

Brussel, 3 juli 2024
(OR. en)

10630/24

Interinstitutioneel dossier:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 383/2012 van de Commissie - Resultaat van de eerste lezing van het Europees Parlement (Straatsburg, 26 t/m 28 februari 2024)

I. INLEIDING

De rapporteur, Karima DELLI (Verts/ALE, FR), heeft namens de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) een verslag over bovengenoemd voorstel voor een richtlijn ingediend, met 237 amendementen (amendementen nrs. 1-237) op het voorstel.

Daarnaast werden er 32 amendementen ingediend door PPE-Fractie (amendementen nrs. 238-241 en 305-332), 22 door de ECR-Fractie (amendementen nrs. 242-263), acht door de Verts/ALE-Fractie (amendementen nrs. 264-271), 16 door de S&D-Fractie (amendementen nrs. 272-287), 17 door de Linkse Fractie (amendementen nrs. 288-304), en elf door een aantal leden uit verschillende fracties (amendementen nrs. 333-343).

II. STEMMING

Bij de stemming op 28 februari 2024 heeft de plenaire vergadering van het Europees Parlement de amendementen nrs. 1-3, 5-32, 34-36, 38-42, 44-60, 69-78, 80-86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99-135, 138-167, 169-179, 184-203, 205-220, 222-237, 242, 243, 247, 253, 256, 258-260, 262, 268, 269, 305, 306, 310-312, 315, 318, 320-329, 331, 335, 338, 339 en 341 op het richtlijnvoorstel aangenomen. Er werden geen andere amendementen aangenomen.

Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing, dat in de wetgevingsresolutie in de bijlage is opgenomen.

P9_TA(2024)0095

Het rijbewijs

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 28 februari 2024 over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 383/2012 van de Commissie (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

1. *Het Europees Parlement,*
 - gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0127),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0035/2023),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 14 juni 2023¹,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0445/2023),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ *PB C 293 van 18.8.2023, blz. 133.*

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging -1 (nieuw)

1. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2.

2. *Amendement*

3. ***(-1) De Unie zet zich er met haar “Vision Zero”-doelstelling voor in het aantal verkeersdoden uiterlijk in 2050 tot nul te hebben gereduceerd, zoals herhaald in de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van 2020. In 2017 was de informele Raad Vervoer in Valletta het erover eens dat het aanhoudend hoge aantal doden en ernstig gewonden in het verkeer een groot maatschappelijk probleem is, en heeft hij een verklaring afgelegd waarin onder meer de Commissie wordt opgeroepen een verbeterd beleid voor verkeersveiligheid en een beter wettelijk kader voor het decennium na 2020 op te stellen om te zorgen voor minder doden en de bescherming van weggebruikers, met name kwetsbare personen, die het vaakst het slachtoffer zijn, te verbeteren.***

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging -1 bis (nieuw)

3. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4.

4. *Amendement*

5. ***(-1 bis) De tot dusver door overheidsinstanties geleverde inspanningen hebben geresulteerd in een afname van het aantal verkeersdoden van 51 400 in 2001 tot 19 800 in 2021. Deze cijfers lagen onder de doelstelling van de Unie om het aantal verkeersdoden tussen 2001 en 2020 met 75 % te verminderen. Bovendien stagneerde later de vooruitgang die is geboekt bij het halveren van het aantal verkeersdoden in***

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

5. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. (2) Het huidige kader moet worden aangepast aan het nieuwe tijdperk en duurzaam, inclusief, slim en veerkrachtig zijn. Het moet rekening houden met de noodzaak om de emissies van het vervoer terug te dringen en met digitalisering, demografische trends en technologische ontwikkelingen om het concurrentievermogen van de Europese economie te versterken. Het is belangrijk de administratieve procedures te vereenvoudigen en te digitaliseren, teneinde de resterende belemmeringen, zoals administratieve lasten, voor het vrije verkeer van bestuurders die zich in een andere lidstaat vestigen dan die welke het rijbewijs afgeeft, weg te nemen. Een geharmoniseerd standaardkader voor rijbewijzen van de Unie moet betrekking hebben op zowel fysieke als mobiele rijbewijzen, en voorzien in de wederzijdse erkenning ervan wanneer zij naar behoren in overeenstemming met deze richtlijn zijn afgegeven.

6. *Amendement*

7. (2) Het huidige kader moet worden aangepast aan het nieuwe tijdperk en duurzaam, inclusief, slim en veerkrachtig zijn. Het moet rekening houden met de noodzaak om de emissies **en het energieverbruik** van het vervoer terug te dringen, **ook door meer gebruik te maken van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen**, en met digitalisering, demografische trends en technologische ontwikkelingen om het concurrentievermogen van de Europese economie te versterken. Het is belangrijk de administratieve procedures te vereenvoudigen en te digitaliseren, teneinde de resterende belemmeringen, zoals administratieve lasten, voor het vrije verkeer van bestuurders die zich in een andere lidstaat vestigen dan die welke het rijbewijs afgeeft, weg te nemen. Een geharmoniseerd standaardkader voor rijbewijzen van de Unie moet betrekking hebben op zowel fysieke als mobiele rijbewijzen **van alle categorieën**, en voorzien in de wederzijdse erkenning ervan wanneer zij naar behoren in overeenstemming met deze richtlijn zijn afgegeven.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

7. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. (4) Er moet worden gewaarborgd dat de verwerking van

8. *Amendement*

9. (4) Er moet worden gewaarborgd dat de verwerking van

persoonsgegevens voor de uitvoering van deze richtlijn in overeenstemming is met het kader inzake gegevensbescherming van de Unie, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad⁵³.

10.

12. ⁵³ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

14.

persoonsgegevens voor de uitvoering van deze richtlijn in overeenstemming is met het kader inzake gegevensbescherming van de Unie, met name

Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad⁵³ **en**

Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad^{53 bis}.

11.

13. ⁵³ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

15. ^{53 bis} **Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).**

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

9. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

16. (5) Deze richtlijn stelt een rechtsgrondslag vast voor de opslag van een verplichte reeks persoonsgegevens in de fysieke rijbewijzen en de microchips of QR-codes daarvan en de mobiele rijbewijzen, teneinde een hoog niveau van verkeersveiligheid in de Unie te waarborgen, in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt e), en, in voorkomend geval, artikel 9, lid 2, punt g), van Verordening (EU) 2016/679. Deze gegevens moeten beperkt blijven tot wat nodig is om de rijbevoegdheid van een persoon aan te tonen, deze persoon te identificeren en zijn rijbevoegdheid en identiteit te controleren. Deze richtlijn

10. *Amendement*

17. (5) Deze richtlijn stelt een rechtsgrondslag vast voor de opslag van een verplichte reeks persoonsgegevens in de fysieke rijbewijzen en de microchips of QR-codes daarvan en de mobiele rijbewijzen, **met het oog op het aantonen en controleren van de rijbevoegdheid en identiteit van de persoon**, teneinde een hoog niveau van verkeersveiligheid in de Unie te waarborgen, in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt e), en, in voorkomend geval, artikel 9, lid 2, punt g), van Verordening (EU) 2016/679. Deze gegevens moeten beperkt blijven tot wat nodig is om de rijbevoegdheid van een persoon aan te tonen, deze persoon te

voorziet ook in aanvullende waarborgen ter bescherming van de persoonsgegevens die tijdens de controle openbaar worden gemaakt.

identificeren en zijn rijbevoegdheid en identiteit te controleren. Deze richtlijn voorziet ook in aanvullende waarborgen ter bescherming van de persoonsgegevens die tijdens de controle openbaar worden gemaakt.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

11. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

18. (6) Om voor juridische duidelijkheid te zorgen en een naadloze overgang tussen deze richtlijn en Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs te waarborgen⁵⁴, moeten de lidstaten aanvullende persoonsgegevens op een microchip kunnen opslaan, indien hierin is voorzien in de nationale wetgeving die in overeenstemming is met Verordening (EU) 2016/679. Deze richtlijn dient echter niet als rechtsgrondslag voor de opneming van dergelijke aanvullende gegevens.

20.

22. ⁵⁴ Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18).

12. *Amendement*

19. (6) Om voor juridische duidelijkheid te zorgen en een naadloze overgang tussen deze richtlijn en Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs te waarborgen, moeten de lidstaten aanvullende persoonsgegevens op een microchip kunnen opslaan, indien hierin is voorzien in de nationale wetgeving die in overeenstemming is met Verordening (EU) 2016/679. ***In alle gevallen moeten alle gegevens die op een dergelijke microchip zijn opgeslagen, slechts worden bewaard tot het einde van de geldigheidsperiode van het rijbewijs.*** Deze richtlijn dient echter niet als rechtsgrondslag voor de opneming van dergelijke aanvullende gegevens.

21.

23. ⁵⁴ Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18).

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8 bis (nieuw)

13. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

24.

14. *Amendement*

25. ***(8 bis) Het mobiele rijbewijs moet het hoogste***

beveiligingsniveau voor de voor identificatie en authenticatie gebruikte persoonsgegevens waarborgen, ongeacht of die gegevens lokaal in gedecentraliseerde registers of in de cloud worden opgeslagen, en met inachtneming van de verschillende risiconiveaus. Ondanks de noodzaak van sterke gebruikersauthenticatie mag het gebruik van biometrische gegevens voor het identificeren en authenticeren van persoonsgegevens geen voorwaarde worden voor het gebruik van het mobiele rijbewijs. Biometrische gegevens die gebruikt worden voor de authenticatie van een natuurlijke persoon krachtens Verordening (EU) 2016/679 mogen niet worden opgeslagen met behulp van cloudgebaseerde oplossingen zonder uitdrukkelijke toestemming van de gebruiker. Het gebruik van biometrische gegevens moet beperkt zijn tot specifieke scenario's zoals beschreven in artikel 9 van deze verordening, en is onderworpen aan organisatorische en beveiligingsmaatregelen die in verhouding staan tot het risico dat die verwerking kan inhouden voor de rechten en vrijheden van natuurlijke personen, overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

15. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

26. (10) De digitale transformatie is een van de prioriteiten van de Unie. Wat het wegvervoer betreft, zal zij bijdragen tot het wegnemen van de resterende administratieve belemmeringen, zoals de belemmeringen in verband met de duur van de afgifte van fysieke rijbewijzen en het vrije verkeer van personen. Daarom moet een afzonderlijke Unienorm worden vastgesteld voor mobiele rijbewijzen die in

16. *Amendement*

27. (10) De digitale transformatie is een van de prioriteiten van de Unie. Wat het wegvervoer betreft, zal zij bijdragen tot het wegnemen van de resterende administratieve belemmeringen, zoals de belemmeringen in verband met de duur van de afgifte van fysieke rijbewijzen en het vrije verkeer van personen. Daarom moet een afzonderlijke Unienorm worden vastgesteld voor mobiele rijbewijzen die in

de Unie worden afgegeven. Om de digitale transformatie te vergemakkelijken, moeten **mobiele** rijbewijzen **standaard** worden afgegeven vanaf [datum van vaststelling + 4 jaar], onverminderd het recht van de aanvrager om een fysiek rijbewijs **of beide rijbewijzen tegelijkertijd** te verwerven.

de Unie worden afgegeven. Om de digitale transformatie te vergemakkelijken, moeten **naast fysieke** rijbewijzen **mobiele rijbewijzen** worden afgegeven vanaf [datum van vaststelling + 4 jaar], onverminderd het recht van de aanvrager om **af te zien van ofwel** een fysiek rijbewijs **ofwel een mobiel rijbewijs**. **De aanvrager moet het recht behouden om te allen tijde het formaat rijbewijs te verwerven waarvan de aanvrager aanvankelijk had afgezien. Een discretionaire aanpak moet de regel blijven, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat aanvragers uit economisch en operationeel oogpunt gelijke toegang hebben tot het fysieke en mobiele formaat. Het kiezen voor een fysiek rijbewijs mag daarom op geen enkele manier worden ontmoedigd, en aanvragers moeten in het bijzonder toegang blijven houden tot een fysiek rijbewijs wanneer zij geen mobiel rijbewijs kunnen of willen verwerven. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat het fysieke rijbewijs zonder onnodige vertraging, en binnen twee weken na de datum waarop het is aangevraagd, wordt afgegeven of opnieuw wordt afgegeven.**

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

17. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

28. (11) Het mobiele rijbewijs moet niet alleen de op het fysieke rijbewijs vermelde informatie bevatten, maar ook informatie aan de hand waarvan de authenticiteit van de gegevens kan worden gecontroleerd, evenals een pointer voor eenmalig gebruik. Er moet echter voor worden gezorgd dat ook in die gevallen de hoeveelheid beschikbaar gestelde persoonsgegevens beperkt blijft tot wat op het fysieke rijbewijs zou worden vermeld en wat strikt noodzakelijk is voor de controle van de echtheid van die gegevens.

18. *Amendement*

29. (11) Het mobiele rijbewijs moet niet alleen de op het fysieke rijbewijs vermelde informatie bevatten, maar ook informatie aan de hand waarvan de authenticiteit van de gegevens kan worden gecontroleerd, evenals een pointer voor eenmalig gebruik. Er moet echter voor worden gezorgd dat ook in die gevallen de hoeveelheid beschikbaar gestelde persoonsgegevens beperkt blijft tot wat op het fysieke rijbewijs zou worden vermeld en wat strikt noodzakelijk is voor de controle van de echtheid van die gegevens,

Die aanvullende gegevens moeten verschillend zijn ingeval een persoon houder is van verschillende mobiele rijbewijzen, hetgeen mogelijk is op voorwaarde dat die door dezelfde lidstaat zijn afgegeven.

met name de elektronische handtekening van de instantie van afgifte. Die aanvullende gegevens moeten verschillend zijn ingeval een persoon houder is van verschillende mobiele rijbewijzen, hetgeen mogelijk is op voorwaarde dat die door dezelfde lidstaat zijn afgegeven.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

19. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

30. (12) De strategie voor duurzame en slimme mobiliteit bevat een visie voor de EU teneinde de duurzaamheid van mobiliteit en vervoer aanzienlijk te verbeteren. Emissies van het wegvervoer omvatten broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van de slijtage van banden en wegen. Rijstijl is van invloed op deze emissies, met mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de menselijke gezondheid. Rijopleidingen moeten bestuurders daarom in staat stellen hun effect op emissies te verminderen en zich voor te bereiden op het besturen van emissievrije voertuigen.

20. *Amendement*

31. (12) De strategie voor duurzame en slimme mobiliteit bevat een visie voor de EU teneinde de duurzaamheid van mobiliteit en vervoer aanzienlijk te verbeteren. Emissies van het wegvervoer omvatten broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van de slijtage van banden en wegen. ***Een grotere aanwezigheid van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen op de weg is van cruciaal belang voor de groene transitie. In deze richtlijn moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van nieuwe modellen met een hoger gewicht, beschikbaar in de rijbewijscategorieën B, C of D.*** Rijstijl is van invloed op deze emissies, met mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de menselijke gezondheid. Rijopleidingen ***en -examens*** moeten bestuurders daarom in staat stellen hun effect op emissies te verminderen, ***waaronder door middel van ecorijden***, en zich voor te bereiden op het besturen van emissievrije ***en emissiearme*** voertuigen.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)

21. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

22. *Amendement*

32.

33. *(13 bis) De nationale of regionale verschillen met betrekking tot de indeling van ambulances en de categorieën rijbewijzen die nodig zijn om dergelijke voertuigen te besturen, vormen een risico op verstoring van het grensoverschrijdende verkeer of het verkeer binnen dezelfde lidstaat. Op ambulances moet daarom uit hoofde van deze richtlijn een speciale behandeling van toepassing zijn. Daarom moet het in de hele Unie worden toegestaan ambulances op basis van een rijbewijs van categorie B te besturen twee jaar na de eerste afgifte van een rijbewijs van categorie B, mits de toegestane massa van de ambulance niet meer dan 4 250 kg bedraagt.*

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

23. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

24. *Amendement*

34.

35. *(14 bis) Individuele vervoermiddelen spelen een belangrijke rol voor miljoenen Europese burgers, met name voor degenen die in plattelandsgebieden wonen en personen met beperkte mobiliteit. Niettemin vormt de betaalbaarheid van een rijbewijs in sommige gevallen een belemmering. De lidstaten moeten nadenken over de ontwikkeling van passende infrastructuur in stedelijke, peri-urbane en plattelandsgebieden die nodig is om het aantal verkeersongevallen en de verkeerscongestie terug te dringen, en over gerichte beleidsmaatregelen en steunregelingen voor personen die het risico lopen op vervoersarmoede.*

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

25. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

36. (15) Overeenkomstig het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap van 13 december 2006, waarbij de EU sinds 21 januari 2011 partij is, moeten specifieke bepalingen worden vastgesteld om het voor personen met een handicap gemakkelijker te maken voertuigen te besturen. In dat verband moeten de lidstaten, met voorafgaande toestemming van de Commissie, bepaalde specifieke typen **motorvoertuigen** van de toepassing van artikel 6 kunnen uitsluiten.

26. *Amendement*

37. (15) Overeenkomstig het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap van 13 december 2006, waarbij de EU sinds 21 januari 2011 partij is, moeten specifieke bepalingen worden vastgesteld om het voor personen met een handicap gemakkelijker te maken voertuigen te besturen.
Bovendien moeten personen met beperkte mobiliteit, ongeacht hun vermogen om een voertuig te besturen, hun mobiliteitsrechten kunnen uitoefenen om vervoersarmoede te voorkomen. De uitvoering van die mobiliteitsrechten kan leiden tot het gebruik van aangepaste individuele of collectieve voertuigen, met inbegrip van speciale kenmerken of uitrusting, en passende infrastructuur, ook in plattelandsgebieden. In dat verband moeten de lidstaten, met voorafgaande toestemming van de Commissie, bepaalde specifieke typen **gemotoriseerde voertuigen** van de toepassing van artikel 6 kunnen uitsluiten.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

27. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

38. (16) De minimumleeftijd van de aanvragers van de verschillende categorieën van rijbewijzen moet op het niveau van de Unie worden vastgesteld. De lidstaten moeten voor het besturen van bepaalde categorieën van voertuigen evenwel een hogere minimumleeftijd kunnen instellen om de verkeersveiligheid verder te bevorderen. De lidstaten moeten

28. *Amendement*

39. (16) De minimumleeftijd van de aanvragers van de verschillende categorieën van rijbewijzen moet op het niveau van de Unie worden vastgesteld. De lidstaten moeten voor het besturen van bepaalde categorieën van voertuigen evenwel een hogere minimumleeftijd kunnen instellen om de verkeersveiligheid verder te bevorderen. De lidstaten moeten

in uitzonderlijke omstandigheden lagere minimumleeftijden kunnen instellen teneinde rekening te houden met de nationale omstandigheden. Dit met name om het besturen van voertuigen van de brandweer of in verband met het handhaven van de openbare orde of proefprojecten in verband met nieuwe voertuigtechnologieën mogelijk te maken.

bij wijze van uitzondering lagere minimumleeftijden kunnen instellen teneinde rekening te houden met de nationale omstandigheden. Dit met name om het besturen van voertuigen van de brandweer **en de burgerbescherming** of in verband met het handhaven van de openbare orde of proefprojecten in verband met nieuwe voertuigtechnologieën mogelijk te maken.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 bis (nieuw)

29. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

40.

