

Briuselis, 2024 m. liepos 3 d.
(OR. en)

10630/24

Tarpinstitucinė byla:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS dėl vairuotojo pažymėjimų, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2561, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1724 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 383/2012 – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2024 m. vasario 26–28 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

Pranešėja Karima DELLI (Verts/ALE, FR) Transporto ir turizmo komiteto (TRAN) vardu pateikė pranešimą dėl pirmiau nurodyto pasiūlymo dėl direktyvos, kuriame išdėstyti 237 pasiūlymo pakeitimai (1–237 pakeitimai).

Be to, PPE frakcija pateikė 32 pakeitimus (238–241 ir 305–332 pakeitimus), ECR frakcija pateikė 22 pakeitimus (242–263 pakeitimus), Verts/ALE frakcija – aštuonis pakeitimus (264–271 pakeitimus), S&D frakcija – 16 pakeitimų (272–287 pakeitimai), Kairiųjų frakcija – 17 pakeitimų (288–304 pakeitimai) ir keletas įvairių frakcijų EP narių 11 pakeitimų (333–343 pakeitimai).

II. BALSAVIMAS

Balsuodamas 2024 m. vasario 28 d. plenarinėje sesijoje Europos Parlamentas priėmė pasiūlymo dėl direktyvos 1–3, 5–32, 34–36, 38–42, 44–60, 69–78, 80–86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99–135, 138–167, 169–179, 184–203, 205–220, 222–237, 242, 243, 247, 253, 256, 258–260, 262, 268, 269, 305, 306, 310–312, 315, 318, 320–329, 331, 335, 338, 339 ir 341 pakeitimus. Kitų pakeitimų priimta nebuvo.

Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje.



Europos Parlamentas

2019-2024

PRIIMTI TEKSTAI

P9_TA(2024)0095

Vairuotojo pažymėjimai

2024 vasario 28 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl vairuotojo pažymėjimų, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2561, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1724 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2023)0127),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnio 1 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C9-0035/2023),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2023 m. birželio 14 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A9-0445/2023),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą

¹ OL C 293, 2023 8 28, p. 133.

pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;

3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos -1 konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-1) ES yra įsipareigojusi siekti visiškai saugaus eismo vizijos tikslo, kad iki 2050 m. nebūtų žūčių dėl eismo, kaip pakartota 2020 m. Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje. 2017 m. neformali Valetos transporto taryba susitarė, kad vis dar didelis žūčių ir sunkių sužalojimų keliuose skaičius yra didelė visuomenės problema, ir paskelbė deklaraciją, kurioje Komisija raginama, be kita ko, parengti stipresnę Sąjungos kelių eismo saugumo politikos ir teisinę sistemą dešimtmečiui po 2020 m., užtikrinant mažesnį žūčių skaičių ir sustiprinant kelių eismo dalyvių, visų pirma pažeidžiamų, kurie dažniausiai tampa aukomis, apsaugą;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos -1 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-1a) dėl valdžios institucijų pastangų žuvusiųjų keliuose skaičius sumažėjo nuo 51 400 atvejų 2001 m. iki 19 800 atvejų 2021 m. Šie skaičiai nesiekia ES tikslo 2001–2020 m. sumažinti žūčių keliuose skaičių 75 proc. Be to, pažanga, padaryta per pirmąjį dešimtmetį siekiant perpus sumažinti žūčių keliuose skaičių, vėliau sustojo;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2) dabartinė sistema turėtų būti atnaujinta, kad atitiktų naują laikmetį, būtų tvari, įtrauki, išmani ir atspari. Joje turėtų būti atsižvelgiama į poreikį mažinti transporto priemonių išmetamą teršalų kiekį, į skaitmenizavimą, demografines tendencijas ir technologinę plėtrą, kad būtų sustiprintas Europos ekonomikos konkurencingumas. Svarbu supaprastinti ir skaitmenizuoti administracines procedūras, kad būtų pašalintos likusios kliūtys laisvam vairuotojų, kurie persikelia gyventi į kitą valstybę narę, nei ta, kurioje išduotas vairuotojo pažymėjimas, judėjimui, pvz., administracinė našta. Suderinta Sąjungos standarto vairuotojo pažymėjimų sistema turėtų apimti ir fizinius, ir mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus, taip pat turėtų užtikrinti jų tarpusavio pripažinimą, jeigu jie buvo deramai išduoti pagal šią direktyvą;

Pakeitimas

2) dabartinė sistema turėtų būti atnaujinta, kad atitiktų naują laikmetį, būtų tvari, įtrauki, išmani ir atspari. Joje turėtų būti atsižvelgiama į poreikį mažinti transporto priemonių išmetamą teršalų kiekį ***ir energijos suvartojimą, be kita ko, plačiau naudojant alternatyviaisiais varikliais varomas transporto priemones***, į skaitmenizavimą, demografines tendencijas ir technologinę plėtrą, kad būtų sustiprintas Europos ekonomikos konkurencingumas. Svarbu supaprastinti ir skaitmenizuoti administracines procedūras, kad būtų pašalintos likusios kliūtys laisvam vairuotojų, kurie persikelia gyventi į kitą valstybę narę, nei ta, kurioje išduotas vairuotojo pažymėjimas, judėjimui, pvz., administracinė našta. Suderinta Sąjungos standarto vairuotojo pažymėjimų sistema turėtų apimti ir fizinius, ir mobiliuosius ***visų kategorijų*** vairuotojo pažymėjimus, taip pat turėtų užtikrinti jų tarpusavio pripažinimą, jeigu jie buvo deramai išduoti pagal šią direktyvą;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4) turėtų būti užtikrinta, kad asmens duomenų tvarkymas įgyvendinant šią direktyvą atitiktų Sąjungos duomenų apsaugos sistemą, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679⁵³;

⁵³ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

Pakeitimas

4) turėtų būti užtikrinta, kad asmens duomenų tvarkymas įgyvendinant šią direktyvą atitiktų Sąjungos duomenų apsaugos sistemą, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679⁵³ **ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/58/EB^{53a}**;

⁵³ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

^{53a} **2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).**

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5) šia direktyva nustatomas teisinis pagrindas saugoti privalomą asmens duomenų rinkinį fiziniuose vairuotojo pažymėjimuose ir jų lustuose arba QR koduose ir mobiliuosiuose vairuotojo pažymėjimuose, kad būtų užtikrintas aukštas kelių eismo saugumo lygis visoje Sąjungoje **ir** laikantis Reglamento (ES) 2016/679 6 straipsnio 1 dalies e

Pakeitimas

5) šia direktyva nustatomas teisinis pagrindas saugoti privalomą asmens duomenų rinkinį fiziniuose vairuotojo pažymėjimuose ir jų lustuose arba QR koduose ir mobiliuosiuose vairuotojo pažymėjimuose, **siekiant įrodyti ir patikrinti asmens teisę vairuoti bei jo tapatybę**, kad būtų užtikrintas aukštas kelių eismo saugumo lygis visoje

punkto bei, kai **tinkama**, 9 straipsnio 2 dalies g punkto. Tai turėtų būti tik tokie duomenys, kurie yra būtini norint įrodyti asmens teisę vairuoti, nustatyti šio asmens tapatybę ir patikrinti jo teisę vairuoti bei tapatybę. Šia direktyva taip pat numatomos papildomos apsaugos priemonės, kad būtų užtikrinta patikrinimo metu atskleistų asmens duomenų apsauga;

Sajungoje, laikantis Reglamento (ES) 2016/679 6 straipsnio 1 dalies e punkto bei, kai **taikytina**, 9 straipsnio 2 dalies g punkto. Tai turėtų būti tik tokie duomenys, kurie yra būtini norint įrodyti asmens teisę vairuoti, nustatyti šio asmens tapatybę ir patikrinti jo teisę vairuoti bei tapatybę. Šia direktyva taip pat numatomos papildomos apsaugos priemonės, kad būtų užtikrinta patikrinimo metu atskleistų asmens duomenų apsauga;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6) siekiant užtikrinti teisinį aiškumą ir garantuoti sklandų perėjimą prie šios direktyvos nuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų⁵⁴, valstybės narės turėtų galėti saugoti papildomus asmens duomenis luste, jei tai numatyta nacionalinės teisės aktuose, kurie atitinka Reglamentą (ES) 2016/679. Tačiau ši direktyva nėra teisinis pagrindas tokiems papildomiems duomenims įtraukti;

⁵⁴ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

Pakeitimas

6) siekiant užtikrinti teisinį aiškumą ir garantuoti sklandų perėjimą prie šios direktyvos nuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų, valstybės narės turėtų galėti saugoti papildomus asmens duomenis luste, jei tai numatyta nacionalinės teisės aktuose, kurie atitinka Reglamentą (ES) 2016/679. **Bet kuriuo atveju, visi tokiam luste saugomi duomenys turėtų būti saugomi tik iki vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos.** Tačiau ši direktyva nėra teisinis pagrindas tokiems papildomiems duomenims įtraukti;

⁵⁴ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a) mobiliuoju vairuotojo pažymėjimu turėtų būti užtikrintas aukščiausio lygio saugumas dėl tapatybei nustatyti ir autentiškumui patvirtinti naudojamų asmens duomenų, nepriklausomai nuo to, ar tokie duomenys saugomi vietoje, decentralizuotuose registruose, ar naudojant debesijos sprendimus, ir atsižvelgiant į skirtingų lygių riziką. Nepaisant to, kad reikia užtikrinti saugų naudotojų tapatumo nustatymą, biometrinių duomenų naudojimas asmens duomenims nustatyti ir jų autentiškumui patvirtinti neturėtų būti viena iš mobiliojo vairuotojo pažymėjimo naudojimo išankstinių sąlygų. Fizinio asmens tapatumo nustatymo tikslais pagal Reglamentą (ES) 2016/679 naudojami biometriniai duomenys neturėtų būti saugomi naudojant debesijos sprendimus be aiškaus naudotojo sutikimo. Naudoti biometrinius duomenis reikėtų leisti tik esant tam tikroms sąlygoms, nustatytoms šio reglamento 9 straipsnyje, ir tam būtinos organizacinės bei saugumo priemonės, kurios atitiktų riziką, galinčią dėl tokio tvarkymo būdo kilti fizinių asmenų teisėms ir laisvėms, ir kurios būtų taikomos laikantis Reglamento 2016/679 nuostatų;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 konstatuojamoji dalis

10) skaitmeninė pertvarka yra vienas iš Sąjungos prioritetų. Kelių transporto srityje ji padės pašalinti likusias administracines kliūtis laisvam asmenų judėjimui, pvz., susijusias su fizinių vairuotojo pažymėjimų išdavimo trukme. Todėl turėtų būti sukurtas atskiras Sąjungos standartas, taikomas Sąjungoje išduodamiems mobiliesiems vairuotojo pažymėjimams. Siekiant palengvinti skaitmeninę pertvarką, mobilieji vairuotojo pažymėjimai turėtų būti išduodami **numatyta tvarka** nuo [priėmimo data + 4 metai], nepažeidžiant pareiškėjo teisės gauti fizinį pažymėjimą arba **abu pažymėjimus tuo pat metu**;

10) skaitmeninė pertvarka yra vienas iš Sąjungos prioritetų. Kelių transporto srityje ji padės pašalinti likusias administracines kliūtis laisvam asmenų judėjimui, pvz., susijusias su fizinių vairuotojo pažymėjimų išdavimo trukme. Todėl turėtų būti sukurtas atskiras Sąjungos standartas, taikomas Sąjungoje išduodamiems mobiliesiems vairuotojo pažymėjimams. Siekiant palengvinti skaitmeninę pertvarką, mobilieji vairuotojo pažymėjimai turėtų būti išduodami **kartu su fiziniu vairuotojo pažymėjimu** nuo [priėmimo data + 4 metai], nepažeidžiant pareiškėjo teisės **atsisakyti fizinio arba mobiliojo pažymėjimo. Pareiškėjas turėtų turėti teisę bet kuriuo metu įsigyti to formato vairuotojo pažymėjimą, kurio jis iš pradžių atsisakė. Ir toliau turėtų būti laikomasi diskrecijos, kartu ekonominiu ir operatyviniu požiūriu užtikrinant pareiškėjams vienodą prieigą prie fizinio ir mobiliojo formatų. Todėl jokia būdu neturėtų būti atgrasoma nuo fizinio vairuotojo pažymėjimo pasirinkimo ir ypač pareiškėjai, negalintys arba nenorintys įsigyti mobiliojo vairuotojo pažymėjo, turėtų ir toliau turėti galimybę gauti fizinį vairuotojo pažymėjimą. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad fizinis vairuotojo pažymėjimas būtų išduodamas arba pakartotinai išduodamas nepagrįstai nedelsiant ir ne vėliau kaip per dvi savaites nuo dienos, kai buvo pateiktas prašymas**;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos
11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

11) mobiliajame vairuotojo pažymėjime turėtų būti ne tik fiziniame vairuotojo pažymėjime pateikiama informacija, bet ir informacija, pagal kurią būtų galima patikrinti duomenų **autentiškumą, ir vienkartinę rodyklę**. Tačiau turėtų būti užtikrinta, kad net tokiais atvejais būtų nurodomi tik tie asmens duomenys, kurie būtų nurodomi fiziniame vairuotojo pažymėjime, ir tik tiek, kiek yra griežtai būtina tokių duomenų autentiškumui patikrinti. Tokie papildomi duomenys turėtų būti skirtingi, jei asmuo turi kelis mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus, o tai įmanoma, jei juos išdavė ta pati valstybė narė;

Pakeitimas

11) mobiliajame vairuotojo pažymėjime turėtų būti ne tik fiziniame vairuotojo pažymėjime pateikiama informacija, bet ir informacija, pagal kurią būtų galima patikrinti duomenų **ir vienkartinės rodyklės autentiškumą**. Tačiau turėtų būti užtikrinta, kad net tokiais atvejais būtų nurodomi tik tie asmens duomenys, kurie būtų nurodomi fiziniame vairuotojo pažymėjime, ir tik tiek, kiek yra griežtai būtina tokių duomenų autentiškumui patikrinti, **visų pirma išduodančiosios institucijos elektroninis parašas**. Tokie papildomi duomenys turėtų būti skirtingi, jei asmuo turi kelis mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus, o tai įmanoma, jei juos išdavė ta pati valstybė narė;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl direktyvos
12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

12) **Darnaus** ir išmanaus judumo strategijoje nustatyta vizija, kad ES reikšmingai pagerins judumo ir transporto tvarumą. Kelių transporto sektoriuje išmetamas teršalų kiekis apima išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, oro teršalus, triukšmą ir mikroplastiką iš padangų ir kelių nusidėvėjimo. Šiam išmetamųjų teršalų kiekiui, kuris gali turėti neigiamą poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai, įtaką turi vairavimo stilius. Todėl mokymamiesi vairuoti vairuotojai turėtų

Pakeitimas

12) **darnaus** ir išmanaus judumo strategijoje nustatyta vizija, kad ES reikšmingai pagerins judumo ir transporto tvarumą. Kelių transporto sektoriuje išmetamas teršalų kiekis apima išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, oro teršalus, triukšmą ir mikroplastiką iš padangų ir kelių nusidėvėjimo. **Siekiant**

įgyti įgūdžių, kaip sumažinti savo poveikį išmetamam teršalų kiekiui, **ir jie** turėtų būti rengiami vairuoti netaršias transporto priemonės;

*žaliosios pertvarkos labai svarbu, kad būtų daugiau alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių. Šioje direktyvoje turėtų būti atsižvelgiama į galimybę į B, C arba D kategorijų vairuotojo pažymėjimus įtraukti naujus didesnės masės modelius. Šiam išmetamųjų teršalų kiekiui, kuris gali turėti neigiamą poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai, įtaką turi vairavimo stilius. Todėl mokydami vairuoti **ir egzaminų metu** vairuotojai turėtų įgyti įgūdžių, kaip sumažinti savo poveikį išmetamam teršalų kiekiui, **įskaitant ekologišką vairavimą, ir** turėtų būti rengiami vairuoti netaršias **arba mažataršes** transporto priemonės;*

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

13a) dėl egzistuojančių nacionalinių ar regioninių skirtumų, susijusių su greitosios pagalbos automobilių priskyrimu tam tikrai kategorijai ir pažymėjimų kategorijomis, reikalingomis tokioms transporto priemonėms vairuoti, kyla rizika, kad bus trukdoma tarpvalstybiniam jų judėjimui ar judėjimui toje pačioje valstybėje narėje. Todėl greitosios pagalbos automobiliams pagal šią direktyvą turėtų būti taikomas specialus statusas. Turėtų būti leidžiama

visoje Sąjungoje vairuoti greitosios pagalbos automobilius su B kategorijos vairuotojo pažymėjimu, jei leistina greitosios pagalbos automobilio masė neviršija 4 250 kg, praėjus dvejiems metams po to, kai pirmą kartą buvo išduotas B kategorijos vairuotojo pažymėjimas;

Pakeitimas 13

**Pasiūlymas dėl direktyvos
14 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

14a) individualios transporto priemonės yra itin svarbios, kad būtų patenkinti milijonų Europos piliečių, visų pirma kaimo vietovėse gyvenančių ir riboto judumo asmenų, judumo poreikiai. Vis dėlto kai kuriais atvejais kliūtimi tampa vairuotojo pažymėjimo įperkamumas. Valstybės narės turėtų apsvarstyti galimybę išplėtoti tinkamą infrastruktūrą miesto, priemiesčių ir kaimo vietovėse, kuri yra būtina siekiant sumažinti kelių eismo įvykius ir eismo spūstis, taip pat tikslinę politiką ir paramos schemas tiems, kuriems gresia judumo nepritekliai;

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl direktyvos
15 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

15) vadovaujantis 2006 m. gruodžio 13 d. Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencija, kurios šalimi ES yra nuo 2011 m. sausio 21 d., reikėtų priimti konkrečias nuostatas, kad neįgaliesiems būtų lengviau vairuoti transporto priemones. Todėl, gavus Komisijos pritarimą, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama netaikyti 6 straipsnio tam tikrų tipų variklio varomoms transporto priemonėms;

Pakeitimas

15) vadovaujantis 2006 m. gruodžio 13 d. Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencija, kurios šalimi ES yra nuo 2011 m. sausio 21 d., reikėtų priimti konkrečias nuostatas, kad neįgaliesiems būtų lengviau vairuoti transporto priemones. ***Be to, riboto judumo asmenys, nepriklausomai nuo jų gebėjimo vairuoti transporto priemonę, turi galėti naudotis savo judumo teisėmis, kad būtų užkirstas kelias judumo nepritekliui. Įgyvendinant šias judumo teises galėtų būti naudojamos pritaikytos individualios ar kolektyvinės transporto priemonės, įskaitant specialias savybes ar įrangą, ir tinkama infrastruktūra, įskaitant kaimo vietovėse.*** Todėl, gavus Komisijos pritarimą, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama netaikyti 6 straipsnio tam tikrų tipų variklio varomoms transporto priemonėms;

Pakeitimas 15

**Pasiūlymas dėl direktyvos
16 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

16) minimalus pareiškėjų, siekiančių gauti skirtingų kategorijų vairuotojo pažymėjimus, amžius turėtų būti nustatytas Sąjungos lygmeniu. Vis dėlto, siekiant labiau prisidėti prie kelių eismo saugumo, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama nustatyti aukštesnę minimalaus amžiaus ribą vairuoti tam tikras transporto priemones. ***Išskirtiniais*** atvejais valstybėms narėms turėtų būti leidžiama

Pakeitimas

16) minimalus pareiškėjų, siekiančių gauti skirtingų kategorijų vairuotojo pažymėjimus, amžius turėtų būti nustatytas Sąjungos lygmeniu. Vis dėlto, siekiant labiau prisidėti prie kelių eismo saugumo, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama nustatyti aukštesnę minimalaus amžiaus ribą vairuoti tam tikras transporto priemones. ***Išimtiniais*** atvejais valstybėms narėms turėtų būti leidžiama nustatyti

nustatyti žemesnes amžiaus ribas, kad būtų atsižvelgta į nacionalines aplinkybes. Visų pirma, kad būtų galima vairuoti gaisrinės saugos tarnybų naudojamas transporto priemonės ir viešajai tvarkai palaikyti naudojamas transporto priemonės arba vykdyti bandomuosius projektus, susijusius su naujomis transporto priemonių technologijomis;

žemesnes amžiaus ribas, kad būtų atsižvelgta į nacionalines aplinkybes. Visų pirma, kad būtų galima vairuoti gaisrinės **ir civilinės** saugos tarnybų naudojamas transporto priemonės ir viešajai tvarkai palaikyti naudojamas transporto priemonės arba vykdyti bandomuosius projektus, susijusius su naujomis transporto priemonių technologijomis;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

16a) aktyvus judumas, apimantis vaikščiojimą pėsčiomis, naudojimąsi dviračiais, elektriniais dviračiais ir kitomis mažosiomis transporto priemonėmis, pvz., elektriniais paspirtukais, dėl žaliosios pertvarkos tampa vis populiariesnis. Šiomis transporto priemonėmis besinaudojantieji vis dažniau tampa Europos kelių eismo dalyviais ir dalijasi jais su kitomis individualiomis transporto priemonėmis. Jauniausi tokių transporto priemonių naudotojai, kurie vis dažniau naudojami visų pirma elektriniais paspirtukais, dažnai jomis naudojasi neturėdami tinkamų žinių apie taikomas taisykles, nes jie dar nebūna įgiję jokios kategorijos vairuotojo pažymėjimo. Dėl to daugėja nelaimingų atsitikimų, kurių dalyviais tampa elektriniai paspirtukai, o pagrindinėmis aukomis – pėstieji ir elektrinių paspirtukų naudotojai. Kad būtų padidintas kelių eismo saugumas, valstybės narės, atsižvelgdamos į bendras kelių eismo saugumo problemas, į savo mokyklų mokymo programas turėtų

