

Briselē, 2024. gada 3. jūlijā
(OR. en)

10630/24

Starpiestāžu lieta:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par vadītāju apliecībām, kā arī ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/2561 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 383/2012 – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2024. gada 26.–28. februāris)

I. IEVADS

Referente *Karima DELLI* (*Verts/ALE*, FR) Transporta un tūrisma komitejas (TRAN) vārdā par minēto direktīvas priekšlikumu iesniedza ziņojumu, kurā bija iekļauti 237 grozījumi (grozījumi Nr. 1–237).

Turklāt *PPE* grupa iesniedza 32 grozījumus (grozījumi Nr. 238–241 un 305–332), *ECR* grupa iesniedza 22 grozījumus (grozījumi Nr. 242–263), *Verts/ALE* grupa iesniedza astoņus grozījumus (grozījumi Nr. 264–271), *S&D* grupa iesniedza 16 grozījumus (grozījumi Nr. 272–287), *Kreiso* grupa iesniedza 17 grozījumus (grozījumi Nr. 288–304) un vairāki EP deputāti no dažādām politiskajām grupām iesniedza 11 grozījumus (grozījumi Nr. 333–343).

II. BALSOJUMS

Balsojumā, kas notika 2024. gada 28. februārī, Eiropas Parlamenta plenārsēdē tika pieņemti direktīvas priekšlikuma grozījumi Nr. 1–3, 5–32, 34–36, 38–42, 44–60, 69–78, 80–86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99–135, 138–167, 169–179, 184–203, 205–220, 222–237, 242, 243, 247, 253, 256, 258–260, 262, 268, 269, 305, 306, 310–312, 315, 318, 320–329, 331, 335, 338, 339 un 341. Citi grozījumi netika pieņemti.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā.

P9_TA(2024)0095

Vadītāju apliecības

Eiropas Parlamenta 2024. gada 28. februāra normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par vadītāju apliecībām, kā arī ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/2561 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)0127),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0035/2023),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2023. gada 14. jūnija atzinumu¹,
 - pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A9-0445/2023),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ *OV C 293, 18.8.2023., 133. lpp.*

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums -1. apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(-1) Savienība ir apņēmusies īstenot “nulles vīzijas” mērķi — līdz 2050. gadam panākt, ka ceļu satiksmes negadījumos nav bojāgājušo, kā atkārtoti uzsvērts 2020. gada Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā. Neformālā Transporta padome Valletā 2017. gadā vienojās, ka pastāvīgi lielais ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaits un smagu traumu skaits ir liela problēma sabiedrībai, un nāca klajā ar deklarāciju, kurā Komisiju cita starpā aicināja sagatavot pastiprinātu Savienības ceļu satiksmes drošuma politiku un tiesisko regulējumu desmitgadei pēc 2020. gada, nodrošinot nāves gadījumu samazināšanos un veicinot satiksmes dalībnieku, jo īpaši neaizsargātu satiksmes dalībnieku, aizsardzību, jo tie visbiežāk cieš negadījumos.

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums -1.a apsvērums (jauns)

(-1a) Pateicoties publiskā sektora struktūru līdzšinējiem centieniem, ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu ir izdevies samazināt no 51 400 2001. gadā līdz 19 800 bojāgājušajiem 2021. gadā. Attiecīgais rādītājs bija zemāks par ES noteikto mērķrādītāju, proti, par 75 % samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu laikā no 2001. līdz 2020. gadam. Turklāt panāktais progress virzībā uz to, lai uz pusi samazinātu ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu, pirmajā desmitgadē bija lēns.

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums 2. apsvērums

(2) Spēkā esošais regulējums būtu jāatjaunina, lai tas būt piemērots jaunajam laikmetam, ilgtspējīgs, iekļaujošs, vieds un noturīgs. Tam būtu jārespektē nepieciešamība samazināt transporta emisijas, kā arī jāņem vērā digitalizācija, demogrāfiskās tendences un tehnoloģiju attīstība, lai pastiprinātu Eiropas ekonomikas konkurētspēju. Ir svarīgi vienkāršot un digitalizēt administratīvās procedūras, lai likvidētu pastāvošos šķēršļus, piemēram, administratīvos slogus, kas ietekmē pārvietošanās brīvību vadītājiem, kuri pārceļas uz dalībvalsti, kas nav apliecības izdevēja. Saskaņotam

(2) Spēkā esošais regulējums būtu jāatjaunina, lai tas būt piemērots jaunajam laikmetam, ilgtspējīgs, iekļaujošs, vieds un noturīgs. Tam būtu jārespektē nepieciešamība samazināt transporta emisijas **un energopatēriņu, tostarp plašāk izmantojot alternatīvi darbināmus transportlīdzekļus**, kā arī jāņem vērā digitalizācija, demogrāfiskās tendences un tehnoloģiju attīstība, lai pastiprinātu Eiropas ekonomikas konkurētspēju. Ir svarīgi vienkāršot un digitalizēt administratīvās procedūras, lai likvidētu pastāvošos šķēršļus, piemēram, administratīvos slogus, kas ietekmē

Savienības standarta vadītāju apliecību regulējumam būtu jāietver gan fiziskās, gan mobilās vadītāju apliecības un jāparedz to savstarpēja atzīšana, ja tās ir pienācīgi izdotas saskaņā ar šo direktīvu.

pārvietošanās brīvību vadītājiem, kuri pārceļas uz dalībvalsti, kas nav apliecības izdevēja. Saskaņotam Savienības standarta vadītāju apliecību regulējumam būtu jāietver gan fiziskās, gan mobilās **visu kategoriju** vadītāju apliecības un jāparedz to savstarpēja atzīšana, ja tās ir pienācīgi izdotas saskaņā ar šo direktīvu.

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums 4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) Būtu jānodrošina, lai personas datu apstrāde šīs direktīvas īstenošanas nolūkā atbilst Savienības datu aizsardzības regulējumam, it sevišķi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679⁵³.

⁵³Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

Grozījums

(4) Būtu jānodrošina, lai personas datu apstrāde šīs direktīvas īstenošanas nolūkā atbilst Savienības datu aizsardzības regulējumam, it sevišķi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679⁵³ **un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2002/58/EK^{53a}.**

⁵³Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

53a Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK (2002. gada 12. jūlijs) par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums

5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(5) Šī direktīva nosaka juridisko pamatu obligāta personas datu **kopumu** saglabāšanai fiziskajās vadītāju apliecībās un to mikroshēmās vai QR kodos, kā arī mobilajās vadītāju apliecībās, lai visā Savienībā **garantētu** augstu ceļu satiksmes drošības līmeni, ievērojot Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta e) apakšpunktu un — attiecīgā gadījumā — 9. panta 2. punkta g) apakšpunktu. Šādiem datiem nevajadzētu pārsniegt to, kas vajadzīgs, lai pierādītu personas tiesības vadīt transportlīdzekli, personu identificētu un verificētu personas tiesības vadīt transportlīdzekli un identitāti. Šī direktīva arī nosaka papildu aizsardzības pasākumus, lai nodrošinātu verifikācijas laikā atklāto personas datu aizsardzību.

Grozījums

(5) Šī direktīva nosaka juridisko pamatu obligāta personas datu **kopuma** saglabāšanai fiziskajās vadītāju apliecībās un to mikroshēmās vai QR kodos, kā arī mobilajās vadītāju apliecībās, lai **pierādītu personas tiesības vadīt transportlīdzekli, personu identificētu un verificētu personas tiesības vadīt transportlīdzekli un identitāti nolūkā** visā Savienībā **garantēt** augstu ceļu satiksmes drošības līmeni, ievērojot Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta e) apakšpunktu un — attiecīgā gadījumā — 9. panta 2. punkta g) apakšpunktu. Šādiem datiem nevajadzētu pārsniegt to, kas vajadzīgs, lai pierādītu personas tiesības vadīt transportlīdzekli, personu identificētu un verificētu personas tiesības vadīt transportlīdzekli un identitāti. Šī direktīva arī nosaka papildu aizsardzības pasākumus, lai nodrošinātu verifikācijas laikā atklāto personas datu aizsardzību.

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums

6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Lai nodrošinātu juridisko skaidrību un garantētu netraucētu pāreju starp šo direktīvu un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām⁵⁴, dalībvalstīm būtu jāspēj saglabāt papildu personas datus mikroshēmā, ja to paredz valsts tiesību

Grozījums

(6) Lai nodrošinātu juridisko skaidrību un garantētu netraucētu pāreju starp šo direktīvu un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām, dalībvalstīm būtu jāspēj saglabāt papildu personas datus mikroshēmā, ja to paredz valsts tiesību

akti, kas atbilst Regulai (ES) 2016/679.
Tomēr šī direktīva nav juridiskais pamats
šādu papildu datu iekļaušanai.

⁵⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes
Direktīva 2006/126/EK (2006. gada
20. decembris) par vadītāju apliecībām
(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp.).

akti, kas atbilst Regulai (ES) 2016/679.
***Jebkurā gadījumā visi šādā mikroshēmā
saglabātie dati būtu jāglabā tikai līdz
vadītāja apliecības derīguma termiņa
beigām.*** Tomēr šī direktīva nav juridiskais
pamats šādu papildu datu iekļaušanai.

⁵⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes
Direktīva 2006/126/EK (2006. gada
20. decembris) par vadītāju apliecībām
(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp.).

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums 8.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(8a) Mobilajai vadītāja apliecībai būtu jāgarantē augstākais drošības līmenis personas datiem, kurus izmanto identifikācijai un autentifikācijai, neatkarīgi no tā, vai šie dati tiek glabāti lokāli, decentralizētās virsrāmātās vai mākoņdatošanas risinājumos, un ņemot vērā atšķirīgus riska līmeņus. Neraugoties uz to, ka ir vajadzīga droša lietotāju autentifikācija, biometrisku datu izmantošana personas datu identificēšanai un autentifikācijai nebūtu jāpadara par mobilās vadītāja apliecības izmantošanas priekšnoteikumu. Biometriskie dati, ko izmanto fiziskas personas autentifikācijai saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679, bez lietotāja nepārprotamas piekrišanas nebūtu jāglabā, izmantojot mākoņdatošanas risinājumus. Biometriskie dati būtu jāizmanto tikai konkrētu scenāriju gadījumā saskaņā ar šīs regulas 9. pantu, un, lai tos lietotu, ir jāveic organizatoriski

un drošības pasākumi, kas ir proporcionāli riskam, ko šāda apstrāde var radīt fizisku personu tiesībām un brīvībām, un kas atbilst Regulai (ES) 2016/679.

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums

10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(10) Digitālā pārkārtošanās ir viena no Savienības prioritātēm. Autotransporta gadījumā digitālā pārkārtošanās palīdzēs likvidēt pastāvošos administratīvos šķēršļus, kas ierobežo personu brīvu pārvietošanos, piemēram, tos, kas saistīti ar fizisko vadītāju apliecību izdošanas ilgumu. Tādēļ būtu jānosaka atsevišķs Savienības standarts Savienībā izdotajām mobilajām vadītāju apliecībām. Lai sekmētu digitālo pārkārtošanos, mobilās vadītāju apliecības būtu jāizdod **pēc noklusējuma** no [pieņemšanas datums+4 gadi], neskarot pretendenta tiesības vienlaikus **saņemt** vai **nu fizisku** vadītāja apliecību, vai **abas**.

Grozījums

(10) Digitālā pārkārtošanās ir viena no Savienības prioritātēm. Autotransporta gadījumā digitālā pārkārtošanās palīdzēs likvidēt pastāvošos administratīvos šķēršļus, kas ierobežo personu brīvu pārvietošanos, piemēram, tos, kas saistīti ar fizisko vadītāju apliecību izdošanas ilgumu. Tādēļ būtu jānosaka atsevišķs Savienības standarts Savienībā izdotajām mobilajām vadītāju apliecībām. Lai sekmētu digitālo pārkārtošanos, mobilās vadītāju apliecības būtu jāizdod **papildus fiziskajām vadītāja apliecībām** no... [pieņemšanas datums+4 gadi], neskarot pretendenta tiesības **atteikties vai nu no fiziskās, vai digitālās vadītāja apliecības. Pieteikuma iesniedzējam vajadzētu būt tiesībām jebkurā brīdī iegūt tā veida vadītāja apliecību, no kuras viņš sākotnēji atteicās. Būtu jāsasaglabā diskrecionāra pieeja, vienlaikus nodrošinot, ka pieteikuma iesniedzējiem ir no ekonomikas un darbības viedokļa vienlīdzīga piekļuve fiziskajam un mobilajam veidam. Tādēļ nekādā gadījumā nevajadzētu atturēt no fiziskas vadītāja apliecības izvēles, un jo būtu jāsasaglabā pretendentu piekļuves iespējas fiziskai vadītāja apliecībai, ja viņi nevar vai nevēlas iegūt mobilo vadītāja**

apliecību. ***Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka fiziskā vadītāja apliecība tiek izdota vai atkārtoti izdota bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā divu nedēļu laikā no dienas, kad tā pieprasīta.***

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums

11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Mobilajai vadītāja apliecībai būtu jāietver ne tikai uz fiziskās vadītāja apliecības norādītā informācija, bet arī informācija, kas ļauj verificēt datu autentiskumu, un ***vienreizlietojams rādītājs***. Tomēr būtu jānodrošina, ka pat šādos gadījumos personas dati, kas tiek darīti pieejami, nepārsniedz tos, kuri tiktu norādīti fiziskā vadītāja apliecībā un kuri ir noteikti nepieciešami šādu datu autentiskuma verificācijai. Minētajiem papildu datiem vajadzētu atšķirties, ja personai ir vairākas mobilās vadītāja apliecības, kas ir iespējams ar nosacījumu, ka tās izdevusi viena un tā pati dalībvalsts.

Grozījums

(11) Mobilajai vadītāja apliecībai būtu jāietver ne tikai uz fiziskās vadītāja apliecības norādītā informācija, bet arī informācija, kas ļauj verificēt datu autentiskumu un ***vienreizlietojamu rādītāju***. Tomēr būtu jānodrošina, ka pat šādos gadījumos personas dati, kas tiek darīti pieejami, nepārsniedz tos, kuri tiktu norādīti fiziskā vadītāja apliecībā un kuri ir noteikti nepieciešami šādu datu, ***jo īpaši izdevējiestādes elektroniskā paraksta***, autentiskuma verificācijai. Minētajiem papildu datiem vajadzētu atšķirties, ja personai ir vairākas mobilās vadītāja apliecības, kas ir iespējams ar nosacījumu, ka tās izdevusi viena un tā pati dalībvalsts.

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums

12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes

Grozījums

(12) Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes

stratēģijā ir noteikts redzējums, kā ES ievērojami uzlabot mobilitātes un transporta ilgtspēju. Emisijas no autotransporta nozares ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas, gaisa piesārņotājus, troksni un mikroplastmasu, ko rada riepu un ceļu dilšana. Braukšanas veids ietekmē šīs emisijas, iespējami nelabvēlīgi iedarbojoties uz vidi un cilvēku veselību. Tādēļ transportlīdzekļa vadīšanas apmācībai vajadzētu parādīt vadītājiem, kā samazināt savu ietekmi uz emisijām, kā arī viņus sagatavot bezemisiju transportlīdzekļu vadīšanai.

stratēģijā ir noteikts redzējums, kā ES ievērojami uzlabot mobilitātes un transporta ilgtspēju. Emisijas no autotransporta nozares ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas, gaisa piesārņotājus, troksni un mikroplastmasu, ko rada riepu un ceļu dilšana. **Zaļās pārkārtošanās priekšnosacījums ir lielāks alternatīvi darbināmu transportlīdzekļu daudzums. To jaunie smagākie modeļi var būt pieejami B, C vai D kategorijas vadītāja apliecībās, un šajā direktīvā šāda iespēja būtu jāņem vērā.** Braukšanas veids ietekmē šīs emisijas, iespējami nelabvēlīgi iedarbojoties uz vidi un cilvēku veselību. Tādēļ transportlīdzekļa vadīšanas apmācībai **un eksaminēšanai** vajadzētu parādīt vadītājiem, kā samazināt savu ietekmi uz emisijām, **tostarp ar ekobraukšanas metodēm**, kā arī viņus sagatavot bezemisiju **vai mazemisiju** transportlīdzekļu vadīšanai.

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums 13.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(13a) Atšķirības valstu vai reģionu līmenī attiecībā uz neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu kategorijām un šādu transportlīdzekļu vadīšanai nepieciešamo apliecību kategorijām rada risku, ka var tikt traucēta pārrobežu satiksme vai kustība vienā un tajā pašā dalībvalstī. Tādēļ neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem saskaņā ar šo direktīvu būtu jāpiemēro īpašs režīms. Tāpēc būtu jāatļauj neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļus

vadīt ar B kategorijas vadītāja apliecību visā Savienībā, ja neatliekamās medicīniskās palīdzības automobiļa atļautā masa nepārsniedz 4250 kg, divus gadus pēc tam, kad pirmo reizi izdota B kategorijas vadītāja apliecība.

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums 14.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(14a) Individuālajiem transportlīdzekļiem ir būtiska loma attiecībā uz to, lai apmierinātu mobilitātes vajadzības miljoniem Eiropas iedzīvotāju, jo īpaši lauku apvidos un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Tomēr dažos gadījumos transportlīdzekļa vadītāja apliecības pieejamība ir šķērslis. Dalībvalstīm būtu jāapsver iespēja izveidot atbilstīgu infrastruktūru pilsētās, piepilsētās un lauku apvidos, kas vajadzīga, lai samazinātu ceļu satiksmes negadījumu un satiksmes sastrēgumu skaitu, kā arī ieviest mērķtiecīgu politiku un atbalsta shēmas personām, ko apdraud mobilitātes nabadzība.

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums 15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(15) Saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas 2006. gada 13. decembra Konvenciju par personu ar invaliditāti tiesībām, kam ES pievienojās kā puse 2011. gada 21. janvārī, būtu jāpieņem konkrēti noteikumi, lai personām ar invaliditāti būtu vieglāk vadīt transportlīdzekļus. Tādējādi ar Komisijas iepriekšēju piekrišanu dalībvalstīm vajadzētu varēt nepiemērot 6. pantu konkrētiem motorizēto transportlīdzekļu tiem.

Grozījums

(15) Saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas 2006. gada 13. decembra Konvenciju par personu ar invaliditāti tiesībām, kam ES pievienojās kā puse 2011. gada 21. janvārī, būtu jāpieņem konkrēti noteikumi, lai personām ar invaliditāti būtu vieglāk vadīt transportlīdzekļus. ***Turklāt personām ar ierobežotu mobilitāti neatkarīgi no to spējas vadīt transportlīdzekli būtu jānodrošina mobilitātes tiesības, lai nepieļautu mobilitātes nabadzību. Minēto mobilitātes tiesību īstenošana varētu ietvert pielāgotu individuālo vai sabiedrisko transportlīdzekļu, tostarp īpašu risinājumu vai aprīkojuma, izmantošanu, un atbilstošas infrastruktūras izmantošanu, tostarp lauku apvidos.*** Tādējādi ar Komisijas iepriekšēju piekrišanu dalībvalstīm vajadzētu varēt nepiemērot 6. pantu konkrētiem motorizēto transportlīdzekļu tiem.

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums

16. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(16) Vadītāju apliecību dažādo kategoriju pretendentu minimālais vecums būtu jānosaka Savienības līmenī. Neatkarīgi no tā dalībvalstīm būtu jāļauj dažu kategoriju transportlīdzekļu vadīšanai noteikt augstāku vecuma ierobežojumu, lai vēl vairāk veicinātu ceļu satiksmes drošību. Izņēmuma ***gadījumos*** būtu jāļauj

Grozījums

(16) Vadītāju apliecību dažādo kategoriju pretendentu minimālais vecums būtu jānosaka Savienības līmenī. Neatkarīgi no tā dalībvalstīm būtu jāļauj dažu kategoriju transportlīdzekļu vadīšanai noteikt augstāku vecuma ierobežojumu, lai vēl vairāk veicinātu ceļu satiksmes drošību. Izņēmuma ***kārtā*** būtu jāļauj dalībvalstīm

dalībvalstīm noteikt zemākus vecuma ierobežojumus, lai ņemtu vērā attiecīgās valsts apstākļus. It sevišķi nolūkā ļaut vadīt ar ugunsdzēsību vai sabiedriskās kārtības uzturēšanu saistītus transportlīdzekļus vai realizēt izmēģinājuma projektus saistībā ar jaunām transportlīdzekļa tehnoloģijām.

noteikt zemākus vecuma ierobežojumus, lai ņemtu vērā attiecīgās valsts apstākļus. It sevišķi nolūkā ļaut vadīt ar ugunsdzēsību, **civilo aizsardzību** vai sabiedriskās kārtības uzturēšanu saistītus transportlīdzekļus vai realizēt izmēģinājuma projektus saistībā ar jaunām transportlīdzekļa tehnoloģijām.

Grozījums Nr. 16

Direktīvas priekšlikums 16.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16a) Ņemot vērā zaļo pārkārtošanos, arvien populārāka kļūst aktīvā mobilitāte, kas ietver iešanu kājām un velosipēdu vai elektrisko velosipēdu un citu vieglo pārvietošanās līdzekļu, piemēram, e-skrejriteņu, izmantošanu. To lietotāji arvien biežāk brauc pa Eiropas autoceļiem un izmanto tos kopā ar citiem individuālajiem transportlīdzekļiem. Jaunākie lietotāji, kuri arvien biežāk izmanto jo īpaši e-skrejriteņus, tos bieži izmanto, pienācīgi nepārzinot piemērojamās normas, jo viņi vēl nav ieguvuši nevienas kategorijas vadītāja apliecību. Tā rezultātā pieaug tādu negadījumu skaits, kuros iesaistīti e-skrejriteņi un galvenie cietušie ir gan gājēji, gan e-skrejriteņu lietotāji. Ņemot vērā vispārējās ceļu satiksmes drošības problēmas, dalībvalstīm savās skolu mācību programmās būtu jāievieš vecumam atbilstoša satiksmes noteikumu un riska izpratnes apmācība, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību. Tam būtu jānodrošina plašas visaptverošas zināšanas par drošības pasākumiem, piemēram, drošības jostām un ķiverēm,

un jo īpaši par neaizsargāto satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju, riteņbraucēju vai e-skrejriteņu lietotāju, līdzdalību satiksmē un drošu mijiedarbību ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem. Dalībvalstis varētu ieviest papildu pasākumus un shēmas personisko transportlīdzekļu lietotājiem, lai samazinātu ceļu satiksmes negadījumu skaitu un uzlabotu ceļu satiksmes drošības noteikumus un riska apzināšanos.

