



Brussell, 3 ta' Lulju 2024
(OR. en)

10630/24

Fajl Interistituzzjonali:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

NOTA TA' INFORMAZZJONI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Suġġett:	Proposta għal DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar il-liċenzji tas-sewqan, li temenda d-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ir-Regolament (UE) 2018/1724 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li tħassar id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 383/2012 - Eżitu tal-ewwel qari tal-Parlament Ewropew (Strażburgu, mis-26 sat-28 ta' Frar 2024)

I. INTRODUZZJONI

Ir-rapporteur, Karima DELLI (Hodor/AHE, FR), ippreżentat rapport dwar il-proposta għal Direttiva msemmija hawn fuq fisem il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (TRAN) li kien fih 237 emenda (l-emendi 1 sa 237) għall-proposta.

Barra minn hekk, il-grupp PPE ressaq 32 emenda (l-emendi 238 sa 241 u 305 sa 332), il-grupp ECR ressaq 22 emenda (l-emendi 242 sa 263), il-grupp Hodor/AHE ressaq tmien emendi (l-emendi 264 sa 271), il-grupp S&D ressaq 16-il emenda (l-emendi 272 sa 287), il-Grupp Ix-Xellug ressaq 17-il emenda (l-emendi 288 sa 304) u għadd ta' MEPs minn gruppi politiċi differenti ressqu 11-il emenda (l-emendi 333 sa 343).

II. VOT

Meta vvotat fit-28 ta' Frar 2024, il-plenarja tal-Parlament Ewropew adottat l-emendi 1 sa 3, 5 sa 32, 34 sa 36, 38 sa 42, 44 sa 60, 69 sa 78, 80 sa 86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99 sa 135, 138 sa 167, 169 sa 179, 184 sa 203, 205 sa 220, 222 sa 237, 242, 243, 247, 253, 256, 258 sa 260, 262, 268, 269, 305, 306, 310 sa 312, 315, 318, 320 sa 329, 331, 335, 338, 339 u 341 għall-proposta għal Direttiva. Ma giet adottata ebda emenda oħra.

Il-proposta tal-Kummissjoni hekk emendata tikkostitwixxi l-pożizzjoni tal-Parlament fl-ewwel qari li tinsab fir-risoluzzjoni legiżlattiva tiegħu kif tidher fl-Anness ta' dan id-dokument.

P9_TA(2024)0095

Il-liċenzji tas-sewqan

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

PE750.248

Risoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tat-28 ta' Frar 2024 dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan, li temenda d-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, ir-Regolament (UE) 2018/1724 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li tħassar id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2023)0127),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C9-0035/2023),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tal-14 ta' Ġunju 2023¹;
 - wara li kkonsulta lill-Kumitat tar-Regġuni,
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0445/2023),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jistieden lill-Kummissjoni terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

¹ ĠU C 293, 18.8.2023, p. 133.

Emenda 1

Proposta għal direttiva

Premessa – 1 (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(-1) L-Unjoni hija impenjata biex tilhaq l-għan tagħha "Viżjoni Żero" li sal-2050 ma jkun hemm l-ebda fatalità relatata mat-traffiku fit-toroq, kif imtenni fl-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti tal-2020. Fl-2017, il-Kunsill informali tat-Trasport tal-Belt Valletta qabel li l-għadd persistentement għoli ta' fatalitajiet tat-traffiku u korrimenti serji mit-traffiku fit-toroq huwa problema kbira għas-soċjetà u ħareġ dikjarazzjoni li fiha jistieden lill-Kummissjoni biex, fost l-oħrajn, tnejji qafas ta' politika msaħħa għas-sikurezza fit-toroq għad-deċennju ta' wara l-2020, li jiżgura inqas imwiet, u jtejjeb il-protezzjoni tal-utenti tat-triq, b'mod partikolari dawk vulnerabbli, li ħafna drabi jkunu l-vittmi.

Emenda 2

Proposta għal direttiva

Premessa -1a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(-1a) L-isforzi li saru s'issa mill-awtoritajiet pubbliċi rriżultaw fi tnaqqis f'dawk li huma fatalitajiet fit-toroq minn 51 400 fl-2001 għal 19 800 fl-2021. Dawk iċ-ċifri waqgħu taħt il-mira tal-Unjoni għal tnaqqis ta' 75 % fil-fatalitajiet fit-toroq bejn l-2001 u l-2020. Barra minn hekk, il-progress li sar lejn it-tnaqqis bin-nofs tal-għadd ta' mwiet fit-

toroq matul l-ewwel għaxar snin aktar tard staġna.

Emenda 3

Proposta għal direttiva Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) Il-qafas attwali jenħtieġ li jiġi aġġornat biex ikun adattat għall-era l-ġdida, ikun sostenibbli, inklużiv, intelligenti u reżiljenti. Jenħtieġ li jqis il-ħtieġa li jitnaqqsu l-emissjonijiet mit-trasport, mid-digitalizzazzjoni, mix-xejriet demografiċi u mill-iżviluppi teknoloġiċi biex tissaħħaħ il-kompetittività tal-ekonomija Ewropea. Huwa importanti li jiġu ssimplifikati u digitalizzati l-proċeduri amministrattivi, sabiex jitneħħew l-ostakli li jifdal, bħall-piżijiet amministrattivi, għall-moviment liberu tas-sewwieqa li jkunu se jittrażlokaw fi Stat Membru għajr dak li joħroġ il-liċenzja. Qafas armonizzat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan standard jenħtieġ li jinkludi kemm il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kif ukoll dawk mobbli, u jipprevedi r-rikonoxximent reċiproku tagħhom, fejn ikunu nħarġu kif xieraq f'konformità ma' din id-Direttiva.

Emenda

(2) Il-qafas attwali jenħtieġ li jiġi aġġornat biex ikun adattat għall-era l-ġdida, ikun sostenibbli, inklużiv, intelligenti u reżiljenti. Jenħtieġ li jqis il-ħtieġa li jitnaqqsu l-emissjonijiet **u l-konsum tal-enerġija** mit-trasport, **inkluż billi jibdwew jintużaw aktar il-vetturi li jaħdmu b'enerġija alternattiva**, mid-digitalizzazzjoni, mix-xejriet demografiċi u mill-iżviluppi teknoloġiċi biex tissaħħaħ il-kompetittività tal-ekonomija Ewropea. Huwa importanti li jiġu ssimplifikati u digitalizzati l-proċeduri amministrattivi, sabiex jitneħħew l-ostakli li jifdal, bħall-piżijiet amministrattivi, għall-moviment liberu tas-sewwieqa li jkunu se jittrażlokaw fi Stat Membru għajr dak li joħroġ il-liċenzja. Qafas armonizzat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan standard jenħtieġ li jinkludi kemm il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kif ukoll dawk mobbli **tal-kategoriji kollha**, u jipprevedi r-rikonoxximent reċiproku tagħhom, fejn ikunu nħarġu kif xieraq f'konformità ma' din id-Direttiva.

Emenda 5

Proposta għal direttiva Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Jenħtieġ li jiġi żgurat li l-ipproċessar tad-data personali għall-implimentazzjoni ta'

Emenda

(4) Jenħtieġ li jiġi żgurat li l-ipproċessar tad-data personali għall-implimentazzjoni ta'

din id-Direttiva jikkonforma mal-qafas tal-protezzjoni tad-data tal-Unjoni, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵³.

⁵³ Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

din id-Direttiva jikkonforma mal-qafas tal-protezzjoni tad-data tal-Unjoni, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵³ **u d-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{53a}.**

⁵³ Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

^{53a} ***Id-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2002 dwar l-ipproċessar tad-data personali u l-protezzjoni tal-privatezza fis-settur tal-komunikazzjoni elettronika (ĠU L 201, 31.7.2002, p. 37).***

Emenda 6

Proposta għal direttiva Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

(5) Din id-Direttiva tistabbilixxi bażi ġuridika għall-ħżin ta' sett obligatorju ta' data personali fil-liċenzja tas-sewqan fiżiċi u fil-mikroċipep jew fil-kodiċijiet QR tagħhom u l-liċenzja tas-sewqan mobbli sabiex jiġi ggarantit livell għoli ta' sikurezza fit-toroq madwar l-Unjoni, u f'konformità **mal-Artikolu 6(1)(e)** u, fejn applikabbli, **mal-Artikolu 9(2)(g)** tar-Regolament (UE) 2016/679. Din id-data jenħtieġ li tkun limitata għal dak li huwa meħtieġ biex tingħata prova tad-dritt ta' persuna li ssuq, biex din il-persuna tiġi identifikata u jiġu vverifikati d-drittijiet tas-sewqan u l-identità tal-persuna. Din id-Direttiva tipprevedi wkoll salvagwardji addizzjonali biex tiġi żgurata l-protezzjoni tad-data personali żvelata matul

Emenda

(5) Din id-Direttiva tistabbilixxi bażi ġuridika għall-ħżin ta' sett obligatorju ta' data personali fil-liċenzja tas-sewqan fiżiċi u fil-mikroċipep jew fil-kodiċijiet QR tagħhom u l-liċenzja tas-sewqan mobbli, **sabiex jiġi pprovat u vverifikat id-dritt ta' persuna li ssuq u l-identità tagħha**, sabiex jiġi ggarantit livell għoli ta' sikurezza fit-toroq madwar l-Unjoni, u f'konformità mal-Artikolu 6(1), **il-punt (e)** u, fejn applikabbli, mal-Artikolu 9(2), **il-punt (g)** tar-Regolament (UE) 2016/679. Din id-data jenħtieġ li tkun limitata għal dak li huwa meħtieġ biex tingħata prova tad-dritt ta' persuna li ssuq, biex din il-persuna tiġi identifikata u jiġu vverifikati d-drittijiet tas-sewqan u l-identità tal-persuna. Din id-Direttiva tipprevedi wkoll salvagwardji addizzjonali biex tiġi żgurata l-

il-proċess ta' verifika.

protezzjoni tad-data personali żvelata matul il-proċess ta' verifika.

Emenda 7

Proposta għal direttiva Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) Sabiex tiġi prevista ċ-ċarezza ġuridika u tiġi ggarantita t-tranżizzjoni mingħajr xkiel bejn din id-Direttiva u d-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan⁵⁴, l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jaħżnu data personali addizzjonali dwar il-mikroċippa, jekk din tiġi pprovduta mil-ligi nazzjonali li tikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/679. Madankollu, din id-Direttiva ma sservix bħala bażi ġuridika għall-inklużjoni ta' din id-data addizzjonali.

⁵⁴ Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Diċembru 2006 dwar il-liċenzji tas-sewqan (ĠU L 403, 30.12.2006, p. 18).

Emenda

(6) Sabiex tiġi prevista ċ-ċarezza ġuridika u tiġi ggarantita t-tranżizzjoni mingħajr xkiel bejn din id-Direttiva u d-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-liċenzji tas-sewqan, l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jaħżnu data personali addizzjonali dwar il-mikroċippa, jekk din tiġi pprovduta mil-ligi nazzjonali li tikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/679. **Madankollu, kwalunkwe data maħżuna fuq dik il-mikroċippa jenħtieġ li tinħażen biss sa tmiem il-perjodu ta' validità tal-liċenzja tas-sewqan.** Madankollu, din id-Direttiva ma sservix bħala bażi ġuridika għall-inklużjoni ta' din id-data addizzjonali.

⁵⁴ Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Diċembru 2006 dwar il-liċenzji tas-sewqan (ĠU L 403, 30.12.2006, p. 18).

Emenda 8

Proposta għal direttiva Premessa 8a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(8a) Il-liċenzja tas-sewqan mobbli jenħtieġ li tiżgura l-ogħla livell ta' sigurtà għad-data personali użata għall-identifikazzjoni u għall-awtentikazzjoni, irrispettivament

minn jekk din id-data tkunx mażżuna lokalment, f'reġistri deċentralizzati jew fuq soluzzjonijiet ibbażati fuq il-cloud, filwaqt li jitqiesu l-livelli differenti ta' riskju. Minkejja l-ħtieġa għal awtentikazzjoni b'saħħitha tal-utenti, l-użu tal-bijometrika biex tiġi identifikata u awtentikata d-data personali jenħtieġ li ma jsirx prekundizzjoni għall-użu tal-liċenzja tas-sewqan mobbli. Jenħtieġ li d-data bijometrika għall-fini tal-awtentikazzjoni ta' persuna fiżika skont ir-Regolament (UE) 2016/679 ma tinħażinx permezz ta' soluzzjonijiet li jnvolvu l-cloud mingħajr il-kunsens espliċitu tal-utent. L-użu tad-data bijometrika jenħtieġ li jkun limitat għax-xenarji speċifiċi msemmija fl-Artikolu 9 ta' dan ir-Regolament, u jirrikjedi miżuri organizzattivi u ta' sigurtà, proporzjonati għar-riskju li dan l-ipproċessar jista' jnvolvi għad-drittijiet u l-libertajiet tal-persuni fiżiċi u f'konformità mar-Regolament (UE) 2016/679.

Emenda 9

Proposta għal direttiva Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni

(10) It-trasformazzjoni diġitali hija waħda mill-prijoritajiet tal-Unjoni. Fil-każ tat-trasport bit-triq, dan se jikkontribwixxi għat-tneħħija tal-ostakli amministrattivi li jifdal, bħal dawk relatati mad-durata tal-ħruġ ta' liċenzji tas-sewqan fiżiċi, għall-moviment liberu tal-persuni. Għalhekk, jenħtieġ li jiġi stabbilit standard separat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan mobbli maħruġa fl-Unjoni. Sabiex tiġi ffaċilitata t-trasformazzjoni diġitali, il-liċenzji tas-sewqan mobbli jenħtieġ li jinħarġu **b'mod awtomatiku** minn [data tal-adozzjoni+4 snin], mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikant li **jikseb** jew **waħda** fiżika jew **it-tnejn fl-istess** ħin.

Emenda

(10) It-trasformazzjoni diġitali hija waħda mill-prijoritajiet tal-Unjoni. Fil-każ tat-trasport bit-triq, dan se jikkontribwixxi għat-tneħħija tal-ostakli amministrattivi li jifdal, bħal dawk relatati mad-durata tal-ħruġ ta' liċenzji tas-sewqan fiżiċi, għall-moviment liberu tal-persuni. Għalhekk, jenħtieġ li jiġi stabbilit standard separat tal-Unjoni għal-liċenzji tas-sewqan mobbli maħruġa fl-Unjoni. Sabiex tiġi ffaċilitata t-trasformazzjoni diġitali, il-liċenzji tas-sewqan mobbli jenħtieġ li jinħarġu **flimkien mal-liċenzja tas-sewqan fiżika** minn [data tal-adozzjoni+4 snin], mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-applikant li **jirrinunzja** jew **dik** fiżika jew **dik diġitali**. **L-applikant jenħtieġ li jkollu d-dritt li jakkwista fi kwalunkwe ħin il-format ta' liċenzja tas-sewqan, li jkun irrinunzja minnha inizjalment.**

Jenħtieġ li jinżamm bħala regola approċċ diskrezzjonali, filwaqt li jiġi żgurat li l-applikanti jkollhom aċċess ugwali għall-format fiżiku u mobbli minn perspettiva ekonomika u operazzjonali. Għalhekk, jenħtieġ li l-għażla ta' liċenzja tas-sewqan fiżika ma tkun bl-ebda mod skoraġġuta, u b'mod partikolari, l-applikanti li mhumex kapaċi jew li ma jixtiqux jakkwistaw liċenzja tas-sewqan mobbli jenħtieġ li jkompli jkollhom aċċess għal liċenzja tas-sewqan fiżika. Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-liċenzja tas-sewqan fiżika tinħareġ jew tinħareġ mill-ġdid mingħajr dewmien żejjed u mhux aktar tard minn ġimagħtejn mid-data li fiha tkun intalbet.

Emenda 10

Proposta għal direttiva Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

(11) Il-liċenzja tas-sewqan mobbli jenħtieġ li ma jkunx fiha biss l-informazzjoni rrapportata fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika, iżda anke informazzjoni li tippermetti li ***tigi vverifikata*** l-awtentiċità tad-data u indikatur ta' użu uniku. Madankollu, jenħtieġ li jiġi żgurat li anke f'każijiet bħal dawn, l-ammont ta' data personali disponibbli jkun ristrett għal dak li jiġi rrapportat fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika u dak li huwa strettament meħtieġ għall-verifika tal-awtentiċità ta' din id-data. Dik id-data addizzjonali jenħtieġ li tkun differenti fil-każ li persuna jkollha diversi liċenzji tas-sewqan mobbli, li jista' jkun possibbli dment li jinħarġu mill-istess Stat Membru.

Emenda

(11) Il-liċenzja tas-sewqan mobbli jenħtieġ li ma jkunx fiha biss l-informazzjoni rrapportata fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika, iżda anke informazzjoni li tippermetti li l-awtentiċità tad-data u indikatur ta' użu uniku ***tigi vverifikata***. Madankollu, jenħtieġ li jiġi żgurat li anke f'każijiet bħal dawn, l-ammont ta' data personali disponibbli jkun ristrett għal dak li jiġi rrapportat fuq il-liċenzja tas-sewqan fiżika u dak li huwa strettament meħtieġ għall-verifika tal-awtentiċità ta' din id-data, ***b'mod partikolari l-firma elettronika tal-awtorità emittenti***. Dik id-data addizzjonali jenħtieġ li tkun differenti fil-każ li persuna jkollha diversi liċenzji tas-sewqan mobbli, li jista' jkun possibbli dment li jinħarġu mill-istess Stat Membru.

Emenda 11

Proposta għal direttiva Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

(12) L-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelligenti tistabbilixxi viżjoni li tippermetti lill-UE ttejjeb b'mod sinifikanti s-sostenibbiltà tal-mobilità u t-trasport. L-emissjonijiet mis-settur tat-trasport bit-triq jinkludu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra, is-sustanzi niġġiesa tal-arja, l-istorbju u l-mikroplastiki mill-użu tat-tajers u tat-toroq. L-istil ta' sewqan jaffettwa dawn l-emissjonijiet, b'impatti negattivi possibbli fuq l-ambjent u s-saħħa tal-bniedem. Għalhekk, it-taħriġ fis-sewqan jenħtieġ li jgħammar lis-sewwieqa biex inaqqsu l-impatt tagħhom fuq l-emissjonijiet kif ukoll biex iħejjihom biex isuqu vetturi b'emissjonijiet żero.

Emenda

(12) L-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelligenti tistabbilixxi viżjoni li tippermetti lill-UE ttejjeb b'mod sinifikanti s-sostenibbiltà tal-mobilità u t-trasport. L-emissjonijiet mis-settur tat-trasport bit-triq jinkludu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra, is-sustanzi niġġiesa tal-arja, l-istorbju u l-mikroplastiki mill-użu tat-tajers u tat-toroq. ***Preżenza akbar ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv hija kruċjali għat-tranżizzjoni ekoloġika. Il-possibbiltà li mudelli godda ta' piż akbar ikunu disponibbli fil-liċenzji tas-sewqan tal-kategoriji B, C jew D, jenħtieġ li jitqiesu minn din id-Direttiva.*** L-istil ta' sewqan jaffettwa dawn l-emissjonijiet, b'impatti negattivi possibbli fuq l-ambjent u s-saħħa tal-bniedem. Għalhekk, it-taħriġ ***u l-ittestjar*** fis-sewqan jenħtieġ li jgħammar lis-sewwieqa biex inaqqsu l-impatt tagħhom fuq l-emissjonijiet, ***inkluż permezz tas-sewqan ekoloġiku***, kif ukoll biex iħejjihom biex isuqu vetturi b'emissjonijiet żero ***jew baxxi.***

Emenda 12

Proposta għal direttiva Premessa 13a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(13a) Id-differenzi nazzjonali jew reġjonali rigward il-kategorizzazzjoni tal-ambulanzi u l-kategoriji ta' liċenzji meħtieġa għas-sewqan ta' tali vetturi joħolqu r-riskju li jfixxlu ċ-ċirkolazzjoni jew iċ-ċirkolazzjoni transfruntiera fl-istess Stat Membru. Għalhekk, jenħtieġ li l-ambulanzi jkun soġġetti għal trattament speċjali skont din id-Direttiva. Għalhekk jenħtieġ li jkun permess is-sewqan ta' ambulanzi b'liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B fl-Unjoni kollha, dment li l-massa awtorizzata tal-ambulanza

ma taqbiżx l-4 250 kg, sentejn wara li tkun inħarġet liċenzja tas-sewqan għall-kategorija B għall-ewwel darba.

Emenda 13

Proposta għal direttiva Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14a) Il-mezzi individwali tat-trasport jaqdu rwol ewlieni biex jissodisfaw il-ħtiġijiet għall-mobilità ta' miljuni ta' ċittadini Ewropej, partikolarment f'żoni rurali u għall-persuni b'mobilità mnaqqsa. Madankollu, f'xi każijiet l-affordabbiltà ta' liċenzja tas-sewqan hija ostaklu. L-Istati Membri jenħtieġ li jikkunsidraw infrastruttura xierqa li qed tiżviluppa f'żoni urbani, periurbani u rurali meħtieġa biex jitnaqqsu l-inċidenti fit-toroq u l-konġestjoni tat-traffiku kif ukoll politiki mmirati u skemi ta' appoġġ għal daww f'riskju ta' faqqar tat-trasport.

Emenda 14

Proposta għal direttiva Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(15) F'konformità mal-Konvenzjoni tan-Nazzjonijiet Uniti dwar id-Drittijiet tal-Persuni b'Diżabilità tat-13 ta' Diċembru 2006, li għaliha l-UE ilha Parti mill-21 ta' Jannar 2011, jenħtieġ li jiġu adottati dispożizzjonijiet speċifiċi biex ikun aktar faċli għall-persuni b'diżabilità li jsuqu l-vetturi. Bħala tali, bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, l-Istati Membri jenħtieġ li jithallew jeskludu mill-applikazzjoni tal-Artikolu 6 ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna.

(15) F'konformità mal-Konvenzjoni tan-Nazzjonijiet Uniti dwar id-Drittijiet tal-Persuni b'Diżabilità tat-13 ta' Diċembru 2006, li għaliha l-UE ilha Parti mill-21 ta' Jannar 2011, jenħtieġ li jiġu adottati dispożizzjonijiet speċifiċi biex ikun aktar faċli għall-persuni b'diżabilità li jsuqu l-vetturi. **Barra minn hekk, il-persuni b'mobilità mnaqqsa, irrISPETTIVAMENT mill-kapaċità tagħhom li jsuqu vettura, jeħtieġ li jgawdu d-drittijiet ta' mobilità tagħhom sabiex jiġi evitat il-faqqar tat-trasport. Id-dħul fis-seħħ ta' daww id-drittijiet ta' mobilità jista' jinvolvi l-użu ta' vetturi individwali jew**

kollettivi adattati, inklużi karatteristiċi jew tagħmir speċjali, u infrastruttura xierqa, inkluż fiż-żoni rurali. Bħala tali, bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, l-Istati Membri jenħtieġ li jithallew jeskludu mill-applikazzjoni tal-Artikolu 6 ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna.

Emenda 15

Proposta għal direttiva

Premessa 16

Test propost mill-Kummissjoni

(16) L-etajiet minimi tal-applikanti għall-kategoriji differenti ta' liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jiġu stabbiliti fil-livell tal-Unjoni. Madankollu, jenħtieġ li jkun possibbli għal Stati Membri li jistabbilixxu età minima akbar għas-sewqan ta' ċerti kategoriji ta' vetturi sabiex is-sikurezza fit-toroq tiġi promossa ulterjorment. F'ċirkostanzi eċċezzjonali, jenħtieġ li l-Istati Membri ***jkunu jistgħu*** jistabbilixxu limiti aktar baxxi tal-età sabiex jitqiesu ċirkostanzi nazzjonali. B'mod partikolari, biex jiġi permess is-sewqan ta' vetturi relatati mas-servizz tat-tifi tan-nar u mal-manutenzjoni tal-ordni pubbliku jew proġetti pilota relatati ma' teknoloġiji ġodda tal-vetturi.