30. *Amendement*

41. *(16 bis) Actieve mobiliteit, waaronder wandelen, en het gebruik van fietsen of elektrische fietsen en andere lichte vervoermiddelen zoals e-scooters, wordt gezien de groene transitie steeds populairder. Hun gebruikers zijn steeds vaker op de Europese wegen te vinden en delen die met andere individuele vervoermiddelen. Jongere gebruikers, die in toenemende mate gebruikmaken van met name e-scooters, gebruiken deze vaak zonder dat zij op de hoogte zijn van de toepasselijke normen, aangezien zij nog geen rijbewijs voor enige categorie hebben verkregen. Dit leidt tot een toenemend aantal ongevallen waarbij e-scooters betrokken zijn en waarbij zowel voetgangers als gebruikers van e-scooters de belangrijkste slachtoffers zijn. Gezien de algemene uitdagingen op het gebied van verkeersveiligheid moeten de lidstaten leeftijdsspecifieke educatie over verkeersregels en risicobewustzijn in hun leerplannen opnemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit moet zorgen voor een brede kennis van veiligheidsmaatregelen, zoals veiligheidsgordels en het dragen van een helm, en met name van de deelname van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers of e-scooters, en de*

veilige interactie met gemotoriseerde voertuigen. De lidstaten kunnen verdere maatregelen en regelingen invoeren voor gebruikers van personenauto's teneinde het aantal verkeersongevallen terug te dringen en de verkeersveiligheidsregels en het risicobewustzijn te verbeteren.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 ter (nieuw)

31. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

42.

32. *Amendement*

43. *(16 ter) De combinatie van een passende minimumleeftijd voor rijbewijzen in elke categorie, die zowel de mobiliteitsafhankelijkheid van jonge bestuurders als hun tijdige toegang tot professioneel rijden vergemakkelijkt, en strengere voorwaarden voor beginnende bestuurders met betrekking tot onder meer alcohollimieten, kan de verkeersveiligheid ten goede komen.*

Amendement 18

44. Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 quater (nieuw)

33. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

45.

34. *Amendement*

46. *(16 quater) De beoordeling van de geschiktheid van een bestuurder om veilig te rijden moet gebeuren op basis van specifieke criteria, waarbij in het bijzonder rekening moet worden gehouden met medische conditie van de bestuurder. Beslissingen over de beperking, schorsing, intrekking of nietigverklaring van rijbewijzen moeten op individuele basis worden genomen en gebaseerd zijn op de objectieve resultaten van onderzoeken en tests. Elke vorm van discriminatie van bestuurders met een rijbewijs uitsluitend op grond van leeftijd*

moet onaanvaardbaar zijn.

Amendement 19

47. Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 quinquies (nieuw)

35. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

36. *Amendement*

48.

49. *(16 quinquies) Het recht op een rijbewijs is een garantie voor bewegingsvrijheid en deelname aan het economische en sociale leven, vooral in landelijke en minder verstedelijkte gebieden met een beperkt openbaarvervoersnetwerk. Vooral voor ouderen, eenzame personen, personen met beperkte mobiliteit of personen met een handicap is individueel vervoer een belangrijk element in het ondersteunen van hun onafhankelijk en autonoom functioneren. Beperkingen op het recht om een rijbewijs te bezitten moeten gebaseerd zijn op objectieve criteria die op individuele basis worden vastgesteld en mogen geen risico op discriminatie inhouden.*

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

37. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

38. *Amendement*

50. (17) Er moet een systeem van fasering worden ingevoerd – namelijk de bevoegdheid voor een rijbewijs van categorie B als voorwaarde stellen om de aanvrager in aanmerking te laten komen voor bepaalde andere categorieën rijbewijs evenals gelijkwaardigheid tussen categorieën. Een dergelijk systeem moet **gedeeltelijk** bindend zijn voor alle lidstaten, maar moet de lidstaten ook de mogelijkheid bieden de gelijkwaardigheid op hun respectieve grondgebied wederzijds

51. (17) Er moet een systeem van fasering worden ingevoerd – namelijk de bevoegdheid voor een rijbewijs van categorie B als voorwaarde stellen om de aanvrager in aanmerking te laten komen voor bepaalde andere categorieën rijbewijs, evenals gelijkwaardigheid tussen categorieën, **met inbegrip van, in voorkomend geval, een minimumhoeveelheid ervaring alvorens in aanmerking te komen.** Een dergelijk systeem moet bindend zijn voor alle

toe te passen. De lidstaten moeten ook een bepaalde gelijkwaardigheid kunnen vaststellen die beperkt is tot hun eigen grondgebied.

lidstaten, maar moet de lidstaten ook de mogelijkheid bieden de gelijkwaardigheid op hun respectieve grondgebied wederzijds toe te passen. De lidstaten moeten ook een bepaalde gelijkwaardigheid kunnen vaststellen die beperkt is tot hun eigen grondgebied.

Amendementen 242 en 305

52. Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) Om redenen van verkeersveiligheid moeten minimumeisen voor de afgifte van een rijbewijs worden vastgesteld. De normen inzake rijexamens en de afgifte van rijbewijzen moeten worden geharmoniseerd. Daartoe moeten de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag die samenhangen met het besturen van mechanisch aangedreven voertuigen worden gespecificeerd, moet het rijexamen op deze concepten worden gebaseerd, en moeten de minimumnormen inzake **lichamelijke en geestelijke** geschiktheid voor het besturen van die voertuigen worden aangegeven.

Amendement

(18) Om redenen van verkeersveiligheid moeten minimumeisen voor de afgifte van een rijbewijs worden vastgesteld. De normen inzake rijexamens en de afgifte van rijbewijzen moeten worden geharmoniseerd. Daartoe moeten de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag die samenhangen met het besturen van mechanisch aangedreven voertuigen worden gespecificeerd, moet het rijexamen op deze concepten worden gebaseerd, en moeten de minimumnormen inzake geschiktheid voor het besturen van die voertuigen worden aangegeven. ***Bij dergelijke eisen moet rekening worden gehouden met de verschillende praktijken die in alle lidstaten gangbaar zijn.***

Amendementen 243 en 306

53. Voorstel voor een richtlijn Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) Momenteel hebben de meeste lidstaten bij de afgifte van rijbewijzen voor groep 1, namelijk voor bestuurders van voertuigen van de categorieën A, A1, A2, AM, B, B1 en BE, een vorm van geschiktheidscontrole ingevoerd die verder gaat dan een test van het gezichtsvermogen. Een dergelijke controle kan variëren van een

zelfbeoordelingsformulier tot een medisch onderzoek, uitgevoerd door een huisarts, een specialist of een testcentrum. Bij de verlenging van het rijbewijs voor groep 1 vereisen slechts enkele lidstaten een medisch onderzoek. Er zijn ook weinig lidstaten die een nationaal mechanisme hebben opgezet om significante veranderingen in de rijgeschiktheid te melden. In het algemeen zijn de eisen bij de afgifte en verlenging van rijbewijzen voor groep 2, namelijk voor bestuurders van voertuigen van de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 en D1E, strenger en gedetailleerder, door een medisch onderzoek verplicht te stellen.

39. Amendement 21

54. Voorstel voor een richtlijn
Overweging 19

40. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

55. (19) Het bewijs dat wordt voldaan aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig, ten aanzien van bestuurders van een voertuig dat bestemd is voor het vervoer van personen of goederen, moet worden geleverd op het moment van afgifte van het rijbewijs en vervolgens periodiek. Deze periodieke controles overeenkomstig de nationale wettelijke bepalingen inzake minimumnormen zouden bijdragen tot de verwezenlijking van het vrije verkeer van werknemers, concurrentievervalsingen voorkomen en helpen om beter rekening te houden met de verantwoordelijkheid van de bestuurders van dergelijke voertuigen. De lidstaten moeten medische onderzoeken **kunnen** opleggen teneinde de naleving te waarborgen van de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van andere **mechanisch aangedreven** voertuigen.

41. *Amendment*

56. (19) Het bewijs dat wordt voldaan aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig, ten aanzien van bestuurders van een voertuig dat bestemd is voor het vervoer van personen of goederen, moet worden geleverd op het moment van afgifte van het rijbewijs en vervolgens periodiek. Deze periodieke controles overeenkomstig de nationale wettelijke bepalingen inzake minimumnormen zouden bijdragen tot de verwezenlijking van het vrije verkeer van werknemers, concurrentievervalsingen voorkomen en helpen om beter rekening te houden met de verantwoordelijkheid van de bestuurders van dergelijke voertuigen. De lidstaten moeten medische onderzoeken opleggen teneinde de naleving te waarborgen van de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van andere *gemotoriseerde* voertuigen. Omwille van

Omwille van de transparantie moeten deze onderzoeken samenvallen met een verlenging van het rijbewijs.

de transparantie moeten deze onderzoeken samenvallen met een verlenging van het rijbewijs.

Amendement 22

57. Voorstel voor een richtlijn Overweging 19 bis (nieuw)

42. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

43. *Amendement*

58.

59. *(19 bis) Recente nieuwe medische technologieën hebben bijgedragen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid. Technologieën die het risico van autorijden met specifieke medische aandoeningen tot een minimum beperken of wegnemen, zijn op de markt gebracht en worden gebruikt voor patiënten. Controletechnologieën, zoals continue glucosecontrole voor mensen met diabetes mellitus, stellen mensen in staat om hun medische aandoeningen effectief en continu onder controle te houden, waardoor het risico van autorijden in verband met hun ziekte wordt weggenomen. Bovendien worden technologieën zoals systemen voor continue glucosecontrole momenteel in hoog tempo ontwikkeld en verbeterd, waardoor de medische aandoeningen steeds beter onder controle blijven en de verkeersveiligheid toeneemt.*

Amendement 23

60. Voorstel voor een richtlijn Overweging 19 ter (nieuw)

44. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

45. *Amendement*

61.

62. *(19 ter) Het Europees Parlement heeft de Commissie in zijn resolutie van 23 november 2022 over preventie, beheer en betere zorg met betrekking tot diabetes in de EU naar aanleiding van de Werelddiabetesdag^{1 bis}*

*opgeroepen om het desbetreffende
rechtskader voor gezondheid en veiligheid
op het werk en de
verkeersveiligheidswetgeving te herzien
om verdere discriminatie van mensen met
diabetes te voorkomen.*

63.

64.

65.

66.

^{1 bis} *PB C 167 van 11.5.2023,*

blz. 36.

Amendement 24

67. Voorstel voor een richtlijn Overweging 20 bis (nieuw)

46. *Door de Commissie voorgestelde
tekst*

47. *Amendement*

68.

69. *(20 bis) Met
opfriscursussen voor ervaren bestuurders
kan de verkeersveiligheid worden
verbeterd door grotere bewustwording en
kunnen bestuurders worden verplicht om
extra ervaring op te doen met nieuwe
technologische oplossingen, zoals
geavanceerde rijhulpsystemen,
semigeautomatiseerde en
geautomatiseerde systemen. Het gebruik
van simulatoren kan hierbij van essentieel
belang zijn om de vaardigheden van
ervaren bestuurders op te frissen.
Daarnaast kunnen rijsimulatoren ook
ongunstige omstandigheden en
noodscenario's nabootsen en op die
manier het reactievermogen en het
beslissingsvermogen van de bestuurder in
kritieke situaties verbeteren.*

Amendement 25

70. Voorstel voor een richtlijn Overweging 20 ter (nieuw)

48. *Door de Commissie voorgestelde
tekst*

49. *Amendement*

71.

72. *(20 ter) Een leven lang
leren is van essentieel belang om de
kennis van ervaren bestuurders actueel te*

houden, met name met betrekking tot ecorijden, de toenemende massa van voertuigen, de voortdurende technologische ontwikkeling van rijhulpsystemen en andere geautomatiseerde apparatuur, en alternatieve manieren van voertuigaandrijving. De lidstaten moeten daarom worden aangemoedigd om opleidingsmodules voor ervaren bestuurders te ontwikkelen.

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Overweging 25

50. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

73. (25) De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om een besluit vast te stellen tot identificatie van derde landen die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat vergelijkbaar is met dat van de Unie, en waarbij de houders van door deze landen afgegeven rijbewijzen de mogelijkheid krijgen hun rijbewijs in te wisselen onder soortgelijke voorwaarden als wanneer zij door een lidstaat waren afgegeven. Deze voorwaarden moeten gedetailleerd zijn en duidelijk zijn omschreven voor alle relevante rijbewijscategorieën.

51. *Amendement*

74. (25) De Commissie moet de bevoegdheid krijgen om een besluit vast te stellen tot identificatie van derde landen die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat vergelijkbaar is met dat van de Unie, en waarbij de houders van door deze landen afgegeven rijbewijzen de mogelijkheid krijgen hun rijbewijs in te wisselen onder soortgelijke voorwaarden als wanneer zij door een lidstaat waren afgegeven. ***De Commissie moet in verband hiermee kunnen beoordelen of een derde land beschikt over een opleiding voor beroepsbestuurders, certificeringsvoorschriften en examenprocedures die geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar zijn met het niveau van de Unie, teneinde uiteindelijk een getuigschrift te kunnen afgeven dat vergelijkbaar is met het getuigschrift van vakbekwaamheid. Dit zou de houders van die certificaten van derde landen in staat kunnen stellen deze uit te wisselen tegen een Europees getuigschrift van vakbekwaamheid, mits zij een aanvullende vakbekwaamheidsopleiding volgen. Dit getuigschrift kan, naast het rijbewijs, het tweede verplichte vereiste voor beroepsbestuurders zijn om vervoersactiviteiten te mogen verrichten***

voor een in de Unie gevestigde vervoersonderneming. Deze voorwaarden moeten gedetailleerd zijn en duidelijk zijn omschreven voor alle relevante rijbewijscategorieën.

Amendement 310

75. Voorstel voor een richtlijn Overweging 27 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(27 bis) Niet voor de weg bestemde mobiele machines bestrijken een grote verscheidenheid aan machines die doorgaans op vele manieren buiten de weg worden gebruikt. Zij omvatten bijvoorbeeld bouw- en bosbouwmachines (graafmachines, laadmachines, bulldozers enz.) en landbouwmachines (oogstmachines, cultivators, enz.). De bestaande richtlijn is niet van toepassing op dergelijke machines. Ze zijn echter onderworpen aan een lappendeken van nationale voorschriften met betrekking tot het benodigde rijbewijs en bijzondere opleidingseisen, aangezien ze zijn goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg. De lidstaten moeten samenwerken om het gebruik van niet voor de weg bestemde mobiele machines in de hele Unie te vergemakkelijken, met name in grensoverschrijdende context en in het geval van seizoensarbeid of werk door gedetacheerde werknemers. De Commissie moet een platform voor samenwerking opzetten door de nationale autoriteiten en de relevante belanghebbenden te verzoeken om in alle lidstaten kennis en informatie over optimale werkwijzen voor bestuurders van voertuigen voor speciaal gebruik, zoals niet voor de weg bestemde mobiele machines, te bundelen, te verwerken en te verspreiden. De beraadslagingen van het samenwerkingsplatform moeten dienen als basis voor het verslag van de Commissie over de gevolgen van het gebruik van nationale bepalingen voor

niet voor de weg bestemde mobiele machines en de impact daarvan op de interne markt en de verkeersveiligheid. Dit verslag kan, indien nodig, vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel aan het Europees Parlement en de Raad om het gebruik van niet voor de weg bestemde mobiele machines in de hele Unie te vergemakkelijken.

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Overweging 28

52. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

76. (28) Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moet voor **bepaalde** rijbewijscategorieën een EU-wijde regeling voor begeleid rijden worden ingevoerd. De regels van een dergelijk systeem moeten aanvragers de mogelijkheid bieden om rijbewijzen in de desbetreffende categorieën te verwerven voordat de vereiste minimumleeftijd wordt bereikt. Het gebruik van deze rijbewijzen moet echter afhankelijk worden gesteld van de begeleiding door een ervaren bestuurder. In dergelijke situaties moet het de lidstaten om redenen van verkeersveiligheid worden toegestaan om op hun grondgebied strengere voorwaarden en regels vast te stellen met betrekking tot de door hen afgegeven rijbewijzen.

53. *Amendement*

77. (28) Om de verkeersveiligheid te verbeteren, moet voor **de** rijbewijscategorieën **B, C en C1** een EU-wijde regeling voor begeleid rijden worden ingevoerd. De regels van een dergelijk systeem moeten aanvragers de mogelijkheid bieden om rijbewijzen in de desbetreffende categorieën te verwerven voordat de vereiste minimumleeftijd wordt bereikt. Het gebruik van deze rijbewijzen moet echter afhankelijk worden gesteld van de begeleiding door een ervaren bestuurder. In dergelijke situaties moet het de lidstaten om redenen van verkeersveiligheid worden toegestaan om op hun grondgebied strengere voorwaarden en regels vast te stellen met betrekking tot de door hen afgegeven rijbewijzen.

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Overweging 29

54. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

78. (29) De regeling voor begeleid rijden moet, zonder afbreuk te

55. *Amendement*

79. (29) De regeling voor begeleid rijden moet, zonder afbreuk te

doen aan de algemene doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren, het beroep van vrachtwagenchauffeur toegankelijker en aantrekkelijker maken voor jongere generaties, teneinde hun beroepsmogelijkheden te verruimen en het tekort aan bestuurders in de Unie te helpen aanpakken. Daarom moet zij betrekking hebben op rijbewijzen van *categorie C* en de bijbehorende vereiste rijbewijzen van categorie B.

doen aan de algemene doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren, het beroep van vrachtwagenchauffeur toegankelijker en aantrekkelijker maken voor jongere generaties, teneinde hun beroepsmogelijkheden te verruimen en het tekort aan bestuurders in de Unie te helpen aanpakken. Daarom moet zij betrekking hebben op rijbewijzen van *de categorieën C en C1* en de bijbehorende vereiste rijbewijzen van categorie B.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Overweging 29 bis (nieuw)

56. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

80.

57. *Amendement*

81. *(29 bis) Partnerschappen tussen beroepsonderwijs en vervoers- en logistieke bedrijven moeten worden gestimuleerd, onder meer door specifieke steun vanuit de begroting van de Unie en door gebruikmaking van de inkomsten die uit hoofde van Richtlijn 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} daarvoor bestemd zijn, teneinde het tekort aan beroepsbestuurders in de Unie aan te pakken. Dergelijke partnerschappen moeten toekomstige beroepsbestuurders de kans bieden om beter vertrouwd te raken met de voordelen en uitdagingen van het beroep, om hun operationele en organisatorische vaardigheden te verbeteren en om ervaring op te doen, en daarnaast gebruik te maken van geavanceerde technologieën en technieken. Die steun zou onder andere kunnen bestaan uit medefinanciering door de EU voor het behalen van bepaalde kwalificaties zoals het getuigschrift van vakbekwaamheid of speciale opleidingen voor toekomstige bestuurders.*

82.

83.

84.

85. ^{*Ibis*} *PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9. ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>*

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Overweging 30

58. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

86. (30) Er moet voor worden gezorgd dat bestuurders die hun rijbewijs voor het eerst in een bepaalde categorie verwerven, de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen door hun gebrek aan ervaring. Voor deze beginnende bestuurders moet een proeftijd van twee jaar worden vastgesteld, tijdens *welke zij* in de hele Unie aan strengere regels moeten worden onderworpen, en aan strengere sancties wanneer zij die regels breken onder invloed van alcohol. De sancties voor dergelijk gedrag moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn en bij de zwaarte ervan moet zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de middellangetermijn- en langetermijndoelstellingen van de Unie om het aantal doden en zwaargewonden te halveren en nagenoeg uit te bannen. Wat andere beperkingen voor beginnende bestuurders betreft, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om aanvullende regels op hun grondgebied toe te passen.