įtraukti pagal amžių pritaikytus eismo taisyklių ir informuotumo apie eismo riziką mokymą. Taip turėtų būti užtikrinama, kad būtų plačiai ir išsamiai išmanoma apie tokias saugos priemones kaip saugos diržų ir šalmų naudojimas ir ypač apie tai, kad eisme dalyvauja pažeidžiami eismo dalyviai, pvz., pėstieji, dviratininkai ar elektriniai paspirtukai, taip pat apie saugią sąveiką su motorinėmis transporto priemonėmis. Valstybės narės galėtų nustatyti papildomas priemones ir schemas, skirtas asmeninių judumo transporto priemonių naudotojams, siekiant sumažinti eismo įvykių skaičių, pagerinti kelių eismo saugumo taisykles ir padidinti rizikos suvokimą;

Pakeitimas 17

**Pasiūlymas dėl direktyvos
16 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

16b) siekiant užtikrinti kelių eismo saugumą, gali būti naudinga nustatyti tinkamą minimalų amžių kiekvienos kategorijos pažymėjimams gauti, taip sudarant palankesnes sąlygas jauniems vairuotojams tiek būti mobiliai savarankiškiems, tiek laiku pradėti vairuoti profesionaliai, ir griežtesnes sąlygas pradedantiesiems vairuotojams, be kita ko, dėl alkoholio kiekio apribojimų;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos

16 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

16c) vairuotojo tinkamumas saugiai vairuoti turėtų būti vertinamas remiantis konkrečiais kriterijais, visų pirma atsižvelgiant į vairuotojo sveikatos būklę. Sprendimai dėl vairuotojo pažymėjimų apribojimo, sustabdymo, atėmimo ar panaikinimo turėtų būti priimami kiekvienu atskiru atveju ir turėtų būti grindžiami objektyviais egzaminų rezultatais. Bet kokia vairuotojo pažymėjimą turinčių vairuotojų diskriminacija vien dėl amžiaus turėtų būti nepriimtina;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

16d) teisė į vairuotojo pažymėjimą – tai judėjimo laisvės ir dalyvavimo ekonominiame ir socialiniame gyvenime garantija, ypač kaimo ir mažiau urbanizuotose vietovėse, turinčiose ribotą viešojo transporto tinklą. Ypač vyresnio amžiaus asmenims, vienišiams asmenims, riboto judumo asmenims ar asmenims su negalia individuali transporto priemonė yra svarbus aspektas, padedantis jiems veikti savarankiškai ir nepriklausomai. Teisės į vairuotojo pažymėjimą apribojimai turėtų būti pagrįsti objektyviais kriterijais, nustatytais kiekvienu atskiru atveju, ir neturėtų kelti diskriminacijos rizikos;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

17) turėtų būti nustatyta etapų sistema – t. y. nustatyta, kad B kategorijos vairuotojo pažymėjimas yra būtina sąlyga pareiškėjui gauti tam tikrų kitų kategorijų vairuotojo pažymėjimą, – ir turėtų būti nustatyti kategorijų atitikmenys. Tokia sistema būtų **iš dalies** privaloma visoms valstybėms narėms, bet ji taip pat turėtų suteikti valstybėms narėms galimybę taikyti ją tarpusavyje jų atitinkamose teritorijose. Valstybėms narėms turėtų būti leidžiama nustatyti tam tikrus atitikmenis, kurie galiotų tik jų teritorijoje;

Pakeitimas

17) turėtų būti nustatyta etapų sistema – t. y. nustatyta, kad B kategorijos vairuotojo pažymėjimas yra būtina sąlyga pareiškėjui gauti tam tikrų kitų kategorijų vairuotojo pažymėjimą, – ir turėtų būti nustatyti kategorijų atitikmenys, **įskaitant, kai tinkama, minimalų patirties laikotarpį tokiam tinkamumui pasiekti**. Tokia sistema būtų privaloma visoms valstybėms narėms, bet ji taip pat turėtų suteikti valstybėms narėms galimybę taikyti ją tarpusavyje jų atitinkamose teritorijose. Valstybėms narėms turėtų būti leidžiama nustatyti tam tikrus atitikmenis, kurie galiotų tik jų teritorijoje;

Pakeitimas 242 ir 305

Pasiūlymas dėl direktyvos

18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(18) kelių eismo saugumo sumetimais būtina nustatyti minimaliuosius vairuotojo pažymėjimo išdavimo reikalavimus. Reikėtų suderinti vairavimo egzaminų ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo standartus. Tuo tikslu reikėtų nustatyti su

Pakeitimas

(18) kelių eismo saugumo sumetimais būtina nustatyti minimaliuosius vairuotojo pažymėjimo išdavimo reikalavimus. Reikėtų suderinti vairavimo egzaminų ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo standartus. Tuo tikslu reikėtų nustatyti su

variklio varomų transporto priemonių vairavimu susijusias žinias, įgūdžius ir elgseną, taip pat nustatyti vairavimo egzamino struktūrą atsižvelgiant į šias sąvokas ir nustatyti minimalias *fizinio ir psichinio* tinkamumo vairuoti šias transporto priemones normas;

variklio varomų transporto priemonių vairavimu susijusias žinias, įgūdžius ir elgseną, taip pat nustatyti vairavimo egzamino struktūrą atsižvelgiant į šias sąvokas ir nustatyti minimalias tinkamumo vairuoti šias transporto priemones normas; *Nustatant tokius reikalavimus turėtų būti atsižvelgiama į skirtingą praktiką, taikomą visose valstybėse narėse;*

Pakeitimai 243 ir 306

Pasiūlymas dėl direktyvos

18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18a) šiuo metu, išduodamos 1 grupės vairuotojo pažymėjimus, t. y. A, A1, A2, AM, B, B1 ir BE kategorijų transporto priemonių vairuotojams, dauguma valstybių narių įvedė ne tik regėjimo patikrą, bet ir tam tikrą tinkamumo vairuoti patikrą. Tokia patikra gali įvairuoti nuo įsivertinimo formos iki sveikatos patikrinimo, kurį atlieka bendrosios praktikos gydytojas, gydytojas specialistas arba tyrimų centras. Atnaujindamos 1 grupės vairuotojo pažymėjimus, tik kelios valstybės narės reikalauja sveikatos patikrinimo. Be to,

esama keleto valstybių narių, kurios yra nustačiusios nacionalinę mechanizmą, pagal kurį pranešama apie reikšmingus tinkamumo vairuoti pokyčius. Apskritai, išduodant ir atnaujinant 2 grupės vairuotojo pažymėjimus, t. y. C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ir D1E kategorijų transporto priemonių vairuotojams, reikalavimai yra griežtesni ir išsamesni, įpareigojant atlikti sveikatos patikrinimą;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

19) išduodant vairuotojo pažymėjimą ir reguliariai po jo išdavimo vairuotojai turėtų pateikti įrodymus, kad jie atitinka minimalias fizinio ir psichinio tinkamumo normas, taikomas vairuojantiems transporto priemones, kurios naudojamos keleiviams vežti ar prekėms gabenti. Tokia reguliari pagal nacionalines taisykles vykdoma kontrolė dėl minimalių normų atitikimo prisidėtų prie laisvo asmenų judėjimo, padėtų išvengti konkurencijos iškraipymų ir būtų geriau atsižvelgiama į specifinę šių transporto priemonių vairuotojų atsakomybę. **Valstybėms narėms** turėtų **būti leidžiama** nustatyti sveikatos patikrinimą, kuris garantuotų, jog yra laikomasi minimalių fizinio ir psichinio tinkamumo vairuoti kitas variklio varomas transporto priemonės normų. Siekiant skaidrumo, šie patikrinimai turėtų

Pakeitimas

19) išduodant vairuotojo pažymėjimą ir reguliariai po jo išdavimo vairuotojai turėtų pateikti įrodymus, kad jie atitinka minimalias fizinio ir psichinio tinkamumo normas, taikomas vairuojantiems transporto priemones, kurios naudojamos keleiviams vežti ar prekėms gabenti. Tokia reguliari pagal nacionalines taisykles vykdoma kontrolė dėl minimalių normų atitikimo prisidėtų prie laisvo asmenų judėjimo, padėtų išvengti konkurencijos iškraipymų ir būtų geriau atsižvelgiama į specifinę šių transporto priemonių vairuotojų atsakomybę. **Valstybės narės** turėtų nustatyti sveikatos patikrinimą, kuris garantuotų, jog yra laikomasi minimalių fizinio ir psichinio tinkamumo vairuoti kitas variklio varomas transporto priemonės normų. Siekiant skaidrumo, šie patikrinimai turėtų sutapti su vairuotojo

sutapti su vairuotojo pažymėjimų
atnaujinimu;

pažymėjimų atnaujinimu;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

19a) pastaruoju metu naujos medicinos technologijos padėjo pagerinti kelių eismo saugumą. Į rinką įtrauktos ir pacientams taikomos technologijos, kuriomis sumažinama arba pašalinama rizika, susijusi su vairavimu sergant tam tikromis ligomis. Stebėsenos technologijos, pvz., nuolatinės gliukozės stebėsenos sistemos, skirtos cukriniu diabetu sergantiems žmonėms, jiems suteikia galimybę veiksmingai ir nuolat kontroliuoti savo sveikatos būklę, taip pašalinant vairavimo riziką, susijusią su jų liga. Be to, šiuo metu kuriamos ir sparčiai tobulinamos į nuolatinės gliukozės stebėsenos sistemas panašios technologijos, užtikrinant vis geresnę sveikatos būklės kontrolę ir taip prisidedant prie kelių eismo saugumo didinimo;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

19b) Europos Parlamentas savo 2022 m. lapkričio 23 d. rezoliucijoje dėl diabeto prevencijos, valdymo ir geresnės

priežiūros ES Pasaulinės diabeto dienos proga^{1a} paragino Komisiją peržiūrėti atitinkamą profesinės saugos ir sveikatos teisinę sistemą ir kelių eismo saugos teisės aktus, kad būtų išvengta tolesnės cukriniu diabetu sergančių asmenų diskriminacijos;

^{1a} OL C 167, 2023 5 11, p. 36.

Pakeitimas 24

**Pasiūlymas dėl direktyvos
20 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

20a) patyrusiems vairuotojams skirti žinių atnaujinimo kursai gali pagerinti kelių eismo saugumą didinant informuotumą ir reikalaujant, kad vairuotojai įgytų papildomos patirties naujų technologinių sprendimų, pvz., pažangiųjų pagalbos vairuotojui sistemų, pusiau automatizuoto ir automatizuoto vairavimo, srityje. Šiuo tikslu patyrusių vairuotojų įgūdžiams atnaujinti galėtų svarbų vaidmenį vaidinti imitatorių naudojimas. Be to, vairavimo imitatoriai taip pat galėtų atkurti nepalankias sąlygas ir avarines situacijas ir taip pagerinti vairuotojo gebėjimą reaguoti ir priimti sprendimus kritinėse situacijose;

Pakeitimas 25

**Pasiūlymas dėl direktyvos
20 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

20b) mokymasis visą gyvenimą yra itin svarbus siekiant palaikyti patyrusių vairuotojų žinias, ypač kalbant apie ekologišką vairavimą, didėjančią transporto priemonių masę, nuolatinį vairuotojo pagalbinių sistemų ir kitų automatizavimo funkcijų technologinį tobulėjimą ir alternatyvias transporto priemonių varomąsias jėgas. Todėl valstybės narės turėtų būti skatinamos vystyti mokymo modulius patyrusiems vairuotojams;

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl direktyvos 25 konstatuojamoji dalis

25) Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti sprendimą, kuriuo būtų nustatytos trečiosios šalys, užtikrinančios panašų kelių eismo saugumo lygį kaip Sąjunga, ir kuriame būtų suteikta galimybė tų valstybių vairuotojo pažymėjimų turėtojams pasikeisti vairuotojo pažymėjimus panašiomis sąlygomis, kokios būtų taikomos, jei pažymėjimą būtų išdavusi valstybė narė. Šios sąlygos turėtų būti išsamios ir gerai apibrėžtos visoms atitinkamoms vairuotojo pažymėjimų kategorijoms;

25) Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti sprendimą, kuriuo būtų nustatytos trečiosios šalys, užtikrinančios panašų kelių eismo saugumo lygį kaip Sąjunga, ir kuriame būtų suteikta galimybė tų valstybių vairuotojo pažymėjimų turėtojams pasikeisti vairuotojo pažymėjimus panašiomis sąlygomis, kokios būtų taikomos, jei pažymėjimą būtų išdavusi valstybė narė. **Komisijai turėtų būti leidžiama šiuo atžvilgiu įvertinti, ar trečioji šalis turi profesionalių vairuotojų mokymą, sertifikavimo taisykles ir egzaminavimo procedūras, kurios yra visiškai arba iš dalies panašios į Sąjungos lygį, kad galiausiai galėtų išduoti į profesinės kompetencijos pažymėjimą panašų pažymėjimą. Taip galėtų būti sudaroma galimybė šių trečiųjų šalių**

pažymėjimų turėtojams tuos pažymėjimus pasikeisti į Europos PKP, su sąlyga, kad jie sudalyvauja papildomame kompetencijos mokyme. Toks pažymėjimas, kartu su vairuotojo pažymėjimu, galėtų būti antras privalomas reikalavimas profesionaliems vairuotojams, kad jie galėtų vykdyti vežimo operacijas Sąjungoje įsisteigusioje transporto įmonėje. Šios sąlygos turėtų būti išsamios ir gerai apibrėžtos visoms atitinkamoms vairuotojo pažymėjimų kategorijoms;

Pakeitimas 310

Pasiūlymas dėl direktyvos

27 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(27a) ne keliais judantys mechanizmai apima labai įvairias mašinas, paprastai naudojamas ne keliuose įvairiais būdais. Jie apima, pavyzdžiui, statybos ir miškų ūkio mašinas (ekskavatorius, krautuvus, buldozerius ir kt.), žemės ūkio ir ūkininkavimo mašinas (kombainus, kultivatorius ir t. t.). Galiojanti direktyva netaikoma tokioms mašinoms. Tačiau joms taikomos įvairios nacionalinės nuostatos dėl reikalaujamo vairuotojo pažymėjimo ir specialių mokymo reikalavimų, nes jos gali judėti viešaisiais keliais. Valstybės narės turėtų

bendradarbiauti siekdamas palengvinti ne keliais judančių mechanizmų naudojimą visoje Sąjungoje, visų pirma tarpvalstybiniu mastu, sezoninį darbą arba komandiruotų darbuotojų atliekamą darbą. Komisija turėtų sukurti bendradarbiavimo platformą, kviesdama nacionalines institucijas ir atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, kad visose valstybėse narėse būtų kaupiamos, apdorojamos ir skleidžiamos žinios ir informacija apie geriausių specialių transporto priemonių, pvz., ne keliais judančių mechanizmų, vairuotojų praktiką. Bendradarbiavimo platformos svarstymai turėtų būti Komisijos ataskaitos dėl nacionalinių nuostatų taikymo poveikio ne keliais judančių mechanizmų srityje ir jų poveikio vidaus rinkai ir kelių eismo saugumui pagrindas. Prireikus prie šios ataskaitos gali būti pridedamas pasiūlymas Europos Parlamentui ir Tarybai dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas naudoti ne keliais judančius mechanizmus visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 27

**Pasiūlymas dėl direktyvos
28 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

28) siekiant padidinti kelių eismo saugumą, ***tam tikroms*** vairuotojo pažymėjimų kategorijoms turėtų būti sukurta visoje Sąjungoje galiojanti lydimosio vairavimo sistema. Tokios sistemos taisyklėse turėtų būti numatyta galimybė pareiškėjams gauti atitinkamų kategorijų vairuotojo pažymėjimus prieš sulaukiant reikiamo minimalaus amžiaus. Tačiau tokius vairuotojo pažymėjimus turėtų būti leidžiama naudoti tik lydint patyrusiam vairuotojui. Tokiais atvejais valstybėms narėms turėtų būti leidžiama kelių eismo saugumo sumetimais nustatyti griežtesnes jų teritorijoje galiojančias sąlygas ir taisykles dėl jų išduodamų vairuotojų pažymėjimų;

Pakeitimas

28) siekiant padidinti kelių eismo saugumą, ***B, C ir C1*** vairuotojo pažymėjimų kategorijoms turėtų būti sukurta visoje Sąjungoje galiojanti lydimosio vairavimo sistema. Tokios sistemos taisyklėse turėtų būti numatyta galimybė pareiškėjams gauti atitinkamų kategorijų vairuotojo pažymėjimus prieš sulaukiant reikiamo minimalaus amžiaus. Tačiau tokius vairuotojo pažymėjimus turėtų būti leidžiama naudoti tik lydint patyrusiam vairuotojui. Tokiais atvejais valstybėms narėms turėtų būti leidžiama kelių eismo saugumo sumetimais nustatyti griežtesnes jų teritorijoje galiojančias sąlygas ir taisykles dėl jų išduodamų vairuotojų pažymėjimų;

Pakeitimas 28

**Pasiūlymas dėl direktyvos
29 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

29) nepažeidžiant pagrindinio tikslo padidinti kelių eismo saugumą, lydimosio vairavimo sistema turėtų užtikrinti didesnį sunkvežimių vairuotojų profesijos prieinamumą ir patrauklumą jaunesnėms kartoms, kad būtų išplėstos jų profesinės galimybės ir būtų padėta sumažinti vairuotojų trūkumą Sąjungoje. Todėl ši sistema turėtų būti taikoma ***C kategorijos*** vairuotojo pažymėjimams ir jiems gauti būtiniais B kategorijos vairuotojo pažymėjimams;

Pakeitimas

29) nepažeidžiant pagrindinio tikslo padidinti kelių eismo saugumą, lydimosio vairavimo sistema turėtų užtikrinti didesnį sunkvežimių vairuotojų profesijos prieinamumą ir patrauklumą jaunesnėms kartoms, kad būtų išplėstos jų profesinės galimybės ir būtų padėta sumažinti vairuotojų trūkumą Sąjungoje. Todėl ši sistema turėtų būti taikoma ***C ir C1 kategorijų*** vairuotojo pažymėjimams ir jiems gauti būtiniais B kategorijos vairuotojo pažymėjimams;

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos 29 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

29a) siekiant spręsti profesionalių vairuotojų trūkumo Sąjungoje problemą, reikėtų skatinti profesinių mokyklų ir transporto bei logistikos įmonių partnerystę, be kita ko, teikiant specialią ES biudžeto paramą ir naudojant pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2015/413^{1a} skirtas pajamas. Tokia partnerystė turėtų suteikti būsimiems profesionaliems vairuotojams galimybę geriau susipažinti su profesijos teikiama nauda ir sunkumais, tobulinti savo veiklos ir organizacinius įgūdžius ir įgyti patirties naudojant pažangias technologijas ir metodus. Tokios paramos forma, be kita ko, galėtų apimti ES bendrą finansavimą, kad būtų galima įgyti tam tikras kvalifikacijas, pvz., profesinės kompetencijos pažymėjimą (PKP) arba specialų mokymą būsimiems vairuotojams;

^{1a} OL L 68, 2015 3 13, p. 9. ELI:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:32015L0413>.