Grozījums Nr. 17

**Direktīvas priekšlikums
16.b apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16b) Ceļu satiksmes drošību var veicināt atbilstošs minimālais vecums katras kategorijas vadītāju apliecībām, kas atvieglo gan jauno vadītāju mobilitātes neatkarību, gan viņu savlaicīgu piekļuvi profesionālai transportlīdzekļa vadīšanai, kā arī stingrāki nosacījumi jauniem vadītājiem, cita starpā attiecībā uz alkohola ierobežojumiem.

Grozījums Nr. 18

**Direktīvas priekšlikums
16.c apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16c) Vadītāja gatavība drošai braukšanai būtu jānovērtē, pamatojoties uz īpašiem kritērijiem, jo īpaši ņemot vērā

veselības stāvokli. Lēmumi par vadītāja apliecību ierobežojumiem, apturēšanu, atņemšanu vai anulēšanu būtu jāpieņem, izskatot katru konkrēto gadījumu, un būtu jāpamato ar objektīviem eksāmenu un testu rezultātiem. Nedrīkstētu pieļaut jebkādu licencētu autovadītāju diskrimināciju tikai vecuma dēļ.

Grozījums Nr. 19

**Direktīvas priekšlikums
16.d apsvērums (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16d) Tiesības uz vadītāja apliecību garantē pārvietošanās brīvību un līdzdalību ekonomikā un sabiedriskajā dzīvē, jo īpaši lauku apvidos un mazāk urbanizētās teritorijās, kurās ir ierobežots sabiedriskā transporta tīkls. Jo īpaši vecākiem cilvēkiem, vientuļniekiem, personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām vai personām ar invaliditāti individuālais transports ir svarīgs elements, kas nodrošina viņiem neatkarīgu un autonomu dzīvi. Ierobežojumi tiesībām uz vadītāja apliecību būtu jāpamato ar objektīviem kritērijiem, ko nosaka, ņemot vērā katru konkrēto gadījumu, un tie nedrīkstētu ietvert diskriminācijas risku.

Grozījums Nr. 20

**Direktīvas priekšlikums
17. apsvērums**

Komisijas ierosinātais teksts

(17) Būtu jānosaka pakāpju sistēma, proti, ka B kategorijas vadītāja apliecība ir priekšnoteikums, lai pretendents varētu iegūt konkrētas citas kategorijas, un atbildes starp kategorijām. Šādai sistēmai vajadzētu būt **daļēji** saistošai visām dalībvalstīm, bet arī tām piešķirt iespēju to savstarpēji piemērot savās attiecīgajās teritorijās. Dalībvalstīm vajadzētu būt arī iespējai noteikt konkrētas atbildes, kas būtu spēkā tikai to teritorijā.

Grozījums

(17) Būtu jānosaka pakāpju sistēma, proti, ka B kategorijas vadītāja apliecība ir priekšnoteikums, lai pretendents varētu iegūt konkrētas citas kategorijas, un atbildes starp kategorijām, **tostarp, ja nepieciešams, minimālais pieredzes periods pirms šādu tiesību iegūšanas.** Šādai sistēmai vajadzētu būt saistošai visām dalībvalstīm, bet arī tām piešķirt iespēju to savstarpēji piemērot savās attiecīgajās teritorijās. Dalībvalstīm vajadzētu būt arī iespējai noteikt konkrētas atbildes, kas būtu spēkā tikai to teritorijā.

Grozījumi Nr. 242 un 305

Direktīvas priekšlikums

18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(18) Ceļu satiksmes drošības nolūkā ir jānosaka minimālās prasības vadītāja apliecības izdošanai. Būtu jānosaka braukšanas eksāmenu un transportlīdzekļa vadīšanas tiesību piešķiršanas standarti. Šajā nolūkā būtu jānosaka attiecīgās zināšanas, prasmes un uzvedība saistībā ar motorizētu transportlīdzekļu vadīšanu; braukšanas eksāmenam būtu jābalstās uz šiem jēdzieniem, un būtu jānosaka minimālie standarti attiecībā uz **fizisko un garīgo** piemērotību šādu transportlīdzekļu vadīšanai.

Grozījums

(18) Ceļu satiksmes drošības nolūkā ir jānosaka minimālās prasības vadītāja apliecības izdošanai. Būtu jānosaka braukšanas eksāmenu un transportlīdzekļa vadīšanas tiesību piešķiršanas standarti. Šajā nolūkā būtu jānosaka attiecīgās zināšanas, prasmes un uzvedība saistībā ar motorizētu transportlīdzekļu vadīšanu; braukšanas eksāmenam būtu jābalstās uz šiem jēdzieniem, un būtu jānosaka minimālie standarti attiecībā uz piemērotību šādu transportlīdzekļu vadīšanai. **Šādās prasībās būtu jāņem vērā atšķirīgās prakses, ko izmanto visās dalībvalstīs.**

Grozījumi Nr. 243 un 306

18.a apsvērums (jauns)

(18a) Pašlaik, izdodot vadītāja apliecības 1. grupai, proti, A, A1, A2, AM, B, B1 un BE kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, lielākā daļa dalībvalstu papildus redzes pārbaudei ir ieviesušas arī kāda cita veida atbilstības pārbaudi transportlīdzekļa vadīšanai. Šāda pārbaude var atšķirties, sākot no pašnovērtējuma veidlapas līdz pat medicīniskai apskatei, ko veic ģimenes ārsts, ārsts speciālists vai testēšanas centrs. Atjaunojot 1. grupas vadītāja apliecības, tikai dažas dalībvalstis pieprasa medicīnisko pārbaudi. Ir arī dažas dalībvalstis, kuras ir izveidojušas valsts mehānismu ziņošanai par būtiskām izmaiņām attiecībā uz piemērotību transportlīdzekļa vadīšanai. Parasti, izdodot un atjaunojot vadītāja apliecības 2. grupai, proti, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 un D1E kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, prasības ir stingrākas un detalizētākas, nosakot prasību veikt medicīnisko pārbaudi.

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums 19. apsvērums

(19) Cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāsniedz pierādījumi, ka viņi, saņemot vadītāja apliecību, kā arī regulāri pēc tam atbilst fiziskās un garīgās piemērotības minimālajiem standartiem, kas ļauj vadīt transportlīdzekļus. Regulāras pārbaudes, ko atkārtoti veic saskaņā ar attiecīgas valsts noteikumiem par minimālo standartu ievērošanu, atvieglos personu brīvu pārvietošanos, palīdzēs izvairīties no konkurences izkropļojumiem un labāk

(19) Cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāsniedz pierādījumi, ka viņi, saņemot vadītāja apliecību, kā arī regulāri pēc tam atbilst fiziskās un garīgās piemērotības minimālajiem standartiem, kas ļauj vadīt transportlīdzekļus. Regulāras pārbaudes, ko atkārtoti veic saskaņā ar attiecīgas valsts noteikumiem par minimālo standartu ievērošanu, atvieglos personu brīvu pārvietošanos, palīdzēs izvairīties no konkurences izkropļojumiem un labāk

ņems vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību. ***Dalībvalstis var paredzēt*** veselības pārbaudes kā garantiju tam, ka ir ievēroti minimālie standarti attiecībā uz fizisko un garīgo piemērotību citu motorizētu transportlīdzekļu vadīšanai. Pārredzamības labad šādām pārbaudēm vajadzētu sakrist ar vadītāju apliecību atjaunināšanu.

ņems vērā šādu transportlīdzekļu vadītāju atbildību. ***Dalībvalstīm būtu jāparedz*** veselības pārbaudes kā garantiju tam, ka ir ievēroti minimālie standarti attiecībā uz fizisko un garīgo piemērotību citu motorizētu transportlīdzekļu vadīšanai. Pārredzamības labad šādām pārbaudēm vajadzētu sakrist ar vadītāju apliecību atjaunināšanu.

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums 19.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(19a) Pēdējā laikā jaunās medicīnas tehnoloģijas ir palīdzējušas uzlabot satiksmes drošību. Tirgū ir ieviestas un pacienti lieto tehnoloģijas, kas mazina vai novērš risku, kas saistīts ar braukšanu attiecīgā veselības stāvoklī. Izmantojot tādas uzraudzības tehnoloģijas kā pastāvīgas glikozes uzraudzības (CGM) sistēmas cilvēkiem, kuriem ir diabēts, cilvēki var efektīvi un pastāvīgi kontrolēt savu veselības stāvokli, tādējādi novēršot ar slimību saistīto risku braukšanai. Turklāt tādas tehnoloģijas kā CGM sistēmas patlaban tiek izstrādātas un uzlabotas straujā tempā, nodrošinot aizvien labāku veselības stāvokļa kontroli un tādējādi uzlabojot ceļu satiksmes drošību.

Grozījums Nr. 23

Direktīvas priekšlikums 19.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(19b) Eiropas Parlaments 2022. gada 23. novembra rezolūcijā par diabēta profilaksi un pārvaldību un diabēta slimnieku labāku aprūpi ES Pasaules diabēta dienas kontekstā^{1a} aicināja Komisiju pārskatīt attiecīgo darba aizsardzības tiesisko regulējumu un ceļu satiksmes drošības tiesību aktus, lai turpmāk nepieļautu diabēta slimnieku diskrimināciju.

^{1a} OV C 167, 11.5.2023., 36. lpp.

Grozījums Nr. 24

**Direktīvas priekšlikums
20.a apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(20a) Pieredzējušiem autovadītājiem paredzēti prasmju pilnveides kursi var uzlabot ceļu satiksmes drošību, uzlabojot informētību un prasot autovadītājiem gūt papildu pieredzi, izmantojot jauno tehnoloģiju risinājumus, piemēram, pilnveidotas vadītājam asistējošas sistēmas, pusautomatizētu un automatizētu transportlīdzekļa vadīšanu. Tādēļ simulatoru izmantošanai varētu būt ļoti svarīga loma pieredzējušu autovadītāju prasmju pilnveidē. Turklāt braukšanas simulatori varētu arī atveidot negatīvas situācijas un ārkārtas situāciju scenārijus, tādējādi uzlabojot vadītāja spēju reaģēt un pieņemt lēmumus izšķirošās situācijās.

Grozījums Nr. 25

Direktīvas priekšlikums 20.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(20b) Mūžizglītība ir būtiski svarīga, lai saglabātu pieredzējušu vadītāju zināšanas, jo īpaši attiecībā uz energoefektīvu vadīšanu, transportlīdzekļu masas palielināšanos, vadītāja palīgsistēmu un citu automatizētu ierīču pastāvīgu tehnoloģisko attīstību, kā arī alternatīviem transportlīdzekļu piedziņas veidiem. Tāpēc dalībvalstis būtu jāmudina izstrādāt mācību moduļus pieredzējušiem vadītājiem.

Grozījums Nr. 26

Direktīvas priekšlikums 25. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(25) Komisijai vajadzētu būt pilnvarotai pieņemt lēmumu, kas identificē trešās valstis, kuras nodrošina ar Savienību salīdzināmu ceļu satiksmes drošības līmeni, un dod iespēju šo valstu izdoto vadītāju apliecību turētājiem apmainīt savas apliecības saskaņā ar līdzīgiem noteikumiem tā, it kā tās būtu izdotas dalībvalstī. Šie nosacījumi būtu detalizēti un pamatoti jānosaka attiecībā uz visām attiecīgajām vadītāju apliecību kategorijām.

(25) Komisijai vajadzētu būt pilnvarotai pieņemt lēmumu, kas identificē trešās valstis, kuras nodrošina ar Savienību salīdzināmu ceļu satiksmes drošības līmeni, un dod iespēju šo valstu izdoto vadītāju apliecību turētājiem apmainīt savas apliecības saskaņā ar līdzīgiem noteikumiem tā, it kā tās būtu izdotas dalībvalstī. **Šajā sakarā būtu jāļauj Komisijai novērtēt, vai trešā valstī ir Savienības līmenim pilnībā vai daļēji atbilstīga profesionāla vadītāju apmācība, sertifikācijas noteikumi un eksaminēšanas procedūras, lai galu galā būtu iespējams izdot sertifikātu, kas**

*līdzvērtīgs arodprasmes apliecībai (APA).
Tas varētu ļaut minēto trešās valsts
sertifikātu turētājiem tos apmainīt ar
Eiropas APA ar nosacījumu, ka viņi iziet
papildu kompetences apmācību.
Līdztekus vadītāja apliecībai šis sertifikāts
varētu būt otra obligātā prasība, kas
profesionāliem vadītājiem jāizpilda, lai
varētu veikt pārvadājumus Savienībā
bāzēta transporta uzņēmuma uzdevumā.
Šie nosacījumi būtu detalizēti un pamatoti
jānosaka attiecībā uz visām attiecīgajām
vadītāju apliecību kategorijām.*

Grozījums Nr. 310

Direktīvas priekšlikums 27.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*(27a) Autoceļiem neparedzēta mobilā
tehnika (NRMM) aptver visdažādākās
iekārtas, ko parasti izmanto dažādos
veidos ne uz ceļiem. Tas ietver, piemēram,
būvniecības un mežsaimniecības tehniku
(ekskavatorus, iekrāvējus, buldozerus
u. c.) un lauksaimniecības un
lauksaimniecības tehniku (novācējus,
kultivatorus u. c.). Spēkā esošā direktīva
neattiecas uz šādu tehniku. Tomēr uz to
attiecas dažādi valsts noteikumi par
nepieciešamo vadītāja apliecību un
īpašām apmācības prasībām, jo šāda
tehnika var pārvietoties pa koplietošanas
ceļiem. Dalībvalstīm būtu jāsadarbjas,
lai atvieglotu autoceļiem neparedzētas
mobilās tehnikas izmantošanu visā
Savienībā, jo īpaši pārrobežu kontekstā,
sezonas darbā vai darbā, ko nodrošina
norīkotie darba ņēmēji. Komisijai būtu
jāizveido sadarbības platforma, uzaicinot
valstu iestādes un attiecīgās ieinteresētās
personas, lai visās dalībvalstīs apkopotu,
apstrādātu un izplatītu zināšanas un
informāciju par paraugpraksi attiecībā uz*

īpaši lietojamu transportlīdzekļu, piemēram, autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas, vadītājiem. Sadarbības platformas apspriedēm būtu jākalpo par pamatu Komisijas ziņojumam par sekām, ko rada valsts noteikumi par autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmantošanu, un ietekmi uz iekšējo tirgu un ceļu satiksmes drošību. Vajadzības gadījumā ziņojumam var pievienot tiesību akta priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par to, lai atvieglotu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmantošanu visā Savienībā.

Grozījums Nr. 27

Direktīvas priekšlikums

28. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(28) Lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību, attiecībā uz **konkrētām** vadītāju apliecību kategorijām būtu jāievieš Savienības mēroga shēma transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadošo personu. Šādas sistēmas noteikumiem vajadzētu paredzēt iespēju pretendentiem saņemt vadītāja apliecību attiecīgajās kategorijās pirms vajadzīgā minimālā vecuma sasniegšanas. Tomēr šīs vadītāju apliecības vajadzētu ļaut izmantot tikai pieredzējuša vadītāja pavadībā. Šādās situācijās dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai ceļu satiksmes drošības nolūkā savā teritorijā paredzēt stingrākus nosacījumus un noteikumus attiecībā uz to izdotajām vadītāju apliecībām.

Grozījums

(28) Lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību, attiecībā uz **B, C un C1 kategorijas** vadītāju apliecību kategorijām būtu jāievieš Savienības mēroga shēma transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadošo personu. Šādas sistēmas noteikumiem vajadzētu paredzēt iespēju pretendentiem saņemt vadītāja apliecību attiecīgajās kategorijās pirms vajadzīgā minimālā vecuma sasniegšanas. Tomēr šīs vadītāju apliecības vajadzētu ļaut izmantot tikai pieredzējuša vadītāja pavadībā. Šādās situācijās dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai ceļu satiksmes drošības nolūkā savā teritorijā paredzēt stingrākus nosacījumus un noteikumus attiecībā uz to izdotajām vadītāju apliecībām.

Grozījums Nr. 28

Direktīvas priekšlikums
29. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(29) Neskarot vispārējo mērķi attiecībā uz ceļu satiksmes drošības uzlabošanu, shēmai transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadošo personu būtu jāpanāk kravas automobiļu vadītāja profesijas pieejamības un pievilcības uzlabošanu gados jaunākai paaudzei, lai paplašinātu viņu nodarbinātības iespējas un lai palīdzētu risināt vadītāju trūkumu Savienībā. Tādēļ šai shēmai būtu jāattiecas uz C kategorijas vadītāju apliecībām un B kategorijas vadītāju apliecībām, kas ir **C kategorijas** priekšnoteikums.

Grozījums

(29) Neskarot vispārējo mērķi attiecībā uz ceļu satiksmes drošības uzlabošanu, shēmai transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadošo personu būtu jāpanāk kravas automobiļu vadītāja profesijas pieejamības un pievilcības uzlabošanu gados jaunākai paaudzei, lai paplašinātu viņu nodarbinātības iespējas un lai palīdzētu risināt vadītāju trūkumu Savienībā. Tādēļ šai shēmai būtu jāattiecas uz C **un C1** kategorijas vadītāju apliecībām un B kategorijas vadītāju apliecībām, kas ir **šo kategoriju** priekšnoteikums.

Grozījums Nr. 29

Direktīvas priekšlikums
29.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(29a) Lai novērstu profesionālu vadītāju trūkumu Savienībā, būtu jāstimulē partnerība starp arodskolām un transporta un loģistikas uzņēmumiem, tostarp izmantojot īpašu Savienības budžeta atbalstu un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2015/413^{1a} iezīmētos ieņēmumus. Šādai partnerībai būtu jāpiedāvā topošajiem profesionālajiem vadītājiem iespēja labāk iepazīt profesijas radītos ieguvumus un problēmas, lai viņi varētu uzlabot savas operatīvās un organizatoriskās prasmes un gūt pieredzi, izmantojot progresīvas

tehnoloģijas un metodes. Atbalsts cita starpā varētu būt ES līdzfinansējums noteiktas kvalifikācijas, piemēram, APA, iegūšanai vai konkrētai topošo vadītāju apmācībai.

^{1a} OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp., ELI:
<http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>

Grozījums Nr. 30

Direktīvas priekšlikums 30. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(30) Būtu jānodrošina, ka vadītāji, kas pirmo reizi saņem savu vadītāja apliecību konkrētā kategorijā, neapdraud ceļu satiksmes drošību pieredzes trūkuma dēļ. Šiem iesācējiem vadītājiem būtu jānosaka divu gadu pārbaudes laiks, **kurā viņiem** būtu jāpiemēro stingrāki noteikumi un sodi visā Savienībā, ja viņi alkohola reibumā **pārkāpj šos noteikumus**. Sodiem par šādu rīcību vajadzētu būt iedarbīgiem, samērīgiem, **preventīviem** un nediskriminējošiem, un to smaguma pakāpē būtu pēc iespējas jāņem vērā Savienības vidēja termiņa un ilgtermiņa mērķi uz pusi samazināt un gandrīz pilnībā izskaust nāves un smagu ievainojumu gadījumus. Runājot par citiem ierobežojumiem, kas attiektos uz iesācējiem vadītājiem, dalībvalstīm vajadzētu būt rīcības brīvībai savā teritorijā īstenot papildu noteikumus.

Grozījums

(30) Būtu jānodrošina, ka vadītāji, kas pirmo reizi saņem savu vadītāja apliecību konkrētā kategorijā, neapdraud ceļu satiksmes drošību pieredzes trūkuma dēļ. Šiem iesācējiem vadītājiem būtu jānosaka **vismaz** divu gadu pārbaudes laiks. **Ja iesācējam vadītājam jau ir derīga vadītāja apliecība citai kategorijai, pārbaudes laikā iekļauj tikai tos jautājumus, kas varētu būt palikuši no pārbaudes laika, kas attiecas uz spēkā esošo vadītāja apliecību, tomēr tam nevajadzētu būt īsākam par 6 mēnešiem. Šajā laikposmā vadītājiem** būtu jāpiemēro stingrāki noteikumi un sodi visā Savienībā, ja viņi **pārkāpj šos noteikumus, piemēram, alkohola vai narkotiku reibumā, pārsniedzot ātrumu, izmantojot neatļautus transportlīdzekļus, nelietojot drošības aprīkojumu vai braucot bez derīgas vadītāja apliecības. Lai ņemtu vērā nejausū alkohola iedarbību, izpildiestādēm varētu būt jānosaka to efektīvajiem mērījumiem tehniskās nulles pielāides robežvērtība, kam nevajadzētu**

pārsniegt 0,2 g/ml. Sodiem par šādu rīcību vajadzētu būt iedarbīgiem, samērīgiem, **atturošiem** un nediskriminējošiem, un to smaguma pakāpē būtu pēc iespējas jāņem vērā Savienības vidēja termiņa un ilgtermiņa mērķi uz pusi samazināt un gandrīz pilnībā izskaust nāves un smagu ievainojumu gadījumus. Runājot par citiem ierobežojumiem, kas attiektos uz iesācējiem vadītājiem, dalībvalstīm vajadzētu būt rīcības brīvībai savā teritorijā īstenot papildu noteikumus.