Emenda

(16) L-etajiet minimi tal-applikanti għall-kategoriji differenti ta' liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jiġu stabbiliti fil-livell tal-Unjoni. Madankollu, jenħtieġ li jkun possibbli għal Stati Membri li jistabbilixxu età minima akbar għas-sewqan ta' ċerti kategoriji ta' vetturi sabiex is-sikurezza fit-toroq tiġi promossa ulterjorment. F'ċirkostanzi eċċezzjonali, jenħtieġ li l-Istati Membri ***jithallew*** jistabbilixxu limiti aktar baxxi tal-età sabiex jitqiesu ċirkostanzi nazzjonali. B'mod partikolari, biex jiġi permess is-sewqan ta' vetturi relatati mas-servizz tat-tifi tan-nar, ***il-protezzjoni ċivili*** u mal-manutenzjoni tal-ordni pubbliku jew proġetti pilota relatati ma' teknoloġiji ġodda tal-vetturi.

Emenda 16

Proposta għal direttiva

Premessa 16a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(16a) Il-mobilità attiva, li tkopri l-mixi, l-użu tar-roti, ir-roti elettrici jew mezzi ħfief oħra ta' trasport, bħall-iscooters elettrici, qed issir dejjem aktar popolari minhabba t-tranżizzjoni ekoloġika. L-utenti tagħhom jinsabu dejjem aktar ta' spiss fit-toroq Ewropej u qed ikunu hemm ma' mezzi oħra ta' trasport

individwali. L-iżgħar utenti, li qed jużaw dejjem aktar b'mod partikolari l-iscooters elettriċi spiss jużawhom mingħajr għarfien xieraq tan-normi applikabbli peress li jkunu għadhom ma kisbu liċenzja tas-sewqan għall-ebda kategorija. Dan qed jirriżulta f'għadd dejjem akbar ta' inċidenti li fihom huma involuti l-iscooters elettronici, u kemm il-persuni bil-mixi kif ukoll l-utenti tal-iscooters elettronici qed ikunu l-vittmi ewlenin. Minhabba l-isfidi ġenerali tas-sikurezza fit-toroq, jenħtieġ li l-Istati Membri jintroduċu fil-kurrikuli tal-iskejjel tagħhom regoli tat-traffiku adatti għall-età u taħriġ ta' sensibilizzazzjoni dwar ir-riskju, bil-ħsieb li tittejjeb is-sikurezza fit-toroq. Dak jgħin biex jiżgura għarfien komprensiv mifrux tal-miżuri ta' sikurezza, bħall-użu taċ-ċinturini tas-sikurezza u tal-elmu, u b'mod partikolari l-partekippazzjoni tat-traffiku ta' utenti vulnerabbli tat-triq, bħall-persuni bil-mixi, iċ-ċiklisti jew l-iscooters elettriċi, u l-interazzjoni sikura ma' vetturi motorizzati. L-Istati Membri jistgħu jintroduċu aktar miżuri u skemi għall-utenti ta' vetturi ta' mobilità personali bil-ħsieb li jitnaqqsu l-inċidenti tat-traffiku, jittejbu r-regoli tas-sikurezza fit-toroq u l-għarfien tar-riskji.

Emenda 17

Proposta għal direttiva Premessa 16b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(16b) Il-kombinazzjoni ta' età minima adegwata għal-liċenzji f'kull kategorija, li tiffaċilita kemm l-indipendenza tal-mobbiltà tas-sewwieqa żgħażaġħ kif ukoll l-aċċess f'waqtu tagħhom għas-sewqan professjonali, u kundizzjonijiet aktar stretti għas-sewwieqa godda, fost l-oħrajn fir-rigward tal-limiti tal-alkoħol, tista' tkun ta' benefiċċju għas-sikurezza fit-toroq.

Emenda 18

Proposta għal direttiva Premessa 16c (ġdida)

(16c) Il-valutazzjoni tal-kapaċità ta' sewwieq li jsuq b'mod sikur jenħtieġ li ssir abbażi ta' kriterji speċifiċi, filwaqt li titqies b'mod partikolari l-kundizzjoni medika tas-sewwieq. Id-deċiżjonijiet dwar ir-restrizzjoni, is-sospensjoni, l-irtirar jew il-kancellazzjoni tal-liċenzji tas-sewqan jenħtieġ li jittieħdu fuq bażi individwali u jenħtieġ li jkunu bbażati fuq ir-risultati oġġettivi tal-eżamijiet u tat-testijiet. Kwalunkwe forma ta' diskriminazzjoni kontra sewwieqa liċenzjati biss abbażi tal-età jenħtieġ li tkun inaċċettabbli.

Emenda 19

**Proposta għal direttiva
Premessa 16d (ġdida)**

(16d) Id-dritt għal liċenzja tas-sewqan huwa garanzija tal-libertà tal-moviment u l-parteċipazzjoni fil-ħajja ekonomika u soċjali, speċjalment f'żoni rurali u inqas urbanizzati b'network tat-trasport pubbliku limitat. B'mod partikolari għall-anzjani, il-persuni waħedhom, il-persuni b'mobilità mnaqqsa jew il-persuni b'diżabilità, it-trasport individwali huwa element importanti fl-appoġġ tal-funzjonament indipendenti u awtonomu tagħhom. Ir-restrizzjonijiet fuq id-dritt li wieħed ikollu liċenzja tas-sewqan jenħtieġ li jkunu bbażati fuq kriterji oġġettivi ddeterminati fuq bażi individwali u jenħtieġ li ma jinvolvux ir-riskju ta' diskriminazzjoni.

Emenda 20

**Proposta għal direttiva
Premessa 17**

Test propost mill-Kummissjoni

(17) Jenħtieg li tiġi stabbilita sistema ta' stadji - jiġifieri l-istabbiliment tal-intitolament għal liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B bħala prerekwiżit biex l-applikant isir eliġibbli biex iżomm ċerti kategoriji oħra - u l-ekwivalenzi bejn il-kategoriji. Sistema bħal din jenħtieg li tkun **parzjalment** vinkolanti fuq l-Istati Membri kollha, iżda jenħtieg li tagħti wkoll lill-Istati Membri l-possibbiltà li japplikawha bejn xulxin fit-territorji rispettivi tagħhom. Jenħtieg li l-Istati Membri jkunu jistgħu jistabbilixxu wkoll ċerti ekwivalenzi limitati għat-territorju tagħhom stess biss.

Emenda

(17) Jenħtieg li tiġi stabbilita sistema ta' stadji - jiġifieri l-istabbiliment tal-intitolament għal liċenzja tas-sewqan tal-kategorija B bħala prerekwiżit biex l-applikant isir eliġibbli biex iżomm ċerti kategoriji oħra, u l-ekwivalenzi bejn il-kategoriji, **inkluż perġodu minimu ta' esperjenza qabel tali eliġibbiltà, fejn ikun xieraq**. Sistema bħal din jenħtieg li tkun vinkolanti fuq l-Istati Membri kollha, iżda jenħtieg li tagħti wkoll lill-Istati Membri l-possibbiltà li japplikawha bejn xulxin fit-territorji rispettivi tagħhom. Jenħtieg li l-Istati Membri jkunu jistgħu jistabbilixxu wkoll ċerti ekwivalenzi limitati għat-territorju tagħhom stess biss.

Emendi 242 u 305

Proposta għal direttiva Premessa 18

Test propost mill-Kummissjoni

(18) Għal raġunijiet ta' sikurezza fit-toroq, huwa meħtieġ li jiġu stabbiliti r-rekwiżiti minimi għall-hruġ ta' liċenzja tas-sewqan. Jenħtieg li l-istandards għat-testijiet tas-sewqan u għall-hruġ tal-liċenzzi jiġu armonizzati. Għal dak il-ghan, jenħtieg li jiġu speċifikati l-għarfien, il-hiliet u l-imġiba marbuta mas-sewqan tal-vetturi bil-mutur, jenħtieg li t-test tas-sewqan ikun ibbażat fuq dawn il-kunċetti u jenħtieg li jiġu speċifikati l-istandards minimi tas-saħħa **fizika u mentali** sabiex jinstaqu dawn il-vetturi.

Emenda

(18) Għal raġunijiet ta' sikurezza fit-toroq, huwa meħtieġ li jiġu stabbiliti r-rekwiżiti minimi għall-hruġ ta' liċenzja tas-sewqan. Jenħtieg li l-istandards għat-testijiet tas-sewqan u għall-hruġ tal-liċenzzi jiġu armonizzati. Għal dak il-ghan, jenħtieg li jiġu speċifikati l-għarfien, il-hiliet u l-imġiba marbuta mas-sewqan tal-vetturi bil-mutur, jenħtieg li t-test tas-sewqan ikun ibbażat fuq dawn il-kunċetti u jenħtieg li jiġu speċifikati l-istandards minimi tas-saħħa sabiex jinstaqu dawn il-vetturi. **Tali rekwiżiti jenħtieg li jqisu l-prattiki differenti li jintużaw fl-Istati Membri kollha.**

Emendi 243 u 306

Proposta għal direttiva Premessa 18a (ġdida)

(18a) Bhalissa, meta johorġu liċenzji tas-sewqan għall-grupp 1, jiġifieri għas-sewwieqa ta' vetturi tal-kategoriji A, A1, A2, AM, B, B1 u BE, il-biċċa l-kbira tal-Istati Membri stabbilew xi forma ta' kontroll tas-saħħa għas-sewqan, lil hinn mit-test tal-vista. Tali kontroll jista' jvarja minn formola ta' awtovalutazzjoni għal eżami mediku, imwettaq minn prattikant mediku ġenerali jew tabib speċjalizzat jew ċentru tal-ittestjar. Meta jiġġeddu l-liċenzji tas-sewqan għall-grupp 1, f'it Stati Membri jeħtieġu eżami mediku. Hemm ukoll f'it Stati Membri li stabbilixxew mekkaniżmu nazzjonali għar-rapportar ta' bidliet sinifikanti dwar is-saħħa għas-sewqan. B'mod ġenerali, meta jinħarġu u jiġġeddu l-liċenzji tas-sewqan għall-grupp 2, jiġifieri għas-sewwieqa tal-vetturi tal-kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 u D1E, ir-rekwiżiti huma aktar stretti u dettaljati, billi jrid jitwettaq eżami mediku.

Emenda 21

Proposta għal direttiva Premessa 19

(19) Għandha tingħata prova ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fizika u mentali għas-sewqan minn sewwieqa ta' vetturi li jintużaw għat-trasport ta' persuni jew ta' merkanzija meta tinħareġ il-liċenzja tas-sewqan u perijodikament wara dan. Dan il-kontroll regolari f'konformità mar-regoli nazzjonali ta' konformità ma' standards minimi jikkontribwixxi għall-moviment liberu ta' persuni, jevita d-distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jqis ir-responsabbiltajiet speċifiċi tas-sewwieqa ta' dawn il-vetturi. L-Istati Membri jenħtieġ li **jkunu jistgħu** jimponu li jsiru eżamijiet mediċi bħala garanzija ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fizika u mentali għas-sewqan ta' vetturi **bil-mutur** oħra. Għal raġunijiet ta' trasparenza, dawn l-eżamijiet jenħtieġ li jikkoincidu mat-tigdid tal-liċenzji tas-sewqan.

(19) Għandha tingħata prova ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fizika u mentali għas-sewqan minn sewwieqa ta' vetturi li jintużaw għat-trasport ta' persuni jew ta' merkanzija meta tinħareġ il-liċenzja tas-sewqan u perijodikament wara dan. Dan il-kontroll regolari f'konformità mar-regoli nazzjonali ta' konformità ma' standards minimi jikkontribwixxi għall-moviment liberu ta' persuni, jevita d-distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jqis ir-responsabbiltajiet speċifiċi tas-sewwieqa ta' dawn il-vetturi. L-Istati Membri jenħtieġ li jimponu li jsiru eżamijiet mediċi bħala garanzija ta' konformità mal-istandards minimi tas-saħħa fizika u mentali għas-sewqan ta' vetturi **bil-magna** oħra. Għal raġunijiet ta' trasparenza, dawn l-eżamijiet jenħtieġ li jikkoincidu mat-tigdid tal-liċenzji tas-sewqan.

Emenda 22

Proposta għal direttiva Premessa 19a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19a) Teknoloġiji mediċi ġodda riċenti kkontribwew biex is-sikurezza fit-toroq titjieb. Ġew introdotti fis-suq u implimentati fost il-pazjenti teknoloġiji li jimminimizzaw jew jeliminaw ir-riskju marbut mas-sewqan b'kundizzjonijiet mediċi speċifiċi. It-teknoloġiji ta' monitoraġġ, b'has-sistemi għall-monitoraġġ kontinwu tal-glukożju (CGM) għall-persuni bid-dijabete mellitus, jippermettu lill-persuni jikkontrollaw b'mod effettiv u kontinwu l-kundizzjonijiet mediċi tagħhom u b'hekk jeliminaw ir-riskju waqt is-sewqan minħabba l-marda tagħhom. Barra minn hekk, teknoloġiji b'has-sistemi CGM b'halissa qed jiġu żviluppati u mtejba b'pass mgħaġġel li jiżguraw kontroll imtejjeb b'mod kontinwu tal-kundizzjonijiet mediċi u b'hekk tiżdied is-sikurezza fit-toroq.

Emenda 23

Proposta għal direttiva Premessa 19b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19b) Il-Parlament Ewropew, fir-riżoluzzjoni tiegħu tat-23 ta' Novembru 2022 dwar il-prevenzjoni, il-ġestjoni u l-kura aħjar tad-dijabete fl-UE fl-okkażjoni tal-Jum Dinji tad-Dijabete^{1a}, stieden lill-Kummissjoni tirrieżamina l-qafas legali rilevanti tas-saħħa u s-sikurezza okkupazzjonali u l-leġiżlazzjoni dwar is-sikurezza fit-toroq biex tiġi evitata aktar diskriminazzjoni ta' persuni li qed jgħixu bid-dijabete.

^{1a} ĠU C 167, 11.5.2023, p. 36.

Emenda 24

Proposta għal direttiva
Premessa 20a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(20a) Korsijiet ta' aġġornament għal sewwieqa b'esperjenza jistgħu jtejbu s-sikurezza fit-toroq billi jqajmu kuxjenza u jirrikjedu li s-sewwieqa jiksibu esperjenza addizzjonali f'soluzzjonijiet teknoloġiċi ġodda bħal sistemi avvanzati ta' assistenza għas-sewwieqa, semiawtomatizzati u awtomatizzati. Għal dan l-għan, l-użu ta' simulaturi jista' jkun kruċjali biex jiġu aġġornati l-ħiliet tas-sewwieqa b'esperjenza. Barra minn hekk, is-simulaturi tas-sewqan jistgħu wkoll joħolqu mill-ġdid kundizzjonijiet avversi u xenarji ta' emerġenza u konsegwentement itejbu l-kapaċità tas-sewwieq li jirrispondu u jieħu deċiżjonijiet f'sitwazzjonijiet kritiċi.

Emenda 25

Proposta għal direttiva
Premessa 20b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(20b) It-taħriġ tul il-ħajja huwa essenzjali biex l-għarfien tas-sewwieqa esperjenzati jibqa' aġġornat, speċjalment fir-rigward tas-sewqan ekoloġiku, taż-żieda fil-massa tal-vetturi, tal-iżvilupp teknoloġiku kontinwu tas-sistemi ta' assistenza waqt is-sewqan u tagħmir awtomatizzati ieħor kif ukoll modi alternattivi ta' propulsjoni tal-vetturi. Għalhekk, l-Istati Membri jenħtieġ li jiġu mhegġa biex jiżviluppaw moduli ta' taħriġ għal sewwieqa esperjenzati.

Emenda 26

Proposta għal direttiva
Premessa 25

(25) Il-Kummissjoni jenħtiegħ li tingħata s-setgħa li tadotta deċiżjoni li tidentifika pajjiżi terzi li jiżguraw livell komparabbli ta' sikurezza fit-toroq bħall-Unjoni u li tipprovdi l-opportunità lid-detenturi tal-liċenzji maħruġa minn dawn il-pajjiżi biex jiskambjaw il-liċenzji tas-sewqan tagħhom b'termini simili daqslikieku nħargu minn Stat Membru. Dawn il-kundizzjonijiet jenħtiegħ li jkunu dettaljati u ddefiniti sew għall-kategoriji rilevanti kollha tal-liċenzji tas-sewqan.

(25) Il-Kummissjoni jenħtiegħ li tingħata s-setgħa li tadotta deċiżjoni li tidentifika pajjiżi terzi li jiżguraw livell komparabbli ta' sikurezza fit-toroq bħall-Unjoni u li tipprovdi l-opportunità lid-detenturi tal-liċenzji maħruġa minn dawn il-pajjiżi biex jiskambjaw il-liċenzji tas-sewqan tagħhom b'termini simili daqslikieku nħargu minn Stat Membru. **Jenħtiegħ li l-Kummissjoni f'dan ir-rigward tithalla tivvaluta jekk pajjiżi terzi għandux taħriġ tas-sewwieqa professjonali, regoli ta' ċertifikazzjoni u proċeduri ta' eżami, li huma kompletament jew parzjalment komparabbli ma' dawk tal-livell tal-Unjoni, sabiex fl-aħħar mill-aħħar toħroġ ċertifikat komparabbli maċ-Ċertifikat ta' Kompetenza Professionali (CPC). Dan jista' jippermetti lid-detenturi ta' dawk iċ-ċertifikati ta' pajjiżi terzi li jpartuhom ma' CPC Ewropew, dment li jwettqu taħriġ ta' kompetenza addizzjonali. Minbarra l-liċenzja tas-sewqan, dan iċ-ċertifikat jista' jkun it-tieni rekwiżit obbligatorju għas-sewwieqa professjonali biex ikunu jistgħu jwettqu operazzjonijiet tat-trasport għal impriża tat-trasport ibbazata fl-Unjoni.** Dawn il-kundizzjonijiet jenħtiegħ li jkunu dettaljati u ddefiniti sew għall-kategoriji rilevanti kollha tal-liċenzji tas-sewqan.

Emenda 310

Proposta għal direttiva Premessa 27a (ġdida)

(27 a) Il-makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq (NRMM) ikopri varjetà wiesgħa ta' makkinarju tipikament użat barra mit-triq f'hafna modi. Dan jinkludi, pereżempju, makkinarju tal-kostruzzjoni u tal-forestrija (gafef, magni tat-tagħbija, buldowżers, eċċ.), makkinarju agrikolu u tal-biedja (magni tal-

hsad, kultivaturi, eċċ.). Id-Direttiva eżistenti ma tapplikax għal makkinarju bħal dan. Madankollu, hija soġġetta għal tahlita ta' dispożizzjonijiet nazzjonali fir-rigward tal-liċenzja tas-sewqan meħtieġa u rekwiżiti partikolari ta' tahrig peress li tista' tiċċirkola fit-toroq pubbliċi. L-Istati Membri jenħtieġ li jikkollaboraw bl-għan li jiffaċilitaw l-użu tal-Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq madwar l-Unjoni, b'mod partikolari fil-kuntest transfruntier, ix-xogħol stagġjonali jew ix-xogħol ipprovdut minn haddiema stazzjonati. Il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi pjattaforma għall-kooperazzjoni billi tistieden lill-awtoritajiet nazzjonali u lill-partijiet ikkonċernati rilevanti bl-għan li taggrega, tipproċessa u xxerred l-għarfien u l-informazzjoni dwar l-aħjar Prattiki għas-sewwieqa ta' vetturi ta' użu speċjali bħall-Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq fl-Istati Membri kollha. Id-deliberazzjonijiet tal-pjattaforma għall-kooperazzjoni għandhom iservu bħala bażi għar-rapport tal-Kummissjoni dwar l-effetti tal-użu tad-dispożizzjonijiet nazzjonali dwar il-Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq u l-implikazzjoni tiegħu fuq is-suq intern u s-sikurezza fit-toroq. Dan ir-rapport jista' jkun akkumpanjat, skont il-każ, minn proposta legiżlattiva lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bil-ħsieb li jiġi ffaċilitat l-użu tal-Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq madwar l-Unjoni.

Emenda 27

Proposta għal direttiva Premessa 28

Test propost mill-Kummissjoni

(28) Jenħtieġ li tiġi introdotta skema tas-sewqan akkumpanjat madwar l-Unjoni **għal ċerti kategoriji** ta' liċenzji tas-sewqan, sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq. Ir-regoli ta' sistema bħal din jenħtieġ li jipprovdu l-possibbiltà li l-applikanti jiksibu liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji rilevanti qabel ma jintlaħaq il-limitu minimu ta' età meħtieġ. Madankollu, l-użu ta' dawk il-liċenzji tas-

Emenda

(28) Jenħtieġ li tiġi introdotta skema tas-sewqan akkumpanjat madwar l-Unjoni **għall-kategoriji B, C u C1** ta' liċenzji tas-sewqan, sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq. Ir-regoli ta' sistema bħal din jenħtieġ li jipprovdu l-possibbiltà li l-applikanti jiksibu liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji rilevanti qabel ma jintlaħaq il-limitu minimu ta' età meħtieġ. Madankollu, l-użu ta' dawk il-liċenzji tas-

sewqan jenħtieg li jkun soġġett għall-fatt li dawn is-sewwieqa jkunu akkumpanjati minn sewwieq bl-esperjenza. F'sitwazzjonijiet bħal dawn, l-Istati Membri jenħtieg li jithallew, għal raġunijiet ta' sikurezza fit-toroq, jiddefinixxu kundizzjonijiet u regoli aktar stretti fit-territorju tagħhom dwar il-liċenzji tas-sewqan li jkunu ħarġu.

sewqan jenħtieg li jkun soġġett għall-fatt li dawn is-sewwieqa jkunu akkumpanjati minn sewwieq bl-esperjenza. F'sitwazzjonijiet bħal dawn, l-Istati Membri jenħtieg li jithallew, għal raġunijiet ta' sikurezza fit-toroq, jiddefinixxu kundizzjonijiet u regoli aktar stretti fit-territorju tagħhom dwar il-liċenzji tas-sewqan li jkunu ħarġu.

Emenda 28

Proposta għal direttiva

Premessa 29

Test propost mill-Kummissjoni

(29) L-iskema tas-sewqan akkumpanjat jenħtieg li, mingħajr preġudizzju għall-għan ġenerali tagħha li ttejjeb is-sikurezza fit-toroq, tagħmel il-professjoni tas-sewwieqa tat-trakkijiet aktar aċċessibbli u attraenti għall-ġenerazzjonijiet iżgħar, sabiex twessa' l-possibbiltajiet tax-xogħol tagħhom, u tgħin biex jiġi indirizzat in-nuqqas ta' sewwieqa fl-Unjoni. Għalhekk, jenħtieg li tkopri l-liċenzji tas-sewqan ***tal-kategorija C*** u l-liċenzji tal-kategorija B li huma prerekwizit tagħhom.

Emenda

(29) L-iskema tas-sewqan akkumpanjat jenħtieg li, mingħajr preġudizzju għall-għan ġenerali tagħha li ttejjeb is-sikurezza fit-toroq, tagħmel il-professjoni tas-sewwieqa tat-trakkijiet aktar aċċessibbli u attraenti għall-ġenerazzjonijiet iżgħar, sabiex twessa' l-possibbiltajiet tax-xogħol tagħhom, u tgħin biex jiġi indirizzat in-nuqqas ta' sewwieqa fl-Unjoni. Għalhekk, jenħtieg li tkopri l-liċenzji tas-sewqan ***tal-kategoriji C u C1*** u l-liċenzji tal-kategorija B li huma prerekwizit tagħhom.