59. *Amendement*

87. (30) Er moet voor worden gezorgd dat bestuurders die hun rijbewijs voor het eerst in een bepaalde categorie verwerven, de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen door hun gebrek aan ervaring. Voor deze beginnende bestuurders moet een proeftijd van **ten minste** twee jaar worden vastgesteld. **Als een beginnende bestuurder al een geldig rijbewijs voor een andere categorie heeft, moet de proeftijd alleen omvatten wat overblijft van de proeftijd van het bestaande rijbewijs, maar mag deze niet korter zijn dan zes maanden.** Tijdens **die periode moeten bestuurders** in de hele Unie aan strengere regels moeten worden onderworpen, en aan strengere sancties wanneer zij die regels breken, **bijvoorbeeld onder invloed van alcohol of drugs, te hoge snelheid, het gebruik van niet-toegestane voertuigen, het niet gebruiken van veiligheidsapparatuur of het rijden zonder geldig rijbewijs. De handhavingsautoriteiten moeten mogelijk een technische nultolerantiedrempel vaststellen voor hun effectieve metingen, die niet hoger mag zijn dan 0,2 g/ml, om rekening te houden met accidentele blootstelling aan** alcohol. De sancties voor dergelijk gedrag moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn en bij de zwaarte ervan moet zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de middellangetermijn- en langetermijndoelstellingen van de Unie om het aantal doden en zwaargewonden te halveren en nagenoeg uit te bannen. Wat andere beperkingen voor beginnende bestuurders betreft, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om aanvullende regels op hun grondgebied toe te passen.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Overweging 31

60. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

88. (31) Teneinde de kennis en vaardigheden van de examinatoren te verbeteren, een objectievere beoordeling van kandidaten voor een rijbewijs mogelijk te maken en tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen, moeten minimumnormen betreffende de toegang tot het beroep van examiner en betreffende de opleidingsvereisten voor examinatoren worden vastgesteld. De Commissie moet bovendien de bevoegdheid krijgen om gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze minimumnormen te wijzigen en aan te passen aan technische, operationele of wetenschappelijke ontwikkelingen op dit gebied wanneer dit nodig blijkt.

61. *Amendement*

89. (31) Teneinde de kennis en vaardigheden van de examinatoren, **waaronder de inschatting van risico's**, te verbeteren, een objectievere beoordeling van kandidaten voor een rijbewijs mogelijk te maken en tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen, moeten minimumnormen betreffende de toegang tot het beroep van examiner en betreffende de opleidingsvereisten voor examinatoren worden vastgesteld. De Commissie moet bovendien de bevoegdheid krijgen om gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze minimumnormen te wijzigen en aan te passen aan technische, operationele of wetenschappelijke ontwikkelingen op dit gebied, **met inbegrip van nieuwe geavanceerde rijhulpsystemen**, wanneer dit nodig blijkt.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn Overweging 32

62. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

90. (32) Het begrip “gewone verblijfplaats” moet zodanig worden gedefinieerd dat een oplossing kan worden gevonden voor problemen die zich voordoen wanneer het niet mogelijk is de gewone verblijfplaats vast te stellen op grond van beroepsmatige of familiebanden. Ook moet worden voorzien in de mogelijkheid voor aanvragers om de theorie- of praktijkexamens af te leggen in de lidstaat waarvan zij ingezetene zijn,

63. *Amendement*

91. (32) Het begrip “gewone verblijfplaats” moet zodanig worden gedefinieerd dat een oplossing kan worden gevonden voor problemen die zich voordoen wanneer het niet mogelijk is de gewone verblijfplaats vast te stellen op grond van beroepsmatige of familiebanden. Ook moet worden voorzien in de mogelijkheid voor aanvragers om de theorie- of praktijkexamens af te leggen in de lidstaat waarvan zij ingezetene zijn,

wanneer de lidstaat van hun gewone verblijfplaats niet de mogelijkheid biedt om die examens in de officiële taal van de eerstgenoemde lidstaat af te leggen. Er **moeten** specifieke regels worden vastgesteld voor diplomaten en hun gezinnen, wanneer hun missie vereist dat zij gedurende langere tijd in het buitenland wonen.

wanneer de lidstaat van hun gewone verblijfplaats niet de mogelijkheid biedt om die examens in de officiële taal van de eerstgenoemde lidstaat af te leggen. Er **kunnen** specifieke regels worden vastgesteld voor diplomaten en hun gezinnen, wanneer hun missie vereist dat zij gedurende langere tijd in het buitenland wonen, ***mits dit geen extra risico's voor de verkeersveiligheid met zich meebrengt.***

Amendementen 247 en 311

92. Voorstel voor een richtlijn Overweging 35 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(35 bis) Tijdens de voorbereidingen op de herziening van deze richtlijn moet de Commissie er zoveel mogelijk rekening mee houden dat de lidstaten met verschillende geografische en maatschappelijke uitdagingen worden geconfronteerd wanneer ze de verkeersveiligheid trachten te verbeteren. Sommige lidstaten zetten immers met succes de zogenaamde straffpuntensystemen in om de verkeersregels te proberen handhaven, terwijl andere lidstaten voor andere methoden kiezen, bijvoorbeeld door onmiddellijk strengere sancties op te leggen of meer werk te maken van gerichte handhavings- en preventiecampagnes. Daarnaast moet ook rekening worden gehouden met het feit dat straffpuntensystemen onderling aanzienlijk kunnen verschillen tussen de lidstaten die ervoor kiezen een dergelijk systeem toe te passen. In dit verband moeten er middelen en aandacht worden besteed aan andere maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en moet het aan de lidstaten worden overgelaten om hun verschillende uitdagingen aan te pakken op de manier die zij het meest doeltreffend achten.

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn Overweging 35 ter (nieuw)

64. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

93.

65. *Amendement*

94. *(35 ter) De lidstaten moeten ook gegevens uitwisselen over hun beste praktijken op het gebied van verkeersveiligheidsmaatregelen en opleidingen voor risicobewustzijn, met name voor beginnende bestuurders en in het kader van een leven lang leren, het gebruik van een hulpsysteem per leeftijdsgroep door middel van feedbackinterventies met bewijzen van deelname en aanbevelingen van een rijinstructeur, verkeerspsycholoog of rijexaminator, alsook maatregelen om de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers te verbeteren.*

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Overweging 37

66. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

95. (37) In verband met de geleidelijke digitalisering en automatisering, de steeds strengere emissiereductievereisten voor het wegvervoer en de constante technologische vooruitgang van ***mechanisch aangedreven*** voertuigen, moeten alle bestuurders op de hoogte blijven wat de kennis over verkeersveiligheid en duurzaamheid betreft. De ***bevordering van*** een leven lang leren kan van cruciaal belang zijn om de vaardigheden van ervaren bestuurders actueel te houden op het gebied van verkeersveiligheid, nieuwe technologieën, ecorijden, waardoor de brandstofefficiëntie wordt verbeterd en de emissies worden

67. *Amendement*

96. (37) In verband met de geleidelijke digitalisering en automatisering, de steeds strengere emissiereductievereisten voor het wegvervoer en de constante technologische vooruitgang van ***gemotoriseerde*** voertuigen, moeten alle bestuurders op de hoogte blijven wat de kennis over ***nieuwe technologieën***, verkeersveiligheid en duurzaamheid betreft. De ***lidstaten moeten ernaar streven*** een leven lang leren ***bij bestuurders te bevorderen en de deelname aan cursussen voor veilig rijden te stimuleren, onder meer door middel van feedbackinterventies met bewijzen van deelname en aanbevelingen van een***

verlaagd, en snelheidsbeheer.

rijinstructeur, verkeerspsycholoog of rijexaminator, hetgeen kan bijdragen tot inclusievere mobiliteit. Dat kan van cruciaal belang zijn om de vaardigheden van ervaren bestuurders actueel te houden op het gebied van verkeersveiligheid, nieuwe technologieën, ecorijden, waardoor de brandstofefficiëntie wordt verbeterd en de emissies worden verlaagd, en snelheidsbeheer.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1 – punt d

68. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

97. d) bepaalde aspecten die van toepassing zijn op beginnende bestuurders.

69. *Amendement*

98. d) bepaalde aspecten die **onder meer** van toepassing zijn op beginnende bestuurders.

Amendement 312

99. Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is niet van toepassing op *gemotoriseerde voertuigen op wielen of rupsbanden met ten minste twee assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinden en specifiek* ontworpen voor het *trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde werktuigen, machines of aanhangwagens die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, en die slechts bijkomstig voor personen- of goederenvervoer over de weg of voor het trekken van voertuigen voor personen- of goederenvervoer over de weg worden gebruikt.*

Amendement

2. **Onverminderd de artikelen 12 bis en 20 van deze richtlijn en het recht van de lidstaten om nationale categorieën toe te voegen aan de rijbewijzen die zij overeenkomstig bijlage I afgeven,** is deze richtlijn niet van toepassing op *mobiele machines met eigen aandrijving die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2006/42/EG vallen en die zijn ontworpen of gebouwd met het oog op het verrichten van werkzaamheden, zoals niet voor de weg bestemde mobiele machines zoals gedefinieerd in [de verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020*

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 1

70. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

100. 1) “rijbewijs”: een ***elektronisch of fysiek*** document ter bevestiging van de bevoegdheid om ***motorvoertuigen*** te besturen en waarin de voorwaarden zijn vermeld waaronder de houder bevoegd is om te rijden;

71. *Amendement*

101. 1) “rijbewijs”: een document ter bevestiging van de bevoegdheid om ***gemotoriseerde voertuigen*** te besturen en waarin de voorwaarden zijn vermeld waaronder de houder bevoegd is om te rijden, ***in fysiek of digitaal formaat dan wel in beide formaten***;

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 bis (nieuw)

72. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

102.

104.

106.

73. *Amendement*

103. ***11 bis) “ambulance”: een voertuig van categorie M dat bestemd is voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting heeft, als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 5.3, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} onder “Criteria voor de indeling in voertuigcategorieën”, “Voertuigen voor speciale doeleinden”;***

105.

107. ^{*1 bis*} ***Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG)***

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 ter (nieuw)

74. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

108.

75. *Amendement*

109. *11 ter) “kampeerwagen”: een voertuig van categorie M dat voorzien is van een woongedeelte met een tafel en zitplaatsen, aparte of opklapbare slaapplaatsen, kookvoorzieningen en kasten en opbergmogelijkheden die allemaal vast in het woongedeelte bevestigd zijn, als bedoeld in bijlage I, deel A, punt 5.1, bij Verordening (EU) 2018/858 onder “Criteria voor de indeling in voertuigcategorieën”, “Voertuigen voor speciale doeleinden”;*

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 quater (nieuw)

76. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

110.

77. *Amendement*

111. *11 quater) “door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig”^{1 bis}: een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858;*

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 quinquies (nieuw)

78. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

79. *Amendement*

112.

113. *11 quinquies) “alternatieve brandstoffen”: brandstoffen of energiebronnen die, althans gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en die ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de vervoerssector beter worden. Deze omvatten:*

114.

115. *a) elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen;*

116.

117. *b) waterstof;*

118.

119. *c) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (Compressed Natural Gas – cng) en in vloeibare vorm (Liquefied Natural Gas – lng);*

120.

121. *d) vloeibaar petroleumgas (Liquefied Petroleum Gas – lpg);*

122.

123. *e) mechanische energie uit een opslagsysteem aan boord/bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte;*

124.

125. *f) enige andere “koolstofvrije brandstof”, d.w.z. alle brandstoffen zoals gedefinieerd in Richtlijn (EU) 2018/2001 waarbij de netto-emissies van de gebruikte brandstof (eu) kunnen worden beschouwd als nul, hetgeen bijvoorbeeld betekent dat het CO₂-equivalent van de koolstof die aanwezig is in de chemische samenstelling van de gebruikte brandstof (eu) van biogene oorsprong is en/of is afgevangen, zodat uitstoot als CO₂ in de atmosfeer is vermeden, of uit de lucht is afgevangen, met inbegrip van:*

126.

127. *i) hernieuwbare en/of synthetische brandstoffen zoals biobrandstoffen, biogas, brandstoffen uit biomassa, hernieuwbare vloeibare en gasvormige brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO) voor vervoer of gerecycleerde koolstofbrandstof (RCF);*

128.

129. *ii) andere brandstoffen die*

130.

niet zijn opgenomen in Richtlijn (EU) 2018/2001 maar eveneens onder de noemer koolstofvrije brandstof kunnen vallen, mits zij aan die criteria en de duurzaamheidscriteria van die richtlijn en de overeenkomstige gedelegeerde handelingen voldoen; en
131. *iii) een mengsel van twee of meer koolstofvrije brandstoffen, dat als een koolstofvrije brandstof wordt beschouwd;*

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 4

80. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

132. 4. Uiterlijk op [datum van vaststelling + vier jaar] zorgen de lidstaten ervoor dat standaard ***uitsluitend mobiele rijbewijzen worden*** afgegeven. Tot die datum kunnen de lidstaten besluiten al dan niet mobiele rijbewijzen af te geven.

81. *Amendement*

133. 4. Uiterlijk op ... [datum van vaststelling + vier jaar] zorgen de lidstaten ervoor dat ***aan aanvragers*** standaard ***zowel een mobiel als een fysiek rijbewijs wordt*** afgegeven. Tot die datum kunnen de lidstaten besluiten al dan niet mobiele rijbewijzen af te geven.

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 5

82. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

134. 5. In afwijking van lid 4 ***bieden*** de lidstaten op verzoek van ***de aanvrager*** de ***mogelijkheid om in plaats van of samen met een mobiel rijbewijs een fysiek rijbewijs af te geven.***

83. *Amendement*

135. 5. In afwijking van lid 4 ***voorzien*** de lidstaten ***in een recht voor aanvragers om*** op verzoek ***afstand te doen van het fysieke of het digitale rijbewijs. De lidstaten faciliteren dergelijke verzoeken van aanvragers en proberen hen op geen enkele wijze te beïnvloeden.***

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 5 bis (nieuw)

84. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

136.

85. *Amendement*

137. **5 bis.** *In afwijking van lid 5 verlenen de lidstaten aanvragers die afstand hebben gedaan van een van de in lid 4 bedoelde formaten van hun rijbewijs, het recht te verzoeken om de afgifte of hernieuwde afgifte van dat formaat waarvan afstand is gedaan, wordt onverwijld en uiterlijk twee weken na de datum van het verzoek van de aanvrager afgegeven of opnieuw afgegeven.*

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 4

86. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

138. 4. De lidstaten zorgen ervoor dat uiterlijk 19 januari **2030** alle fysieke rijbewijzen die worden afgegeven of die in omloop zijn aan alle voorschriften van deze richtlijn voldoen.

87. *Amendement*

139. 4. De lidstaten zorgen ervoor dat uiterlijk 19 januari **2033** alle fysieke rijbewijzen die worden afgegeven of die in omloop zijn aan alle voorschriften van deze richtlijn voldoen.

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 5 – alinea 1

88. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

140. De lidstaten kunnen besluiten een opslagmedium (microchip) in te bouwen als onderdeel van het fysieke rijbewijs. Wanneer een lidstaat besluit een microchip in te bouwen als onderdeel van zijn fysieke rijbewijs, kan hij, indien zijn nationale wetgeving inzake het rijbewijs daarin voorziet, ook besluiten om, naast het bepaalde in deel D van bijlage I, aanvullende gegevens op de microchip op te slaan.

89. *Amendement*

141. De lidstaten kunnen besluiten een opslagmedium (microchip) in te bouwen als onderdeel van het fysieke rijbewijs. Wanneer een lidstaat besluit een microchip in te bouwen als onderdeel van zijn fysieke rijbewijs, kan hij, indien zijn nationale wetgeving inzake het rijbewijs daarin voorziet, ook besluiten om, naast het bepaalde in deel D van bijlage I, aanvullende gegevens op de microchip op te slaan. ***De bewaartermijn voor de***

persoonsgegevens die in de microchip zijn opgeslagen, wordt zo mogelijk afgestemd op de geldigheidsduur van het rijbewijs.

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 2 – alinea 2

90. Door de Commissie voorgestelde tekst

142. Deze applicaties zijn gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad⁶² afgegeven Europese portemonnees voor digitale identiteit.

144.
146. ⁶² Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).

91. Amendement

143. Deze applicaties zijn gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad⁶² afgegeven Europese portemonnees voor digitale identiteit **en waarborgen een passend niveau van beveiliging.**

145.
147. ⁶² Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 3 – alinea 2

92. Door de Commissie voorgestelde tekst

148. De lidstaten zorgen ervoor dat de elektronische applicaties niet meer gegevens bevatten **of, in geval van gebruik van een pointer, beschikbaar stellen** dan bedoeld in deel D van bijlage I.

93. Amendement

149. De lidstaten zorgen ervoor dat de elektronische applicaties niet meer gegevens bevatten dan bedoeld in deel D van bijlage I.

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 4 – alinea 2

94. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

150. De lidstaten zorgen ervoor dat de persoonsgegevens die nodig zijn voor de controle van de rijbevoegdheid van de houder van het mobiele rijbewijs niet door de controleur worden bewaard en dat de instantie van afgifte van het rijbewijs de via de melding ontvangen informatie uitsluitend verwerkt met het oog op het beantwoorden van het controleverzoek.

95. *Amendement*

151. De lidstaten zorgen ervoor dat de persoonsgegevens die nodig zijn voor de controle van de rijbevoegdheid van de houder van het mobiele rijbewijs niet door de controleur worden bewaard en dat de instantie van afgifte van het rijbewijs de via de melding ontvangen informatie uitsluitend verwerkt met het oog op het beantwoorden van het controleverzoek.
Persoonsgegevens worden verwerkt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679 en (EU) 2018/1725 en, indien van toepassing, Richtlijn 2002/58/EG, waarbij de beginselen van minimale gegevensverwerking, doelbinding en gegevensbescherming door ontwerp en door standaardinstellingen worden toegepast, in het bijzonder met betrekking tot technische maatregelen.

Amendement 52

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 5**

96. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

152. 5. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de lijst van relevante nationale systemen die bevoegd zijn gegevens ***en pointers*** voor mobiele rijbewijzen af te geven. De Commissie maakt via een beveiligd kanaal de lijst van deze nationale systemen van de lidstaten in elektronisch ondertekende of verzegelde en voor automatische verwerking geschikte vorm publiek beschikbaar.

97. *Amendement*

153. 5. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de lijst van relevante nationale systemen die bevoegd zijn gegevens voor mobiele rijbewijzen af te geven. De Commissie maakt via een beveiligd kanaal de lijst van deze nationale systemen van de lidstaten in elektronisch ondertekende of verzegelde en voor automatische verwerking geschikte vorm publiek beschikbaar.

Amendement 53

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 7**

98. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

154. 7. Uiterlijk [datum van vaststelling + 18 maanden] stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen betreffende de interoperabiliteit, de beveiliging en het testen van mobiele rijbewijzen, met inbegrip van controlekenmerken en de interface met nationale systemen. Deze uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure aangenomen.

99. *Amendement*

155. 7. Uiterlijk ... [datum van vaststelling + 18 maanden] stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen betreffende de interoperabiliteit, de beveiliging en het testen van mobiele rijbewijzen, met inbegrip van controlekenmerken en de interface met nationale systemen, ***rekening houdend met de nodige vereisten om de erkenning van die rijbewijzen door autoriteiten van derde landen te waarborgen***. Deze uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure aangenomen.

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 7 bis (nieuw)

100. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

156.