Grozījums Nr. 31

Direktīvas priekšlikums 31. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(31) Būtu jānosaka minimāli standarti attiecībā uz piekļuvi eksaminētāja profesijai un eksaminētāja apmācības prasības, lai uzlabotu eksaminētāju zināšanas un prasmes, tādējādi nodrošinot objektīvāku vadītāju apliecību pretendentu vērtējumu un panākot lielāku saskaņotību braukšanas eksāmenu jomā. Turklāt Komisijai vajadzētu būt pilnvarotai pieņemt deleģētos aktus, lai pēc vajadzības grozītu un pielāgotu šos minimālos standartus, ņemot vērā tehnisko, darbības vai zinātnisko attīstību šajā jomā.

Grozījums

(31) Būtu jānosaka minimāli standarti attiecībā uz piekļuvi eksaminētāja profesijai un eksaminētāja apmācības prasības, lai uzlabotu eksaminētāju zināšanas un prasmes, **kā arī risku apzināšanās apmācību**, tādējādi nodrošinot objektīvāku vadītāju apliecību pretendentu vērtējumu un panākot lielāku saskaņotību braukšanas eksāmenu jomā. Turklāt Komisijai vajadzētu būt pilnvarotai pieņemt deleģētos aktus, lai pēc vajadzības grozītu un pielāgotu šos minimālos standartus, ņemot vērā tehnisko, darbības vai zinātnisko attīstību šajā jomā, **tostarp jaunas progresīvas vadītājam asistējošas sistēmas.**

Grozījums Nr. 32

Direktīvas priekšlikums
32. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(32) Būtu jādefinē pastāvīgās dzīvesvietas jēdziens tā, lai būtu iespējams risināt neskaidrības gadījumos, kad nav iespējams noteikt pastāvīgo dzīvesvietu, pamatojoties uz darba vai ģimenes saitēm. Tāpat ir jāparedz iespēja pretendentiem kārtot teorijas vai praktiskos eksāmenus savas pilsonības dalībvalstī gadījumos, kad viņu pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts neparedz iespēju šos eksāmenus kārtot pilsonības dalībvalsts oficiālajā valodā.
Būtu jānosaka īpaši noteikumi diplomātiem un viņu ģimenēm, ja misijas dēļ viņiem ir ilgstoši jāuzturas ārvalstīs.

Grozījums

(32) Būtu jādefinē pastāvīgās dzīvesvietas jēdziens tā, lai būtu iespējams risināt neskaidrības gadījumos, kad nav iespējams noteikt pastāvīgo dzīvesvietu, pamatojoties uz darba vai ģimenes saitēm. Tāpat ir jāparedz iespēja pretendentiem kārtot teorijas vai praktiskos eksāmenus savas pilsonības dalībvalstī gadījumos, kad viņu pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts neparedz iespēju šos eksāmenus kārtot pilsonības dalībvalsts oficiālajā valodā.
Varētu noteikt īpašus noteikumus diplomātiem un viņu ģimenēm, ja misijas dēļ viņiem ir ilgstoši jāuzturas ārvalstīs **un ja tas nerada papildu ceļu satiksmes drošības riskus.**

Grozījumi Nr. 247 un 311

Direktīvas priekšlikums
35.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(35a) Gatavojoties šīs direktīvas pārskatīšanai, Komisijai savos centienos uzlabot ceļu satiksmes drošību būtu pilnībā jāņem vērā tas, ka dalībvalstis saskaras ar dažādām ģeogrāfiskām un sociālām problēmām. Dažas no dalībvalstīm sekmīgi cenšas panākt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, izmantojot tā dēvētās soda punktu sistēmas, savukārt citas izvēlas atšķirīgas metodes, piemēram, nekavējoties piemēro stingrākas sankcijas vai pieliek vairāk pūļu mērķtiecīgu izpildes panākšanas un profilakses kampaņu īstenošanā. Turklāt būtu jāņem vērā arī tas, ka arī soda punktu sistēmas dalībvalstīs, kuras izvēlas tās piemērot, var būtiski atšķirties. Tādēļ resursi un uzmanība būtu jānovirza citiem

pasākumiem, kas var palielināt ceļu satiksmes drošību, vienlaikus ļaujot dalībvalstīm risināt dažādās problēmas, ar kurām tās saskaras, pēc to ieskatiem visiedarbīgākajā veidā.

Grozījums Nr. 34

Direktīvas priekšlikums 35.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(35b) Dalībvalstīm būtu arī jākopīgo dati par savu labāko praksi tādās jomās kā ceļu satiksmes drošības pasākumi un risku apzināšanās apmācība, jo īpaši attiecībā uz iesācējiem vadītājiem un mūžizglītībā, atbalsta sistēmas izmantošana pa vecuma grupām, veicot atgriezeniskās saites pasākumus, braukšanas instruktoram, satiksmes psihologam vai braukšanas eksaminētājam apliecinot piedalīšanos un sniedzot ieteikumus, kā arī pasākumi neaizsargātu ceļu satiksmes dalībnieku drošības uzlabošanai.

Grozījums Nr. 35

Direktīvas priekšlikums 37. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(37) Pakāpeniskas digitalizācijas un automatizācijas, arvien stingrāku autotransporta emisiju samazināšanas prasību, kā arī motorizēto transportlīdzekļu pastāvīga tehnoloģiskā

(37) Pakāpeniskas digitalizācijas un automatizācijas, arvien stingrāku autotransporta emisiju samazināšanas prasību, kā arī motorizēto transportlīdzekļu pastāvīga tehnoloģiskā

progresā kontekstā ir nepieciešams panākt visu vadītāju informētību par vajadzīgajām zināšanām attiecībā uz ceļu satiksmes drošību un ilgtspēju. **Mūžizglītības veicināšanai** var būt liela nozīme, lai nodrošinātu, ka pieredzējuši vadītāji ir apguvuši jaunākās prasmes saistībā ar ceļu satiksmes drošību, jaunām tehnoloģijām, ekobraukšanu, kas uzlabo degvielas ekonomiju un samazina emisijas, kā arī saistībā ar ātruma pārvaldību.

progresā kontekstā ir nepieciešams panākt visu vadītāju informētību par vajadzīgajām zināšanām attiecībā uz **jaunajām tehnoloģijām**, ceļu satiksmes drošību un ilgtspēju. **Dalībvalstīm būtu jācenšas veicināt transportlīdzekļu vadītāju mūžizglītību un stimulēt drošas transportlīdzekļa vadīšanas kursu apmeklēšanu, tostarp izmantojot atgriezeniskās saites pasākumus, braukšanas instruktoram, satiksmes psihologam vai braukšanas eksaminētājam apliecinot piedalīšanos un sniedzot ieteikumus, kas var veicināt iekļaujošāku mobilitāti.** Tam var būt liela nozīme, lai nodrošinātu, ka pieredzējuši vadītāji ir apguvuši jaunākās prasmes saistībā ar ceļu satiksmes drošību, jaunām tehnoloģijām, ekobraukšanu, kas uzlabo degvielas ekonomiju un samazina emisijas, kā arī saistībā ar ātruma pārvaldību.

Grozījums Nr. 36

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

d) iesācējiem vadītājiem
piemērojamiem konkrētiem aspektiem.

Grozījums

d) **arī** iesācējiem vadītājiem
piemērojamiem konkrētiem aspektiem.

Grozījums Nr. 312

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. **Šī direktīva neattiecas uz**

Grozījums

2. **Neskarot šīs direktīvas 12.a pantu**

motorizētiem transportlīdzekļiem, kas pārvietojas uz riteņiem vai kāpurķēdēm, kam ir vismaz divas asis, kuru galvenā funkcija ir vilce un kas ir īpaši konstruēts, lai vilktu, stumtu, pārvietotu vai darbinātu konkrētas ierīces, mašīnas vai piekabes, kuras izmanto saistībā ar lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbiem, un kā izmantošana cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa ceļiem vai cilvēku vai kravu pārvadāšanai izmantojamu transportlīdzekļu vilkšanai pa ceļu ir tikai sekundāra funkcija.

un 20. pantu, kā arī dalībvalstu tiesības pievienot valsts kategorijas vadītāju apliecībām, ko tās izdod saskaņā ar I pielikumu, šo direktīvu nepiemēro pašgājējai mobilai tehnikai, kas ietilpst Direktīvas 2006/42/EK darbības jomā un ir projektēta vai izgatavota darba veikšanai, piemēram, autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kā definēts [Regulā par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (2023/0090(COD))].

Grozījums Nr. 38

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1) “vadītāja apliecība” ir **elektronisks** vai **fizisks dokuments, kas** apliecina tiesības vadīt motorizētus transportlīdzekļus un norāda nosacījumus, pie kādiem tās turētājs drīkst vadīt transportlīdzekli;

Grozījums

1) “vadītāja apliecība” ir **dokuments, kas fiziskā vai digitālā formātā vai abos formātos** apliecina tiesības vadīt motorizētus transportlīdzekļus un norāda nosacījumus, pie kādiem tās turētājs drīkst vadīt transportlīdzekli;

Grozījums Nr. 39

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 11.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11a) “neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzeklis” ir M kategorijas transportlīdzeklis, kas

paredzēts slimnieku vai ievainotu cilvēku pārvadāšanai un kam ir īpašs šādam nolūkam paredzēts aprīkojums, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858^{1a} I pielikuma A daļas "Kritēriji transportlīdzekļu iedalīšanai kategorijās" iedaļas "Speciālie transportlīdzekļi" 5.3. punktā;

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 40

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 11.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11b) "dzīvojamais mehāniskais transportlīdzeklis" ir M kategorijas transportlīdzeklis ar dzīvojamo telpu, kurā ir sēdekļi un galds, atsevišķas vai salokāmas gulvietas, ēdiena gatavošanas iekārtas, kā arī skapji un glabātavas, un tas viss ir stingri nostiprināts dzīvojamajā nodalījumā, kā minēts Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas "Kritēriji transportlīdzekļu iedalīšanai kategorijās" iedaļas "Speciālie transportlīdzekļi" 5.1. punktā;

Grozījums Nr. 41

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 11.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11c) “ar alternatīvu degvielu darbināms transportlīdzeklis”^{1a} ir mehānisks transportlīdzeklis, kuru pilnībā vai daļēji darbina ar alternatīvu degvielu un kurš ir ticis apstiprināts saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858;

Grozījums Nr. 42

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 11.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11d) “alternatīvās degvielas” ir degvielas vai enerģijas avoti, ar kuriem vismaz daļēji aizvieto fosilos naftas avotus transportlīdzekļu apgādē ar enerģiju un kuriem ir potenciāls veicināt transporta dekarbonizāciju un uzlabot transporta nozares ekoloģiskos raksturlielumus, kas ietver:

- a) elektrību, kas patērēta visu veidu elektrotransportlīdzekļos;**
- b) ūdeņradi;**
- c) dabasgāzi, tostarp biometānu, gāzveida agregātstāvoklī (saspiestā dabasgāze — CNG) un šķidrā agregātstāvoklī (sašķidrinātā dabasgāze — LNG);**
- d) sašķidrināto naftas gāzi (LPG);**

- e) *mehānisku enerģiju, kas gūta no transportlīdzekļos uzstādītas uzglabāšanas iekārtas / uzstādītiem avotiem, tostarp siltuma pārpalikumu;*
- f) *jebkura cita "CO₂ neitrāla degviela" ir jebkura no Direktīvā (ES) 2018/2001 definētajām degvielām, ja izmantojamās degvielas (eu) emisijas var uzskatīt par neto nulles līmeņa emisijām, kas, piemēram, nozīmē, ka CO₂ oglekļa ekvivalents, kurš ir izmantojamās degvielas (eu) ķīmiskajā sastāvā, ir biogēnas izcelsmes un/vai uztverts, lai nepieļautu tā izplūšanu atmosfērā CO₂ veidā, vai tas tiek uztverts no apkārtējā gaisa, tostarp:*
 - i) *atjaunīgās un/vai sintētiskās degvielas, piemēram, biodegviela, biogāze, biomasas degviela, nebioloģiskas izcelsmes šķidra un gāzveida atjaunīgā degviela (RFNBO) vai reciklēta oglekļa degviela (RCF);*
 - ii) *citas degvielas, kas nav uzskaitītas Direktīvā (ES) 2018/2001, var atbilst CO₂ neitrālas degvielas definīcijai, ja tās atbilst šiem kritērijiem un ilgtspējas kritērijiem, kas noteikti minētajā direktīvā un saistītajos deleģētajos aktos, un*
 - iii) *divu vai vairāku CO₂ neitrālu degvielu maisījumu uzskata par CO₂ neitrālu degvielu.*

Grozījums Nr. 44

Direktīvas priekšlikums 3. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. No [pieņemšanas datums+4 gadi]

Grozījums

4. No ... [pieņemšanas datums+4 gadi]

dalībvalstis nodrošina, ka pēc noklusējuma tiek **izdotas tikai mobilās vadītāju apliecības**. Līdz minētajam datumam dalībvalstis var izlemt, vai izdot mobilās vadītāju apliecības.

dalībvalstis nodrošina, ka **pretendentiem** pēc noklusējuma tiek **izdota gan mobilā vadītāja apliecība, gan fiziskā vadītāja apliecība**. Līdz minētajam datumam dalībvalstis var izlemt, vai izdot mobilās vadītāju apliecības.

Grozījums Nr. 45

Direktīvas priekšlikums

3. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Atkāpjoties no 4. punkta, dalībvalstis nodrošina **iespēju pēc pretendenta** pieprasījuma **izdot fizisku vadītāja apliecību mobilās** vadītāja apliecības **vietā vai kopā ar to**.

Grozījums

5. Atkāpjoties no 4. punkta, dalībvalstis nodrošina **pretendentiem tiesības pēc** pieprasījuma **atteikties no fiziskas vai digitālas** vadītāja apliecības. **Dalībvalstis atvieglo šādu pretendentu pieprasījumu iesniegšanu un nemēģina tos nekādā veidā ietekmēt.**

Grozījums Nr. 46

Direktīvas priekšlikums

3. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Atkāpjoties no 5. punkta, dalībvalstis pretendentiem, kas atteikušies no viena no 4. punktā minētajiem vadītāja apliecības formātiem, dod tiesības pieprasīt minētā atteiktā formāta izdošanu vai atkārtotu izdošanu. Jebkura atteiktā formāta izdošana vai atkārtota izdošana notiek bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā 2

nedēļas no pretendenta pieprasījuma dienas.

Grozījums Nr. 47

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Dalībvalsts nodrošina, ka līdz **2030.** gada 19. janvārim visas izdotās vai aprītē esošās fiziskās vadītāju apliecības atbilst šīs direktīvas prasībām.

Grozījums

4. Dalībvalsts nodrošina, ka līdz **2033.** gada 19. janvārim visas izdotās vai aprītē esošās fiziskās vadītāju apliecības atbilst šīs direktīvas prasībām.

Grozījums Nr. 48

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 5. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis var izlemt fiziskajā vadītāja apliecībā integrēt datu glabāšanas vidi (mikroshēmu). Ja dalībvalsts savā fiziskajā vadītāja apliecībā izlemj izmantot mikroshēmu, tā, ja to paredz valsts tiesību akti, kas attiecas uz vadītāju apliecībām, var arī lemt par papildu datu glabāšanu mikroshēmā, ne tikai to, kuri norādīti I pielikuma D daļā.

Grozījums

Dalībvalstis var izlemt fiziskajā vadītāja apliecībā integrēt datu glabāšanas vidi (mikroshēmu). Ja dalībvalsts savā fiziskajā vadītāja apliecībā izlemj izmantot mikroshēmu, tā, ja to paredz valsts tiesību akti, kas attiecas uz vadītāju apliecībām, var arī lemt par papildu datu glabāšanu mikroshēmā, ne tikai to, kuri norādīti I pielikuma D daļā. ***Mikroshēmā uzglabāto personas datu glabāšanas termiņu, ja iespējams, saskaņo ar vadītāja apliecības derīguma termiņu.***

Grozījums Nr. 49

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pieteikumu pamatā ir ES digitālās identitātes maki, kas izdoti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 910/2014⁶².

⁶² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū, OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp.

Grozījums

Pieteikumu pamatā ir ES digitālās identitātes maki, kas izdoti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 910/2014⁶², **un šiem pieteikumiem būtu jānodrošina atbilstošs drošības līmenis.**

⁶² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū, OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp.

Grozījums Nr. 50

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 3. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis nodrošina, ka elektroniskie pieteikumi neietver **un — rādītāja izmantošanas gadījumā — nedara pieejamus** vairāk datu nekā minēts I pielikuma D daļā.

Grozījums

Dalībvalstis nodrošina, ka elektroniskie pieteikumi neietver vairāk datu nekā minēts I pielikuma D daļā.

Grozījums Nr. 51

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis nodrošina, ka verifikācijas veicējs nesaglabā mobilās vadītāja apliecības turētāja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārbaudei vajadzīgos personas datus un ka vadītāja apliecības izdevējiestāde apstrādā ar paziņojuma starpniecību saņemto informāciju tikai, lai atbildētu uz verifikācijas pieprasījumu.

Grozījums

Dalībvalstis nodrošina, ka verifikācijas veicējs nesaglabā mobilās vadītāja apliecības turētāja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību pārbaudei vajadzīgos personas datus un ka vadītāja apliecības izdevējiestāde apstrādā ar paziņojuma starpniecību saņemto informāciju tikai, lai atbildētu uz verifikācijas pieprasījumu.

Personas datus apstrādā saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 un Regulu (ES) 2018/1725 un, attiecīgā gadījumā, Direktīvu 2002/58/EK, piemērojot datu minimizācijas, mērķa ierobežojuma un integrētās datu aizsardzības un datu aizsardzības pēc noklusējuma principus, jo īpaši attiecībā uz tehniskajiem pasākumiem.

Grozījums Nr. 52

Direktīvas priekšlikums

5. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Dalībvalstis informē Komisiju par sarakstu ar attiecīgajām valstu sistēmām, kurām ir atļauts izdot datus ***un rādītājus*** mobilajām vadītāju apliecībām. Izmantojot drošu kanālu, Komisija dara publiski pieejamu sarakstu ar šādām dalībvalstu sistēmām elektroniski parakstītā vai apzīmogatā formātā, kas piemērots automatizētai apstrādei.

Grozījums

5. Dalībvalstis informē Komisiju par sarakstu ar attiecīgajām valstu sistēmām, kurām ir atļauts izdot datus mobilajām vadītāju apliecībām. Izmantojot drošu kanālu, Komisija dara publiski pieejamu sarakstu ar šādām dalībvalstu sistēmām elektroniski parakstītā vai apzīmogatā formātā, kas piemērots automatizētai apstrādei.

Grozījums Nr. 53

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Līdz [pieņemšanas datums+18 mēneši] Komisija pieņem īstenošanas aktus, kas nosaka detalizētus noteikumus par mobilo vadītāju apliecību sadarbību, drošību un testēšanu, ietverot verifikācijas elementus un saskarni ar valstu sistēmām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 22. panta 2. punktā.

Grozījums

7. Līdz ... [pieņemšanas datums+18 mēneši] Komisija pieņem īstenošanas aktus, kas nosaka detalizētus noteikumus par mobilo vadītāju apliecību sadarbību, drošību un testēšanu, ietverot verifikācijas elementus un saskarni ar valstu sistēmām, **un ņemot vērā prasības, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu, ka trešās valsts iestādes atzīst šīs vadītāja apliecības.** Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 22. panta 2. punktā.

Grozījums Nr. 54

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 7.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

7.a Šajā sakarā Komisija sniedz palīdzību dalībvalstīm, kurām būtu jāsadarbojas, lai panāktu, ka Eiropas mobilā vadītāja apliecība tiek izmantota un atzīta visā pasaulē, izdarot grozījumus Ženēvas 1949. gada 19. septembra Konvencijā par ceļu satiksmi, 1926. gada 24. aprīļa Starptautiskajā konvencijā par automobiļu satiksmi un Vīnes 1968. gada 8. novembra Konvencijā par ceļu satiksmi.

Grozījums Nr. 55

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – a apakšpunkts – 2. daļa – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļi, kuru projektētais maksimālais ātrums nepārsniedz 45 km **stundā** (izņemot tos, kuru projektētais maksimālais ātrums ir 25 km **stundā** vai mazāks);

Grozījums

- divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļi, kuru projektētais maksimālais ātrums nepārsniedz 45 km/h **un maksimālā lietderīgā jauda nepārsniedz 4 kW** (izņemot tos, kuru projektētais maksimālais ātrums ir 25 km/h vai mazāks);

Grozījums Nr. 56

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – b apakšpunkts – i punkts – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- motocikli, kuru motora darba tilpums nepārsniedz 125 kubikcentimetrus, jauda nepārsniedz 11 kW, un jaudas attiecība pret masu nepārsniedz 0,1 kW/kg;

Grozījums

- motocikli, kuru motora darba tilpums nepārsniedz 125 kubikcentimetrus, **maksimālā lietderīgā** jauda nepārsniedz 11 kW, un jaudas attiecība pret masu nepārsniedz 0,1 kW/kg;

Grozījums Nr. 57

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – b apakšpunkts – i punkts – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- motorizēti tricikli, kuru jauda

Grozījums

- motorizēti tricikli, kuru **maksimālā**

nepārsniedz 15 kW;

lietderīgā jauda nepārsniedz 15 kW;

Grozījums Nr. 58

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – b apakšpunkts – ii punkts – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- motocikli, kuru jauda nepārsniedz 35 kW un kuru jaudas attiecība pret masu nepārsniedz 0,2 kW/kg, un kuri nav atvasināti no transportlīdzekļa ar jaudu lielāku nekā 70 kW;

Grozījums

- motocikli, kuru **maksimālā lietderīgā** jauda nepārsniedz 35 kW un kuru jaudas attiecība pret masu nepārsniedz 0,2 kW/kg, un kuri nav atvasināti no transportlīdzekļa ar jaudu lielāku nekā 70 kW;

Grozījums Nr. 59

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – b apakšpunkts – iii punkts – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- motorizēti tricikli, kuru jauda pārsniedz 15 kW;

Grozījums

- motorizēti tricikli, kuru **maksimālā lietderīgā** jauda pārsniedz 15 kW;
neskarot attiecīgo transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas noteikumus, a) un b) apakšpunktā minēto kategoriju mehāniskajiem transportlīdzekļiem var pievienot piekabi, kuras maksimālā atļautā masa nepārsniedz pusi no velkošā transportlīdzekļa pašmasas;

Grozījums Nr. 60

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 1. punkts – c apakšpunkts – viii punkts – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

– mehāniskie transportlīdzekļi, kuri ir konstruēti un ražoti, lai pārvadātu ne vairāk kā 16 pasažierus, neskaitot vadītāju, un kuru maksimālais garums nepārsniedz 8 m.