Emenda 29

Proposta għal direttiva

Premessa 29a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(29a) Is-sħubija bejn l-iskejjel vokazzjonali u l-kumpaniji tat-trasport u tal-loġistika jenħtieg li tiġi incentivata, inkluż permezz ta' appoġġ baġitarju speċifiku tal-Unjoni kif ukoll l-użu ta' dħul immarkat taħt id-Direttiva 2015/413 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ^{1a}, sabiex jiġi indirizzat in-nuqqas ta' sewwieqa professjonali fl-Unjoni. Tali

sħubijiet jenħtiegħ li joffru lis-sewwieqa professjonali futuri opportunità li jsiru aktar familjari mal-benefiċċji u l-isfidi tal-professjoni, li jtejbu l-ħiliet operazzjonali u organizzattivi tagħhom u li jiksibu l-esperjenza, filwaqt li jużaw teknoloġiji u tekniki avvanzati. Il-forma ta' dak l-appoġġ tista' tinkludi, fost l-oħrajn, kofinanzjament tal-UE biex jinkisbu ċerti kwalifiki bħal CPC jew taħriġ iddedikat għal sewwieqa futuri.

^{1a} OV L 68, 13.3.2015, p. 9. ELI:

"<http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>"
}

Emenda 30

Proposta għal direttiva Premessa 30

Test propost mill-Kummissjoni

(30) Jenħtiegħ li jiġi żgurat li s-sewwieqa li jkunu għadhom kif kisbu l-liċenzja tas-sewqan tagħhom f'kategorija partikolari ma jipperikolawx is-sikurezza fit-toroq minħabba n-nuqqas ta' esperjenza tagħhom. Għal dawk is-sewwieqa godda jenħtiegħ li jiġi stabbilit perjodu ta' prova ta' sentejn, li **matulu** jenħtiegħ li jkunu soġġetti għal regoli u penali aktar stretti madwar l-Unjoni kollha meta jiksruhom, minħabba l-influwenza tal-alkoħol. Il-penali għal kondotta bħal din jenħtiegħ li jkunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji, u s-severità tagħhom jenħtiegħ li, sa fejn ikun possibbli, tqis l-għanijiet tal-Unjoni fuq terminu medju u dak twil li jitnaqqsu bin-nofs u kważi jiġu eliminati l-imwiet u l-korrimenti serji. Fir-rigward ta' kwalunkwe restrizzjoni oħra fuq sewwieqa godda, l-Istati Membri jenħtiegħ li jkunu jistgħu jimplimentaw b'mod liberu regoli addizzjonali fit-territorju tagħhom.

Emenda

(30) Jenħtiegħ li jiġi żgurat li s-sewwieqa li jkunu għadhom kif kisbu l-liċenzja tas-sewqan tagħhom f'kategorija partikolari ma jipperikolawx is-sikurezza fit-toroq minħabba n-nuqqas ta' esperjenza tagħhom. Għal dawk is-sewwieqa godda jenħtiegħ li jiġi stabbilit perjodu ta' prova ta' **mill-inqas** sentejn. **F'każ li sewwieq ġdid diġà jkollu liċenzja tas-sewqan valida għal kategorija oħra, il-perjodu ta' prova jenħtiegħ li jinkludi biss dak li jibqa' mill-perjodu ta' prova tal-liċenzja tas-sewqan eżistenti, iżda jenħtiegħ li dan ma jkunx inqas minn sitt xhur. Matul dak il-perjodu, is-sewwieqa** jenħtiegħ li jkunu soġġetti għal regoli u penali aktar stretti madwar l-Unjoni kollha meta jiksruhom, **pereżempju, minħabba l-influwenza tal-alkoħol jew tad-drogi, l-eċċess ta' veloċità, l-użu ta' vetturi mhux awtorizzati, in-nuqqas ta' użu tat-tagħmir tas-sikurezza, jew is-sewqan mingħajr liċenzja tas-sewqan valida. L-awtoritajiet tal-infurzar jista' jkollhom bżonn jistabbilixxu limitu ta' tolleranza żero għall-kejl effettiv tagħhom, li jenħtiegħ li ma jkunx ogħla minn 0.2 g/mL, sabiex jitqies l-esponiment aċċidentali għall-alkoħol.** Il-

penali għal kondotta bħal din jenħtieġ li jkunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji, u s-severità tagħhom jenħtieġ li, sa fejn ikun possibbli, tqis l-għanijiet tal-Unjoni fuq terminu medju u dak twil li jitnaqqsu bin-nofs u kważi jiġu eliminati l-imwiet u l-korrimenti serji. Fir-rigward ta' kwalunkwe restrizzjoni oħra fuq sewwieqa godda, l-Istati Membri jenħtieġ li jkunu jistgħu jimplimentaw b'mod liberu regoli addizzjonali fit-territorju tagħhom.

Emenda 31

Proposta għal direttiva Premessa 31

Test propost mill-Kummissjoni

(31) Jenħtieġ li jiġu stabbiliti standards minimi dwar l-aċċess għall-professjoni ta' eżaminatur u dwar ir-rekwiżiti tat-taħriġ tal-eżaminaturi, sabiex jitjiebu l-kompetenza u l-ħiliet tal-eżaminaturi, **u** b'hekk tiġi żgurata evalwazzjoni aktar ogġettiva tal-applikanti għal liċenzji tas-sewqan u tinkiseb armonizzazzjoni akbar tat-testijiet tas-sewqan. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati biex temenda u tadatta dawk l-istandards minimi għal kwalunkwe żvilupp tekniku, operazzjonali jew xjentifiku f'dan il-qasam fejn isir meħtieġ.

Emenda

(31) Jenħtieġ li jiġu stabbiliti standards minimi dwar l-aċċess għall-professjoni ta' eżaminatur u dwar ir-rekwiżiti tat-taħriġ tal-eżaminaturi, sabiex jitjiebu l-kompetenza u l-ħiliet tal-eżaminaturi, **inkluż it-taħriġ għall-perċezzjoni tal-periklu, biex** b'hekk tiġi żgurata evalwazzjoni aktar ogġettiva tal-applikanti għal liċenzji tas-sewqan u tinkiseb armonizzazzjoni akbar tat-testijiet tas-sewqan. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati biex temenda u tadatta dawk l-istandards minimi għal kwalunkwe żvilupp tekniku, operazzjonali jew xjentifiku f'dan il-qasam, **inklużi sistemi avvanzati godda ta' assistenza għas-sewwieqa**, fejn isir meħtieġ.

Emenda 32

Proposta għal direttiva Premessa 32

Test propost mill-Kummissjoni

(32) Jenħtieġ li jiġi ddefinit il-kunċett ta' residenza normali, b'mod li jippermetti li jiġu

Emenda

(32) Jenħtieġ li jiġi ddefinit il-kunċett ta' residenza normali, b'mod li jippermetti li jiġu

riżolti kwistjonijiet li jinqalgħu fejn ma jkunx possibbli li tiġi stabbilita residenza normali abbażi ta' rabtiet okkupazzjonali jew familjari. Huwa meħtieġ ukoll li tiġi prevista l-possibbiltà li l-applikanti jiehdu t-testijiet teoretiċi jew prattiċi fl-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom fil-każijiet fejn l-Istat Membru ta' residenza normali tagħhom ma jipprovdi l-opportunità li jagħmlu dawk it-testijiet bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom. **Jenħtieġ li** jiġu stabbiliti regoli speċifiċi għad-diplomatiċi u għall-familji tagħhom, fejn il-missjoni tagħhom tkun tirrikjedi li jgħixu barra mill-pajjiż għal perjodu ta' żmien estiż.

riżolti kwistjonijiet li jinqalgħu fejn ma jkunx possibbli li tiġi stabbilita residenza normali abbażi ta' rabtiet okkupazzjonali jew familjari. Huwa meħtieġ ukoll li tiġi prevista l-possibbiltà li l-applikanti jiehdu t-testijiet teoretiċi jew prattiċi fl-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom fil-każijiet fejn l-Istat Membru ta' residenza normali tagħhom ma jipprovdi l-opportunità li jagħmlu dawk it-testijiet bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza tagħhom. **Jistgħu** jiġu stabbiliti regoli speċifiċi għad-diplomatiċi u għall-familji tagħhom, fejn il-missjoni tagħhom tkun tirrikjedi li jgħixu barra mill-pajjiż għal perjodu ta' żmien estiż, **dment li dan ma jnvolvi riskji addizzjonali għas-sikurezza fit-toroq.**

Emendi 247 u 311

Proposta għal direttiva Premessa 35a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(35a) Matul it-tnejniet għar-rieżami ta' din id-direttiva, il-Kummissjoni jenħtieġ li tqis kemm jista' jkun possibbli li l-Istati Membri jiffaċċjaw sfidi ġeografiċi u soċjetali differenti meta jippruvaw itejbu s-sikurezza fit-toroq. Tabilhaqq, filwaqt li xi Stati Membri qed jimmiraw b'suċċess li jinfurzwaw ir-regoli tat-traffiku fit-toroq permezz tal-hekk imsejha sistemi ta' punti mnaqqa, oħrajn qed jagħzlu metodi differenti, bħall-impożizzjoni immedjata ta' sanzjonijiet aktar stretti jew sforzi akbar fir-rigward ta' kampanji mmirati ta' infurzar u prevenzjoni. Barra minn hekk, jenħtieġ li jitqies ukoll il-fatt li s-sistemi ta' punti mnaqqa infushom jistgħu jkunu differenti b'mod sinifikanti bejn l-Istati Membri li jagħzlu li japplikawhom. Fil-fatt, ir-riżorsi u l-attenzjoni jenħtieġ li jiġu diretti lejn miżuri oħra, li jistgħu jżidu s-sikurezza fit-toroq, filwaqt li l-Istati Membri jithallew ukoll jindirizzaw l-isfidi differenti tagħhom b'modi li jemmnu li huma l-aktar effiċjenti.

Emenda 34

Proposta għal direttiva
Premessa 35b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(35b) Jenħtieġ li l-Istati Membri jikkondividu b'mod ugwali d-data dwar l-aħjar prattiki tagħhom fir-rigward tal-miżuri tas-sikurezza fit-toroq u t-taħriġ ta' għarfien tar-riskju, speċjalment fir-rigward tas-sewwieqa ġodda u fit-taħriġ tul il-ħajja, l-użu ta' sistema ta' appoġġ għal kull grupp ta' età permezz ta' interventi ta' feedback bi prova tal-partecipazzjoni u r-rakkomandazzjonijiet ipprovduti minn għalliem tas-sewqan, psikologu tat-traffiku jew eżaminatur tas-sewqan kif ukoll miżuri biex tiżdied is-sikurezza fit-toroq fost l-utenti vulnerabbli tat-triq.

Emenda 35

Proposta għal direttiva
Premessa 37

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(37) F'kuntest ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni gradwali, ta' rekwiżiti dejjem aktar stretti tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport bit-triq, kif ukoll ta' progress teknoloġiku kostanti tal-vetturi ***bil-mutur***, huwa meħtieġ li s-sewwieqa kollha jinżammu aġġornati f'termini tal-għarfien dwar is-sikurezza u s-sostenibbiltà fit-toroq. ***Il-promozzjoni tat-taħriġ*** tul il-ħajja ***tista' tkun*** kruċjali biex il-ħiliet tas-sewwieqa b'esperjenza jinżammu aġġornati f'termini ta' sikurezza fit-toroq, teknoloġiji ġodda, sewqan ekoloġiku, li jtejb u l-effiċjenza fl-użu tal-fjuwil u jnaqqsu l-emissjonijiet, u l-ġestjoni tal-veloċità.

(37) F'kuntest ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni gradwali, ta' rekwiżiti dejjem aktar stretti tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport bit-triq, kif ukoll ta' progress teknoloġiku kostanti tal-vetturi ***bil-magna***, huwa meħtieġ li s-sewwieqa kollha jinżammu aġġornati f'termini tal-għarfien dwar ***it-teknoloġiji ġodda***, is-sikurezza u s-sostenibbiltà fit-toroq. ***L-Istati Membri jenħtieġ li jagħmlu ħilithom biex jippromwovu t-taħriġ*** tul il-ħajja ***tas-sewwieqa u jinċentivaw l-attenzenza f'korsijiet ta' sewqan sikur, inkluż permezz ta' interventi ta' feedback bi prova tal-partecipazzjoni u rakkomandazzjonijiet ipprovduti minn għalliem tas-sewqan, psikologu tat-traffiku jew eżaminatur tas-sewqan, li jistgħu jikkontribwixxu għal***

mobbiltà aktar inkluziva. Dak jista' jkun kruċjali biex il-hiliet tas-sewwieqa b'esperjenza jinżammu aġġornati f'termini ta' sikurezza fit-toroq, teknoloġiji ġodda, sewqan ekoloġiku, li jtejb u l-effiċjenza fl-użu tal-fjuwil u jnaqqsu l-emissjonijiet, u l-ġestjoni tal-veloċità.

Emenda 36

Proposta għal direttiva Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) ċerti aspetti applikabbli għas-sewwieqa ġodda.

Emenda

(d) ċerti aspetti applikabbli, **fost l-oħrajn**, għas-sewwieqa ġodda.

Emenda 312

Proposta għal direttiva Artikolu 1 - paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva **ma tapplikax għal vetturi bil-mutur li jimxu fuq ir-roti jew il-binarji**, li jkollhom mill-inqas żewġ fusien, li l-funzjoni prinċipali tinsab fil-potenza ta' trazzjoni tagħhom, li jkunu ddisinjati speċifikament sabiex jiġbdu, jimbuttaw, iġorru jew joperaw ċerti għodod, magni jew trejlers użati f'konnessjoni ma' operazzjonijiet agrikoli jew tal-forestrija, u li l-użu tagħhom għat-trasport ta' persuni jew merkanzija bit-triq jew għall-ġbid, fit-triq, ta' vetturi użati għat-trasport ta' persuni jew merkanzija jkun biss funzjoni sekondarja.

Emenda

2. **Minghajr preġudizzju għall-Artikolu 12a u 20 kemm ta' din id-Direttiva kif ukoll tad-dritt tal-Istati Membri biex iżidu kategoriji nazzjonali mal-liċenzji tas-sewqan li jgħorġu f'konformità mal-Anness I, din id-Direttiva ma tapplikax għal makkinarju mobbli awtopropulsiv li jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2006/42/KE, li huwa ddisinjat jew mibni bl-għan li jwettaq xogħol, bħal makkinarju mobbli mhux tat-triq kif definit mir-Regolament dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' makkinarju mobbli mhux tat-triq li jiċċirkola fit-toroq pubbliċi u li jemenda r-Regolament (2023/0090(COD)).**

Emenda 38

Proposta għal direttiva Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni

(1) "liċenzja tas-sewqan" tfisser dokument

Emenda

(1) "liċenzja tas-sewqan" tfisser dokument

elettroniku jew fiziku li jiċċertifika d-dritt tas-sewqan ta' vetturi bil-magna u jiddikjara l-kundizzjonijiet li taħthom id-detentur huwa awtorizzat li jsuq;

li jiċċertifika d-dritt tas-sewqan ta' vetturi bil-magna u jiddikjara l-kundizzjonijiet li taħthom id-detentur huwa awtorizzat li jsuq, **kemm jekk f'format fiziku jew diġitali, jew it-tnejn.**

Emenda 39

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11a) "ambulanza" tfisser vettura tal-kategorija M maħsuba għat-trasport ta' persuni morda jew midruba u li jkollha tagħmir speċjali għal dan l-għan, kif imsemmi fi "Kriterji għall-kategorizzazzjoni tal-vetturi", "Vetturi bi skop speċjali", fl-Anness I, il-Parti A, il-punt 5.3 tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ^{1a};

^{1a} Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).

Emenda 40

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11b) "karavan bil-mutur" tfisser kategorija ta' vettura M b'żona ta' akkomodazzjoni għall-għajxien li jkun fiha postijiet fejn

wieħed ipoġġi u mejda, irmiġġi tal-irqad separati jew li jingħalqu, faċilitajiet tat-tisjir kif ukoll armarji u spazju għall-ħżin, li kollha kemm huma għandhom jitwaħħlu b'mod riġidu mal-kompartiment tal-għajxien, kif imsemmi fil-"Kriterji għall-kategorizzazzjoni tal-vetturi", "Vetturi bi skop speċjali", fl-Anness I, il-Parti A, il-punt 5.1 tar-Regolament (UE) 2018/858;

Emenda 41

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11c) "vettura li taħdem bi fjuwil alternattiv"^{1a} tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament jew parzjalment bi fjuwil alternattiv u li ġiet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;

Emenda 42

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – paragrafu 1 – punt 11d (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11d) "fjuwils alternattivi" tfisser fjuwils jew sorsi tal-enerġija li jservu, tal-inqas parzjalment, ta' sostitut għas-sorsi ta' żejt fossili fil-provvista tal-enerġija għat-trasport, u li għandhom il-potenzjal li jikkontribwixxu għad-dekarbonizzazzjoni u jtejbu l-prestazzjoni ambjentali tas-settur tat-trasport li jikkonsistu minn:

(a) l-elettriku kkunsmat f'kull tip ta' vettura elettrika;

(b) l-idroġenu;

(c) il-gass naturali, inkluż il-bijometan, f'forma gassuża (Gass Naturali Kkompressat – CNG) u f'forma likwifikata (Gass Naturali

Likwifikat – LNG);

(d) il-Gass Likwifikat miż-Żejt (LPG);

(e) enerġija mekkanika minn sors abbord/ħażna abbord, inkluża sħana mormija;

(f) kwalunkwe "fjuwil newtrali f'termini tal-emissjonijiet tas-CO₂" ieħor tfisser il-fjuwils kollha kif definiti bid-Direttiva (UE) 2018/2001 fejn l-emissjonijiet tal-fjuwil użat (eu) jistgħu jitqiesu li huma żero netti, li jfisser, pereżempju, li l-ekwivalenti ta' CO₂ tal-karbonju inkorporat fil-kompożizzjoni kimika tal-fjuwil użat (eu) ikun ta' oriġini bijoġenika u/jew ikun inqabad, allura jkun evita li jiġi rilaxxat bħala CO₂ fl-atmosfera, jew inqabad mill-arja fl-ambjent inkluż:

(i) il-fjuwils rinnovabbli u/jew sintetiċi pereżempju l-bijofjuwil, il-bijogass, il-fjuwil tal-bijomassa, il-fjuwil għat-trasport rinnovabbli likwidu u gassuż ta' oriġini mhux bijoloġika (RFNBO) jew il-fjuwil tal-karbonju riċiklat (RCF);

(ii) fjuwils oħra mhux elenkati fid-Direttiva (UE) 2018/2001 jistgħu jaqgħu fi ħdan it-tifsira tal-fjuwil newtrali f'termini tal-emissjonijiet tas-CO₂ dment li jissodisfaw dawn il-kriterji u l-kriterji ta' sostenibbiltà ta' dik id-Direttiva u l-atti delegati assoċjati; u

(iii) taħlita ta' żewġ fjuwils newtrali f'termini tal-emissjonijiet tas-CO₂ jew aktar għandha titqies li hi fjuwil newtrali għas-CO₂.

Emenda 44

Proposta għal direttiva Artikolu 3 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Sa [data tal-adozzjoni+4 snin], l-Istati Membri għandhom jiżguraw li ***jinhargu b'mod awtomatiku liċenzji*** tas-sewqan mobbli ***biss***. Sa dik id-data, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li joħorġu liċenzji tas-sewqan mobbli.

Emenda

4. Sa [data tal-adozzjoni+4 snin], l-Istati Membri għandhom jiżguraw li ***l-applikanti awtomatikament tinħarġilhom kemm liċenzja tas-sewqan fiżika***. Sa dik id-data, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li joħorġu liċenzji tas-sewqan mobbli.

Emenda 45

Proposta għal direttiva Artikolu 3 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. B'deroga mill-paragrafu 4, **fuq talba tal-applikant**, l-Istati Membri għandhom **jipprovdu l-opportunità li tinħareġ liċenzja tas-sewqan fiżika minflok liċenzja tas-sewqan mobbli**, jew **flimkien magħha**.

Emenda

5. B'deroga mill-paragrafu 4, l-Istati Membri għandhom **jipprevedu dritt għall-applikanti li fuq talba jirrinunzjaw għall-liċenzja tas-sewqan fiżika jew diġitali. L-Istati Membri għandhom jiffaċilitaw talbiet bħal dawn min-naħa tal-applikanti, u ma jfittxu li jinfluwenzawhom bl-ebda mod.**

Emenda 46

Proposta għal direttiva Artikolu 3 - paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. B'deroga mill-paragrafu 5, l-Istati Membri għandhom jagħtu lill-applikanti li jkunu rrinunzjaw wieħed mill-formati tal-liċenzja tas-sewqan tagħhom imsemmija fil-paragrafu 4 id-dritt li jitolbu l-ħruġ jew il-ħruġ mill-ġdid ta' dak il-format rinunzjat. Kwalunkwe ħruġ jew ħruġ mill-ġdid ta' format rinunzjat għandu jiġi pprovdut mingħajr dewmien żejjed u mhux aktar tard minn ġimagħtejn mid-data tat-talba tal-applikant.

Emenda 47

Proposta għal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw

li sad-19 ta' **Januar 2030**, il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kollha maħruġa jew li jkunu fiċ-ċirkolazzjoni jissodisfaw ir-rekwiżiti kollha ta' din id-Direttiva.

li sad-19 ta' **Jannar 2033**, il-liċenzji tas-sewqan fiżiċi kollha maħruġa jew li jkunu fiċ-ċirkolazzjoni **jkunu** jissodisfaw ir-rekwiżiti kollha ta' din id-Direttiva.

Emenda 48

Proposta għal direttiva

Artikolu 4 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li jintroduċu mezzi għall-ħażna (mikroċipp) bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika. Meta Stat Membru jiddeċiedi li jintroduċi mikroċippa bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika tiegħu, huwa jista', fejn il-ligijiet nazzjonali tiegħu relatati mal-liċenzji tas-sewqan jipprevedu dan, jiddeċiedi wkoll li jaħžen data addizzjonali għal dak li huwa speċifikat fl-Anness I, il-Parti D, fuq il-mikroċipp.

Emenda

L-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li jintroduċu mezzi għall-ħażna (mikroċipp) bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika. Meta Stat Membru jiddeċiedi li jintroduċi mikroċippa bħala parti mil-liċenzja tas-sewqan fiżika tiegħu, huwa jista', fejn il-ligijiet nazzjonali tiegħu relatati mal-liċenzji tas-sewqan jipprevedu dan, jiddeċiedi wkoll li jaħžen data addizzjonali għal dak li huwa speċifikat fl-Anness I, il-Parti D, fuq il-mikroċipp. ***Il-perjodu ta' żamma għad-data personali maħzuna fil-mikroċipp għandu, kulmeta jkun possibbli, jiġi allinjat mal-validità tal-liċenzja tas-sewqan.***

Emenda 49

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 2 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Dawn l-applikazzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq il-Kartieri tal-Identità Diġitali Ewropea maħruġa f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶².

Emenda

Dawk l-applikazzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq il-Kartieri tal-Identità Diġitali Ewropea maħruġa f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶², ***u għandu jiġi żgurat livell xieraq ta' sigurtà ta' dawn l-applikazzjonijiet.***

⁶² Ir-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Lulju 2014 dwar l-identifikazzjoni elettronika u

⁶² Ir-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Lulju 2014 dwar l-identifikazzjoni elettronika u

s-servizzi fiduċjarji għal tranżazzjonijiet elettronici fis-suq intern, ĠU L 257, 28.8.2014, p. 73

s-servizzi fiduċjarji għal tranżazzjonijiet elettronici fis-suq intern (ĠU L 257, 28.8.2014, p. 73).

