-triq jiġu mmirati ahjar lejn il-vetturi mgħobbija żzejjed, ***u jekk jagħzlu li jużaw sistemi awtomatiċi fl-infrastruttura tat-toroq***, l-Istati Membri jenhtieg li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni ta' ***dawn is-sistemi*** fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq. Barra minn hekk, għall-affidabbiltà u l-konsistenza tal-infurzar madwar l-Unjoni, jenhtieg li l-livell minimu obbligatorju tal-kontrolli li jridu jagħmlu l-Istati Membri jiġi stabbilit bi proporzjon mal-livell tat-traffiku fit-territorji tagħhom mill-vetturi fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva, inkluż għadd xieraq ta' kontrolli tul il-ħinijiet ta' billejl.

(17) L-infurzar effettiv, effiċjenti u konsistenti tar-regoli għandu importanza kbira biex tkun żgurata kompetizzjoni mingħajr distorsjoni bejn l-operaturi, u biex jixxejnu r-riskji għas-sikurezza fit-toroq u għall-infrastruttura tat-toroq ikkawżati mill-vetturi li jaqbzu b'mod illegali l-piżijiet jew id-dimensjonijiet applikabbli. Biex il-kontrolli mal-ġenb tat-triq jiġu mmirati ahjar lejn il-vetturi mgħobbija żzejjed, l-Istati Membri jenhtieg li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni ta' ***sistemi awtomatiċi*** fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq, ***inkluż dawk ċertifikati fuq in-network ewlieni TEN-T***. ***Barra minn hekk, jenhtieg li jkun possibbli wkoll li jintuża tagħmir ta' ponderazzjoni abbord preċiż u kompletament interoperabbli. Tali sistemi awtomatiċi ċertifikati jenhtieg li jkunu kapaċi jagħrfu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbzu l-piżijiet massimi awtorizzati, iżda jkollhom deroga għal dan ibbażata fuq permess validu speċjali jew arrangament simili. Jenhtieg li s-sistemi jkun kapaċi jidentifikaw jekk hux qed jintlahqu r-rekwiżiti tal-permessi speċjali. Dan huwa mistenni li jevita penali mhux ġustifikati u jiffranka kostijiet amministrattivi kemm għall-operaturi kif ukoll għall-Istati Membri***. Barra minn hekk, għall-affidabbiltà u l-konsistenza tal-infurzar madwar l-Unjoni, jenhtieg li l-livell minimu obbligatorju tal-kontrolli li jridu jagħmlu l-Istati Membri jiġi stabbilit bi proporzjon mal-livell tat-traffiku fit-territorji tagħhom mill-vetturi fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva, inkluż għadd xieraq ta' kontrolli tul il-ħinijiet ta' billejl.

Emenda 15
Proposta għal direttiva
Premessa 18

(18) Biex ikomplu jiżdiedu l-infurzar u l-

(18) Biex ikomplu jiżdiedu l-infurzar u l-

monitoraġġ taċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal fit-toroq tal-Unjoni, inaqqsu l-kongestjoni, itejbu s-sikurezza fit-toroq, inaqqsu r-riskji ta' ħsara fl-infrastruttura u jippromwovu operazzjonijiet tat-trasport sostenibbli, l-Istati Membri jenħtieġ li jitheggu jistabbilixxu skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelligenti li jiżguraw il-konformità mar-regoli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati. **Meta jistabbilixxu dawn l-iskemi**, l-Istati Membri jenħtieġ li japplikaw rekwiżiti komuni minimi biex jiżguraw l-armonizzazzjoni u l-interoperabbiltà madwar **L-UE**, b'mod partikolari fir-rigward tal-aċċessibbiltà u l-format tad-data rilevanti li trid tiġi skambjata. Jenħtieġ li l-iskemi jgħinu biex ikun żgurat li l-vettura t-tajba bil-merkanzija t-tajba topera fit-triq it-tajba u fil-hin it-tajjeb halli jkun żgurat impatt minimu fuq l-ambjent, l-infrastruttura, is-saħħa u s-sikurezza tal-bniedem, u s-soċjetà. Jenħtieġ li l-istabbiliment ta' dawn l-iskemi jkun juża sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti, bħall-komunikazzjoni bejn il-vetturi u l-infrastruttura, il-komunikazzjoni bejn il-vetturi u n-network, il-kondiviżjoni tad-data fil-hin reali u l-monitoraġġ mill-bogħod, biex ikun żgurat traffiku sikur u bla xkiel tal-vetturi tqal, u jenħtieġ li dawn ma jwasslux għal restrizzjonijiet sproporzjonati jew diskriminatorji tat-traffiku.

Emenda 16
Proposta għal direttiva
Premessa 18a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

monitoraġġ taċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal fit-toroq tal-Unjoni, inaqqsu l-kongestjoni, itejbu s-sikurezza fit-toroq, inaqqsu r-riskji ta' ħsara fl-infrastruttura u jippromwovu operazzjonijiet tat-trasport sostenibbli, l-Istati Membri jenħtieġ li jitheggu jistabbilixxu skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelligenti li jiżguraw il-konformità mar-regoli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati. L-Istati Membri jenħtieġ li japplikaw rekwiżiti komuni minimi **għal dawn l-iskemi** biex jiżguraw l-armonizzazzjoni u l-interoperabbiltà madwar **L-Unjoni**, b'mod partikolari fir-rigward tal-aċċessibbiltà u l-format tad-data rilevanti li trid tiġi skambjata. **Id-data rilevanti jenħtieġ li tkun aċċessibbli f'hin reali u fil-lingwi uffiċjali tal-Unjoni**. Jenħtieġ li l-iskemi jgħinu biex ikun żgurat li l-vettura t-tajba bil-merkanzija t-tajba topera fit-triq it-tajba u fil-hin it-tajjeb halli jkun żgurat impatt minimu fuq l-ambjent, l-infrastruttura, is-saħħa u s-sikurezza tal-bniedem, u s-soċjetà. Jenħtieġ li l-istabbiliment ta' dawn l-iskemi jkun juża sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti, bħall-komunikazzjoni bejn il-vetturi u l-infrastruttura, il-komunikazzjoni bejn il-vetturi u n-network, il-kondiviżjoni tad-data fil-hin reali u l-monitoraġġ mill-bogħod, biex ikun żgurat traffiku sikur u bla xkiel tal-vetturi tqal, u jenħtieġ li dawn ma jwasslux għal restrizzjonijiet sproporzjonati jew diskriminatorji tat-traffiku.

Emenda

(18a) L-infurzar tad-Direttiva 96/53/KE huwa parti essenzjali mis-sistemi stabbiliti sew ta' monitoraġġ u infurzar fil-livell tal-Unjoni u dak nazzjonali li jikkontribwixxu għall-implimentazzjoni tar-regoli soċjali, tekniċi u tas-suq tal-Unjoni applikabbli għat-trasport bit-triq. Meta jiġi identifikat nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-piżijiet u d-

dimensjonijiet preskritti, għandhom jittiehdu azzjonijiet ta' infurzar mill-awtoritajiet nazzjonali kompetenti. Jenhtieg li l-Istati Membri jiżguraw li l-penali ma jkunux diskriminatorji kemm fir-rigward tat-tipi ta' penali magħżula kif ukoll tal-livelli tagħhom, u li jkunu effettivi, dissważivi u proporzjonati għall-gravità tal-ksur imwettaq. Dak il-ksur jenhtieg li jiġi rreġistrat fir-reġistru nazzjonali tal-impriżi tat-trasport bit-triq, skambjat permezz tar-Reġistru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq (ERRU) u rifless fil-puntegġ tar-riskju tal-impriżi f'konformità mar-Regolament 1071/2009. Huwa mistenni li l-implimentazzjoni transfruntiera tas-sanzjonijiet li jidhlu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 96/53/KE se tiġi ffaċilitata permezz tal-emedar tad-Direttiva 2015/413 dwar l-Infurzar Transkonfinali.