Grozījums

– mehāniskie transportlīdzekļi, kuri ir konstruēti un ražoti, lai pārvadātu **vairāk nekā 8 pasažierus, bet** ne vairāk kā 16 pasažierus, neskaitot vadītāju, un kuru maksimālais garums nepārsniedz 8 m.

Grozījums Nr. 69

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ar Komisijas iepriekšēju piekrišanu pēc tam, kad tā ir novērtējusi ierosinātā pasākuma ietekmi uz ceļu satiksmes drošību, dalībvalstis var šo pantu nepiemērot konkrētiem motorizētu transportlīdzekļu veidiem, tostarp īpašiem transportlīdzekļiem personām ar invaliditāti.

Grozījums

Ar Komisijas iepriekšēju piekrišanu pēc tam, kad tā ir novērtējusi ierosinātā pasākuma ietekmi uz ceļu satiksmes drošību, dalībvalstis var šo pantu nepiemērot konkrētiem motorizētu transportlīdzekļu veidiem, tostarp īpašiem transportlīdzekļiem personām ar invaliditāti **vai transportlīdzekļiem, ko izmanto būvniecības nozarē un ko cita starpā klasificē kā autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku.**

Grozījums Nr. 70

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) 16 gadi AM, A1 un **B1** kategorijai;

Grozījums

a) 16 gadi AM, A1, **B1** un **T** kategorijai;

Grozījums Nr. 71

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 1. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

da) neskarot Direktīvas (ES) 2022/2561 6. panta 1. punktā izklāstītos apstākļus, 18 gadi C, CE, D1 un D1E kategorijai — profesionāliem vadītājiem, kas izmanto vadītāja apliecību valsts un starptautiskā līmenī, ar nosacījumu, ka tiem ir arodprasmes apliecība (APA);

Grozījums Nr. 72

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ea) neskarot Direktīvas (ES) 2022/2561 6. panta 1. punktā izklāstītos apstākļus, 21 gads D un DE kategorijai — profesionāliem vadītājiem, kas izmanto vadītāja apliecību valsts un starptautiskā līmenī, ar nosacījumu, ka tiem ir arodprasmes apliecība (APA).

Grozījums Nr. 73

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

- b) B1 kategorijai — paaugstināt līdz 18 gadiem;

Grozījums

- b) B1 kategorijai — paaugstināt līdz 18 gadiem;

Dalībvalstis nedrīkst izdot B1 kategorijas vadītāja apliecību kandidātam, kas vecāks par 21 gadu, attiecībā uz 9. panta 4. punkta pirmās daļas c) apakšpunktā minētajiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar minētā punkta nosacījumiem.

Grozījums Nr. 74

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

- a) transportlīdzekļiem, ko izmanto ugunsdzēsības dienests, un transportlīdzekļiem, ko izmanto sabiedriskās kārtības uzturēšanai;

Grozījums

- a) transportlīdzekļiem, ko izmanto ugunsdzēsības dienests, ***civilā aizsardzība***, un transportlīdzekļiem, ko izmanto sabiedriskās kārtības uzturēšanai;

Grozījums Nr. 75

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 3. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalstis savstarpēji savā teritorijā par derīgām var atzīt vadītāju apliecības, kas izdotas vadītājiem, kuri nav sasnieguši šajā punktā noteikto minimālo vecumu.

Grozījums Nr. 76

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 4. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Vadītāju apliecības, kas izdotas saskaņā ar 2. **un 3.** punktu, ir spēkā tikai to izdevējas dalībvalsts teritorijā, līdz apliecības turētājs sasniedz 1. punktā noteikto minimālo vecumu.

Grozījums

Vadītāju apliecības, kas izdotas saskaņā ar 2. punktu, ir spēkā tikai to izdevējas dalībvalsts teritorijā, līdz apliecības turētājs sasniedz 1. punktā noteikto minimālo vecumu.

Grozījums Nr. 77

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 5. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Atkāpjoties no šā panta 1. punkta d) un e) apakšpunkta, ja pretendents ir Direktīvas (ES) 2022/2561 6. pantā minētā arodprasmes apliecība, minimālais vecums vadītāja apliecības izdošanai ir šāds:

Grozījums

svītrots

a) C un CE kategorijai — minimālie vecumi, kā noteikts Direktīvas (ES)

2022/2561 5. panta 2. punkta

a) apakšpunkta i) punktā;

b) **D1 un D1E kategorijai — minimālais vecums, kā noteikts minētās direktīvas 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta i) punkta otrajā daļā;**

“c) **D un DE kategorijai — minimālie vecumi, kā noteikts minētās direktīvas 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta i) punkta pirmajā daļā un 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punkta pirmajā daļā un 5. panta 3. punkta b) apakšpunktā.**

Grozījums Nr. 78

Direktīvas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalsts apzīmē vadītāju apliecības, kas tiek izdotas personām, uz kurām attiecas viens vai vairāki nosacījumi, ar ko saskaņā šīs personas drīkst vadīt transportlīdzekli. Šajā nolūkā dalībvalstis izmanto attiecīgos Savienības kodus, kā noteikts I pielikuma E daļā. Tās var arī izmantot nacionālos kodus nosacījumiem, kas nav ietverti I pielikuma E daļā.

Grozījums

Dalībvalsts apzīmē vadītāju apliecības, kas tiek izdotas personām, uz kurām attiecas viens vai vairāki nosacījumi, ar ko saskaņā šīs personas drīkst vadīt transportlīdzekli. Šajā nolūkā dalībvalstis izmanto attiecīgos Savienības kodus, kā noteikts I pielikuma E daļā. Tās var arī izmantot nacionālos kodus nosacījumiem, kas nav ietverti I pielikuma E daļā, **un, ja tās to dara, tās nekavējoties par to ziņo Komisijai, kā arī sniedz sīkāku**

*informāciju par kodiem un
gadījumiem, kādos tos izmanto, šīs
direktīvas spēkā stāšanās brīdī un
esošo kodu [turpmāku] jaunu
papildinājumu vai izmaiņu
gadījumā.*

Grozījums Nr. 80

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**ca) CE un DE kategorijas vadītāju
apliecības ir derīgas attiecīgi C un D
kategorijai;**

Grozījums Nr. 81

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**da) C1E un D1E kategorijas vadītāju
apliecības ir derīgas attiecīgi C1 un D1
kategorijai;**

Grozījums Nr. 82

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

h) kad ir pagājuši divi gadi kopš B kategorijas apliecības pirmās izdošanas, tā ir derīga, lai vadītu **Padomes** Direktīvas **96/53/EEK**⁶³ 2. **pantā** minētos ar alternatīvu degvielu darbināmos transportlīdzekļus, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3500 kg, bet nepārsniedz **4 250** kg bez piekabes.

⁶³ Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajā satiksmē, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo svaru starptautiskajā satiksmē (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

Grozījums

h) kad ir pagājuši divi gadi kopš B kategorijas apliecības pirmās izdošanas, tā ir derīga, lai vadītu **šīs** direktīvas 2. **panta [11.c] punktā** minētos ar alternatīvu degvielu darbināmos transportlīdzekļus **M un N kategorijā, kā noteikts Regulā (ES) 2018/858, kuri paredzēti izmantošanai uz koplietošanas ceļiem, tostarp tos, kas projektēti un konstruēti vienā vai vairākos posmos,** kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3500 kg, bet nepārsniedz **4250** kg bez piekabes, **un transportlīdzekļus, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai, kuros bez vadītāja ir 8 sēdvietas. Šiem transportlīdzekļiem var pievienot piekabi vai puspiekabi, ja šīs kombinācijas maksimālā atļautā masa nepārsniedz 5000 kg;**

⁶³ **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).**

Grozījums Nr. 83

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ha) divus gadus pēc tam, kad B kategorijas vadītāja apliecība izdota pirmo reizi, tā ir derīga neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu vadīšanai, kā noteikts šīs direktīvas 2. pantā (11.a punkts), un citu speciālo transportlīdzekļu un dzīvojamo mehānisko transportlīdzekļu vadīšanai, kā noteikts 2. pantā (11.b punkts), kuru masa nepārsniedz 4250 kg;

Periodiskajos ziņojumos Eiropas

Parlamentam un Padomei, kas minēti šīs direktīvas 20. pantā, Komisija izvērtē, kā neatliekamās medicīniskās palīdzības aprīkojuma un/vai alternatīvo degvielu izmantošanas tehnoloģiju attīstība ietekmē neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu kopējo masu. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar šīs direktīvas 21. pantu, lai, pamatojoties uz minēto periodisko ziņojumu secinājumiem, grozītu šo direktīvu, atjauninot neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu maksimālo svaru.

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 21. pantu, lai grozītu šo direktīvu, atjauninot šā punkta pirmajā daļā minēto transportlīdzekļu maksimālo masu, ņemot vērā tehniskās attīstības ietekmi un alternatīvo degvielu izstrādi neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem;

Grozījums Nr. 84

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – hb apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

hb) kad ir pagājuši 2 gadi kopš BE kategorijas apliecības pirmās izdošanas, tā ir derīga, lai vadītu ar alternatīvu degvielu darbināmus transportlīdzekļus, kā minēts šīs direktīvas 2. panta 11.c punktā, M un N kategorijā, kā noteikts Regulā (ES) 2018/858, kuri paredzēti izmantošanai uz koplietošanas ceļiem, tostarp tos, kas projektēti un konstruēti vienā vai vairākos posmos, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3500 kg, bet nepārsniedz 4250 kg bez piekabes. Šiem transportlīdzekļiem var pievienot piekabi vai puspiekabi, ja piekabes vai puspiekabes maksimālā atļautā masa nepārsniedz 3500 kg;

Grozījums Nr. 85

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – hc apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

hc) kad ir pagājuši 3 gadi kopš C1 kategorijas apliecības pirmās izdošanas, tā ir derīga, lai vadītu šās direktīvas 2. panta [11.c] punktā minētos ar alternatīvu degvielu darbināmos

transportlīdzekļus, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 7500 kg, bet nepārsniedz 8250 kg bez piekabes, un kuri ir konstruēti un ražoti, lai pārvadātu ne vairāk kā astoņus pasažierus, neskaitot vadītāju. Šiem transportlīdzekļiem drīkst piejūgt piekabi, kuras maksimālā atļautā masa nepārsniedz 750 kg;

Grozījums Nr. 86

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – hd apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

hd) kad ir pagājuši 3 gadi kopš C1E kategorijas apliecības pirmās izdošanas, tā ir derīga, lai vadītu 9. panta 2. punkta hc) apakšpunktā minētos ar alternatīvu degvielu darbināmos transportlīdzekļus, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 750 kg, ar nosacījumu, ka sastāva atļautā masa nepārsniedz 12 750 kg;

Grozījums Nr. 88

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – hf apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

hf) kad ir pagājuši 3 gadi kopš D1 kategorijas apliecības pirmās izdošanas, tā ir derīga, lai vadītu transportlīdzekļus, kuri ir konstruēti un ražoti, lai pārvadātu ne vairāk kā 22 pasažierus, neskaitot

***vadītāju, un kuru maksimālais garums
nepārsniedz 8 m;***

Grozījums Nr. 89

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 2. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***Otrajā īstenošanas ziņojumā Eiropas
Parlamentam un Padomei, kas minēts šīs
direktīvas 20. pantā, Komisija novērtē ar
alternatīvu degvielu darbināmu
transportlīdzekļu izstrādes un ieviešanas
un/vai [šā panta h) līdz hd) punkta]
piemērošanas ietekmi uz ceļu satiksmes
drošību. Komisija tiek pilnvarota pieņemt
deleģētos aktus saskaņā ar 21. pantu, lai
grozītu šo direktīvu, atjauninot ar
alternatīvu degvielu darbināmu
transportlīdzekļu masas robežvērtības.***

Grozījums Nr. 91

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

***4.a Dalībvalstis ir tiesīgas savā teritorijā
atļaut vadīt D vai D1 kategorijas
transportlīdzekļus C kategorijas vadītāja
apliecības turētājiem ar noteikumu, ka
transportlīdzeklī netiek pārvadātas citas
personas un transportlīdzekļa vadītājs ir
persona, kas veic tehnisko apskati
saskaņā ar Direktīvu 2014/45/ES, vai***

automobiļu remontdarbnīcas mehāniķis, kas veic izmēģinājuma braucienu 5 km rādiusā no darbnīcas pēc tam, kad transportlīdzeklis ir remontēts, vai tehniskās apkopes vai apskates brauciena nolūkā. Dalībvalstis informē Komisiju par jebkādam atļaujām, kas piešķirtas saskaņā ar šo punktu.

Grozījums Nr. 94

Direktīvas priekšlikums
10. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Dalībvalstis pieņem vajadzīgos noteikumus, lai nodrošinātu, ka personas ar invaliditāti, kuras kārto eksāmenu ar transportlīdzekli, kas pielāgots to invaliditātei, ir atbrīvotas no tādu uzdevumu veikšanas, kas nav saderīgi ar viņu invaliditāti.

Grozījums Nr. 95

Direktīvas priekšlikums
10. pants – 2. punkts – 1. daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstu izdotajām vadītāju apliecībām ir šāds administratīvais derīgums:

Grozījums

Dalībvalstu izdotajām vadītāju apliecībām ir **vismaz** šāds administratīvais derīgums:

Grozījumi Nr. 253, 315 un 335

Direktīvas priekšlikums

10. pants – 2. punkts – 5. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis var ierobežot individuālo jebkuras kategorijas vadītāju apliecību administratīvā derīguma termiņu, ja tās konstatē vajadzību piemērot biežākas veselības pārbaudes vai citus konkrētus pasākumus, tostarp ierobežojumus ceļu satiksmes noteikumu pārkāpējiem.

Grozījums

Ievērojot subsidiaritātes principu, dalībvalstis var ierobežot individuālo jebkuras kategorijas vadītāju apliecību administratīvā derīguma termiņu, vienlaikus ņemot vērā veselības stāvokli un spēju droši vadīt transportlīdzekli saskaņā ar III pielikumu, ja tās konstatē vajadzību piemērot biežākas veselības pārbaudes vai citus konkrētus pasākumus, tostarp ierobežojumus ceļu satiksmes noteikumu pārkāpējiem, lai vēl vairāk uzlabotu ceļu satiksmes drošības pasākumus.

Grozījums Nr. 97

Direktīvas priekšlikums

10. pants – 2. punkts – 6. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis saīsina pirmajā daļā noteiktos administratīvā derīguma termiņus līdz pieciem gadiem vai mazāk tādām vadītāju apliecībām, kuru turētāji dzīvo to teritorijā un ir sasnieguši 70 gadu vecumu, lai piemērotu biežākas veselības pārbaudes vai citus specifiskus pasākumus, tostarp prasmju pilnveides kursus. Šo saīsināto administratīvā derīguma termiņu piemēro tikai pie vadītāja apliecības atjaunošanas.

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 99

Direktīvas priekšlikums

10. pants – 6. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Komisija līdz [pieņemšanas datums+18 mēneši] pieņem īstenošanas aktus, nosakot III pielikuma 3. punktā minētā pašnovērtējuma saturu un ietverot visus minētajā pielikumā norādītos ar veselību saistītas darbnespējas veidus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 22. panta 2. punktā.

svītrots

Grozījumi Nr. 256 un 318

Direktīvas priekšlikums

10. pants – 6. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ievērojot subsidiaritātes principu, atjaunojot AM, A1, A2, B, B1, BE un T kategorijas vadītāju apliecības, dalībvalstis var pieprasīt eksāmenu, piemērojot III pielikumā noteiktos minimālos standartus attiecībā uz piemēroību transportlīdzekļa vadīšanai.

Grozījums Nr. 100

Direktīvas priekšlikums

10. pants – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6.a Dalībvalstis izstrādā ar pierādījumiem pamatotas vadlīnijas vispārējās prakses ārstiem un ģimenes ārstiem, lai apzinātu personas, kuras varētu apdraudēt transportlīdzekļa

vadīšana, un sadarbojas saskaņoti ar vadītāju apliecību izdevējām iestādēm.

Grozījums Nr. 101

Direktīvas priekšlikums
10. pants – 6.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6.b Dalībvalstis izstrādā valsts izpratnes veidošanas kampaņas, lai sabiedrībā palielinātu informētību par mentālām vai fiziskām pazīmēm, kas varētu apdraudēt personu transportlīdzekļa vadīšanas laikā.

Grozījums Nr. 102

Direktīvas priekšlikums
10. pants – 7. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Nevienai personai nedrīkst būt vairāk kā viena **fiziskā** vadītāja apliecība. Tomēr **personai** var **būt vairākas mobilās** vadītāja **apliecības, ja tās ir izdevusi viena un tā pati dalībvalsts.**

Nevienai personai nedrīkst būt vairāk kā viena vadītāja apliecība. Tomēr **persona** var **glabāt mobilo** vadītāja **apliecību vairākās ierīcēs.**

Grozījums Nr. 103

Direktīvas priekšlikums
10. pants – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

8.a Komisija, ņemot vērā ekspertu

padomus, izstrādā tiešsaistes apmācības kursu ģimenes ārstiem, lai viņi varētu novērtēt visus aspektus pretendenta piemērotībai vadīt transportlīdzekli.

Grozījums Nr. 104

Direktīvas priekšlikums 11. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Dalībvalsts, kas veic apmaiņu, veco vadītāja apliecību nosūta atpakaļ to izdevušās dalībvalsts iestādēm un paskaidro savas rīcības iemeslus.

Grozījums

3. Dalībvalsts, kas veic **fiziskas vadītāja apliecības** apmaiņu, veco vadītāja apliecību nosūta atpakaļ to izdevušās dalībvalsts iestādēm un paskaidro savas rīcības iemeslus. **Dalībvalsts, kas veic vadītāja apliecības nomaiņu, informē izdevējas dalībvalsts iestādes, norādot šādas nomaiņas iemeslus. Dalībvalstis, kas sākotnēji izsniegušas vadītāja apliecību, nodrošina, ka agrāko mobilo vadītāja apliecību vairs nevar apskatīt. Saziņas nolūkos dalībvalstis izmanto 19. panta 1. punktā minēto ES vadītāju apliecību tīklu.**

Grozījums Nr. 105

Direktīvas priekšlikums 11.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11.a pants

Pagaidu vadītāja apliecība

1. **Vadītāja apliecības nomaiņas, atjaunošanas vai apmaiņas laikā dalībvalsts, kas veic aizstāšanu, atjaunošanu vai apmaiņu, izsniedz**

pagaidu vadītāja apliecību sertifikāta formā, pat ja tā ir tā pati dalībvalsts, kas izdevusi iepriekšējo apliecību. Komisija tiek pilnvarota līdz 2025. gada 31. decembrim pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 21. pantu, lai papildinātu šo direktīvu, nosakot standarta veidlapas paraugu šādam sertifikātam. Pieņemot minētos deleģētos aktus, Komisija pienācīgi ņem vērā jebkādu šādu veidlapu viltošanas risku.

2. Sertifikāts, ko dalībvalsts izdevusi saskaņā ar šo pantu, ir derīgs ne ilgāk kā vienu mēnesi. Šādus sertifikātus dalībvalstis savstarpēji atzīst. Ja vadītāja apliecības nomaina, atjaunošana vai apmaiņa aizņem ilgāku laiku, dalībvalstis var atjaunot minēto apliecību divas reizes, katru reizi uz laikposmu, kas nepārsniedz vienu mēnesi. Šāda sertifikāta derīgums automātiski beidzas, tiklīdz tā turētājam ir fiziska vai mobila apliecība saskaņā ar 3. pantu.

Grozījums Nr. 106

Direktīvas priekšlikums

12. pants – 6. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja Komisija identificē šādu trešo valsti, tā var šīs trešās valsts ceļu satiksmes satvaru novērtēt kopā ar dalībvalstīm. Dalībvalstu rīcībā ir seši mēneši, lai sniegtu savu atzinumu par identificētās trešās valsts ceļu satiksmes satvaru. Komisija turpina novērtējumu pēc tam, kad ir saņēmusi atzinumu no visām dalībvalstīm vai kad ir **iztecējis** atzinumu sniegšanas termiņš, atkarībā no tā, kas ir **vēlāks**.

Grozījums

Ja Komisija identificē šādu trešo valsti, tā var šīs trešās valsts ceļu satiksmes satvaru novērtēt kopā ar dalībvalstīm. Dalībvalstu rīcībā ir seši mēneši, lai sniegtu savu atzinumu par identificētās trešās valsts ceļu satiksmes satvaru. Komisija turpina novērtējumu pēc tam, kad ir saņēmusi atzinumu no visām dalībvalstīm vai kad ir **beidzies** atzinumu sniegšanas termiņš, atkarībā no tā, kas ir **agrāks**.