101. *Amendement*

157. ***7 bis. De Commissie verleent in dit verband bijstand aan de lidstaten, die dienen samen te werken met het oog op het wereldwijde gebruik en de wereldwijde erkenning van het Europese mobiele rijbewijs door middel van een wijziging van het Verdrag van Genève inzake het wegverkeer van 19 september 1949, het internationaal verdrag inzake motorvoertuigen van 24 april 1926 en het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 8 november 1968.***

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1 – punt a – alinea 2 – streepje 1

102. Door de Commissie voorgestelde tekst

158. – tweewielige of driewielige voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur (met uitzondering van voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur);

103. Amendement

159. – tweewielige of driewielige voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur **en een netto-maximumvermogen van niet meer dan 4 kW** (met uitzondering van voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur);

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt b – i – streepje 1

104. Door de Commissie voorgestelde tekst

160. – motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een **maximumvermogen** van 11 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,1 kW/kg;

105. Amendement

161. – motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een **netto-maximumvermogen** van 11 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,1 kW/kg;

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt b – i – streepje 2

106. Door de Commissie voorgestelde tekst

162. – gemotoriseerde driewielers met een **maximumvermogen** van 15 kW;

107. Amendement

163. – gemotoriseerde driewielers met een **netto-maximumvermogen** van 15 kW;

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt b – ii – streepje 1

108. Door de Commissie voorgestelde tekst

164. – motorfietsen met een **maximumvermogen** van 35 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,2 kW/kg en niet afgeleid van een voertuig met een vermogen van meer dan 70 kW;

109. Amendement

165. – motorfietsen met een **netto-maximumvermogen** van 35 kW en een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 0,2 kW/kg en niet afgeleid van een voertuig met een vermogen van meer dan 70 kW;

Amendement 59

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt b – iii – streepje 2

110. Door de Commissie voorgestelde tekst

166. – gemotoriseerde driewielers met een **vermogen** van meer dan 15 kW;
168.

111. Amendement

167. – gemotoriseerde driewielers met een **netto-maximumvermogen** van meer dan 15 kW;
169. **onverminderd de bepalingen inzake de regels voor typegoedkeuring van de betrokken voertuigen kan aan motorvoertuigen van de in de punten a) en b) bedoelde categorieën een aanhangwagen worden gekoppeld met een toegestane maximummassa van ten hoogste de helft van het gewicht van de ledige massa van het trekkende voertuig;**

Amendement 60

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1 – punt c – viii – streepje 1

112. Door de Commissie voorgestelde tekst

170. – motorvoertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 16 personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 m;

113. Amendement

171. – motorvoertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van **meer dan 8 en** ten hoogste 16 personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 m;

Amendement 69

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – alinea 1

114. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

172. Met voorafgaande toestemming van de Commissie, die het effect van de voorgestelde maatregel op de verkeersveiligheid beoordeelt, kunnen de lidstaten bepaalde specifieke typen **motorvoertuigen**, waaronder speciale voertuigen voor personen met een handicap, uitsluiten van de toepassing van dit artikel.

115. *Amendement*

173. Met voorafgaande toestemming van de Commissie, die het effect van de voorgestelde maatregel op de verkeersveiligheid beoordeelt, kunnen de lidstaten bepaalde specifieke typen **gemotoriseerde voertuigen**, waaronder speciale voertuigen voor personen met een handicap **of in de bouwsector gebruikte voertuigen die onder meer als niet voor de weg bestemde mobiele machines zijn ingedeeld**, uitsluiten van de toepassing van dit artikel.

Amendement 70

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1 – punt a

116. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

174. a) 16 jaar voor de categorieën AM, A1 **en** B1;

117. *Amendement*

175. a) 16 jaar voor de categorieën AM, A1, B1 **en T**;

Amendement 71

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1 – punt d bis (nieuw)

118. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

176.

119. *Amendement*

177. **d bis) onverminderd de omstandigheden van artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561, 18 jaar voor de categorieën C, CE, D1 en D1E, voor beroepschauffeurs die nationaal en internationaal rijbewijzen gebruiken, op voorwaarde dat zij in het bezit zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid;**

Amendement 72

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 1 – punt e bis (nieuw)

120. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

178.

121. *Amendement*

179. *e bis) onverminderd de omstandigheden van artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561, 21 jaar voor de categorieën D en DE, voor beroepschauffeurs die nationaal en internationaal rijbewijzen gebruiken, op voorwaarde dat zij in het bezit zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid.*

Amendement 73

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 2 – punt b

122. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

180. b) voor categorie B1 naar boven tot 18 jaar;
182.

123. *Amendement*

181. b) voor categorie B1 naar boven tot 18 jaar;
183. *de lidstaten kunnen besluiten geen rijbewijs voor categorie B1 af te geven voor kandidaten ouder dan 21 jaar voor de in artikel 9, lid 4, eerste alinea, punt c), genoemde voertuigen en onder de in dat lid vastgestelde voorwaarden.*

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 3 – punt a

124. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

184. a) voertuigen die worden gebruikt door de brandweer en voertuigen voor de handhaving van de openbare orde;

125. *Amendement*

185. a) voertuigen die worden gebruikt door de brandweer en **de civiele bescherming en** voertuigen voor de handhaving van de openbare orde;

Amendement 75

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3 – alinea 1 bis (nieuw)

126. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

186.

127. *Amendement*

187. ***De lidstaten kunnen rijbewijzen die zijn afgegeven aan bestuurders die nog niet de in dit lid vermelde leeftijd hebben bereikt, wederzijds als op hun grondgebied geldige rijbewijzen erkennen.***

Amendement 76

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4 – alinea 1

128. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

188. Rijbewijzen die overeenkomstig ***de leden 2 en 3*** worden afgegeven, zijn alleen geldig op het grondgebied van de lidstaat van afgifte tot de rijbewijshouder de in lid 1 vermelde leeftijd heeft bereikt.

129. *Amendement*

189. Rijbewijzen die overeenkomstig ***lid 2*** worden afgegeven, zijn alleen geldig op het grondgebied van de lidstaat van afgifte tot de rijbewijshouder de in lid 1 vermelde leeftijd heeft bereikt.

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 5 – alinea 1

130. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

190. ***In afwijking van lid 1, punten d) en e), van dit artikel is, wanneer de kandidaat in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 6 van Richtlijn (EU) 2022/2561, de minimumleeftijd voor de afgifte van een rijbewijs als volgt:***

191.

193. ***a) voor de categorieën C en CE, de minimumleeftijd als aangegeven in artikel 5, lid 2, punt a), i), van Richtlijn (EU) 2022/2561;***

131. *Amendement*

192. ***Schrappen***

194.

195. b) voor de categorieën D1 en D1E, de minimumleeftijd als aangegeven in artikel 5, lid 3, punt a), i), tweede alinea, van die richtlijn;
- 196.
197. c) voor de categorieën D en DE, de minimumleeftijden als aangegeven in artikel 5, lid 3, punt a), i), eerste alinea, artikel 5, lid 3, punt a), ii), eerste alinea, en artikel 5, lid 3, punt b), van die richtlijn.
- 198.

Amendement 78

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – lid 1 – alinea 1

132. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

199. De lidstaten geven op het rijbewijs aan of er voor de persoon aan wie het rijbewijs is afgegeven, bepaalde voorwaarden gelden om te mogen rijden. Daartoe gebruiken de lidstaten de overeenkomstige Uniecodes van deel E van bijlage I. Zij kunnen ook nationale codes gebruiken voor voorwaarden die niet onder deel E van bijlage I vallen.

133. *Amendement*

De lidstaten geven op het rijbewijs aan of er voor de persoon aan wie het rijbewijs is afgegeven, bepaalde voorwaarden gelden om te mogen rijden. Daartoe gebruiken de lidstaten de overeenkomstige Uniecodes van deel E van bijlage I. Zij kunnen ook nationale codes gebruiken voor voorwaarden die niet onder deel E van bijlage I vallen, **en in voorkomend geval melden zij dit onverwijld aan de Commissie, samen met bijzonderheden over de codes en de gevallen waarin zij worden gebruikt, bij de inwerkingtreding van deze richtlijn en in geval van [latere] nieuwe toevoegingen of wijzigingen van bestaande codes.**

200.

Amendement 80

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

134. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

135. *Amendement*

201.

202.

c bis) rijbewijzen voor de

categorieën CE en DE zijn ook geldig voor respectievelijk de categorieën C en D;

Amendement 81

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt d bis (nieuw)

136. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

203.

137. *Amendement*

204. *d bis) rijbewijzen voor de categorieën C1E en D1E zijn ook geldig voor respectievelijk de categorieën C1 en D1;*

Amendement 82

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt h

138. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

205. h) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie B voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van voertuigen op alternatieve brandstoffen als bedoeld in artikel 2 van Richtlijn 96/53/EG van **de Raad**⁶³ met een toegestane maximummassa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg zonder aanhangwagen.

207.

209. ⁶³ Richtlijn 96/53/EG van de

139. *Amendement*

206. h) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie B voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen als bedoeld in artikel 2, **[punt 11 quater)]**, van **deze richtlijn voor de categorieën M en N zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2018/858 die bestemd zijn voor de openbare weg, met inbegrip van die welke in een of meer fasen zijn ontworpen en gebouwd** met een toegestane maximummassa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg zonder aanhangwagen, **en voor het vervoer van personen met een maximum van acht zitplaatsen, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze voertuigen kan een aanhangwagen of oplegger worden gekoppeld waarbij de toegestane maximummassa van dit samenstel niet meer dan 5 000 kg bedraagt;**

208.

210. ⁶³ Verordening (EU) 2018/858

Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

Amendement 83

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt h bis (nieuw)

140. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

211.

213.

214.

141. *Amendement*

212. *h bis) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie B voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van ambulances zoals gedefinieerd in artikel 2, [punt 11 bis)], en andere voertuigen voor speciaal gebruik, alsook kampeerwagens zoals gedefinieerd in artikel 2, [punt 11 ter)], van deze richtlijn die niet zwaarder zijn dan 4 250 kg;*

In de in artikel 20 van deze richtlijn bedoelde periodieke verslagen aan het Europees Parlement en de Raad evalueert de Commissie de gevolgen van de technologische vooruitgang op het gebied van medische nooduitrusting en/of van het gebruik van alternatieve brandstoffen voor de totale massa van ambulances. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 van deze richtlijn gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn te wijzigen door het maximale gewicht van ambulances te actualiseren op basis van de conclusies in die periodieke verslagen.

215. *De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn te wijzigen door het maximale*

gewicht van de in de eerste alinea van dit punt bedoelde voertuigen te actualiseren om rekening te houden met de gevolgen van de technische vooruitgang en de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen voor ambulances;

Amendement 84

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt h ter (nieuw)

142. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

216.

143. *Amendement*

h ter) twee jaar nadat een rijbewijs voor categorie BE voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11 quater), van deze richtlijn voor de categorieën M en N zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2018/858 die bestemd zijn voor de openbare weg, met inbegrip van die welke in een of meer fasen zijn ontworpen en gebouwd met een toegestane maximummassa van meer dan 3 500 kg maar niet meer dan 4 250 kg zonder aanhangwagen. Aan deze voertuigen kan een aanhangwagen of oplegger worden gekoppeld waarbij de toegestane maximummassa van de aanhangwagen of oplegger niet meer dan 3 500 kg bedraagt;

Amendement 85

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt h quater (nieuw)

144. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

218.

145. *Amendement*

h quater) drie jaar nadat een rijbewijs voor categorie C1 voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve

brandstoffen aangedreven voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 2, [punt 11 quater)], van deze richtlijn met een toegestane maximummassa van meer dan 7 500 kg maar niet meer dan 8 250 kg zonder aanhangwagens, die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht personen, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze voertuigen kan een aanhangwagen worden gekoppeld waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 750 kg bedraagt;

Amendement 86

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – punt h quinquies (nieuw)

146. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

220.

147. *Amendement*

221. *h quinquies) drie jaar nadat een rijbewijs voor categorie C1E voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen als bedoeld in artikel 9, lid 2, punt h quater), en de aanhangwagens of oplegger daarvan met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, mits de toegestane massa van het samenstel niet meer dan 12 750 kg bedraagt;*

Amendement 88

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – punt h septies (nieuw)

148. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

222.

149. *Amendement*

223. *h septies) drie jaar nadat een rijbewijs voor categorie D1 voor de eerste keer is afgegeven, is het geldig voor voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van niet meer dan 22 personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte*

van 8 meter.

Amendement 89

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

150. Door de Commissie voorgestelde tekst

224.

151. Amendement

225. *In het tweede uitvoeringsverslag dat de Commissie overeenkomstig artikel 20 van deze richtlijn bij het Europees Parlement en de Raad indient, beoordeelt zij het effect van de ontwikkeling en invoering van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen en/of de toepassing van [de punten h) tot en met h quinquies) van dit artikel] op de verkeersveiligheid. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn te wijzigen door de massadrempels van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen aan te passen.*

Amendement 91

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 4 bis (nieuw)

152. Door de Commissie voorgestelde tekst

226.

153. Amendement

227. *4 bis. De lidstaten mogen op hun grondgebied voertuigen van categorie D of D1 laten besturen door houders van een voor categorie C afgegeven rijbewijs, mits er geen andere personen in het voertuig worden vervoerd en de bestuurder een persoon is die de technische controle overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EU uitvoert, of een monteur van de autoreparatiewerkplaats die een proefrit maakt, beide binnen een straal van 5 km rond de werkplaats, zodra het voertuig is gerepareerd, of voor onderhouds- of controledoeleinden. De*

lidstaten stellen de Commissie in kennis van iedere toestemming die zij overeenkomstig dit lid hebben verleend.

154. Amendement 94

228. Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1 bis (nieuw)

155. Door de Commissie voorgestelde tekst

229.

156. Amendement

230. 1 bis. *De lidstaten stellen de nodige bepalingen vast om ervoor te zorgen dat personen met een handicap en wier examen plaatsvindt in een voertuig dat is aangepast aan hun handicap, worden vrijgesteld van het verrichten van taken die onverenigbaar zijn met hun handicap.*

Amendement 95

231. Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule

157. Door de Commissie voorgestelde tekst

232. De administratieve geldigheidsduur van de door de lidstaten afgegeven rijbewijzen is als volgt:

158. Amendement

233. De administratieve geldigheidsduur van de door de lidstaten afgegeven rijbewijzen is **ten minste** als volgt:

Amendementen 253, 315 en 335

234. Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 2 – alinea 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten mogen de administratieve geldigheidsduur van individuele rijbewijzen van alle categorieën beperken als het nodig is om vaker medische controles uit te voeren of andere specifieke maatregelen toe te passen, bijvoorbeeld

Amendement

Met inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel mogen *de lidstaten* de administratieve geldigheidsduur van individuele rijbewijzen van alle categorieën beperken, **rekening houdend met de medische geschiktheid en het**

beperkingen voor verkeersovertreders.

vermogen om veilig te rijden overeenkomstig bijlage III, als het nodig is om vaker medische controles uit te voeren of andere specifieke maatregelen toe te passen, bijvoorbeeld beperkingen voor verkeersovertreders, *om de verkeersveiligheidsmaatregelen verder te verbeteren.*

Amendement 97

235. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 2 – alinea 6

159. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

160. *Amendement*

236. *De lidstaten beperken de in de eerste alinea omschreven administratieve geldigheidsduur van rijbewijzen van op hun grondgebied verblijvende houders die de leeftijd van 70 jaar hebben bereikt, tot vijf jaar of minder om vaker medische controles uit te voeren of andere specifieke maatregelen toe te passen, waaronder opfriscursussen. De beperkte administratieve geldigheidsduur gaat pas in bij verlenging van het rijbewijs.*

237. *Schrappen*

Amendement 99

238. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 – alinea 2

161. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

162. *Amendement*

239. *De Commissie stelt uiterlijk [datum van vaststelling + 18 maanden] uitvoeringshandelingen vast waarin de inhoud van de in punt 3 van bijlage III bedoelde zelfbeoordeling wordt vastgesteld en die betrekking heeft op alle in die bijlage vermelde vormen van medische ongeschiktheid. Deze uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 22, lid 2,*

240. *Schrappen*

*bedoelde onderzoeksprocedure
aangenomen.*

Amendementen 256 en 318

241. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*Met inachtneming van het
subsidiariteitsbeginsel kunnen de lidstaten
bij de verlenging van een rijbewijs van de
categorieën AM, A, A1, A2, B, B1, BE en
T verplichten tot een onderzoek om na te
gaan of voldaan is aan de
minimumnormen inzake geschiktheid
voor het besturen van een gemotoriseerd
voertuig zoals vermeld in bijlage III.*

Amendement 100

242. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 bis (nieuw)

*163. Door de Commissie voorgestelde
tekst*

164. Amendement

243.

*244. 6 bis. De lidstaten stellen
empirisch onderbouwde richtsnoeren voor
huisartsen vast om te bepalen voor welke
personen het besturen van een voertuig
een risico vormt, en werken in coördinatie
met de instanties die rijbewijzen afgeven.*

Amendement 101

245. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 6 ter (nieuw)

*165. Door de Commissie voorgestelde
tekst*

166. Amendement

246.

*247. 6 ter. De lidstaten
ontwikkelen nationale
bewustmakingscampagnes om het
algemene publiek bewust te maken van*

geestelijke of lichamelijke signalen die erop kunnen wijzen dat het besturen van een voertuig een risico vormt.

Amendement 102

248. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 7 – alinea 1

167. Door de Commissie voorgestelde tekst

249. Geen enkele persoon mag houder zijn van meer dan één *fysiek* rijbewijs. Een persoon mag echter *houder zijn van* meerdere *mobiele rijbewijzen*, *mits deze door dezelfde lidstaat zijn afgegeven*.

168. Amendement

250. Geen enkele persoon mag houder zijn van meer dan één rijbewijs. Een persoon mag echter *een mobiel rijbewijs op* meerdere *apparaten opslaan*.

Amendement 103

251. Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 8 bis (nieuw)

169. Door de Commissie voorgestelde tekst

252.

170. Amendement

253. 8 bis. De Commissie ontwikkelt op basis van deskundig advies een online opleidingscursus voor huisartsen waarmee zij alle aspecten van de rijgeschiktheid van een aanvrager kunnen beoordelen.

Amendement 104

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 3

171. Door de Commissie voorgestelde tekst

254. 3. De lidstaat die tot inwisseling overgaat, zendt het oude rijbewijs terug naar de autoriteiten van de lidstaat die het heeft afgegeven en vermeldt de redenen van die procedure.

172. Amendement

255. 3. De lidstaat die tot inwisseling *van een fysiek rijbewijs* overgaat, zendt het oude rijbewijs terug naar de autoriteiten van de lidstaat die het heeft afgegeven en vermeldt de redenen van die procedure. *De lidstaat die tot de*

inwisseling overgaat, informeert de autoriteit van de lidstaat van afgifte en vermeldt de redenen voor de inwisseling. De lidstaat van eerste afgifte van het rijbewijs ziet erop toe dat het oude mobiele rijbewijs niet meer kan worden weergegeven. Voor communicatiedoeleinden maken de lidstaten gebruik van het in artikel 19, lid 1, genoemde EU-rijbewijzenetwerk.

Amendement 105

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 bis (nieuw)

173. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

256.
258.
260.

174. *Amendement*

257. *Artikel 11 bis*

259. *Voorlopig rijbewijs*

261. *1. Tijdens de vervanging, verlenging of inwisseling van een rijbewijs geeft de lidstaat die tot de vervanging, verlenging of inwisseling overgaat een voorlopig rijbewijs af in de vorm van een certificaat, ook al betreft het dezelfde lidstaat die het vorige rijbewijs heeft afgegeven. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 21 uiterlijk op 31 december 2025 een gedelegeerde handeling vast te stellen om deze richtlijn aan te vullen door een model van een standaardformulier voor een dergelijk certificaat vast te stellen. Bij het vaststellen van die gedelegeerde handeling houdt de Commissie terdege rekening met het risico van vervalsing van dergelijke formulieren.*

262.