Emenda 17
Proposta għal direttiva
Premessa 18b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(18b) Sabiex isir progress fit-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u digitali u jkun hemm konformità mal-oġġettivi stabbiliti fil-Patt Ekoloġiku Ewropew u fl-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti, b'mod partikolari fir-rigward tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mis-settur tat-trasport, jenhtieg li l-Istati Membri jiġu mhegġa jużaw id-dhul iġġenerat mill-penali applikabbli għall-ksur ta' din id-Direttiva, jew l-ekwivalenti fil-valur finanzjarju ta' dak id-dhul, biex jappoġġaw l-użu ta' mezzi tat-trasport sostenibbli u b'hekk jimmitigaw il-kostijiet esterni ġġenerati mill-operazzjonijiet tat-trasport, jinkoraġġixxu l-intermodalità, u jżidu s-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfruntier.

Emenda 18
Proposta ghal direttiva
Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni

(19) Biex jiġi promoss it-tkabbir tas-sistema tat-trasport multimodali, it-trasport bil-kontejners jenhtieg li jiġi ffaċilitat aktar billi jkun permess għoli addizzjonali għall-vetturi tat-triq halli jgħorru **kontejners b'kubatura għolja**.

Emenda

(19) Biex jiġi promoss it-tkabbir tas-sistema tat-trasport multimodali, it-trasport bil-kontejners, **inkluż daw k li jużaw kontejners ta' 45 pied jew 48 pied, kaxxi skambjabbli ta' 45 pied jew kontejners b'kubu għoli**, jenhtieg li jiġi ffaċilitat aktar billi jkun permess għoli **u tul** addizzjonali għall-vetturi tat-triq halli jgħorru **dawn il-kontejners**.

Emenda 19
Proposta ghal direttiva
Premessa 19a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19a) Jenhtieg li l-Kummissjoni tirrieżamina l-leġiżlazzjoni attwali dwar l-approvazzjoni tat-tip sabiex issaħħah il-kompatibbiltà teknika u operazzjonali ta' vetturi tqal godda u ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, fost l-oħrajn rigward il-piż, il-forma, id-daqs, il-kapaċità tagħhom li jingarru bi krejn, u r-ritrattibbiltà l-kapaċità ta' tiwi ta' apparat li jisporgi 'l barra, mar-rekwiżiti ta' operazzjonijiet ta' trasport ikkombinat, kif ukoll biex jiffaċilitaw l-użu u l-adozzjoni ta' trejlers u semitrejlers b'emissjonijiet żero;

Emenda 20
Proposta ghal direttiva
Premessa 21

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(21) Biex is-settur tat-trasport bit-triq ikun jista' jirrispondi malajr għal xi krizi, bħal diżastri naturali, pandemiji, kunflitti militari jew fallimenti fl-infrastruttura, hemm bżonn tiddaħħal klawżola ta' emergenza fid-Direttiva 96/53/KE, li temporanjament tippermetti ċ-ċirkolazzjoni

(21) Biex is-settur tat-trasport bit-triq ikun jista' jirrispondi malajr għal xi krizi, bħal diżastri naturali, pandemiji, kunflitti militari jew fallimenti fl-infrastruttura, hemm bżonn tiddaħħal klawżola ta' emergenza fid-Direttiva 96/53/KE, li temporanjament tippermetti ċ-ċirkolazzjoni

tal-vetturi tqal li jaqbzu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi permessi, biex ikun żgurat il-forniment kontinwu tal-oġġetti u s-servizzi meħtieġa. Jenħtieġ li tali klawżola eċċezzjonali tiġi applikata biss meta l-interess pubbliku jkun jeħtieġha, **u dment** li s-sikurezza fit-toroq ma tiġix b'hekk ipperikolata.

tal-vetturi tqal li jaqbzu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi permessi, biex ikun żgurat il-forniment kontinwu tal-oġġetti u s-servizzi meħtieġa. Jenħtieġ li tali klawżola eċċezzjonali tiġi applikata biss meta l-interess pubbliku jkun jeħtieġha, **dment** li s-sikurezza fit-toroq ma tiġix b'hekk ipperikolata **u t-tiġdid tagħha jenħtieġ li jkun kundizzjonali għall-persistenza tal-kriżi.**

Emenda 21
Proposta għal direttiva
Premessa 23

Test propost mill-Kummissjoni

(23) Biex ikunu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, l-Kummissjoni jenħtieġ li tingħata setgħat ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi formola tal-applikazzjoni standard u komuni u tarmonizza r-regoli u l-proċeduri nazzjonali għall-ħruġ tal-permessi jew arrangamenti simili għall-vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jaqbzu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi u li jkunu maħsuba biex iġorru tagħbijiet indiviżibbli, tistabbilixxi format tar-rapportar standard għall-Istati Membri biex jikkonformaw mal-obbligi tar-rapportar tagħhom, u tistabbilixxi eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet użati fit-traffiku internazzjonali bejn l-Istati Membri affettwati minn kriżi. Jenħtieġ li dawk is-setgħat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁵.

⁴⁵ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

Emenda

(23) Biex ikunu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, l-Kummissjoni jenħtieġ li tingħata setgħat ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi formola tal-applikazzjoni standard u komuni **tal-UE** u tarmonizza r-regoli u l-proċeduri nazzjonali għall-ħruġ tal-permessi jew arrangamenti simili għall-vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jaqbzu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi u li jkunu maħsuba biex iġorru tagħbijiet indiviżibbli, tistabbilixxi format tar-rapportar standard għall-Istati Membri biex jikkonformaw mal-obbligi tar-rapportar tagħhom, u tistabbilixxi eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet użati fit-traffiku internazzjonali bejn l-Istati Membri affettwati minn kriżi. Jenħtieġ li dawk is-setgħat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁵.

⁴⁵ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

Emenda 22
Proposta ghal direttiva
Premessa 23a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(23a) Sabiex jiġu vvalutati l-effettività u l-effiċjenza ta' din id-Direttiva u sabiex jitkejjel il-progress fl-oġettivi speċifiċi tagħha, huwa importanti li l-implimentazzjoni u l-impatt tagħha jiġu evalwati regolament. Għalhekk, jenhtieg li l-Kummissjoni tippreżenta rapporti ta' valutazzjoni regolari dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva, ibbażati fuq il-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero, bħad-disponibbiltà u l-kapaċità ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi xierqa, l-impatt tas-sistema Ewropea fuq it-trasport bit-triq kif ukoll tariffi għall-utenti tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2 fl-Istati Membri. Dawn ir-rapporti jenhtieg li jkun fihom informazzjoni dettaljata dwar dawn il-kundizzjonijiet abilitanti, u dwar l-evoluzzjoni tat-trasport bit-triq nazzjonali u internazzjonali, l-impatt fuq is-sikurezza fit-toroq u l-infrastruttura tat-toroq, il-bidla modali, l-użu ta' sistemi ta' infurzar intelliġenti, u l-avvanzi teknoloġiċi fit-trasport bit-triq. Barra minn hekk, ir-rapporti jenhtieg li jqisu l-iskalabbiltà tal-miżuri fl-allinjament mal-ghanijiet fit-tul tad-Direttiva. Abbażi tas-sejbiet f'dawn il-valutazzjonijiet, jenhtieg li r-rapport, meta jkun xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva biex temenda din id-Direttiva u l-obbligi stabbiliti fiha.

Emenda 23
Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt e
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 2 – paragrafu 1 – inċiż 14

Test propost mill-Kummissjoni

— “vettura li taħdem b’mod alternattiv” għandha tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament bi fjuwil alternattiv u li għet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;;

Emenda

— “vettura li taħdem b’mod alternattiv” għandha tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament **jew parzjalment** bi fjuwil alternattiv u li għet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;

Emenda 24

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt b

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 3 – subparagrafi 2, 3 u 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-proċedura għall-kisba tal-permessi jew ta’ arrangamenti simili għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli tkun bla xkiel, effiċjenti u nondiskriminatorja, billi jimminimizzaw il-piżijiet amministrattivi u jevitaw dewmien bla bżonn.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kundizzjonijiet li skonthom jinħarġu l-permessi jew arrangamenti simili relatati mat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji. B’mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jevitaw il-multipliċità tal-marki u tas-sinjalar tal-vetturi, u biex jiffavorixxu l-użu tal-pittogrammi aktar mill-kliem. L-Istati Membri ma għandhomx jimponu rekwiżiti lingwistiċi relatati **mat-trasport** tat-tagħbijiet indiviżibbli.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-proċedura għall-kisba tal-permessi jew ta’ arrangamenti simili għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli tkun bla xkiel, effiċjenti u nondiskriminatorja, billi **jipprovdu formola ta’ applikazzjoni standard komuni tal-UE u billi jimminimizzaw** il-piżijiet amministrattivi u jevitaw dewmien bla bżonn.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kundizzjonijiet li skonthom jinħarġu l-permessi jew arrangamenti simili relatati mat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji. B’mod partikolari, l-Istati Membri għandhom **johorġu l-permessi jew arrangamenti simili f’format elettroniku u jikkooperaw biex jarmonizzaw aktar l-iskadenzi tal-hruġ tal-permessi. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw ukoll** biex jevitaw il-multipliċità tal-marki u tas-sinjalar tal-vetturi, u biex jiffavorixxu l-użu tal-pittogrammi aktar mill-kliem. **Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jarmonizzaw ir-regoli rilevanti għall-iskorta tat-trasport ta’ tagħbijiet indiviżibbli, bħal dwar l-użu preskritt, il-marki u s-sinjali għall-vetturi ta’ skorta.** L-Istati Membri ma għandhomx jimponu rekwiżiti lingwistiċi relatati **mas-**

sewwieqa tat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-vetturi li jgħorru tagħbijiet indiviżibbli juru t-tikketta tal-UE stabbilita fl-Artikolu 10ca.