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos 30 konstatuojamoji dalis

30) turėtų būti užtikrinta, kad vairuotojai, kurie pirmą kartą įgyja tam tikros kategorijos vairuotojo pažymėjimą, dėl savo nepatyrimo nekeltų pavojaus kelių eismo saugumui. Šiems pradedantiesiems vairuotojams turėtų būti nustatytas dvejų metų bandomasis laikotarpis, **per kurį jiems būtų** taikomos griežtesnės taisyklės ir nuobaudos visoje Sąjungoje už taisyklių pažeidimą **apsvaigus nuo** alkoholio. Nuobaudos už tokį elgesį turėtų būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminuojančios, o jų griežtumu turėtų būti kiek įmanoma atsižvelgta į Sąjungos vidutinės trukmės ir ilgalaikius tikslus perpus sumažinti ir beveik panaikinti mirčių ir sunkių sužalojimų skaičių. Kalbant apie kitus apribojimus pradedantiesiems vairuotojams, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama laisvai įgyvendinti papildomas taisykles savo teritorijoje;

30) turėtų būti užtikrinta, kad vairuotojai, kurie pirmą kartą įgyja tam tikros kategorijos vairuotojo pažymėjimą, dėl savo nepatyrimo nekeltų pavojaus kelių eismo saugumui. Šiems pradedantiesiems vairuotojams turėtų būti nustatytas **mažiausiai** dvejų metų bandomasis laikotarpis. **Jei pradedantysis vairuotojas jau turi galiojančią kitos kategorijos vairuotojo pažymėjimą, bandomasis laikotarpis turėtų trukti tik tiek, kiek liko iki turimo vairuotojo pažymėjimo bandomojo laikotarpio pabaigos, tačiau ne mažiau nei 6 mėnesius. Tuo laikotarpiu vairuotojams turėtų būti** taikomos griežtesnės taisyklės ir nuobaudos visoje Sąjungoje už taisyklių pažeidimą, **pavyzdžiui, dėl** alkoholio **ar narkotikų poveikio, greičio viršijimo, neleistinų transporto priemonių naudojimo, saugos įrangos nenaudojimo arba vairavimo neturint galiojančio vairuotojo pažymėjimo. Vykdyto užtikrinimo institucijoms gali tekti nustatyti techninę visiško netoleravimo ribą, kuri neturėtų būti didesnė nei 0,2 g/ml, kad būtų atsižvelgiama į atsitiktinį alkoholio poveikį.** Nuobaudos už tokį elgesį turėtų būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminuojančios, o jų griežtumu turėtų būti kiek įmanoma atsižvelgta į Sąjungos vidutinės trukmės ir ilgalaikius tikslus perpus sumažinti ir beveik panaikinti mirčių ir sunkių sužalojimų skaičių. Kalbant apie kitus apribojimus pradedantiesiems vairuotojams, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama laisvai įgyvendinti papildomas taisykles savo teritorijoje;

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos 31 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

31) siekiant pagerinti egzaminuotojų žinias bei įgūdžius ir taip užtikrinti objektyvesnį pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą, vertinimą ir labiau suderinti vairavimo egzaminus, turėtų būti nustatyti minimalūs teisės verstis egzaminuotojo profesija standartai ir egzaminuotojų mokymo reikalavimai. Be to, Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šie minimalūs standartai prireikus būtų iš dalies keičiami ir pritaikomi atsižvelgiant į šios srities technikos, naudojimo ar mokslo raidą;

Pakeitimas

31) siekiant pagerinti egzaminuotojų žinias bei įgūdžius, ***įskaitant mokymą apie pavojaus įžvelgimą***, ir taip užtikrinti objektyvesnį pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą, vertinimą ir labiau suderinti vairavimo egzaminus, turėtų būti nustatyti minimalūs teisės verstis egzaminuotojo profesija standartai ir egzaminuotojų mokymo reikalavimai. Be to, Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šie minimalūs standartai prireikus būtų iš dalies keičiami ir pritaikomi atsižvelgiant į šios srities technikos, naudojimo ar mokslo raidą, ***įskaitant naujas pažangias pagalbos vairuotojui sistemas***;

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos 32 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

32) turėtų būti apibrėžta įprastinės gyvenamosios vietos sąvoka, kad būtų galima spręsti klausimus, kurių kyla, kai nėra galimybių nustatyti įprastinės gyvenamosios vietos remiantis profesiniais ar šeimniniais ryšiais. Taip pat būtina suteikti galimybę pareiškėjams laikyti teorijos arba praktikos egzaminą toje valstybėje narėje, kurios piliečiai jie yra, jeigu įprastinės gyvenamosios vietos

Pakeitimas

32) turėtų būti apibrėžta įprastinės gyvenamosios vietos sąvoka, kad būtų galima spręsti klausimus, kurių kyla, kai nėra galimybių nustatyti įprastinės gyvenamosios vietos remiantis profesiniais ar šeimniniais ryšiais. Taip pat būtina suteikti galimybę pareiškėjams laikyti teorijos arba praktikos egzaminą toje valstybėje narėje, kurios piliečiai jie yra, jeigu įprastinės gyvenamosios vietos

valstybė narė nesuteikia galimybės tokių egzaminų laikyti pirmiau minėtos valstybės narės oficialiąja kalba. Specialios taisyklės **turėtų** būti nustatytos diplomatomams ir jų šeimoms, jei dėl savo misijos jie privalo gyventi užsienyje ilgesnį laiką;

valstybė narė nesuteikia galimybės tokių egzaminų laikyti pirmiau minėtos valstybės narės oficialiąja kalba. Specialios taisyklės **galėtų** būti nustatytos diplomatomams ir jų šeimoms, jei dėl savo misijos jie privalo gyventi užsienyje ilgesnį laiką, **su sąlyga, kad tai nekelia papildomų pavojų kelių eismo saugumui**;

Pakeitimas 311

Pasiūlymas dėl direktyvos

35 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(35a) rengdamasi šios direktyvos peržiūrai, Komisija, siekdama pagerinti kelių eismo saugumą, turėtų visapusiškai atsižvelgti į tai, kad valstybėms narėms tenka spręsti skirtingus geografinius ir visuomenės uždavinius, su kuriais jos susiduria. Iš tiesų, vienos valstybės narės sėkmingai užtikrina kelių eismo taisyklių vykdymą taikydamos vadinamąsias baudos taškų sistemas, o kitos renkasi kitus metodus, pavyzdžiui, taiko griežtesnes sankcijas iškart įvykdžius pažeidimą arba deda daugiau pastangų tikslinėms vykdymo užtikrinimo ir prevencijos kampanijoms. Be to, taip pat reiktų atsižvelgti į tai, kad pačios baudos taškų sistemos valstybėse narėse, kurios jas taiko, gali būti labai skirtingos. Todėl

ištekliai ir dėmesys turėtų būti skiriami kitoms priemonėms, kurios gali padidinti kelių eismo saugumą, o valstybės narės turėtų pačios spręsti įvairias savo problemas tokiu būdu, kuris, jų nuomone, yra veiksmingiausias;

Pakeitimas 34

**Pasiūlymas dėl direktyvos
35 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

35b) valstybės narės taip pat turėtų vienodai dalytis duomenimis apie savo geriausių praktiką, susijusių su kelių eismo saugumo priemonėmis ir informuotumo apie riziką didinimo mokymais, ypač pradedančiųjų vairuotojų mokymu ir mokymusi visą gyvenimą, apie paramos sistemos naudojimą pagal amžiaus grupes, taikant grįžtamojo ryšio intervencijas, kai vairavimo instruktorius, eismo psichologas ar vairavimo egzaminuotojas įrodo savo dalyvavimą ir pateikia rekomendacijas, taip pat priemones, kuriomis siekiama didinti pažeidžiamų eismo dalyvių kelių eismo saugumą;

**Pakeitimas 35
Pasiūlymas dėl direktyvos
37 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(37) atsižvelgiant į palaipsniui vykdomą skaitmenizavimą ir automatizavimą bei į vis griežtesnius kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo reikalavimus, taip pat į nuolatinę variklio varomų transporto priemonių technologinę pažangą, būtina, kad visi vairuotojai turėtų naujausių žinių apie kelių eismo saugumą ir tvarumą.

Mokymosi visą gyvenimą **skatinimas** gali būti labai **svarbus** siekiant atnaujinti patyrusių vairuotojų įgūdžius, susijusius su kelių eismo saugumu, naujomis technologijomis, ekologišku vairavimu, kuris didina degalų naudojimo efektyvumą ir mažina išmetamųjų teršalų kiekį, ir greičio valdymu;

Pakeitimas

(37) atsižvelgiant į palaipsniui vykdomą skaitmenizavimą ir automatizavimą bei į vis griežtesnius kelių transporto išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo reikalavimus, taip pat į nuolatinę variklio varomų transporto priemonių technologinę pažangą, būtina, kad visi vairuotojai turėtų naujausių žinių apie **naujas technologijas**, kelių eismo saugumą ir tvarumą. **Valstybės narės turėtų stengtis skatinti vairuotojų mokymą** visą gyvenimą, **taip pat skatinti lankyti saugaus vairavimo kursus, be kita ko, palaikant grįžtamąjį ryšį – teikiant dalyvavimo įrodymus ir vairavimo instruktoriaus, eismo psichologo ar vairavimo egzaminuotojo pateiktas rekomendacijas, nes tai gali prisidėti prie įtraukiesnio judumo. Tai** gali būti labai **svarbu** siekiant atnaujinti patyrusių vairuotojų įgūdžius, susijusius su kelių eismo saugumu, naujomis technologijomis, ekologišku vairavimu, kuris didina degalų naudojimo efektyvumą ir mažina išmetamųjų teršalų kiekį, ir greičio valdymu;

Pakeitimas 36

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) tam tikrų aspektų, taikomų pradedantiesiems vairuotojams.

Pakeitimas

d) tam tikrų aspektų, taikomų, **inter alia**, pradedantiesiems vairuotojams.

Pakeitimas 312

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Ši direktyva netaikoma *variklio varomoms ratinėms ar vikšrinėms bent dvi ašis turinčioms transporto priemonėms, kurių pagrindinę funkciją lemia jų vilkimo galia, kurios yra specialiai suprojektuotos tam tikriems žemės ūkio ar miškininkystės darbams naudojamiems padargams, mašinoms ar priekaboms vilkti, stumti, vežti ar kitaip naudoti, o jų naudojimas keleiviams vežti ar prekėms gabenti arba vilkti keliu transporto priemonės, naudojamas keleiviams vežti ar prekėms gabenti, yra tik antrinė funkcija.*

Pakeitimas

2. *Nedarant poveikio šios direktyvos 12a ir 20 straipsniams ir valstybių narių teisei papildyti vairuotojo pažymėjimus, kuriuos jos išduoda pagal I priedą, nacionalinėmis kategorijomis, ši direktyva netaikoma savaeigiams mobiliesiems mechanizmams, kuriems taikoma Direktyva 2006/42/EB ir kurie suprojektuoti arba pagaminti darbui atlikti, pavyzdžiui, ne keliais judantiems mechanizmams, kaip apibrėžta [Reglamente dėl viešuosiuose keliuose naudojamų ne keliais judančių mechanizmų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1020 (2023/0090(COD))].*

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl direktyvos

2 straipsnio 1 pastraipos 1 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

- 1) vairuotojo pažymėjimas – **elektroninis** arba **fizinis** dokumentas, kuriuo patvirtinama teisė vairuoti variklio varomas transporto priemonės ir nurodomos sąlygos, kuriomis jo turėtoji leidžiama vairuoti;

Pakeitimas

- 1) vairuotojo pažymėjimas – **fizinio** arba **skaitmeninio, arba abiejų formatų** dokumentas, kuriuo patvirtinama teisė vairuoti variklio varomas transporto priemonės ir nurodomos sąlygos, kuriomis jo turėtoji leidžiama vairuoti.

Pakeitimas 39

**Pasiūlymas dėl direktyvos
2 straipsnio 1 pastraipos 11 a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11a) greitosios pagalbos automobilis – M kategorijos transporto priemonė, skirta sergantiems ar sužeistiems asmenims vežti ir turinti tam tikslui skirtą specialią įrangą, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies „Transporto priemonių skirstymo į kategorijas kriterijai“, „Specialios paskirties transporto priemonės“ 5.3 punkte^{1a};

^{1a} 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl direktyvos

2 straipsnio 1 pastraipos 11 b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11b) automobilinis namelis – M kategorijos transporto priemonė su gyvenamąja patalpa, kurioje yra sėdynės ir stalas, atskiros arba atlenkiamosios miegamosios vietos, valgio gaminimo įranga, spintos ir daiktų laikymo vieta. Ši įranga nejudamai įtvirtinama gyvenamojoje patalpoje, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies „Transporto priemonių skirstymo į kategorijas kriterijai“, „Specialios paskirties transporto priemonės“ 5.1 punkte;

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl direktyvos

2 straipsnio 1 pastraipos 11 c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11c) alternatyviaisiais degalais varoma transporto priemonė^{1a} – motorinė transporto priemonė, visiškai arba iš dalies varoma alternatyviaisiais degalais ir patvirtinta pagal Reglamentą (ES) 2018/858;

Pakeitimas 42

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11d) alternatyvieji degalai – degalai arba energijos šaltiniai, kurie tiekiant energiją transportui bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali padėti sumažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro bei pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą, ir kurie yra:

- a) elektra, kurią naudoja visų tipų elektrinės transporto priemonės;**
- b) vandenilis;**
- c) dujinio pavidalo gamtinės dujos (suslėgtos gamtinės dujos) ir skysto pavidalo gamtinės dujos (suskystintos gamtinės dujos), be kita ko, biometanas;**
- d) suskystintos naftos dujos;**
- e) mechaninė energija iš transporto priemonėje įrengtos kaupimo sistemos ir (arba) šaltinių, įskaitant atliekinę šilumą,**
- f) bet kokie kiti neutralaus CO₂ poveikio degalai – visi degalai, apibrėžti Direktyvoje (ES) 2018/2001, kai naudojamų degalų išmetamų teršalų kiekis (eu) gali būti laikomas nuliniu grynuoju išmetamų teršalų kiekiu, o tai reiškia, pavyzdžiui, kad anglies, esančios naudojamo kuro (eu) cheminėje sudėtyje, CO₂ ekvivalentas yra biogeninės kilmės, ir (arba) jo, kaip CO₂, išmetimo į atmosferą buvo išvengta arba jis buvo surinktas iš aplinkos oro, įskaitant:**
 - i) degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir sintetinius degalus, pvz., biodegalus, biodujas, biomasės kurą, nebiologinės kilmės skystuosius ir dujinius degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių (RFNBO) arba perdirbtą anglies**

dioksido kurą (RCF);

*ii) kiti, į Direktyvą (ES) 2018/2001
neįtraukti degalai gali būti priskiriami
neutralaus CO2 poveikio degalams, jei jie
atitinka tuos kriterijus ir tvarumo
kriterijus, nustatytus toje direktyvoje ir
susijusiuose deleguotuosiuose aktuose; ir
iii) dviejų ar daugiau neutralaus CO2
poveikio degalų mišinys laikomas
neutralaus CO2 poveikio degalais.*

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Ne vėliau kaip [priėmimo data + 4 metai] valstybės narės užtikrina, kad įprasta tvarka būtų išduodami **tik** mobilieji vairuotojo pažymėjimai. Iki tos datos valstybės narės gali nuspręsti išduoti mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus.

Pakeitimas

4. Ne vėliau kaip ... [priėmimo data + 4 metai] valstybės narės užtikrina, kad **pareiškėjams** įprasta tvarka būtų išduodami **ir** mobilieji, **ir fiziniai** vairuotojo pažymėjimai. Iki tos datos valstybės narės gali nuspręsti išduoti mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Nukrypstant nuo 4 dalies, **pareiškėjui paprašius**, valstybės narės suteikia **galimybę vietoj mobiliojo** vairuotojo pažymėjimo **arba kartu su juo**

Pakeitimas

5. Nukrypstant nuo 4 dalies, valstybės narės suteikia **pareiškėjams teisę pateikus prašymą atsisakyti fizinio arba skaitmeninio** vairuotojo pažymėjimo. **Valstybės narės sudaro palankias sąlygas**

išduoti fizinį vairuotojo pažymėjimą.

pareiškėjams pateikti tokius prašymus ir nesiekia daryti jiems jokios įtakos.

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl direktyvos
3 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Nukrypstant nuo 5 dalies, valstybės narės pareiškėjams, kurie atsisako vienos iš 4 dalyje nurodytų formų vairuotojo pažymėjimo, suteikia teisę prašyti išduoti arba iš naujo išduoti tos formos, kurios jie atsisakė, pažymėjimą. Visi tos formos, kurios buvo atsisakyta, pažymėjimai išduodami arba pakartotinai išduodami nepagrįstai nedelsiant ir ne vėliau kaip per dvi savaites nuo pareiškėjo prašymo pateikimo dienos.

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Valstybės narės užtikrina, kad iki **2030** m. sausio 19 d. visi išduodami ar apyvartoje esantys fiziniai vairuotojo pažymėjimai atitiktų visus šios direktyvos reikalavimus.

4. Valstybės narės užtikrina, kad iki **2033** m. sausio 19 d. visi išduodami ar apyvartoje esantys fiziniai vairuotojo pažymėjimai atitiktų visus šios direktyvos reikalavimus.

Pakeitimas 48

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės gali nuspręsti fiziniame vairuotojo pažymėjime įdiegti laikmeną (lustą). Jei valstybė narė nusprendžia fiziniame vairuotojo pažymėjime įdiegti lustą, ji gali, jei tai numatyta jos nacionalinės teisės aktuose, susijusiuose su vairuotojo pažymėjimais, taip pat nuspręsti luste saugoti ne tik I priedo D dalyje nurodytus duomenis, bet ir papildomus duomenis.

Pakeitimas

Valstybės narės gali nuspręsti fiziniame vairuotojo pažymėjime įdiegti laikmeną (lustą). Jei valstybė narė nusprendžia fiziniame vairuotojo pažymėjime įdiegti lustą, ji gali, jei tai numatyta jos nacionalinės teisės aktuose, susijusiuose su vairuotojo pažymėjimais, taip pat nuspręsti luste saugoti ne tik I priedo D dalyje nurodytus duomenis, bet ir papildomus duomenis. ***Luste saugomų asmens duomenų saugojimo laikotarpis turėtų derėti su vairuotojo pažymėjimo galiojimu.***

Pakeitimas 49

**Pasiūlymas dėl direktyvos
5 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Šios taikomosios programos grindžiamos europinėmis skaitmeninės tapatybės deklėmis, išduotomis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 910/2014⁶².

⁶² 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, OL

Pakeitimas

Tos taikomosios programos grindžiamos europinėmis skaitmeninės tapatybės deklėmis, išduotomis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 910/2014⁶², ***ir turėtų būti užtikrinamas atitinkamas tų taikomųjų programų saugumo lygį.***

⁶² 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, OL

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės užtikrina, kad elektroninėse taikomosiose programose nebūtų ***I priedo D dalyje nurodytų duomenų arba, jei naudojama rodyklė, nebūtų*** pateikiama daugiau duomenų, nei nurodyta I priedo D dalyje.

Pakeitimas

Valstybės narės užtikrina, kad elektroninėse taikomosiose programose nebūtų pateikiama daugiau duomenų, nei nurodyta I priedo D dalyje.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenų, reikalingų mobiliojo vairuotojo pažymėjimo turėtojo teisėms vairuoti patikrinti, tikrintojas nesaugotų ir kad vairuotojo pažymėjimus išduodanti institucija tvarkytų per pranešimą gautą informaciją tik tam, kad galėtų atsakyti į prašymą atlikti patikrinimą.

Pakeitimas

Valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenų, reikalingų mobiliojo vairuotojo pažymėjimo turėtojo teisėms vairuoti patikrinti, tikrintojas nesaugotų ir kad vairuotojo pažymėjimus išduodanti institucija tvarkytų per pranešimą gautą informaciją tik tam, kad galėtų atsakyti į prašymą atlikti patikrinimą. ***Asmens duomenys tvarkomi pagal Reglamentą (ES) 2016/679 ir Reglamentą (ES) 2018/1725, taip pat, kai taikoma, pagal Direktyvą 2002/58/EB, įgyvendinant duomenų kiekio mažinimo, tikslo apribojimo ir pritaikytosios bei standartizuotosios duomenų apsaugos***

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Valstybės narės pateikia Komisijai atitinkamų nacionalinių sistemų, kurioms leidžiama teikti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų duomenis *ir rodykles*, sąrašą. Komisija saugiu kanalu viešai paskelbia tokių valstybių narių nacionalinių sistemų sąrašą elektroniniu parašu pasirašyta arba užantspauduota forma, tinkama automatizuotam duomenų tvarkymui vykdyti.

Pakeitimas

5. Valstybės narės pateikia Komisijai atitinkamų nacionalinių sistemų, kurioms leidžiama teikti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų duomenis, sąrašą. Komisija saugiu kanalu viešai paskelbia tokių valstybių narių nacionalinių sistemų sąrašą elektroniniu parašu pasirašyta arba užantspauduota forma, tinkama automatizuotam duomenų tvarkymui vykdyti.

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Ne vėliau kaip [priėmimo data + 18 mėnesių] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų sąveikumo, saugumo ir bandymų, įskaitant tikrinimo funkcijas ir sąsają su nacionalinėmis sistemomis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 22 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas

7. Ne vėliau kaip ... [priėmimo data + 18 mėnesių] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų sąveikumo, saugumo ir bandymų, įskaitant tikrinimo funkcijas ir sąsają su nacionalinėmis sistemomis, *ir atsižvelgiama į būtinus reikalavimus siekiant užtikrinti, kad trečiųjų valstybių institucijos pripažintų tuos vairuotojų*

pažymėjimus. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 22 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 7 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a. Šiuo atžvilgiu Komisija teikia pagalbą valstybėms narėms, kurios turėtų bendradarbiauti siekdamas, kad būtų iš dalies pakeista 1949 m. rugsėjo 19 d. Ženevos kelių eismo konvencija, 1926 m. balandžio 24 d. Tarptautinė motorinių transporto priemonių konvencija ir 1968 m. lapkričio 8 d. Kelių eismo konvencija, ir taip užtikrinti, kad Europos mobilusis vairuotojo pažymėjimas būtų naudojamas ir pripažįstamas visame pasaulyje.

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalies 2 punkto 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– dvirates ar trirates transporto priemonės, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 45 km/h (išskyrus transporto priemonės, kurių didžiausias projektinis greitis mažesnis arba lygus 25 km/h),

– dvirates ar trirates transporto priemonės, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 45 km/h, **o didžiausia naudingoji galia neviršija 4 kW** (išskyrus transporto priemonės, kurių didžiausias projektinis greitis mažesnis arba lygus 25 km/h),

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalies b punkto i papunkčio 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- motociklus, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 125 cm³, galia neviršija 11 kW, o galios ir svorio santykis ne didesnis kaip 0,1 kW/kg,

Pakeitimas

- motociklus, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 125 cm³, **didžiausia naudingoji** galia neviršija 11 kW, o galios ir svorio santykis ne didesnis kaip 0,1 kW/kg,

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalies b punkto i papunkčio 2 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- motorinius triračius, kurių galia ne didesnė kaip 15 kW;

Pakeitimas

- motorinius triračius, kurių **didžiausia naudingoji** galia ne didesnė kaip 15 kW;

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalies b punkto ii papunkčio 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- motociklus, kurių galia ne didesnė kaip 35 kW, galios ir svorio santykis ne didesnis kaip 0,2 kW/kg ir kurie nėra kilę iš galingsnės nei 70 kW transporto

Pakeitimas

- motociklus, kurių **didžiausia naudingoji** galia ne didesnė kaip 35 kW, galios ir svorio santykis ne didesnis kaip 0,2 kW/kg ir kurie nėra kilę iš galingsnės

priemonės;

nei 70 kW transporto priemonės;

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl direktyvos

6 straipsnio 1 dalies b punkto iii papunkčio 2 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- motorinius triračius, kurių galia didesnė kaip 15 kW;

Pakeitimas

- motorinius triračius, kurių **didžiausia naudingoji** galia didesnė kaip 15 kW.