263. *2. Het certificaat dat door een lidstaat overeenkomstig dit artikel wordt afgegeven, is geldig voor één maand of korter. Dergelijke certificaten worden door de lidstaten onderling erkend. Indien de vervanging, verlenging of inwisseling van het rijbewijs langer duurt, kunnen de lidstaten dit certificaat tweemaal verlengen, elke keer voor één maand of korter. Een dergelijk certificaat verliest zijn geldigheid wanneer de houder*

in het bezit komt van een fysiek of mobiel rijbewijs overeenkomstig artikel 3.

Amendement 106

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 6 – alinea 2

175. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

264. Wanneer de Commissie een dergelijk derde land identificeert, kan zij het kader voor wegvervoer van het derde land beoordelen in samenwerking met de lidstaten. De lidstaten hebben zes maanden de tijd om advies uit te brengen over het kader voor wegvervoer in het geïdentificeerde derde land. De Commissie gaat over tot de beoordeling zodra zij een advies van alle lidstaten heeft ontvangen of zodra de termijn voor het toezenden van de adviezen is verstreken, indien dat **later** is.

176. *Amendement*

265. Wanneer de Commissie een dergelijk derde land identificeert, kan zij het kader voor wegvervoer van het derde land beoordelen in samenwerking met de lidstaten. De lidstaten hebben zes maanden de tijd om advies uit te brengen over het kader voor wegvervoer in het geïdentificeerde derde land. De Commissie gaat over tot de beoordeling zodra zij een advies van alle lidstaten heeft ontvangen of zodra de termijn voor het toezenden van de adviezen is verstreken, indien dat **eerder** is.

Amendement 107

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 6 – alinea 3 – punt f bis (nieuw)

177. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

266.

178. *Amendement*

267. ***f bis) het in het derde land toegepaste systeem voor de inwisseling van EU-rijbewijzen.***

Amendement 108

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 8 bis (nieuw)

179. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

268.

180. *Amendement*

8 bis. Een getuigschrift van vakbekwaamheid, of een gelijkwaardig getuigschrift, dat is afgegeven door een derde land als bedoeld in lid 2, kan

269.

*worden vervangen door een nieuw
getuigschrift van vakbekwaamheid dat is
afgegeven door een lidstaat, indien de
houder in die lidstaat een aanvullende
opleiding van ten hoogste 35 uur heeft
gevolgd. Die aanvullende
vakbekwaamheidsopleiding wordt
uitgevoerd in de EU-taal die het best
wordt begrepen door een [kandidaat].
Indien nodig wordt, teneinde een hoog
niveau van vakbekwaamheid en
verkeersveiligheid te waarborgen, in
overeenstemming met Richtlijn (EU)
2022/2561 betreffende de
vakbekwaamheid en de opleiding en
nascholing van bestuurders van bepaalde
voor goederen- en personenvervoer over
de weg bestemde voertuigen^{1bis}, passende
taalkundige ondersteuning geboden.*

271.

270. *Om te beoordelen of een
derde land beschikt over regels die geheel
of gedeeltelijk vergelijkbaar zijn met die
van de Unie die een niveau van
verkeersveiligheid waarborgen dat geheel
of gedeeltelijk vergelijkbaar is met dat van
de Unie, is de Commissie bevoegd uiterlijk
... [2 jaar na de inwerkingtreding van deze
wijzigingsrichtlijn] gedelegeerde
handelingen overeenkomstig artikel 21
vast te stellen om deze richtlijn aan te
vullen door de voorwaarden voor, en de
criteria en methodologieën die moeten
worden gebruikt bij, het beoordelen van
de regels van derde landen inzake
certificering en examenprocedures, of
beide, vast te stellen.*

272. *Op basis van die
[gedelegeerde
handelingen/beoordelingsvoorwaarden,
criteria en methodologieën], en in
samenwerking met de lidstaten
overeenkomstig de procedure als bedoeld
in lid 6, stelt de Commissie
uitvoeringshandelingen vast, met daarin
haar besluit dat een specifiek derde land
over regels beschikt inzake
beroepsopleiding voor bestuurders en/of
regels inzake certificering en
examenprocedures die geheel of
gedeeltelijk vergelijkbaar zijn met die van*

overeenkomstige regels van de Unie die een niveau van verkeersveiligheid waarborgen dat geheel of gedeeltelijk vergelijkbaar is met dat in de Unie. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 22, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

273.

275.

274.

276. ^{Ibis} *Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen (PB L 330 van 23.12.2022, blz. 46).*

Amendement 109

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 9

181. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

277. 9. De Commissie maakt in het Publicatieblad van de Europese Unie en op haar website een lijst bekend van de derde landen waarvoor overeenkomstig **lid 7** een uitvoeringsbesluit is vastgesteld, en maakt dienovereenkomstig alle relevante wijzigingen bekend die overeenkomstig lid **9** zijn aangebracht.

182. *Amendement*

278. 9. De Commissie maakt in het Publicatieblad van de Europese Unie en op haar website een lijst bekend van de derde landen waarvoor overeenkomstig **de leden 7 en 8 bis** een uitvoeringsbesluit is vastgesteld, en maakt dienovereenkomstig alle relevante wijzigingen bekend die overeenkomstig lid **8** zijn aangebracht.

Amendement 320

279. Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 bis

Samenwerkingsplatform

1. De Commissie zet een samenwerkingsplatform op voor het aggregeren, verwerken en verspreiden van kennis en informatie over beste praktijken

voor

a) de opleidingsprogramma's voor bestuurders in de lidstaten, met inbegrip van de opleiding voor voertuigen voor speciaal gebruik zoals niet voor de weg bestemde mobiele machines;

b) de afgifte van rijbewijzen voor en het normale gebruik van voertuigen voor speciaal gebruik, zoals niet voor de weg bestemde mobiele machines in de verschillende lidstaten, met inbegrip van de grensoverschrijdende gevolgen van verschillen tussen deze regels om het gebruik van dergelijke machines te vergemakkelijken; en

c) eventuele andere passend geachte kwesties.

2. Het platform omvat de relevante autoriteiten van de lidstaten en relevante belanghebbenden in de wegvervoersector, en faciliteert waar mogelijk het voortbouwen op deze beste praktijken.

Amendement 110

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)

183. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

280.

184. *Amendement*

281. *Een lidstaat trekt een rijbewijs in wanneer uit een medisch onderzoek ter bevestiging van de geldigheid als bedoeld in artikel 10 blijkt dat er tijdelijk sprake is van een verlies van lichamelijke en geestelijke geschiktheid met betrekking tot de in bijlage III vermelde medische aandoeningen.*

Amendement 111

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 14 – lid 1

185. Door de Commissie voorgestelde tekst

282. 1. In afwijking van artikel 7, lid 1, respectievelijk punten b) en d), geven de lidstaten overeenkomstig artikel 10, lid 1, rijbewijzen af voor de categorieën B en C waarop de in bijlage I, deel E, gespecificeerde Uniecode 98.02 is aangebracht, aan aanvragers die de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt.

186. Amendement

283. 1. In afwijking van artikel 7, lid 1, respectievelijk punten b) en d), geven de lidstaten overeenkomstig artikel 10, lid 1, rijbewijzen af voor de categorieën B, C en **CI** waarop de in bijlage I, deel E, gespecificeerde Uniecode 98.02 is aangebracht, aan aanvragers die de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt.

Amendement 112

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 14 – lid 2 – inleidende formule

187. Door de Commissie voorgestelde tekst

284. 2. Houders van een rijbewijs waarop de Uniecode 98.02 is aangebracht en die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mogen alleen rijden wanneer zij worden begeleid door een persoon **die** aan de volgende voorwaarden voldoet:

188. Amendement

285. 2. Houders van een rijbewijs waarop de Uniecode 98.02 is aangebracht en die de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, mogen alleen rijden wanneer zij worden begeleid door een persoon **op de voorste passagierszitplaats, die in staat is aanwijzingen te geven tijdens het rijden. De begeleider houdt zich aan de regels inzake rijden onder invloed van alcohol, drugs of andere factoren die het rijvermogen aantasten, en** voldoet aan de volgende voorwaarden:

Amendement 113

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 14 – lid 2 – punt b

189. Door de Commissie voorgestelde tekst

286. b) is in het bezit van een **rijbewijs** van de relevante categorie dat meer dan vijf jaar geleden is afgegeven;

190. Amendement

287. b) is in het bezit van een **EU-rijbewijs** van de relevante categorie dat meer dan vijf jaar geleden is afgegeven;

Amendement 114

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – punt e

191. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

288. e) en beschikt, in het geval van een voertuig van categorie C, over de kwalificatie en opleiding zoals vastgelegd in Richtlijn (EU) 2022/2561.

192. *Amendement*

289. e) en beschikt, in het geval van een voertuig van categorie C **of C1**, over de kwalificatie en opleiding zoals vastgelegd in Richtlijn (EU) 2022/2561.

Amendement 115

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

193. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

290.

194. *Amendement*

291. *e bis) heeft, in het geval van de voertuigcategorieën C en C1, een speciale 7-urige cursus gevolgd om de noodzakelijke professionele en pedagogische vaardigheden te leren, als onderdeel van de periodieke nascholing voor het getuigschrift van vakbekwaamheid.*

Amendement 116

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

195. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

292.

196. *Amendement*

293. *De lidstaten kunnen besluiten de duur van deze cursus te verhogen tot maximaal 14 uur.*

Amendement 117

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 3 bis (nieuw)

197. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

294.

198. *Amendement*

295. **3 bis.** *De regeling voor begeleid rijden beperkt niet de bestaande mogelijkheden voor lidstaten om de in artikel 7, lid 2, van deze richtlijn vastgelegde minimumleeftijd voor het besturen van voertuigen van categorie B te verlagen en de bijbehorende voorwaarden op nationaal niveau toe te passen.*

Amendement 118

Voorstel voor een richtlijn Artikel 14 – lid 4 bis (nieuw)

199. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

296.

200. *Amendement*

297. **4 bis.** *De lidstaten kunnen de in lid 1 bedoelde leeftijd voor personen met vaste verblijfplaats op hun grondgebied verlagen met het oog op het uitvoeren van proefprojecten en het verzamelen van gegevens over de gevolgen van regelingen voor begeleid rijden met een lagere leeftijd in het kader van de opleiding van de aanvrager tot hij of zij 3 500 km heeft gereden. Indien een lidstaat van deze optie gebruik wil maken, doet hij de Commissie een gemotiveerd verzoek daartoe toekomen. De Commissie beoordeelt het desbetreffende verzoek in overleg met de lidstaat in kwestie en neemt binnen drie maanden een besluit. De Commissie kan het verzoek goedkeuren of afwijzen middels een gemotiveerd besluit, of het verzoek goedkeuren mits aan aanvullende voorwaarden wordt voldaan, ter waarborging van de verkeersveiligheid. Indien de Commissie een afwijking toestaat, blijven de bepalingen van de leden 2, 3 en 4 van toepassing. De lidstaten monitoren de resultaten van de goedgekeurde proefprojecten en doen deze aan de Commissie toekomen. De*

Commissie beoordeelt de verzoeken en, in voorkomend geval, de resultaten van de goedgekeurde proefprojecten in haar periodieke toetsingen.

Amendement 119

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 1

201. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

298. 1. De houder van een voor het eerst afgegeven rijbewijs van een bepaalde categorie wordt beschouwd als beginnende bestuurder en heeft een proeftijd van ten minste twee jaar.

202. *Amendement*

299. 1. De houder van een voor het eerst afgegeven rijbewijs van een bepaalde categorie wordt beschouwd als beginnende bestuurder en heeft een proeftijd van ten minste twee jaar. ***De lidstaten stellen regels vast inzake de duur van de proeftijd en de sancties voor beginnende bestuurders.***

Amendement 268

300. Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De lidstaten stellen een verplichting vast voor beginnende bestuurders om een standaard Unieschijf op de achterrauit van hun voertuig aan te brengen gedurende hun hele proefperiode. Uiterlijk [zes maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] stelt de Commissie een gedelegeerde handeling vast in overeenstemming met artikel 21 ter vaststelling van de gemeenschappelijke visuele specificaties van de gemeenschappelijke schijf.

Amendement 120

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2

203. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

301. 2. De lidstaten stellen sancties vast voor beginnende bestuurders die rijden met een alcoholgehalte in het bloed van meer dan **0,0 g/ml** en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn.

204. *Amendement*

302. 2. De lidstaten stellen sancties vast voor beginnende bestuurders die rijden met een alcoholgehalte in het bloed van meer dan **0,2 g/mL of die onder invloed zijn van psychotrope stoffen of verdovende middelen. De handhavingsautoriteiten van de lidstaten stellen een technische nultolerantiemeetdrempel vast op basis van de laagste kwantificeringsgrens die rekening houdt met passieve of toevallige blootstelling** en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn, **en kunnen ook een rijverbod inhouden.**

Amendement 121

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2 bis (nieuw)

205. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

303.

206. *Amendement*

304. **2 bis. De lidstaten stellen zwaardere sancties vast voor beginnende bestuurders, waaronder voor het niet gebruiken van de veiligheidsinrichtingen of het rijden zonder een geldig rijbewijs, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. Die sancties moeten doeltreffend, evenredig, afschrikkend en niet-discriminerend zijn.**

Amendement 269

305. Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. De lidstaten kunnen de toepassing

van het nultolerantiesysteem voor alcohol en illegale psychoactieve drugs uitbreiden tot alle bestuurders.

Amendement 122

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 3

207. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

306. 3. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, kunnen de lidstaten op hun grondgebied aanvullende regels vaststellen voor beginnende bestuurders tijdens de proeftijd. Zij stellen de Commissie daarvan in kennis.

208. *Amendement*

307. 3. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, kunnen de lidstaten op hun grondgebied aanvullende regels vaststellen voor beginnende bestuurders tijdens de proeftijd. Zij stellen de Commissie daarvan in kennis. ***Deze regels beperken het rijden in de nacht niet.***

Amendement 123

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 5 bis (nieuw)

209. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

308.

210. *Amendement*

309. ***5 bis. Voor bestuurders die tijdens hun proeftijd voor een eerder afgegeven rijbewijscategorie een rijbewijs voor een nieuwe categorie behalen, kan de proeftijd voor de nieuwe categorie worden beperkt rekening houdend met de reeds voltooide proeftijd, waarbij deze niet korter mag zijn dan zes maanden. Het beperken van de proeftijd mag niet indien het bestaande rijbewijs is afgegeven voor alleen categorie AM.***

Amendement 124

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 5 ter (nieuw)

211. Door de Commissie voorgestelde tekst

310.

312.

314.

212. Amendement

311. 5 ter. De lidstaten worden aangemoedigd leeftijdspecifieke educatie over verkeersveiligheid en voorlichtingscursussen over verkeersrisico's op te nemen in het onderwijsprogramma van de basis- en middelbare school. De lidstaten kunnen inkomsten die daarvoor uit hoofde van [Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad^{1bis}] zijn bestemd, gebruiken voor het financieel ondersteunen van dergelijke initiatieven. De Commissie kan de in [artikel 8 bis van die richtlijn] vermelde middelen ook gebruiken om dergelijke initiatieven financieel te steunen.

313.

315. ^{1bis} Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9).

Amendement 125

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 1 – alinea 2

213. Door de Commissie voorgestelde tekst

316. Examinatoren voor het rijbewijs die hun functie vóór **19 januari 2013** uitoefenden, moeten enkel voldoen aan de vereisten van kwaliteitsborging en regelmatige bijscholing.

214. Amendement

317. Examinatoren voor het rijbewijs die hun functie vóór **de inwerkingtreding van deze richtlijn** uitoefenden, moeten enkel voldoen aan de vereisten van kwaliteitsborging en regelmatige bijscholing.

Amendement 126

Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1 – alinea 1

215. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

318. Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder “gewone verblijfplaats” verstaan de plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke **en** beroepsmatige bindingen **of**, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf of haarzelf en de plaats waar hij of zij woont.

216. *Amendement*

319. Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder “gewone verblijfplaats” verstaan de plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke **of** beroepsmatige bindingen **en**, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf of haarzelf en de plaats waar hij of zij woont.

Amendement 127

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 4**

217. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

320. 4. In afwijking van artikel 10, lid 1, punt e), en met het oog op de eerste afgifte van een rijbewijs **van categorie B**, kan een aanvrager wiens lidstaat van gewone verblijfplaats verschilt van de lidstaat van staatsburgerschap, zijn rijbewijs door deze laatste laten afgeven, indien de lidstaat van gewone verblijfplaats niet voorziet in de mogelijkheid om het theorie- of praktijkexamen af te leggen in een van de officiële **talen** van de lidstaat van staatsburgerschap of met een tolk.

218. *Amendement*

321. 4. In afwijking van artikel 10, lid 1, punt e), en met het oog op de eerste afgifte van een rijbewijs, kan een aanvrager wiens lidstaat van gewone verblijfplaats verschilt van de lidstaat van staatsburgerschap, zijn rijbewijs door deze laatste laten afgeven, indien de lidstaat van gewone verblijfplaats niet voorziet in de mogelijkheid om het theorie- of praktijkexamen af te leggen in een van de officiële **EU-talen** van de lidstaat van staatsburgerschap of met een tolk.

Amendement 128

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1**

219. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

322. 1. Lidstaten passen de gelijkwaardigheid toe die vastgesteld is bij Besluit (EU) 2016/1945 van de Commissie⁶⁴ voor bevoegdheden die

220. *Amendement*

323. 1. Lidstaten passen de gelijkwaardigheid toe die vastgesteld is bij Besluit (EU) 2016/64 van de Commissie⁶⁴ voor bevoegdheden die behaald zijn vóór

behaald zijn vóór **19 januari 2013** en de categorieën die vastgesteld zijn in artikel 6 van deze richtlijn.

324.

326. ⁶⁴ Besluit (EU) 2016/1945 van de Commissie van 14 oktober 2016 inzake de gelijkwaardigheid tussen bepaalde categorieën van rijbewijzen (PB L 302 van 9.11.2016, blz. 62).

de inwerkingtreding van deze richtlijn en de categorieën die vastgesteld zijn in artikel 6 van deze richtlijn.

325.

327. ⁶⁴ Besluit (EU) 2016/1945 van de Commissie van 14 oktober 2016 inzake de gelijkwaardigheid tussen bepaalde categorieën van rijbewijzen (PB L 302 van 9.11.2016, blz. 62).

Amendement 129

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 2

221. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

328. 2. Vóór **19 januari 2013** verleende rijbevoegdheden worden niet ingetrokken of op welke wijze dan ook anders gekwalificeerd door de bepalingen van deze richtlijn.

222. *Amendement*

329. 2. Vóór **de inwerkingtreding van deze richtlijn** verleende rijbevoegdheden worden niet ingetrokken of op welke wijze dan ook anders gekwalificeerd door de bepalingen van deze richtlijn.

Amendement 130

Voorstel voor een richtlijn Artikel 19 – lid 2 – punt c

223. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

330. c) het voorkomen, opsporen en onderzoeken van strafbare feiten **als bedoeld in** [VERWIJZING NAAR PRÜM II];

224. *Amendement*

331. c) het voorkomen, opsporen en onderzoeken van strafbare feiten **in het verkeer overeenkomstig** [VERWIJZING NAAR PRÜM II], **op voorwaarde dat aan alle daarin vermelde noodzakelijke voorwaarden voor dat doel is voldaan en met passende inachtneming van de beginselen van doelbinding, noodzakelijkheid en evenredigheid;**

Amendement 131

Voorstel voor een richtlijn Artikel 20 – alinea 1

225. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

332. De lidstaten stellen de Commissie jaarlijks in kennis van het aantal afgegeven, verlengde, vervangen, ingetrokken en ingewisselde rijbewijzen voor elke categorie, met inbegrip van gegevens over de afgifte en het gebruik van mobiele rijbewijzen.