Emenda 50

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 3 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-applikazzjonijiet elettronici ma jkunx fihom, ***jew fil-każ tal-applikazzjoni ta' indikatur, ma jagħmlux disponibbli*** aktar data minn dik imsemmija fl-Anness I, il-Parti D.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-applikazzjonijiet elettronici ma jkunx fihom aktar data minn dik imsemmija fl-Anness I, il-Parti D.

Emenda 51

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 4 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data personali meħtieġa għall-verifika tad-drittijiet tas-sewqan tad-detentur tal-liċenzja tas-sewqan mobbli ma tinżammx mill-verifikatur u li l-awtorità emittenti tal-liċenzja tas-sewqan tipproċessa l-informazzjoni riċevuta permezz tan-notifika għal dan il-għan tat-twegiba għat-talba ta' verifika biss.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data personali meħtieġa għall-verifika tad-drittijiet tas-sewqan tad-detentur tal-liċenzja tas-sewqan mobbli ma tinżammx mill-verifikatur u li l-awtorità emittenti tal-liċenzja tas-sewqan tipproċessa l-informazzjoni riċevuta permezz tan-notifika għal dan il-għan tat-twegiba għat-talba ta' verifika biss. ***L-ipproċessar ta' data personali għandu jitwettaq f'konformità mar-Regolamenti (UE) 2016/679 u (UE) 2018/1725 u, meta applikabbli, id-Direttiva 2002/58/KE, li jimplimentaw il-prinċipji tal-"minimizzazzjoni tad-data", "il-limitazzjoni tal-iskop" u "l-protezzjoni tad-data mid-disinn u b'mod awtomatiku", b'mod partikolari fir-rigward ta' mizuri tekniċi.***

Emenda 52

Proposta għal direttiva Artikolu 5 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

5. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bil-lista tas-sistemi nazzjonali rilevanti awtorizzati biex joħorġu data **u indikaturi** għal-liċenzji tas-sewqan mobbli. Il-Kummissjoni għandha tagħmel disponibbli għall-pubbliku, permezz ta' mezz sikur, il-lista ta' dawn is-sistemi nazzjonali tal-Istati Membri, f'forma ffirmata jew issigillata b'mod elettroniku adegwata għall-ipproċessar awtomatizzat.

Emenda

5. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bil-lista tas-sistemi nazzjonali rilevanti awtorizzati biex joħorġu data għal-liċenzji tas-sewqan mobbli. Il-Kummissjoni għandha tagħmel disponibbli għall-pubbliku, permezz ta' mezz sikur, il-lista ta' dawn is-sistemi nazzjonali tal-Istati Membri, f'forma ffirmata jew issigillata b'mod elettroniku adegwata għall-ipproċessar awtomatizzat.

Emenda 53

Proposta għal direttiva Artikolu 5 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

7. Sa [data tal-adozzjoni+18-il xahar], il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu dispożizzjonijiet dettaljati dwar l-interoperabbiltà, is-sigurtà u l-ittestjar tal-liċenzji tas-sewqan mobbli, inklużi l-karatteristiċi ta' verifika u l-interfaċċa mas-sistemi nazzjonali. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).

Emenda

7. Sa [data tal-adozzjoni+18-il xahar], il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu dispożizzjonijiet dettaljati dwar l-interoperabbiltà, is-sigurtà u l-ittestjar tal-liċenzji tas-sewqan mobbli, inklużi l-karatteristiċi ta' verifika u l-interfaċċa mas-sistemi nazzjonali **u b'kont meħud tar-rekwiżiti neċessarji biex jiġi żgurat ir-rikonossiment ta' dawk il-liċenzji tas-sewqan mill-awtoritajiet tal-pajjiżi terzi**. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).

Emenda 54

Proposta għal direttiva Artikolu 5 – paragrafu 7a (ġdid)

7a. Il-Kummissjoni għandha tipprovdi assistenza f'dan ir-rigward lill-Istati Membri li jenħtieġ li jaħdmu flimkien biex jintlaħaq l-użu u r-rikonoxximent dinji tal-liċenzja tas-sewqan mobbli Ewopea permezz ta' emenda tal-Konvenzjoni ta' Ġinevra dwar it-Traffiku fit-Toroq tad-19 ta' Settembru 1949, il-Konvenzjoni Internazzjonali dwar it-Trasport Motorizzat tal-24 ta' April 1926 u l-Konvenzjoni ta' Vjenna dwar it-Traffiku fit-Toroq tat-8 ta' Novembru 1968.

Emenda 55

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt a – paragrafu 2 – inċiż 1

– vetturi b'żewġ roti jew vetturi bi tliet roti b'veloċità massima skont id-disinn ta' mhux aktar minn 45 km/siegħa (minbarra dawk b'veloċità massima skont id-disinn ta' 25 km/siegħa jew anqas);

– vetturi b'żewġ roti jew vetturi bi tliet roti b'veloċità massima skont id-disinn ta' mhux aktar minn 45 km/siegħa **u potenza netta massima li ma taqbiżx il-4 kW** (minbarra dawk b'veloċità massima skont id-disinn ta' 25 km/siegħa jew anqas);

Emenda 56

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt i – inċiż 1

– muturi b'kapaċità ċilindrata li ma taqbiżx 125 ċentimetri kubi, ta' potenza li ma taqbiżx 11-il kW u bi proporzjon ta' qawwa/piż li ma jaqbiżx 0,1 kW/kg;

– muturi b'kapaċità ċilindrata li ma taqbiżx 125 ċentimetri kubi, ta' potenza **netta massima** li ma taqbiżx 11-il kW u bi proporzjon ta' qawwa/piż li ma jaqbiżx 0,1 kW/kg;

Emenda 57

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt i – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni

- triċikli bil-mutur b'potenza li ma taqbiżx 15-il kW;

Emenda

- triċikli bil-mutur b'potenza **netta massima** li ma taqbiżx 15-il kW;

Emenda 58

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt ii – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni

- muturi b'potenza li ma taqbiżx 35 kW u bi proporzjon ta' potenza/piż li ma jaqbiżx 0,2 kW/kg u li ma jkunux derivati minn vettura ta' aktar minn 70 kW.

Emenda

- muturi b'potenza **netta massima** li ma taqbiżx 35 kW u bi proporzjon ta' potenza/piż li ma jaqbiżx 0,2 kW/kg u li ma jkunux derivati minn vettura ta' aktar minn 70 kW.

Emenda 59

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt b – punt iii – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni

- triċikli bil-mutur b'potenza li taqbeż 15-il kW;

Emenda

- triċikli bil-mutur b'potenza **netta massima** li taqbeż 15-il kW;

Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tar-regoli dwar l-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi kkonċernati, il-vetturi bil-mutur fil-kategoriji msemmija fil-punti (a) u (b) jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler b'massa massima awtorizzata li ma taqbiżx nofs il-piż tal-massa mingħajr

Emenda 60

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 1 – punt c – punt viii – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni

- vetturi bil-mutur ddisinjati u mibnija għat-trasport ta' mhux aktar minn 16-il passigġier minbarra s-sewwieq u ta' tul massimu ta' mhux aktar minn 8 metri.

Emenda

- vetturi bil-mutur ddisinjati u mibnija għat-trasport ta' **aktar minn 8 u** mhux aktar minn 16-il passigġier minbarra s-sewwieq u ta' tul massimu ta' mhux aktar minn 8 metri.

Emenda 69

Proposta għal direttiva

Artikolu 6 – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, li għandha tivvaluta l-impatt tal-miżura proposta fuq is-sikurezza fit-toroq, l-Istati Membri jistgħu jeskludu mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna, inklużi vetturi speċjali għal persuni b'diżabilitajiet.

Emenda

Bil-qbil minn qabel tal-Kummissjoni, li għandha tivvaluta l-impatt tal-miżura proposta fuq is-sikurezza fit-toroq, l-Istati Membri jistgħu jeskludu mill-applikazzjoni ta' dan l-Artikolu ċerti tipi speċifiċi ta' vetturi bil-magna, inklużi vetturi speċjali għal persuni b'diżabilitajiet **jew vetturi użati fis-settur tal-kostruzzjoni li spiss ikunu kklassifikati bħala makkinarju mobbli mhux tat-triq.**

Emenda 70

Proposta għal direttiva

Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

- (a) 16-il sena għall-kategoriji AM, A1 **u B1**;

Emenda

- (a) 16-il sena għall-kategoriji AM, A1, **B1 u T**;

Emenda 71

Proposta għal direttiva

Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(da) mingħajr preġudizzju għaċ-ċirkostanzi stabbiliti fl-Artikolu 6(1) tad-Direttiva (UE) 2022/2561, 18-il sena għall-kategoriji C, CE, D1 u D1E, għal sewwieqa professjonali li jużaw liċenzja tas-sewqan fuq livell nazzjonali u internazzjonali bil-kundizzjoni li jkollhom Ċertifikat ta' Kompetenza Professionali (CPC);

Emenda 72

Proposta għal direttiva

Artikolu 7 – paragrafu 1 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ea) mingħajr preġudizzju għaċ-ċirkostanzi stabbiliti fl-Artikolu 6(1) tad-Direttiva (UE) 2022/2561, 21 sena għall-kategoriji D u DE, għas-sewwieqa professjonali li jużaw liċenzja tas-sewqan fil-livell nazzjonali u internazzjonali bil-kundizzjoni li jkollhom Ċertifikat ta' Kompetenza Professionali (CPC).

Emenda 73

Proposta għal direttiva

Artikolu 7 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(b) għall-kategorija B1, jistgħu jgħolluha sa 18-il sena;

(b) għall-kategorija B1, jistgħu jgħolluha sa 18-il sena;

L-Istati Membri jistgħu ma joħorġux liċenzja

għall-kategorija B1 għal kandidat ta' aktar minn 21 sena għall-vetturi msemija fl-Artikolu 9(4), l-ewwel subparagrafu, il-punt (c), u skont il-kundizzjonijiet previsti f'dak il-paragrafu.

Emenda 74

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) vetturi użati mis-servizzi tat-tifi tan-nar u vetturi użati għaž-żamma tal-ordni pubbliku;

Emenda

(a) vetturi użati mis-servizzi tat-tifi tan-nar, **vetturi użati mill-protezzjoni ċivili** u vetturi użati għaž-żamma tal-ordni pubbliku;

Emenda 75

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 3 – subparagrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri jistgħu jirrikonoxxu b'mod reċiproku fit-territorju tagħhom il-validità ta' liċenzji tas-sewqan maħruġa lil sewwieqa taħt l-età minima kif stabbilit f'dan il-paragrafu.

Emenda 76

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 4 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-liċenzji tas-sewqan maħruġa f'konformità **mal-paragrafi 2 u 3** għandhom ikunu validi biss fit-territorju

Emenda

Il-liċenzji tas-sewqan maħruġa f'konformità **mal-paragrafu 2** għandhom ikunu validi biss fit-territorju tal-Istat

tal-Istat Membru emittenti sakemm id-detentur tal-liċenzja jkun laħaq il-limitu minimu ta' età stabbilit fil-paragrafu 1.

Membru emittenti sakemm id-detentur tal-liċenzja jkun laħaq il-limitu minimu ta' età stabbilit fil-paragrafu 1.

Emenda 77

Proposta għal direttiva Artikolu 7 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

B'deroga mill-paragrafu 1, il-punti (d) u (e), ta' dan l-Artikolu, meta l-kandidat ikollu ċertifikat ta' kompetenza professjonali msemmi fl-Artikolu 6 tad-Direttiva (UE) 2022/2561, l-età minima għall-ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan għandha tkun kif ġej:

imħassar

(a) ***għall-kategoriji C u CE, l-etajiet minimi previsti fl-Artikolu 5(2), il-punt (a)(i) tad-Direttiva (UE) 2022/2561;***

(b) ***għall-kategoriji D1 u D1E, l-età minima prevista fl-Artikolu 5(3), il-punt (a)(i), it-tieni subparagrafu, ta' dik id-Direttiva;***

(c) ***għall-kategoriji D u DE, l-etajiet minimi previsti fl-Artikolu 5(3), il-punt (a)(i), l-ewwel subparagrafu, fl-Artikolu 5(3), il-punt (a)(ii), l-ewwel subparagrafu, u fl-Artikolu 5(3), il-punt (b), ta' dik id-Direttiva.***

Emenda 78

Proposta għal direttiva Artikolu 8 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri għandhom jimmarrkaw il-liċenzji tas-sewqan maħruġa lil persuna soġġetta għal kundizzjoni waħda jew aktar li taħthom hija tkun awtorizzata ssuq. Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jużaw il-kodiċijiet korrispondenti tal-

L-Istati Membri għandhom jimmarrkaw il-liċenzji tas-sewqan maħruġa lil persuna soġġetta għal kundizzjoni waħda jew aktar li taħthom hija tkun awtorizzata ssuq. Għal dak il-għan, l-Istati Membri

Unjoni previsti fl-Anness I, il-Parti E. Huma jistgħu jużaw ukoll il-kodiċijiet nazzjonali għall-kundizzjonijiet mhux koperti mill-Anness I, il-Parti E.

għandhom jużaw il-kodiċijiet korrispondenti tal-Unjoni previsti fl-Anness I, il-Parti E. Huma jistgħu jużaw ukoll il-kodiċijiet nazzjonali għall-kundizzjonijiet mhux koperti mill-Anness I, il-Parti E., *u fejn jagħmlu dan, huma għandhom jirrappurtaw mingħajr dewmien lill-Kummissjoni, flimkien mad-dettalji tal-kodiċi u tal-każijiet li fihom jintużaw, mad-dhul fis-sehh ta' din ir-Direttiva u fil-każ ta' żidiet godda jew modifiki [sussegwenti] ta' kodiċijiet eżistenti.*

Emenda 80

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) il-liċenzji maħruġa għall-kategoriji CE u DE għandhom ikunu validi għall-kategoriji C u D, rispettivament;

Emenda 81

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(da) il-liċenzji maħruġa għall-kategoriji C1E u D1E għandhom ikunu validi għall-kategoriji C1 u D1 rispettivament;

Emenda 82

Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni

(h) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija B, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 2 ***tad-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE***⁶³ b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3 500 kg iżda li ma taqbiżx 4 250 kg mingħajr trejler.

⁶³ Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59).

Emenda

(h) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija B, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 2 ***[11c] ta' din id-Direttiva għall-kategoriji M u N stabbiliti bir-Regolament (UE) 2018/858, li huma maħsuba biex jintużaw f'toroq pubbliċi, inklużi daww iddisinjati u mibnija fi stadju wieħed jew aktar, b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3 500 kg iżda li ma taqbiżx 4 250 kg mingħajr trejler, u għat-trasport ta' passiġġieri b'kapaċità massima ta' 8 sits minbarra s-sewwieq. Daww il-vetturi jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler jew semitrejler u l-massa massima awtorizzata ta' di il-kombinazzjoni ma taqbiżx il-5 000 kg;***

⁶³ Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).

Emenda 83

**Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt ha (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ha) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija B, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida

għas-sewqan ta' ambulanzi kif definiti fl-Artikolu 2[(11a)] u vetturi għal użu speċjali, kif ukoll karavans bil-mutur, kif definiti fl-Artikolu 2 [(11b)] ta' din id-Direttiva li huma sa 4 250 kg;

Fir-rapporti perjodiċi lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill imsemmija fl-Artikolu 20 ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-impatt tal-avvanzi teknoloġiċi fil-qasam tat-tagħmir mediku ta' emerġenza u/jew tal-użu ta' fjuwils alternattivi fuq il-massa totali tal-ambulanzi. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 ta' din id-Direttiva biex temenda din id-Direttiva billi taġġorna l-piż massimu tal-ambulanzi abbażi tal-konklużjonijiet ta' dawk ir-rapporti perjodiċi.

Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati, f'konformità mal-Artikolu 21, biex temenda din id-Direttiva billi taġġorna l-piż massimu msemmi fl-ewwel subparagrafu ta' dan il-punt sabiex jieħu kont tal-impatt tal-avvanzi tekniċi u l-iżvilupp ta' fjuwils alternattivi għall-ambulanzi;

Emenda 84

Proposta għal direttiva Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hb (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(hb) sentejn wara li liċenzja tas-sewqan mogħtija għall-kategorija BE tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tawtorizza s-sewqan ta' vetturi li jaħdmu bil fjuwil alternattiv, kif definit fl-Artikolu 2(11c) ta' din id-Direttiva għall-kategoriji M u N stabbiliti bir-Regolament (UE) 2018/858, li huma maħsuba biex jintużaw fit-toroq pubbliċi, inklużi dawk iddisinjati u mibnija fi stadju wieħed jew aktar, b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3 500 kg iżda li ma taqbiżx l-

4 250 kg mingħajr trejler. Dawn il-vetturi jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler jew semitrejler fejn il-massa massima awtorizzata tat-trejler jew tas-semitrejler ma taqbiżx it-3 500 kg;

Emenda 85

**Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hc (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(hc) tliet snin wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija C1, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għas-sewqan tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 2[(11c)] ta' din id-Direttiva, b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 7 500 kg iżda li ma taqbiżx it-8 250 kg mingħajr trejler u li huma ddisinjati u mibnija għat-trasport ta' mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra s-sewwieq. Dawk il-vetturi jistgħu jiġu kkombinati ma' trejler ta' massa massima awtorizzata li ma taqbiżx is-750 kg;

Emenda 86

**Proposta għal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hd (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(hd) tliet snin wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija C1E, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għall-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv imsemmija fl-Artikolu 9(2), il-punt (hc) u t-trejler jew is-semitrejler tagħha li jkollhom massa massima awtorizzata ta' aktar minn

750 kg dment li l-massa awtorizzata tal-kombinazzjoni ma taqbiżx it-12 750 kg;

Emenda 88

**Proposta ghal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt hf (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(hf) tliet snin wara li liċenzja tas-sewqan, mogħtija għall-kategorija D1, tkun inħarġet għall-ewwel darba, din għandha tkun valida għal vetturi ddisinjati u mibnija għat-trasport ta' mhux aktar minn 22 passiġġier minbarra s-sewwieq u b'tul massimu ta' mhux aktar minn tmien metri.

Emenda 89

**Proposta ghal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 2 – subparagrafu 1a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Fit-tieni rapport ta' implimentazzjoni tagħha lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill imsemmi fl-Artikolu 20 ta' din id-Direttiva, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-impatt tal-iżvilupp u l-użu ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv u/jew l-applikazzjoni [tal-punt (h) sal-punt (hd) ta' dan l-Artikolu] dwar is-sikurezza fit-toroq. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 biex temenda din id-Direttiva billi taġġorna l-limiti tal-massa tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv.

Emenda 91

**Proposta ghal direttiva
Artikolu 9 – paragrafu 4a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. L-Istati Membri għandhom ikunu intitolati li jawtorizzaw is-sewqan ta' vetturi tal-kategorija D jew D1, fit-territorju tagħhom, lid-detenturi ta' liċenzja tas-sewqan mogħtija għall-kategorija C, dment li l-ebda persuna oħra ma tiġi ttrasportata fil-vettura u s-sewwieq ikun persuna li jkun wettaq it-test tal-affidabbiltà stradali f'konformità mad-Direttiva 2014/45/UE, jew mekkanik tal-workshop tat-tiswija tal-karozzi li jkun wettaq vjaġġ ta' prova, it-tnejn f'raġġ ta' 5 km mill-workshop, ladarba l-vettura tkun issewwiet, jew għal finijiet ta' manutenzjoni ta' sewqan jew ta' spezzjoni. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar kwalunkwe awtorizzazzjoni mogħtija f'konformità ma' dan il-paragrafu.

Emenda 94

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. L-Istati Membri għandhom jadottaw id-dispożizzjonijiet meħtieġa sabiex jiżguraw li l-persuni li għandhom diżabbiltà u li t-test tagħhom jitwettagħ f'vettura adattata għad-diżabbiltà tagħhom ikunu eżentati milli jwettqu kompiti inkompatibbli mad-diżabbiltà tagħhom.

Emenda 95

Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 1 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Id-durata tal-validità amministrattiva tal-liċenzji tas-sewqan maħruġa mill-Istati Membri għandha tkun kif ġej:

Id-durata **minima** tal-validità amministrattiva tal-liċenzji tas-sewqan maħruġa mill-Istati Membri għandha tkun kif ġej:

Proposta għal direttiva

Artikolu 10 - paragrafu 2 - subparagrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri jistgħu jillimitaw il-perjodu ta' validità amministrattiva ta' liċenzji individwali tas-sewqan fir-rigward ta' kwalunkwe kategorija fil-każ li tinħass il-htieġa li tiġi applikata frekwenza miżjuda ta' eżamijiet mediċi jew li jiġu applikati miżuri speċifiċi, inklużi restrizzjonijiet għall-awturi tar-reati tat-traffiku.

Emenda

Filwaqt li jirrispettaw il-prinċipju tas-sussidjarjetà, l-Istati Membri jistgħu jillimitaw il-perjodu ta' validità amministrattiva ta' liċenzji individwali tas-sewqan fir-rigward ta' kwalunkwe kategorija, ***filwaqt li jqisu l-istat mediku u l-kapaċità ta' sewqan sikur f'konformità mal-Anness III***, fil-każ li tinħass il-htieġa li tiġi applikata frekwenza miżjuda ta' eżamijiet mediċi jew li jiġu applikati miżuri speċifiċi, inklużi restrizzjonijiet għall-awturi tar-reati tat-traffiku, ***sabiex ikomplu jtejbu l-miżuri tas-sikurezza fit-toroq***.

Emenda 97

Proposta għal direttiva

Artikolu 10 – paragrafu 2 – subparagrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom inaqqsu l-perjodi ta' validità amministrattiva stabbiliti fl-ewwel subparagrafu għal 5 snin jew inqas għal-liċenzji tas-sewqan ta' detenturi li jirrisjedu fit-territorju tagħhom li jkunu laħqu l-età ta' 70 sena, sabiex tiġi applikata frekwenza akbar ta' kontrolli mediċi jew miżuri speċifiċi oħra, inklużi korsijiet ta' aġġornament. Dan il-perjodu mnaqqas ta' validità amministrattiva għandu jiġi applikat biss mat-tigdid tal-liċenzja tas-sewqan.

Emenda

imħassar

Emenda 99

Proposta għal direttiva

Artikolu 10 – paragrafu 6 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Sa [data tal-adozzjoni+18-il xahar] il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jstabbilixxu l-kontenut tal-awtovalutazzjoni msemija fil-punt 3 tal-Anness III u li jkopru l-kapaċitajiet mediċi kollha msemija f'dak l-Anness. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 22(2).

imħassar

Emendi 256 u 318

**Proposta għal direttiva
Artikolu 10 - paragrafu 6 - subparagrafu 2a**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Filwaqt li jirrispettaw il-prinċipju tas-sussidjarjetà, meta jgeddu l-liċenzji tas-sewqan fil-kategoriji AM, A, A1, A2, B, B1, BE u T, l-Istati Membri jistgħu jirrikjedu eżami li japplika l-istandards minimi ta' saħħa għas-sewqan stabbiliti fl-Anness III.

Emenda 100

**Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 6a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6a. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu linji gwida bbażati fuq l-evidenza għall-Prattikanti Ġenerali u t-tobba tal-familja biex jidentifikaw dawk li jistgħu jkunu f'riskju li jsuqu karozza, u għandhom joperaw f'koordinazzjoni mal-awtoritajiet tal-liċenzjar

Emenda 101

**Proposta għal direttiva
Artikolu 10 – paragrafu 6b (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6b. L-Istati Membri għandhom jiżviluppaw kampanji nazzjonali ta' għarfien biex iqajmu kuxjenza fost il-pubbliku ġenerali dwar sinjali mentali jew fiżiċi li jistgħu jpoġġu persuna f'riskju waqt li ssuq vettura.