Nedarant poveikio atitinkamoms transporto priemonėms taikomų tipo patvirtinimo taisyklių nuostatų, a ir b punktuose nurodytos motorinės transporto priemonės gali būti sujungtos su priekaba, kurios didžiausioji leidžiamoji masė neviršija pusės velkančiosios transporto priemonės be krovinio masės;

Pakeitimas 60

Pasiūlymas dėl direktyvos

6 straipsnio 1 dalies c punkto viii papunkčio 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- motorines transporto priemones, kurios skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip 16 keleivių, neįskaitant vairuotojo, ir kurios ne ilgesnės kaip 8 metrai.

Pakeitimas

- motorines transporto priemones, kurios skirtos ir suprojektuotos vežti **daugiau kaip 8 ir** ne daugiau kaip 16 keleivių, neįskaitant vairuotojo, ir kurios ne ilgesnės kaip 8 metrai.

Pakeitimas 69

**Pasiūlymas dėl direktyvos
6 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Iš anksto susitarusios su Komisija, kuri įvertina siūlomos priemonės poveikį kelių eismo saugumui, valstybės narės gali netaikyti šio straipsnio tam tikroms konkrečioms variklio varomų transporto priemonių rūšims, įskaitant specialias neįgaliesiems skirtas transporto priemones.

Pakeitimas

Iš anksto susitarusios su Komisija, kuri įvertina siūlomos priemonės poveikį kelių eismo saugumui, valstybės narės gali netaikyti šio straipsnio tam tikroms konkrečioms variklio varomų transporto priemonių rūšims, įskaitant specialias neįgaliesiems skirtas transporto priemones ***arba statybos sektoriuje naudojamas transporto priemones, kurios priskiriamos prie ne keliais judančių mechanizmų.***

Pakeitimas 70

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 straipsnio 1 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

a) AM, A1 ***ir*** B1 kategorijų – 16 metų;

Pakeitimas

a) AM, A1, B1 ***ir T*** kategorijų – 16 metų;

Pakeitimas 71

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 straipsnio 1 dalies d a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) nedarant poveikio Direktyvos (ES) 2022/2561 6 straipsnio 1 dalyje nustatytoms aplinkybėms, C, CE, D1 ir D1E kategorijų atveju – 18 metų profesionaliems vairuotojams,

naudojantiems vairuotojo pažymėjimą nacionaliniu ir tarptautiniu mastu, su sąlyga, kad jie turi profesinės kompetencijos pažymėjimą;

Pakeitimas 72

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 straipsnio 1 dalies e a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) nedarant poveikio Direktyvos (ES) 2022/2561 6 straipsnio 1 dalyje nustatytoms aplinkybėms, D ir DE kategorijų atveju – 21 metai profesionaliems vairuotojams, naudojantiems vairuotojo pažymėjimą nacionaliniu ir tarptautiniu mastu, su sąlyga, kad jie turi profesinės kompetencijos pažymėjimą.

Pakeitimas 73

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 straipsnio 2 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) B1 kategorijai – padidinti iki 18 metų;

b) B1 kategorijai – padidinti iki 18 metų;

valstybės narės gali neišduoti B1 kategorijos vairuotojo pažymėjimo vyresniam nei 21 metų kandidatui 9 straipsnio 4 dalies pirmos pastraipos c punkte nurodytoms transporto priemonėms ir toje dalyje numatytomis sąlygomis.

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- a) gaisrinės saugos tarnybų naudojamoms transporto priemonėms ir viešajai tvarkai palaikyti naudojamoms transporto priemonėms;

Pakeitimas

- a) gaisrinės saugos **ir civilinės saugos** tarnybų naudojamoms transporto priemonėms ir viešajai tvarkai palaikyti naudojamoms transporto priemonėms;

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės savo teritorijoje gali tarpusavyje pripažinti galiojančiais vairuotojo pažymėjimus, išduotus jaunesniems nei šioje dalyje nustatyto minimalaus amžiaus vairuotojams.

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pagal 2 **ir 3 dalis** išduoti vairuotojo pažymėjimai galioja tik juos išdavusios

Pakeitimas

Pagal 2 **dali** išduoti vairuotojo pažymėjimai galioja tik juos išdavusios valstybės narės

valstybės narės teritorijoje, kol vairuotojo pažymėjimo turėtojas pasiekia 1 dalyje nustatytą minimalų amžių.

teritorijoje, kol vairuotojo pažymėjimo turėtojas pasiekia 1 dalyje nustatytą minimalų amžių.

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies d ir e punktų, jei kandidatas į vairuotojus turi Direktyvos (ES) 2022/2561 6 straipsnyje nurodytą profesinės kompetencijos pažymėjimą, minimalus amžius vairuotojo pažymėjimui gauti yra toks:

Išbraukta.

- a) ***C ir CE kategorijų – Direktyvos (ES) 2022/2561 5 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje numatytas minimalus amžius;***
- b) ***D1 ir D1E kategorijų – tos direktyvos 5 straipsnio 3 dalies a punkto i papunkčio antroje pastraipoje numatytas minimalus amžius;***
- c) ***D ir DE kategorijų – tos direktyvos 5 straipsnio 3 dalies a punkto i papunkčio pirmoje pastraipoje, 5 straipsnio 3 dalies a punkto ii papunkčio pirmoje pastraipoje ir 5 straipsnio 3 dalies b punkte numatytas minimalus amžius.***

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės pažymi vairuotojo pažymėjimus, išduotus asmeniui, kuriam taikoma viena ar daugiau sąlygų, kuriomis jam leidžiama vairuoti. Tuo tikslu valstybės narės naudoja atitinkamus I priedo E dalyje pateiktus Sąjungos kodus. Į I priedo E dalį neįtrauktoms sąlygoms pažymėti jos gali naudoti nacionalinius kodus.

Pakeitimas

Valstybės narės pažymi vairuotojo pažymėjimus, išduotus asmeniui, kuriam taikoma viena ar daugiau sąlygų, kuriomis jam leidžiama vairuoti. Tuo tikslu valstybės narės naudoja atitinkamus I priedo E dalyje pateiktus Sąjungos kodus. Į I priedo E dalį neįtrauktoms sąlygoms pažymėti jos gali naudoti nacionalinius kodus, ***ir jei jos tai daro, nedelsdamos apie tai praneša Komisijai, kartu pateikdamos išsamią informaciją apie kodus ir atvejus, kuriais jie naudojami, kai įsigalioja ši direktyva ir [vėlesnio] esamų kodų papildymo naujais ar jų keitimo atveju;***

Pakeitimas 80

**Pasiūlymas dėl direktyvos
9 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) CE ir DE kategorijų išduoti pažymėjimai galioja atitinkamai C ir D kategorijų transporto priemonėms;

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) C1E ir D1E kategorijų išduoti pažymėjimai galioja atitinkamai C1 ir D1 kategorijų transporto priemonėms;

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 straipsnio 2 dalies h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h) praėjus **dvejiems** metams nuo tada, kai B kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas pirmą kartą, jis galioja **Tarybos** direktyvos **96/53/EB**⁶³ 2 **straipsnyje** nurodytoms alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, tačiau ne didesnė kaip 4 250 kg be priekabos, vairuoti.

h) praėjus **2** metams nuo tada, kai B kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas pirmą kartą, jis galioja **šios** direktyvos 2 **straipsnio [11c] punkte** nurodytoms alternatyviaisiais degalais varomoms **M ir N kategorijų, nustatytų Reglamentu ES 2018/858, transporto priemonėms, kurios skirtos naudoti viešuosiuose keliuose, įskaitant suprojektuotas ir sukonstruotas vienu ar keliais etapais**, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, tačiau ne didesnė kaip 4 250 kg be priekabos, vairuoti **ir keleiviams vežti, kai yra ne daugiau kaip aštuonios sėdimos vietos, neįskaitant vairuotojo. Tos transporto priemonės gali būti sujungtos su priekaba arba puspriekabe, kurios didžiausioji leidžiamoji priekabos arba puspriekabės masė neviršija 5 000 kg;**

⁶³ 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva

⁶³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos

96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Pakeitimas 83

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 straipsnio 2 dalies h a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ha) praėjus 2 metams nuo tada, kai B kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas pirmą kartą, jis galioja iki 4 250 kg sveriančioms greitosios pagalbos automobiliams, kaip apibrėžta šios direktyvos 2 straipsnio [(11a)] punkte, ir kitoms specialios paskirties transporto priemonėms, taip pat automobилиniam nameliams, kaip apibrėžta šios direktyvos 2 straipsnio [(11b)] punkte, vairuoti.

Šios direktyvos 20 straipsnyje nurodytose periodinėse ataskaitose Europos Parlamentui ir Tarybai Komisija apžvelgia technologinės pažangos skubios pagalbos medicinos reikmenų ir (arba) alternatyviųjų degalų naudojimo srityje poveikį bendrai greitosios pagalbos automobilių masei. Komisijai pagal šios direktyvos 21 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus,

kuriais, remiantis tų periodinių ataskaitų išvadomis, ši direktyva iš dalies keičiama atnaujinant didžiausių greitosios pagalbos automobilių masę.

Komisijai pagal 21 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama ši direktyva atnaujinant šio punkto pirmoje pastraipoje nurodytų transporto priemonių didžiausią masę, siekiant atsižvelgti į technologinės pažangos ir alternatyviųjų degalų plėtros poveikį greitosios pagalbos automobiliams;

Pakeitimas 84

**Pasiūlymas dėl direktyvos
9 straipsnio 2 dalies h b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

hb) praėjus 2 metams nuo tada, kai BE kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas pirmą kartą, jis galioja šios direktyvos 2 straipsnio (11c) punkte apibrėžtoms alternatyviaisiais degalais varomoms M ir N kategorijų, nustatytų Reglamentu (ES) 2018/858, transporto priemonėms, kurios skirtos naudoti viešuosiuose keliuose, įskaitant suprojektuotas ir sukonstruotas vienu ar keliais etapais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, tačiau ne didesnė kaip 4 250 kg be priekabos, vairuoti. Šios transporto priemonės gali būti sujungtos su priekaba arba puspriekabe, jei didžiausioji leidžiamoji priekabos arba puspriekabės masė neviršija 3 500 kg;

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 straipsnio 2 dalies h c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

hc) praėjus 3 metams nuo tada, kai C1 kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas pirmą kartą, jis galioja šios direktyvos 2 straipsnio [(11c)] punkte apibrėžtoms alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 7 500 kg, tačiau ne didesnė kaip 8 250 kg be priekabos ir kurios yra skirtos ir suprojektuotos vežti ne daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo, vairuoti. Tos transporto priemonės gali būti sujungtos su priekaba, kurios didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 750 kg;

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 straipsnio 2 dalies h d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

hd) praėjus 3 metams nuo tada, kai C1E kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas pirmą kartą, jis galioja 9 straipsnio 2 dalies hc punkte nurodytoms alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms ir jų priekaboms ar puspriekabėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė viršija 750 kg, su sąlyga,

***kad junginio didžiausioji leidžiamoji masė
neviršija 12 750 kg;***

Pakeitimas 88

**Pasiūlymas dėl direktyvos
9 straipsnio 2 dalies h f punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***hf) praėjus 3 metams nuo tada, kai D1
kategorijos vairuotojo pažymėjimas buvo
išduotas pirmą kartą, jis galioja
transporto priemonėms, kurios skirtos ir
suprojektuotos vežti ne daugiau kaip 22
keleivius, neįskaitant vairuotojo, ir kurių
didžiausias ilgis neviršija 8 metrų.***

Pakeitimas 89

**Pasiūlymas dėl direktyvos
9 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***Šios direktyvos 20 straipsnyje nurodytoje
antrojoje įgyvendinimo ataskaitoje
Europos Parlamentui ir Tarybai Komisija
įvertina alternatyviaisiais degalais
varomų transporto priemonių kūrimo ir
diegimo ir (arba) [šio straipsnio h–hd
punktų] taikymo poveikį kelių eismo
saugumui. Komisijai pagal 21 straipsnį
suteikiami įgaliojimai priimti
deleguotuosius aktus, kuriais ši direktyva
iš dalies keičiama atnaujinant
alternatyviaisiais degalais varomų
transporto priemonių masės ribas.***

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Valstybės narės turi teisę savo teritorijoje leisti vairuoti D arba D1 kategorijos transporto priemonės C kategorijos vairuotojo pažymėjimo turėtojams, jeigu transporto priemonėje nevežami kiti asmenys ir vairuotojas yra asmuo, atliekantis techninę apžiūrą pagal Direktyvą 2014/45/ES, arba automobilių remonto dirbtuvės mechanikas, atliekantis bandomąjį važiavimą 5 km spinduliu nuo dirbtuvių, kai transporto priemonė suremontuojama, arba techninės priežiūros ar patikrinimo tikslais. Valstybės narės praneša Komisijai apie visus pagal šią dalį suteiktus leidimus.

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Valstybės narės priima būtinas nuostatas, užtikrinančias, kad neįgalūs asmenys, kurių egzaminas vyksta jų negaliai pritaikytoje transporto priemonėje, nebūtų verčiami vykdyti su negalia nesuderinamų užduočių.

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybių narių išduotų vairuotojo pažymėjimų administracinio galiojimo trukmė yra tokia:

Pakeitimas

Minimali valstybių narių išduotų vairuotojo pažymėjimų administracinio galiojimo trukmė yra tokia:

Pakeitimai 253, 315 ir 335

Pasiūlymas dėl direktyvos

10 straipsnio 2 dalies 5 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės gali sutrumpinti individualių bet kurios kategorijos vairuotojo pažymėjimų administracinio galiojimo laikotarpį, jei nustatoma, kad būtina dažniau tikrinti sveikatą arba taikyti kitas specialias priemones, įskaitant apribojimus kelių eismo taisyklių pažeidėjams.

Pakeitimas

Laikantis subsidiarumo principo, valstybės narės gali sutrumpinti individualių bet kurios kategorijos vairuotojo pažymėjimų administracinio galiojimo laikotarpį, ***atsižvelgdamos į sveikatos būklės tinkamumo ir gebėjimą saugiai vairuoti pagal III priedą,*** jei nustatoma, kad būtina dažniau tikrinti sveikatą arba taikyti kitas specialias priemones, įskaitant apribojimus kelių eismo taisyklių pažeidėjams, ***kad būtų toliau tobulinamos kelių eismo saugumo priemonės.***

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 2 dalies 6 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės sutrumpina pirmoje pastraipoje nustatytą vairuotojo pažymėjimų, kurių turėtojai gyvena jų teritorijoje ir yra sulaukę 70 metų, administracinio galiojimo laikotarpį iki penkerių metų ar mažiau, kad būtų dažniau atliekami sveikatos patikrinimai arba taikomos kitos specialios priemonės, įskaitant žinių atnaujinimo kursą. Šis sutrumpintas administracinio galiojimo laikotarpis taikomas tik atnaujinant vairuotojo pažymėjimą.

Išbraukta.

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 6 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Komisija ne vėliau kaip [priėmimo data + 18 mėnesių] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas III priedo 3 punkte nurodyto įsivertinimo turinys ir kurie apima visus tame priede nurodytus sveikatos sutrikimus. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 22 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Išbraukta.

Pakeitimai 256 ir 318

Pasiūlymas dėl direktyvos

10 straipsnio 10 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Laikantis subsidiarumo principo, atnaujinamos AM, A, A1, A2, B, B1, BE ir T kategorijų vairuotojo pažymėjimus, valstybės narės gali reikalauti, kad būtų atlikta patikra, taikant būtinuosius tinkamumo vairuoti standartus, nustatytus III priede.

Pakeitimas 100

**Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 6 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6a. Valstybės narės nustato įrodymais pagrįstas gaires bendrosios praktikos gydytojams ir šeimos gydytojams, kad būtų galima nustatyti asmenis, kuriems gali kilti pavojus vairuojant automobilį, ir veiklą koordinuoja su vairuotojo pažymėjimus išduodančiomis institucijomis.

Pakeitimas 101

**Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 6 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6b. Valstybės narės rengia nacionalines informuotumo didinimo kampanijas, kuriomis siekiama didinti plačiosios visuomenės informuotumą apie psichinius ar fizinius signalus, dėl kurių asmeniui gali kilti pavojus vairuojant transporto priemonę.

Pakeitimas 102

**Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 7 dalies 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Nė vienas asmuo negali turėti daugiau kaip vieno **fizinio** vairuotojo pažymėjimo. Tačiau asmuo gali **turėti kelis mobiluosius** vairuotojo **pažymėjimus, jeigu juos išdavė ta pati valstybė narė.**

Pakeitimas

Nė vienas asmuo negali turėti daugiau kaip vieno vairuotojo pažymėjimo. Tačiau asmuo gali **saugoti mobilųjį** vairuotojo **pažymėjimą keliuose prietaisuose.**

Pakeitimas 103

**Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 8 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. Komisija, remdamasi ekspertų rekomendacijomis, parengia internetinį mokymo kursą bendrosios praktikos gydytojams, kad jie galėtų įvertinti visus pareiškėjo tinkamumo vairuoti aspektus.

Pakeitimas 104

**Pasiūlymas dėl direktyvos
11 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Pažymėjimą keičianti valstybė narė grąžina senąjį vairuotojo pažymėjimą tos valstybės narės, kuri jį išdavė, institucijai ir paaiškina šio pakeitimo priežastis.

Pakeitimas

3. ***Fizinį vairuotojo pažymėjimą*** keičianti valstybė narė grąžina senąjį vairuotojo pažymėjimą tos valstybės narės, kuri jį išdavė, institucijai ir paaiškina šio pakeitimo priežastis. ***Vairuotojo pažymėjimą keičianti valstybė narė informuoja jį išdavusios valstybės narės instituciją ir patikslina tokio keitimo priežastis. Valstybės narės, kurios pirmos išdavė vairuotojo pažymėjimą, užtikrina, kad ankstesnio mobiliojo vairuotojo pažymėjimo nebebūtų galima peržiūrėti. Komunikacijos tikslais valstybės narės naudojas 19 straipsnio 1 dalyje nurodytu ES vairuotojo pažymėjimų tinklu.***

Pakeitimas 105

**Pasiūlymas dėl direktyvos
11 a straipsnis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11a straipsnis

Laikinasis vairuotojo pažymėjimas

1. ***Pakeisdama nauju, atnaujindama ar keisdama vairuotojo pažymėjimą tai daranti valstybė narė išduoda laikinąjį vairuotojo pažymėjimą pažymėjimo forma, net jei ta pati valstybė narė išdavė ir ankstesnį pažymėjimą. Komisijai pagal 21 straipsnį suteikiami įgaliojimai iki 2025 m. gruodžio 31 d. priimti deleguotuosius aktus, kuriais ši direktyva***

papildoma nuostatomis, kuriomis nustatoma pavyzdinė standartizuota tokio pažymėjimo forma. Priimdama tuos deleguotuosius aktus Komisija tinkamai atsižvelgia į bet kokią tokių formų klastojimo riziką.

2. Valstybių narių pagal šį straipsnį išduoti pažymėjimai galioja ne ilgiau kaip vieną mėnesį. Valstybės narės turi abipusiškai pripažinti tokius pažymėjimus. Jei vairuotojo pažymėjimo pakeitimas nauju, atnaujinimas ar keitimas užtrunka ilgiau, valstybės narės gali atnaujinti tą pažymėjimą du kartus, kiekvieną kartą ne ilgiau kaip vienam mėnesiui. Toks pažymėjimas automatiškai nustoja galioti, kai jo turėtojas įgyja fizinį arba mobilųjį pažymėjimą pagal 3 straipsnį.

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 straipsnio 6 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei Komisija nustato tokią trečiąją valstybę, ji, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, gali įvertinti tos trečiosios valstybės kelių transporto sistemą. Valstybės narės savo nuomonę apie nustatytoje trečiojoje valstybėje galiojančią kelių transporto sistemą turi pateikti per šešis mėnesius. Komisija atlieka vertinimą, kai gauna visų valstybių narių nuomonę arba kai pasibaigia nuomonės pateikimo terminas, priklausomai nuo to, kas įvyksta **vėliau**.

Pakeitimas

Jei Komisija nustato tokią trečiąją valstybę, ji, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, gali įvertinti tos trečiosios valstybės kelių transporto sistemą. Valstybės narės savo nuomonę apie nustatytoje trečiojoje valstybėje galiojančią kelių transporto sistemą turi pateikti per šešis mėnesius. Komisija atlieka vertinimą, kai gauna visų valstybių narių nuomonę arba kai pasibaigia nuomonės pateikimo terminas, priklausomai nuo to, kas įvyksta **anksčiau**.

Pakeitimas 107

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 straipsnio 6 dalies 3 pastraipos f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***fa) trečiosios šalies praktiškai taikomą
vairuotojų pažymėjimų keitimo sistemą.***

Pakeitimas 108

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***8a. 2 dalyje nurodytas trečiosios šalies
išduotas PKP arba lygiavertis
pažymėjimas gali būti pakeistas nauju
valstybės narės išduotu PKP, jei jo
turėtojas toje valstybėje narėje yra
išklauses papildomą kompetencijos kėlimo
mokymo kursą iki 35 valandų. Tie
papildomi kompetencijos kėlimo mokymai
rengiami ES kalba, kurią [kandidatas]
geriausiai supranta. Prireikus, laikantis
Direktyvos (ES) 2022/2561 dėl tam tikrų
kelių transporto priemonių kroviniams ir
keleiviams vežti vairuotojų pradinės
kvalifikacijos ir periodinio mokymo^{1a},
siekiant užtikrinti aukšto lygio
kompetenciją ir kelių eismo saugumą,***

teikiama tinkama kalbinė parama.