Grozījums Nr. 107

Direktīvas priekšlikums

12. pants – 6. punkts – 3. daļa – fa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

fa) trešās valsts īstenota sistēma ES vadītāja apliecību apmaiņai;

Grozījums Nr. 108

Direktīvas priekšlikums

12. pants – 8.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

8.a Arodprasmes apliecību (APA) vai līdzvērtīgu sertifikātu, ko izdevusi 2. punktā minētā trešā valsts, var aizstāt ar jaunu APA, ko izdevusi dalībvalsts, ja tās turētājs minētajā dalībvalstī ir pabeidzis līdz 35 stundām ilgu papildu kompetences apmācību. Minēto papildu kompetenču apmācību veic [kandidātam] vislabāk saprotamā ES valodā. Vajadzības gadījumā saskaņā ar Direktīvu (ES) 2022/2561 par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību^{1a}, lai nodrošinātu augstu kompetences un ceļu satiksmes drošības līmeni, sniedz

pienācīgu lingvistisku atbalstu.

Lai noteiktu, vai trešās valstīs ir noteikumi, kas pilnībā vai daļēji ir salīdzināmi ar attiecīgajiem Savienības noteikumiem, kuri garantē tādu ceļu satiksmes drošības līmeni, kas ir pilnībā vai daļēji salīdzināms ar drošības līmeni Savienībā, Komisija ir pilnvarota līdz... [2 gadi pēc šīs grozās direktīvas stāšanās spēkā] pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 21. pantu, lai papildinātu šo direktīvu, nosakot nosacījumus un kritērijus un metodiku, kas jāizmanto, novērtējot trešo valstu noteikumus par transportlīdzekļu vadītāju profesionālo apmācību vai trešo valstu noteikumus par sertificēšanas un eksaminācijas procedūrām, vai abus.

Pamatojoties uz minētajiem [deleģētajiem aktiem/novērtējuma nosacījumiem, kritērijiem un metodikām] un sadarbībā ar dalībvalstīm saskaņā ar 6. punktā izklāstīto procedūru Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros izklāsta savu lēmumu par to, ka konkrētai trešai valstij ir noteikumi par vadītāju profesionālo apmācību un/vai noteikumi par sertificēšanas un eksaminācijas procedūrām, kas pilnībā vai daļēji ir salīdzināmi ar attiecīgajiem Savienības noteikumiem, kuri garantē ceļu satiksmes drošības līmeni, kas ir pilnībā vai daļēji salīdzināms ar Savienības noteikumiem. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 22. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2561 (2022. gada 14. decembris) par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību (OV L 330, 23.12.2022., 46. lpp.).

Grozījums Nr. 109

Direktīvas priekšlikums

12. pants – 9 punkts

Komisijas ierosinātais teksts

9. Komisija Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī un savā tīmekļa vietnē publicē sarakstu ar trešām valstīm, uz kurām attiecas saskaņā ar 7. punktu pieņemts īstenošanas lēmums, kā arī attiecīgi publicē jebkādas relevantas izmaiņas, kas ieviestas saskaņā ar 9. punktu.

Grozījums

9. Komisija Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī un savā tīmekļa vietnē publicē sarakstu ar trešām valstīm, uz kurām attiecas saskaņā ar 7. **un 8.a** punktu pieņemts īstenošanas lēmums, kā arī attiecīgi publicē jebkādas relevantas izmaiņas, kas ieviestas saskaņā ar 8. punktu.

Grozījums Nr. 320

Direktīvas priekšlikums

12.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

12.a pants

Sadarbības platforma

1. Komisija izveido sadarbības platformu, lai apkopotu, apstrādātu un izplatītu zināšanas un informāciju par paraugpraksi attiecībā uz:

a) transportlīdzekļu vadītāju apmācības shēmām dalībvalstīs, tostarp mācībām par īpaši lietojamiem transportlīdzekļiem, piemēram, autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku;

b) speciālo transportlīdzekļu, piemēram, autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas, licencēšanu un parasto izmantošanu dažādās dalībvalstīs, tostarp šo noteikumu atšķirību pārrobežu ietekmi, lai atvieglotu šādas tehnikas izmantošanu; un

c) jebkuru citu jautājumu, ko uzskata par piemērotu.

2. Platforma ietver attiecīgās dalībvalstu iestādes un attiecīgās ieinteresētās personas autotransporta nozarē un veicina šīs paraugprakses pilnveidošanu, kur tas ir iespējams.

Grozījums Nr. 110

Direktīvas priekšlikums

13. pants – 3. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalsts aptur vadītāja apliecības darbību, ja veselības stāvokļa pārbaude apliecības derīguma apstiprināšanai, kā minēts 10. pantā, uzrāda īslaicīgu fizisko un garīgo spēju zudumu attiecībā uz III pielikumā izklāstītajiem veselības stāvokļiem.

Grozījums Nr. 111

Direktīvas priekšlikums

14. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Atkāpjoties no 7. panta 1. punkta attiecīgi b) un d) apakšpunkta, dalībvalstis izdod vadītāju apliecības saskaņā ar 10. panta 1. punktu B **un** C kategorijām ar Savienības koda 98.02 atzīmi, kā noteikts I pielikuma E daļā, pretendentiem, kas sasnieguši 17 gadu vecumu.

1. Atkāpjoties no 7. panta 1. punkta attiecīgi b) un d) apakšpunkta, dalībvalstis izdod vadītāju apliecības saskaņā ar 10. panta 1. punktu B, C un **C1** kategorijām ar Savienības koda 98.02 atzīmi, kā noteikts I pielikuma E daļā, pretendentiem, kas sasnieguši 17 gadu vecumu.

Grozījums Nr. 112

Direktīvas priekšlikums

14. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ar Savienības kodu 98.02 apzīmētu vadītāju apliecību turētāji, kas vēl nav sasnieguši 18 gadu vecumu, vada transportlīdzekli tikai kopā ar personu, kura atbilst šādiem nosacījumiem:

Grozījums

2. Ar Savienības kodu 98.02 apzīmētu vadītāju apliecību turētāji, kas vēl nav sasnieguši 18 gadu vecumu, vada transportlīdzekli tikai kopā ar personu **priekšējā pasažiera sēdekļī**, kura **braukšanas laikā spēj sniegt norādījumus. Pavadošā persona ievēro noteikumus attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanu alkohola vai narkotiku reibumā vai rīcībnespējīgā stāvoklī kāda cita iemesla dēļ un** atbilst šādiem nosacījumiem:

Grozījums Nr. 113

Direktīvas priekšlikums

14. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) tai ir attiecīgās kategorijas vadītāja apliecība, kas izdota pirms vairāk nekā pieciem gadiem;

Grozījums

b) tai ir attiecīgās kategorijas **ES** vadītāja apliecība, kas izdota pirms vairāk nekā pieciem gadiem;

Grozījums Nr. 114

Direktīvas priekšlikums

14. pants – 2. punkts – e apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

e) ja transportlīdzeklis ir **C kategorijā** — tai ir Direktīvā (ES) 2022/2561 noteiktā kvalifikācija un apmācība.

Grozījums

e) ja transportlīdzeklis ir **C un C1 kategorijās** — tai ir Direktīvā (ES) 2022/2561 noteiktā kvalifikācija un apmācība;

Grozījums Nr. 115

Direktīvas priekšlikums

14. pants – 2. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ea) ja transportlīdzeklis ir C un C1 kategorijā — tā savas periodiskās APA apmācības ietvaros ir apmeklējusi īpašu 7 stundu apmācības kursu, lai apgūtu nepieciešamās profesionālās un pedagoģiskās prasmes;

Grozījums Nr. 116

Direktīvas priekšlikums

14. pants – 2. punkts – 2. daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalstis var nolemt pagarināt apmācības ilgumu līdz 14 stundām;

Grozījums Nr. 117

Direktīvas priekšlikums
14. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Shēma transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadošo personu neierobežo dalībvalstu iespējas samazināt minimālo vecumu B kategorijai, kā noteikts šīs direktīvas 7. panta 2. punktā, un piemērot saistītus nosacījumus valsts līmenī.

Grozījums Nr. 118

Direktīvas priekšlikums
14. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Dalībvalstis var samazināt 1. punktā noteikto vecumu, attiecinot to uz personām, kuru pastāvīgā dzīvesvieta ir to teritorijā, lai īstenotu izmēģinājuma projektus un vāktu datus par shēmu transportlīdzekļa vadīšanai mazākā vecumā ar pavadošo personu ietekmi kā daļu no pretendenta apmācības līdz 3500 km sasniegšanai. Ja dalībvalsts vēlas izmantot šo iespēju, tā iesniedz Komisijai pamatotu pieprasījumu. Komisija novērtē šādu pieprasījumu dialogā ar attiecīgo dalībvalsti un pieņem lēmumu 3 mēnešu laikā. Komisija var apstiprināt vai noraidīt pieprasījumu, iesniedzot argumentētu atzinumu, vai apstiprināt to ar papildu nosacījumiem, lai nodrošinātu ceļu satiksmes drošību. Ja Komisija piešķir atkāpi, spēkā paliek 2., 3. un 4. punkta noteikumi. Dalībvalstis uzrauga apstiprināto izmēģinājuma projektu rezultātus un ziņo par tiem Komisijai. Komisija savos periodiskajos pārskatos

novērtē pieprasījumus un, ja iespējams, apstiprināto izmēģinājuma projektu rezultātus.

Grozījums Nr. 119

Direktīvas priekšlikums 15. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pirmo reizi izdotas konkrētas kategorijas vadītāja apliecības turētāju uzskata par iesācēju vadītāju, kam piemēro vismaz divu gadu pārbaudes laiku.

Grozījums

1. Pirmo reizi izdotas konkrētas kategorijas vadītāja apliecības turētāju uzskata par iesācēju vadītāju, kam piemēro vismaz divu gadu pārbaudes laiku. ***Dalībvalstis paredz noteikumus par šā laikposma ilgumu un sodiem jauniem transportlīdzekļu vadītājiem.***

Grozījums Nr. 268

Direktīvas priekšlikums 15. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Dalībvalstis nosaka pienākumu iesācējiem vadītājiem visā pārbaudes laikā uz sava transportlīdzekļa aizmugurējā stikla novietot standarta Savienības disku. Komisija ne vēlāk kā [6 mēnešus pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas] saskaņā ar 21. pantu pieņem deleģēto aktu, ar ko nosaka vienotā diska kopējās vizuālās specifikācijas.

Grozījums Nr. 120

Direktīvas priekšlikums

15. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Dalībvalstis paredz noteikumus par sodiem iesācējiem vadītājiem, kas vada transportlīdzekli, kad alkohola līmenis asinīs pārsniedz 0,0 g/mL, un īsteno visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu šo noteikumu piemērošanu. Šiem sodiem ir jābūt iedarbīgiem, samērīgiem, **preventīviem** un nediskriminējošiem.

Grozījums

2. Dalībvalstis paredz noteikumus par sodiem iesācējiem vadītājiem, kas vada transportlīdzekli, kad alkohola līmenis asinīs pārsniedz 0,02 g/ml, **vai psihotropo vai narkotisko vielu ietekmē. Dalībvalstu izpildiestādes nosaka tehnisko nulles pielaides mērīšanas sliekšni, pamatojoties uz zemāko kvantitatīvās noteikšanas robežu, kurā ņemta vērā pasīva vai nejauša iedarbība**, un īsteno visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu šo noteikumu piemērošanu. Šiem sodiem ir jābūt iedarbīgiem, samērīgiem, **atturošiem** un nediskriminējošiem, **un tie var ietvert transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu.**

Grozījums Nr. 121

Direktīvas priekšlikums

15. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Dalībvalstis paredz stingrākus noteikumus par sodiem jauniem vadītājiem, tostarp gadījumos, kad viņi neizmanto drošības aprīkojumu vai vada transportlīdzekli bez derīgas vadītāja apliecības, un īsteno visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu šo noteikumu piemērošanu. Šie sodi ir iedarbīgi, samērīgi, atturoši un nediskriminējoši.

Grozījums Nr. 269

Direktīvas priekšlikums
15. pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.b Dalībvalstis alkohola un nelegālu psihoaktīvu vielu nulles tolerances sistēmu var attiecināt uz visiem vadītājiem.

Grozījums Nr. 122

Direktīvas priekšlikums
15. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Dalībvalstis var paredzēt to teritorijās piemērojamus papildu noteikumus attiecībā uz iesācējiem vadītājiem pārbaudes laikā, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību. Dalībvalstis par to informē Komisiju.

3. Dalībvalstis var paredzēt to teritorijās piemērojamus papildu noteikumus attiecībā uz iesācējiem vadītājiem pārbaudes laikā, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību. Dalībvalstis par to informē Komisiju. **Ar šādiem noteikumiem neierobežo transportlīdzekļa vadīšanu nakts laikā.**

Grozījums Nr. 123

Direktīvas priekšlikums
15. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Vadītājiem, kas iegūst jaunu kategoriju iepriekš izsniegtas vadītāja apliecības kategorijas pārbaudes laikā, pārbaudes laiku jaunajai kategorijai var samazināt, ņemot vērā jau pabeigto pārbaudes laiku, bet tas nevar būt īsāks par 6 mēnešiem. Šādu samazinājumu

nepiemēro, ja esošā vadītāja apliecība ir izdota tikai AM kategorijai.

Grozījums Nr. 124

Direktīvas priekšlikums
15. pants – 5.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.b Dalībvalstis tiek aicinātas pamatskolas un vidusskolas mācību programmās iekļaut vecumam atbilstošu apmācību par ceļu satiksmes drošības noteikumiem un apmācību par satiksmes riska apzināšanos. Lai finansiāli atbalstītu šādas iniciatīvas, dalībvalstis var izmantot ieņēmumus, kas iezīmēti saskaņā ar [Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2015/413^{1a}]. Komisija var izmantot [minētās direktīvas 8.a pantā] norādītos resursus, lai arī finansiāli atbalstītu šādas iniciatīvas.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp.).

Grozījums Nr. 125

Direktīvas priekšlikums
16. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Uz vadītāju apliecību pretendentu eksaminētājiem, kas jau strādājuši par eksaminētājiem pirms **2013. gada 19. janvāra**, attiecina tikai prasības saistībā ar kvalitātes nodrošināšanas un regulāras periodiskas apmācības pasākumiem.

Grozījums

Uz vadītāju apliecību pretendentu eksaminētājiem, kas jau strādājuši par eksaminētājiem pirms **šīs direktīvas stāšanās spēkā**, attiecina tikai prasības saistībā ar kvalitātes nodrošināšanas un regulāras periodiskas apmācības pasākumiem.

Grozījums Nr. 126

Direktīvas priekšlikums

17. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Šajā direktīvā pastāvīga dzīvesvieta ir vieta, kur persona parasti dzīvo, t. i., vismaz 185 dienas katrā kalendārajā gadā personisko **un** darba saišu dēļ **vai**, ja personai nav darba saišu, personisko saišu dēļ, kas liecina par attiecīgās personas ciešu saistību ar vietu, kur tā dzīvo.

Grozījums

Šajā direktīvā pastāvīga dzīvesvieta ir vieta, kur persona parasti dzīvo, t. i., vismaz 185 dienas katrā kalendārajā gadā personisko **vai** darba saišu dēļ **un**, ja personai nav darba saišu, personisko saišu dēļ, kas liecina par attiecīgās personas ciešu saistību ar vietu, kur tā dzīvo.

Grozījums Nr. 127

Direktīvas priekšlikums

17. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Atkāpjoties no 10. panta 1. punkta e) apakšpunkta, kā arī **B kategorijas** vadītāja apliecības pirmās izdošanas nolūkā pretendentam, kura pastāvīgās

Grozījums

4. Atkāpjoties no 10. panta 1. punkta e) apakšpunkta, kā arī vadītāja apliecības pirmās izdošanas nolūkā pretendentam, kura pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts

dzīvesvietas dalībvalsts nav tā pati, kas ir viņa pilsonības dalībvalsts, vadītāja apliecību var izdot pilsonības dalībvalsts, ja pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts neparedz iespēju teorijas un praktisko eksāmenu kārtot vienā no pilsonības dalībvalsts oficiālajām valodām vai ar tulka palīdzību.

nav tā pati, kas ir viņa pilsonības dalībvalsts, vadītāja apliecību var izdot pilsonības dalībvalsts, ja pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts neparedz iespēju teorijas un praktisko eksāmenu kārtot vienā no pilsonības dalībvalsts oficiālajām **ES** valodām vai ar tulka palīdzību.

Grozījums Nr. 128

Direktīvas priekšlikums

18. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Dalībvalstis piemēro Komisijas Lēmumā (ES) 2016/1945⁶⁴ noteikto savstarpējo atbilstību starp tiesībām, kas iegūtas pirms **2013. gada 19. janvāra**, un šīs direktīvas 6. pantā noteiktajām kategorijām.

⁶⁴ Komisijas Lēmums (ES) 2016/1945 (2016. gada 14. oktobris) par vadītāja apliecību kategoriju savstarpējo atbilstību (OV L 302, 9.11.2016., 62. lpp.).

Grozījums

1. Dalībvalstis piemēro Komisijas Lēmumā (ES) 2016/1945⁶⁴ noteikto savstarpējo atbilstību starp tiesībām, kas iegūtas pirms **šīs direktīvas stāšanās spēkā**, un šīs direktīvas 6. pantā noteiktajām kategorijām.

⁶⁴ Komisijas Lēmums (ES) 2016/1945 (2016. gada 14. oktobris) par vadītāja apliecību kategoriju savstarpējo atbilstību (OV L 302, 9.11.2016., 62. lpp.).

Grozījums Nr. 129

Direktīvas priekšlikums

18. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Šī direktīva neatņem vai jebkādi nekvalificē tiesības vadīt transportlīdzekli, kas piešķirtas pirms **2013. gada**

Grozījums

2. Šī direktīva neatņem vai jebkādi nekvalificē tiesības vadīt transportlīdzekli, kas piešķirtas pirms **šīs direktīvas stāšanās**

19. janvāra.

spēkā.

Grozījums Nr. 130

Direktīvas priekšlikums

19. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

“c) lai novērstu, atklātu un izmeklētu noziedzīgus nodarījumus, **kā minēts** [ATSAUCE UZ PRĪME II];

Grozījums

“c) lai novērstu, atklātu un izmeklētu **ar ceļu satiksmi saistītus** noziedzīgus nodarījumus **saskaņā ar** [ATSAUCE UZ PRĪME II], **ar nosacījumu, ka tiek piemēroti visi tajā paredzētie nosacījumi un pienācīgi ievēroti mērķa ierobežojuma, nepieciešamības un proporcionalitātes principi;**

Grozījums Nr. 131

Direktīvas priekšlikums

20. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis reizi gadā informē Komisiju par izdoto, atjaunoto, aizstāto, anulēto un apmainīto vadītāju apliecību skaitu katrā kategorijā, ietverot datus par mobilo vadītāju apliecību izdošanu un izmantošanu.

Grozījums

Dalībvalstis reizi gadā informē Komisiju par izdoto, atjaunoto, aizstāto, anulēto un apmainīto vadītāju apliecību skaitu katrā kategorijā, ietverot datus par mobilo vadītāju apliecību izdošanu un izmantošanu. **Dalībvalstis trīs mēnešu laikā informē Komisiju arī tad, ja to pieņemtie normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības, tiek mainīti tā, ka tas ietekmē šīs direktīvas nosacījumu piemērošanu.**

Grozījums Nr. 132

Direktīvas priekšlikums 20. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalstis arī kopīgo datus par savu paraugpraksi attiecībā uz ceļu satiksmes drošības pasākumiem un apmācību riska apzināšanās jomā, jo īpaši attiecībā uz jauniem vadītājiem un mūžizglītības ietvaros, par medicīniskās atbilstības pārbaudi veidiem katrā vecuma grupā, atbalsta sistēmas izmantošanu katrā vecuma grupā, izmantojot atgriezeniskās saites pasākumus ar pierādījumiem par dalību un ieteikumiem, ko sniedz braukšanas instruktors, satiksmes psihologs vai braukšanas eksaminētājs, kā arī par pasākumiem, ar kuriem pastiprina ceļu satiksmes drošības pasākumus mazaizsargātu satiksmes dalībnieku vidū, tostarp pasākumiem, ar ko regulē mikromobilitāti.

Grozījums Nr. 321

Direktīvas priekšlikums 20. pants – 1.b daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Komisija tiek aicināta līdz 2027. gada 1. jūlijam iesniegt Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par to, kā valstu noteikumi par autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku ietekmē iekšējo tirgu un ceļu satiksmes drošību. Vajadzības gadījumā ziņojumam var pievienot priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par to, lai atvieglotu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas

Grozījums Nr. 133

Direktīvas priekšlikums

20. pants – 1.c daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalstis katru gadu sniedz Komisijai statistikas datus pa vadītāja apliecību kategorijām par ceļu satiksmes negadījumiem, ko izraisījuši jauni vadītāji saskaņā ar shēmu transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadāmo personu, kā noteikts 14. pantā. Komisija tiek aicināta reizi 3 gados sagatavot ziņojumu, kurā salīdzināti ceļu satiksmes negadījumi, ko izraisījuši vadītāji, kuri ieguvuši vadītāja apliecību saskaņā ar shēmu transportlīdzekļa vadīšanai ar pavadāmo personu, un tie, ko izraisījuši pārējie vadītāji. Ziņojumā ņem vērā datus par katru vadītāja apliecības kategoriju. Komisija ziņojumu dara publiski pieejamu, tostarp izmantojot CBE portālu, kas izveidots ar [CBE direktīvu].