Emenda 102

Proposta għal direttiva

Artikolu 10 – paragrafu 7 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-ebda persuna ma jista' jkollha aktar minn liċenzja tas-sewqan **fiżika** waħda. Madankollu, persuna **jista' jkollha diversi liċenzji** tas-sewqan mobbli, **dment li dawn jinħarġu mill-istess Stat Membru.**

L-ebda persuna ma jista' jkollha aktar minn liċenzja tas-sewqan waħda; Madankollu, persuna **tista' taħżen liċenzja** tas-sewqan mobbli **fuq diversi apparati.**

Emenda 103

Proposta għal direttiva

Artikolu 10 – paragrafu 8a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

8a. Il-Kummissjoni għandha, abbażi ta' parir espert, tiżviluppa kors ta' taħriġ online għat-tobba tal-familja li jippermettilhom jivvalutaw l-aspetti kollha tal-kapaċità ta' applikant għas-sewqan.

Emenda 104

Proposta għal direttiva

Artikolu 11 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. L-Istat Membru li jwettaq is-sostituzzjoni għandu jagħti lura l-liċenzja l-

3. L-Istat Membru li jwettaq is-sostituzzjoni **ta' liċenzja tas-sewqan fiżika**

qadima ***lill-awtoritàjiet*** tal-Istat Membru li jkun ħariġha u għandu jagħti r-raġunijiet tiegħu għaliex għamel dan.

għandu jagħti lura l-liċenzja l-qadima ***lill-awtoritajiet*** tal-Istat Membru li jkun ħariġha u għandu jagħti r-raġunijiet tiegħu għaliex għamel dan. ***L-Istat Membru li jiskambja l-liċenzja tas-sewqan għandu jinforma lill-awtoritajiet tal-Istat Membru emittenti, billi ji speċifika r-raġunijiet għal tali skambju. L-Istati Membri li oriġinarjament ħarġu l-liċenzja tas-sewqan għandhom jiżguraw li l-liċenzja tas-sewqan mobbli preċedenti ma tkunx tista' tidher aktar. Għall-finijiet ta' komunikazzjoni, l-Istati Membri għandhom jużaw in-network tal-liċenzji tas-sewqan tal-UE msemmi fl-Artikolu 19(1).***

Emenda 105

Proposta għal direttiva Artikolu 11a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 11a

Liċenzja tas-sewqan interim

- 1. Matul is-sostituzzjoni, it-tigdid jew l-iskambju ta' liċenzja tas-sewqan, l-Istat Membru li jwettaq is-sostituzzjoni, it-tigdid jew l-iskambju għandu joħroġ liċenzja tas-sewqan interim fil-forma ta' ċertifikat, anke jekk ikun l-istess Stat Membru li jkun ħareġ il-liċenzja preċedenti. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li sal-31 ta' Diċembru 2025 tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 biex tissupplement din id-Direttiva billi tistabbilixxi formola standardizzata mudell għal tali ċertifikat. Meta tadotta dawk l-atti delegati, il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq kwalunkwe riskju li tali formoli jiġu ffalsifikati.***
- 2. L-ċertifikat maħruġ minn Stat Membru skont dan l-Artikolu għandu jkun validu għal perjodu massimu ta' xahar. Tali ċertifikati għandhom ikunu rikonoxxuti b'mod reċiproku mill-Istati***

Membri. Meta s-sostituzzjoni, it-tigdid jew l-iskambju tal-liċenzja tas-sewqan ikun qed jieħu iktar żmien, l-Istati Membri jistgħu jgeddu dan iċ-ċertifikat darbtejn, kull darba għal perjodu li ma jaqbiżx xahar. Il-validità ta' tali ċertifikat għandha tieqaf awtomatikament ladarba d-detentur jiġi fil-pussess ta' liċenzja fiżika jew mobbli f'konformità mal-Artikolu 3.

Emenda 106

Proposta għal direttiva Artikolu 12 – paragrafu 6 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Meta l-Kummissjoni tidentifika pajjiż terz bħal dan, hija tista' tivvaluta l-qafas tat-trasport bit-triq tal-pajjiż terz f'kooperazzjoni mal-Istati Membri. L-Istati Membri għandu jkollhom 6 xhur biex jipprovdu l-opinjoni tagħhom dwar il-qafas tat-trasport fit-triq fis-seħh fil-pajjiż terz identifikat. Il-Kummissjoni għandha tipproċedi bil-valutazzjoni ladarba tkun irċeviet opinjoni mill-Istati Membri kollha jew ladarba l-limitu ta' żmien biex jintbagħtu l-opinjonijiet ikun għadda, skont liema jseħh ***l-aħħar***.

Emenda

Meta l-Kummissjoni tidentifika pajjiż terz bħal dan, hija tista' tivvaluta l-qafas tat-trasport bit-triq tal-pajjiż terz f'kooperazzjoni mal-Istati Membri. L-Istati Membri għandu jkollhom 6 xhur biex jipprovdu l-opinjoni tagħhom dwar il-qafas tat-trasport fit-triq fis-seħh fil-pajjiż terz identifikat. Il-Kummissjoni għandha tipproċedi bil-valutazzjoni ladarba tkun irċeviet opinjoni mill-Istati Membri kollha jew ladarba l-limitu ta' żmien biex jintbagħtu l-opinjonijiet ikun għadda, skont liema jseħh ***l-ewwel***.

Emenda 107

Proposta għal direttiva Artikolu 12 – paragrafu 6 – subparagrafu 3 – punt fa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(fa) is-sistema ta' konverżjoni għal-liċenzji tas-sewqan tal-UE implimentata mill-pajjiż terz.

Emenda 108

8a. Ċertifikat ta' kompetenza professjonali (CPC), jew ċertifikat ekwivalenti, mahruġ minn pajjiż terz imsemmi fil-paragrafu 2 jista' jiġi sostitwit b'CPC ġdid mahruġ minn Stat Membru fejn id-detentur, f'dak l-Istat Membru, ikun lesta taħriġ ta' kompetenza addizzjonali sa 35 siegħa. Dak it-taħriġ ta' kompetenza addizzjonali għandu jitwettaq bil-lingwa tal-UE li tinftiehem l-aħjar minn [kandidat]. Jekk ikun meħtieġ, f'konformità mad-Direttiva (UE) 2022/2561 dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq għat-trasport ta' merkanzija jew passiġġieri^{1a}, biex jiġi żgurat livell għoli ta' kompetenza u sikurezza fit-toroq, għandu jiġi pprovdut appoġġ lingwistiku xieraq.

Sabiex jiġi ddeterminat jekk pajjiżi terzi għandhomx regoli kompletament jew parzjalment komparabbli ma' regoli korrispondenti tal-Unjoni li jiggarrantixxu livell ta' sikurezza fit-toroq li huwa kompletament jew parzjalment komparabbli ma' dak fl-Unjoni, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta sa... [sentejn wara d-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva emendatorja] atti delegati f'konformità mal-Artikolu 21 biex jissupplimentaw din id-Direttiva, billi jistabbilixxu l-kundizzjonijiet għal, u l-kriterji u l-metodoloġiji li għandhom jintużaw meta, jivvalutaw regoli ta' pajjiżi terzi dwar it-taħriġ professjonali għas-sewwieqa jew regoli ta' pajjiżi terzi dwar il-proċeduri ta' ċertifikazzjoni u eżami, jew it-tnejn li huma.

Abbażi ta' dawk [l-atti delegati/il-kundizzjonijiet, il-kriterji u l-metodoloġiji tal-valutazzjoni], u f'kooperazzjoni mal-Istati Membri f'konformità mal-proċedura stabbilita fil-paragrafu 6, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni, li jistabbilixxu d-deċiżjoni tagħha li pajjiż terz speċifiku għandu regoli dwar it-taħriġ professjonali għax-xufiera u/jew regoli dwar proċeduri ta' ċertifikazzjoni u eżami kompletament jew parzjalment komparabbli

ma' regoli korrispondenti tal-Unjoni li jiggarrantixxu livell ta' sikurezza fit-toroq li huwa kompletament jew parzjalment komparabbli ma' dak fl-Unjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 22(2).

1a Id-Direttiva (UE) 2022/2561 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perijodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq għat-trasport ta' merkanzija jew passiggieri (ĠU L 330, 23.12.2022, p. 46).

Emenda 109

Proposta għal direttiva Artikolu 12 – paragrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni

9. Il-Kummissjoni għandha tippubblika f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u fuq is-sit web tagħha lista tal-pajjiżi terzi li kienu s-sugġett ta' deċiżjoni ta' implimentazzjoni f'konformità **mal-paragrafu 7**, u għandha tippubblika wkoll kif xieraq kwalunkwe tibdil rilevanti li jsir f'konformità mal-paragrafu **9**.

Emenda

9. Il-Kummissjoni għandha tippubblika f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u fuq is-sit web tagħha lista tal-pajjiżi terzi li kienu s-sugġett ta' deċiżjoni ta' implimentazzjoni f'konformità **mal-paragrafi 7 u 8a**, u għandha tippubblika wkoll kif xieraq kwalunkwe tibdil rilevanti li jsir f'konformità mal-paragrafu **8**.

Emenda 320

Proposta għal direttiva Artikolu 12a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 12a

Pjattaforma għall-kooperazzjoni

1. Il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi pjattaforma għall-kooperazzjoni biex taggrega, tipproċessa u xxerred l-għarfien u l-informazzjoni dwar l-ahjar prattiki għal

(a) l-iskemi ta' tahriġ tas-sewwieqa fl-Istati Membri, inkluż it-tahriġ għal vetturi ta' użu speċjali bħal Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq;

(b) il-liċenzjar u l-użu normali ta' vetturi ta' użu speċjali, bħal Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq fl-Istati Membri differenti, inklużi l-implikazzjonijiet transfruntieri tad-differenzi ta' dawn ir-regoli bil-ħsieb li jiġi ffaċilitat l-użu ta' tali makkinarju; u

(c) kwalunkwe kwistjoni oħra meqjusa xierqa.

2. Il-pjattaforma għandha tinkludi l-awtoritajiet rilevanti tal-Istati Membri, u l-partijiet ikkonċernati rilevanti tas-settur tat-trasport bit-triq, u fejn possibbli tiffaċilita l-bini fuq dawn l-aħjar prattiki.

Emenda 110

Proposta għal direttiva

Artikolu 13 – paragrafu 3 – subparagrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Stat Membru jista' jissospendi liċenzja tas-sewqan għal perjodu indefinit jekk l-eżami mediku li jikkonferma l-validazzjoni msemmija fl-Artikolu 10 juri li r-rekwiżiti fiżiċi u psikoloġiċi relatati mal-kundizzjonijiet mediċi msemmija fl-Anness III ma jkunux jistgħu jiġu ssodisfati temporanjament.

Emenda 111

Proposta għal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. B'deroga mill-Artikolu 7(1), il-punti (b) u (d) rispettivament, l-Istati

1. B'deroga mill-Artikolu 7(1), il-punti (b) u (d) rispettivament, l-Istati

Membri għandhom joħorġu liċenzja tas-sewqan, f'konformità mal-Artikolu 10(1), **għall-kategoriji B u C** immarkati bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 speċifikat fil-Parti E tal-Anness I lill-applikanti li jkunu laħqu l-età ta' 17-il sena.

Membri għandhom joħorġu liċenzja tas-sewqan, f'konformità mal-Artikolu 10(1), **għall-kategoriji B, C u C1** immarkati bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 speċifikat fil-Parti E tal-Anness I lill-applikanti li jkunu laħqu l-età ta' 17-il sena.

Emenda 112

Proposta għal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

2. Id-detenturi ta' liċenzja tas-sewqan immarkata bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 li ma jkunux laħqu l-età ta' 18-il sena għandhom isuqu biss meta jkunu akkumpanjati minn persuna li tissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:

Emenda

2. Id-detenturi ta' liċenzja tas-sewqan immarkata bil-kodiċi tal-Unjoni 98.02 li ma jkunux laħqu l-età ta' 18-il sena għandhom isuqu biss meta jkunu akkumpanjati minn persuna, ***fis-sit tal-passiġġier ta' quddiem***, li ***hija kapaċi tipprovdi gwida matul is-sewqan. Il-persuna li takkumpanja għandha tikkonforma mar-regoli dwar is-sewqan taħt l-influwenza tal-alkoħol jew tad-droga jew fi stat ta' nuqqas ta' kapaċità minhabba kwalunkwe raġuni oħra, u għandha*** tissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:

Emenda 113

Proposta għal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) ikollha liċenzja tas-sewqan tal-kategorija rilevanti maħruġa aktar minn 5 snin ilu;

Emenda

(b) ikollha liċenzja tas-sewqan ***tal-UE*** tal-kategorija rilevanti maħruġa aktar minn 5 snin ilu;

Emenda 114

Proposta għal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

(e) fil-każ ta' vettura ***tal-kategorija C***, ikollha l-kwalifika u t-taħriġ ipprovduti mid-Direttiva (UE) 2022/2561.

Emenda

(e) fil-każ ta' vettura ***tal-kategoriji C u C1***, ikollha l-kwalifika u t-taħriġ ipprovduti mid-Direttiva (UE) 2022/2561.

Emenda 115

Proposta ghal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 2 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ea) fil-każ li kategorija ta' vettura C u C1, tkun wettqet kors ta' taħriġ dedikat ta' seba' sigħat biex titgħallem il-ħiliet professjonali u pedagoġiċi meħtieġa, bħala parti mit-taħriġ perijodiku CPC tagħha.

Emenda 116

Proposta ghal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 2 – subparagrafu 2 (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li jżidu t-tul tat-taħriġ għal 14-il siegħa.

Emenda 117

Proposta ghal direttiva

Artikolu 14 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. L-iskema tas-sewqan akkumpanjat ma tillimitax l-għażliet eżistenti tal-Istati

Membri biex ibaxxu l-età minima għall-kategorija B kif stabbilit fl-Artikolu 7(2) ta' din id-Direttiva u biex japplikaw kundizzjonijiet relatati fuq livell nazzjonali.

Emenda 118

**Proposta għal direttiva
Artikolu 14 – paragrafu 4a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. L-Istati Membri jistgħu jnaqqsu l-età stabbilita fil-paragrafu 1 għall-persuni li għandhom ir-residenza normali tagħhom fit-territorju tagħhom sabiex iwettqu proġetti pilota u jiġbru data dwar l-effett tal-iskemi tas-sewqan akkumpanjat b'età iktar baxxa bħala parti mit-taħriġ tal-applikant sakemm hu jew hi j/tilhaq 3500 km. Jekk Stat Membru jkun jixtieq jagħmel użu minn dik l-għażla, huwa għandu jissottometti rikjest motivata lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta tali talba permezz ta' djalogu mal-Istat Membru kkonċernat u tiegħu deċiżjoni fi żmien tliet xhur. Il-Kummissjoni tista' tapprova jew tiċċad it-talba billi tipprezenta opinjoni motivata, jew tapprovaha skont kundizzjonijiet addizzjonali sabiex tiżgura s-sikurezza fit-toroq. Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafi 2, 3 u 4 għandhom jibqgħu applikabbli, jekk tingħata deroga mill-Kummissjoni. L-Istati Membri għandhom jimmonitorjaw ir-risultati tal-proġetti pilota approvati u jirrapportawhom lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talbiet u, meta disponibbli, ir-risultati tal-proġetti pilota approvati fir-rieżamijiet perjodiċi tagħha.

Emenda 119

**Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

1. Id-detentur ta' liċenzja tas-sewqan ta' kategorija partikolari maħruġa għall-ewwel darba għandu jitqies bħala sewwieq ġdid u għandu jkun soġġett għal perjodu ta' prova ta' mill-inqas sentejn.

Emenda

1. Id-detentur ta' liċenzja tas-sewqan ta' kategorija partikolari maħruġa għall-ewwel darba għandu jitqies bħala sewwieq ġdid u għandu jkun soġġett għal perjodu ta' prova ta' mill-inqas sentejn. ***L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu r-regoli dwar it-tul tal-perjodu u l-penali għas-sewwieqa godda.***

Emenda 268

**Proposta għal direttiva
Artikolu 15 - paragrafu 1a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu obbligu għas-sewwieqa godda li juru disk standard tal-Unjoni fuq il-windscreen ta' wara tal-vettura tagħhom matul il-perjodu ta' prova kollu tagħhom. Il-Kummissjoni għandha, mhux aktar tard minn [6 xhur mid-data tad-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva] tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 21 li jistabbilixxi l-ispeċifikazzjonijiet viżivi komuni għad-disk komuni.

Emenda 120

**Proposta għal direttiva
Artikolu 15 – paragrafu 2**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-penali għas-sewwieqa godda li jsuqu b'livell ta' alkoħol fid-demm li jaqbeż ***0,0 g/ml*** u għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u nondiskriminatorji.

2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-penali għas-sewwieqa godda li jsuqu b'livell ta' alkoħol fid-demm li jaqbeż ***0,2 g/mL jew li jkunu taħt l-influwenza ta' sustanzi psikotropiċi jew narkotiċi. L-awtoritajiet tal-infurzar tal-Istati Membri għandhom jistabbilixxu limitu tekniku ta' kejl ta' tolleranza zero abbażi tal-aktar limitu baxx ta' kwantifikazzjoni li jqis l-esponiment***

passiv jew aċċidentali u jiehdu l-mizuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji u jistgħu jinkludu skwalifiki mis-sewqan.

Emenda 121

Proposta għal direttiva Artikolu 15 – paragrafu 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli aktar stretti dwar il-penali għas-sewwieqa ġodda, inkluż meta jonqsu milli jużaw it-tagħmir ta' sikurezza, jew meta jsuqu mingħajr liċenzja tas-sewqan valida u għandhom jiehdu l-mizuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u nondiskriminatorji.

Emenda 269

Proposta għal direttiva Artikolu 15 - paragrafu 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2b. L-Istati Membri jistgħu jestendu l-applikazzjoni tas-sistema ta' tolleranza żero għall-alkoħol u għad-drogi psikoattivi illeċiti għas-sewwieqa kollha.

Emenda 122

Proposta għal direttiva Artikolu 15 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu

3. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu

regoli addizzjonali applikabbli fit-territorju tagħhom għal sewwieqa godda matul il-perjodu ta' prova biex itejbu s-sikurezza fit-toroq. Huma għandhom jinfurmaw b'dan lill-Kummissjoni.

regoli addizzjonali applikabbli fit-territorju tagħhom għal sewwieqa godda matul il-perjodu ta' prova biex itejbu s-sikurezza fit-toroq. Huma għandhom jinfurmaw b'dan lill-Kummissjoni. ***Dawk ir-regoli m'għandhomx jillimitaw is-sewqan matul il-lejl.***

Emenda 123

Proposta għal direttiva Artikolu 15 - paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Għas-sewwieqa li jiksbu kategorija ġdida waqt il-perjodu ta' prova tagħhom għal kategorija ta' liċenzja maħruġa precedentement, il-perjodu ta' prova għall-kategorija l-ġdida jista' jitnaqqas biex jittieħed kont tal-perjodu ta' prova diġà kompletat, soġġett għal perjodu minimu ta' sitt xhur. Tali tnaqqis ma għandux japplika jekk il-liċenzja tas-sewqan eżistenti tinħareġ għall-kategorija AM biss.

Emenda 124

Proposta għal direttiva Artikolu 15 – paragrafu 5b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5b. L-Istati Membri huma mhegga jinkludu taħriġ adattat għall-età dwar ir-regoli tas-sikurezza fit-toroq u taħriġ dwar l-għarfien tar-riskju tat-traffiku bħala parti mill-kurrikuli tal-iskejjel primarji u sekondarji tagħhom. L-Istati Membri jistgħu jużaw dħul allokat [bid-Direttiva 2015/413 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ^{1a}] biex jappoġġaw inizjattivi bħal dawn mill-aspett finanzjarju. Il-Kummissjoni tista' tuża r-rizorsi indikati [fl-Artikolu 8a ta' dik id-Direttiva] biex tappoġġa tali inizjattivi mill-aspett finanzjarju wkoll.

^{1a} *Id-Direttiva (UE) 2015/413 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2015 li tiffaċilita l-iskambju transkonfinali ta' informazzjoni dwar reati tat-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq (ĠU L 68, 13.3.2015, p. 9).*

Emenda 125

Proposta ghal direttiva Artikolu 16 – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-eżaminaturi tas-sewqan li diġa kienu jaħdmu f'dik il-kapaċità qabel **id-19** ta' **Januar 2013** għandhom ikunu soġġetti biss għar-rekwiżiti dwar l-assigurazzjoni tal-kwalità u miżuri regolari ta' taħriġ perjodiku.

Emenda

L-eżaminaturi tas-sewqan li diġa kienu jaħdmu f'dik il-kapaċità qabel **id-dhul fis-seħħ** ta' **din id-Direttiva** għandhom ikunu soġġetti biss għar-rekwiżiti dwar l-assigurazzjoni tal-kwalità u miżuri regolari ta' taħriġ perjodiku.

Emenda 126

Proposta ghal direttiva Artikolu 17 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, residenza normali għandha tkun il-post fejn persuna tgħix normalment, jiġifieri għall-inqas għal 185 jum f'kull sena kalendarja, minhabba rabtiet personali **u** ta' xogħol, **jew**, fil-każ ta' persuna li ma jkollhiex rabtiet ta' xogħol, minhabba r-rabtiet personali li juru rabtiet mill-qrib bejn dik il-persuna u l-post fejn tgħix.

Emenda

Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, residenza normali għandha tkun il-post fejn persuna tgħix normalment, jiġifieri għall-inqas għal 185 jum f'kull sena kalendarja, minhabba rabtiet personali **jew** ta' xogħol, **u**, fil-każ ta' persuna li ma jkollhiex rabtiet ta' xogħol, minhabba r-rabtiet personali li juru rabtiet mill-qrib bejn dik il-persuna u l-post fejn tgħix.

Emenda 127

Proposta ghal direttiva Artikolu 17 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. B'deroga mill-Artikolu 10(1), il-punt (e), u għall-iskop speċifiku tal-ewwel ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan ***tal-kategorija B***, applikant li l-Istat Membru ta' residenza normali tiegħu jkun differenti mill-Istat Membru taċ-ċittadinanza tiegħu jista' jkollu l-liċenzja tas-sewqan tiegħu maħruġa minn dan tal-aħħar, fejn l-Istat Membru ta' residenza normali ma jipprevedix il-possibbiltà li jgħaddi t-testijiet teoretiċi jew prattiċi ***f'waħda*** mil-lingwi uffiċjali tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza jew b'interpretu.

Emenda

4. B'deroga mill-Artikolu 10(1), il-punt (e), u għall-iskop speċifiku tal-ewwel ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan, applikant li l-Istat Membru ta' residenza normali tiegħu jkun differenti mill-Istat Membru taċ-ċittadinanza tiegħu jista' jkollu l-liċenzja tas-sewqan tiegħu maħruġa minn dan tal-aħħar, fejn l-Istat Membru ta' residenza normali ma jipprevedix il-possibbiltà li jgħaddi t-testijiet teoretiċi jew prattiċi ***b'waħda*** mil-lingwi uffiċjali ***tal-UE*** tal-Istat Membru taċ-ċittadinanza jew b'interpretu.

Emenda 128

Proposta għal direttiva Artikolu 18 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom japplikaw l-ekwivalenzi stabbiliti bid-Deciżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945⁶⁴ bejn l-intitolamenti miksuba qabel ***id-19*** ta' ***Jannar 2013*** u l-kategoriji stabbiliti fl-Artikolu 6 ta' din id-Direttiva.