Emenda 25

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt b

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. L-Istati Membri jistgħu jippermettu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi użati għat-trasport li jwettqu ċerti operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali li ma jaffettwawx għielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jiċċirkolaw fit-territorju tagħhom b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fil-punti 1.1, 1.2, 1.4 **to** 1.8, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.

L-operazzjonijiet tat-trasport għandhom jitqiesu li ma jaffettwawx għielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jekk tiġi ssodisfata waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) l-operazzjonijiet tat-trasport isiru fit-territorju ta' Stat Membru minn vetturi speċjalizzati jew kombinazzjonijiet ta' vetturi speċjalizzati f'ċirkostanzi li normalment fihom ma jsirux minn vetturi minn Stati Membri oħra, eż. operazzjonijiet marbuta mal-qtugħ tas-siġar u l-industrija tal-forestrija;

(b) l-Istat Membru li jippermetti li jsiru operazzjonijiet tat-trasport fit-territorju tiegħu minn vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fl-Anness I, ikun jippermetti wkoll iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej skont il-paragrafu 4a, biex jinkiseb mill-inqas it-tul tat-tagħbija awtorizzat f'dak l-Istat Membru, u biex kull operatur ikun jista'

Emenda

4. L-Istati Membri jistgħu jippermettu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi użati għat-trasport li jwettqu ċerti operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali **jew internazzjonali** li ma jaffettwawx għielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jiċċirkolaw fit-territorju tagħhom **b'pizijiet jew** b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fil-punti 1.1, 1.2, **1.3**, 1.4 **sa** 1.8, **2, 4.1**, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.

L-operazzjonijiet tat-trasport għandhom jitqiesu li ma jaffettwawx għielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jekk tiġi ssodisfata waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) l-operazzjonijiet tat-trasport isiru fit-territorju ta' Stat Membru minn vetturi speċjalizzati jew kombinazzjonijiet ta' vetturi speċjalizzati f'ċirkostanzi li normalment fihom ma jsirux minn vetturi minn Stati Membri oħra, eż. operazzjonijiet marbuta mal-qtugħ tas-siġar u l-industrija tal-forestrija;

(b) l-Istat Membru li jippermetti li jsiru operazzjonijiet tat-trasport fit-territorju tiegħu minn vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fl-Anness I, ikun jippermetti wkoll iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej skont il-paragrafu 4a, biex jinkiseb mill-inqas it-tul tat-tagħbija awtorizzat f'dak l-Istat Membru, u biex kull operatur ikun jista'

jibbenefika minn kundizzjonijiet ugwali tal-kompetizzjoni.

jibbenefika minn kundizzjonijiet ugwali tal-kompetizzjoni.

Emenda 26

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt c

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 4a

Test propost mill-Kummissjoni

(4a) L-Istati Membri jistgħu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali tas-Sistemi Modulari Ewropej soġġetti għall-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (a) L-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi applikabbli għaċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej fit-territorji tagħhom;
- (b) L-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-parti tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej;
- (c) L-Istati Membri għandhom jiżguraw il-konnettività tal-parti tan-network fejn is-Sistemi Modulari Ewropej jistgħu

Emenda

(4a) L-Istati Membri jistgħu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali tas-Sistemi Modulari Ewropej soġġetti għall-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(-a) Għal rotot ġodda tal-EMS, l-Istati Membri għandhom jagħmlu valutazzjoni minn qabel tal-impatt possibbli tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali. Il-valutazzjoni għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. L-Istati Membri li diġà stabbilew rotot tal-EMS fit-territorju tagħhom fid-data tad-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva, ma humiex mitluba jagħmlu valutazzjoni minn qabel għal dawk ir-rotot diġà stabbiliti;

- (a) L-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi applikabbli għaċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej fit-territorji tagħhom;
- (b) L-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-parti tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej;
- (c) L-Istati Membri għandhom jiżguraw il-konnettività tal-parti tan-network fejn is-Sistemi Modulari Ewropej jistgħu

jiċċirkolaw fit-territorji tagħhom man-network tat-toroq ta' Stati Membri ġirien li jippermettu wkoll iċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej, biex jippermettu t-traffiku transfruntier;

(d) L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistema tal-monitoraġġ u **jivvalutaw l-impatt** tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali.

Kull meta Stat Membru jippermetti, skont dan il-paragrafu, iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali, dan ma jistax jirrifjuta jew jipprojbixxi iċ-ċirkolazzjoni fit-territorju tiegħu ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku internazzjonali, **diment** li tali sistemi ma jkunux jaqbzu l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi stabbiliti għas-Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali.

L-Istati Membri għandhom **jinformaw** lill-Kummissjoni meta jkun jippermettu iċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom tas-Sistemi Modulari Ewropej.;

jiċċirkolaw fit-territorji tagħhom man-network tat-toroq ta' Stati Membri ġirien li jippermettu wkoll iċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej, biex jippermettu t-traffiku transfruntier;

(d) L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistema tal-monitoraġġ u **tal-impatt** tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, **fuq il-volumi tat-traffiku**, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali, **filwaqt li jqisu l-valutazzjoni ta' qabel imwettqa skont il-punt (-a);**

(d a) L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jittiehdu miżuri xierqa biex jiġi evitat kwalunkwe impatt negattiv possibbli fuq is-sikurezza fit-toroq, inkluż is-sikurezza ta' utenti tat-triq vulnerabbli, bħala riżultat tal-użu tas-Sistemi Modulari Ewropej.

L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu rekwiżiti minimi jew skema ta' ċertifikazzjoni għas-sewwieqa tas-Sistemi Modulari Ewropej, dment li jiżguraw il-proporzjonalità u n-nondiskriminazzjoni. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jirrikonoxxu b'mod reċiproku iċ-ċertifikazzjonijiet ta' xulxin.

Kull meta Stat Membru jippermetti, skont dan il-paragrafu, iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali, dan ma jistax jirrifjuta jew jipprojbixxi iċ-ċirkolazzjoni fit-territorju tiegħu ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku internazzjonali, **dment** li tali sistemi ma jkunux jaqbzu l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi stabbiliti għas-Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali.

L-Istati Membri għandhom **jinnotifikaw** lill-Kummissjoni meta jkun jippermettu iċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom tas-Sistemi Modulari Ewropej **u jinfurmawha kif jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punti (-a) sa (da) ta' dan il-paragrafu. Wara tali notifikazzjoni, il-Kummissjoni għandha, fejn xieraq, tohroġ rakkomandazzjonijiet lil daww l-Istati Membri biex tiżgura l-konformità ma'**

dawn il-kundizzjonijiet. Meta l-Kummissjoni tohroġ rakkomandazzjonijiet, l-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien 6 xhur, jinforma lill-Kummissjoni dwar kif bihsiebu jimplimenta dawk ir-rakkomandazzjonijiet. Ir-rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni u t-tweġibiet mill-Istat Membru għandhom ikunu disponibbli għall-pubbliku.