Siekiant nustatyti, ar trečiosiose šalyse yra nustatytos taisyklės, visiškai arba iš dalies panašios į atitinkamas Sąjungos taisykles, kuriomis užtikrinamas aukštas kelių eismo saugumo lygis, visiškai arba iš dalies panašus į Sąjungos eismo saugumo lygį, Komisijai suteikiami įgaliojimai ne vėliau kaip per ... [2 metus po šios iš dalies keičiančios direktyvos įsigaliojimo] pagal 21 straipsnį priimti deleguotuosius aktus, kuriais ši direktyva papildoma nustatant sąlygas ir kriterijus bei metodiką, naudotiną vertinant trečiųjų šalių vairuotojų profesinio mokymo taisykles arba trečiųjų šalių sertifikavimo ir egzaminavimo procedūrų taisykles, arba abejas taisykles.

Remdamasi tais [deleguotaisiais aktais, vertinimo sąlygomis, kriterijais ir metodika] ir bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis 6 dalyje nustatyta tvarka, Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato savo sprendimą, kad konkreti trečioji šalis turi vairuotojų profesinio mokymo taisykles ir (arba) sertifikavimo ir egzaminavimo procedūrų taisykles, visiškai arba iš dalies panašias į atitinkamas Sąjungos taisykles, kuriomis užtikrinamas aukštas kelių eismo saugumo lygis, visiškai arba iš dalies panašus į Sąjungos kelių eismo saugumo lygį. Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 22 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

^{1a} 2022 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2561 dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo (OL L 330, 2022 12 23, p. 46).

Pakeitimas 109

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

9. Komisija Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir savo interneto svetainėje paskelbia trečiųjų valstybių, dėl kurių yra priimtas įgyvendinimo sprendimas pagal **7 dalį**, sąrašą ir atitinkamai paskelbia visus atitinkamus pakeitimus, padarytus pagal **9** dalį.

Pakeitimas

9. Komisija Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir savo interneto svetainėje paskelbia trečiųjų valstybių, dėl kurių yra priimtas įgyvendinimo sprendimas pagal **7 ir 8 a dalis**, sąrašą ir atitinkamai paskelbia visus atitinkamus pakeitimus, padarytus pagal **8** dalį.

Pakeitimas 320

Pasiūlymas dėl direktyvos

12 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

12a straipsnis

Bendradarbiavimo platforma

1. Komisija sukuria bendradarbiavimo platformą, siekiant kaupti, apdoroti ir skleisti žinias ir informaciją apie geriausią praktiką, susijusią su:

a) vairuotojų mokymo programomis valstybėse narėse, įskaitant specialių transporto priemonių, pvz., ne keliais judančių mechanizmų, naudojimo

mokymą;

b) specialios paskirties transporto priemonių, pvz., ne keliais judančių mechanizmų, licencijavimu ir įprastu naudojimu skirtingose valstybėse narėse, įskaitant šių taisyklių skirtumų tarpvalstybinį poveikį, siekiant palengvinti tokių mašinų naudojimą; ir

c) be kokių kitų tinkamu laikomu klausimu.

2. Platformos veikloje dalyvauja atitinkamos valstybių narių valdžios institucijos ir atitinkami kelių transporto sektoriaus suinteresuotieji subjektai ir, kai įmanoma, sudaromos palankesnės sąlygos remtis šia geriausia praktika.

Pakeitimas 110

**Pasiūlymas dėl direktyvos
13 straipsnio 3 dalies 2 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybė narė sustabdo vairuotojo pažymėjimo galiojimą, jei atliekant medicininį patikrinimą, kuriuo patvirtinamas 10 straipsnyje nurodytas galiojimas, paaiškėja, kad asmuo laikinai neatitinka fizinio ir psichinio tinkamumo reikalavimų, susijusių su III priede

Pakeitimas 111

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Nukrypstant atitinkamai nuo 7 straipsnio 1 dalies b ir d punktų, valstybės narės pagal 10 straipsnio 1 dalį išduoda **B ir C kategorijų** vairuotojo pažymėjimus, pažymėtus I priedo E dalyje nurodytu Sąjungos kodu 98.02, 17 metų sulaukusiems pareiškėjams.

Pakeitimas

1. Nukrypstant atitinkamai nuo 7 straipsnio 1 dalies b ir d punktų, valstybės narės pagal 10 straipsnio 1 dalį išduoda **B, C ir C1 kategorijų** vairuotojo pažymėjimus, pažymėtus I priedo E dalyje nurodytu Sąjungos kodu 98.02, 17 metų sulaukusiems pareiškėjams.

Pakeitimas 112

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Vairuotojo pažymėjimo, pažymėto Sąjungos kodu 98.02, turėtojai, kurie nėra sulaukę 18 metų, vairuoja tik lydimi asmens, kuris **atitinka** šias sąlygas:

Pakeitimas

2. Vairuotojo pažymėjimo, pažymėto Sąjungos kodu 98.02, turėtojai, kurie nėra sulaukę 18 metų, vairuoja tik lydimi **priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio** asmens, kuris **gali duoti patarimus vairuojant. Lydintis asmuo laikosi taisyklių dėl vairavimo apsvaigus nuo alkoholio ar narkotikų arba esant neveiksniam dėl bet kokios kitos priežasties ir turi atitikti** šias sąlygas:

Pakeitimas 113

**Pasiūlymas dėl direktyvos
14 straipsnio 2 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) turi atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimą, išduotą daugiau kaip prieš penkerius metus;

Pakeitimas

b) turi atitinkamos kategorijos **ES** vairuotojo pažymėjimą, išduotą daugiau kaip prieš penkerius metus;

Pakeitimas 114

**Pasiūlymas dėl direktyvos
14 straipsnio 2 dalies e punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

e) **C kategorijos** transporto priemonės atveju turi Direktyvoje (ES) 2022/2561 numatytą kvalifikaciją ir yra baigęs toje direktyvoje numatytą mokymą.

Pakeitimas

e) **C ir C1 kategorijos** transporto priemonės atveju turi Direktyvoje (ES) 2022/2561 numatytą kvalifikaciją ir yra baigęs toje direktyvoje numatytą mokymą;

Pakeitimas 115

**Pasiūlymas dėl direktyvos
14 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) C ir C1 kategorijų transporto priemonių atveju yra išklaušęs specialų 7 valandų trukmės mokymo kursą, skirtą būtiniams profesiniams ir pedagoginiams įgūdžiams įgyti, kuris yra PKP turėtojų kvalifikacijos kėlimo kurso dalis.

Pakeitimas 116

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės gali nuspręsti pailginti mokymo kurso trukmę iki 14 valandų.

Pakeitimas 117

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Lydimajo vairavimo sistema neapribojamos esamos valstybių narių galimybės mažinti minimalų amžių B kategorijos vairuotojo pažymėjimui gauti, kaip nustatyta šios Direktyvos 7 straipsnio 2 dalyje, ir taikyti susijusias sąlygas nacionaliniu lygmeniu.

Pakeitimas 118

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Valstybės narės gali sumažinti 1 dalyje nustatytą amžiaus ribą asmenims, kurių įprastinė gyvenamoji vieta yra jų teritorijoje, siekdamos vykdyti

bandomuosius projektus ir rinkti duomenis apie lydimąjį vairavimo sistemų, kuriose nustatyta žemesnė amžiaus riba, poveikį ir laikyti tai pareiškėjo mokymų dalimi, kol jis ar ji nuvažiuos 3 500 km ridą. Jei valstybė narė pageidauja pasinaudoti tokia galimybe, ji pateikia pagrįstą prašymą Komisijai. Komisija įvertina tokį prašymą vykdydama dialogą su atitinkama valstybe narė ir per 3 mėnesius priima sprendimą. Komisija gali patvirtinti arba atmesti prašymą pateikdama pagrįstą nuomonę arba jį patvirtinti su papildomomis sąlygomis, kad būtų užtikrintas kelių eismo saugumas. Jei Komisija leidžia taikyti leidžiančią nukrypti nuostatą, toliau taikomos 2, 3 ir 4 dalių nuostatos. Valstybės narės stebi patvirtintų bandomųjų projektų rezultatus ir praneša apie juos Komisijai. Komisija, vykdydama periodines peržiūras, įvertina prašymus ir, jei yra, patvirtintų bandomųjų projektų rezultatus.

Pakeitimas 119

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Pirmą kartą išduoto tam tikros kategorijos vairuotojo pažymėjimo turėtojas laikomas pradedančiuoju vairuotoju ir jam taikomas ne trumpesnis kaip dvejų metų bandomasis laikotarpis.

Pakeitimas

1. Pirmą kartą išduoto tam tikros kategorijos vairuotojo pažymėjimo turėtojas laikomas pradedančiuoju vairuotoju ir jam taikomas ne trumpesnis kaip dvejų metų bandomasis laikotarpis.
Valstybės narės nustato taisykles dėl laikotarpio trukmės ir baudų pradedantiesiems vairuotojams.

Pakeitimas 268

Pasiūlymas dėl direktyvos

15 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Valstybės narės nustato įpareigojimą pradedantiesiems vairuotojams viso bandomojo laikotarpio metu ant savo transporto priemonės galinio stiklo turėti standartinį Sąjungos ženklą. Ne vėliau kaip ... [6 mėnesiai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija pagal 21 straipsnį priima deleguotąjį aktą, kuriuo nustatomos standartinio ženklo bendrosios vaizdinės specifikacijos.

Pakeitimas 120

Pasiūlymas dėl direktyvos

15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Valstybės narės nustato taisykles dėl nuobaudų pradedantiesiems vairuotojams, kurie vairuoja, kai alkoholio kiekis jų kraujyje viršija **0,0 g/ml**, ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendinamos. **Tos** sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminacinės.

2. Valstybės narės nustato taisykles dėl nuobaudų pradedantiesiems vairuotojams, kurie vairuoja, kai alkoholio kiekis jų kraujyje viršija **0,2 g/ml arba kai jie yra apsvaigę nuo psichotropinių medžiagų ar narkotikų. Valstybių narių vykdymo užtikrinimo institucijos nustato techninio visiško minėtų medžiagų netoleravimo matavimo ribą (angl. zero tolerance**

measuring threshold), remdamosi mažiausia kiekybinio nustatymo riba, kai atsižvelgiama į pasyvų ar atsitiktinį poveikį, ir imasi visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad jos būtų įgyvendintos. Šios nuobaudos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminuojančios, taip pat gali būti atimtos teisės vairuoti.

Pakeitimas 121

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Valstybės narės nustato griežtesnes taisykles dėl nuobaudų pradedantiesiems vairuotojams, be kita ko, kai jie nenaudoja saugos priemonių arba vairuoja neturėdami galiojančio vairuotojo pažymėjimo, ir imasi visų būtinų priemonių, kad užtikrintų, kad jos būtų įgyvendinamos. Tos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir nediskriminacinės.

Pakeitimas 269

Pasiūlymas dėl direktyvos

15 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2b. Valstybės narės gali išplėsti

*alkoholio ir neteisėtų psichoaktyviųjų
medžiagų visiško netoleravimo sistemos
taikymą visiems vairuotojams.*

Pakeitimas 122

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Siekdamos pagerinti kelių eismo saugumą, valstybės narės gali nustatyti papildomas taisykles, taikomas jų teritorijoje pradedantiesiems vairuotojams bandomuoju laikotarpiu. Jos apie šias taisykles praneša Komisijai.

Pakeitimas

3. Siekdamos pagerinti kelių eismo saugumą, valstybės narės gali nustatyti papildomas taisykles, taikomas jų teritorijoje pradedantiesiems vairuotojams bandomuoju laikotarpiu. Jos apie šias taisykles praneša Komisijai. ***Šiomis taisyklėmis neribojamas vairavimas naktį.***

Pakeitimas 123

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Vairuotojams, kurie anksčiau išduoto pažymėjimo kategorijos bandomuoju laikotarpiu įgyja naują kategoriją, naujos kategorijos bandomasis laikotarpis gali būti sutrumpintas atsižvelgiant į jau pasibaigusį bandomąjį laikotarpį, kuris privalo būti mažiausiai 6 mėnesių trukmės. Bandomasis laikotarpis netrumpinamas, jei esamas vairuotojo pažymėjimas išduodamas tik AM

kategorijai.

Pakeitimas 124

**Pasiūlymas dėl direktyvos
15 straipsnio 5 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5b. Valstybės narės raginamos į pradinių ir vidurinių mokyklų mokymo programas įtraukti pagal amžių tinkamus mokymus apie kelių eismo saugumo taisykles ir informuotumo apie eismo riziką didinimo mokymus. Valstybės narės gali naudoti pagal [Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/413^{1a}] skirtas pajamas tokioms iniciatyvoms finansiškai remti. Komisija tokioms iniciatyvoms finansiškai remti taip pat gali naudoti [tos direktyvos 8a straipsnyje] nurodytas lėšas.

^{1a} 2015 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/413, kuria sudaromos palankesnės sąlygos keistis informacija tarpvalstybiniu lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus (OL L 68, 2015 3 13, p. 9).

Pakeitimas 125

**Pasiūlymas dėl direktyvos
16 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Vairavimo egzaminuotojams, šiose

Vairavimo egzaminuotojams, šiose

pareigose jau dirbusiems iki 2013 m. sausio 19 d., taikomi tik kokybės užtikrinimo ir reguliaraus kvalifikacijos kėlimo reikalavimai.

pareigose jau dirbusiems iki **šios direktyvos įsigalėjimo**, taikomi tik kokybės užtikrinimo ir reguliaraus kvalifikacijos kėlimo reikalavimai.

Pakeitimas 126

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šioje direktyvoje įprastinė gyvenamoji vieta reiškia vietą, kurioje asmuo paprastai (t. y. ne mažiau kaip 185 dienas per kiekvienus kalendorinius metus) gyvena dėl asmeninių **ir** profesinių ryšių, **arba**, jei asmens su ta vieta profesiniai ryšiai nesieja, dėl glaudžiai jį su ta gyvenamąja vieta siejančių asmeninių ryšių.

Pakeitimas

Šioje direktyvoje įprastinė gyvenamoji vieta reiškia vietą, kurioje asmuo paprastai (t. y. ne mažiau kaip 185 dienas per kiekvienus kalendorinius metus) gyvena dėl asmeninių **arba** profesinių ryšių, **ir**, jei asmens su ta vieta profesiniai ryšiai nesieja, dėl glaudžiai jį su ta gyvenamąja vieta siejančių asmeninių ryšių.

Pakeitimas 127

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Nukrypstant nuo 10 straipsnio 1 dalies e punkto, kai siekiama pirmą kartą išduoti **B kategorijos** vairuotojo pažymėjimą, pareiškėjui, kurio įprastinės gyvenamosios vietos valstybė narė nesutampa su jo pilietybės valstybe nare, pastaroji gali išduoti vairuotojo pažymėjimą, jei įprastinės gyvenamosios vietos valstybė narė nenumato galimybes laikyti teorijos ar praktikos egzaminus

Pakeitimas

4. Nukrypstant nuo 10 straipsnio 1 dalies e punkto, kai siekiama pirmą kartą išduoti vairuotojo pažymėjimą, pareiškėjui, kurio įprastinės gyvenamosios vietos valstybė narė nesutampa su jo pilietybės valstybe nare, pastaroji gali išduoti vairuotojo pažymėjimą, jei įprastinės gyvenamosios vietos valstybė narė nenumato galimybes laikyti teorijos ar praktikos egzaminus viena iš pilietybės

viena iš pilietybės valstybės narės oficialiųjų kalbų arba su vertėju žodžiu.

valstybės narės oficialiųjų **ES** kalbų arba su vertėju žodžiu.

Pakeitimas 128

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės taiko Komisijos sprendimu (ES) **2016/1945**⁶⁴ nustatytus iki **2013 m. sausio 19 d.** įgytų teisių ir šios direktyvos 6 straipsnyje nustatytų kategorijų atitikmenis.

⁶⁴ 2016 m. spalio 14 d. Komisijos sprendimas (ES) 2016/1945 dėl vairuotojo pažymėjimų kategorijų atitikmenų (OL L 302, 2016 11 9, p. 62).

Pakeitimas

1. Valstybės narės taiko Komisijos sprendimu (ES) **2016/1945**⁶⁴ nustatytus iki **šios direktyvos įsigaliojimo** įgytų teisių ir šios direktyvos 6 straipsnyje nustatytų kategorijų atitikmenis.

⁶⁴ 2016 m. spalio 14 d. Komisijos sprendimas (ES) 2016/1945 dėl vairuotojo pažymėjimų kategorijų atitikmenų (OL L 302, 2016 11 9, p. 62).

Pakeitimas 129

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Bet kuri iki **2013 m. sausio 19 d.** suteikta teisė vairuoti negali būti atimta arba kitaip apribota pagal šios direktyvos nuostatas.

Pakeitimas

2. Bet kuri iki **šios direktyvos įsigaliojimo** suteikta teisė vairuoti negali būti atimta arba kitaip apribota pagal šios direktyvos nuostatas.

Pakeitimas 130

**Pasiūlymas dėl direktyvos
19 straipsnio 2 dalies c punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

c) užkirsti kelią nusikalstamoms veikoms, jas nustatyti ir tirti, **kaip nurodyta** [nuoroda į „Priūmas II“];

Pakeitimas

c) užkirsti kelią **su kelių eismu susijusioms** nusikalstamoms veikoms, jas nustatyti ir tirti **pagal** [nuoroda į „Priūmas II“], **jei tuo tikslu taikomos visos būtinos sąlygos ir tinkamai laikomasi tikslo apribojimo, būtinumo ir proporcingumo principų**;

Pakeitimas 131

**Pasiūlymas dėl direktyvos
20 straipsnio 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės kasmet informuoja Komisiją apie kiekvienos kategorijos išduotų, atnaujintų, naujai išduotų, atimtų ir pakeistų vairuotojo pažymėjimų skaičių, įskaitant duomenis apie mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimą ir naudojimą.

Pakeitimas

Valstybės narės kasmet informuoja Komisiją apie kiekvienos kategorijos išduotų, atnaujintų, naujai išduotų, atimtų ir pakeistų vairuotojo pažymėjimų skaičių, įskaitant duomenis apie mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimą ir naudojimą. **Valstybės narės taip pat per tris mėnesius informuoja Komisiją, jei jų priimti įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini šiai direktyvai įgyvendinti, pakeičiami taip, kad tai turi poveikio šios direktyvos nuostatų taikymui.**

Pakeitimas 132

**Pasiūlymas dėl direktyvos
20 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)**

Valstybės narės taip pat dalijasi duomenimis apie savo geriausią praktiką, susijusią su kelių eismo saugumo priemonėmis ir informuotumo apie riziką didinimo mokymais, ypač pradedančiųjų vairuotojų mokymu ir mokymu visą gyvenimą, apie medicininius tinkamumo patikrinimus pagal amžiaus grupes, paramos sistemos naudojimą pagal amžiaus grupes, taikant grįžtamojo ryšio intervencijas, kai vairavimo instruktorius, eismo psichologas ar vairavimo egzaminuotojas įrodo savo dalyvavimą ir pateikia rekomendacijas, taip pat priemones, kuriomis siekiama stiprinti pažeidžiamų eismo dalyvių kelių eismo saugumo priemones, įskaitant priemones, reglamentuojančias mikromobilumo priemones.

Pakeitimas 321

Pasiūlymas dėl direktyvos

20 straipsnio 1 b pastraipa (nauja)

Komisijos prašoma ne vėliau kaip 2027 m. liepos 1 d. pateikti Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl nacionalinių nuostatų naudojimo poveikio ne keliais judančių mechanizmų srityje ir jų poveikio vidaus rinkai ir kelių eismo saugumui. Prireikus prie ataskaitos gali

būti pridedamas pasiūlymas dėl teisės akto Europos Parlamentui ir Tarybai, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas naudoti ne keliais judančius mechanizmus visoje Sąjungoje.

Pakeitimas 133

**Pasiūlymas dėl direktyvos
20 straipsnio 1 c pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės kasmet teikia Komisijai pagal vairuotojo pažymėjimo kategoriją suskirstytus statistinius duomenis apie eismo įvykius, kuriuos sukėlė pagal lydimąjo vairavimo sistemą vairavę pradedantieji vairuotojai, kaip apibrėžta 14 straipsnyje. Kas trejus metus Komisijos prašoma parengti ataskaitą, kurioje eismo įvykiai, kuriuos sukėlė vairuotojai, gavę vairuotojo pažymėjimą pagal lydimąjo vairavimo sistemą, būtų lyginami su kitų vairuotojų įvykdytais eismo įvykiais. Ataskaitoje atsižvelgiama į kiekvienos vairuotojo pažymėjimo kategorijos duomenis. Komisija šią ataskaitą paskelbia viešai, be kita ko, per tarpvalstybinio keitimosi informacija portalą, kaip nustatyta [Direktyvoje dėl tarpvalstybinio keitimosi informacija].

Pakeitimas 134

Pasiūlymas dėl direktyvos
21 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 4 straipsnio 8 dalyje, 5 straipsnio 6 dalyje, 8 straipsnio 2 dalyje, 10 straipsnio 8 dalyje ir 16 straipsnio 2 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [šios direktyvos įsigaliojimo dienos]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Pakeitimas

2. 4 straipsnio 8 dalyje, 5 straipsnio 6 dalyje, 8 straipsnio 2 dalyje, **9 straipsnio 2 dalyje**, 10 straipsnio 8 dalyje, **11 straipsnio a punkte**, **12 straipsnio 8a dalyje** ir 16 straipsnio 2 dalyje **bei 16a straipsnio 2 dalyje** nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [šios direktyvos įsigaliojimo dienos]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Pakeitimas 135

Pasiūlymas dėl direktyvos
23 straipsnio 1 pastraipa

Direktyva (ES) 2022/2561

5 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) sulaukę 17 metų amžiaus, vairuotojo pažymėjime nurodytos **C kategorijos** transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje numatytą PKP ir tik Direktyvos [NUORODA Į ŠIĄ DIREKTYVĄ]

Pakeitimas

c) sulaukę 17 metų amžiaus, vairuotojo pažymėjime nurodytos **C ir C1 kategorijos** transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje numatytą PKP ir tik Direktyvos [NUORODA Į ŠIĄ DIREKTYVĄ]

14 straipsnio 2 dalyje nustatytomis sąlygomis.