⁶⁴ Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945 tal-14 ta' Ottubru 2016 dwar l-ekwivalenzi bejn kategoriji ta' liċenzji tas-sewqan (ĠU L 302, 9.11.2016, p. 62).

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom japplikaw l-ekwivalenzi stabbiliti bid-Deciżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945⁶⁴ bejn l-intitolamenti miksuba qabel ***id-dhul fis-seħħ*** ta' ***din id-Direttiva*** u l-kategoriji stabbiliti fl-Artikolu 6 ta' din id-Direttiva.

⁶⁴ Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1945 tal-14 ta' Ottubru 2016 dwar l-ekwivalenzi bejn kategoriji ta' liċenzji tas-sewqan (ĠU L 302, 9.11.2016, p. 62).

Emenda 129

Proposta għal direttiva Artikolu 18 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Kwalunkwe dritt ta' sewqan mogħti qabel **id-19** ta' **Januar 2013** ma għandux jitneħħa jew bi kwalunkwe mod jiġi kwalifikat bid-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva.

Emenda

2. Kwalunkwe dritt ta' sewqan mogħti qabel **id-dħul fis-seħħ** ta' **din id-Direttiva** ma għandux jitneħħa jew bi kwalunkwe mod jiġi kwalifikat bid-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva.

Emenda 130

Proposta għal direttiva

Artikolu 19 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) biex jipprevjenu, jidentifikaw u jinvestigaw reati kriminali **kif imsemmi fi** [REFERENZA GĦAL PRÜM II];

Emenda

(c) biex jipprevjenu, jidentifikaw u jinvestigaw reati kriminali **relatati mat-traffiku fit-toroq f'konformità ma'** [REFERENZA GĦAL PRÜM II], **dment li japplikaw il-kundizzjonijiet kollha meħtieġa fih għal dak l-għan u b'osservanza dovuta tal-prinċipji tal-limitazzjoni tal-iskop, in-neċessità u l-proporzjonalità;**

Emenda 131

Proposta għal direttiva

Artikolu 20 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni fuq bażi annwali dwar l-għadd ta' liċenzji tas-sewqan maħruġa, imġedda, sostitwiti, irtirati u skambjati, għal kull kategorija, inkluża d-data dwar il-ħruġ u l-użu ta' liċenzji tas-sewqan mobbli.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni fuq bażi annwali dwar l-għadd ta' liċenzji tas-sewqan maħruġa, imġedda, sostitwiti, irtirati u skambjati, għal kull kategorija, inkluża d-data dwar il-ħruġ u l-użu ta' liċenzji tas-sewqan mobbli. **L-Istati Membri għandhom jinfurmaw ukoll lill-Kummissjoni fi żmien tliet xhur jekk il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet**

amministrattivi li adottaw, li huma meħtieġa biex tintlaħaq konformità ma' din id-Direttiva, jinbidlux b'mod li jaffettwaw l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva.

Emenda 132

Proposta għal direttiva
Artikolu 20 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri għandhom ukoll jikkondividu d-data dwar l-aħjar prattiki tagħhom fir-rigward tal-miżuri tas-sikurezza fit-toroq u t-taħriġ ta' għarfien dwar ir-riskju, speċjalment fir-rigward ta' sewwieqa godda u fit-taħriġ tul il-ħajja, dwar tipi oħra ta' kontrolli tal-kundizzjoni medika għal kull grupp ta' età, l-użu ta' sistema ta' appoġġ għal kull grupp ta' età permezz ta' interventi ta' feedback bi prova ta' parteċipazzjoni u rakkomandazzjonijiet ipprovduti minn għalliem tas-sewqan, psikologu tat-traffiku jew eżaminatur tas-sewqan kif ukoll miżuri biex jiżdiedu l-miżuri tas-sikurezza fit-toroq fost l-utenti vulnerabbli tat-triq, inklużi miżuri li jirregolaw il-mikromobilità.

Emenda 321

Proposta għal direttiva
Artikolu 20 - paragrafu 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Sal-1 ta' Lulju 2027, il-Kummissjoni hija mistiedna tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-effetti tal-użu tad-dispożizzjonijiet nazzjonali fuq il-Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq u l-implikazzjoni tiegħu fuq is-suq intern u s-

sikurezza fit-toroq. Ir-rapport jista' jkun akkumpanjat, jekk xieraq, minn proposta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bil-hsieb li jiġi ffaċilitat l-użu tal-Makkinarju Mobbli Mhux tat-Triq madwar l-Unjoni.

Emenda 133

Proposta għal direttiva Artikolu 20 – paragrafu 1 c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-Istati Membri għandhom jirrapportaw kull sena lill-Kummissjoni l-istatistika dwar l-inċidenti fit-toroq għal kull kategorija ta' liċenzja tas-sewqan, ikkawżati minn sewwieqa godda taħt skema ta' sewqan akkumpanjat kif definit fl-Artikolu 14. Kull tliet snin, il-Kummissjoni hija mistiedna thejji rapport li jqabbel l-inċidenti tat-traffiku ikkawżati mis-sewwieqa li jkunu kisbu liċenzja tas-sewqan wara skema tas-sewqan akkumpanjat mas-sewwieqa l-oħra. Ir-rapport għandu jqis id-data għal kull kategorija ta' liċenzja tas-sewqan. Il-Kummissjoni għandha tagħmel ir-rapport disponibbli għall-pubbliku, inkluż permezz tal-portal CBE kif stabbilit [mid-Direttiva CBE].

Emenda 134

Proposta għal direttiva Artikolu 21 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 4(8), fl-Artikolu 5(6), fl-Artikolu 8(2), fl-Artikolu 10(8) u fl-Artikolu 16(2) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' 5 snin minn [Id-data tad-dħul fis-seħħ tad-Direttiva]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 4(8), fl-Artikolu 5(6), fl-Artikolu 8(2), fl-Artikolu **9(2), fl-Artikolu 10(8), fl-Artikolu 11(a), fl-Artikolu 12(8a),** u fl-Artikolu 16(2), **u fl-Artikolu 16a(2)** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' 5 snin minn [Id-data tad-dħul fis-seħħ tad-Direttiva]. Il-Kummissjoni għandha tfassal

9 xhur qabel ma jintemm il-perjodu ta' 5 snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal din l-estensjoni mhux iktar tard minn 3 xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.

rapport rigward id-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn 9 xhur qabel ma jintemm il-perjodu ta' 5 snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal din l-estensjoni mhux iktar tard minn 3 xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.

Emenda 135

Proposta għal direttiva Artikolu 23 – paragrafu 1

Direttiva (UE) 2022/2561

Artikolu 5 – paragrafu 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) "mill-età ta' 17-il sena, vettura **fil-kategorija** tal-liċenzja C, **dment li jkollha** CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1), u biss skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 14(2) tad-Direttiva [REFERENZA GĦAL DIN ID-DIRETTIVA];"

Emenda

(c) "mill-età ta' 17-il sena, vettura **fil-kategoriji** tal-liċenzja C **u C1, sakemm ikollhom** CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1), u biss skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 14(2) tad-Direttiva [REFERENZA GĦAL DIN ID-DIRETTIVA];"

Emenda 322

Proposta għal direttiva Artikolu 23 - paragrafu 1a (ġdid)

Direttiva (UE) 2022/2561

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Fl-Artikolu 5, il-paragrafu 3, il-punt a huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) mill-età ta' 21 sena:

(i) vetturi b'liċenzja tal-kategoriji D u D + E, sakemm ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artikolu 6(2).

Kwalunkwe Stat Membru jista' jawtorizza lil sewwieqa ta' vetturi fil-kategoriji tal-liċenzji

tas-sewqan D1 u D1 + E biex isuqu tali vetturi fit-territorju tiegħu mill-età ta' 18-il sena, sakemm ikollhom CPC kif imsemmi fl-Artikolu 6(1).

Kwalunkwe Stat Membru jista' jnaqqas l-età minima għall-kategoriji D u DE għas-sewwieqa tax-xarabanks professjonali u tal-coaches għal:

- 19-il sena fit-territorju tagħhom, dment li x-xufiera jkunu għaddew minn tahrig professjonali shih u jkunu detenturi ta' CPC f'konformità mal-Artikolu 6(1), tad-Direttiva (UE) 2022/2561;

- 18-il sena fit-territorju tagħhom, dment li s-sewwieqa jkunu għaddew minn tahrig professjonali shih u jkunu detenturi ta' CPC f'konformità mal-Artikolu 6(1), tad-Direttiva (UE) 2022/2561, u jsuqu tali vetturi mingħajr passigġieri jew fuq linji ta' anqas minn 50 km mingħajr passigġieri.

(ii) vetturi b'licenzja tal-kategoriji D u D + E, sakemm ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artikolu 6(1).

Kwalunkwe Stat Membru jista' jnaqqas l-età minima għall-kategoriji D u DE għas-sewwieqa tax-xarabanks professjonali u tal-coaches għal:

- 19-il sena fit-territorju tagħhom, dment li x-xufiera jkunu għaddew minn tahrig professjonali shih u jkunu detenturi ta' CPC f'konformità mal-Artikolu 6(1), tad-Direttiva (UE) 2022/2561;

- 18-il sena fit-territorju tagħhom, dment li s-sewwieqa jkunu għaddew minn tahrig professjonali shih u jkunu detenturi ta' CPC f'konformità mal-Artikolu 6(1), tad-Direttiva (UE) 2022/2561, u jsuqu tali vetturi mingħajr passigġieri jew fuq linji ta' anqas minn 50 km mingħajr passigġieri.

Emenda 323

Proposta għal direttiva

Artikolu 23 - paragrafu 1b (ġdid)

Direttiva (UE) 2022/2561

Artikolu 5 – paragrafu 3– punt b

Test proposit mill-Kummissjoni

(b) mill-età ta' 23 sena, vettura li għaliha hija mehtieġa liċenzja tas-sewqan tal-

Emenda

imhassar

*kategoriji D u D + E, sakemm ikollhom
CPC, kif imsemmi fl-Artikolu 6(2).*

Emenda 324

Proposta ghal direttiva

Artikolu 25 - paragrafu 1 - subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippubblikaw, sa mhux iktar tard minn [data tal-adozzjoni + sentejn], il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji sabiex jikkonformaw ma' din id-Direttiva. Huma għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni.

Emenda

Minghajr preġudizzju għall-paragrafu 1a, l- Istati Membri għandhom jadottaw u jippubblikaw, sa mhux iktar tard minn [data tal-adozzjoni + sentejn], il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji sabiex jikkonformaw ma' din id-Direttiva. Huma għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni.

Emenda 325

Proposta ghal direttiva

Artikolu 25 - paragrafu 1 - subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Huma għandhom japplikaw dawk id-dispożizzjonijiet minn [data tal-adozzjoni + 3 snin].

Emenda

Minghajr preġudizzju għall-paragrafu 1a, huma għandhom japplikaw dawk id-dispożizzjonijiet minn [data tal-adozzjoni + 3 snin].

Emenda 326

Proposta ghal direttiva

Artikolu 25 - paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1a. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippubblikaw, sa mhux aktar tard minn [data tal-adozzjoni + 4 xhur], il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji sabiex jikkonformaw mal-Artikolu 9, il-paragrafu 2, ta' din id-Direttiva.

Huma għandhom japplikaw dawk id-dispożizzjonijiet minn [data tal-adozzjoni + 4 xhur].

Emenda 138

Proposta għal direttiva

Anness I – Parti B1 – punt 4 – punt 3 – paragrafu 2 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(e) **DG 8: data bijometrika rigward l-iris tad-detentur tal-liċenzja;**

(e) **imħassar**

Emenda 139

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt b – inċiż 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

– ***l-impatti fuq ir-riskju tad-distrazzjoni minħabba l-użu tal-mowbajl jew tagħmir elettroniku ieħor waqt is-sewqan u l-konsegwenzi tas-sikurezza;***

Emenda 140

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt c – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

– ***l-aktar prinċipji importanti rigward l-osservanza tad-distanza prudenti bejn il-vetturi, id-distanzi għall-ibbrejkjar u roadholding taħt diversi kundizzjonijiet tat-temp u tat-toroq,***

– ***l-aktar prinċipji importanti rigward l-osservanza tad-distanza prudenti bejn il-vetturi, id-distanzi għall-ibbrejkjar u r-roadholding taħt diversi kundizzjonijiet tat-temp u tat-toroq, inkluż b'mod partikolari l-borra u kundizzjonijiet ta' żliq;***

Emenda 141

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni

- fatturi ta' riskju speċifiċi relatati man-nuqqas ta' esperjenza ta' utenti oħra tat-triq, speċjalment fuq utenti vulnerabbli tat-triq li jgawdu minn grad inqas ta' protezzjoni fit-traffiku meta mqabbla ma' utenti ta' vetturi bil-mutur b'hal karożzi, karożzi tal-linja u trakkijiet u li huma esposti direttament għall-forzi ta' kolliżjonijiet. Din il-kategorija tinkludi persuni bil-mixi, ċiklisti, utenti ta' vetturi motorizzati b'żewġ roti, utenti ta' apparat ta' mobilità personali u persuni b'diżabilità jew b'mobilità u b'orjentazzjoni mnaqqsa.

Emenda

- fatturi ta' riskju speċifiċi relatati man-nuqqas ta' esperjenza ta' utenti oħra tat-triq, speċjalment fuq utenti vulnerabbli tat-triq li jgawdu minn grad inqas ta' protezzjoni fit-traffiku meta mqabbla ma' utenti ta' vetturi bil-mutur b'hal karożzi, karożzi tal-linja u trakkijiet u li huma esposti direttament għall-forzi ta' kolliżjonijiet. Din il-kategorija tinkludi **tfal**, persuni bil-mixi, ċiklisti, utenti ta' vetturi motorizzati b'żewġ roti, utenti ta' apparat ta' mobilità personali u persuni b'diżabilità jew b'mobilità u b'orjentazzjoni mnaqqsa.

Emenda 142

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 2

Test propost mill-Kummissjoni

- ir-riskji involuti fil-moviment u fis-sewqan ta' diversi tipi ta' vetturi **u tal-oqsma differenti ta' viżjoni tas-sewwieqa tagħhom, inklużi vetturi b'sistemi avvanzati ta' assistenza għas-sewqan u karatteristiċi oħra ta' awtomatizzazzjoni;**

Emenda

- ir-riskji involuti fil-moviment, **fl-interazzjoni** u fis-sewqan ta' diversi tipi ta' vetturi **minħabba skala differenti u dinamiċi ta' sewqan u għal tal-oqsma differenti ta' viżjoni tas-sewwieqa tagħhom;**

Emenda 143

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

- **punti mhux viżibbli u bidliet fil-gradjent;**

Emenda

Emenda 144

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt d – inċiż 2b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- ***I-użu xieraq u f'waqtu tal-indikaturi tad-direzzjoni;***

Emenda 145

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt e – inċiż 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- ***regoli dwar kif persuna għandha taġixxi jekk vettura ta' emerġenza tkun qed toqrob u x'għandu jsir fil-post tal-ħabta;***

Emenda 146

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt e – inċiż 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

- I-aspetti tal-għarfien tas-sikurezza relatati ma' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv;

- I-aspetti tal-għarfien tas-sikurezza relatati ma' vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv ***u/jew bil-batterija, speċjalment ir-riskji ta' flashover/konflagrazzjoni jew reazzjoni kimika f'każ ta' incident jew ħsara;***

Emenda 147

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt f

Test propost mill-Kummissjoni

(f) Il-prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura;

Emenda

(f) il-prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura, ***inkluż l-iżgurar li jkun sikur li tinfetaħ il-bieba tal-vettura u li dan ma joħloqx periklu għal utenti oħra tat-triq bħal persuni bil-mixi, ċiklisti u utenti tal-mikromobilità;***

Emenda 148

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni

(i) ir-regoli u l-aspetti rigward l-użu tal-vettura fir-rigward tal-ambjent, inkluż fir-rigward tal-vetturi elettriċi: l-użu xieraq ta' apparat ta' twissija li jinstema', il-konsum moderat ta' fjuwil/enerġija, il-limitazzjoni tal-emissjonijiet (emissjonijiet tal-gassijiet serra, sustanzi li jniġġsu l-arja, storbju u mikroplastiki mill-użu tat-tajers u tat-toroq eċċ.).

Emenda

(i) ir-regoli u l-aspetti rigward l-użu tal-vettura fir-rigward tal-ambjent, inkluż fir-rigward tal-vetturi elettriċi: l-użu xieraq ta' apparat ta' twissija li jinstema', il-konsum moderat ta' fjuwil/enerġija, il-limitazzjoni tal-emissjonijiet (emissjonijiet tal-gassijiet serra, sustanzi li jniġġsu l-arja, storbju u mikroplastiki mill-użu tat-tajers, ***tal-brejkijiet*** u tat-toroq eċċ.).

Emenda 149

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt ia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ia) għarfien bażiku biex jintuża t-tagħmir tal-ewwel għajnuna u tiġi pprovduta l-ewwel għajnuna, inkluża r-rianimazzjoni kardjopulmonari (CPR);
L-Istati Membri jistgħu alternattivament jippermettu l-għażla li taħriġ Prattiku ċċertifikat tal-ewwel għajnuna li jkun

*tlesta qabel, li għandu jinkludi CPR,
jippermetti eżenzjoni tal-ewwel kontenut
relatat mal-għajnuna tat-test tat-teorija;*

Emenda 150

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt ib (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

*(ib) interazzjoni sikura ma' funzjonijiet
avvanzati ta' sistemi ta' assistenza għas-
sewwieqa u karatteristiċi ta'
awtomatizzazzjoni oħra, inklużi l-
vantagġi, il-limitazzjonijiet u r-riskji
assoċjati magħhom;*

Emenda 151

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 2 – paragrafu 1 – punt ic (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

*(ic) qafas regolatorju bżiżku dwar ir-
restrizzjonijiet tal-aċċess għall-vetturi
urbani, inklużi ż-żoni b'emissjonijiet baxxi;*

Emenda 152

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4. Id-dispożizzjonijiet speċifiċi rigward il-
Kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 u D1E

4. Id-dispożizzjonijiet speċifiċi rigward il-
Kategoriji C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E u T

Emenda 153

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) kif għandhom iġibu ruħhom fil-każ ta' inċident; it-tagħrif dwar il-miżuri li għandhom jittieħdu wara aċċident jew avveniment simili, inkluż azzjoni tal-emerġenza bħall-evakwazzjoni tal-passiġġieri u t-tagħrif bażiku dwar l-ewwel għajnuna;

Emenda

(d) kif għandhom iġibu ruħhom fil-każ ta' inċident; it-tagħrif dwar il-miżuri li għandhom jittieħdu wara aċċident jew avveniment simili, inkluż azzjoni tal-emerġenza bħall-evakwazzjoni tal-passiġġieri u t-tagħrif bażiku dwar l-ewwel għajnuna, **inkluża s-CPR**;

Emenda 154

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt fa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(fa) I-iskop u l-użu ta' ritardanti/egżost u brejkijiet;

Emenda 155

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(g) L-ostruzzjoni **ta' l-angolu** tal-vista mill-karatteristiċi tal-vetturi tagħhom.

(g) L-ostruzzjoni **tal-angolu** tal-vista mill-karatteristiċi tal-vetturi tagħhom, **b'mod partikolari fir-rigward ta' persuni bil-mixi fuq quddiem tal-vettura u ċiklisti fil-ġenb u quddiem tal-vettura;**

Emenda 156

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt ha (ġdid)

(ha) is-sewqan difensiv u ekoloġiku: id-distanza mill-vettura ta' quddiem; il-qbiż fil-kurva, il-bidla fil-karreġġata, ir-regoli ta' prijorità, il-limiti tal-veloċità;

Emenda 157

Proposta ghal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt i

(i) il-fatturi tas-sigurtà relatati mat-tagħbija tal-vettura: il-kontroll tat-tagħbija (l-istivar u l-irbit), id-diffikultajiet rigward id-diversi tipi ta' tagħbijiet (pereżempju l-likwidi, it-tagħbijiet sospiżi, ...), it-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija u l-użu tal-apparat tat-tagħbija (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E biss);

(i) il-fatturi tas-sigurtà relatati mat-tagħbija tal-vettura: il-kontroll tat-tagħbija (l-istivar u l-irbit), id-diffikultajiet rigward id-diversi tipi ta' tagħbijiet (pereżempju l-likwidi, it-tagħbijiet sospiżi, ...), it-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija u l-użu tal-apparat tat-tagħbija (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E, **T** biss).

Emenda 158

Proposta ghal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt ia (ġdid)

(ia) il-miżuri, il-proċeduri u l-protokolli ta' sikurezza fir-rigward ta' żoni ta' parkeġġ sikuri;

Emenda 159

Proposta ghal direttiva

Anness II – Parti I – punt A – punt 4 – punt 1 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni

(j) ir-responsabbiltà tas-sewwieq rigward il-ġarr tal-passiġġieri; il-kumdità u s-sigurtà ***tal-passiġġieri***; il-ġarr tat-tfal; il-verifiki meħtieġa qabel is-sewqan; it-tipi kollha ta' karozzi tal-linja għandhom ikunu parti mit-test tat-teorija (karozzi tal-linja u coaches tas-servizz pubbliku, karozzi tal-linja b'dimensjonijiet speċjali, ...) (il-Kategoriji D, DE, D1, D1E biss).

Emenda

(j) ir-responsabbiltà tas-sewwieq rigward il-ġarr tal-passiġġieri; il-kumdità u s-sigurtà ***tal-passiġġieri, u b'mod partikolari tal-persuni b'diżabbiltà u b'mobbiltà ridotta, kif ukoll ir-rispons xieraq fil-każ ta' fastidju u vjolenza abbażi tal-ġeneru***; il-ġarr tat-tfal; il-verifiki meħtieġa qabel is-sewqan; it-tipi kollha ta' karozzi tal-linja għandhom ikunu parti mit-test tat-teorija (karozzi tal-linja u coaches tas-servizz pubbliku, karozzi tal-linja b'dimensjonijiet speċjali, ...) (il-Kategoriji D, DE, D1, D1E biss).

Emenda 160

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 1 – punt c – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-kodiċi tal-Unjoni mmarkat fuq liċenzja tas-sewqan tal-kategorija A1, A2, A, B1, B u BE maħruġa abbażi ta' test tal-ħiliet u tal-imġiba imwettaq fuq vettura bi trażmissjoni awtomatika għandu jitneħħa jekk id-detentur jgħaddi minn test iddedikat tal-ħiliet u tal-imġiba jew ilesti taħriġ iddedikat.