226. *Amendement*

333. De lidstaten stellen de Commissie jaarlijks in kennis van het aantal afgegeven, verlengde, vervangen, ingetrokken en ingewisselde rijbewijzen voor elke categorie, met inbegrip van gegevens over de afgifte en het gebruik van mobiele rijbewijzen. ***De lidstaten stellen de Commissie ook binnen drie maanden in kennis van wijzigingen in de door hen vastgestelde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die noodzakelijk zijn voor de naleving van deze richtlijn, indien deze gevolgen hebben voor de toepassing van de bepalingen van deze richtlijn.***

Amendement 132

Voorstel voor een richtlijn Artikel 20 – alinea 1 bis (nieuw)

227. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

334.

228. *Amendement*

335. ***De lidstaten wisselen ook gegevens uit over hun beste praktijken met betrekking tot verkeersveiligheidsmaatregelen en risicobewustmakingscursussen, met name voor beginnende bestuurders en in het kader van permanente educatie, soorten controles van de medische geschiktheid per leeftijdsgroep, het gebruik van rijhulpsystemen per leeftijdsgroep met feedback, bewijs van deelname en aanbevelingen van een rij-instructeur, verkeerspsycholoog of rijexaminator, alsook maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers, waaronder maatregelen ter regulering van micromobiliteit.***

Amendement 321

336. Voorstel voor een richtlijn

Artikel 20 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie wordt verzocht uiterlijk op 1 juli 2027 bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in te dienen over de gevolgen van het gebruik van nationale bepalingen voor niet voor de weg bestemde mobiele machines en de gevolgen daarvan voor de interne markt en de verkeersveiligheid. Dit verslag kan, indien nodig, vergezeld gaan van een voorstel aan het Europees Parlement en de Raad om het gebruik van niet voor de weg bestemde mobiele machines in de hele Unie te vergemakkelijken.

Amendement 133

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 20 – alinea 1 quater (nieuw)

229. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

230. *Amendement*

337.

338. *De lidstaten doen de Commissie jaarlijks statistieken toekomen over de aantallen verkeersongevallen per rijbewijscategorie die worden veroorzaakt door beginnende bestuurders die aan regelingen voor begeleid rijden deelnemen zoals bedoeld in artikel 14. De Commissie wordt gevraagd elke drie jaar een verslag voor te leggen met een vergelijking van de aantallen verkeersongevallen die worden veroorzaakt door bestuurders die een rijbewijs hebben behaald na deelname aan een regeling voor begeleid rijden en andere bestuurders. De gegevens in het verslag worden uitgesplitst per rijbewijscategorie. De Commissie maakt het verslag openbaar, waaronder via het CBE-portaal zoals opgericht uit hoofde van de [CBE-richtlijn].*

Amendement 134

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 21 – lid 2

231. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

339. 2. De in artikel 4, lid 8, artikel 5, lid 6, artikel 8, lid 2, artikel 10, lid 8, en artikel 16, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van inwerkingtreding van de richtlijn]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

232. *Amendement*

340. 2. De in artikel 4, lid 8, artikel 5, lid 6, artikel 8, lid 2, **artikel 9, lid 2**, artikel 10, lid 8, **artikel 11, punt a, artikel 12, lid 8 bis** en artikel 16, lid 2 **en artikel 16 bis, lid 2**, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van inwerkingtreding van de richtlijn]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement 135

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 23 – alinea 1
Richtlijn (EU) 2022/2561
Artikel 5 – lid 2 – punt c

233. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

341. c) vanaf de leeftijd van 17 jaar een voertuig van de **rijbewijscategorie C**, mits de bestuurder houder is van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift en uitsluitend onder de voorwaarden die zijn vastgesteld in artikel 14, lid 2, van Richtlijn [VERWIJZING-NAAR-DEZE-RICHTLIJN];

234. *Amendement*

342. c) vanaf de leeftijd van 17 jaar een voertuig van de **rijbewijscategorieën C en C1**, mits de bestuurder houder is van het in artikel 6, lid 1, bedoelde getuigschrift en uitsluitend onder de voorwaarden die zijn vastgesteld in artikel 14, lid 2, van Richtlijn [VERWIJZING-NAAR-DEZE-RICHTLIJN];

Amendement 322

*In artikel 5, lid 3, wordt punt a)
vervangen door:*

“a) vanaf de leeftijd van 21 jaar:

*i) een voertuig van de rijbewijscategorieën
D en D + E, mits hij houder is van het in
artikel 6, lid 2, bedoelde getuigschrift.*

*Elke lidstaat kan bestuurders van een
voertuig van de rijbewijscategorieën D1
en D1 + E toestemming verlenen om op
zijn grondgebied vanaf de leeftijd van
18 jaar een dergelijk voertuig te besturen,
mits hij houder is van het in artikel 6,
lid 1, bedoelde getuigschrift.*

*Elke lidstaat kan de minimumleeftijd voor
de categorieën D en DE voor bestuurders
van bussen en touringcars verlagen tot:*

*— 19 jaar op zijn grondgebied, mits deze
bestuurders een volledige
beroepsopleiding hebben gevolgd en
houder zijn van het in artikel 6, lid 1, van
Richtlijn (EU) 2022/2561 bedoelde
getuigschrift;*

*— 18 jaar op zijn grondgebied, mits deze
bestuurders een volledige
beroepsopleiding hebben gevolgd en
houder zijn van het in artikel 6, lid 1, van
Richtlijn (EU) 2022/2561 bedoelde
getuigschrift, en deze voertuigen besturen
zonder passagiers, of op lijnen van minder
dan 50 km met passagiers.*

*ii) een voertuig van de
rijbewijscategorieën D en D + E, mits hij
houder is van het in artikel 6, lid 1,
bedoelde getuigschrift.*

*Elke lidstaat kan de minimumleeftijd voor
de categorieën D en DE voor bestuurders
van bussen en touringcars verlagen tot:*

*— 19 jaar op zijn grondgebied, mits deze
bestuurders een volledige
beroepsopleiding hebben gevolgd en*

houder zijn van het in artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561 bedoelde getuigschrift;

— 18 jaar op zijn grondgebied, mits deze bestuurders een volledige beroepsopleiding hebben gevolgd en houder zijn van het in artikel 6, lid 1, van Richtlijn (EU) 2022/2561 bedoelde getuigschrift, en deze voertuigen besturen zonder passagiers, of op lijnen van minder dan 50 km met passagiers.”

Amendement 323

344. Voorstel voor een richtlijn
Artikel 23 – alinea 1 ter (nieuw)
Richtlijn (EU) 2022/2561
Artikel 5 – lid 3 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) vanaf de leeftijd van 23 jaar een voertuig van de rijbewijscategorieën D en D + E, mits hij houder is van het in artikel 6, lid 2, bedoelde getuigschrift.

Amendement

Schrappen

Amendement 324

345. Voorstel voor een richtlijn
Artikel 25 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Uiterlijk [datum van vaststelling + 2 jaar] **stellen de lidstaten** de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om aan deze richtlijn te voldoen en maken zij deze bekend. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Amendement

Onverminderd de bepalingen van lid 1, stellen de lidstaten uiterlijk [datum van vaststelling + 2 jaar] de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om aan deze richtlijn te voldoen en maken zij deze bekend. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Amendement 325

346. Voorstel voor een richtlijn
Artikel 25 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Zij passen die bepalingen toe vanaf [datum van vaststelling + 3 jaar].

Onverminderd het bepaalde in lid 1 bis passen **zij** die bepalingen toe vanaf [datum van vaststelling + 3 jaar].

Amendement 326

347. Voorstel voor een richtlijn Artikel 25 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Uiterlijk [datum van vaststelling + 4 maanden] stellen de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om aan artikel 9, lid 2, van deze richtlijn te voldoen en maken zij deze bekend.

Zij passen die bepalingen toe vanaf [datum van vaststelling + 4 maanden].

Amendement 138

Voorstel voor een richtlijn Bijlage I – deel B1 – punt 4 – 3 – alinea 2 – punt e

235. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

236. *Amendement*

348. **e) DG 8: biometrische gegevens betreffende de iris van de rijbewijshouder;**

349. **e) *Schrappen***

Amendement 139

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt b – streepje 2 bis (nieuw)

237. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

238. *Amendement*

350.

351. – ***impact op het risico van afleiding als gevolg van het gebruik van een gsm of andere elektronische apparaten tijdens het rijden en gevolgen***

voor de veiligheid;

Amendement 140

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt c – streepje 1

239. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

352. – de belangrijkste richtlijnen voor het bewaren van afstand, remweg en wegligging van het voertuig in uiteenlopende weg- en weersomstandigheden;

240. *Amendement*

353. – de belangrijkste richtlijnen voor het bewaren van afstand, remweg en wegligging van het voertuig in uiteenlopende weg- en weersomstandigheden, **met name bij sneeuw en gladheid;**

Amendement 141

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 1

241. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

354. – specifieke risicofactoren in verband met het gebrek aan ervaring van andere weggebruikers, met name kwetsbare weggebruikers die minder beschermd zijn in het verkeer dan gebruikers van motorvoertuigen zoals auto's, bussen en vrachtwagens en die rechtstreeks aan de impact van een botsing zijn blootgesteld. Deze categorie omvat voetgangers, fietsers, gebruikers van aangedreven tweewielers, gebruikers van persoonlijke mobiliteitsmiddelen en personen met een beperking of beperkte mobiliteit en oriëntatie;

242. *Amendement*

355. – specifieke risicofactoren in verband met het gebrek aan ervaring van andere weggebruikers, met name kwetsbare weggebruikers die minder beschermd zijn in het verkeer dan gebruikers van motorvoertuigen zoals auto's, bussen en vrachtwagens en die rechtstreeks aan de impact van een botsing zijn blootgesteld. Deze categorie omvat **kinderen**, voetgangers, fietsers, gebruikers van aangedreven tweewielers, gebruikers van persoonlijke mobiliteitsmiddelen en personen met een beperking of beperkte mobiliteit en oriëntatie;

Amendement 142

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 2

243. Door de Commissie voorgestelde tekst

356. – risico's in verband met de deelneming aan het verkeer en het besturen van diverse typen voertuigen en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen, **met inbegrip van voertuigen met geavanceerde rijhulpsystemen en andere automatiseringssystemen**;

244. Amendement

357. – risico's in verband met de deelneming aan het verkeer, **interactie met** en het besturen van diverse typen voertuigen **als gevolg van verschillen in grootte en rij-eigenschappen** en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen;

Amendement 143

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 2 bis (nieuw)

245. Door de Commissie voorgestelde tekst

358.

246. Amendement

359. – **dode hoeken en veranderingen in hellingsgraad**;

Amendement 144

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt d – streepje 2 ter (nieuw)

247. Door de Commissie voorgestelde tekst

360.

248. Amendement

361. – **correct en tijdig gebruik van richtingaanwijzers**;

Amendement 145

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – e – streepje 2 bis (nieuw)

249. Door de Commissie voorgestelde tekst

362.

250. Amendement

363. – **regels over hoe te handelen als een hulpvoertuig nadert en wat te doen op de plaats van een botsing**;

Amendement 146

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt e – streepje 4

251. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

364. – kennis van veiligheidsaspecten in verband met voertuigen die op alternatieve brandstoffen rijden;

252. *Amendement*

365. – kennis van veiligheidsaspecten in verband met voertuigen die op alternatieve brandstoffen ***en/of op een batterij rijden, met name het gevaar van vonkoverslag of brand, of het risico op chemische reacties bij ongevallen of defecten;***

Amendement 147

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt f

253. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

366. f) voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig;

254. *Amendement*

367. f) voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig, ***waaronder ervoor zorgen dat het veilig is de deur van het voertuig te openen en dat dit geen gevaar oplevert voor andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gebruikers van micromobiliteit;***

Amendement 148

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 - punt i

255. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

368. i) regels en aspecten over het gebruik van voertuigen in verband met het milieu, ook wat elektrische voertuigen betreft: passend gebruik van geluidssignalen, matig brandstof-/energieverbruik, beperking van emissies (broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van banden en wegslijtage,

256. *Amendement*

369. i) regels en aspecten over het gebruik van voertuigen in verband met het milieu, ook wat elektrische voertuigen betreft: passend gebruik van geluidssignalen, matig brandstof-/energieverbruik, beperking van emissies (broeikasgasemissies, luchtverontreinigende stoffen, lawaai en microplastics van banden, ***remmen*** en

enz.).

wegslijtage enz.);

Amendement 149

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt i bis (nieuw)

257. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

258. *Amendement*

370.

371. *i bis) basiskennis van het gebruik van EHBO-uitrusting en van het verlenen van eerste hulp, waaronder reanimatie;*

372.

373. *de lidstaten mogen toestaan dat indien eerder een praktische EHBO-opleiding is voltooid waar ook reanimatie onderdeel van uitmaakte, vrijstelling wordt verleend van de EHBO-gerelateerde inhoud van het theoretische examen;*

Amendement 150

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt i ter (nieuw)

259. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

260. *Amendement*

374.

375. *i ter) veilige interactie met functies van geavanceerde rijhulpsystemen en andere automatiseringssystemen, met inbegrip van hun bijbehorende voordelen, beperkingen en risico's;*

Amendement 151

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 2 – alinea 1 – punt i quater (nieuw)

261. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

262. *Amendement*

376.

377. *i quater) basisregelgeving inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen in steden, met inbegrip van*

Amendement 152

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – inleidende formule

263. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

378. 4. Specifieke voorschriften voor de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E

264. *Amendement*

379. 4. Specifieke voorschriften voor de categorieën C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **en T**

Amendement 153

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – punt d

265. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

380. d) maatregelen bij ongevallen; kennis van de maatregelen die moeten worden genomen na een ongeval of vergelijkbare gebeurtenis, met inbegrip van noodmaatregelen zoals de evacuatie van passagiers en de grondbeginselen van eerste hulp;

266. *Amendement*

381. d) maatregelen bij ongevallen; kennis van de maatregelen die moeten worden genomen na een ongeval of vergelijkbare gebeurtenis, met inbegrip van noodmaatregelen zoals de evacuatie van passagiers en de grondbeginselen van eerste hulp, **met inbegrip van reanimatie;**

Amendement 154

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – f bis (nieuw)

267. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

382.

268. *Amendement*

383. **f bis) doel en gebruik van retarders/uitlaat en remmen;**

Amendement 155

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – g

269. Door de Commissie voorgestelde tekst

384. g) beperking van het gezichtsveld die door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt;

270. Amendement

385. g) beperking van het gezichtsveld die door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt, **met name ten aanzien van voetgangers aan de voorkant van het voertuig en fietsers aan de zij- en voorkant van het voertuig;**

Amendement 156

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – h bis (nieuw)

271. Door de Commissie voorgestelde tekst

386.

272. Amendement

387. **h bis) defensief en ecorijden: afstand tot de voorligger; inhalen in een bocht, verandering van rijstrook, voorrangsregels, snelheidslimieten;**

Amendement 157

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – i

273. Door de Commissie voorgestelde tekst

388. i) veiligheidseisen bij het laden van het voertuig: het beheersen van de lading (laden en vastzetten), problemen met verschillende soorten lading (bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading, enz.), het laden en lossen van goederen en het gebruik van laadapparatuur (alleen categorieën C, CE, C1, C1E);

274. Amendement

389. i) veiligheidseisen bij het laden van het voertuig: het beheersen van de lading (laden en vastzetten), problemen met verschillende soorten lading (bijvoorbeeld vloeistoffen, hangende lading, enz.), het laden en lossen van goederen en het gebruik van laadapparatuur (alleen categorieën C, CE, C1, C1E, **T**)

Amendement 158

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt A – 4 – 1 – i bis nieuw)

275. Door de Commissie voorgestelde tekst

390.

276. Amendement

391. ***i bis) veiligheidsmaatregelen, procedures en protocollen met betrekking tot veilige parkeerplaatsen;***

Amendement 159

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – A – 4 – 1 – j

277. Door de Commissie voorgestelde tekst

392. j) de verantwoordelijkheid van de bestuurder met betrekking tot het vervoer van passagiers; het comfort en de veiligheid van passagiers; het vervoeren van kinderen; de nodige controles vóór het wegrijden; in het theoretische examen moeten verschillende bussen aan de orde komen (bussen voor openbaar vervoer, touringcars, bussen met speciale afmetingen, enz.) (alleen categorieën D, DE, D1, D1E).

278. Amendement

393. j) de verantwoordelijkheid van de bestuurder met betrekking tot het vervoer van passagiers; het comfort en de veiligheid van passagiers, ***met name personen met een handicap en beperkte mobiliteit, alsook het passend reageren op gendergerelateerde intimidatie en geweld;*** het vervoeren van kinderen; de nodige controles vóór het wegrijden; in het theoretische examen moeten verschillende bussen aan de orde komen (bussen voor openbaar vervoer, touringcars, bussen met speciale afmetingen, enz.) (alleen categorieën D, DE, D1, D1E).

Amendement 160

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 1 – c – alinea 1

279. Door de Commissie voorgestelde tekst

394. De EU-code op een rijbewijs van de categorieën A1, A2, A, B1, B en BE dat is afgegeven op basis van een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag in een voertuig met automatische schakeling, wordt verwijderd indien de houder slaagt voor een specifiek examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag of een specifieke opleiding volgt.