Emenda 27

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt d

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Għal perjodu limitat taż-żmien, l-Istati Membri jistgħu jippermettu provi ta' vetturi jew ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li jinkorporaw teknoloġiji godda jew kunċetti godda li ma jistgħux jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi għandhom jithallew iwettqu ċerti operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali jew internazzjonali tul il-perjodu tal-prova. B'mod partikolari, il-provi b'Sistemi Modulari Ewropej għandhom ikunu permessi għal massimu ta' hames snin. L-għadd tal-provi ma għandux ikun limitat. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar dan.

Emenda

Għal perjodu limitat taż-żmien, l-Istati Membri jistgħu jippermettu provi ta' vetturi jew ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li jinkorporaw teknoloġiji godda jew kunċetti godda li ma jistgħux jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi għandhom jithallew iwettqu ċerti operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali jew internazzjonali tul il-perjodu tal-prova **biss wara li juru li l-attivitajiet ta' trasport fil-mira ma jistgħux jitwettqu bi kwalunkwe forma oħra ta' trasport li toffri benefiċċji ta' sikurezza u ambjentali simili jew superjuri. Irid jintwera li dan ma jkollux impatt sinifikanti fuq il-kompetizzjoni intermodali fl-industrija tat-trasport kollha kemm hi.** B'mod partikolari, il-provi b'Sistemi Modulari Ewropej għandhom ikunu permessi għal massimu ta' hames snin **u jistgħu jiġġeddu darba għal massimu ta' tliet snin. Jekk Stat Membru jiddeċiedi li jġedded prova, għandu jipprovdi ġustifikazzjoni suffiċjenti lill-Kummissjoni.** L-għadd tal-provi ma għandux ikun limitat. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar dan.

Emenda 28
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt e
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 5a

Test propost mill-Kummissjoni

5a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tiddetermina s-settijiet minimi tad-data u l-indikaturi tal-prestazzjoni li jridu jagħtu s-sistemi tal-monitoraġġ stabbiliti mill-Istati Membri kif imsemmi **fil-punt** (d) tal-paragrafu 4a u fil-paragrafu 5 ta' dan l-Artikolu.;

Emenda

5a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tiddetermina s-settijiet minimi tad-data u l-indikaturi tal-prestazzjoni li jridu jagħtu **l-valutazzjonijiet preċedenti u** s-sistemi tal-monitoraġġ stabbiliti mill-Istati Membri kif imsemmi **fil-punti (-a) u** (d) tal-paragrafu 4a u fil-paragrafu 5 ta' dan l-Artikolu.;

Emenda 29
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4a – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) punt ta' aċċess nazzjonali uniku biex tinkiseb informazzjoni, b'mod ċar, aċċessibbli u trasparenti, dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi, kif ukoll kwalunkwe restrizzjoni, inkluż fuq l-ġholi, f'żoni speċifikati jew fuq toroq speċifiċi.

Emenda 30
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4a – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. Sa [6 xhur wara d-data tat-

traspożizzjoni ta' din id-Direttiva], il-Kummissjoni ghandha tistabbilixxi, u minn hemm 'il quddiem timmaniġġja, portal web Ewropew iddedikat u aġġornat, disponibbli fil-lingwi uffiċjali kollha tal-Unjoni, li jgħaqqad, b'mod ċar, aċċessibbli u trasparenti, is-sistemi elettronici u ta' komunikazzjoni nazzjonali, imsemmija fil-paragrafu 1. Dan il-portal Ewropew ghandu jagħmel disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, il-partijiet tan-network tat-toroq fejn jistghu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej, u, meta disponibbli, fejn jistghu jiċċirkolaw il-vetturi li jittrasportaw tagħbijiet indiviżibbli.

Emenda 31
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4a – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-Kummissjoni ***tista'*** tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu formola tal-applikazzjoni standard komuni u li jarmonizzaw ir-regoli u l-proċeduri għall-ħruġ tal-permessi nazzjonali jew arranġamenti simili msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 4(3). Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 10i(2).

Emenda

2. Il-Kummissjoni ***għandha*** tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu formola tal-applikazzjoni ***tal-permessi*** standard komuni ***tal-UE*** u li jarmonizzaw ir-regoli u l-proċeduri, ***inkluż l-informazzjoni rigward ir-reġistrazzjoni tal-vetturi meħtieġa, għall-ħruġ, inkluż f'format diġitali,*** tal-permessi nazzjonali jew arranġamenti simili msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 4(3), ***kif ukoll tarmonizza r-regoli rilevanti għall-iskorta ta' trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli.*** Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 10i(2).

Emenda 32
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5 – punt aa (ġdid)
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 6 – paragrafu 4

Test fis-sehħ

4. Vetturi li jkollhom prova ta' konformità **jistghu** ikunu soġġetti:
— fejn għandhom x'jaqsmu l-istandards komuni dwar il-piżijiet, għal spezzjonijiet bl-addoċċ;
— fejn għandhom x'jaqsmu l-istandards komuni dwar id-dimensjonijiet, **biss** għal spezzjonijiet fejn hemm suspett ta' non-konformità ma' din id-Direttiva.

Emenda

(a a) il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"4. Vetturi li jkollhom prova ta' konformità **għandhom** ikunu soġġetti:
— fejn għandhom x'jaqsmu l-istandards komuni dwar il-piżijiet, għal spezzjonijiet bl-addoċċ;
— fejn għandhom x'jaqsmu l-istandards komuni dwar id-dimensjonijiet, għal spezzjonijiet fejn hemm suspett ta' non-konformità ma' din id-Direttiva."

(Id-Direttiva 96/53/KE)

Emenda 33
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 8c

Test propost mill-Kummissjoni

Artikolu 8c

It-trasportaturi tal-vetturi **b'korpi miftuha** jistgħu jaqbzu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I waqt li jkunu mgħobbija, sa total ta' 20,75 metru, bl-użu ta' reffieda tat-tagħbija **awtorizzati**.

L-isporġenza jew ir-reffieda tat-tagħbija tat-trasportaturi tal-vetturi ma tistax tisporgi 'l barra meta mqabbla mat-tagħbija. It-tagħbija tista' tisporgi 'l barra quddiem il-vettura tal-irmonk sa massimu ta' 0,5 metri, **diment** li **l-ewwel fus** tal-vettura trasportata **jkun jistrieħ** fuq l-istruttura **tat-trejler**. It-tagħbija tista'

Emenda

Artikolu 8c

It-trasportaturi tal-vetturi jistgħu jaqbzu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I waqt li jkunu mgħobbija, sa total ta' 20,75 metru, bl-użu ta' **reffieda tat-tagħbija, bhal** reffieda tat-tagħbija **estendibbli**.

Ir-reffieda tat-tagħbija tat-trasportaturi tal-vetturi ma tistax tisporgi 'l barra meta mqabbla mat-tagħbija **li tisporgi**. It-tagħbija tista' tisporgi 'l barra quddiem il-vettura tal-irmonk sa massimu ta' 0,5 metri, **dment** li **l-fusijiet kollha** tal-vettura trasportata **jkunu jistrieħu** fuq l-istruttura **tal-vettura**. It-tagħbija tista' tisporgi 'l

tisporġi 'l barra minn wara sa massimu ta' 1,5 metri, **diment** li ***l-ahhar*** fus tal-vettura trasportata jkun jistrieħ fuq ***l-istruttura tat-trejler***;

Emenda 34

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 8 – punt a

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 9a – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2018/858 jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, **diment** li l-kabini tagħhom jipprovdu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza enerġetika ***u*** prestazzjoni tas-sikurezza aħjar. Kull eċċess fit-tulijiet massimi permessi skont dan l-Artikolu jista' jintuża wkoll biex tiġi installata teknoloġija bl-emissjonijiet żero. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'dawn il-kabini għandhom ikunu konformi mal-punt 1.5 tal-Anness I ta' din id-Direttiva u kull qbiż fit-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fil-kapaċità tat-tagħbija ta' daww il-vetturi.