14 straipsnio 2 dalyje nustatytomis sąlygomis.“

Pakeitimas 322

Pasiūlymas dėl direktyvos

23 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Direktyva (ES) 2022/2561

5 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***5 straipsnio 3 dalies a punktas
pakeičiamas taip:***

„a) sulaukę 21 metų amžiaus:

***i) vairuotojo pažymėjime nurodytos D ir D
+ E kategorijos transporto priemonę,
jeigu jie turi 6 straipsnio 2 dalyje
numatytą PKP.***

***Visos valstybės narės gali leisti
vairuotojams, turintiems D1 ir D1 + E
kategorijų vairavimo pažymėjimą, tų
kategorijų transporto priemones savo
teritorijoje vairuoti nuo 18 metų amžiaus,
jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje
numatytą PKP.***

Bet kuri valstybė narė gali sumažinti

*minimalų amžių D ir DE kategorijų
profesionaliems autobusų vairuotojams ir
tolimojo susisiekimo autobusų
vairuotojams iki:*

*– 19 metų savo teritorijoje, jei vairuotojai
yra baigę visapusišką profesinį mokymą ir
turi PKP pagal Direktyvos (ES)
2022/2561 6 straipsnio 1 dalį;*

*– 18 metų savo teritorijoje, jei vairuotojai
yra baigę visapusišką profesinį mokymą,
turi PKP pagal Direktyvos (ES)
2022/2561 6 straipsnio 1 dalį ir tokiomis
transporto priemonėmis neveža keleivių
arba veža keleivius ne ilgesniu kaip 50 km
maršrutu;*

*ii) vairuotojo pažymėjime nurodytos D ir
D + E kategorijos transporto priemonę,
jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje
numatytą PKP.*

*Bet kuri valstybė narė gali sumažinti
minimalų amžių D ir DE kategorijų
profesionaliems autobusų vairuotojams ir
tolimojo susisiekimo autobusų
vairuotojams iki:*

*– 19 metų savo teritorijoje, jei vairuotojai
yra baigę visapusišką profesinį mokymą ir
turi PKP pagal Direktyvos (ES)
2022/2561 6 straipsnio 1 dalį;*

*– 18 metų savo teritorijoje, jei vairuotojai
yra baigę visapusišką profesinį mokymą,*

*turi PKP pagal Direktyvos (ES)
2022/2561 6 straipsnio 1 dalį ir tokiomis
transporto priemonėmis neveža keleivių
arba veža keleivius ne ilgesniu kaip 50 km
maršrutu.*

Pakeitimas 323

Pasiūlymas dėl direktyvos

23 straipsnio 1 b pastraipa (nauja)

Direktyva (ES) 2022/2561

5 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*„b) nuo 23 metų amžiaus, vairuotojo
pažymėjime nurodytos D ir
D + E kategorijos transporto priemonę,
jeigu jie turi 6 straipsnio 2 dalyje
numatytą PKP.“;*

išbraukiamas

Pakeitimas 324

Pasiūlymas dėl direktyvos

25 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės ne vėliau kaip [priėmimo data + 2 metai] priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Nedarant poveikio 1a daliai, valstybės narės ne vėliau kaip [priėmimo data + 2 metai] priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.

Pakeitimas 325

Pasiūlymas dėl direktyvos

25 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Tas nuostatas jos taiko nuo [priėmimo data + 3 metai].

Pakeitimas

Nedarant poveikio 1a daliai, tas nuostatas jos taiko nuo [priėmimo data + 3 metai].

Pakeitimas 326Pasiūlymas dėl direktyvos

25 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Valstybės narės ne vėliau kaip [priėmimo data + 4 mėnesiai] priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos 9 straipsnio 2 dalies.

Tas nuostatas jos taiko nuo [priėmimo data + 4 mėnesiai].

Pakeitimas 138

Pasiūlymas dėl direktyvos

I priedo B1 dalies 4 dalies 3 punkto 2 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) **8 DG – biometriniai pažymėjimo turėtojo akies rainelės duomenys,**

Pakeitimas

e) ***Išbraukta.***

Pakeitimas 139

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto b papunkčio 2 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– ***poveikis dėmesio atitraukimo rizikai dėl mobiliųjų telefonų ar kitų elektroninių prietaisų naudojimo vairuojant ir eismo saugai;***

Pakeitimas 140

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto c papunkčio 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- svarbiausi principai, susiję su saugaus atstumo tarp transporto priemonių laikymusi, stabdymo atstumais ir judančios transporto priemonės stabilumu įvairiomis oro ir kelio sąlygomis;

Pakeitimas

- svarbiausi principai, susiję su saugaus atstumo tarp transporto priemonių laikymusi, stabdymo atstumais ir judančios transporto priemonės stabilumu įvairiomis oro ir kelio sąlygomis, **be kita ko, ypač tada, kai kelio dangą yra apsnigta ir slidi;**

Pakeitimas 141

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto d papunkčio 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- specifiniai rizikos veiksniai, susiję su kitų eismo dalyvių, ypač pažeidžiamų eismo dalyvių, kurie eismo metu yra mažiau apsaugoti nei motorinių transporto priemonių, pavyzdžiui, lengvųjų automobilių, autobusų ir sunkvežimių, naudotojai ir kurie tiesiogiai nukenčia nuo susidūrimo jėgos, patirties stoka. Šiai kategorijai priklauso pėstieji, dviratininkai, motorinių dviračių transporto priemonių naudotojai, asmeninio judumo prietaisų naudotojai ir neįgalieji arba riboto judumo ir orientacijos asmenys;

Pakeitimas

- specifiniai rizikos veiksniai, susiję su kitų eismo dalyvių, ypač pažeidžiamų eismo dalyvių, kurie eismo metu yra mažiau apsaugoti nei motorinių transporto priemonių, pavyzdžiui, lengvųjų automobilių, autobusų ir sunkvežimių, naudotojai ir kurie tiesiogiai nukenčia nuo susidūrimo jėgos, patirties stoka. Šiai kategorijai priklauso **vaikai**, pėstieji, dviratininkai, motorinių dviračių transporto priemonių naudotojai, asmeninio judumo prietaisų naudotojai ir neįgalieji arba riboto judumo ir orientacijos asmenys;

Pakeitimas 142

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto d papunkčio 2 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- rizika, susijusi su įvairių tipų transporto priemonių, **įskaitant transporto priemones su pažangiomis pagalbinėmis vairavimo sistemomis ir kitomis automatizavimo funkcijomis**, judėjimu bei vairavimu **ir** skirtingais jų vairuotojų matymo laukais;

Pakeitimas

- rizika, susijusi su įvairių tipų transporto priemonių judėjimu, **saveika** bei vairavimu, **dėl skirtingo masto ir važiavimo dinamikos ir** jų vairuotojų skirtingų matymo laukų;

Pakeitimas 143

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto d papunkčio 2 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- **aklosios zonos ir nuolydžio pokyčiai;**

Pakeitimas 144

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto d papunkčio 2 b įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- **tinkamas ir savalaikis posūkio rodiklių naudojimas;**

Pakeitimas 145

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto e papunkčio 2 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- ***taisyklės, kaip elgtis artinantis greitosios pagalbos automobiliui ir ką daryti susidūrimo vietoje;***

Pakeitimas 146

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto e papunkčio 4 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- su alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių saugumo aspektai;

- su alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių ***ir (arba) baterijos*** saugumo aspektai, ***ypač išlydžio, užsiliepsnojimo ar cheminės reakcijos rizika avarijos ar gedimo atveju;***

Pakeitimas 147

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto f papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- f) atsargumo priemonės išlipant iš transporto priemonės;

- f) atsargumo priemonės išlipant iš transporto priemonės, ***įskaitant užtikrinimą, kad būtų saugu atidaryti transporto priemonės duris ir tai nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams, pavyzdžiui, pėstiesiems, dviratininkams ir mikromobilumo naudotojams;***

Pakeitimas 148

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

i) transporto priemonės, įskaitant elektrines transporto priemones, naudojimo aplinkoje taisyklės: tinkamas garsinės signalizacijos įtaisų naudojimas, taupus degalų ir (arba) energijos vartojimas, išmetamųjų teršalų (šiltnamio efektą sukeliančių dujų, oro teršalų, garso, mikroplastiko iš padangų ir teršalų dėl kelio dangos nusidėvėjimo ir pan.) kiekio ribojimas.

Pakeitimas

i) transporto priemonės, įskaitant elektrines transporto priemones, naudojimo aplinkoje taisyklės: tinkamas garsinės signalizacijos įtaisų naudojimas, taupus degalų ir (arba) energijos vartojimas, išmetamųjų teršalų (šiltnamio efektą sukeliančių dujų, oro teršalų, garso, mikroplastiko iš padangų, **stabdžių** ir teršalų dėl kelio dangos nusidėvėjimo ir pan.) kiekio ribojimas.

Pakeitimas 149

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto i a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ia) pagrindinės žinios, kaip naudoti pirmosios pagalbos įrangą ir teikti pirmąją pagalbą, įskaitant širdies ir plaučių gaivinimą (angl. CPR).

Valstybės narės taip pat gali numatyti galimybę atleisti asmenis, anksčiau užbaigusius patvirtintą pirmosios pagalbos, įskaitant CPR, praktinį mokymą, nuo su pirmąja pagalba susijusios teorijos egzamino dalies;

Pakeitimas 150

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto i b papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***ib) saugi sąveika su pažangių
pagalbinių vairavimo sistemų funkcijomis
ir kitomis automatizavimo funkcijomis,
įskaitant su jomis susijusius privalumus,
apribojimus ir riziką;***

Pakeitimas 151

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 2 papunkčio 1 punkto i c papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***ic) pagrindinė reguliavimo sistema,
susijusi su prieigos prie miesto transporto
priemonių apribojimais, įskaitant mažos
taršos zonas;***

Pakeitimas 152

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Konkrečios nuostatos, susijusios su
C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **ir D1E**
kategorijomis

4. Konkrečios nuostatos, susijusios su
C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, **D1E ir T**
kategorijomis

Pakeitimas 153

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto d papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

d) kaip elgtis avarijos atveju; kokių priemonių turi būti imtasi po avarijos ar panašaus įvykio, įskaitant tokius skubius veiksmus kaip keleivių evakuacija ir pirmosios pagalbos teikimo pagrindines žinias;

Pakeitimas

d) kaip elgtis avarijos atveju; kokių priemonių turi būti imtasi po avarijos ar panašaus įvykio, įskaitant tokius skubius veiksmus kaip keleivių evakuacija ir pirmosios pagalbos teikimo, **įskaitant širdies ir plaučių gaivinimą (angl. CPR), pirmosios gaivinimo pagalbos** pagrindines žinias;

Pakeitimas 154

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto f a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) lėtintuvų/išmetimo sistemos ir stabdžių paskirtis bei naudojimas;

Pakeitimas 155

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto g papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

g) matymo lauko trukdymą dėl transporto priemonės charakteristikų;

Pakeitimas

g) matymo lauko trukdymą dėl transporto priemonės charakteristikų, **ypač pėsčiųjų priekyje ir dviratininkų transporto priemonės šone ir priekyje;**

Pakeitimas 156

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto h a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**ha) gynybinį ir ekologišką vairavimą:
atstumą iki transporto priemonės
priekyje; lenkimą posūkyje, eismo juostos
keitimą, pirmumo taisyklės, greičio
apribojimus;**

Pakeitimas 157

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) saugumo veiksniai, susijusius su transporto priemonės pakrovimu: krovinių kontrolę (sukrovimas ir pritvirtinimas), keblumus su įvairių rūšių krovinių (pvz. skysčiai, kabantys kroviniai, ...), prekių pakrovimą ir iškrovimą bei krovimo įrangos naudojimą (tik C, CE, C1, C1E kategorijoms);

i) saugumo veiksniai, susijusius su transporto priemonės pakrovimu: krovinių kontrolę (sukrovimas ir pritvirtinimas), keblumus su įvairių rūšių krovinių (pvz. skysčiai, kabantys kroviniai, ...), prekių pakrovimą ir iškrovimą bei krovimo įrangos naudojimą (tik C, CE, C1, C1E, **T** kategorijoms);

Pakeitimas 158

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto i a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ia) saugos priemonės, procedūras ir protokolus, susijusius su saugiomis stovėjimo aikštelėmis;

Pakeitimas 159

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies A punkto 4 papunkčio 1 punkto j papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

j) vairuotojo atsakomybę vežant keleivius; keleivių patogumą ir saugumą; vaikų vežimą; privalomą patikrinimą prieš pradedant važiuoti; visos autobusų rūšys (visuomeninio transporto autobusai, tolimojo susisiekimo autobusai, specialių gabaritų autobusai, ...) turi būti teorijos egzamino dalis (taikoma tik D, DE, D1 ir D1E kategorijoms);

j) vairuotojo atsakomybę vežant keleivius; keleivių, **visų pirma neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų**, patogumą ir saugumą, **taip pat tinkamą reagavimą į priekabiavimą ir smurtą dėl lyties**; vaikų vežimą; privalomą patikrinimą prieš pradedant važiuoti; visos autobusų rūšys (visuomeninio transporto autobusai, tolimojo susisiekimo autobusai, specialių gabaritų autobusai, ...) turi būti teorijos egzamino dalis (taikoma tik D, DE, D1 ir D1E kategorijoms);

Pakeitimas 160

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 1 punkto c papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

A1, A2, A, B1, B ir BE kategorijų vairuotojo pažymėjime, išduotame remiantis įgūdžių ir elgsenos patikrinimo egzaminu, laikytu

A1, A2, A, B1, B ir BE kategorijų vairuotojo pažymėjime, išduotame remiantis įgūdžių ir elgsenos patikrinimo egzaminu, laikytu

transporto priemonėje su automatine pavarų dėže, pažymėtas Sąjungos kodas pašalinamas, jei pažymėjimo turėtojas išlaiko specialų įgūdžių ir elgsenos patikrinimo egzaminą arba baigia specialų mokymą.

transporto priemonėje su automatine pavarų dėže, pažymėtas Sąjungos kodas **netaikomas, nenurodomas arba** pašalinamas, jei pažymėjimo turėtojas išlaiko specialų įgūdžių ir elgsenos patikrinimo egzaminą arba baigia specialų mokymą, **kuris gali įvykti prieš įgūdžių ir elgsenos patikrinimo egzaminą, laikytą transporto priemonėje su automatine pavarų dėže, arba po jo.**

Pakeitimas 161

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 1 punkto c papunkčio 2 pastraipos i papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

- i) tvirtinti ir prižiūrėti specialiam mokymui **arba**

Pakeitimas

- i) tvirtinti ir prižiūrėti specialiam mokymui, **be kita ko, kaip bendrojo vairuotojų mokymo dalį; arba**

Pakeitimas 162

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 1 punkto d papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Konkrečios nuostatos dėl BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **ir** D1E kategorijų transporto priemonių

Pakeitimas

Konkrečios nuostatos dėl BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **ir T** kategorijų transporto priemonių

Pakeitimas 163

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 2 punkto g papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

C kategorijos transporto priemonės, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 12 000 kg, ne trumpesnės kaip 8 m ir ne siauresnės kaip 2,40 m, galinčios išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį; turinčios stabdžius su ABS ir tachografą, apibrėžtą Reglamente (ES) Nr. 165/2014; kroviniui skirta dalis turi būti uždaros dėžės formos, ne siauresnė ir ne žemesnė už vairuotojo kabiną; transporto priemonė pateikiama ne mažesnės kaip 10 000 kg faktinės bendrosios masės;

Pakeitimas

C kategorijos transporto priemonės, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 12 000 kg, ne trumpesnės kaip 8 m ir ne siauresnės kaip 2,40 m, galinčios išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį; turinčios stabdžius su ABS ir tachografą, apibrėžtą Reglamente (ES) Nr. 165/2014; transporto priemonė pateikiama ne mažesnės kaip 10 000 kg faktinės bendrosios masės;

Pakeitimas 164

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 2 punkto h papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

arba sujungtos transporto priemonės arba junginiai, sudaryti iš C kategorijos egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos, ne trumpesnės kaip 7,5 metrai; tiek **sujungtųjų** transporto priemonių, tiek junginių **didžiausioji leidžiamoji** masė **turi būti** ne mažesnė kaip 20 000 kg, **jie** ne trumpesni kaip 14 **m** ir ne siauresni kaip 2,40 **m**, galintys išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį, turintys stabdžius su ABS **ir tachografą, apibrėžtą Reglamente (ES) Nr. 165/2014; kroviniui skirta dalis turi būti uždaros dėžės formos, ne siauresnė ir ne žemesnė už vairuotojo kabiną; tiek sujungtosios**

Pakeitimas

arba sujungtos transporto priemonės arba junginiai, sudaryti iš C kategorijos egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos, ne trumpesnės kaip 7,5 metrai; tiek **sujungtų** transporto priemonių, tiek junginių **leidžiama maksimali** masė ne mažesnė kaip 20 000 kg, ne trumpesni kaip 14 **metrų** ir ne siauresni kaip 2,40 **metrų**, galintys išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį, turintys stabdžius su ABS, **balninį sukabintuvą, pavarų dėžę su ne mažiau kaip aštuoniais pavaros perdavimo skaičiais ir tachografą, kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 165/2014; tiek**

transporto priemonės, tiek junginiai pateikiami ne mažesnės kaip 15 000 kg faktinės bendrosios masės;

sujungtosios transporto priemonės, tiek junginiai pateikiami ne mažesnės kaip 15 000 kg faktinės bendrosios masės;

Pakeitimas 165

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 2 punkto i papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

C1 pakategorės transporto priemonės, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 4 000 kg, ne trumpesnės kaip 5 m, galinčios išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį; turinčios stabdžius su ABS ir tachografą, apibrėžtą Reglamente (ES) Nr. 165/2014; ***kroviniui skirta dalis turi būti uždaros dėžės formos, ne siauresnė ir ne žemesnė už vairuotojo kabiną;***

Pakeitimas

C1 pakategorės transporto priemonės, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 4 000 kg, ne trumpesnės kaip 5 m, galinčios išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį; turinčios stabdžius su ABS ir tachografą, apibrėžtą Reglamente (ES) Nr. 165/2014;

Pakeitimas 166

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 2 punkto j papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

junginiai, sudaryti iš C1 pakategorės egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 1 250 kg; tokie junginiai turi būti ne trumpesni kaip 8 m, galintys išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį; kroviniui skirta priekabos dalis turi būti uždaros dėžės formos, ne siauresnė ir ne žemesnė

Pakeitimas

junginiai, sudaryti iš C1 pakategorės egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 1 250 kg; tokie junginiai turi būti ne trumpesni kaip 8 m, galintys išvystyti ne mažesnį kaip 80 km/h greitį; priekaba pateikiama ne mažesnės kaip 800 kg faktinės bendrosios masės.

už vairuotojo kabiną; **uždaro dėžės formos korpusas gali būti šiek tiek siauresnis už vairuotojo kabiną, jeigu galinis vaizdas yra įmanomas tik naudojant motorinės transporto priemonės išorinius galinio vaizdo veidrodžius;** priekaba pateikiama ne mažesnė kaip 800 kg faktinės bendrosios masės.

Pakeitimas 167

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 5 papunkčio 2 punkto I papunkčio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

junginiai, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 1 250 kg, ne siauresni kaip 2,40 m, galintys išvystyti ne mažesnę kaip 80 km/h greitį, sudaryti iš D kategorijos egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos; kroviniui skirta priekabos dalis turi būti uždaro dėžės formos, ne siauresnė kaip 2 m ir ne žemesnė kaip 2 m; priekaba pateikiama ne mažesnė kaip 800 kg faktinės bendrosios masės.

Pakeitimas

junginiai, kurių didžiausioji leidžiamoji masė ne mažesnė kaip 1 250 kg, ne siauresni kaip 2,40 m, galintys išvystyti ne mažesnę kaip 80 km/h greitį, sudaryti iš D kategorijos egzaminavimui skirtos transporto priemonės ir priekabos; priekaba pateikiama ne mažesnė kaip 800 kg faktinės bendrosios masės.