280. Amendement

395. De EU-code op een rijbewijs van de categorieën A1, A2, A, B1, B en BE dat is afgegeven op basis van een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag in een voertuig met automatische schakeling, ***wordt niet opgelegd of weergegeven, of*** wordt verwijderd indien de houder slaagt voor een specifiek examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag of een specifieke opleiding volgt, ***hetzij vóór***

*hetzij na het examen inzake
rijvaardigheid en rijgedrag in een
voertuig met automatische schakeling.*

Amendement 161

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 1 – c – alinea 2 – punt i

281. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

396. i) de goedkeuring van en het toezicht op de specifieke opleiding; **of**,

282. *Amendement*

397. i) de goedkeuring van en het toezicht op de specifieke opleiding, **ook als onderdeel van de algemene opleiding van de bestuurder; of**,

Amendement 162

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 1 – d – alinea 1

283. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

398. Specifieke bepalingen voor voertuigen van de categorieën BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 en D1E

284. *Amendement*

399. Specifieke bepalingen voor voertuigen van de categorieën BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **en T**

Amendement 163

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – g – alinea 1

285. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

400. voertuig van categorie C met een toegestane maximummassa van ten minste 12 000 kg, een lengte van ten minste 8 m en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; **de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even**

286. *Amendement*

401. voertuig van categorie C met een toegestane maximummassa van ten minste 12 000 kg, een lengte van ten minste 8 m en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; de feitelijke totale massa van het voertuig moet minimaal 10 000 kg

breed en hoog is als de cabine; de feitelijke totale massa van het voertuig moet minimaal 10 000 kg bedragen;

bedragen;

Amendement 164

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – h – alinea 1

287. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

402. geleed voertuig of een samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie C en een aanhangwagen van ten minste 7,5 m lang; dit voertuig of samenstel moet een toegestane maximummassa van ten minste 20 000 kg hebben, een lengte van ten minste 14 m en een breedte van ten minste 2,40 m; met dit gelede voertuig of samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt en het moet zijn uitgerust met ABS en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; *de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine; de feitelijke totale massa van het gelede voertuig of het samenstel moet minimaal 15 000 kg bedragen;*

288. *Amendement*

403. geleed voertuig of een samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie C en een aanhangwagen van ten minste 7,5 m lang; dit voertuig of samenstel moet een maximaal toegestane massa van ten minste 20 000 kg hebben, een lengte van ten minste 14 m en een breedte van ten minste 2,40 m; met dit gelede voertuig of samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt en het moet zijn uitgerust met ABS, ***een vijfde wiel, een versnellingsbak met ten minste acht voorwaartse versnellingen*** en controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 3821/85; de feitelijke totale massa van het gelede voertuig of het samenstel moet minimaal 15 000 kg bedragen;

Amendement 165

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – i – alinea 1

289. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

404. voertuig van subcategorie C1 met een toegestane maximummassa van ten minste 4 000 kg, en een lengte van ten minste 5 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en met controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014; *de laadruimte moet bestaan uit een gesloten*

290. *Amendement*

405. voertuig van subcategorie C1 met een toegestane maximummassa van ten minste 4 000 kg, en een lengte van ten minste 5 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; uitgerust met ABS en met controleapparatuur als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014;

opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine;

Amendement 166

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – j – alinea 1

291. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

406. samenstel bestaande uit een examenvoertuig van subcategorie C1 en een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van ten minste 1 250 kg; het samenstel moet een lengte hebben van ten minste 8 m en met dit samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt; ***de laadruimte moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als de cabine; de gesloten opbouw mag ook nagenoeg even breed zijn als het motorvoertuig zolang het zicht naar achteren alleen door middel van de buitenspiegels van het motorvoertuig mogelijk is;*** de feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;

292. *Amendement*

407. samenstel bestaande uit een examenvoertuig van subcategorie C1 en een aanhangwagen met een toegestane maximummassa van ten minste 1 250 kg; het samenstel moet een lengte hebben van ten minste 8 m en met dit samenstel moet een snelheid van ten minste 80 km per uur kunnen worden bereikt; de feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;

Amendement 167

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 5 – 2 – l – alinea 1

293. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

408. samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van ten minste 1 250 kg en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; ***de laadruimte van de aanhangwagen moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste 2 m breed en 2 m hoog is;*** de

294. *Amendement*

409. samenstel bestaande uit een examenvoertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van ten minste 1 250 kg en een breedte van ten minste 2,40 m, waarmee een snelheid van ten minste 80 km per uur kan worden bereikt; de feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen;

feitelijke totale massa van de
aanhangwagen moet minimaal 800 kg
bedragen;

Amendement 169

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt e

295. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

410. e) veranderen van richting:
naar links en rechts; veranderen van
rijstrook;

296. *Amendement*

411. e) veranderen van richting:
naar links en rechts; veranderen van
rijstrook, **keren op de weg**;

Amendement 170

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt g

297. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

412. g) inhalen/passeren: inhalen
van ander verkeer (**indien mogelijk**);
obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld
geparkeerde auto's; ingehaald worden
(indien mogelijk);

298. *Amendement*

413. g) inhalen/passeren: inhalen
van ander verkeer, **waaronder fietsers,**
gebruikers van micromobiliteit,
voetgangers; obstakels voorbijrijden,
bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald
worden (indien mogelijk);

Amendement 171

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt h

299. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

414. h) speciale
verkeerselementen (indien aanwezig):
rotondes; spoorwegovergangen; tram-
/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen;
stijgende/dalende weg over een lange
afstand; tunnels;

300. *Amendement*

415. h) speciale
verkeerselementen (indien aanwezig):
rotondes; spoorwegovergangen,
fietsstroken; tram-/bushaltes;
voetgangersoversteekplaatsen;
stijgende/dalende weg over een lange
afstand; tunnels;

Amendement 172

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt h bis (nieuw)

301. Door de Commissie voorgestelde tekst

416.

302. Amendement

417. *h bis) interactie met andere voertuigen, waaronder het rekening houden met dode hoeken en het correcte gebruik van richtingaanwijzers;*

Amendement 173

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 6 – 3 – alinea 1 – punt j

303. Door de Commissie voorgestelde tekst

418. j) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het afstappen van het voertuig.

304. Amendement

419. j) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het afstappen van het voertuig, **meer bepaald met het oog op fietsers.**

Amendement 174

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – c – alinea 1 – punt g

305. Door de Commissie voorgestelde tekst

420. g) inhalen/passeren: inhalen van **ander verkeer** (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

306. Amendement

421. g) inhalen/passeren: inhalen van **andere weggebruikers, met inbegrip van fietsers** (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

Amendement 175

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt g bis (nieuw)

307. Door de Commissie voorgestelde tekst

422.

308. Amendement

423. g bis) zelfstandig rijden naar een bepaalde bestemming, behoudens specifieke aanwijzingen om af te slaan;

Amendement 176

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt h

309. Door de Commissie voorgestelde tekst

424. h) speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

310. Amendement

425. h) speciale verkeerselementen (indien aanwezig): rotondes; **rotondes nemen met een groot voertuig; rechts en links rijden;** spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; **fietsstroken; rijden over** stijgende/dalende weg over een lange afstand; **veranderingen in hellingsgraad;** tunnels;

Amendement 177

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt h bis (nieuw)

311. Door de Commissie voorgestelde tekst

426.

312. Amendement

427. h bis) **interactie met andere weggebruikers, waaronder het rekening houden met dode hoeken en correct gebruik van richtingaanwijzers;**

Amendement 178

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt i

313. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

428. i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig;

314. *Amendement*

429. i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het ***betreden en*** verlaten van het voertuig, ***waaronder ervoor zorgen dat het veilig is de deur van het voertuig te openen en dat dit geen gevaar oplevert voor andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gebruikers van micromobiliteit, met bijzondere nadruk op het feit dat de deur moet worden geopend met de hand die er het verst van verwijderd is;***

Amendement 179

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 7 – 4 – alinea 1 – punt j

315. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

430. j) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties met behulp van een simulator.

316. *Amendement*

431. j) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties, ***ook*** met behulp van een simulator.

Amendement 184

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 2 – a bis (nieuw)

317. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

432.

318. *Amendement*

433. ***a bis) diverse koppelingsmechanismen tussen aanhangwagens en vrachtwagens, rekening houdend met de opleggerkoppeling voor gelede voertuigen (voor opleggers) en de trekhaakkoppeling voor aanhangwagens met dissels (voor ongelede vrachtwagens), alsmede de standaardbedrijfsprocedures en -protocollen voor het aansluiten en loskoppelen van aanhangwagens van vrachtwagens met behulp van deze***

Amendement 185

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 2 – c

319. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

434. c) veilig parkeren voor laden/lossen bij een laadvloer/laadhelling of soortgelijke inrichting (alleen categorieën C, CE, C1, C1E);

320. *Amendement*

435. c) veilig parkeren voor laden/lossen bij een laadvloer/laadhelling of soortgelijke inrichting (alleen categorieën C, CE, C1, C1E, **T**);

Amendement 186

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – c – alinea 1 – punt e

321. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

436. e) veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook;

322. *Amendement*

437. e) veranderen van richting: naar links en rechts; veranderen van rijstrook, **keren op de weg**;

Amendement 187

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt e bis (nieuw)

323. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

438.

324. *Amendement*

439. **e bis) rekening houden met dode hoeken;**

Amendement 188

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt g

325. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

440. g) inhalen/passeren: inhalen

326. *Amendement*

441. g) inhalen/passeren: inhalen

van *ander verkeer* (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

van *andere weggebruikers en gebruikers van micromobiliteit, met inbegrip van fietsers en voetgangers* (indien mogelijk); obstakels voorbijrijden, bijvoorbeeld geparkeerde auto's; ingehaald worden (indien mogelijk);

Amendement 189

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt h

327. Door de Commissie voorgestelde tekst

442. h) speciale verkeerselementen (*indien aanwezig*): rotondes; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

328. Amendement

443. h) speciale verkeerselementen: rotondes *nemen met een groot voertuig; naar links en naar rechts*; spoorwegovergangen; tram-/bushaltes; voetgangersoversteekplaatsen, *fietsstroken*; stijgende/dalende weg over een lange afstand; tunnels;

Amendement 190

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt i

329. Door de Commissie voorgestelde tekst

444. i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het *afstappen* van het voertuig.

330. Amendement

445. i) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het *betreden en verlaten* van het voertuig, *waaronder ervoor zorgen dat het veilig is de deur van het voertuig te openen en dat dit geen gevaar oplevert voor andere weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gebruikers van micromobiliteit*;

Amendement 191

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 3 – alinea 1 – punt i bis (nieuw)

331. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

446.

332. *Amendement*

447. *i bis) de voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om een voertuig veilig te betreden en te verlaten.*

Amendement 192

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 4 – a

333. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

448. a) tijdens het rijden de veiligheid waarborgen en het brandstof-/energieverbruik en de uitstoot verminderen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen;

334. *Amendement*

449. a) tijdens het rijden de veiligheid waarborgen en het brandstof-/energieverbruik en de uitstoot verminderen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen, ***afstand tot de voorligger; inhalen in een bocht, verandering van rijstrook, voorrangsregels, snelheidslimieten;***

Amendement 193

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 8 – 4 – b

335. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

450. b) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties met behulp van een simulator.

336. *Amendement*

451. b) reageren en anticiperen op gevaarlijke situaties, ***ook*** met behulp van een simulator.

Amendement 194

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 1 – alinea 2

337. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

452. De examinatoren moeten worden opgeleid om de vaardigheid van de

338. *Amendement*

453. De examinatoren moeten worden opgeleid om de vaardigheid van de

kandidaten om in alle opzichten veilig te rijden, correct te beoordelen. Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling, overeenkomstig de in deze bijlage vastgestelde normen.

kandidaten om in alle opzichten veilig te rijden, correct te beoordelen. Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend **onafhankelijk** lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling, overeenkomstig de in deze bijlage vastgestelde normen.

Amendement 195

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – a

339. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

454. a) beheersing van het voertuig; hierbij moet worden gekeken naar: correct gebruik van de veiligheidsgordels, achteruitkijkspiegels, hoofdsteunen; zitplaats; correct gebruik van verlichting en andere voorzieningen; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting (inclusief de derde reminrichting, indien aanwezig), stuurinrichting; beheersing van het voertuig onder uiteenlopende omstandigheden, bij verschillende snelheden; evenwichtig rijgedrag; gewicht, afmetingen en eigenschappen van het voertuig; gewicht en type lading (alleen categorieën BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); het comfort van de passagiers (alleen categorieën D, DE, D1, D1E) (niet te snel optrekken, soepel rijgedrag en gelijkmatig remmen);

340. *Amendement*

455. a) beheersing van het voertuig; hierbij moet worden gekeken naar: correct gebruik van de veiligheidsgordels, **moderne veiligheids- en rijkhulpmiddelen**, achteruitkijkspiegels, hoofdsteunen; zitplaats; correct gebruik van verlichting en andere voorzieningen; correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting (inclusief de derde reminrichting, indien aanwezig), stuurinrichting; beheersing van het voertuig onder uiteenlopende omstandigheden, bij verschillende snelheden; evenwichtig rijgedrag; gewicht, afmetingen en eigenschappen van het voertuig; gewicht en type lading (alleen categorieën BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T**); het comfort van de passagiers (alleen categorieën D, DE, D1, D1E) (niet te snel optrekken, soepel rijgedrag en gelijkmatig remmen);

Amendement 196

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – b

341. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

456. b) zuinig en energie-

342. *Amendement*

457. b) zuinig, **veilig** en energie-

efficiënt rijden, hierbij moet worden gelet op het aantal omwentelingen per minuut en het schakelen, remmen en versnellen (alleen categorieën B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

efficiënt rijden, hierbij moet worden gelet op het aantal omwentelingen per minuut en het schakelen, remmen en versnellen **en het gebruik van in het voertuig ingebouwde rij- en/of veiligheidshulpmiddelen** (alleen categorieën B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Amendement 197

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – c

343. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

458. c) voldoen aan de regels inzake waarneming: rondom kijken; spiegels goed gebruiken; dichtbij, verder weg, ver kijken;

344. *Amendement*

459. c) voldoen aan de regels inzake waarneming: rondom kijken; spiegels **en nieuwe technologieën** goed gebruiken; dichtbij, verder weg, ver kijken;

Amendement 198

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel I – punt B – 9 – 3 – j

345. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

460. j) controle over remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen; gebruik van de verschillende reminrichtingen (alleen categorieën C, CE, D, DE); gebruik van andere snelheidsbegrenzers dan remmen (alleen categorieën C, CE, D, DE).

346. *Amendement*

461. j) controle over remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen; gebruik van de verschillende reminrichtingen (alleen categorieën C, CE, D, DE); gebruik van andere snelheidsbegrenzers dan remmen **en gebruik van in het voertuig ingebouwde technologieën** (alleen categorieën C, CE, D, DE).

Amendement 199

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage II – deel II – alinea 1 – streepje 5

347. Door de Commissie voorgestelde tekst

462. – rekening te houden met alle factoren die het rijgedrag nadelig beïnvloeden (alcohol, vermoeidheid, verminderd gezichtsvermogen enz.), teneinde volledig in staat te blijven tot veilig rijgedrag;

348. Amendement

463. – rekening te houden met alle factoren die het rijgedrag nadelig beïnvloeden (alcohol, vermoeidheid, verminderd gezichtsvermogen, **gebruik van elektronische apparaten** enz.), teneinde volledig in staat te blijven tot veilig rijgedrag;

Amendement 200

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel II – punt 1 – streepje 7

349. Door de Commissie voorgestelde tekst

464. – voldoende kennis te hebben van risicofactoren in verband met **middelen voor** micromobiliteit;

350. Amendement

465. – voldoende kennis te hebben van risicofactoren in verband met **fietsers, voetgangers en gebruikers van** micromobiliteit;

Amendement 201

Voorstel voor een richtlijn Bijlage II – deel II – alinea 2

351. Door de Commissie voorgestelde tekst

466. De lidstaten **kunnen** de nodige maatregelen nemen om te waarborgen dat bestuurders die niet meer voldoen aan de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag zoals beschreven in de punten 1 tot en met 9, die kennis en vaardigheden terugkrijgen en het vereiste rijgedrag voor het besturen van een **mechanisch aangedreven** voertuig kunnen voortzetten.

352. Amendement

467. De lidstaten **worden aangemoedigd om** de nodige maatregelen **vast te stellen en te** nemen om te waarborgen dat bestuurders die niet meer voldoen aan de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag zoals beschreven in de punten 1 tot en met 9, die kennis en vaardigheden terugkrijgen en het vereiste rijgedrag voor het besturen van een **gemotoriseerd** voertuig kunnen voortzetten. **De lidstaten kunnen inkomsten die uit hoofde van Richtlijn (EU) 2015/413 daarvoor bestemd zijn voor deze maatregelen gebruiken.**

Amendementen 258, 327 en 338

468. Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – kopje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

MINIMUMNORMEN INZAKE
LICHAMELIJKE EN GEESTELIJKE
GESCHIKTHEID VOOR HET
BESTUREN VAN EEN
GEMOTORISEERD VOERTUIG

Amendement

MINIMUMNORMEN INZAKE
GESCHIKTHEID VOOR HET
BESTUREN VAN EEN
GEMOTORISEERD VOERTUIG

Amendementen 259, 328 en 339

469. Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – ondertitel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

MEDISCHE ONDERZOEKEN

Amendement

**GESCHIKTHEID VOOR HET
BESTUREN VAN EEN
GEMOTORISEERD VOERTUIG**

Amendement 202

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 1 – 1

353. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

470. 1) Groep 1: bestuurders van voertuigen van de categorieën A, A1, A2, AM, B, B1 **en** BE;

354. *Amendement*

471. 1) Groep 1: bestuurders van voertuigen van de categorieën A, A1, A2, AM, B, B1, BE **en T**;

Amendement 203

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 1 – 3

355. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

472. 3) In de nationale wetgeving **kunnen** bepalingen **worden** opgenomen om de voor de bestuurders van groep 2

356. *Amendement*

473. 3) In de nationale wetgeving **worden** bepalingen opgenomen om de voor de bestuurders van groep 2 bestemde

bestemde bepalingen van deze bijlage toe te passen op de bestuurders van voertuigen van categorie B die hun rijbewijs voor de uitoefening van hun beroep gebruiken (taxi's, ziekenauto's, enz.).

bepalingen van deze bijlage toe te passen op de bestuurders van voertuigen van categorie B die hun rijbewijs voor de uitoefening van hun beroep gebruiken (taxi's, ziekenauto's, enz.).

Amendementen 260 en 329

474. Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De aanvragers moeten ***een zelfevaluatie van hun fysieke en geestelijke geschiktheid uitvoeren*** voor het besturen van een gemotoriseerd voertuig.

Amendement

De aanvragers moeten voor het besturen van een gemotoriseerd voertuig ***een zelfevaluatie uitvoeren of een medisch onderzoek ondergaan volgens het nationale systeem van de lidstaat van gewone verblijfplaats.***

Amendement 205

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 – alinea 2

357. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

475. De aanvragers moeten een medisch onderzoek ondergaan, ***indien uit de zelfevaluatie van hun fysieke en geestelijke geschiktheid, bij het vervullen van de vereiste formaliteiten of tijdens het examen dat zij moeten afleggen voor het verkrijgen van een rijbewijs, blijkt dat zij waarschijnlijk één of meer van de in deze bijlage vermelde lichamelijke of geestelijke gebreken hebben.***

358. *Amendement*

476. De aanvragers moeten een medisch onderzoek ondergaan, ***waaronder een passend onderzoek van hun gezichtsvermogen zoals beschreven in punt 6, wanneer de vereiste formaliteiten worden vervuld of tijdens het examen dat zij moeten afleggen voor het verkrijgen van een rijbewijs, naar aanleiding waarvan een met redenen omkleed medisch advies wordt afgegeven door een medische instantie wier deskundigheid relevant is voor de complexiteit van de verschillende doeleinden van deze bijlage.***

Amendementen 262, 331 en 341

477. Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 – alinea 3

Voor bestuurders geldt dezelfde procedure bij het verlengen van hun rijbewijs.

Bij de verlenging van hun rijbewijs kunnen bestuurders worden onderworpen aan een medisch onderzoek voor het besturen van een gemotoriseerd voertuig, de zelfbeoordeling of een andere vorm van beoordeling van de rijgeschiktheid overeenkomstig het nationale systeem dat in de lidstaat van hun gewone verblijfplaats van kracht is.

Amendement 206

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 3 bis (nieuw)

359. Door de Commissie voorgestelde tekst

478.

360. Amendement

479. **3 bis. De lidstaten kunnen voor de afgifte of verlenging van een rijbewijs strengere normen en regels vaststellen dan de in deze bijlage vervatte bepalingen.**

Amendement 207

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 4 – alinea 1

361. Door de Commissie voorgestelde tekst

480. De aanvragers moeten een medisch onderzoek **ondergaan vóór de eerste afgifte** van een **rijbewijs**; vervolgens worden de bestuurders bij elke verlenging van het rijbewijs getest volgens het nationale systeem van de lidstaat van normaal verblijf.

362. Amendement

481. De aanvragers moeten **vóór de eerste afgifte van een rijbewijs** een medisch onderzoek **van hun lichamelijke en geestelijke geschiktheid ondergaan voor het besturen** van een **gemotoriseerd voertuig**; vervolgens worden de bestuurders bij elke verlenging van het rijbewijs getest volgens het nationale systeem van de lidstaat van normaal verblijf. **Het medisch onderzoek kan worden verricht door een huisarts, op voorwaarde dat hij of zij de in artikel 10, lid 8 bis, bedoelde onlineopleiding heeft gevolgd.**

Amendement 208

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 4 bis (nieuw)

363. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

482.