Emenda 35

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 9

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10b – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

It-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I għall-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, inkluż il-vetturi bl-

barra minn wara sa massimu ta' 1,5 metri, **dment** li fus ***wiehed bħala massimu*** tal-vettura trasportata jkun jistrieħ fuq ***l-appoġġ tat-tagħbija ta' wara***;

Emenda

1. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2018/858 jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, **dment** li l-kabini tagħhom jipprovdu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza enerġetika, prestazzjoni tas-sikurezza ***u kumdità tas-sewwieq*** aħjar. Kull eċċess fit-tulijiet massimi permessi skont dan l-Artikolu jista' jintuża wkoll biex tiġi installata teknoloġija bl-emissjonijiet żero. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'dawn il-kabini għandhom ikunu konformi mal-punt 1.5 tal-Anness I ta' din id-Direttiva u kull qbiż fit-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fil-kapaċità tat-tagħbija ta' daww il-vetturi.

emissjonijiet żero, jistgħu jinqabżu bit-tul addizzjonali meħtieġ biex tiġi akkomodata t-teknoloġija bl-emissjonijiet żero, ***b'massimu ta' 90cm***, biex ikunu jistgħu jiżdiedu dawk l-apparati. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero għandhom jikkonformaw mal-punti 1.5 u 1.5a tal-Anness I ta' din id-Direttiva, u kull qbiż tat-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fit-tul tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi, biex tkun żgurata l-kompatibbiltà tat-trejlers u tas-semitrejlers mar-rekwiżiti għall-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

emissjonijiet żero, jistgħu jinqabżu bit-tul addizzjonali meħtieġ biex tiġi akkomodata t-teknoloġija bl-emissjonijiet żero biex ikunu jistgħu jiżdiedu dawk l-apparati. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero għandhom jikkonformaw mal-punti 1.5 u 1.5a tal-Anness I ta' din id-Direttiva, u kull qbiż tat-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fit-tul tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi, biex tkun żgurata l-kompatibbiltà tat-trejlers u tas-semitrejlers mar-rekwiżiti għall-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

Emenda 36

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10c – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

It-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I, ***soġġetti*** meta applikabbli għall-Artikoli 9a(1) u 10b(2), u d-distanza massima stipulata fil-punt 1.6 tal-Anness I, ***jistgħu jinqabżu bi 15cm għall-vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi involuti fit-trasport tal-kontejners ta' 45 pied jew tal-kaxxi skambjabbli ta' 45 pied, vojta jew mgħobbija, diment li t-trasport bit-triq tal-kontejner jew tal-kaxxa skambjabbli inkwistjoni jkun parti minn operazzjoni tat-trasport intermodali.***;

Emenda

Fil-każ ta' vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jwettqu operazzjoni tat-trasport intermodali, it-tul massimu stipulat fil-punt 1.1 tal-Anness I ***għal vettura artikolata, soġġett*** meta applikabbli għall-Artikoli 9a(1) u 10b(2), ***għandu jkun ta' 18-il metru*** u d-distanza massima stipulata fil-punt 1.6 tal-Anness I ***għandha tkun ta' 13,5-il metru***;

Emenda 37

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12a (ġdid)

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10ca (ġdid)

(12a) jiddahhal l-Artikolu 10ca li ġej:

Artikolu 10ca

1. *Sabiex tiżdied is-sikurezza fit-toroq u tiġi evitata multipliċità ta' mmarkar u sinjalar tal-vetturi, hija stabbilita għalhekk tikketta wahda tal-UE għat-tul ta' vetturi bil-mutur jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni użati f'operazzjonijiet tal-EMS jew b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stabbiliti fil-punti 1.1, 1.2, 1.4 sa 1.8, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.*
2. *L-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-vetturi bil-mutur jew il-kombinazzjonijiet kollha ta' vetturi msemmija fil-paragrafu 1 juru b'mod ċar u viżibbli t-tikketta tal-UE fuq wara tal-vettura bil-mutur jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi tagħhom.*
3. *Sa [sena wara d-data tad-dhul fis-seħh], il-Kummissjoni għandha tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tistabbilixxi standards, rekwiżiti u dispożizzjonijiet dettaljati oħrajn, għat-tikketti u għall-hruġ u l-wiri tagħhom, li tiffavorixxi l-użu ta' pittogrammi aktar milli t-test.*

Emenda 38

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 13 – punt a

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10d – paragrafu 1

1. L-Istati Membri għandhom jiehdu miżuri speċifiċi biex jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li **aktarx ikunu qabżu** l-piż massimu awtorizzat **u li, għalhekk,**

1. L-Istati Membri għandhom jiehdu miżuri speċifiċi biex jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li **jaqgħzu** l-piż massimu awtorizzat biex tkun żgurata l-konformità

jenhtieg li jiġu vverifikati mill-awtoritajiet kompetenti tagħhom biex tkun żgurata l-konformità mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-miżuri *jistgħu jittiedu bl-ghajnuna ta'* sistemi awtomatiċi mqiegħda fuq l-infrastruttura tat-toroq, *jew b'taġħmir tal-użin abbord installat fil-vetturi* f'konformità *mal-paragrafu 4.*

Jekk Stat Membru jagħzel li jistabbilixxi sistemi awtomatiċi fl-infrastruttura tat-toroq, *dan għandu jiżgura bħala minimu l-adozzjoni ta' dawk is-sistemi fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq stabbilit fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013*.*

Stat Membru ma għandux jeżiġi l-installazzjoni tat-tagħmir tal-użin abbord fuq vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi li huma rreġistrati fi Stat Membru ieħor.

Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Unjoni u għal-liġi nazzjonali, *meta jintużaw* sistemi awtomatiċi biex *jiġi stabbilit* ksur ta' din id-Direttiva *u biex jiġu imposti penali, dawk is-sistemi awtomatiċi* għandhom *jiġu ċċertifikati. Meta s-sistemi awtomatiċi jintużaw biss għal finijiet ta' identifikazzjoni, ma hemmx bżonn li jiġu ċċertifikati.*

mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva, *inkluża l-konformità mar-rekwiżiti tal-permessi speċjali.* Dawk il-miżuri *għandhom jinkludu l-istabbiliment ta'* sistemi awtomatiċi mqiegħda fuq l-infrastruttura tat-toroq *li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni* f'konformità *mar-Regolament (UE) 1315/2013*. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistemi awtomatiċi ċċertifikati tul in-network ewlieni fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq definit fir-Regolament (UE) 1315/2013.*

Minbarra l-użu ta' sistemi awtomatiċi *stabbiliti* fl-infrastruttura tat-toroq, *l-Istati Membri jistgħu jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li x'aktarx ikunu qabżu l-piżijiet massimi awtorizzati permezz ta' taġħmir tal-użin abbord installat fil-vetturi* f'konformità *mal-paragrafu 4 permezz ta' kontrolli mal-ġenb tat-triq.* Stat Membru ma għandux jeżiġi l-installazzjoni tat-tagħmir tal-użin abbord fuq vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi li huma rreġistrati fi Stat Membru ieħor. Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Unjoni u għal-liġi nazzjonali, *l-Istati Membri jistgħu jużaw* sistemi awtomatiċi biex *jimponu penali rigward* ksur ta' din id-Direttiva.

Is-sistemi awtomatiċi *ċċertifikati* għandhom *ikunu konnessi mal-punt tad-dhul nazzjonali uniku għal permessi speċjali jew arrangament simili stipulat fl-Artikolu 4a* sabiex ikunu *jistgħu jirrikonoxxu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżijiet massimi awtorizzati u li għandhom permess speċjali, kif ukoll dawk li jaqbżu l-piżijiet awtorizzati massimi permessi skont il-permess speċjali.*

Emenda 39
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10da

Test propost mill-Kummissjoni

Artikolu 10da

1. L-Istati Membri jistgħu jimplimentaw skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelliġenti (IAP) fit-territorji tagħhom biex jirregolaw, jimmonitorjaw u jiffaċilitaw l-aċċess minn vetturi tqal għal toroq jew żoni speċifiċi. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, "politika tal-aċċess intelliġenti" għandha tfisser qafas tekniku u funzjonali għall-ġestjoni tal-aċċess tal-vetturi tqal għan-network tat-toroq, permezz tat-telematika, biex tkun żgurata l-konformità mar-regoli applikabbli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet.
2. ***Meta Stat Membru jimplimenta l-IAP skont il-paragrafu 1, dan għandu jiżgura*** li l-iskemi tal-IAP tagħhom ikunu konformi mad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data relatata mal-iskema tal-IAP u li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE, inkluż ir-restrizzjonijiet fuq il-piż, it-tul, il-wisa' jew l-għoli, tkun disponibbli b'format diġitali li jinqara mill-magni u ssir aċċessibbli mill-Punti tal-Aċċess Nazzjonali stabbiliti skont ir-Regolament Delegat (UE) 2022/670**.