Emenda

Il-kodiċi tal-Unjoni mmarkat fuq liċenzja tas-sewqan tal-kategorija A1, A2, A, B1, B u BE maħruġa abbażi ta' test tal-ħiliet u tal-imġiba imwettaq fuq vettura bi trażmissjoni awtomatika ***ma għandux jidher, jiġi impost jew*** għandu jitneħħa jekk id-detentur jgħaddi minn test iddedikat tal-ħiliet u tal-imġiba jew ilesti taħriġ iddedikat, ***u dan jista' jseħh qabel jew wara t-test tal-ħiliet u tal-imġiba fuq vettura bi trażmissjoni awtomatika.***

Emenda 161

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 1 – punt c – paragrafu 2 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni

(i) japprovaw u jissorveljaw it-taħriġ

Emenda

(i) japprovaw u jissorveljaw it-taħriġ

iddedikat; *jew*,

iddedikat, *inkluz bħala parti mit-taħriġ ġenerali tas-sewwieq; jew*,

Emenda 162

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 1 – punt d – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Dispożizzjonijiet speċifiċi **dwar vetturi** tal-kategorija BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **u** D1E

Emenda

Dispożizzjonijiet speċifiċi **għall-vetturi** tal-kategorija BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **u T**

Emenda 163

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt g – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Vettura tal-kategorija C b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 12 000 kg, tul ta' mill-anqas 8 m, wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; li jkollha fiha brejkijiet anti-lock, li tkun mgħammra bl-apparat ta' registrazzjoni kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; **il-kompartiment tat-tagħbija għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina**; il-vettura għandha tkun ippreżentata b'massa minima totali reali ta' 10 000 kg;

Emenda

Vettura tal-kategorija C b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 12 000 kg, tul ta' mill-anqas 8 m, wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; li jkollha fiha brejkijiet anti-lock, li tkun mgħammra bl-apparat ta' registrazzjoni kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; il-vettura għandha tkun ippreżentata b'massa minima totali reali ta' 10 000 kg;

Emenda 164

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt h – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Vettura artikulata jew kombinazzjoni ta'

Emenda

Vettura artikulata jew kombinazzjoni ta'

vettura tat-test tal-kategorija C u trejler ta' mill-anqas 7,5 m tul; fiż-żewġ każijiet, il-massa massima awtorizzata trid tkun daqs jew akbar minn 20 000 kg, it-tul totali ta' 14 m jew aktar u l-wisa' ta' 2.4 m jew aktar; il-vetturi għandhom ikunu kapaċi għal veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa u mgħammra bi brejkijiet anti-lock **u b'apparat ta' reġistrazzjoni** digitali kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; **il-kompartiment tat-tagħbija għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina**; kemm il-vettura artikulata kif ukoll il-kombinazzjoni għandhom jiġu ppreżentati b'massa minima totali reali ta' 15 000 kg;

vettura tat-test tal-kategorija C u trejler ta' mill-anqas 7,5 m tul; fiż-żewġ każijiet, il-massa massima awtorizzata trid tkun daqs jew akbar minn 20 000 kg, it-tul totali ta' 14 m jew aktar u l-wisa' ta' 2.4 m jew aktar; il-vetturi għandhom ikunu kapaċi għal veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa u mgħammra bi brejkijiet anti-lock, **għandu jkollhom il-ħames rota, ikunu mgħammra b'gearbox li fiha mill-inqas tmien ratios u b'takografu** digitali kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; kemm il-vettura artikulata kif ukoll il-kombinazzjoni għandhom jiġu ppreżentati b'massa minima totali reali ta' 15 000 kg;

Emenda 165

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt i – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Vettura tas-sottokategorija C1 b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 4 000 kg, b'tul ta' mill-anqas 5 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; mgħammra bi brejkijiet anti-lock u armata b'takografu kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014; **il-kompartiment tat-tagħbija għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina**;

Emenda

Vettura tas-sottokategorija C1 b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 4 000 kg, b'tul ta' mill-anqas 5 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; mgħammra bi brejkijiet anti-lock u armata b'takografu kif definit fir-Regolament (UE) Nru 165/2014;

Emenda 166

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt j – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tas-subkategorija C1 u trejler b'massa

Emenda

kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tas-subkategorija C1 u trejler b'massa

massima awtorizzata ta' mill-inqas 1 250 kg; din il-kombinazzjoni għandha tkun twila mill-inqas 8 m u kapaċi tilhaq veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa; **il-kompartiment tat-tagħbija tat-trejler għandu jkun jikkonsisti minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun mill-anqas il-wisa' u l-għoli tal-kabina; il-body fil-forma ta' kaxxa magħluqa jista' wkoll ikun f'tit inqas fil-wisa' mill-kabina diment li l-vista lejn wara tkun possibbli biss bl-użu tal-mirja retrovizuri esterni tal-vettura bil-mutur;** it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

massima awtorizzata ta' mill-inqas 1 250 kg; din il-kombinazzjoni għandha tkun twila mill-inqas 8 m u kapaċi tilhaq veloċità ta' mill-inqas 80 km/siegħa; it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

Emenda 167

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 5 – punt 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tal-kategorija D u trejler b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 1 250 kg, ta' wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; **il-kompartiment tat-tagħbija tat-trejler għandu jkun magħmul minn body fil-forma ta' kaxxa magħluqa li tkun wiesgħa mill-inqas 2 m u għolja 2 m;** it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

Emenda

Kombinazzjoni magħmula minn vettura tat-test tal-kategorija D u trejler b'massa massima awtorizzata ta' mill-anqas 1 250 kg, ta' wisa' ta' mill-anqas 2,40 m u li kapaċi ttella' veloċità ta' mill-anqas 80 km/siegħa; it-trejler għandu jiġi ppreżentat b'massa totali reali minima ta' 800 kg;

Emenda 169

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji;

Emenda

(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji, **jagħmlu U turn;**

Emenda 170

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu traffiku ieħor **(jekk ikun possibbli)**; isuqu maġenb ostakli, pereżempju karożzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda

(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu traffiku ieħor, **inklużi ċ-ċiklisti, l-utenti tal-mikromobilità, il-persuni bil-mixi**; isuqu maġenb ostakli, pereżempju karożzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda 171

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni

(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karożzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; isuqu 'l fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;

Emenda

(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji, **il-korsiji tar-roti**; il-waqfiet tat-tramm/tal-karożzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; isuqu 'l fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;

Emenda 172

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ha) interazzjoni ma' vetturi oħra, inkluż il-previżjoni ta' punti mhux viżibbli u l-użu adegwat ta' indikaturi tad-direzzjoni;

Emenda 173

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 6 – punt 3 – paragrafu 1 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(j) It-teħid ta' prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura.

(j) it-teħid ta' prekawzjonijiet neċessarji waqt l-inżul mill-vettura, ***speċjalment rigward iċ-ċiklisti.***

Emenda 174

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu ***traffiku ieħor*** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karożzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu ***utenti oħra tat-triq, inklużi iċ-ċiklisti*** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karożzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda 175

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt ga (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ga) sewqan indipendenti lejn destinazzjoni determinata, lil hinn minn indikazzjonijiet speċifiċi tad-dawran;

Emenda 176

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; qsim minn fuq

(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq (jekk ikun hemm): roundabouts; ***l-użu ta'***

il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karożzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; **isuqu 'l** fuq/l isfel fuq għoljiet twal; mini;

roundabouts b'vettura kbira; is-sewqan fuq il-lemin u x-xellug; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karożzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; **korsiji għar-roti; isuqu'l** fuq/l isfel fuq għoljiet twal; **bidliet fil-gradjent;** mini;

Emenda 177

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ha) interazzjoni ma' utenti oħra tat-triq, inkluż il-previżjoni ta' punti mhux viżibbli u l-użu adegwat ta' indikaturi tad-direzzjoni;

Emenda 178

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(i) **jieħdu l-prekawzjonijiet neċessarji kollha waqt l-inżul mill-vettura;**

(i) **jidhlu u jinżlu mill-vettura, inkluż li jiġi aċċertat li jkun sigur li tinfetaħ il-bieba tal-vettura u li dan ma joħloqx periklu għal utenti oħra tat-triq bħal persuni bil-mixi, ċiklisti u utenti tal-mikromobilità, b'enfasi partikolari fuq il-ftuħ tal-bieba bl-iktar id 'il bogħod minnha;**

Emenda 179

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 7 – punt 4 – paragrafu 1 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(j) jantiċipaw u jirreaġixxu għal

(j) jantiċipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi, **inkluż** bl-użu ta'

sitwazzjonijiet perikolużi bl-użu ta' simulaturi.

simulaturi.

Emenda 184

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 2 – punt aa (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(aa) id-diversi mekkaniżmi ta' akkoppjar minn trejler għal trakk, filwaqt li jitqies l-akkoppjament bin-nagħla għal vetturi artikolati (għal semitrejlers), u agganċ tal-irmonk għal trejlers bi żbarra tal-irmonk (trakk riġidu), kif ukoll il-proċeduri u l-protokolli operattivi standard għall-qbid u l-qlugħ tat-trejlers mit-trakkijiet filwaqt li jintużaw dawn il-mekkanizmi ta' akkoppjar;

Emenda 185

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 2 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(c) L-ipparkjar bla periklu ma rampa/pjattaforma tat-tagħbija jew ma' stalazzjoni simili (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E biss).

(c) L-ipparkjar bla periklu ma rampa/pjattaforma tat-tagħbija jew ma' stalazzjoni simili (il-Kategoriji C, CE, C1, C1E, **T** biss).

Emenda 186

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji;

(e) jibdlu d-direzzjoni: iduru lejn ix-xellug u l-lemin; jibdlu l-korsiji, **jagħmlu U turn**;

Emenda 187

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt ea (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ea) iqisu l-blind spots;

Emenda 188

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu **traffiku ieħor** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karożzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

(g) jaqbżu/jgħaddu: jaqbżu **utenti oħra tat-triq, inkluzi utenti tal-mikromobilità, inkluzi ċ-ċiklisti u l-persuni bil-mixi** (jekk ikun possibbli); isuqu maġenb ostakli, pereżempju karożzi pparkjati; jinqabżu minn traffiku ieħor (jekk xieraq);

Emenda 189

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq **(jekk ikun hemm): roundabouts**; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karożzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali; isuqu 'l fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;

(h) karatteristiċi speċjali tat-toroq: **it-tidwir ma' roundabouts ma' vettura kbira; isuqu fuq ix-xellug u l-lemin**; qsim minn fuq il-linji ferrovjarji; il-waqfiet tat-tramm/tal-karożzi tal-linja; il-punti tal-qsim pedonali, **il-korsiji tar-roti**; isuqu 'l fuq/'l isfel fuq għoljiet twal; mini;

Emenda 190

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt i

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(i) **jieħdu l-prekawzjonijiet neċessarji kollha waqt l-inżul mill-vettura.**

(i) **jidħlu u jinżlu mill-vettura, inkluż li jiġi aċċertat li jkun sigur li tinfetaħ il-bieba tal-vettura u li dan ma joħloqx periklu għal utenti oħra tat-triq bħal persuni bil-mixi, ċiklisti u utenti tal-mikromobilità;**

Emenda 191

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 3 – paragrafu 1 – punt ia (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ia) **il-prekawzjonijiet li għandhom jittieħdu meta tidħol u tinżel minn vettura b'mod sikur;**

Emenda 192

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 4 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(a) isuqu b'tali mod biex tiġi żgurata s-sikurezza u biex jitnaqqas kemm il-konsum tal-fjuwil/tal-enerġija kif ukoll l-emissjonijiet waqt l-aċċellerazzjoni, id-deċellerazzjoni, is-sewqan fit-telgħa u fin-niżla;

(a) isuqu b'tali mod biex tiġi żgurata s-sikurezza u biex jitnaqqas kemm il-konsum tal-fjuwil/tal-enerġija kif ukoll l-emissjonijiet waqt l-aċċellerazzjoni, id-deċellerazzjoni, is-sewqan fit-telgħa u fin-niżla, **id-distanza mill-vettura ta' quddiem, il-qbiż fil-kurva, il-bidla fil-karreġġata, ir-regoli ta' prijetà, il-limiti tal-veloċità;**

Emenda 193

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 8 – punt 4 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) jantiċipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi bl-użu ta' simulaturi

Emenda

(b) jantiċipaw u jirreaġixxu għal sitwazzjonijiet perikolużi, **inkluż** bl-użu ta' simulaturi

Emenda 194

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-eżaminaturi tas-sewqan għandhom ikunu mħarrġa sabiex jivvalutaw b'mod korrett il-kapaċità tal-applikanti li jsuqu b'mod sikur. Ix-xogħol tal-eżaminaturi tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat, minn korp awtorizzat minn Stat Membru, sabiex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni tan-nuqqasijiet f'konformità mal-istandards stabbiliti f'dan l-Anness.

Emenda

L-eżaminaturi tas-sewqan għandhom ikunu mħarrġa sabiex jivvalutaw b'mod korrett il-kapaċità tal-applikanti li jsuqu b'mod sikur. Ix-xogħol tal-eżaminaturi tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat, minn korp **indipendenti** awtorizzat minn Stat Membru, sabiex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni tan-nuqqasijiet f'konformità mal-istandards stabbiliti f'dan l-Anness.

Emenda 195

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) jikkontrollax il-vettura; filwaqt li jqis: l-użu korrett taċ-ċinturin tas-sigurtà, il-mirja retroviżuri, it-trażżin għar-ras; is-sit; użu xieraq tad-dwal u tagħmir ieħor; użu xieraq tal-klaċċ, tal-gerboks, tal-aċċelleratur, tas-sistemi tal-ibbrejkjar (inkluża t-tielet sistema tal-ibbrejkjar, jekk disponibbli), tal-istering; il-kontroll tal-vettura taħt ċirkostanzi **differneti**, b'diversi veloċitajiet; l-istabbiltà fit-triq; il-piż u d-dimensjonijiet u l-karatteristiċi tal-vettura; il-

Emenda

(a) jikkontrollax il-vettura; filwaqt li jqis: l-użu korrett taċ-ċinturin tas-sigurtà, **is-sikurezza moderna u l-għajjuniet għas-sewqan**, il-mirja retroviżuri, it-trażżin għar-ras; is-sit; użu xieraq tad-dwal u tagħmir ieħor; użu xieraq tal-klaċċ, tal-gerboks, tal-aċċelleratur, tas-sistemi tal-ibbrejkjar (inkluża t-tielet sistema tal-ibbrejkjar, jekk disponibbli), tal-istering; il-kontroll tal-vettura taħt ċirkostanzi **differenti**, b'diversi veloċitajiet; l-istabbiltà fit-

piż u t-tip tat-tagħbija (il-kategoriji BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E biss); il-kumdità tal-passiġġieri (il-kategoriji D, DE, D1, D1E biss) (ebda aċċellerazzjoni f'salt, sewqan mingħajr skossi u ebda bbrejkjar f'salt);

triq; il-piż u d-dimensjonijiet u l-karatteristiċi tal-vettura; il-piż u t-tip tat-tagħbija (il-kategoriji BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T** biss); il-kumdità tal-passiġġieri (il-kategoriji D, DE, D1, D1E biss) (ebda aċċellerazzjoni f'salt, sewqan mingħajr skossi u ebda bbrejkjar f'salt);

Emenda 196

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) isuqx b'mod ekonomiku u sikur u b'mod effiċjenti fl-użu tal-enerġija, filwaqt li jqis ir-rotazzjonijiet kull minuta, il-bdil tal-gerijiet, l-ibbrejkjar u l-aċċellerazzjoni (il-kategoriji B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E biss);

Emenda

(b) isuqx b'mod ekonomiku u sikur u b'mod effiċjenti fl-użu tal-enerġija, filwaqt li jqis ir-rotazzjonijiet kull minuta, il-bdil tal-gerijiet, l-ibbrejkjar u l-aċċellerazzjoni **u juża għajnuniet intrinsiċi għas-sewqan u/jew għas-sikurezza fil-vettura** (il-kategoriji B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E biss);

Emenda 197

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) jikkonformax mar-regoli ta' osservazzjoni: l-osservazzjoni ta' dak kollu li hemm madwaru; l-użu korrett tal-mirja; il-vista għal distanza fil-bogħod, medjana, fil-qrib;

Emenda

(c) jikkonformax mar-regoli ta' osservazzjoni: l-osservazzjoni ta' dak kollu li hemm madwaru; l-użu korrett tal-mirja **u teknoloġiji godda**; il-vista għal distanza fil-bogħod, medjana, fil-qrib;

Emenda 198

Proposta għal direttiva

Anness II – Parti I – punt B – punt 9 – punt 3 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni

(j) jikkontrollax l-ibbrejkjar u l-waqfien:

Emenda

(j) jikkontrollax l-ibbrejkjar u l-waqfien:

id-deċellerazzjoni fil-ħin, l-ibbrejkjar jew il-waqfien skont iċ-ċirkostanzi; antiċipazzjoni; l-użu tad-diversi sistemi tal-ibbrejkjar (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss); l-użu ta' sistemi ta' tnaqqis tal-veloċità minbarra l-brejkijiet (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss).

id-deċellerazzjoni fil-ħin, l-ibbrejkjar jew il-waqfien skont iċ-ċirkostanzi; antiċipazzjoni; l-użu tad-diversi sistemi tal-ibbrejkjar (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss); l-użu ta' sistemi ta' tnaqqis tal-veloċità minbarra l-brejkijiet **u l-użu ta' teknoloġiji fil-vetturi** (għall-kategoriji C, CE, D, DE biss).

Emenda 199

Proposta għal direttiva Anness II – Parti II – paragrafu 1 – inċiż 5

Test propost mill-Kummissjoni

- iqisu l-fatturi kollha li jaffettwaw l-imġiba fis-sewqan (pereżempju l-alkoħol, l-għeja, vista ħażina, **ecċ.) biex iżommu** l-użu **shih tal-fakultajiet meħtieġa għal sewqan sikur**;

Emenda

- iqisu l-fatturi kollha li jaffettwaw l-imġiba fis-sewqan (pereżempju l-alkoħol, l-għeja, vista ħażina, l-użu **ta' apparati elettronici, ecċ.)** biex iżommu l-użu shih tal-fakultajiet meħtieġa għal sewqan sikur;

Emenda 200

Proposta għal direttiva Anness II – Parti II – paragrafu 1 – inċiż 7

Test propost mill-Kummissjoni

- ikollhom għarfien suffiċjenti tal-fatturi ta' riskju relatati **mal-mezzi** ta' mikromobilità;

Emenda

- ikollhom għarfien suffiċjenti tal-fatturi ta' riskju relatati **maċ-ċiklisti, il-persuni bil-mixi u l-utenti tal-mezzi** ta' mikromobilità;

Emenda 201

Proposta għal direttiva Anness II – Parti II – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri **jistgħu** jimplimentaw il-miżuri xierqa sabiex jiżguraw li s-sewwieqa li jkunu

Emenda

L-Istati Membri **huma mhegga jadottaw u** jimplimentaw il-miżuri xierqa sabiex jiżguraw li

tilfu l-għarfien, il-ħiliet u l-imġiba kif deskritti skont il-punti 1 sa 9 ikunu jistgħu jiksbu dan l-għarfien u daww il-ħiliet mill-ġdid u jkomplu juru l-imġiba meħtieġa sabiex isuqu vettura bil-magna.

s-sewwieqa li jkunu tilfu l-għarfien, il-ħiliet u l-imġiba kif deskritti skont il-punti 1 sa 9 ikunu jistgħu jiksbu dan l-għarfien u daww il-ħiliet mill-ġdid u jkomplu juru l-imġiba meħtieġa sabiex isuqu vettura bil-magna. ***L-Istati Membri jistgħu jużaw dħul allokat skont id-Direttiva 2015/413 biex jappoġġaw inizjattivi bħal dawn mill-aspett finanzjarju.***

Emendi 258, 327 u 338

Proposta għal direttiva Anness III - subintestatura 1

Test propost mill-Kummissjoni

STANDARDS MINIMI TAS-SAĦĦA
MENTALI U FIŻIKA GĦAS-SEWQAN
TA' VETTURA BIL-MAGNA

Emenda

STANDARDS MINIMI TAS-SAĦĦA
GĦAS-SEWQAN TA' VETTURA BIL-
MAGNA

Emendi 259, 328 u 339

Proposta għal direttiva Anness III - subintestatura 3

Test propost mill-Kummissjoni

EŻAMIJET MEDIĊI

Emenda

***SAĦĦA GĦAS-SEWQAN TA' VETTURA
BIL-MAGNA***

Emenda 202

Proposta għal direttiva Anness III – punt 1 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni

(1) Grupp 1: is-sewwieqa tal-vetturi tal-Kategoriji A, A1, A2, AM, B, B1 u ***BE***;

Emenda

(1) Grupp 1: is-sewwieqa tal-vetturi tal-kategoriji A, A1, A2, AM, B, B1, ***BE*** u ***T***;

Emenda 203

Proposta għal direttiva Anness III – punt 1 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Il-leġiżlazzjoni nazzjonali **tista'** tipprevedi li d-dispożizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Anness għas-sewwieqa tal-Grupp 2 japplikaw għas-sewwieqa tal-vetturi tal-Kategorija B li jużaw il-liċenzja tas-sewqan tagħhom għal skopijiet professjonali (it-taxis, l-ambulanzi, eċċ.).

Emenda

(3) Il-leġiżlazzjoni nazzjonali **għandha** tipprevedi li d-dispożizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Anness għas-sewwieqa tal-Grupp 2 japplikaw għas-sewwieqa tal-vetturi tal-Kategorija B li jużaw il-liċenzja tas-sewqan tagħhom għal skopijiet professjonali (it-taxis, l-ambulanzi, eċċ.).

Emendi 260 u 329

**Proposta għal direttiva
Anness III - punt 3 - paragrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

L-applikanti għandhom iwettqu awtovalutazzjoni **tas-saħħa fiżika u mentali tagħhom** għas-sewqan ta' vettura bil-magna.

Emenda

L-applikanti għandhom **jew** iwettqu awtovalutazzjoni **jew eżami mediku** għas-sewqan ta' vettura bil-magna **f'konformità mas-sistema nazzjonali fis-seħh fl-Istat Membru ta' residenza normali**.

Emenda 205

**Proposta għal direttiva
Anness III – punt 3 – paragrafu 2**

Test propost mill-Kummissjoni

L-applikanti għandhom ikunu meħtieġa joqogħdu għal eżami mediku **jekk isir evidenti, mill-awtovalutazzjoni tas-saħħa fiżika u mentali tagħhom**, meta jkunu qegħdin jintemmu l-formalitajiet meħtieġa jew waqt it-testijiet li jridu joqogħdu għalihom qabel ma jiksbu l-liċenzja tas-sewqan, li **x'aktarx huma għandhom waħda jew aktar mill-inkapaċitajiet mediċi msemmija f'dan l-Anness**.

Emenda

L-applikanti għandhom ikunu meħtieġa joqogħdu għal eżami mediku, **inkluz eżami xieraq għall-vista kif deskritt fil-punt 6**, meta jkunu qegħdin jintemmu l-formalitajiet meħtieġa jew waqt it-testijiet li jridu joqogħdu għalihom qabel ma jiksbu l-liċenzja tas-sewqan, **għax dan iwassal għall-ħruġ ta' opinjoni motivata medika minn awtorità medika li l-għarfien espert tagħha huwa xieraq għall-komplessità tal-iskopijiet kombinati ta' dan l-Anness**.

Emendi 262, 331 u 341

Proposta għal direttiva

Anness III - punt 3 - paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Is-sewwieqa *għandhom ikunu* soġġetti *għall-istess proċedura meta jiġgeddu l-liċenzji tas-sewqan tagħhom*.

Emenda

Meta jiġeddu l-liċenzji tas-sewqan, is-sewwieqa jistgħu jkunu soġġetti għal eżami mediku għas-sewqan ta' vettura bil-mutur, għall-awtovalutazzjoni jew għal kwalunkwe forma oħra ta' valutazzjoni tas-saħħa li jsuqu f'konformità mas-sistema nazzjonali fis-sehh fl-Istat Membru ta' residenza normali.

Emenda 206

Proposta għal direttiva Anness III – punt 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu standards u regoli aktar stretti minn dawk stabbiliti f'dan l-Anness għall-ħruġ jew it-tigdid sussegwenti tal-liċenzji tas-sewqan.

Emenda 207

Proposta għal direttiva Anness III – punt 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-applikanti għandhom joqogħdu għal eżami mediku qabel ma tinħargilhom għall-ewwel darba l-liċenzja tas-sewqan u wara dan is-sewwieqa jridu joqogħdu għal kontrolli kif jiġi stabbilit fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru li fih għandu residenza legali kull meta tiġġedded il-liċenzja tas-sewqan tagħhom.