364. *Amendement*

483. **4 bis. Voor bestuurders geldt dezelfde procedure bij het verlengen van hun rijbewijs.**

Amendement 209

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 1

365. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

484. Iedere aanvrager van een rijbewijs moet de nodige onderzoeken ondergaan om vast te stellen of hij/zij beschikt over voldoende gezichtsscherpte en gezichtsveld voor het besturen van **motorvoertuigen**. Indien daarover twijfel bestaat, moet hij/zij door een bevoegde medische instantie worden onderzocht. Bij dat onderzoek moet vooral gelet worden op: de gezichtsscherpte, het gezichtsveld, het gezichtsvermogen in het schemerdonker, de licht- en contrastgevoeligheid, diplopie en andere visuele functies die essentieel zijn voor de veilige besturing van een motorvoertuig.

366. *Amendement*

485. Iedere aanvrager van een rijbewijs **of de verlenging daarvan** moet de nodige onderzoeken ondergaan om **met behulp van een erkende visuskaart** vast te stellen of hij/zij beschikt over voldoende gezichtsscherpte en gezichtsveld voor het besturen van **gemotoriseerde voertuigen**. Indien daarover twijfel bestaat, moet hij/zij door een bevoegde medische instantie **of een gekwalificeerde oogzorgspecialist met wettelijke erkenning in de betreffende lidstaat** worden onderzocht. Bij dat onderzoek moet vooral gelet worden op: de gezichtsscherpte, het gezichtsveld, het gezichtsvermogen in het schemerdonker, de licht- en contrastgevoeligheid, diplopie en andere visuele functies die essentieel zijn voor de veilige besturing van een motorvoertuig.

Amendement 210

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 6 – alinea 2

367. Door de Commissie voorgestelde tekst

486. Aan bestuurders van groep 1 die niet aan de norm voor het gezichtsveld of de gezichtsscherpte kan worden voldaan, kan een rijbewijs worden toegekend in “uitzonderlijke, individuele gevallen”, indien er redenen zijn om aan te nemen dat de afgifte van een rijbewijs aan de kandidaat de verkeersveiligheid niet in het gedrang zou brengen; in die gevallen moet de bestuurder door een bevoegde medische instantie worden onderzocht om aan te tonen dat er geen sprake is van andere beschadigingen van de visuele functies, zoals lichtschitteringen (glare), contrastgevoeligheid of een te beperkt gezichtsvermogen bij schemerlicht. De bestuurder of aanvrager moet tevens met goed gevolg een door een bevoegde instantie georganiseerde praktijktest afleggen.

368. Amendement

487. Aan bestuurders van groep 1 die niet aan de norm voor het gezichtsveld of de gezichtsscherpte kan worden voldaan, kan een rijbewijs worden toegekend in “uitzonderlijke, individuele gevallen”, indien er redenen zijn om aan te nemen dat de afgifte van een rijbewijs aan de kandidaat de verkeersveiligheid niet in het gedrang zou brengen; in die gevallen moet de bestuurder door een bevoegde medische instantie **of een gekwalificeerde oogzorgspecialist met wettelijke erkenning in de betreffende lidstaat** worden onderzocht om aan te tonen dat er geen sprake is van andere beschadigingen van de visuele functies, zoals lichtschitteringen (glare), contrastgevoeligheid of een te beperkt gezichtsvermogen bij schemerlicht. De bestuurder of aanvrager moet tevens met goed gevolg een door een bevoegde instantie georganiseerde praktijktest afleggen.

Amendement 211

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 3 – punt 1 – alinea 1

369. Door de Commissie voorgestelde tekst

488. Iedere aanvrager van een rijbewijs of van verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, een binoculaire gezichtsscherpte hebben van ten minste 0,5.

370. Amendement

489. Iedere aanvrager van een rijbewijs of van verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, een binoculaire gezichtsscherpte hebben van ten minste 0,5 (**decimale notatie**).

Amendement 212

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 3 – punt 2

371. Door de Commissie voorgestelde tekst

490. 2) Iedere aanvrager van een rijbewijs of van een verlenging van een rijbewijs die het gezichtsvermogen van één oog volledig is kwijtgeraakt of die, bijvoorbeeld in geval van diplopie, slechts één oog gebruikt, moet een gezichtsscherpte, zo nodig met optische correctie, van ten minste 0,5 hebben. De bevoegde medische instantie moet daarbij verklaren dat dit monoculaire zien al zo lang bestaat dat de betrokkene zich daaraan heeft aangepast, en dat het gezichtsveld van het oog voldoet aan de in punt 6.1 vastgestelde normen.

372. Amendement

491. 2) Iedere aanvrager van een rijbewijs of van een verlenging van een rijbewijs die het gezichtsvermogen van één oog volledig is kwijtgeraakt of die, bijvoorbeeld in geval van diplopie, slechts één oog gebruikt, moet een gezichtsscherpte, zo nodig met optische correctie, van ten minste 0,5 (**decimale notatie**) hebben. De bevoegde medische instantie moet daarbij verklaren dat dit monoculaire zien al zo lang bestaat dat de betrokkene zich daaraan heeft aangepast, en dat het gezichtsveld van het oog voldoet aan de in punt 6.1 vastgestelde normen.

Amendement 213

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 3 – punt 3

373. Door de Commissie voorgestelde tekst

492. 3) Na een recent geval van diplopie of verlies van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig mag worden bestuurd. Na die periode mag **hij of zij** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen.

374. Amendement

493. 3) Na een recent geval van diplopie of verlies van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig mag worden bestuurd. Na die periode mag **de bestuurder** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen. **De instantie kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het rijden in de nacht vaststellen.**

Amendement 214

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 4 – punt 4 – alinea 1

375. Door de Commissie voorgestelde tekst

494. Iedere aanvrager van een rijbewijs of verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, beschikken over een gezichtsscherpte van minstens 0,8 voor het beste oog en 0,1 voor het minder goede oog. Indien de waarden 0,8 en 0,1 met een optische correctie worden bereikt, moet de correctie van de minimale gezichtsscherpte (0,8 en 0,1) zijn verkregen door brilglazen die niet sterker mogen zijn dan 8 dioptrieën, of door contactlenzen. De correctie moet goed worden verdragen.

376. Amendement

495. Iedere aanvrager van een rijbewijs of verlenging van een rijbewijs moet, zo nodig met optische correctie, beschikken over een gezichtsscherpte van minstens 0,8 (*decimale notatie*) voor het beste oog en 0,1 (*decimale notatie*) voor het minder goede oog. Indien de waarden 0,8 en 0,1 met een optische correctie worden bereikt, moet de correctie van de minimale gezichtsscherpte (0,8 en 0,1) zijn verkregen door brilglazen die niet sterker mogen zijn dan 8 dioptrieën, of door contactlenzen. De correctie moet goed worden verdragen. **Het medisch onderzoek kan worden verricht door een huisarts die de in artikel 10, lid 8 bis, bedoelde onlineopleiding heeft gevolgd.**

Amendement 215

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 4 – punt 4 – alinea 3

377. Door de Commissie voorgestelde tekst

496. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder *lijdt aan* een verminderde contrastgevoeligheid of diplopie.

378. Amendement

497. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder ***aanmerkelijke gebreken heeft met betrekking tot het gezichtsvermogen bij schemerlicht en een verminderde contrastgevoeligheid, ontoereikend zicht na verblinding, met onvoldoende hersteltijd, zelfs bij het beste oog***, of diplopie.

Amendement 216

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 6 – alinea 4 – punt 4 – alinea 4

379. Door de Commissie voorgestelde tekst

498. Na een substantiële terugval

380. Amendement

499. Na een substantiële terugval

van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig mag worden bestuurd. Na die periode mag **hij of zij** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen.

van het gezichtsvermogen van één oog moet een passende aanpassingsperiode (bijvoorbeeld zes maanden) in acht worden genomen tijdens welke geen motorvoertuig mag worden bestuurd. Na die periode mag **de bestuurder** pas opnieuw een motorvoertuig besturen na gunstig advies van gezichts- en rijdeskundigen. **De bevoegde medische instantie kan autorijden met eventuele voorschriften of beperkingen toestaan.**

Amendement 217

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 10 – alinea 3 – punt 2

381. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

500. 2) Een aanvrager of bestuurder met diabetes die wordt behandeld met medicatie die een risico op hypoglycemie oplevert, moet aantonen dat hij het risico op hypoglycemie begrijpt en de aandoening voldoende onder controle heeft.

382. *Amendement*

501. 2) Een aanvrager of bestuurder met diabetes die wordt behandeld met medicatie die een risico op hypoglycemie oplevert, moet aantonen dat hij het risico op hypoglycemie begrijpt en de aandoening voldoende onder controle heeft, **onder meer door middel van een continu monitoringsysteem indien een bevoegde medische instantie dat nodig acht.**

Amendement 218

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 10 – alinea 7 – punt 3 – alinea 2

383. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

502. In deze gevallen moet bovendien het **advies worden ingewonnen** van een bevoegde medische instantie en moet de bestuurder of de aanvrager, minstens om de drie jaar, periodieke medische onderzoeken ondergaan.

384. *Amendement*

503. In deze gevallen moet bovendien **de afgifte of verlenging van het rijbewijs afhangen van het positieve advies** van een bevoegde medische instantie en moet de bestuurder of de aanvrager, minstens om de drie jaar, periodieke medische onderzoeken **door een medische specialist** ondergaan.

Amendement 219

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 11 – alinea 2 – punt 1 – alinea 1

385. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

504. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder lijdt aan een ernstige neurologische aandoening, tenzij de aanvraag door een officieel medisch advies wordt ondersteund.

386. *Amendement*

505. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder lijdt aan een ernstige neurologische aandoening, tenzij de aanvraag door een **positief** officieel medisch advies **van een specialist of bevoegde medische instantie** wordt ondersteund.

Amendement 220

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 11 – alinea 2 – punt 1 – alinea 2

387. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

506. Daartoe worden neurologische stoornissen ten gevolge van aandoeningen of operaties van het centrale of perifere zenuwstelsel die tot sensorische of motorische beperkingen en evenwichts- en coördinatiestoornissen leiden, beoordeeld op grond van het effect daarvan **en** de kans op achteruitgang. Aan de afgifte of verlenging van het rijbewijs kan in die gevallen de voorwaarde worden verbonden dat er periodiek onderzoek moet plaatsvinden, indien er kans op achteruitgang bestaat.

388. *Amendement*

507. Daartoe worden neurologische stoornissen ten gevolge van **ontwikkelingsproblemen**, aandoeningen, **medische ingrepen** of operaties van het centrale of perifere zenuwstelsel die tot **cognitieve, gedragsmatige**, sensorische of motorische beperkingen, **aantasting van prestaties of het functioneren** en evenwichts- en coördinatiestoornissen leiden, beoordeeld op grond van het effect daarvan. **Daarbij moet ook rekening worden gehouden met** de kans op achteruitgang **en de therapietrouw**. Aan de afgifte of verlenging van het rijbewijs kan in die gevallen de voorwaarde worden verbonden dat er periodiek onderzoek moet plaatsvinden, indien er kans op achteruitgang bestaat.

Amendement 222

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 12 – alinea 6 – punt 11 – alinea 1

389. Door de Commissie voorgestelde tekst

508. Opgewekte epileptische aanval: een aanvrager die een opgewekte epileptische aanval heeft gehad met een aanwijsbaar oorzakelijk verband, waarvan het weinig waarschijnlijk is dat het zich opnieuw zal voordoen achter het stuur, kan na een neurologisch onderzoek op individuele basis rijgeschikt worden verklaard. Na een acute crisis moet een EEG worden gemaakt en een neurologisch onderzoek worden uitgevoerd.

390. Amendement

509. Opgewekte epileptische aanval: een aanvrager die een opgewekte epileptische aanval heeft gehad met een aanwijsbaar oorzakelijk verband, waarvan het weinig waarschijnlijk is dat het zich opnieuw zal voordoen achter het stuur, kan na een neurologisch onderzoek **uitsluitend** op individuele basis rijgeschikt worden verklaard **voor voertuigen voor eigen gebruik en niet voor het vervoer van derden**. Na een acute crisis moet een EEG worden gemaakt en een neurologisch onderzoek worden uitgevoerd.

Amendement 223

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 12 – alinea 6 – punt 12

391. Door de Commissie voorgestelde tekst

510. 12) Eerste of eenmalige niet-opgewekte aanval: na een eerste niet-opgewekte epileptische aanval kan een aanvrager, indien een passend neurologisch onderzoek heeft plaatsgehad, rijgeschikt worden verklaard na een periode van vijf jaar zonder andere aanvallen en tijdens welke hij geen anti-epileptische medicatie heeft gebruikt. **Nationale autoriteiten kunnen aan bestuurders met een erkende gunstige prognose toestemming verlenen om sneller opnieuw een voertuig te besturen.**

392. Amendement

511. 12) Eerste of eenmalige niet-opgewekte aanval: na een eerste niet-opgewekte epileptische aanval kan een aanvrager, indien een passend neurologisch onderzoek heeft plaatsgehad, rijgeschikt worden verklaard na een periode van vijf jaar zonder andere aanvallen en tijdens welke hij geen anti-epileptische medicatie heeft gebruikt.

Amendement 224

Voorstel voor een richtlijn Bijlage III – punt 13 – alinea 2 – punt 1 – a

393. Door de Commissie voorgestelde tekst

512. a) congenitale of door

394. Amendement

513. a) congenitale of door

ziekten, trauma's of neurochirurgische ingrepen ontstane ernstige mentale **beperkingen**;

ziekten, trauma's of neurochirurgische ingrepen ontstane ernstige mentale, **cognitieve of gedragsbeperkingen**;

Amendement 225

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 13 – alinea 2 – punt 1 – b

395. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

514. b) **ernstige verstandelijke beperkingen**;

396. *Amendement*

515. b) **Schrappen**

Amendement 226

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 13 – alinea 2 – punt 1 – c

397. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

516. c) **ernstige gedragsproblemen, uit het verouderingsproces voortvloeiende gedragsproblemen**; ernstige met de individuele psychische gesteldheid verband houdende beperkingen van het oordeels- en aanpassingsvermogen of gedragsstoornissen,

398. *Amendement*

517. c) ernstige met de individuele psychische gesteldheid verband houdende beperkingen van het oordeels- en aanpassingsvermogen of gedragsstoornissen,

Amendement 227

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 13 – alinea 3 – punt 2

399. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

518. 2) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden.

400. *Amendement*

519. 2) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden. **De bevoegde medische instantie kan voorschriften van beperkte duur vaststellen of beperkingen voor het**

Amendement 228

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 14 – alinea 2 – punt 1 – alinea 1

401. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

520. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan **alcohol verslaafd is** of niet kan afzien van alcoholgebruik wanneer hij aan het verkeer deelneemt, tenzij passende beperkingen worden toegepast door middel van technologieën die de verslaving kunnen tegengaan (*bijvoorbeeld* door het verplichte gebruik van een alcoholslot).

402. *Amendement*

521. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan **een alcoholgerelateerde aandoening lijdt** of niet kan afzien van alcoholgebruik wanneer hij aan het verkeer deelneemt, tenzij passende beperkingen worden toegepast door **deelname aan een rehabilitatieprogramma, met inbegrip van monitoring en medisch toezicht, en door** middel van technologieën die de verslaving kunnen tegengaan (**onder meer** door het verplichte gebruik van een alcoholslot).

Amendement 229

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 14 – alinea 2 – punt 1 – alinea 2

403. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

522. Rijbewijzen mogen zonder bijkomende beperkingen worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan alcohol verslaafd is geweest, na een periode van bewezen onthouding en onder voorbehoud van een officieel medisch advies en geregelde medische controle.

404. *Amendement*

523. Rijbewijzen mogen zonder bijkomende beperkingen worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan alcohol verslaafd is geweest, na een periode van bewezen onthouding en onder voorbehoud van een **positief** officieel medisch advies en geregelde medische controle **door de bevoegde medische instantie**.

Amendement 230

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 14 – alinea 3 – punt 2 bis (nieuw)

405. Door de Commissie voorgestelde tekst

524.

406. Amendement

525. 2 bis) De bevoegde medische instantie kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het besturen van voertuigen vaststellen.

Amendement 231

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 15 – alinea 2 – punt 1 – alinea 1

407. Door de Commissie voorgestelde tekst

526. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **verslaafd is aan** psychotrope stoffen of **zonder daaraan verslaafd te zijn die stoffen overmatig gebruikt**, ongeacht de categorie van het aangevraagde rijbewijs.

408. Amendement

527. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **gebruikmaakt van** psychotrope stoffen of **drugs**, ongeacht de categorie van het aangevraagde rijbewijs.

Amendement 232

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 15 – alinea 2 – punt 2 – alinea 1

409. Door de Commissie voorgestelde tekst

528. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder **regelmatig, in welke vorm dan ook**, psychotrope stoffen **gebruikt die van nadelige invloed op de rijvaardigheid kunnen zijn, indien dusdanige hoeveelheden worden gebruikt** dat **het rijgedrag** daardoor **ongunstig** wordt beïnvloed. Hetzelfde geldt voor alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de rijvaardigheid beïnvloeden.

530.

410. Amendement

529. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder psychotrope stoffen **misbruikt of regelmatig gebruikt, indien de gebruikte hoeveelheid van dien aard is dat de rijvaardigheid** daardoor wordt beïnvloed. Hetzelfde geldt voor alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de rijvaardigheid beïnvloeden.

531. De bevoegde medische instantie kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor

het besturen van voertuigen vaststellen.

Amendement 233

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage III – punt 15 – alinea 2 – punt 3

411. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

532. 3) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden.

412. *Amendement*

533. 3) De bevoegde medische instantie houdt naar behoren rekening met de extra risico's en gevaren in verband met het besturen van voertuigen die aan de definitie van deze groep beantwoorden ***en kan voorschriften van beperkte duur en, indien nodig, beperkingen voor het besturen van voertuigen vaststellen.***

Amendement 234

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage IV – deel 1 – punt 3 – g bis (nieuw)

413. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

534.

414. *Amendement*

535. ***g bis) besef van en aandacht voor de kwetsbaarheid van niet-gemotoriseerde weggebruikers.***

Amendement 235

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage IV – deel 4 – punt 1 – e

415. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

536. e) Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling, ***overeenkomstig de in deze bijlage vastgestelde normen.***

416. *Amendement*

537. e) Op de werkzaamheden van de examinatoren moet door een door de lidstaat erkend ***onafhankelijk*** lichaam controle en toezicht worden uitgeoefend met het oog op een correcte en consequente foutenbeoordeling.

Amendement 236

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage IV – deel 4 – punt 2 – a – i – streepje 1

417. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

538. – de vereiste kennis en ***examineringsvaardigheden*** op peil te houden en te actualiseren;

418. *Amendement*

539. – de vereiste kennis, ***examinerings- en communicatieve vaardigheden*** op peil te houden en te actualiseren;

Amendement 237

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage IV – deel 5 – punt 1

419. *Door de Commissie voorgestelde tekst*

540. 1) De lidstaten kunnen personen die onmiddellijk vóór de inwerkingtreding van ***de bepalingen van Richtlijn 2006/126/EG*** bevoegd waren rijexamens af te nemen, toestaan rijexamens te blijven afnemen, ook als die bevoegdheid niet is verleend conform de algemene voorwaarden van punt 2 of de basisvaardigheden van punt 3.

420. *Amendement*

541. 1) De lidstaten kunnen personen die onmiddellijk vóór de inwerkingtreding van ***deze*** richtlijn bevoegd waren rijexamens af te nemen, toestaan rijexamens te blijven afnemen, ook als die bevoegdheid niet is verleend conform de algemene voorwaarden van punt 2 of de basisvaardigheden van punt 3.