3. ***Meta Stat Membru jimplimenta l-iskemi*** tal-IAP skont il-paragrafu 1, ***dan għandu:***

Emenda

Artikolu 10da

1. L-Istati Membri jistgħu jimplimentaw skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelliġenti (IAP) fit-territorji tagħhom biex jirregolaw, jimmonitorjaw u jiffaċilitaw l-aċċess minn vetturi tqal għal toroq jew żoni speċifiċi. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, "politika tal-aċċess intelliġenti" għandha tfisser qafas tekniku u funzjonali għall-ġestjoni tal-aċċess tal-vetturi tqal għan-network tat-toroq, permezz tat-telematika, biex tkun żgurata l-konformità mar-regoli applikabbli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet.
2. ***L-Istati Membri għandhom jiżguraw*** li l-iskemi tal-IAP tagħhom ikunu konformi mad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data relatata mal-iskema tal-IAP u li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE, inkluż ir-restrizzjonijiet fuq il-piż, it-tul, il-wisa' jew l-għoli, tkun disponibbli b'format diġitali li jinqara mill-magni u ssir aċċessibbli mill-Punti tal-Aċċess Nazzjonali stabbiliti skont ir-Regolament Delegat (UE) 2022/670**. ***L-Istati Membri għandhom jiżguraw ukoll li l-iskema tal-IAP hija konnessa mal-punt tad-dhul nazzjonali uniku għal permessi speċjali jew arrangament simili stipulat fl-Artikolu 4a sabiex ikunu jistgħu jirrikonoxxu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbzu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi awtorizzati u li għandhom permess speċjali.***
3. ***Waq t l-implimentazzjoni tal-iskemi*** tal-IAP skont il-paragrafu 1, ***l-Istati Membri għandhom:***

- (a) jiddefinixxi l-kriterji għall-ghoti tal-aċċess għall-vetturi tqal, inkluż iżda mhux limitati għall-piż, it-tul, l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-vettura, u l-konformità ma' standards speċifiċi tas-sikurezza;
- (b) jiffavorixxi l-użu ta' sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti biex itejbu s-sikurezza u l-effiċjenza u jnaqqsu l-kongestjoni fl-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq affettwati mill-iskemi tal-IAP;
- (c) jistabbilixxi sistema komprensiva tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni biex tinforma lill-operaturi tal-vetturi tqal dwar ir-rekwiżiti tal-iskema tal-IAP, il-proċeduri tal-applikazzjoni, u kull aġġornament jew bidla fl-iskema;

4. L-istabbiliment tal-iskemi tal-IAP minn Stat Membru ma għandux jagħti lok għal restrizzjonijiet diskriminatorji jew sproporzjonati fuq il-moviment liberu tal-oġġetti u tas-servizzi u ma għandux ixxekkkel indebitament il-funzjonament bla xkiel tas-suq intern.

Emenda 40

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14a (ġdid)

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10e – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

- (a) jiddefinixxi l-kriterji għall-ghoti tal-aċċess għall-vetturi tqal, inkluż iżda mhux limitati għall-piż, it-tul, ***l-gholi***, l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-vettura, u l-konformità ma' standards speċifiċi tas-sikurezza;
 - (b) jiffavorixxi l-użu ta' sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti biex itejbu s-sikurezza u l-effiċjenza u jnaqqsu l-kongestjoni fl-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq affettwati mill-iskemi tal-IAP;
 - (c) jistabbilixxi sistema komprensiva tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni biex tinforma lill-operaturi tal-vetturi tqal dwar ir-rekwiżiti tal-iskema tal-IAP, il-proċeduri tal-applikazzjoni, u kull aġġornament jew bidla fl-iskema;
- (ca) jastjenu minn restrizzjonijiet diskriminatorji jew sproporzjonati fuq il-moviment liberu tal-oġġetti u tas-servizzi u ma għandux ixxekkkel indebitament il-funzjonament tajjeb tas-suq intern.***

Emenda

(14a) Fl-Artikolu 10e, jiżdied il-paragrafu l-ġdid li ġej:

L-Istati Membri għandhom ikunu inkoraġġuti biex jużaw id-dhul iġġenerat minn dawn il-penali, jew l-ekwivalenti

f'valur finanzjarju ta' dak id-dhul, biex tiġi żviluppata u appoġġata l-adozzjoni mis-suq ta' mezzi ta' trasport sostenibbli, tiġi ffinanzjata l-infrastruttura tagħhom u s-sistemi ta' infurzar intelligenti, jitheggu operazzjonijiet tat-trasport intermodali u tiżdied is-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfruntier.

Emenda 41
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10g – paragrafu 1 – subparagrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-ghadd u l-post tas-sistemi awtomatiċi stabbiliti fl-infrastruttura tat-toroq skont l-Artikolu 10d(1), ***u jekk ikunux għal finijiet ta' identifikazzjoni biss jew iċċertifikati għal infurzar dirett;***

Emenda

(c) l-ghadd u l-post tas-sistemi awtomatiċi stabbiliti fl-infrastruttura tat-toroq skont l-Artikolu 10d(1) iċċertifikati għal infurzar dirett;

Emenda 42
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16
Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10g – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-Kummissjoni għandha tanalizza l-informazzjoni li tirċievi skont il-paragrafu 1 u, abbażi tal-informazzjoni li tirċievi, tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar ***l-implimentazzjoni*** ta' din id-Direttiva, mhux aktar tard minn ***13-il*** xahar wara li tirċievi l-informazzjoni minghand l-Istati Membri kollha. Dak ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-iżviluppi rilevanti fl-oqsma inkwistjoni.

Emenda

2. Il-Kummissjoni għandha tanalizza l-informazzjoni li tirċievi skont il-paragrafu 1, u, abbażi tal-informazzjoni li tirċievi, ***toħroġ, meta xieraq, rakkomandazzjonijiet lill-Istati Membri. Meta l-Kummissjoni toħroġ tali rakkomandazzjonijiet, l-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien 6 xhur mill-hruġ tagħhom, jinforma lill-Kummissjoni dwar kif bihsiebu jimplementa dawn ir-rakkomandazzjonijiet. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-konformità***

mar-rekwiziti ta' din id-Direttiva, mhux aktar tard minn **12-il** xahar wara li tirċievi l-informazzjoni mingħand l-Istati Membri kollha. Dak ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-iżviluppi rilevanti fl-oqsma inkwistjoni.

Emenda 43

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10h – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

(17) fl-Artikolu 10h, ***il-paragrafu 2 huwa sostitwit*** b'dan li ġej:

2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija ***fl-Artikoli 4(5a) u 10b(1)*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames (5) snin minn ***[OP insert date of entry into force of this Directive]***. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem ***tal-perjodu*** ta' hames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża taċitament għal perjodi ta' tul identiku, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponux għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet (3) xhur qabel jintemm kull perjodu.;

Emenda

(17) fl-Artikolu 10h, ***il-paragrafi 2, 3 u 5 huma sostitwiti*** b'dan li ġej:

2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija ***fl-Artikolu 4(5a), l-Artikolu 10b(1) u l-Artikolu 10ca*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames (5) snin minn ***[UP: jekk joghġbok dahhal id-data tad-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva]***. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem ***tal-perjodu*** ta' hames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża taċitament għal perjodi ta' tul identiku, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponux għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet (3) xhur qabel jintemm kull perjodu.;

Emenda 44

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10h – paragrafu 3

Test fis-seħħ

3. Id-delega ta' setghat imsemmija fl-Artikolu **10b** tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-għada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

Emenda

3. Id-delega ta' setghat imsemmija fl-Artikolu **4(5a), l-Artikolu 10b(1) u l-Artikolu 10ca** tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-għada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ."

(Id-Direttiva 96/53/KE)

Emenda 45

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10h – paragrafu 5

Test fis-seħħ

5. Att delegat adottat skont **l-Artikolu 10b** għandu jidhol fis-seħħ biss jekk ma tiġix espressa oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew il-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, jew jekk, qabel ma jiskadi dak **il-perjodu**, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumix se jrin joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Emenda

5. Att delegat adottat skont **l-Artikoli 4(5a), 10b(1) u 10ca** għandu jidhol fis-seħħ biss jekk ma tiġix espressa oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew il-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, jew jekk, qabel ma jiskadi dak **il-perjodu**, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumix se jrin joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill."