Emenda

L-applikanti għandhom joqogħdu għal eżami mediku ***tal-kapaċità fiżika u mentali tagħhom li jsuqu vettura bil-magna*** qabel ma tinħargilhom għall-ewwel darba l-liċenzja tas-sewqan u wara dan is-sewwieqa jridu joqogħdu għal kontrolli kif jiġi stabbilit fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru li fih għandu residenza legali kull meta tiġġedded il-liċenzja tas-sewqan tagħhom. ***L-eżami mediku jista' jsir minn tabib ġenerali, dment li hu jew***

Emenda 208

Proposta għal direttiva Anness III – punt 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

**4a. Is-sewwieqa għandhom ikunu
soġġetti għall-istess proċedura meta
jiġġeddu l-liċenzji tas-sewqan tagħhom.**

Emenda 209

Proposta għal direttiva Anness III – punt 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

L-applikanti kollha għal liċenzja tas-sewqan għandhom jgħaddu minn investigazzjoni xierqa sabiex jiġi żgurat li għandhom akutezza viżiva u kamp viżiv **adegwati** sabiex isuqu vetturi bil-magna. Fejn ikun hemm raġuni ta' dubju dwar jekk il-vista tal-applikant **hix** adegwata, **dan/din** għandu/**għandha** jiġi/**tiġi** eżaminat/**a** minn awtorità medika kompetenti. F'dan l-eżami għandha tingħata attenzjoni, b'mod partikolari, għal dan li ġej: l-akutezza viżiva, il-kamp viżiv, il-vista waqt l-għabex, is-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast, id-diplopija u funzjonijiet viżivi oħrajn li jistgħu jikkompromettu sewqan sikur.

L-applikanti kollha għal liċenzja tas-sewqan **u għat-tiġdid tagħha** għandhom jgħaddu minn investigazzjoni xierqa sabiex jiġi żgurat li għandhom akutezza viżiva **adegwata, imkejla permezz ta' ċart tal-akutezza viżiva vvalidata**, u kamp viżiv sabiex isuqu vetturi bil-magna. Fejn ikun hemm raġuni ta' dubju dwar jekk il-vista tal-applikant **hijiex** adegwata, **l-applikant** għandu jiġi eżaminat minn awtorità medika kompetenti **jew minn professjonist kwalifikat tal-kura tal-għajnejn awtorizzat mid-dritt nazzjonali**. F'dan l-eżami għandha tingħata attenzjoni, b'mod partikolari, għal dan li ġej: l-akutezza viżiva, il-kamp viżiv, il-vista waqt l-għabex, is-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast, id-diplopija u funzjonijiet viżivi oħrajn li jistgħu jikkompromettu sewqan sikur.

Emenda 210

Proposta għal direttiva Anness III – punt 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Għas-sewwieqa tal-grupp 1, il-liċenzjar jista' jiġi kkunsidrat "f'każijiet individwali eċċezzjonali" fejn l-istandard tal-kamp viżiv jew l-istandard tal-akutezza viżiva ma jkunux jistgħu jiġu ssodisfati iżda jkun hemm raġunijiet biex wiehed jemmen li l-ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan għall-applikant ma huwiex se jfixxkel is-sikurezza fit-toroq; f'każijiet bħal dawn, is-sewwieq għandu jgħaddi minn eżami minn awtorità medika kompetenti biex juri li ma hemm l-ebda indeboliment ieħor fil-funzjoni viżiva, inklużi s-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast u l-vista waqt l-għabex. Is-sewwieq jew l-applikant għandu jkun soġġett għal test prattiku pożittiv imwettaq minn awtorità kompetenti.

Emenda

Għas-sewwieqa tal-grupp 1, il-liċenzjar jista' jiġi kkunsidrat "f'każijiet individwali eċċezzjonali" fejn l-istandard tal-kamp viżiv jew l-istandard tal-akutezza viżiva ma jkunux jistgħu jiġu ssodisfati iżda jkun hemm raġunijiet biex wiehed jemmen li l-ħruġ ta' liċenzja tas-sewqan għall-applikant ma huwiex se jfixxkel is-sikurezza fit-toroq; f'każijiet bħal dawn, is-sewwieq għandu jgħaddi minn eżami minn awtorità medika kompetenti **jew minn professjonist kwalifikat fil-kura tal-għajnejn awtorizzat mil-liġi nazzjonali** biex juri li ma hemm l-ebda indeboliment ieħor fil-funzjoni viżiva, inklużi s-sensittività għad-dija u s-sensittività għall-kuntrast u l-vista waqt l-għabex. Is-sewwieq jew l-applikant għandu jkun soġġett għal test prattiku pożittiv imwettaq minn awtorità kompetenti.

Emenda 211

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 6 – paragrafu 3 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan jew għat-tigdid ta' din il-liċenzja għandu jkollhom akutezza binokulari fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa, ta' mill-inqas 0,5 meta jintużaw iż-żewġ għajnejn flimkien.

Emenda

L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan jew għat-tigdid ta' din il-liċenzja għandu jkollhom akutezza binokulari fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa, ta' mill-inqas 0,5 **(notazzjoni deċimali)** meta jintużaw iż-żewġ għajnejn flimkien.

Emenda 212

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 6 – paragrafu 3 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan,

Emenda

(2) L-applikanti għal-liċenzja tas-sewqan,

jew għat-tigdid ta' tali liċenzja, li jkollhom telf funzjonali totali tal-vista f'għajn waħda jew li jużaw għajn waħda biss (pereżempju fil-każ tad-diplopja) għandu jkollhom akutezza fil-vista ta' mill-inqas 0,5, bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa. L-awtorità medika kompetenti għandha tiċċertifika li din il-kundizzjoni ta' vista monokulari kienet ilha teżisti biżżejjed hekk li tippermetti l-adattament u li l-kamp viżiv f'din l-għajn jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-punt 6.(1).

jew għat-tigdid ta' tali liċenzja, li jkollhom telf funzjonali totali tal-vista f'għajn waħda jew li jużaw għajn waħda biss (pereżempju fil-każ tad-diplopja) għandu jkollhom akutezza fil-vista ta' mill-inqas 0,5 (**notazzjoni deċimali**) bil-lentijiet korrettivi jekk meħtieġa. L-awtorità medika kompetenti għandha tiċċertifika li din il-kundizzjoni ta' vista monokulari kienet ilha teżisti biżżejjed hekk li tippermetti l-adattament u li l-kamp viżiv f'din l-għajn jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-punt 6.(1).

Emenda 213

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 6 – paragrafu 3 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Wara kwalunkwe diplopja żviluppata reċentement jew wara t-telf tal-vista f'għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju, 6 xhur), li matulu s-sewqan ma jkunx permess. Wara dan il-perjodu, is-sewqan għandu jkun permess biss wara opinjoni favorevoli mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan.

Emenda

(3) Wara kwalunkwe diplopja żviluppata reċentement jew wara t-telf tal-vista f'għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju, 6 xhur), li matulu s-sewqan ma jkunx permess. Wara dan il-perjodu, is-sewqan għandu jkun permess biss wara opinjoni favorevoli mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan. **L-awtorità tista' timponi rekwiżiti ta' validazzjoni limitati fit-tul u, meta xieraq, restrizzjonijiet fuq is-sewqan billejl.**

Emenda 214

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 6 – paragrafu 4 – punt 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-applikanti għal liċenzja tas-sewqan jew għat-tigdid ta' tali liċenzja għandu jkollhom akutezza fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk ikun hemm bżonn, ta' mill-inqas 0,8 fl-aħjar għajn u ta' mill-inqas 0,1

Emenda

L-applikanti għal liċenzja tas-sewqan jew għat-tigdid ta' tali liċenzja għandu jkollhom akutezza fil-vista, bil-lentijiet korrettivi jekk ikun hemm bżonn, ta' mill-inqas 0,8 (notazzjoni deċimali) fl-aħjar

fl-agħar għajn. Jekk jintużaw lentijiet korrettivi biex jintlaħqu l-valuri ta' 0,8 u 0,1, l-akutezza minima (0,8 u 0,1) għandha tintlaħaq jew b'korrezzjoni permezz ta' nuċċali b'qawwa ta' mhux aktar minn +8 dijopteri, jew bl-għajjnuna ta' lentijiet tal-kuntatt. Il-korrezzjoni trid tiġi ttollerata sew.

għajn uta' mill-inqas 0,1 (notazzjoni deċimali) fl-agħar għajn. Jekk jintużaw lentijiet korrettivi biex jintlaħqu l-valuri ta' 0,8 u 0,1, l-akutezza minima (0,8 u 0,1) għandha tintlaħaq jew b'korrezzjoni permezz ta' nuċċali b'qawwa ta' mhux aktar minn +8 dijopteri, jew bl-għajjnuna ta' lentijiet tal-kuntatt. Il-korrezzjoni trid tiġi ttollerata sew. ***L-eżami mediku jista' jsir minn tabib ġenerali li jkun għadda mill-kors ta' taħriġ online msemmi fl-Artikolu 10(8a).***

Emenda 215

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 6 – paragrafu 4 – punt 4 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġgeddu liċenzji tas-sewqan lill-applikanti jew lis-sewwieqa b'sensittività għall-kuntrast ***imnaqsa*** jew b'diplopja.

Emenda

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġgeddu liċenzji tas-sewqan lill-applikanti jew lis-sewwieqa ***b'bidliet sinifikanti fil-vista waqt l-għabex u b'sensittività tal-vista għall-kuntrast indebolita u b'vista insuffiċjenti wara dawl qawwi, b'hin ta' rkupru mhux xieraq anke fl-għajn bl-aħjar kundizzjoni*** jew b'diplopja.

Emenda 216

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 6 – paragrafu 4 – punt 4 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Wara telf sostanzjali fil-vista minn għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju 6 xhur), li matulhom il-persuna ma tithallix issuq. Wara dan il-perjodu, is-sewqan ikun permess biss wara opinjoni favorevoli mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan.

Emenda

Wara telf sostanzjali fil-vista minn għajn waħda, għandu jkun hemm perjodu ta' adattament xieraq (pereżempju 6 xhur), li matulhom il-persuna ma tithallix issuq. Wara dan il-perjodu, is-sewqan ikun permess biss wara opinjoni favorevoli mingħand esperti tal-vista u tas-sewqan. ***L-awtorità medika***

*kompetenti tista' tippermetti s-sewqan
soġġett għal ċerti rekwiżiti jew restrizzjonijiet
imposti.*

Emenda 217

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 10 – paragrafu 3 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) Applikant jew sewwieq b'dijabete kkurata b'medikazzjoni li għorr magħha riskju li tagħti bidu għal ipoglicemija għandu juri fehim tar-riskju tal-ipoglicemija u għandu juri wkoll kontroll xieraq tal-kundizzjoni.

Emenda

(2) Applikant jew sewwieq b'dijabete kkurata b'medikazzjoni li għorr magħha riskju li tagħti bidu għal ipoglicemija għandu juri fehim tar-riskju tal-ipoglicemija u għandu juri wkoll kontroll xieraq tal-kundizzjoni, ***inkluż permezz ta' sistema ta' monitoraġġ kontinwu fejn jitqies meħtieġ minn awtorità medika kompetenti.***

Emenda 218

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 10 – paragrafu 7 – punt 3 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Barra minn hekk, f'dawk il-każijiet, tali liċenzji għandhom jinħarġu soġġetti għall-opinjoni ta' awtorità medika kompetenti u għal rieżami ***mediku regolari***, li jsir f'intervalli ta' mhux iktar minn 3 snin.

Emenda

Barra minn hekk, f'dawk il-każijiet, tali liċenzji għandhom jinħarġu ***jew jiġġeddu*** soġġetti għall-opinjoni ta' awtorità medika kompetenti u għal rieżami ***regolari minn tabib speċjalista***, li jsir f'intervalli ta' mhux iktar minn 3 snin.

Emenda 219

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 11 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa

Emenda

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa

b'mard newroloġiku serju, għajr jekk l-applikazzjoni tkun appoġġata b'opinjoni medika awtorizzata.

b'mard newroloġiku serju, għajr jekk l-applikazzjoni tkun appoġġata b'opinjoni medika **pożittiva** awtorizzata **li titwettaq minn tabib speċjalist jew awtorità medika kompetenti**.

Emenda 220

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 11 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Disturbi newroloġiċi assoċjati ma' mard jew ma' interventi kirurġiċi li jaffettwaw is-sistema nervuża ċentrali jew periferali, li jwasslu għal indebolimenti sensorji jew motorili u li jaffettwaw il-bilanċ u l-koordinazzjoni, għandhom jitqiesu kif xieraq fejn ikollhom x'jaqsmu mal-effetti funzjonali tagħhom u r-riskji tal-progressjoni. F'dawn il-każijiet, il-ħruġ jew it-tiġdid tal-liċenzja jistgħu jkunu soġġetti għal valutazzjoni perijodika fil-każ ta' riskju ta' deterjorazzjoni.

Emenda

Disturbi newroloġiċi assoċjati ma' **kundizzjonijiet marbuta mal-iżvilupp**, mard jew ma' interventi **mediċi jew** kirurġiċi li jaffettwaw is-sistema nervuża ċentrali jew periferali, li jwasslu għal indebolimenti sensorji jew motorili, **konjittivi jew fl-imġiba** u li jaffettwaw **il-prestazzjoni/il-funzjoni**, il-bilanċ u l-koordinazzjoni, għandhom jitqiesu kif xieraq fejn ikollhom x'jaqsmu mal-effetti funzjonali tagħhom u r-riskji tal-progressjoni. **Ir-riskji tal-progressjoni tal-indeboliment u l-konformità mat-trattament jeħtieġ li jitqiesu.** F'dawn il-każijiet, il-ħruġ jew it-tiġdid tal-liċenzja jistgħu jkunu soġġetti għal valutazzjoni perijodika fil-każ ta' riskju ta' deterjorazzjoni.

Emenda 222

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 12 – paragrafu 6 – punt 11 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Attakk epilettiku pprovokat: l-applikant li kellu attakk epilettiku provokat minħabba fattur provokattiv rikonoxxut li x'aktarx li ma jergax iseħħ waqt li jkun qed isuk jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuk fuq bażi individwali, soġġett għal opinjoni newroloġika. Wara l-episodju akut, għandhom isiru EEG u valutazzjoni newroloġika xierqa.

Emenda

Attakk epilettiku pprovokat: l-applikant li kellu attakk epilettiku provokat minħabba fattur provokattiv rikonoxxut li x'aktarx li ma jergax iseħħ waqt li jkun qed isuk jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuk **biss** fuq bażi individwali **u għal vetturi għal użu privat u mhux għat-trasport ta' partijiet terzi**, soġġett għal opinjoni newroloġika. Wara l-episodju akut, għandhom isiru EEG u valutazzjoni newroloġika xierqa.

Emenda 223

Proposta ghal direttiva

Anness III – punt 12 – paragrafu 6 – punt 12

Test propost mill-Kummissjoni

(12) L-ewwel attakk jew attakk wieħed mhux provokat: l-applikant li sofra l-ewwel attakk ta' epilessija mhux provokat jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuq meta jgħaddu 5 snin mingħajr attakki ulterjuri mingħajr l-għajnuna ta' mediċini kontra l-epilessija, jekk tkun saret valutazzjoni newroloġika xierqa. ***L-awtoritajiet nazzjonali jistgħu jhallu sewwieqa b'indikaturi pronostiċi rikonoxxuti tajbin isuku qabel.***

Emenda

(12) L-ewwel attakk jew attakk wieħed mhux provokat: l-applikant li sofra l-ewwel attakk ta' epilessija mhux provokat jista' jiġi ddikjarat li jista' jsuq meta jgħaddu 5 snin mingħajr attakki ulterjuri mingħajr l-għajnuna ta' mediċini kontra l-epilessija, jekk tkun saret valutazzjoni newroloġika xierqa.

Emenda 224

Proposta ghal direttiva

Anness III – punt 13 – paragrafu 2 – punt 1 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) ***dizabilità*** mentali serja, kemm jekk kongenitali jew minhabba mard, trawma jew operazzjonijiet newrokirurgiċi;

Emenda

(a) ***indeboliment*** mentali, ***konjittiv jew fl-imġiba*** serju, kemm jekk kongenitali jew minhabba mard, trawma jew operazzjonijiet newrokirurgiċi;

Emenda 225

Proposta ghal direttiva

Anness III – punt 13 – paragrafu 2 – punt 1 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) ***indeboliment intellettuali gravi;***

Emenda

(b) ***imħassar***

Emenda 226

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 13 – paragrafu 2 – punt 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) **problemi severi fl-imġiba, problemi ta' mġiba marbuta mal-anzjanità; jew dżabiltajiet** fil-personalità li jwasslu għal indeboliment serju fil-ġudizzju, fl-imġiba jew fl-adattabbiltà,

Emenda

(c) **indebolimenti** fil-personalità li jwasslu għal indeboliment serju fil-ġudizzju, fl-imġiba jew fl-adattabbiltà,

Emenda 227

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 13 – paragrafu 3 – punt 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif xieraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp.

Emenda

(2) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif jixraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp.
L-awtorità medika kompetenti tista' tistabilixxi rekwiżiti temporanji jew timponi r-restrizzjonijiet fuq is-sewqan.

Emenda 228

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 14 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġu mġedda liċenzji tas-sewqan lil, applikanti jew sewwieqa li **huma dipendenti fuq l-alkoħol** jew li ma jistgħux iżommu lura milli jixorbu u jsuqu sakemm ma jiġux applikati restrizzjonijiet xierqa permezz tal-użu ta' teknoloġiji li

Emenda

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġu mġedda liċenzji tas-sewqan lil, applikanti jew sewwieqa li **għandhom disturbi fl-użu tal-alkoħol** jew li ma jistgħux iżommu lura milli jixorbu u jsuqu sakemm ma jiġux applikati restrizzjonijiet xierqa permezz **tal-partecipazzjoni tagħhom fi**

jippermettu li d-dipendenza tiġi kkumpensata (**pereżempju**, permezz tal-użu obbligatorju ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol).

programmi ta' rijabilitazzjoni inkluż il-monitoraġġ u s-superviżjoni medika u tal-użu ta' teknoloġiji li jippermettu li d-dipendenza tiġi kkumpensata (**inkluż** permezz tal-użu obbligatorju ta' tagħmir li jidentifika l-użu tal-alkoħol).

Emenda 229

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 14 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Wara perjodu vverifikat ta' żmien ta' astinenza u soġġett għal opinjoni medika awtorizzata u spezzjonijiet mediċi regolari, liċenzji tas-sewqan jistgħu jinħarġu jew jiġġeddu lil applikanti jew lil sewwieqa li fl-imġhoddi kienu dipendenti fuq l-alkoħol mingħajr aktar restrizzjonijiet.

Emenda

Wara perjodu vverifikat ta' żmien ta' astinenza u soġġett għal opinjoni medika **pożittiva** awtorizzata u spezzjonijiet mediċi regolari **mill-awtorità medika kompetenti**, liċenzji tas-sewqan jistgħu jinħarġu jew jiġġeddu lil applikanti jew lil sewwieqa li fl-imġhoddi kienu dipendenti fuq l-alkoħol mingħajr aktar restrizzjonijiet.

Emenda 230

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 14 – paragrafu 3 – punt 2a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2a) L-awtorità medika kompetenti tista' timponi rekwiżiti ta' validazzjoni limitati fit-tul u, meta xieraq, restrizzjonijiet fuq is-sewqan.

Emenda 231

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 15 – paragrafu 2 – punt 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu

liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***huma dipendenti fuq*** sustanzi psikotropiċi jew ***li ma humiex dipendenti fuq dawn is-sustanzi iżda jabbużaw minnhom regolarment***, tkun xi tkun il-kategorija tal-liċenzja mitluba.

liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***jagħmlu użu minn*** sustanzi psikotropiċi jew ***narkotiċi***, tkun xi tkun il-kategorija tal-liċenzja mitluba.

Emenda 232

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 15 – paragrafu 2 – punt 2 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***jużaw regolarment sustanzi psikotropiċi, tkun xi tkun l-għamla tagħhom, li jistgħu jfixxlu l-kapaċità tagħhom li jsuqu b'mod sikur meta l-kwantitajiet assorbiti jkunu tali li jkollhom effett avvers fuq is-sewqan***. Dan għandu japplika għall-prodotti mediċinali ***l-oħrajn*** kollha jew ***għal kombinamenti ta' prodotti*** mediċinali li jaffettwaw ***il-kapaċità*** tas-sewqan.

Emenda

Ma għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzji tas-sewqan lil applikanti jew lil sewwieqa li ***jabbużaw jew jagħmlu użu regolari minn sustanzi psikotropiċi, jekk il-kwantità li tittieħed hija tali li tinfluwenza l-kapaċità tas-sewqan***. Dan għandu japplika għall-prodotti mediċinali ***l-oħra*** kollha jew ***għal-taħlit tal-prodotti*** mediċinali li jaffettwaw ***l-abbiltà*** tas-sewqan.

L-awtorità medika kompetenti tista' timponi rekwiżiti ta' validazzjoni limitati fit-tul u, meta xieraq, restrizzjonijiet fuq is-sewqan.

Emenda 233

Proposta għal direttiva

Anness III – punt 15 – paragrafu 2 – punt 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif xieraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp.

Emenda

(3) L-awtorità medika kompetenti għandha tqis kif xieraq ir-riskji u l-perikoli addizzjonali involuti fis-sewqan tal-vetturi koperti mid-definizzjoni għal dan il-grupp ***u tista' tiddetermina rekwiżiti ta' validità limitati fid-durata u, meta xieraq, il-limitazzjonijiet għas-sewqan.***

Emenda 234

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 1 – punt 3 – punt ga (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ga) attenzjoni għall-utenti vulnerabbli u mhux motorizzati.

Emenda 235

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 4 – punt 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(e) Ix-xogħol tal-eżami tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat minn korp awtorizzat mill-Istat Membru, biex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni.

(e) Ix-xogħol tal-eżami tas-sewqan għandu jiġi mmonitorjat u ssorveljat minn korp **indipendenti** awtorizzat mill-Istat Membru, biex tiġi żgurata l-applikazzjoni korretta u konsistenti tal-valutazzjoni.

Emenda 236

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 4 – punt 2 – punt a – punt i – inċiż 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

– ikomplu bi u jgeddu l-għarfien **u l-ħiliet** ta' **eżaminatur** meħtieġa;

– ikomplu bi u jgeddu l-għarfien, **il-ħiliet ta' eżaminatur u ta' komunikazzjoni** meħtieġa;

Emenda 237

Proposta għal direttiva
Anness IV – Parti 5 – punt 1

Test propost mill-Kummissjoni

(1) L-Istati Membri jistgħu jippermettu lil persuni awtorizzati jwettqu testijiet tas-sewqan immedjatament qabel ***ma daħlu*** fis-seħħ ***id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 2006/126/KE*** biex ikomplu jagħmlu testijiet tas-sewqan, minkejja li ma kinux awtorizzati f'konformità mal-kundizzjonijiet ġenerali fil-punt 2 jew il-proċess tal-kwalifika inizjali stabbilit fil-punt 3.

Emenda

(1) L-Istati Membri jistgħu jippermettu lil persuni awtorizzati jwettqu testijiet tas-sewqan immedjatament qabel ***id-dħul*** fis-seħħ ***ta' din id-Direttiva*** biex ikomplu jagħmlu testijiet tas-sewqan, minkejja li ma kinux awtorizzati f'konformità mal-kundizzjonijiet ġenerali fil-punt 2 jew il-proċess tal-kwalifika inizjali stabbilit fil-punt 3