Pakeitimas 169

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 6 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) keisti kryptį: posūkiai į kairę ir į dešinę; keisti eismo juostas;

Pakeitimas

e) keisti kryptį: posūkiai į kairę ir į dešinę; keisti eismo juostas **ir apsisukti**;

Pakeitimas 170

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 6 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) lenkimas ir (arba) prasilenkimas: lenkti kitas transporto priemones **(jeigu įmanoma); apvažiuoti kliūtis, pvz., stovinčius automobilius;** būti aplenktam (prireikus) kitų transporto priemonių;

Pakeitimas

g) lenkimas ir (arba) prasilenkimas: lenkti kitas transporto priemones, **įskaitant dviratininkus, mikrojudumu besinaudojančius asmenis, pėsčiuosius;** apvažiuoti kliūtis, pvz., stovinčius automobilius; būti aplenktam (prireikus) kitų transporto priemonių;

Pakeitimas 171

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 6 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) kelio ypatumai (jeigu tokių yra): kelio žiedai; geležinkelio pervažos; **tramvajų arba autobusų stotelės; pėsčiųjų perėjos; užvažiuoti į didelę įkalnę, nuvažiuoti didele nuokalne; važiuoti tuneliais;**

Pakeitimas

h) kelio ypatumai (jeigu tokių yra): kelio žiedai; geležinkelio pervažos, **dviračių juostos;** tramvajų arba autobusų stotelės; pėsčiųjų perėjos; užvažiuoti į didelę įkalnę, nuvažiuoti didele nuokalne; važiuoti tuneliais;

Pakeitimas 172

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 6 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos h punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ha) sąveika su kitomis transporto priemonėmis, įskaitant aklujų zonų numatymą ir tinkamą posūkio žibintų naudojimą;

Pakeitimas 173

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 6 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos j punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

j) imtis reikiamų atsargumo priemonių išlipant iš transporto priemonės.

j) imtis reikiamų atsargumo priemonių išlipant iš transporto priemonės, **ypač dviratininkų atžvilgiu.**

Pakeitimas 174

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 7 papunkčio 4 punkto 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g) lenkimas ir (arba) prasilenkimas: lenkti **kitas transporto priemones (jeigu įmanoma)**; apvažiuoti kliūtis, pvz., stovinčius automobilius; būti aplenktam (prireikus) kitų transporto priemonių;

g) lenkimas ir (arba) prasilenkimas: lenkti **kitus kelių eismo dalyvius, įskaitant dviratininkus (jei įmanoma)**; apvažiuoti kliūtis, pvz., stovinčius automobilius; būti aplenktam (prireikus) kitų transporto priemonių;

Pakeitimas 175

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 7 papunkčio 4 punkto 1 pastraipos g a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**ga) nepriklausomas vairavimas į
nustatytą paskirties vietą, neapsiribojant
konkrečiais posūkio žibintais;**

Pakeitimas 176

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 7 papunkčio 4 punkto 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h) kelio ypatumai (jeigu tokių yra): kelio žiedai; geležinkelio pervažos; tramvajų arba autobusų stotelės; pėsčiųjų perėjos; užvažiuoti į didelę įkalnę, nuvažiuoti didele nuokalne; važiuoti tuneliais;

h) kelio ypatumai (jeigu tokių yra): kelio žiedai; **važiuoti žiedu su didele transporto priemone; važiuoti dešiniąja ir kairiąja kelio puse;** geležinkelio pervažos; tramvajų arba autobusų stotelės; pėsčiųjų perėjos; **dviračių eismo juostos;** užvažiuoti į didelę įkalnę, nuvažiuoti didele nuokalne; **nuolydžio pokyčiai;** važiuoti tuneliais;

Pakeitimas 177

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 7 papunkčio 4 punkto 1 pastraipos h punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ha) sąveika su kitais kelių eismo dalyviais, įskaitant aklujų zonų numatymą ir tinkamą posūkio žibintų naudojimą;

Pakeitimas 178

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 7 papunkčio 4 punkto 1 pastraipos i punktas

Komisijos siūlomas tekstas

i) **imtis reikiamų atsargumo priemonių išlipant iš** transporto priemonės;

Pakeitimas

i) **įlipant ir išlipant iš transporto priemonės, įskaitant užtikrinimą, kad būtų saugu atidaryti** transporto priemonės **duris ir tai nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams, pavyzdžiui, pėstiesiems, dviratininkams ir mikromobilumo naudotojams, ypatingą dėmesį skiriant durų atidarymui labiausiai nuo jų nutolusia ranka;**

Pakeitimas 179

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 7 papunkčio 4 punkto 1 pastraipos j punktas

Komisijos siūlomas tekstas

j) reaguoti į pavojingas situacijas ir numatyti jas **naudojant imitatorius**.

Pakeitimas

j) reaguoti į pavojingas situacijas ir numatyti jas, **įskaitant imitatorių naudojimą**.

Pakeitimas 184

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 2 punkto a a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) įvairūs priekabos ir sunkvežimio

sukabinimo mechanizmai, atsižvelgiant į sujungtųjų transporto priemonių balninį sukabintuvą (pusprikabių atveju) ir priekabų su grąžulu sukabintuvą (standartinis sunkvežimis), taip pat standartinės darbo procedūras ir protokolus, skirtus priekaboms prijungti ir atjungti nuo sunkvežimių naudojant šiuos sukabinimo mechanizmus;

Pakeitimas 185

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 2 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

c) saugiai pastatyti transporto priemonę pakrovimui arba iškrovimui prie pakrovimo arba iškrovimo platformos ar panašaus įrenginio (taikoma tik C, CE, C1, C1E kategorijoms);

Pakeitimas

c) saugiai pastatyti transporto priemonę pakrovimui arba iškrovimui prie pakrovimo arba iškrovimo platformos ar panašaus įrenginio (taikoma tik C, CE, C1, C1E, **T** kategorijoms);

Pakeitimas 186

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) keisti kryptį: posūkiai į kairę ir į dešinę; keisti eismo juostas;

Pakeitimas

e) keisti kryptį: posūkiai į kairę ir į dešinę; keisti eismo juostas **ir apsisukti**;

Pakeitimas 187

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) atsižvelgti į aklašias zonas;

Pakeitimas 188

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

g) lenkimas ir (arba) prasilenkimas: lenkti **kitas transporto priemonės (jeigu įmanoma)**; apvažiuoti kliūtis, pvz., stovinčius automobilius; būti aplenktam (prireikus) kitų transporto priemonių;

g) lenkimas ir (arba) prasilenkimas: lenkti **kitus eismo dalyvius ir mikromobilumo naudotojus, įskaitant dviratininkus ir pėsčiuosius (jei įmanoma)**; apvažiuoti kliūtis, pvz., stovinčius automobilius; būti aplenktam (prireikus) kitų transporto priemonių;

Pakeitimas 189

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h) kelio ypatumai **(jeigu tokių yra): kelio žiedai**; geležinkelio pervažos; tramvajų arba autobusų stotelės; pėsčiųjų perėjos; užvažiuoti į didelę įkalnę, nuvažiuoti didele nuokalne; važiuoti tuneliais;

h) kelio ypatumai: **važiuoti žiedu su didele transporto priemone; posūkis į kairę ar į dešinę**; geležinkelio pervažos; tramvajų arba autobusų stotelės; pėsčiųjų perėjos, **dviračių juostos**; užvažiuoti į didelę įkalnę, nuvažiuoti didele nuokalne; važiuoti tuneliais;

Pakeitimas 190

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos i punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- i) **imtis reikiamų atsargumo priemonių** išlipant iš transporto priemonės.

Pakeitimas

- i) **įlipant ir** išlipant iš transporto priemonės, **įskaitant užtikrinimą, kad būtų saugu atidaryti transporto priemonės duris ir tai nesukeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams, pavyzdžiui, pėstiesiems, dviratininkams ir mikromobilumo naudotojams;**

Pakeitimas 191

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 3 punkto 1 pastraipos i a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- ia) atsargumo priemonės, kurių reikia imtis saugiai įlipant į transporto priemonę ir išlipant iš jos;**

Pakeitimas 192

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 4 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- a) važiuoti taip, kad būtų užtikrintas saugumas, mažinamas degalų ir (arba) energijos naudojimas ir išmetamųjų

- a) važiuoti taip, kad būtų užtikrintas saugumas, mažinamas degalų ir (arba) energijos naudojimas ir išmetamųjų

teršalų kiekis greitėjant, lėtėjant,
važiuojant į įkalnę ir nuokalnę;

teršalų kiekis greitėjant, lėtėjant,
važiuojant į įkalnę ir nuokalnę, **atstumas
iki transporto priemonės priekyje;
lenkimas posūkyje, eismo juostos
keitimas, pirmumo taisyklės, greičio
apribojimai;**

Pakeitimas 193

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 8 papunkčio 4 punkto h papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

b) reaguoti į pavojingas situacijas ir
numatyti jas **naudojant imitatorius**.

Pakeitimas

b) reaguoti į pavojingas situacijas ir
numatyti jas, **įskaitant imitatorių
naudojimą**.

Pakeitimas 194

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 9 papunkčio 1 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vairavimo egzaminuotojai turi būti
išmokyti teisingai įvertinti pareiškėjo
sugebėjimą saugiai vairuoti. Vairavimo
egzaminuotojų darbą turi stebėti ir
prižiūrėti valstybės narės įgaliota įstaiga,
kad būtų užtikrintas teisingas ir nuoseklus
klaidų vertinimas pagal šiame priede
nustatytus standartus.

Pakeitimas

Vairavimo egzaminuotojai turi būti
išmokyti teisingai įvertinti pareiškėjo
sugebėjimą saugiai vairuoti. Vairavimo
egzaminuotojų darbą turi stebėti ir
prižiūrėti **nepriklausoma** valstybės narės
įgaliota įstaiga, kad būtų užtikrintas
teisingas ir nuoseklus klaidų vertinimas
pagal šiame priede nustatytus standartus.

Pakeitimas 195

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 9 papunkčio 3 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

a) valdant transporto priemonę; atsižvelgiama į: naudodamas saugos diržus, galinio vaizdo veidrodžius, galvos atramas, sėdynę, žibintus ir kitus įrengimus; **valdo transporto priemonę skirtingose situacijose, važiuodamas įvairiu greičiu; išlaiko stabilumą kelyje;** valdo transporto priemonę skirtingose situacijose, važiuodamas įvairiu greičiu; išlaiko stabilumą kelyje; atsižvelgia į transporto priemonės masę ir gabaritus bei ypatybes; krovinio **svorį ir rūšį** (taikoma tik BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E kategorijoms); **keleivių patogumą (taikoma tik D, DE, D1, D1E kategorijoms) (nedidina greičio staigiai, važiuoja tolygiai ir nestabdo staigiai);**

Pakeitimas

a) valdant transporto priemonę; atsižvelgiama į: naudodamas saugos diržus, **šiuolaikines saugos ir pagalbos vairuojant priemones**, galinio vaizdo veidrodžius, galvos atramas, sėdynę; žibintus ir kitus įrengimus; **sankabą, pavarų dėžę, akceleratorių, stabdžių sistemas (taip pat ir trečiojo stabdžio sistemą, jeigu tokia yra), vairo mechanizmą;** valdo transporto priemonę skirtingose situacijose, važiuodamas įvairiu greičiu; išlaiko stabilumą kelyje; atsižvelgia į transporto priemonės masę ir gabaritus bei ypatybes; krovinio **masę ir tipą** (taikoma tik BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, T); keleivių patogumą (taikoma tik D, DE, D1, D1E kategorijoms) (nedidina greičio staigiai, važiuoja tolygiai ir nestabdo staigiai);

Pakeitimas 196

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 9 papunkčio 3 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

b) važiuoja ekonomiškai, saugiai ir ekologiškai, atsižvelgdamas į sūkių skaičių per minutę, perjungdamas pavaras, stabdydamas ir didindamas greitį (taikoma tik B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E kategorijoms);

Pakeitimas

b) važiuoja ekonomiškai, saugiai ir ekologiškai, atsižvelgdamas į sūkių skaičių per minutę, perjungdamas pavaras, stabdydamas ir didindamas greitį **ir naudoja transporto priemonėje esančias vairavimo ir (arba) saugos priemones** (taikoma tik B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E kategorijoms);

Pakeitimas 197

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 9 papunkčio 3 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

c) laikosi stebėjimo taisyklių: ar stebi iš visų pusių; deramai **naudojasi veidrodėliais; mato iš toli, iš vidutinio nuotolio, iš arti;**

Pakeitimas

c) laikosi stebėjimo taisyklių: ar stebi iš visų pusių; **ar** deramai **naudoja veidrodėlius ir naujas technologijas;** mato iš toli, iš vidutinio nuotolio, iš arti;

Pakeitimas 198

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo I dalies B punkto 9 papunkčio 3 punkto j papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

j) kontroliuoja stabdymą ir sustojimą: ar laiku mažina greitį, stabdo, sustoja atsižvelgdamas į aplinkybes; ar numato veiksmus; ar naudoja įvairias stabdžių sistemas (taikoma tik C, CE, D, DE kategorijoms); ar naudoja kitas greičio mažinimo sistemas (taikoma tik C, CE, D, DE kategorijoms).

Pakeitimas

j) kontroliuoja stabdymą ir sustojimą: ar laiku mažina greitį, stabdo, sustoja atsižvelgdamas į aplinkybes; ar numato veiksmus; ar naudoja įvairias stabdžių sistemas (taikoma tik C, CE, D, DE kategorijoms); ar naudoja kitas greičio mažinimo sistemas **arba transporto priemonės technologijas** (taikoma tik C, CE, D, DE kategorijoms).

Pakeitimas 199

Pasiūlymas dėl direktyvos

II priedo II dalies 1 pastraipos 5 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

- atsižvelgti į visus veiksnius, turinčius įtakos vairuotojo elgesiui (pvz., alkoholis, nuovargis, silpnas regėjimas ir t. t.), kad būtų išlaikyti visi saugiam vairavimui būtini įgūdžiai;

Pakeitimas

- atsižvelgti į visus veiksnius, turinčius įtakos vairuotojo elgesiui (pvz., alkoholis, nuovargis, silpnas regėjimas, **elektroninių įrenginių naudojimas** ir t. t.), kad būtų išlaikyti visi saugiam vairavimui būtini įgūdžiai;

Pakeitimas 200

**Pasiūlymas dėl direktyvos
II priedo II dalies 1 pastraipos 7 įtrauka**

Komisijos siūlomas tekstas

- turėti pakankamai žinių apie rizikos veiksnius, susijusius su mikromobilumo **priemonėmis**;

Pakeitimas

- turėti pakankamai žinių apie rizikos veiksnius, susijusius su **dviratininkais, pėsčiaisiais ir** mikromobilumo **priemonių naudotojais**;

Pakeitimas 201

**Pasiūlymas dėl direktyvos
II priedo II dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės **gali** įgyvendinti tinkamas priemones siekdamos užtikrinti, kad 1–9 punktuose nurodytas žinias ir įgūdžius praradę ir kitaip, nei tuose punktuose nurodyta, besielgiantys vairuotojai galėtų tas žinias ir tuos įgūdžius atnaujinti ir toliau demonstruoti variklio varomos transporto priemonės vairavimui

Pakeitimas

Valstybės narės **raginamos patvirtinti ir** įgyvendinti tinkamas priemones siekdamos užtikrinti, kad 1–9 punktuose nurodytas žinias ir įgūdžius praradę ir kitaip, nei tuose punktuose nurodyta, besielgiantys vairuotojai galėtų tas žinias ir tuos įgūdžius atnaujinti ir toliau demonstruoti variklio varomos transporto priemonės vairavimui

reikalingą elgseną.

reikalingą elgseną. ***Valstybės narės gali naudoti pagal Direktyvą (ES) 2015/413 skirtas pajamas tokioms priemonėms finansiškai remti.***

Pakeitimai 258, 327 ir 338

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 1 paantraštė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

MINIMALIOS ***FIZINIO IR PSICHINIO***
TINKAMUMO NORMOS, TAIKOMOS
ASMENIMS, VAIRUOJANTIEMS
VARIKLIO VAROMĄ TRANSPORTO
PRIEMONĘ

MINIMALIOS TINKAMUMO NORMOS,
TAIKOMOS ASMENIMS,
VAIRUOJANTIEMS VARIKLIO
VAROMĄ TRANSPORTO PRIEMONĘ

Pakeitimai 259, 328 ir 339

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 3 paantraštė

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

SVEIKATOS PATIKRINIMAI

***TINKAMUMAS VAIRUOTI VARIKLIO
VAROMAS TRANSPORTO
PRIEMONES***

Pakeitimas 202

**Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 1 dalies 1 punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

(1) 1 grupė. A, A1, A2, AM, B, B1 ir **BE** kategorijų transporto priemonių vairuotojai;

Pakeitimas

(1) 1 grupė. A, A1, A2, AM, B, B1, **BE** ir **T** kategorijų transporto priemonių vairuotojai;

Pakeitimas 203

**Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 1 dalies 3 punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

(3) Nacionalinės teisės aktai **gali numatyti**, kad šio priedo nuostatos, skirtos 2 grupės vairuotojams, yra taikomos B kategorijos transporto priemonių vairuotojams, naudojantiems vairuotojo pažymėjimą profesiniams tikslams (lengvieji taksi automobiliai, greitosios pagalbos automobiliai ir pan.).

Pakeitimas

(3) Nacionalinės teisės aktai **numato**, kad šio priedo nuostatos, skirtos 2 grupės vairuotojams, yra taikomos B kategorijos transporto priemonių vairuotojams, naudojantiems vairuotojo pažymėjimą profesiniams tikslams (lengvieji taksi automobiliai, greitosios pagalbos automobiliai ir pan.).

Pakeitimai 260 ir 329

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 3 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pareiškėjai įsivertina savo fizinį ir

Pakeitimas

Kad būtų leidžiama vairuoti variklio

psichinį tinkamumą vairuoti variklio
varomą transporto priemonę.

varomą transporto priemonę, *pareiškėjai*
atlieka įsivertinimą arba sveikatos
patikrinimą pagal įprastinės
gyvenamosios vietos valstybės narės
taikomą nacionalinę sistemą.

Pakeitimas 205

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 3 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Reikalaujama, kad *pareiškėjai pasitikrintų sveikatą, jei atlikus fizinio ir psichinio tinkamumo įsivertinimą arba užbaigus būtinus formalumus ar* per egzaminus, kuriuos jie turi *išlaikyti* prieš *gaudami* vairuotojo pažymėjimą, *tampa akivaizdu, jog jie gali turėti vieną ar daugiau šiame priede išvardytų sveikatos sutrikimų.*

Pakeitimas

Reikalaujama, kad *prašymą išduoti vizą pateikiantys asmenys atliktų medicininį patikrinimą, įskaitant tinkamą regos patikrinimą, kaip aprašyta 6 punkte, kai atliekami būtini formalumai arba* per egzaminus, kuriuos jie turi *atlikti* prieš *gaunant* vairuotojo pažymėjimą, *ir po to medicinos institucija, kurios kompetencija yra tinkama atsižvelgiant į bendrą šio priedo tikslų sudėtingumą, pateikia pagrįstą medicininę išvadą.*

Pakeitimai 262, 331 ir 341

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 3 punkto 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Tokia pati procedūra vairuotojams taikoma, kai atnaujinami jų vairuotojo pažymėjimai.

Atnaujinant vairuotojo pažymėjimus, vairuotojams gali būti atliekamas tinkamumo vairuoti variklio varomą transporto priemonę sveikatos patikrinimas, jie gali atlikti įsivertinimą ar gali būti atliekamas bet kokios kitos formos tinkamumo vairuoti vertinimas pagal įprastinės gyvenamosios vietos valstybės narės taikomą nacionalinę sistemą.

Pakeitimas 206

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 3 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Valstybės narės vairuotojo pažymėjimų išdavimui ar vėlesniam atnaujinimui gali nustatyti griežtesnius standartus ir taisykles nei nustatytieji šiame priede.

Pakeitimas 207

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 4 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pareiškėjai turi patikrinti **sveikatą** prieš tai, kai vairuotojo pažymėjimas jiems išduodamas pirmą kartą, o vėliau

Pakeitimas

Pareiškėjai turi patikrinti **jų fizinį ir psichinį tinkamumą vairuoti variklinę transporto priemonę** prieš tai, kai

vairuotojų sveikata tikrinama pagal valstybėje narėje, kurioje yra jų įprastinė gyvenamoji vieta, veikiančią nacionalinę sistemą, kai atnaujinamas jų vairuotojo pažymėjimas.

vairuotojo pažymėjimas jiems išduodamas pirmą kartą, o vėliau vairuotojų sveikata tikrinama pagal valstybėje narėje, kurioje yra jų įprastinė gyvenamoji vieta, veikiančią nacionalinę sistemą, kai atnaujinamas jų vairuotojo pažymėjimas.
Sveikatos patikrinimą gali atlikti bendrosios praktikos gydytojas, jeigu jis yra baigęs 10 straipsnio 8a dalyje nurodytus internetinius mokymo kursus.

Pakeitimas 208

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 4 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Tokia pati procedūra vairuotojams taikoma, kai atnaujinami jų vairuotojo pažymėjimai.

Pakeitimas 209

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 6 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Visi ***pareiškėjai, siekiantys*** gauti vairuotojo pažymėjimą, turi ***atitinkamai pasitikrinti, ar jų regėjimas yra pakankamai aštrus, o regėjimo laukas pakankamai platus variklio varomoms*** transporto ***priemonėms vairuoti***. Kilus pagrįstoms abejonėms dėl pareiškėjo regėjimo tinkamumo, jį turėtų patikrinti kompetentinga medicinos institucija.

Visi ***kandidatai*** gauti vairuotojo pažymėjimą ***ir jį atnaujinti*** turi ***būti tinkamai ištirti, siekiant įsitikinti, kad jų regos aštrumas, išmatuotas pagal patvirtintą regėjimo aštrumo diagramą, ir regos laukas vairuojant variklines*** transporto ***priemonės yra pakankamas***. Kilus pagrįstoms abejonėms dėl pareiškėjo regėjimo tinkamumo, jį turėtų patikrinti

Patikrinimo metu dėmesys visų pirma turi būti kreipiamas į: regėjimo aštrumą, regėjimo lauką, regėjimą prieblandoje, jautrumą ryškiai šviesai ir kontrastinį jautrumą, diplopiją ir į kitus regėjimo funkcijos sutrikimus, kurie gali trukdyti saugiai vairuoti.

kompetentinga medicinos institucija ***arba kvalifikuotas akių priežiūros specialistas, įgaliotas pagal nacionalinę teisę.***

Patikrinimo metu dėmesys visų pirma turi būti kreipiamas į: regėjimo aštrumą, regėjimo lauką, regėjimą prieblandoje, jautrumą ryškiai šviesai ir kontrastinį jautrumą, diplopiją ir į kitus regėjimo funkcijos sutrikimus, kurie gali trukdyti saugiai vairuoti.