Grozījums Nr. 134

Direktīvas priekšlikums

21. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 8. punktā, 5. panta 6. punktā, 8. panta 2. punktā, 10. panta 8. punktā **un** 16. panta 2. punktā minētos deleģētos

2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 8. punktā, 5. panta 6. punktā, 8. panta 2. punktā, **9. panta 2. punktā**, 10. panta 8. punktā, **11. panta a) punktā, 12. panta**

aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

8.a punktā, 16. panta 2. punktā **un 16.a panta 2. punktā** minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

Grozījums Nr. 135

Direktīvas priekšlikums 23. pants – 1. daļa

Direktīva (ES) 2022/2561

5. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

“c) no 17 gadiem —vadītāja apliecībā norādītās C kategorijas transportlīdzekli, ja tiem ir APA, kas minēta 6. panta 1. punktā, un tikai saskaņā ar Direktīvas [ATSAUCE UZ ŠO DIREKTĪVU] 14.panta 2. punktu;”

Grozījums

“c) no 17 gadiem —vadītāja apliecībā norādītās C **un C1** kategorijas transportlīdzekli, ja tiem ir APA, kas minēta 6. panta 1. punktā, un tikai saskaņā ar Direktīvas [ATSAUCE UZ ŠO DIREKTĪVU] 14. panta 2. punktu;

Grozījums Nr. 322

Direktīvas priekšlikums 23. pants – 1.a daļa (jauna)

Direktīva (ES) 2022/2561

5. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

direktīvas 5. panta 3. punkta

a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) no 21 gada:

i) vadītāja apliecībā norādītās D un D + E kategorijas transportlīdzekli, ja tiem ir 6. panta 2. punktā minētā APA.

Dalībvalstis savā teritorijā drīkst atļaut D1 un D1 + E kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem vadīt šādus transportlīdzekļus no 18 gadiem, ja tiem ir 6. panta 1. punktā minētā APA.

Dalībvalstis var pazemināt minimālo vecumu D un DE kategorijai profesionāliem autobusu vadītājiem līdz:

– 19 gadiem savā teritorijā ar noteikumu, ka vadītāji ir izgājuši pilnu profesionālo apmācību un ir APA turētāji saskaņā ar Direktīvas (ES) 2022/2561 6. panta 1. punktu;

– 18 gadiem savā teritorijā ar noteikumu, ka vadītāji ir izgājuši pilnu profesionālo apmācību un ir APA turētāji saskaņā ar Direktīvas (ES) 2022/2561 6. panta 1. punktu, un vada šādus transportlīdzekļus bez pasažieriem vai līnijās, kas ir īsākas nekā 50 km;

ii) vadītāja apliecībā norādītās D un D + E kategorijas transportlīdzekli, ja tiem ir 6. panta 1. punktā minētā APA.

Dalībvalstis var pazemināt minimālo vecumu D un DE kategorijai profesionāliem autobusu vadītājiem līdz:

– 19 gadiem savā teritorijā ar noteikumu, ka vadītāji ir izgājuši pilnu profesionālo apmācību un ir APA turētāji saskaņā ar Direktīvas (ES) 2022/2561 6. panta 1. punktu;

– 18 gadiem savā teritorijā ar noteikumu, ka vadītāji ir izgājuši pilnu profesionālo apmācību un ir APA turētāji saskaņā ar Direktīvas (ES) 2022/2561 6. panta 1. punktu, un vada šādus transportlīdzekļus bez pasažieriem vai līnijās, kas ir īsākas nekā 50 km;

Grozījums Nr. 323

Direktīvas priekšlikums

23. pants – 1.b daļa (jauna)

Direktīva (ES) 2022/2561

5. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

“b) no 23 gadiem – vadītāja apliecībā norādītās D un D + E kategorijas transportlīdzekļi, ja tiem ir 6. panta 2. punktā minētā APA.”;

Grozījums

svītro

Grozījums Nr. 324

Direktīvas priekšlikums

25. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis vēlākais līdz [pieņemšanas datums+2 gadi] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus.

Grozījums

Neskarot 1.a punktu, dalībvalstis vēlākais līdz [pieņemšanas datums+2 gadi] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus.

Grozījums Nr. 325

Direktīvas priekšlikums

25. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Tās piemēro šos aktus no [pieņemšanas datums+3 gadi].

Grozījums

Neskarot 1.a punktu, tās piemēro šos aktus no [pieņemšanas datums+3 gadi].

Grozījums Nr. 326

Direktīvas priekšlikums
25. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**1.a Dalībvalstis vēlākais līdz
[pieņemšanas datums+4 mēneši] pieņem
un publicē normatīvos un administratīvos
aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs
direktīvas 9. panta 2. punkta prasības.**

**Tās piemēro minētos aktus no
[pieņemšanas datums+4 mēneši].**

Grozījums Nr. 138

Direktīvas priekšlikums
I pielikums – B.1. daļa – 4. punkts – 3. apakšpunkts – 2. daļa – e punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(e) DG 8: biometrijas dati, kas saistīti ar
apliecības turētāja acs varavīksneni;**

(e) svītrots

Grozījums Nr. 139

Direktīvas priekšlikums
II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts – 2.a ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**– ietekme uz uzmanības novēršanas
risku, ja braukšanas laikā tiek izmantota
GSM ierīce vai citas elektroniskās ierīces,
kā arī ietekme uz drošību;**

Grozījums Nr. 140

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – c apakšpunkts – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- vissvarīgākie principi attiecībā uz drošas distances ievērošanu starp transportlīdzekļiem, bremzēšanas ceļu un noturību uz ceļu dažādos laika un ceļa apstākļos;

Grozījums

- vissvarīgākie principi attiecībā uz drošas distances ievērošanu starp transportlīdzekļiem, bremzēšanas ceļu un noturību uz ceļu dažādos laika un ceļa apstākļos, **tostarp jo īpaši sniega un slidena ceļa apstākļos;**

Grozījums Nr. 141

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – d apakšpunkts – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- specifiski riska faktori saistībā ar citu ceļu satiksmes dalībnieku pieredzes trūkumu, it sevišķi attiecībā uz neaizsargātajiem ceļu satiksmes dalībniekiem, kas satiksmē ir mazāk aizsargāti salīdzinājumā ar tādu mehānisko transportlīdzekļu kā vieglo automobiļu, autobusu un kravas automobiļu lietotāji, un kas ir tieši pakļauti sadursmes spēkam. Šī kategorija ietver gājējus, velosipēdistus, motorizētu divriteņu transportlīdzekļu lietotājus, individuālu mobilitātes ierīču lietotājus, personas ar invaliditāti vai ar ierobežotām pārvietošanās vai orientēšanās spējām;

Grozījums

- specifiski riska faktori saistībā ar citu ceļu satiksmes dalībnieku pieredzes trūkumu, it sevišķi attiecībā uz neaizsargātajiem ceļu satiksmes dalībniekiem, kas satiksmē ir mazāk aizsargāti salīdzinājumā ar tādu mehānisko transportlīdzekļu kā vieglo automobiļu, autobusu un kravas automobiļu lietotāji, un kas ir tieši pakļauti sadursmes spēkam. Šī kategorija ietver **bērnus**, gājējus, velosipēdistus, motorizētu divriteņu transportlīdzekļu lietotājus, individuālu mobilitātes ierīču lietotājus, personas ar invaliditāti vai ar ierobežotām pārvietošanās vai orientēšanās spējām;

Grozījums Nr. 142

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – d apakšpunkts – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

– riski, kas saistīti ar dažādu veidu transportlīdzekļu kustību **un vadīšanu** un **ar to vadītāju atšķirīgo skata lauku, ietverot transportlīdzekļus ar pilnveidotām vadītājam asistējošām sistēmām un citām automatizācijas funkcijām.**

Grozījums

– riski, kas saistīti ar dažādu veidu transportlīdzekļu kustību, **mijiedarbību ar tiem** un to **vadīšanu dažāda mēroga un braukšanas dinamikas dēļ, kā arī to vadītāju atšķirīgo skata lauku.**

Grozījums Nr. 143

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – d apakšpunkts – 2.a ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– **aklās zonas un ceļa slīpuma izmaiņas;**

Grozījums Nr. 144

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – d apakšpunkts – 2.b ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– **virziena rādītāju atbilstīga un savlaicīga izmantošana;**

Grozījums Nr. 145

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – e apakšpunkts – 2.a ievilkums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– *noteikumi, kas paredz to, kā jābūt, ja tuvojās neatliekamās palīdzības transportlīdzeklis, un kā rīkoties sadursmes vietā;*

Grozījums Nr. 146

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – e apakšpunkts – 4. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– zināšanas par drošības aspektiem saistībā ar transportlīdzekļiem, kurus darbina ar alternatīvām degvielām.

– zināšanas par drošības aspektiem saistībā ar transportlīdzekļiem, kurus darbina ar alternatīvām degvielām, ***un/vai akumulatoru, jo īpaši pārklāšanās un uzliesmošanas vai ķīmiskas reakcijas riskiem negadījuma vai darbības traucējumu situācijā.***

Grozījums Nr. 147

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – f apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(f) Piesardzības pasākumi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

(f) Piesardzības pasākumi, izkāpjot no transportlīdzekļa, ***tostarp nodrošinot transportlīdzekļa durvju drošu atvēršanu un to, ka durvju atvēršana nerada bīstamību citiem ceļa lietotājiem,***

piemēram, gājējiem, velosipēdistiem un mikromobilitātes transportlīdzekļu lietotājiem.

Grozījums Nr. 148

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(i) Transportlīdzekļu izmantošanas noteikumi un aspekti saistībā ar vidi, arī attiecībā uz elektrotransportlīdzekļiem: skaņas signālierīču atbilstīga izmantošana, degvielas/enerģijas mērens patēriņš, emisiju ierobežošana (siltumnīcefekta gāzu emisijas, gaisa piesārņotāji, troksnis un mikroplastmasa, ko rada riepu un ceļu dilšana, utt.).

Grozījums

(i) Transportlīdzekļu izmantošanas noteikumi un aspekti saistībā ar vidi, arī attiecībā uz elektrotransportlīdzekļiem: skaņas signālierīču atbilstīga izmantošana, degvielas/enerģijas mērens patēriņš, emisiju ierobežošana (siltumnīcefekta gāzu emisijas, gaisa piesārņotāji, troksnis un mikroplastmasa, ko rada riepu, **bremžu** un ceļu dilšana, utt.).

Grozījums Nr. 149

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – ia apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ia) pamatzināšanas par to, kā izmantot pirmās palīdzības aprīkojumu, un spēja sniegt pirmo palīdzību, tostarp CPR;
dalībvalstis var alternatīvi paredzēt iespēju, ka iepriekš sertificētas pirmās palīdzības praktiskās mācības, kas ietver CPR, ļauj atbrīvot no pirmās palīdzības satura teorijas eksāmenā;

Grozījums Nr. 150

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – **ib** apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ib) droša mijiedarbība ar progresīvām vadītājam asistējošu sistēmu funkcijām un citām automatizācijas funkcijām, tostarp informētība par saistītajām priekšrocībām, trūkumiem un riskiem;

Grozījums Nr. 151

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 2. punkts – 1. daļa – **ic** apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ic) pamata tiesiskais regulējums par transportlīdzekļu satiksmei slēgtām zonām pilsētās, tostarp mazemisiju zonām;

Grozījums Nr. 152

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Specifiski noteikumi attiecībā uz C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **un** D1E kategoriju

4. Specifiski noteikumi attiecībā uz C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **un T** kategoriju

Grozījums Nr. 153

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – d punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(d) rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma; pasākumiem, kas veicami pēc ceļu satiksmes negadījuma vai līdzīga notikuma, tostarp ārkārtas rīcību, piemēram, pasažieru evakuāciju, un pamatzināšanas par pirmo palīdzību;

Grozījums

(d) rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma; pasākumiem, kas veicami pēc ceļu satiksmes negadījuma vai līdzīga notikuma, tostarp ārkārtas rīcību, piemēram, pasažieru evakuāciju, un pamatzināšanas par pirmo palīdzību, **tostarp CPR;**

Grozījums Nr. 154

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – fa punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(fa) lēninātāju, izplūdes sistēmu un bremžu lietošanas mērķi un izmantošanu;

Grozījums Nr. 155

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(g) redzamības lauka ierobežojumiem, ko rada attiecīgā transportlīdzekļa īpatnības;

Grozījums

(g) redzamības lauka ierobežojumiem, ko rada attiecīgā transportlīdzekļa īpatnības, **jo īpaši saistībā ar gājējiem, kas atrodas priekšā transportlīdzeklīm, un**

**velosipēdistiem, kas atrodas priekšā un
sānos transportlīdzeklī;**

Grozījums Nr. 156

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – ha punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(ha) piesardzīgu braukšanu un
ekobraukšanu: attālumu līdz priekšā
braucošajam transportlīdzeklī;
apbraukšanu, braukšanas joslas maiņu,
priekšrokas noteikumiem, ātruma
ierobežojumiem;**

Grozījums Nr. 157

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – i punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(i) drošības faktoriem, kas attiecas uz transportlīdzekļa piekraušanu: kravas pārvaldību (sakraušanu un nostiprināšanu), grūtībām ar dažāda veida kravu (piemēram, šķidrumi, iekarināta krava,...), kravu iekraušanu un izkraušanu un kraušanas iekārtu lietošanu (tikai C, CE, C1, C1E kategorija);

(i) drošības faktoriem, kas attiecas uz transportlīdzekļa piekraušanu: kravas pārvaldību (sakraušanu un nostiprināšanu), grūtībām ar dažāda veida kravu (piemēram, šķidrumi, iekarināta krava,...), kravu iekraušanu un izkraušanu un kraušanas iekārtu lietošanu (tikai C, CE, C1, C1E **un T** kategorija);

Grozījums Nr. 158

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – ia punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ia) drošuma pasākumiem, procedūrām un protokoliem attiecībā uz drošām stāvvietām;

Grozījums Nr. 159

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – A iedaļa – 4. punkts – 1. apakšpunkts – j punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(j) vadītāja atbildību par pasažieru pārvadāšanu; pasažieru ērtībām un drošību; bērnu pārvadāšanu; vajadzīgajām pārbaudēm pirms braukšanas uzsākšanas; teorijas eksāmenā aptver visu veidu autobusus (sabiedriskā transporta un tālsatiksmes autobusus, īpašu gabarītu autobusus,...) (tikai D, DE, D1, D1E kategorija).

(j) vadītāja atbildību par pasažieru pārvadāšanu; pasažieru **un jo īpaši personu ar invaliditāti un ierobežotu mobilitāti** ērtībām un drošību, **kā arī atbilstošu reakciju ar dzimumu saistītas uzmācšanās un vardarbības gadījumā**; bērnu pārvadāšanu; vajadzīgajām pārbaudēm pirms braukšanas uzsākšanas; teorijas eksāmenā aptver visu veidu autobusus (sabiedriskā transporta un tālsatiksmes autobusus, īpašu gabarītu autobusus,...) (tikai D, DE, D1, D1E kategorija).

Grozījums Nr. 160

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 1. apakšpunkts – c punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Savienības kodu, kas atzīmēts uz A1, A2, A, B1, B un BE kategorijas vadītāja apliecības, kura izdota pēc prasmju un uzvedības eksāmena, kas nokārtots ar transportlīdzekli ar automātisko pārnēsūmkārību, noņem, ja apliecības turētājs šim nolūkam nokārto attiecīgu braukšanas prasmju un uzvedības eksāmenu vai attiecīgu apmācību.

Grozījums

Savienības kodu, kas atzīmēts uz A1, A2, A, B1, B un BE kategorijas vadītāja apliecības, kura izdota pēc prasmju un uzvedības eksāmena, kas nokārtots ar transportlīdzekli ar automātisko pārnēsūmkārību, ***neattēlo obligāti vai*** noņem, ja apliecības turētājs šim nolūkam nokārto attiecīgu braukšanas prasmju un uzvedības eksāmenu vai attiecīgu apmācību, ***kas var notikt pirms vai pēc braukšanas prasmes un uzvedības pārbaudes transportlīdzeklī ar automātisko pārnēsūmkārību.***

Grozījums Nr. 161

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 1. apakšpunkts – c punkts – 2. daļa – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

i) apstiprinātu un pārraudzītu attiecīgo apmācību ***vai***

Grozījums

i) apstiprinātu un pārraudzītu attiecīgo apmācību, ***tostarp vispārīgās vadītāju apmācības ietvaros, vai***

Grozījums Nr. 162

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 1. apakšpunkts – d punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Specifiski noteikumi attiecībā uz

Grozījums

Specifiski noteikumi attiecībā uz

transportlīdzekļiem BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **un** D1E kategorijā

transportlīdzekļiem BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **un T** kategorijā

Grozījums Nr. 163

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 2. apakšpunkts – g punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Transportlīdzeklis C kategorijā ar maksimālo atļauto masu vismaz 12 000 kg, vismaz 8 m garš, vismaz 2,40 m plats un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremzēm un Regulā (ES) Nr. 165/2014 noteikto reģistrācijas kontrolierīci; **kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne.** transportlīdzekļa faktiskā kopējā masa ir vismaz 10 000 kg.

Grozījums

Transportlīdzeklis C kategorijā ar maksimālo atļauto masu vismaz 12 000 kg, vismaz 8 m garš, vismaz 2,40 m plats un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremzēm un Regulā (ES) Nr. 165/2014 noteikto reģistrācijas kontrolierīci; transportlīdzekļa faktiskā kopējā masa ir vismaz 10 000 kg.

Grozījums Nr. 164

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 2. apakšpunkts – h punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Vai nu posmainais transportlīdzeklis, vai transportlīdzekļu sastāvs, ko veido eksāmenā izmantots C kategorijas transportlīdzeklis un vismaz 7,5 m gara piekabe; gan posmainā transportlīdzekļa, gan transportlīdzekļu sastāva maksimālā atļautā masa ir vismaz 20 000 kg, garums ir vismaz 14 m un platums ir vismaz 2,40 m,

Grozījums

Vai nu posmainais transportlīdzeklis, vai transportlīdzekļu sastāvs, ko veido eksāmenā izmantots C kategorijas transportlīdzeklis un vismaz 7,5 m gara piekabe; gan posmainā transportlīdzekļa, gan transportlīdzekļu sastāva maksimālā atļautā masa ir vismaz 20 000 kg, garums ir vismaz 14 m un platums ir vismaz 2,40 m,

tas ir spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h, aprīkots ar ABS bremzēm **un** ar **Regulā (ES) Nr. 165/2014 noteiktu reģistrācijas kontrolierīci; kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne.** gan posmainā transportlīdzekļa, gan transportlīdzekļu sastāva faktiskā kopējā masa ir vismaz 15 000 kg.

tas ir spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h, aprīkots ar ABS bremzēm, **aprīkots ar piekto riteni, aprīkots ar pārnenumkārbu ar vismaz astoņiem pārnenumiem braukšanai uz priekšu un aprīkots ar Regulā (ES) Nr. 165/2014 noteiktu reģistrācijas kontrolierīci;** gan posmainā transportlīdzekļa, gan transportlīdzekļu sastāva faktiskā kopējā masa ir vismaz 15 000 kg.

Grozījums Nr. 165

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 2. apakšpunkts – i punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Transportlīdzeklis C1 apakš kategorijā ar maksimālo atļauto masu vismaz 4000 kg, vismaz 5 m garš un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremzēm un Regulā (ES) Nr. 165/2014 noteiktu reģistrācijas kontrolierīci. **kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne.**

Grozījums

Transportlīdzeklis C1 apakš kategorijā ar maksimālo atļauto masu vismaz 4000 kg, vismaz 5 m garš un spējīgs sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; aprīkots ar ABS bremzēm un Regulā (ES) Nr. 165/2014 noteiktu reģistrācijas kontrolierīci.

Grozījums Nr. 166

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 2. apakšpunkts – j punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Sastāvs, ko veido eksāmena transportlīdzeklis C1 apakš kategorijā un piekabe ar maksimālo atļauto masu vismaz 1250 kg; šis sastāvs ir vismaz 8 m garš un

Grozījums

Sastāvs, ko veido eksāmena transportlīdzeklis C1 apakš kategorijā un piekabe ar maksimālo atļauto masu vismaz 1250 kg; šis sastāvs ir vismaz 8 m garš un

spēj sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h;
piekabes **kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz tikpat plata un augsta kā kabīne; slēgtā kaste var būt arī nedaudz šaurāka par kabīni, ar noteikumu, ka skats uz aizmuguri ir iespējams, tikai izmantojot mehāniskā transportlīdzekļa ārējos atpakaļskata spoguļus; piekabes** faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

spēj sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h;
piekabes faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

Grozījums Nr. 167

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 5. punkts – 2. apakšpunkts – I punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Sastāvs, ko veido eksāmena transportlīdzeklis D kategorijā un piekabe ar maksimālo atļauto masu vismaz 1250 kg, ir vismaz 2,40 m plats un spēj sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; piekabes **kravas nodalījumu veido slēgta kaste, kas ir vismaz 2 m plata un 2 m augsta; piekabes** faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

Grozījums

Sastāvs, ko veido eksāmena transportlīdzeklis D kategorijā un piekabe ar maksimālo atļauto masu vismaz 1250 kg, ir vismaz 2,40 m plats un spēj sasniegt ātrumu vismaz 80 km/h; piekabes faktiskā kopējā masa ir vismaz 800 kg.