(Id-Direttiva 96/53/KE)

Emenda 46

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19

Test propost mill-Kummissjoni

(19) *jithassar* l-Artikolu 10j;

Emenda

(19) l-Artikolu 10j *huwa sostitwit b'dan li ġej:*

Artikolu 10j

Sal-2027, u kull 4 snin minn dakinhar 'il quddiem, il-Kummissjoni ghandha tibghat rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Ir-rapport ghandu jkun fih valutazzjoni dettaljata tal-evoluzzjoni tat-trasport bit-triq nazzjonali u internazzjonali, inklużi l-karatteristiċi speċifiċi ta' ċerti segmenti tas-suq u l-impatt ta' dik l-evoluzzjoni fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura tat-toroq, il-funzjonament tas-suq intern tat-trasport bit-triq, il-kompetittività tas-settur, il-konnettività u l-bidla modali. Ir-rapport jista' jinkorpora elementi mir-rapport imsemmi fl-Artikolu 10g(2). B'mod partikolari, f'dan ir-rapport il-Kummissjoni ghandha tanalizza jekk il-kundizzjonijiet abilitanti mehtieġa għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero fl-Unjoni, humiex issodisfati b'mod sodisfaċenti għad-data msemmija fl-Artikolu 4b, il-paragrafu 3. B'mod partikolari, dan ir-rapport ghandu jivvaluta, fost l-oħrajn, il-kundizzjonijiet abilitanti li ġejjin: l-ammont ta' reġistrazzjonijiet ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero fl-Istati Membri, id-disponibbiltà u l-kapaċità ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi xierqa u l-impatt tas-sistema Ewropea ta' skambju ta' kwoti tal-emissjonijiet fuq it-trasport bit-triq kif ukoll it-tariffi għall-utenti tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2 fl-Istati Membri. Barra minn hekk, din l-analiżi ghandha tivvaluta l-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi b'emissjonijiet żero jew kombinazzjonijiet ta' vetturi ta' Sistemi Modulari Ewropej involuti fi traffiku internazzjonali f'dawk l-Istati Membri li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tagħhom fit-territorji tagħhom.

Barra minn hekk, ir-rapport ghandu janalizza l-użu tal-iskemi għall-Politika tal-Aċċess Intelligenti (LAP) rigward l-infurzar, filwaqt li titqies id-disponibbiltà u l-kosteffiċjenza tagħhom. Barra minn hekk, ir-rapport ghandu jinforma dwar l-avvanzi teknoloġiċi fil-qasam tat-trasport bit-triq li huma rilevanti, inkluż rigward teknoloġiji ġodda jew kunċetti ġodda u apparat ajrudinamiku, kif ukoll trejlers jew semitrejlers b'teknoloġija b'emissjonijiet żero.

Bhala parti minn dan ir-rapport, il-Kummissjoni għandha tivvaluta wkoll l-effettività u l-impatt ta' din id-Direttiva, sa fejn l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva lahqet l-oġettivi u l-interazzjoni u l-kompatibbiltà tagħha ma' leġiżlazzjoni rilevanti oħra tal-Unjoni.

Abbażi tas-sejbiet f'dawn il-valutazzjonijiet, ir-rapport ghandu, meta xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva biex temenda din id-Direttiva.

Emenda 47

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 20

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10k – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

F'każ ta' kriżi, meta l-interess pubbliku jkun jeżiġi dan, u **diment** li s-sikurezza fit-toroq ma tiġix perikolata b'dan, l-Istati Membri jistgħu jagħtu eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet stabbiliti fl-Anness I għall-vetturi użati fit-traffiku nazzjonali, għal perjodu sa xahrejn.

Emenda

F'każ ta' kriżi, meta l-interess pubbliku jkun jeżiġi dan, u **dment** li s-sikurezza fit-toroq ma tiġix perikolata b'dan, l-Istati Membri jistgħu jagħtu eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet stabbiliti fl-Anness I għall-vetturi użati fit-traffiku nazzjonali, għal perjodu sa xahrejn. **Dan il-perjodu jista' jiġġedded biss meta l-kriżi tibqa' għaddejja.**

Emenda 48
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 20

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10k – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Kull estensjoni bħal din għandha tkun debitament motivata u tiġi notifikata minnufih lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tippubblika minnufih l-informazzjoni dwar l-eċċezzjoni mogħtija fuq is-sit web uffiċjali tagħha.

Emenda

Kull estensjoni bħal din għandha tkun debitament motivata u tiġi notifikata minnufih lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tippubblika minnufih l-informazzjoni dwar l-eċċezzjoni mogħtija fuq is-sit web uffiċjali tagħha **u fuq il-portal web Ewropew speċifiku msemmi fl-Artikolu 4a(1a).**

Emenda 49
Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 20

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10k – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, kriżi tfisser avveniment eċċezzjonali, mhux mistenni u għal għarrieda, naturali jew magħmul mill-bniedem ta' natura u bi skala straordinarja li jiġri fl-Unjoni jew barra minnha, b'impatti diretti jew indiretti sinifikanti fuq il-qasam tat-trasport bit-triq jew l-ekonomija jew il-benesseri taċ-ċittadini tal-Unjoni, filwaqt li l-funzjonament normali tas-soċjetà jitfixxkel b'mod sinifikanti, u l-interess pubbliku jkun jeżiġi li tittiehed azzjoni urġenti.;

Emenda

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, kriżi tfisser avveniment eċċezzjonali, mhux mistenni u għal għarrieda, naturali jew magħmul mill-bniedem ta' natura u bi skala straordinarja li jiġri fl-Unjoni jew barra minnha, b'impatti diretti jew indiretti sinifikanti fuq il-qasam tat-trasport bit-triq jew l-ekonomija jew il-benesseri, **inkluż is-sikurezza**, taċ-ċittadini tal-Unjoni, filwaqt li l-funzjonament normali tas-soċjetà jitfixxkel b'mod sinifikanti, u l-interess pubbliku jkun jeżiġi li tittiehed azzjoni urġenti.;

Emenda 50
Proposta ghal direttiva
Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippubblikaw, sa mhux aktar tard minn [id-data tal-adozzjoni + **sentejn**], il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva Għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni. Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, dawn għandhom jinkludu referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza waqt il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Sta għall-Istati Membri biex jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza.

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippubblikaw, sa mhux aktar tard minn [id-data tal-adozzjoni + **sena**], il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva Għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni. Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, dawn għandhom jinkludu referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza waqt il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Sta għall-Istati Membri biex jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza.

Emenda 51
Proposta ghal direttiva
Anness I – tabella

Test propost mill-Kummissjoni

1. Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)		
1.1 It-tul massimu:		
	— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
	— karro	12,00 m
	— vettura artikulata	16,50 m
	— ferrovija tat-triq	18,75 m
	— karozza tal-linja artikulata	18,75 m
	— karozza tal-linja b'żewġ fusien	13,50 m
	— karozza tal-linja b'aktar minn żewġ fusien	15,00 m

	— karozza tal-linja + karro	18,75 m
1.2 Il-wisa' massima:		
	(a) il-vetturi kollha għajr il-vetturi msemija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbli trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3 L-gholi massimu:		
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jgħorru kontejner wiehed jew aktar b'gholi estern standard ta' 9'6'' (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4 Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanzija standardizzati li jistgħu jitnehhew bħall-kontejners huma inklużi fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.		
1.4a Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitnehhew bħal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbeż it-tul massimu stabbilit fil-punt 1.1.		
1.5 Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstaqqu għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'raġġ estern ta' 12,50m u b'raġġ intern ta' 5,30m.		
1.5a Rekwiżiti addizzjonali għall-karozzi tal-linja		
	Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tangenzjali mal-ġenb tal-vettura li jhares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikulata, iż-żewġ partijiet riġidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.	
	Meta l-vettura tinstaq dritt goż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha tohrog 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.	
1.6 Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-ħames rota u wara tas-semikarro.		12,00 m
1.7 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karro tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura żiemel u quddiem tal-karro.		15,65 m
1.8 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karro tal-kombinazzjoni.		16,40 m

2. Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi			
2.1 Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.1.1	Trailer b'żewġ fusien	18 tunnellata
	2.1.2	Karru bi tliet fusien	24 tunnellata
2.2 Il-kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta	
		(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien	40 tunnellata
		(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	2.2.2	Vetturi artikolati b'ħames fusien jew sitta	
	(a)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien	40 tunnellata
	(b)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	(c)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	42 tunnellata
	(d)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
	2.2.3	ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsistitu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien	36 tunnellata
	2.2.4	Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:	
	2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
	2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat previst fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.			
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.			

Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsamiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnelli.		
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsamiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnelli.		
2.3 Il-vetturi bil-mutur		
2.3.1	Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien għajr il-karozzi tal-linja:	18 tunnelli
2.3.2	karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	19,5 tunnelli
2.3.3	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnelli
2.3.4	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnelli.	26 tunnelli
2.3.5	Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnelli.	32 tunnelli
2.3.6	Vetturi bil-mutur b'ħames fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnelli.	40 tunnelli
Fil-każ ta' vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnelli (1).		
Fil-każ tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu b'2 tunnelli.		
2.4 Il-karozzi tal-linja artikolati bi tliet fusien		28 tunnelli
Fil-każ tal-vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżi massimu awtorizzati ta' 28 tunnelli previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżdied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnelli.		
Fil-każ tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piż massimu awtorizzati ta' 28 tunnelli previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżdied b'2 tunnelli.		

3 Il-piż massimu awtorizzat tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)			
3.1 Il-fusien singoli			
	Fus singolu mhux tas-sewqan		10 tunnellati
3.2 Il-fusien tandem tal-karrijiet u tas-semikarrijiet			
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.2.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11 tunnellata
	3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tunnellata
	3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tunnellata
	3.2.4	1,8m jew aktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3 Il-fusien trippli tal-karrijiet u tas-semikarrijiet			
	It-total tal-piżijiet tal-fusien għal kull fus tripplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.3.1	1,3m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata
	3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4 Il-fus tas-sewqan			
	3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajr tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	11,5 tunnellata
	3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemmija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	12,5 tunnellata
	3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	12,5 tunnellata
3.5 Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur			
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.5.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11,5 tunnellata
	3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tunnellata
	3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tunnellata
		Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	19 tunnellata
4. Karatteristiċi relatati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)			
4.1 Il-vetturi kollha			

	Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25% tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.
4.2 Il-ferroviji tat-triq	
	Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vettura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.
4.3 Il-piż massimu awtorizzat jiddependi <i>fuq il-bażi</i> tar-rota	
	Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien ma jistax jaqbeż hames darbiet id-distanza f'metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.
4.4 Is-semikarrijiet	
	Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-pern tal-hames rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m

Emenda

1. Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)		
1.1 It-tul massimu:		
	— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
	— karru	12,00 m
	— vettura artikulata	16,50 m
	— ferrovija tat-triq	18,75 m
	— karozza tal-linja artikulata <i>bi tliet fusien</i>	18,75 m
	— <i>karozza tal-linja artikulata b'erba' fusien</i>	21,00 m
	— karozza tal-linja b'żewġ fusien	13,50 m
	— karozza tal-linja b'aktar minn żewġ fusien	15,00 m
	— karozza tal-linja + karru	18,75 m
1.2 Il-wisa' massima:		

	(a) il-vetturi kollha għajr il-vetturi msemija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbli trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3 L-għoli massimu:		
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jgħorru kontejner wiehed jew aktar b'għoli estern standard ta' 9'6'' (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4 Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanzija standardizzati li jistgħu jitnehhew bħall-kontejners huma inklużi fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.		
1.4a Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitnehhew bħal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karrozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbez it-tul massimu stabbilit fil-punt 1.1.		
1.5 Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstaqu għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'raġġ estern ta' 12,50m u b'raġġ intern ta' 5,30m.		
1.5a Rekwiżiti addizzjonali għall-karozzi tal-linja		
	Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tanġenzjali mal-ġenb tal-vettura li jhares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikulata, iż-żewġ partijiet riġidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.	
	Meta l-vettura tinstaq dritt goż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha tohrog 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.	
1.6 Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-hames rota u wara tas-semikarru.		12,00 m
1.7 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura żiemel u quddiem tal-karru.		15,65 m
1.8 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni.		16,40 m
2. Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi		
2.1 Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi		

	2.1.1	Trailer b'żewġ fusien	18-il tunnellata
	2.1.2	Karru bi tliet fusien	24 tunnellata
2.2 Il-kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta	
		(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien	40 tunnellata
		(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	2.2.2	Vetturi artikolati b'ħames fusien jew sitta	
		(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien	40 tunnellata
		(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
		(c) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
		(d) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
	2.2.3	ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsistitu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien	36 tunnellata
	2.2.4	Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:	
	2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
	2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat previst fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.			
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bil-mutur li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bil-mutur bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.			
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bil-mutur bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnellati.			

	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnelli.		
	<i>Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż it-trejlers jew is-semitrejlers bit-teknoloġija ta' emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnelli.</i>		
	<i>Meta aktar minn waħda miż-żidiet għal kombinazzjonijiet ta' vetturi stabbiliti hawn fuq tapplika għal kombinazzjoni ta' vettura waħda, daww iż-żidiet għandhom japplikaw b'mod kumulattiv.</i>		
2.3 Il-vetturi bil-mutur			
	2.3.1	Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien għajr il-karozzi tal-linja:	<i>18-il</i> tunnellata
	2.3.2	karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	<i>19,5-il</i> tunnellata
	2.3.3	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnellata
	2.3.4	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnelli.	26 tunnellata
	2.3.5	Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnelli.	32 tunnellata
	2.3.6	Vetturi bil-mutur b'ħames fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnelli.	40 tunnellata
	Fil-każ ta' vetturi <i>bil-mutur</i> li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata (1).		
	Fil-każ tal-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu b'2 tunnelli.		
2.4 Il-karozzi tal-linja artikulati bi tliet fusien			28 tunnellata
<i>2.5 Karozzi tal-linja artikulati b'erba' fusien</i>			<i>32 tunnellata</i>

Fil-każ tal-vetturi <i>bil-mutur</i> li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, <i>il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5jiżdiedu</i> bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.			
Fil-każ tal-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, <i>il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5jiżdiedu</i> b'2 tunnellati.			
3 Il-piż massimu awtorizzat tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)			
3.1 Il-fusien singoli			
	Fus singolu mhux tas-sewqan	10 tunnellati	
3.2 Il-fusien tandem tal-karrijiet u tas-semikarrijiet			
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.2.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	<i>11-il</i> tunnellata
	3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	<i>16-il</i> tunnellata
	3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	<i>18-il</i> tunnellata
	3.2.4	1,8m jew aktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3 Il-fusien trippli tal-karrijiet u tas-semikarrijiet			
	It-total tal-piżijiet tal-fusien għal kull fus tripplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.3.1	1,3m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata
	3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4 Il-fus tas-sewqan			
	3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajr tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	<i>11,5-il</i> tunnellata
	3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemmija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	<i>12,5-il</i> tunnellata
	3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	<i>12,5-il</i> tunnellata
	<i>3.4.4</i>	<i>Il-karozzi tal-linja bi tliet fusien u b'emissjonijiet żero</i>	<i>12,5-il tunnellata</i>
3.5 Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur			
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.5.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	<i>11,5-il</i> tunnellata
	3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	<i>16-il</i> tunnellata
	3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	<i>18-il</i> tunnellata

		Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati. Fil-każ ta' vetturi bil-mutur b'emissjonijiet żero, it-total massimu tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem għandu jiżdied b'tunnellata.	19-il tunnellata
3.6 Fusien tripli tal-vetturi bil-mutur			
	It-total tal-piżijiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.6.1	inqas minn 1,3m ($d < 1,3$)	21 tunnellata
	3.6.2	1,3m jew aktar iżda inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	24 tunnellata
4. Karatteristiċi relatati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)			
4.1 Il-vetturi kollha			
	Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25% tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.		
4.2 Il-ferroviji tat-triq			
	Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vetura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.		
4.3 Il-piż massimu awtorizzat jiddependi mill-baži tar-rota			
	Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien jew b'hames fusien ma jistax jaqbeż hames darbiet id-distanza f'metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.		
4.4 Is-semikarrijiet			
	Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-pern tal-hames rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m		