Pakeitimas 210

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 6 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Išimtiniais individualiais atvejais gali būti svarstoma galimybė vairuotojo pažymėjimą išduoti 1 grupės vairuotojams, kurių regėjimas neatitinka regėjimo lauko standarto arba regėjimo aštrumo standarto, tačiau yra priežasčių manyti, kad vairuotojo pažymėjimo išdavimas pareiškėjui nepakenks kelių eismo saugumui; tokiais atvejais vairuotoją turi patikrinti kompetentinga medicinos institucija, ***siekdama*** įsitikinti, ar jis neturi jokių kitų regėjimo funkcijos sutrikimų, įskaitant jautrumo ryškiai šviesai, kontrastinio jautrumo ir regėjimo prieblandoje sutrikimus. ***Vairuotojas arba pareiškėjas taip pat turi būti praėjęs kompetentingos institucijos atliekamą praktinį patikrinimą.***

Pakeitimas

Išimtiniais individualiais atvejais gali būti svarstoma galimybė vairuotojo pažymėjimą išduoti 1 grupės vairuotojams, kurių regėjimas neatitinka regėjimo lauko standarto arba regėjimo aštrumo standarto, tačiau yra priežasčių manyti, kad vairuotojo pažymėjimo išdavimas pareiškėjui nepakenks kelių eismo saugumui; tokiais atvejais vairuotoją turi patikrinti kompetentinga medicinos institucija, ***arba kvalifikuotas akių priežiūros specialistas, įgaliotas pagal nacionalinę teisę, siekiant*** įsitikinti, ar jis neturi jokių kitų regėjimo funkcijos sutrikimų, įskaitant jautrumo ryškiai šviesai, kontrastinio jautrumo ir regėjimo prieblandoje sutrikimus. Vairuotojas arba pareiškėjas taip pat turi būti praėjęs kompetentingos institucijos atliekamą praktinį patikrinimą.

Pakeitimas 211

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 6 punkto 3 dalies 1 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą arba atnaujinti tokį pažymėjimą, binokulinio regėjimo aštrumas, jeigu reikia – su korekciniais lęšiais, žiūrint abiem akimis, turi būti ne mažesnis kaip 0,5.

Pakeitimas

Pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą arba atnaujinti tokį pažymėjimą, binokulinio regėjimo aštrumas, jeigu reikia – su korekciniais lęšiais, žiūrint abiem akimis, turi būti ne mažesnis kaip 0,5 **(naudojant dešimtainį žymėjimą)**.

Pakeitimas 212

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 6 punkto 3 dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(2) Pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą arba atnaujinti tokį pažymėjimą, visai nematančių viena akimi arba matančių tik viena akimi, pavyzdžiui, sergančių diplopija, regėjimo aštrumas turi būti, jeigu reikia – su korekciniais lęšiais, ne mažesnis kaip 0,5. **Kompetentinga medicinos institucija turi patvirtinti, jog tokia monokulinio regėjimo būklė tęsiasi pakankamai ilgai, kad prie jos būtų galima prisitaikyti, ir jog regėjimo ta akimi laukas atitinka 6.1 punkte nustatytą reikalavimą.**

Pakeitimas

(2) Pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą arba atnaujinti tokį pažymėjimą, visai nematančių viena akimi arba matančių tik viena akimi, pavyzdžiui, sergančių diplopija, regėjimo aštrumas turi būti, jeigu reikia – su korekciniais lęšiais, ne mažesnis kaip 0,5 **(naudojant dešimtainį žymėjimą)**. Kompetentinga medicinos institucija turi patvirtinti, jog tokia monokulinio regėjimo būklė tęsiasi pakankamai ilgai, kad prie jos būtų galima prisitaikyti, ir jog regėjimo ta akimi laukas atitinka 6.1 punkte nustatytą reikalavimą.

Pakeitimas 213

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 6 punkto 3 dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(3) Jei diplopija atsirado neseniai arba prarastas vienos akies regėjimas, turi būti taikomas atitinkamas adaptacinis laikotarpis (pavyzdžiui, šešių mėnesių), per kurį vairuoti yra draudžiama. Pasibaigus šiam laikotarpiui, vairuoti leidžiama tik gavus regos ir vairavimo specialistų sutikimą.

Pakeitimas

(3) Jei diplopija atsirado neseniai arba prarastas vienos akies regėjimas, turi būti taikomas atitinkamas adaptacinis laikotarpis (pavyzdžiui, šešių mėnesių), per kurį vairuoti yra draudžiama. Pasibaigus šiam laikotarpiui, vairuoti leidžiama tik gavus regos ir vairavimo specialistų sutikimą. ***Institucija gali nustatyti riboto galiojimo reikalavimus arba prireikus apriboti galimybę vairuoti naktį.***

Pakeitimas 214

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 6 punkto 4 pastraipos 4 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą arba atnaujinti tokį pažymėjimą, sveikesnės akies regėjimo aštrumas, jeigu reikia – su korekciniais lęšiais, turi būti ne mažesnis kaip 0,8, o silpnesnės akies – ne mažesnis kaip 0,1. ***Jei korekciniai lęšiai naudojami tam, kad mažiausias regėjimo aštrumas būtų 0,8 ir 0,1, toks regėjimo aštrumas turi būti pasiektas nešiojant akinius, kurių stiprumas neturi būti didesnis kaip plius aštuonios dioptrijos, arba nešiojant kontaktinius lęšius. Korekcija turi būti gerai toleruojama.***

Pakeitimas

Pareiškėjų, siekiančių gauti vairuotojo pažymėjimą arba atnaujinti tokį pažymėjimą, sveikesnės akies regėjimo aštrumas, jeigu reikia – su korekciniais lęšiais, turi būti ne mažesnis kaip 0,8 ***(naudojant dešimtainį žymėjimą)***, o silpnesnės akies – ne mažesnis kaip 0,1 ***(naudojant dešimtainį žymėjimą)***. Jei korekciniai lęšiai naudojami tam, kad mažiausias regėjimo aštrumas būtų 0,8 ir 0,1, toks regėjimo aštrumas turi būti pasiektas nešiojant akinius, kurių stiprumas neturi būti didesnis kaip plius aštuonios dioptrijos, arba nešiojant kontaktinius lęšius. Korekcija turi būti gerai toleruojama. ***Medicininę apžiūrą gali atlikti bendrosios praktikos gydytojas, išklausęs internetinius mokymus, nurodytus 10 straipsnio 8a dalyje.***

Pakeitimas 215

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 6 punkto 4 pastraipos 4 punkto 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams, siekiantiems gauti vairuotojo pažymėjimą, ir neatnaujinami vairuotojams, kurių regėjimo kontrastinis jautrumas yra **susilpnėjęs** arba kuriems nustatyta diplopija.

Pakeitimas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams, siekiantiems gauti vairuotojo pažymėjimą, ir neatnaujinami vairuotojams, kurių **regėjimas prieblandoje ir** regėjimo kontrastinis jautrumas yra **labai susilpnėjęs, regėjimas po akinimo yra nepakankamas, o akies, kurios rezultatas yra geresnis, atsigavimo laikas taip pat nėra tinkamas**, arba kuriems nustatyta diplopija.

Pakeitimas 216

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 6 punkto 4 pastraipos 4 punkto 4 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Smarkiai pablogėjus vienos akies regėjimui, turi būti taikomas atitinkamas adaptacinis laikotarpis (pavyzdžiui, šešių mėnesių), per kurį vairuoti yra draudžiama. Pasibaigus šiam laikotarpiui, vairuoti leidžiama tik gavus regos ir vairavimo specialistų sutikimą.

Pakeitimas

Smarkiai pablogėjus vienos akies regėjimui, turi būti taikomas atitinkamas adaptacinis laikotarpis (pavyzdžiui, šešių mėnesių), per kurį vairuoti yra draudžiama. Pasibaigus šiam laikotarpiui, vairuoti leidžiama tik gavus regos ir vairavimo specialistų sutikimą.
Kompetentinga medicinos institucija gali leisti vairuoti laikantis tam tikrų reikalavimų ir taikomų apribojimų.

Pakeitimas 217

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 10 punkto 3 dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

2) Diabetu sergantis pareiškėjas arba vairuotojas, gydomas vaistais, sukeliančiais hipoglikemijos riziką, turi įrodyti, kad jis suvokia hipoglikemijos keliamus pavojus ir geba tinkamai kontroliuoti savo būklę.

Pakeitimas

2) Diabetu sergantis pareiškėjas arba vairuotojas, gydomas vaistais, sukeliančiais hipoglikemijos riziką, turi įrodyti, kad jis suvokia hipoglikemijos keliamus pavojus ir geba tinkamai kontroliuoti savo būklę, ***įskaitant nuolatinės stebėsenos sistemą, kai kompetentinga medicinos institucija mano, kad tai būtina.***

Pakeitimas 218

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 10 punkto 7 dalies 3 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Be to, tais atvejais tokie vairuotojo pažymėjimai išduodami atsižvelgiant į kompetentingos medicinos institucijos išvadą ir reguliaraus medicininio patikrinimo, atliekamo ne rečiau kaip kas trejus metus, rezultatus.

Pakeitimas

Be to, tais atvejais tokie vairuotojo pažymėjimai išduodami ***arba atnaujinami*** atsižvelgiant į kompetentingos medicinos institucijos išvadą ir reguliaraus medicininio patikrinimo, atliekamo ***medicinos specialisto*** ne rečiau kaip kas trejus metus, rezultatus.

Pakeitimas 219

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 11 punkto 2 dalies 1 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams ar neatnaujinami vairuotojams, sergantiems sunkiomis neurologinėmis ligomis, išskyrus atvejus, kai prie prašymo pridedama **kompetentingos** medicinos institucijos išvada.

Pakeitimas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams ar neatnaujinami vairuotojams, sergantiems sunkiomis neurologinėmis ligomis, išskyrus atvejus, kai prie prašymo pridedama **teigiama kompetentingo** medicinos **specialisto ar** institucijos **medicininė** išvada.

Pakeitimas 220

**Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 11 punkto 2 dalies 1 punkto 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Neurologiniai sutrikimai, susiję su įtakos centrinei ar periferinei nervų sistemai turinčiomis ligomis ar chirurgine intervencija, dėl kurių atsiranda sensoriniai ar motoriniai sutrikimai, darantys poveikį pusiausvyrai bei koordinacijai, turi būti tinkamai įvertinti atsižvelgiant į jų funkcinį poveikį **ir progresavimo riziką. Jei yra ligos progresavimo rizika, vairuotojo pažymėjimai gali būti išduodami ar atnaujinami tik periodiškai įvertinant sveikatos būklę.**

Pakeitimas

Neurologiniai sutrikimai, susiję su **vystymosi sutrikimais**, įtakos centrinei ar periferinei nervų sistemai turinčiomis ligomis, **medicinine** ar chirurgine intervencija, dėl kurių atsiranda **kognityviniai, elgesio**, sensoriniai ar motoriniai sutrikimai, darantys poveikį **darbingumui/funkcijoms**, pusiausvyrai bei koordinacijai, turi būti tinkamai įvertinti atsižvelgiant į jų funkcinį poveikį. **Reikia atsižvelgti į sveikatos sutrikimo progresavimo riziką ir į tai, ar bus laikomasi gydymo režimo.** Jei yra ligos progresavimo rizika, vairuotojo pažymėjimai gali būti išduodami ar atnaujinami tik periodiškai įvertinant sveikatos būklę.

Pakeitimas 222

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 12 punkto 6 dalies 11 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Sukeltas epilepsijos priepuolis. Jei **pareiškėjas** yra **patyręs** žinomo provokuojančio veiksnio sukeltą epilepsijos priepuolį ir panašu, kad tas veiksnys nepasireikš vairuojant, toks asmuo atskirais atvejais, atsižvelgiant į neurologo **išvadą**, gali būti pripažįstamas **galinčiu** vairuoti. Po ūmaus epizodo turi būti atlikta elektroencefalograma ir tinkamas neurologinis vertinimas.

Pakeitimas

Sukeltas epilepsijos priepuolis. Jei **kandidatas vairuotojo pažymėjimui gauti** yra **turėjęs** žinomo provokuojančio veiksnio sukeltą epilepsijos priepuolį ir panašu, kad tas veiksnys nepasireikš vairuojant, toks asmuo **tik** atskirais atvejais, atsižvelgiant į neurologo **nuomonę**, gali būti pripažįstamas **tinkamu** vairuoti **asmenines transporto priemones, kurios nėra skirtos tretiesiems asmenims vežti**. Po ūmaus epizodo turi būti atlikta elektroencefalograma ir tinkamas neurologinis vertinimas.

Pakeitimas 223

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 12 punkto 6 dalies 12 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(12) Pirmas arba vienintelis neišprovokuotas priepuolis. Po tinkamo neurologinio vertinimo pirmą neišprovokuotą epilepsijos priepuolį patyręs pareiškėjas gali būti pripažįstamas galinčiu vairuoti, jei per penkerius metus nepatyrė daugiau priepuolių ir to pasiekė nevertodamas vaistų nuo epilepsijos.
Nacionalinės valdžios institucijos vairuotojams, kurių ligos prognozė gera, gali leisti vairuoti po trumpesnio laikotarpio.

Pakeitimas

(12) Pirmas arba vienintelis neišprovokuotas priepuolis. Po tinkamo neurologinio vertinimo pirmą neišprovokuotą epilepsijos priepuolį patyręs pareiškėjas gali būti pripažįstamas galinčiu vairuoti, jei per penkerius metus nepatyrė daugiau priepuolių ir to pasiekė nevertodamas vaistų nuo epilepsijos.

Pakeitimas 224

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 13 punkto 2 dalies 1 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

a) sunkių psichikos sutrikimų, įgimtų ar sukeltų ligos, traumų ar neurochirurginių operacijų,

Pakeitimas

a) sunkių psichikos, **kognityvinių arba elgesio** sutrikimų, įgimtų ar sukeltų ligos, traumų ar neurochirurginių operacijų,

Pakeitimas 225

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 13 punkto 2 dalies 1 punkto b papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

b) **sunkių intelekto sutrikimų,**

Pakeitimas

b) **išbraukta.**

Pakeitimas 226

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 13 punkto 2 dalies 1 punkto c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) **sunkių elgesio sutrikimų, su senėjimu susijusių elgesio sutrikimų** arba asmenybės sutrikimų, kurie labai trikdo nuovoką, elgesį ar sugebėjimą prisitaikyti,

Pakeitimas

c) asmenybės sutrikimų, kurie labai trikdo nuovoką, elgesį ar sugebėjimą prisitaikyti,

Pakeitimas 227

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 13 punkto 3 dalies 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

2) Kompetentinga medicinos institucija turi tinkamai įvertinti papildomą riziką ir pavojus, kurie gali kilti vairuojant šios grupės asmenims.

Pakeitimas

2) Kompetentinga medicinos institucija turi tinkamai įvertinti papildomą riziką ir pavojus, kurie gali kilti vairuojant šios grupės asmenims. **Kompetentinga medicinos institucija gali nustatyti riboto galiojimo reikalavimus arba apriboti galimybę vairuoti.**

Pakeitimas 228

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 14 punkto 2 dalies 1 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams ar neatnaujinami vairuotojams, **priklausomiems nuo alkoholio** arba negalintiems susilaikyti negėrus ir nevairavus esant neblaiviems, išskyrus atvejus, kai taikomi atitinkami apribojimai naudojant technologijas, leidžiančias valdyti priklausomybę (**pavyzdžiui**, privaloma naudoti antialkoholinį variklio užraktą).

Pakeitimas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams ar neatnaujinami vairuotojams, **turintiems alkoholio vartojimo sukeltų sutrikimų** arba negalintiems susilaikyti negėrus ir nevairavus esant neblaiviems, išskyrus atvejus, kai taikomi atitinkami apribojimai **dalyvaujant reabilitacijos programose, įskaitant stebėseną ir medicininę priežiūrą, ir** naudojant technologijas, leidžiančias valdyti priklausomybę (**įskaitant** privaloma naudoti antialkoholinį variklio užraktą).

Pakeitimas 229

Pasiūlymas dėl direktyvos
III priedo 14 punkto 2 dalies 1 punkto 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Praėjus įrodytam abstinencijos laikotarpiui ir pateikus kompetentingos medicinos institucijos išvadą bei reguliariai tikrinantis sveikatą, vairuotojo pažymėjimai be jokių papildomų apribojimų gali būti išduodami pareiškėjams ar atnaujinami vairuotojams, kurie praeityje buvo priklausomi nuo alkoholio.

Pakeitimas

Praėjus įrodytam abstinencijos laikotarpiui ir pateikus **teigiamą** kompetentingos medicinos institucijos išvadą bei reguliariai tikrinantis sveikatą **medicinos įstaigoje**, vairuotojo pažymėjimai be jokių papildomų apribojimų gali būti išduodami pareiškėjams ar atnaujinami vairuotojams, kurie praeityje buvo priklausomi nuo alkoholio.

Pakeitimas 230

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 14 punkto 3 pastraipos 2 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a) Kompetentinga medicinos institucija gali nustatyti riboto galiojimo reikalavimus arba prireikus apriboti galimybę vairuoti.

Pakeitimas 231

Pasiūlymas dėl direktyvos

III priedo 15 punkto 2 dalies 1 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams **ar** neatnaujinami vairuotojams, kurie **yra priklausomi nuo psichotropinių medžiagų arba nėra nuo jų priklausomi, bet reguliariai jomis**

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami pareiškėjams **ir** neatnaujinami vairuotojams, kurie **vartoja psichotropines ar narkotines medžiagas**, nesvarbu, kokios kategorijos vairuotojo pažymėjimą

piktnaudžiauja, nesvarbu, kokios kategorijos vairuotojo pažymėjimą prašoma išduoti.

prašoma išduoti.

Pakeitimas 232

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 15 punkto 2 dalies 2 punkto 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami **pareiškėjams ar** neatnaujinami **vairuotojams, kurie reguliariai bet kokia forma vartoja psichotropines medžiagas, galinčias trukdyti saugiai vairuoti, kai suvartotas kiekis gali turėti neigiamą poveikį vairavimui. Tai turi būti taikoma ir visiems kitiems vaistams ar vaistų deriniams, turintiems poveikį** gebėjimui vairuoti.

Pakeitimas

Vairuotojo pažymėjimai neišduodami **ir** neatnaujinami **kandidatams į vairuotojus ar vairuotojams, kurie piktnaudžiauja psichotropinėmis medžiagomis arba reguliariai jomis naudojasi, jei paimtas** kiekis turi **įtakos** gebėjimui vairuoti. Tai turi būti taikoma ir visiems kitiems vaistams ar vaistų deriniams, turintiems poveikį gebėjimui vairuoti.

Kompetentinga medicinos institucija gali nustatyti riboto galiojimo reikalavimus arba prireikus apriboti galimybę vairuoti.

Pakeitimas 233

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 15 punkto 2 dalies 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

3) Kompetentinga medicinos institucija turi tinkamai įvertinti papildomą riziką ir pavojus, kurie gali kilti vairuojant šios grupės asmenims.

Pakeitimas

3) Kompetentinga medicinos institucija turi tinkamai įvertinti papildomą riziką ir pavojus, kurie gali kilti vairuojant šios grupės asmenims, **taip pat gali nustatyti riboto galiojimo reikalavimus arba prireikus apriboti galimybę vairuoti.**

Pakeitimas 234

Pasiūlymas dėl direktyvos IV priedo 1 dalies 3 punkto e a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**ga) dėmesys pažeidžiamiesiems ir
nemotorizuotiems kelių eismo dalyviams.**

Pakeitimas 235

Pasiūlymas dėl direktyvos IV priedo 4 dalies 1 punkto c papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) Vairavimo egzaminavimo darbą turi stebėti ir prižiūrėti valstybės narės įgaliota institucija, kad būtų užtikrintas teisingas ir nuoseklus vertinimas.

e) Vairavimo egzaminavimo darbą turi stebėti ir prižiūrėti **nepriklausoma** valstybės narės įgaliota institucija, kad būtų užtikrintas teisingas ir nuoseklus vertinimas.

Pakeitimas 236

Pasiūlymas dėl direktyvos IV priedo 4 dalies 2 punkto a papunkčio i punkto 1 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– išlaikytų ir atnaujintų būtinas žinias ir **egzaminavimo** įgūdžius;

– išlaikytų ir atnaujintų būtinas žinias, **egzaminavimo** ir **komunikacijos** įgūdžius;

Pasiūlymas dėl direktyvos
IV priedo 5 dalis 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

1) Valstybės narės gali leisti asmenims, įgaliotiems vykdyti vairavimo egzaminus prieš pat įsigaliojant **Direktyvos 2006/126/EB nuostatomis**, toliau vykdyti vairavimo egzaminus, nepaisant to, kad jiems nebuvo suteiktas leidimas pagal 2 punkte nurodytas bendrąsias sąlygas arba 3 punkte nustatytą pradinės kvalifikacijos procesą.

Pakeitimas

1) Valstybės narės gali leisti asmenims, įgaliotiems vykdyti vairavimo egzaminus prieš pat įsigaliojant **šiai direktyvai** toliau vykdyti vairavimo egzaminus, nepaisant to, kad jiems nebuvo suteiktas leidimas pagal 2 punkte nurodytas bendrąsias sąlygas arba 3 punkte nustatytą pradinės kvalifikacijos procesą.