Grozījums Nr. 169

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 6. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – e punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(e) virziena maiņa: pagrieziens pa kreisi un pa labi; braukšanas joslu maiņa;

Grozījums

(e) virziena maiņa: pagrieziens pa kreisi un pa labi; braukšanas joslu maiņa, **pagrieziens braukšanai pretējā virzienā;**

Grozījums Nr. 170

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 6. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(g) apdzīšana/apsteigšana: cita satiksmes dalībnieka **apdzīšana (ja iespējams)**; braukšana gar šķēršļiem, piemēram, stāvošiem vieglajiem automobiļiem; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (ja attiecināms);

Grozījums

(g) apdzīšana/apsteigšana: cita satiksmes dalībnieka, **tostarp velosipēdistu, mikromobilitātes transportlīdzekļa lietotāju un gājēju, apdzīšana**; braukšana gar šķēršļiem, piemēram, stāvošiem vieglajiem automobiļiem; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (ja attiecināms);

Grozījums Nr. 171

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 6. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – h punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(h) ceļa īpatnības (ja iespējams): lokveida krustojumi; dzelzceļa pārbrauktuves; tramvaja/autobusa pieturvietas; gājēju pārejas; braukšana garos augšupceļa/lejupceļa posmos; tuneli;

Grozījums

(h) ceļa īpatnības (ja iespējams): lokveida krustojumi; dzelzceļa pārbrauktuves, **velojoslas**; tramvaja/autobusa pieturvietas; gājēju pārejas; braukšana garos augšupceļa/lejupceļa posmos; tuneli;

Grozījums Nr. 172

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 6. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – ha punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ha) mijiedarbība ar citiem transportlīdzekļiem, tostarp aklo zonu paredzēšana un virziena rādītāju atbilstīga izmantošana;

Grozījums Nr. 173

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 6. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – j punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(j) vajadzīgo drošības pasākumu veikšana, nokāpjot no transportlīdzekļa.

(j) vajadzīgo drošības pasākumu veikšana, nokāpjot no transportlīdzekļa, **jo īpaši attiecībā uz riteņbraucējiem.**

Grozījums Nr. 174

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 7. punkts – 4. apakšpunkts – 1. daļa – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) apdzīšana/apsteigšana: cita satiksmes dalībnieka apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piemēram, stāvošiem vieglajiem automobiļiem; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (ja attiecināms);

(g) apdzīšana/apsteigšana: cita satiksmes dalībnieka, **tostarp velosipēdista**, apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piemēram, stāvošiem vieglajiem automobiļiem; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (ja attiecināms);

Grozījums Nr. 175

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 7. punkts – 4. apakšpunkts – 1. daļa – ga punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ga) patstāvīga braukšana uz noteiktu galamērķi ar konkrētām norādēm par nogriešanos;

Grozījums Nr. 176

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 7. punkts – 4. apakšpunkts – 1. daļa – h punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(h) ceļa īpatnības (ja iespējams):
lokveida krustojumi; dzelzceļa
pārbrauktuves; tramvaja/autobusa
pieturvietas; gājēju pārejas; **braukšana**
garos augšupceļa/lejupceļa posmos;
tuneļi;

(h) ceļa īpatnības (ja iespējams):
lokveida krustojumi; **lokveida krustojumu**
izbraukšana ar lielu transportlīdzekli;
braukšana labās un kreisās puses kustības
virzienā; dzelzceļa pārbrauktuves;
tramvaja/autobusa pieturvietas; gājēju
pārejas; **velojoslas; vadīšana** garos
augšupceļa/lejupceļa posmos; **ceļa**
slīpuma izmaiņas; tuneļi;

Grozījums Nr. 177

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 7. punkts – 4. apakšpunkts – 1. daļa – ha punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ha) mijiedarbība ar citiem satiksmes
dalībniekiem, tostarp aklo zonu
paredzēšana un virziena rādītāju

Grozījums Nr. 178

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 7. punkts – 4. apakšpunkts – 1. daļa – i punkts

Komisijas ierosinātais teksts

- (i) **vajadzīgo drošības pasākumu veikšana, izkāpjot no** transportlīdzekļa;

Grozījums

- (i) **iekāpšana transportlīdzeklī un izkāpšana no tā, tostarp nodrošinot** transportlīdzekļa **durvju drošu atvēršanu un to, ka durvju atvēršana nerada bīstamību citiem satiksmes dalībniekiem, piemēram, gājējiem, velosipēdistiem un mikromobilitātes transportlīdzekļiem, īpašu uzmanību pievēršot durvju atvēršanai ar vistālāko roku.**

Grozījums Nr. 179

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 7. punkts – 4. apakšpunkts – 1. daļa – j punkts

Komisijas ierosinātais teksts

- (j) reaģēšana uz bīstamām situācijām un to prognozēšana, izmantojot simulatorus.

Grozījums

- (j) reaģēšana uz bīstamām situācijām un to prognozēšana, **tostarp** izmantojot simulatorus.

Grozījums Nr. 184

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 2. apakšpunkts – aa punkts (jauns)

(aa) dažādi piekabes un kravas automobiļu sakabes mehānismi, ņemot vērā atbalsta-sakabes ierīci posmainiem transportlīdzekļiem (puspiekabes) un stieņa sakabi piekabēm (stingrā sakabe), kā arī standarta ekspluatācijas procedūras un protokoli piekabes savienošanai ar kravas automobili un atvienošanai no tā, izmantojot šādus sakabes mehānismus;

Grozījums Nr. 185

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 2. apakšpunkts – c punkts

(c) droša novietošana stāvvietā iekraušanai/izkraušanai pie iekraušanas rampas/platformas vai līdzīgas infrastruktūras (tikai C, CE, C1 **un** C1E kategorija);

(c) droša novietošana stāvvietā iekraušanai/izkraušanai pie iekraušanas rampas/platformas vai līdzīgas infrastruktūras (tikai C, CE, C1, C1E **un T** kategorija);

Grozījums Nr. 186

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – e punkts

(e) virziena maiņa: pagrieziens pa kreisi un pa labi; braukšanas joslu maiņa;

(e) virziena maiņa: pagrieziens pa kreisi un pa labi; braukšanas joslu maiņa, pagrieziens braukšanai pretējā virzienā;

Grozījums Nr. 187

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – ea punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ea) aklo zonu prognozēšana;

Grozījums Nr. 188

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – g punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) apdzīšana/apsteigšana: cita satiksmes dalībnieka apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piemēram, stāvošiem vieglajiem automobiļiem; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (ja attiecināms);

(g) apdzīšana/apsteigšana: cita satiksmes dalībnieka **un mikromobilitātes lietotāja, tostarp riteņbraucēja un gājēja**, apdzīšana (ja iespējams); braukšana gar šķēršļiem, piemēram, stāvošiem vieglajiem automobiļiem; tikt cita satiksmes dalībnieka apdzītam (ja attiecināms);

Grozījums Nr. 189

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – h punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(h) ceļa īpatnības **(ja iespējams): lokveida krustojumi**; dzelzceļa pārbrauktuves; tramvaja/autobusa

(h) ceļa īpatnības: **lokveida krustojumu izbaukšana ar lielu transportlīdzekli; kreisās vai labās puses vadība**; dzelzceļa

pieturvietas; gājēju pārejas; braukšana
garos augšupceļa/lejupceļa posmos;
tuneļi;

pārbrauktuves; tramvaja/autobusa
pieturvietas; gājēju pārejas, **velojoslas**;
braukšana garos augšupceļa/lejupceļa
posmos; tuneļi;

Grozījums Nr. 190

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – i punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(i) **vajadzīgo drošības pasākumu
veikšana, izkāpjot no** transportlīdzekļa.

Grozījums

(i) **iekāpšana transportlīdzeklī un
izkāpšana no tā, tostarp nodrošinot
transportlīdzekļa durvju drošu atvēršanu
un to, ka durvju atvēršana nerada
bīstamību citiem satiksmes dalībniekiem,
piemēram, gājējiem, velosipēdistiem un
mikromobilitātei;**

Grozījums Nr. 191

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 3. apakšpunkts – 1. daļa – ia punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(ia) piesardzības pasākumi, kas jāveic,
droši iekāpjot transportlīdzeklī un
izkāpjot no tā.**

Grozījums Nr. 192

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 4. apakšpunkts – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) transportlīdzekļa vadīšana tādā veidā, lai gādātu par drošību un samazinātu degvielas/enerģijas patēriņu un emisijas, paātrinot vai palēninot gaitu, braucot kalnup vai no kalna;

Grozījums

(a) transportlīdzekļa vadīšana tādā veidā, lai gādātu par drošību un samazinātu degvielas/enerģijas patēriņu un emisijas, paātrinot vai palēninot gaitu, braucot kalnup vai no kalna, **attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim; apbraukšanu, braukšanas joslas maiņu, priekšrokas noteikumiem, ātruma ierobežojumiem;**

Grozījums Nr. 193

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 8. punkts – 4. apakšpunkts – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) reaģēšana uz bīstamām situācijām un to prognozēšana, izmantojot simulatorus.

Grozījums

(b) reaģēšana uz bīstamām situācijām un to prognozēšana, **tostarp** izmantojot simulatorus.

Grozījums Nr. 194

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 9. punkts – 1. apakšpunkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Braukšanas eksaminētāji ir apmācīti pareizi izvērtēt pretendentu spēju braukt droši. Braukšanas eksaminētāju darbu pārrauga un kontrolē dalībvalsts pilnvarota iestāde, lai nodrošinātu pareizu un konsekventu kļūdu novērtējumu saskaņā ar šajā

Grozījums

Braukšanas eksaminētāji ir apmācīti pareizi izvērtēt pretendentu spēju braukt droši. Braukšanas eksaminētāju darbu pārrauga un kontrolē **neatkarīga** dalībvalsts pilnvarota iestāde, lai nodrošinātu pareizu un konsekventu kļūdu novērtējumu

pielikumā noteiktajiem standartiem.

saskaņā ar šajā pielikumā noteiktajiem standartiem.

Grozījums Nr. 195

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 9. punkts – 3. apakšpunkts – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) pārvalda transportlīdzekli; ņemot vērā: drošības jostu, atpakaļskata spoguļu, pagalvju pareizu izmantošanu, sēdekļa stāvokli, lukturu un cita aprīkojuma pareizu izmantošanu, sajūga, pārnesumkārbas, akseleratora, bremžu sistēmu (tostarp trešo bremžu sistēmu, ja tāda ir), stūrēšanu, transportlīdzekļa pārvaldīšanu dažādos apstākļos, dažādos kustības ātrumos, gaitas laidenību uz ceļa, transportlīdzekļa masu, gabarītus un raksturlielumus, kravas masu un veidu (tikai BE, C, C1, C1E, DE, D1E kategorija), pasažieru komfortu (tikai D, DE, D1 un D1E kategorija) (bez liela paātrinājuma, mierīga braukšana un bez straujas bremzēšanas),

Grozījums

(a) pārvalda transportlīdzekli; ņemot vērā: drošības jostu, **mūsdienīgu drošuma un braukšanas palīgīdzekļu**, atpakaļskata spoguļu, pagalvju pareizu izmantošanu; sēdekļa stāvokli, lukturu un cita aprīkojuma pareizu izmantošanu, sajūga, pārnesumkārbas, akseleratora, bremžu sistēmu (tostarp trešo bremžu sistēmu, ja tāda ir), stūrēšanu, transportlīdzekļa pārvaldīšanu dažādos apstākļos, dažādos kustības ātrumos, gaitas laidenību uz ceļa, transportlīdzekļa masu, gabarītus un raksturlielumus, kravas masu un veidu (tikai BE, C, C1, C1E, DE, D1E, **T** kategorija), pasažieru komfortu (tikai D, DE, D1 un D1E kategorija) (bez liela paātrinājuma, mierīga braukšana un bez straujas bremzēšanas),

Grozījums Nr. 196

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 9. punkts – 3. apakšpunkts – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) brauc ekonomiskā, drošā un energoefektīvā veidā, ņemot vērā apgriezienus minūtē, pārnesumu

Grozījums

(b) brauc ekonomiskā, drošā un energoefektīvā veidā, ņemot vērā apgriezienus minūtē, pārnesumu

pārslēgšanu, bremzēšanu un paātrinājumu (tikai B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 un D1E kategorija);

pārslēgšanu, bremzēšanu un paātrinājumu **un izmanto transportlīdzeklī esošos braukšanas un/vai drošuma palīgīdzekļus** (tikai B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 un D1E kategorija);

Grozījums Nr. 197

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 9. punkts – 3. apakšpunkts – c punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) ievēro novērošanas nosacījumus: vispārīga novērošana, pareiza spoguļu izmantošana, skats tālumā, vidējā un tuvā attālumā;

Grozījums

(c) ievēro novērošanas nosacījumus: vispārīga novērošana, pareiza spoguļu **un jauno tehnoloģiju** izmantošana; skats tālumā, vidējā un tuvā attālumā;

Grozījums Nr. 198

Direktīvas priekšlikums

II pielikums – I daļa – B iedaļa – 9. punkts – 3. apakšpunkts – j punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(j) pārvalda bremzēšanu un apstāšanos: savlaicīgi palēninot gaitu, bremzējot vai apstājoties atbilstoši apstākļiem, prognozējot, izmantojot dažādas bremžu sistēmas (tikai C, CE, D un DE kategorija), izmantojot citas ātruma samazināšanas sistēmas, kas nav bremzes (tikai C, CE, D un DE kategorija).

Grozījums

(j) pārvalda bremzēšanu un apstāšanos: savlaicīgi palēninot gaitu, bremzējot vai apstājoties atbilstoši apstākļiem, prognozējot, izmantojot dažādas bremžu sistēmas (tikai C, CE, D un DE kategorija), izmantojot citas ātruma samazināšanas sistēmas, kas nav bremzes, **un izmantojot transportlīdzeklī esošas tehnoloģijas** (tikai C, CE, D un DE kategorija).

Grozījums Nr. 199

Direktīvas priekšlikums
II pielikums – II daļa – 1. daļa – 5. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- ņemt vērā visus faktorus, kas ietekmē vadīšanas uzvedību (piemēram, alkohols, nogurums, vāja redze utt.), lai pilnībā saglabātu spējas braukt droši;

Grozījums

- ņemt vērā visus faktorus, kas ietekmē vadīšanas uzvedību (piemēram, alkohols, nogurums, vāja redze, **elektronisko ierīču izmantošana** utt.) lai pilnībā saglabātu spējas braukt droši;

Grozījums Nr. 200

Direktīvas priekšlikums
II pielikums – II daļa – 1. daļa – 7. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

- pietiekami pārzināt riska faktorus, kas saistīti ar mikromobilitātes **veidiem**;

Grozījums

- pietiekami pārzināt riska faktorus, kas saistīti ar **velosipēdistiem, gājējiem un mikromobilitātes transportlīdzekļu lietotājiem**;

Grozījums Nr. 201

Direktīvas priekšlikums
II pielikums – II daļa – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis **var** veikt visus atbilstīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka vadītāji, kuri ir zaudējuši 1.–9. punktā aprakstītās zināšanas, prasmes un uzvedības spējas, var šīs zināšanas un prasmes atgūt un turpina ievērot tādu braukšanas uzvedību,

Grozījums

Dalībvalstis **tiek mudinātas pieņemt un** veikt visus atbilstīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka vadītāji, kuri ir zaudējuši 1.–9. punktā aprakstītās zināšanas, prasmes un uzvedības spējas, var šīs zināšanas un prasmes atgūt un turpina

kāda vajadzīga, vadot motorizētu transportlīdzekli.

ievērot tādu braukšanas uzvedību, kāda vajadzīga, vadot motorizētu transportlīdzekli. ***Lai finansiāli atbalstītu šādus pasākumus, dalībvalstis var izmantot ieņēmumus, kas iezīmēti saskaņā ar Direktīvu 2015/413.***

Grozījumi Nr. 258, 327 un 338

Direktīvas priekšlikums III pielikums – 1. apakšvirsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

MINIMĀLIE STANDARTI ATTIECĪBĀ
UZ **FIZISKO UN GARĪGO**
PIEMĒROTĪBU MOTORIZĒTA
TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAI

Grozījums

MINIMĀLIE STANDARTI ATTIECĪBĀ
UZ PIEMĒROTĪBU MOTORIZĒTA
TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAI

Grozījumi Nr. 259, 328 un 339

Direktīvas priekšlikums III pielikums – 3. apakšvirsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

VESELĪBAS PĀRBAUDES

Grozījums

**PIEMĒROTĪBA MOTORIZĒTA
TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAI**

Grozījums Nr. 202

Direktīvas priekšlikums III pielikums – 1. punkts – 1. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(1) 1. grupa: transportlīdzekļu vadītāji A, A1, A2, AM, B, B1 un **BE** kategorijā;

Grozījums

(1) 1. grupa: transportlīdzekļu vadītāji A, A1, A2, AM, B, B1, **BE** un **T** kategorijā;

Grozījums Nr. 203

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 1. punkts – 3. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(3) valsts tiesību aktos **var noteikt**, ka šā pielikuma noteikumus, kas attiecas uz 2. grupas vadītājiem, piemēro tiem B kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, kuri savu transportlīdzekļa vadītāja apliecību izmanto profesionāliem mērķiem (taksometri, ātrā medicīniskā palīdzība utt.).

Grozījums

(3) valsts tiesību aktos **nosaka**, ka šā pielikuma noteikumus, kas attiecas uz 2. grupas vadītājiem, piemēro tiem B kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, kuri savu transportlīdzekļa vadītāja apliecību izmanto profesionāliem mērķiem (taksometri, ātrā medicīniskā palīdzība utt.).

Grozījumi Nr. 260 un 329

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pretendenti veic *savas fiziskās un garīgās piemērotības* motorizēta transportlīdzekļa vadīšanai *pašnovērtējumu*.

Grozījums

Pretendenti *vai nu* veic *pašnovērtējumu, vai iziet medicīnisko pārbaudi* motorizēta transportlīdzekļa vadīšanai *saskaņā ar valsts sistēmu, kas ir spēkā pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalstī*.

Grozījums Nr. 205

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 3. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pretendentiem ir jāiziet veselības pārbaude, **ja no viņu fiziskās un garīgās**

Grozījums

Pretendentiem ir jāiziet veselības pārbaude, **tostarp atbilstoša redzes**

piemērotības pašnovērtējuma pēc nepieciešamo formalitāšu pabeigšanas vai eksāmenu laikā, kas viņiem jānokārto pirms vadītāja apliecības iegūšanas, **klūst redzams, ka viņiem ir viens vai vairāki ar veselību saistīti nespējas veidi, kas minēti šajā pielikumā.**

pārbaude, kā aprakstīts 6. punktā, pēc nepieciešamo formalitāšu pabeigšanas vai eksāmenu laikā, kas viņiem jānokārto pirms vadītāja apliecības iegūšanas, **un tā rezultātā medicīnas iestāde, kuras kompetence ir piemērota šā pielikuma apvienoto mērķu sarežģītībai, sniedz pamatotu medicīnisku atzinumu.**

Grozījumi Nr. 262, 331 un 341

Direktīvas priekšlikums III pielikums – 3. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Transportlīdzekļu vadītājiem **to pašu procedūru piemēro arī vadītāja apliecības atjaunošanas gadījumā.**

Grozījums

Atjaunojot vadītāja apliecības, transportlīdzekļu vadītājiem **var piemērot medicīnisko pārbaudi mehāniskā transportlīdzekļa vadīšanai, pašnovērtējumu vai cita veida novērtējumu par piemērotību transportlīdzekļa vadīšanai saskaņā ar valsts sistēmu, kas ir spēkā pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalstī.**

Grozījums Nr. 206

Direktīvas priekšlikums III pielikums – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Dalībvalstis var noteikt stingrākus standartus un noteikumus nekā tie, kas izklāstīti šajā pielikumā, attiecībā uz vadītāja apliecību izdošanu vai turpmāku atjaunošanu.

Grozījums Nr. 207

Direktīvas priekšlikums
III pielikums – 4. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pirms pretendentiem pirmoreiz izdod transportlīdzekļa vadītāja apliecību, viņiem veic veselības pārbaudi, un turpmāk transportlīdzekļu vadītājiem atbilstīgi vietējai valsts sistēmai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalstī ir jāiziet veselības pārbaude ik reizi, kad viņu vadītāja apliecība tiek atjaunota.

Grozījums

Pirms pretendentiem pirmoreiz izdod transportlīdzekļa vadītāja apliecību, viņiem veic veselības pārbaudi **par viņu fizisko un garīgo piemērotību mehāniskā transportlīdzekļa vadīšanai**, un turpmāk transportlīdzekļu vadītājiem atbilstīgi vietējai valsts sistēmai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalstī ir jāiziet veselības pārbaude ik reizi, kad viņu vadītāja apliecība tiek atjaunota. **Veselības pārbaudi var veikt ģimenes ārsts ar nosacījumu, ka viņš ir pabeidzis 10. panta 8.a punktā minēto tiešsaistes apmācības kursu.**

Grozījums Nr. 208

Direktīvas priekšlikums
III pielikums – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Transportlīdzekļu vadītājiem to pašu procedūru piemēro arī vadītāja apliecības atjaunošanas gadījumā.

Grozījums Nr. 209

Direktīvas priekšlikums
III pielikums – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Visiem vadītāja apliecības pretendentiem veic pienācīgu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viņiem ir motorizēto transportlīdzekļu vadīšanai atbilstīgs redzes asums un redzes lauks. Ja ir iemesls šaubām, vai pretendenta redze ir atbilstīga, viņš būtu jāpārbauda kompetentai medicīnas iestādei. Šajā pārbaudē īpaši pievērš vērību: redzes asumam, redzes laukam, redzei krēslā, jutīgumam pret apžilbinošu gaismu un kontrasta jutībai, diplopijai un citām redzes funkcijām, kas var apdraudēt transportlīdzekļa drošu vadīšanu.

Grozījums

Visiem vadītāja apliecības **un tās atjaunošanas** pretendentiem veic pienācīgu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viņiem ir motorizēto transportlīdzekļu vadīšanai atbilstīgs redzes asums, **ko mēra, izmantojot apstiprinātu redzes asuma pārbaudes tabulu**, un redzes lauks. Ja ir iemesls šaubām, vai pretendenta redze ir atbilstīga, viņš būtu jāpārbauda kompetentai medicīnas iestādei **vai kvalificētam acu aprūpes speciālistam, kas saņēmis atļauju saskaņā ar valsts tiesību aktiem**. Šajā pārbaudē īpaši pievērš vērību: redzes asumam, redzes laukam, redzei krēslā, jutīgumam pret apžilbinošu gaismu un kontrasta jutībai, diplopijai un citām redzes funkcijām, kas var apdraudēt transportlīdzekļa drošu vadīšanu.

Grozījums Nr. 210

Direktīvas priekšlikums III pielikums – 6. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecībā uz 1. grupas vadītājiem, kuru redzes lauks vai redzes asums neatbilst noteiktajam standartam, bet ir iemesls uzskatīt, ka vadītāja apliecības izdošana pretendentam neapdraudētu ceļu satiksmes drošību, vadītāja apliecību var izdot “atsevišķos izņēmuma gadījumos”; šādos gadījumos vadītājam veic pārbaudi kompetentā medicīnas iestādē, lai pierādītu, ka nav citu redzes funkciju traucējumu, tostarp jutīguma pret apžilbinošu gaismu, kontrasta jutības un vājas redzes krēslā. Vadītājs vai

Grozījums

Attiecībā uz 1. grupas vadītājiem, kuru redzes lauks vai redzes asums neatbilst noteiktajam standartam, bet ir iemesls uzskatīt, ka vadītāja apliecības izdošana pretendentam neapdraudētu ceļu satiksmes drošību, vadītāja apliecību var izdot “atsevišķos izņēmuma gadījumos”; šādos gadījumos vadītājam veic pārbaudi kompetentā medicīnas iestādē **vai kvalificēts acu aprūpes speciālists, kas saņēmis atļauju saskaņā ar valsts tiesību aktiem**, lai pierādītu, ka nav citu redzes funkciju traucējumu, tostarp jutīguma pret

pretendents arī nokārto pozitīvu praktisko eksāmenu, ko veic kompetenta iestāde.

apžilbinošu gaismu, kontrasta jutības un vājas redzes krēslā. Vadītājs vai pretendents arī nokārto pozitīvu praktisko eksāmenu, ko veic kompetenta iestāde.

Grozījums Nr. 211

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 6. punkts – 3. daļa – 1. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pretendentiem uz vadītāja apliecību vai šādas apliecības atjaunošanu ir binokulārās redzes asums, vajadzības gadījumā lietojot korigējošās lēcas, vismaz 0,5, skatoties ar abām acīm kopā.

Grozījums

Pretendentiem uz vadītāja apliecību vai šādas apliecības atjaunošanu ir binokulārās redzes asums, vajadzības gadījumā lietojot korigējošās lēcas, vismaz 0,5 (**decimālā notācija**), skatoties ar abām acīm kopā.

Grozījums Nr. 212

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 6. punkts – 3. daļa – 2. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Pretendentiem uz jaunu vadītāja apliecību vai šādas apliecības atjaunošanu, kuriem ir pilnīgs funkcionāls redzes zudums vienā acī vai kuri izmanto tikai vienu aci (piemēram, diplopijas gadījumā), redzes asums ir vismaz 0,5, vajadzības gadījumā lietojot korigējošās lēcas. Kompetenta medicīnas iestāde apstiprina, ka šis monokulārās redzes stāvoklis ir pastāvējis pietiekami ilgi, lai būtu notikusi adaptācija, un ka šis acs redzes lauks atbilst 6. punkta 1. apakšpunkta prasībai.

Grozījums

(2) Pretendentiem uz jaunu vadītāja apliecību vai šādas apliecības atjaunošanu, kuriem ir pilnīgs funkcionāls redzes zudums vienā acī vai kuri izmanto tikai vienu aci (piemēram, diplopijas gadījumā), redzes asums ir vismaz 0,5 (**decimālā notācija**), vajadzības gadījumā lietojot korigējošās lēcas. Kompetenta medicīnas iestāde apstiprina, ka šis monokulārās redzes stāvoklis ir pastāvējis pietiekami ilgi, lai būtu notikusi adaptācija, un ka šis acs redzes lauks atbilst 6. punkta

Grozījums Nr. 213

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 6. punkts – 3. daļa – 3. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Ja diplopija vai redzes zudums vienā acī konstatēts nesen, nosaka pietiekamu adaptācijas laikposmu (piemēram, seši mēneši), kura laikā vadīt transportlīdzekli nav atļauts. Pēc minētā laikposma beigām transportlīdzekļa vadīšana ir atļauta tikai pēc redzes speciālista un transportlīdzekļa vadīšanas eksperta labvēlīga atzinuma saņemšanas.

Grozījums

(3) Ja diplopija vai redzes zudums vienā acī konstatēts nesen, nosaka pietiekamu adaptācijas laikposmu (piemēram, seši mēneši), kura laikā vadīt transportlīdzekli nav atļauts. Pēc minētā laikposma beigām transportlīdzekļa vadīšana ir atļauta tikai pēc redzes speciālista un transportlīdzekļa vadīšanas eksperta labvēlīga atzinuma saņemšanas. ***Iestāde var noteikt pagaidu prasības un, ja nepieciešams, ierobežojumus braukšanai naktī.***

Grozījums Nr. 214

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 6. punkts – 4. daļa – 4. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pretendentiem uz jaunu vadītāja apliecību vai šādas apliecības atjaunošanu redzes asums labāk redzošajai acij ir vismaz 0,8 un sliktāk redzošajai acij – vismaz 0,1, vajadzības gadījumā lietojot korigējošas lēcas. Ja vērtību 0,8 un 0,1 sasniegšanai lieto korigējošās lēcas, minimālo redzes asumu (0,8 un 0,1) panāk, to korigējot vai nu ar brillēm, kuru stiprums nepārsniedz plus astoņas dioptrijas, vai ar

Grozījums

Pretendentiem uz jaunu vadītāja apliecību vai šādas apliecības atjaunošanu redzes asums labāk redzošajai acij ir vismaz 0,8 ***(decimālā notācija)*** un sliktāk redzošajai acij — vismaz 0,1 ***(decimālā notācija)***, vajadzības gadījumā lietojot korigējošas lēcas. Ja vērtību 0,8 un 0,1 sasniegšanai lieto korigējošās lēcas, minimālo redzes asumu (0,8 un 0,1) panāk, to korigējot vai nu ar brillēm, kuru stiprums nepārsniedz

kontaktlēcām. Korekcijai jābūt viegli panesamai.

plus astoņas dioptrijas, vai ar kontaktlēcām. Korekcijai jābūt viegli panesamai. ***Veselības pārbaudi var veikt ģimenes ārsts, kas izgājis 10. panta 8.a punktā minēto tiešsaistes apmācību.***

Grozījums Nr. 215

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 6. punkts – 4. daļa – 4. apakšpunkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Vadītāja apliecību neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kuriem ***konstatēti*** kontrasta jutības traucējumi vai diplopija.

Grozījums

Vadītāja apliecību neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kuriem ***konstatētas ievērojamas izmaiņas krēslas redzē un*** kontrasta jutības traucējumi, ***kā arī nepietiekama redze pēc apžilbināšanas, ja nav pagājis pietiekams atgūšanās laiks arī attiecībā uz labāk redzošo aci,*** vai diplopija.

Grozījums Nr. 216

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 6. punkts – 4. daļa – 4. apakšpunkts – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja ir būtisks redzes zudums vienā acī, nosaka pietiekamu adaptācijas laikposmu (piemēram, seši mēneši), kura laikā personai vadīt transportlīdzekli nav atļauts. Pēc minētā laikposma beigām transportlīdzekļa vadīšana ir atļauta tikai pēc redzes speciālista un transportlīdzekļa vadīšanas eksperta labvēlīga atzinuma saņemšanas.

Grozījums

Ja ir būtisks redzes zudums vienā acī, nosaka pietiekamu adaptācijas laikposmu (piemēram, seši mēneši), kura laikā personai vadīt transportlīdzekli nav atļauts. Pēc minētā laikposma beigām transportlīdzekļa vadīšana ir atļauta tikai pēc redzes speciālista un transportlīdzekļa vadīšanas eksperta labvēlīga atzinuma saņemšanas. ***Kompetentā medicīnas***

iestāde var atļaut vadīt transportlīdzekli ar iespējamām prasībām un noteikt ierobežojumus.

Grozījums Nr. 217

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 10. punkts – 3. daļa – 2. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Pretendentam vai vadītājam, kurš slimo ar diabētu un lieto zāles, kuras var izraisīt hipoglikēmijas risku, jāpierāda, ka viņš apzinās hipoglikēmijas risku un spēj adekvāti kontrolēt šādu medicīnisko stāvokli.

Grozījums

(2) Pretendentam vai vadītājam, kurš slimo ar diabētu un lieto zāles, kuras var izraisīt hipoglikēmijas risku, jāpierāda, ka viņš apzinās hipoglikēmijas risku un spēj adekvāti kontrolēt šādu medicīnisko stāvokli, **tostarp izmantojot pastāvīgas uzraudzības sistēmu, ja kompetentā medicīnas iestāde to uzskata par vajadzīgu.**

Grozījums Nr. 218

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 10. punkts – 7. daļa – 3. apakšpunkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Turklāt minētajos gadījumos šādas apliecības izsniedz, pamatojoties uz kompetentas medicīnas iestādes atzinumu un regulārām medicīniskām pārbaudēm, kuru intervāls nepārsniedz trīs gadus.

Grozījums

Turklāt minētajos gadījumos šādas apliecības izsniedz **vai atjauno,** pamatojoties uz kompetentas medicīnas iestādes **pozitīvu** atzinumu un regulārām medicīniskām pārbaudēm, kuru **veic ārsts speciālists un kuru** intervāls nepārsniedz trīs gadus.

Grozījums Nr. 219

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 11. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pretendentiem vai vadītājiem ar smagām neiroloģiskām slimībām vadītāja apliecību neizdod vai neatjauno, ja vien pieteikums nav pamatots ar apstiprinātu medicīnisku atzinumu.

Grozījums

Pretendentiem vai vadītājiem ar smagām neiroloģiskām slimībām vadītāja apliecību neizdod vai neatjauno, ja vien pieteikums nav pamatots ar apstiprinātu **pozitīvu** medicīnisku atzinumu, **ko sniedzis medicīnas speciālists vai kompetenta medicīnas iestāde.**

Grozījums Nr. 220

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 11. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ņem vērā neiroloģiskus traucējumus, kas saistīti ar slimībām vai ķirurģisku iejaukšanos un kas ietekmē centrālo vai perifēro nervu sistēmu, novedot pie sensoriskiem vai motoriskiem traucējumiem un ietekmējot līdzsvara sajūtu un koordināciju, saistībā ar funkcionālo ietekmi **un** progresēšanas **risku**. Tādos gadījumos, ja pastāv medicīniskā stāvokļa pasliktināšanās risks, vadītāja apliecības izdošana vai atjaunošana var būt atkarīga no periodiska novērtējuma.

Grozījums

Ņem vērā neiroloģiskus traucējumus, kas saistīti ar **attīstības apstākļiem**, slimībām, **medicīnisku** vai ķirurģisku iejaukšanos un kas ietekmē centrālo vai perifēro nervu sistēmu, novedot pie **kognitīviem, uzvedības**, sensoriskiem vai motoriskiem traucējumiem un ietekmējot **sniegumu/funkciju**, līdzsvara sajūtu un koordināciju, saistībā ar funkcionālo ietekmi. **Jāņem vērā traucējumu progresēšanas risks un zāļu lietošanas ievērošana**. Tādos gadījumos, ja pastāv medicīniskā stāvokļa pasliktināšanās risks, vadītāja apliecības izdošana vai atjaunošana var būt atkarīga no periodiska novērtējuma.

Grozījums Nr. 222

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 12. punkts – 6. daļa – 11. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Provocēta epileptiskā lēkme. Pretendentu, kuram epileptisko lēkmi izraisījis atpazīstams faktors, kas, vadot transportlīdzekli, visticamāk, neatkārtosies, izskatot katru gadījumu atsevišķi, var atzīt par spējīgu vadīt transportlīdzekli ar noteikumu, ka ir saņemts neirologa atzinums. Pēc akūtām lēkmēm veic EEG un atbilstošu neiroloģisko izmeklēšanu.

Grozījums

Provocēta epileptiskā lēkme. Pretendentu, kuram epileptisko lēkmi izraisījis atpazīstams faktors, kas, vadot transportlīdzekli, visticamāk, neatkārtosies, **vienīgi** izskatot katru gadījumu atsevišķi **attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas paredzēti privātai lietošanai un nav paredzēti citu personu pārvadāšanai**, var atzīt par spējīgu vadīt transportlīdzekli ar noteikumu, ka ir saņemts neirologa atzinums. Pēc akūtām lēkmēm veic EEG un atbilstošu neiroloģisko izmeklēšanu.

Grozījums Nr. 223

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 12. punkts – 6. daļa – 12. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Pirmā vai vienīgā neprovocētā lēkme. Pretendentu, kuram bijusi pirmā neprovocētā epileptiskā lēkme, var atzīt par spējīgu vadīt transportlīdzekli, ja piecu gadu laikā viņam nav bijušas lēkmes, viņš nav lietojis pretepilepsijas zāles un viņam ir veikta atbilstoša neiroloģiskā izmeklēšana. **Valsts iestādes var vadītājiem, kuriem ir zināmi labi prognozes rādītāji, atļaut agrāk atsākt vadīt transportlīdzekli.**

Grozījums

(12) Pirmā vai vienīgā neprovocētā lēkme. Pretendentu, kuram bijusi pirmā neprovocētā epileptiskā lēkme, var atzīt par spējīgu vadīt transportlīdzekli, ja piecu gadu laikā viņam nav bijušas lēkmes, viņš nav lietojis pretepilepsijas zāles un viņam ir veikta atbilstoša neiroloģiskā izmeklēšana.

Grozījums Nr. 224

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 13. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) smagiem iedzimtiem vai slimības, traumas vai neiroķirurģiskas operācijas rezultātā iegūtiem garīga rakstura traucējumiem;

Grozījums

(a) smagiem iedzimtiem vai slimības, traumas vai neiroķirurģiskas operācijas rezultātā iegūtiem garīga rakstura, **kognitīviem vai uzvedības** traucējumiem;

Grozījums Nr. 225

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 13. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) **smagiem intelektuālās attīstības traucējumiem;**

Grozījums

(b) **svītrots**

Grozījums Nr. 226

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 13. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – c punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) **smagām uzvedības problēmām, ar novecošanu saistītām uzvedības problēmām** vai personības traucējumiem, kas būtiski pasliktina spriestspēju, uzvedību vai pielāgošanās spējas,

Grozījums

(c) personības traucējumiem, kas būtiski pasliktina spriestspēju, uzvedību vai pielāgošanās spējas,

Grozījums Nr. 227

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 13. punkts – 3. daļa – 2. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Kompetentā medicīnas iestāde pienācīgi ņem vērā papildu riskus un bīstamības, kas saistītas ar tādu transportlīdzekļu vadīšanu, kurus aptver šīs grupas definīcija.

Grozījums

(2) Kompetentā medicīnas iestāde pienācīgi ņem vērā papildu riskus un bīstamības, kas saistītas ar tādu transportlīdzekļu vadīšanu, kurus aptver šīs grupas definīcija. **Kompetentā medicīnas iestāde var noteikt pagaidu prasības vai noteikt braukšanas ierobežojumus.**

Grozījums Nr. 228

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 14. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Vadītāju apliecības neizdod vai neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kam ir alkohola **atkarība** vai kas nespēj atturēties no alkohola lietošanas un vienlaicīgas transportlīdzekļa vadīšanas, ja vien netiek piemēroti atbilstīgi ierobežojumi, izmantojot tehnoloģijas, kuras ļauj kompensēt šo atkarību (**piemēram**, prasot obligāti izmantot alkometrisku autoblokētāju).

Grozījums

Vadītāju apliecības neizdod vai neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kam ir alkohola **lietošanas izraisīti traucējumi** vai kas nespēj atturēties no alkohola lietošanas un vienlaicīgas transportlīdzekļa vadīšanas, ja vien netiek piemēroti atbilstīgi ierobežojumi, **tiem piedaloties rehabilitācijas programmās, tostarp īstenojot pārraudzību un medicīnisku uzraudzību un** izmantojot tehnoloģijas, kuras ļauj kompensēt šo atkarību (**tostarp** prasot obligāti izmantot alkometrisku autoblokētāju).

Grozījums Nr. 229

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 14. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pretendentiem vai vadītājiem, kas agrāk ir bijuši alkohola atkarībā, var izdot vai atjaunot transportlīdzekļa vadītāja apliecības bez turpmākiem ierobežojumiem pēc pārbaudīta atturības perioda un, ja ir apstiprināts medicīniskais atzinums un tiek veiktas regulāras veselības pārbaudes.

Grozījums

Pretendentiem vai vadītājiem, kas agrāk ir bijuši alkohola atkarībā, var izdot vai atjaunot transportlīdzekļa vadītāja apliecības bez turpmākiem ierobežojumiem pēc pārbaudīta atturības perioda un, ja ir apstiprināts **pozitīvs** medicīniskais atzinums un tiek veiktas regulāras veselības pārbaudes **kompetentā medicīnas iestādē**.

Grozījums Nr. 230

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 14. punkts – 3. daļa – 2.a apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Kompetentā medicīnas iestāde var noteikt ierobežota ilguma prasības un, ja nepieciešams, ierobežojumus braukšanai.

Grozījums Nr. 231

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 15. punkts – 2. daļa – 1. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Neatkarīgi no tā, kādas kategorijas vadītāja apliecība tiek prasīta, vadītāju apliecības **neizsniedz vai** neatjauno pretendentiem

Neatkarīgi no tā, kādas kategorijas vadītāja apliecība tiek prasīta, vadītāju apliecības neatjauno pretendentiem vai vadītājiem,

vai vadītājiem, kas *ir psihotropo vielu atkarībā* vai *kas nav šādu vielu atkarībā, bet regulāri tās pārmērīgi lieto.*

kas *lieto psihotropās vielas* vai *narkotikas.*

Grozījums Nr. 232

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 15. punkts – 2. daļa – 2. apakšpunkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Vadītāju apliecības neizdod vai neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kas ***vienalga kādā formā*** regulāri lieto psihotropās vielas, ***kuras var traucēt spēju droši vadīt transportlīdzekli, un*** ja uzņemtais daudzums var ***negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu.*** Tas attiecas uz visām citām zālēm vai to kombinācijām, kas ietekmē spēju vadīt transportlīdzekli.

Grozījums

Vadītāju apliecības neizdod vai neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kas ***ļauņprātīgi vai*** regulāri lieto psihotropās vielas, ja uzņemtais daudzums var ***ietekmēt spēju vadīt transportlīdzekli.*** Tas attiecas uz visām citām zālēm vai to kombinācijām, kas ietekmē spēju vadīt transportlīdzekli.

Kompetentā medicīnas iestāde var noteikt ierobežota ilguma prasības un, ja nepieciešams, ierobežojumus braukšanai.

Grozījums Nr. 233

Direktīvas priekšlikums

III pielikums – 15. punkts – 2. daļa – 3. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Kompetentā medicīnas iestāde pienācīgi ņem vērā papildu riskus un bīstamības, kas saistītas ar tādu transportlīdzekļu vadīšanu, kurus aptver šīs grupas definīcija.

Grozījums

(3) Kompetentā medicīnas iestāde pienācīgi ņem vērā papildu riskus un bīstamības, kas saistītas ar tādu transportlīdzekļu vadīšanu, kurus aptver šīs grupas definīcija, ***un var noteikt ierobežota ilguma prasības un, ja***

nepieciešams, ierobežojumus braukšanai.

Grozījums Nr. 234

Direktīvas priekšlikums

IV pielikums – 1. punkts – 3. apakšpunkts – ga punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(ga) izpratne par nemotorizētu
satiksmes dalībnieku neaizsargātību un
uzmanību pievēršana tam.**

Grozījums Nr. 235

Direktīvas priekšlikums

IV pielikums – 4. punkts – 1. apakšpunkts – e punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(e) Braukšanas eksāmena norisi
pārtrauga un uzrauga dalībvalsts pilnvarota
iestāde, lai nodrošinātu, ka vērtēšana tiek
veikta korekti un konsekventi.

(e) Braukšanas eksāmena norisi
pārtrauga un uzrauga dalībvalsts pilnvarota
neatkarīga iestāde, lai nodrošinātu, ka
vērtēšana tiek veikta korekti un
konsekventi.

Grozījums Nr. 236

Direktīvas priekšlikums

IV pielikums – 4. punkts – 2. apakšpunkts – a punkts – i apakšpunkts – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

– saglabātu un atjaunotu vajadzīgās

– saglabātu un atjaunotu vajadzīgās

zināšanas un eksaminēšanas prasmes,

zināšanas un eksaminēšanas **un komunikācijas** prasmes,

Grozījums Nr. 237

Direktīvas priekšlikums

IV pielikums – 5. punkts – 1. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Dalībvalstis var personām, kurām tieši pirms **Direktīvas 2006/126/EK noteikumu** spēkā stāšanās bija atļauja pieņemt braukšanas eksāmenus, arī turpmāk atļaut pieņemt braukšanas eksāmenus, neskatoties uz to, ka viņiem nav dota atļauja saskaņā ar 2. punkta vispārīgajiem nosacījumiem vai nav 3. punktā noteiktās pamatkvalifikācijas.

Grozījums

(1) Dalībvalstis var personām, kurām tieši pirms **šīs direktīvas** spēkā stāšanās bija atļauja pieņemt braukšanas eksāmenus, arī turpmāk atļaut pieņemt braukšanas eksāmenus, neskatoties uz to, ka viņiem nav dota atļauja saskaņā ar 2. punkta vispārīgajiem nosacījumiem vai nav 3. punktā noteiktās pamatkvalifikācijas.