



Bruxelles, 3. srpnja 2024.
(OR. en)

10630/24

Međuinstitucijski predmet:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Prijedlog DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o vozačkim dozvolama, izmjeni Direktive (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 383/2012 – ishod prvog čitanja u Europskom parlamentu (Strasbourg, od 26. do 28. veljače 2024.)

I. UVOD

Izvjestiteljica Karima DELLI (Zeleni/ESS, FR) predstavila je u ime Odbora za promet i turizam (TRAN) izvješće o navedenom prijedlogu direktive koje je sadržavalo 237 amandmana (amandmani od 1 do 237) na Prijedlog.

Osim toga, Klub zastupnika EPP-a podnio je 32 amandmana (amandmani od 238 do 241 i od 305 do 332), Klub zastupnika ECR-a podnio je 22 amandmana (amandmani od 242 do 263), Klub zastupnika Zelenih/ESS-a podnio je osam amandmana (amandmani od 264 do 271), Klub zastupnika S&D-a podnio je 16 amandmana (amandmani od 272 do 287), Klub zastupnika The Left podnio je 17 amandmana (amandmani od 288 do 304) te je nekoliko zastupnika iz različitih klubova zastupnika podnijelo 11 amandmana (amandmani od 333 do 343).

II. GLASOVANJE

Na plenarnoj sjednici 28. veljače 2024. Europski parlament glasovanjem je usvojio amandmane od 1 do 3, od 5 do 32, od 34 do 36, od 38 do 42, od 44 do 60, od 69 do 78, od 80 do 86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, od 99 do 135, od 138 do 167, od 169 do 179, od 184 do 203, od 205 do 220, od 222 do 237, 242, 243, 247, 253, 256, od 258 do 260, 262, 268, 269, 305, 306, od 310 do 312, 315, 318, od 320 do 329, 331, 335, 338, 339 i 341 na Prijedlog direktive. Drugi amandmani nisu usvojeni.

Tako izmijenjeni Prijedlog Komisije predstavlja stajalište Parlamenta u prvom čitanju, koje je sadržano u njegovoj zakonodavnoj rezoluciji iz Priloga ovom dokumentu.

P9_TA(2024)0095

Vozačke dozvole

Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 28. veljače 2024. o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama, izmjeni Direktive (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Redovni zakonodavni postupak prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2023)0127),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 91. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C9-0035/2023),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od 14. lipnja 2023.¹,
 - nakon savjetovanja s Odborom regija,
 - uzimajući u obzir članke 59. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam (A9-0445/2023),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojoj predsjednici da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

¹ SL C 293, 18.8.2023., str. 133.

Amandman 1

Prijedlog direktive Uvodna izjava -1. (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1) Unija je predana cilju „vizije nula” da do 2050. ne bude smrtno stradalih u cestovnom prometu, kako je ponovljeno u Strategiji za održivu i pametnu mobilnost iz 2020. Na neformalnom sastanku Vijeća za promet u Valletti 2017. zaključeno je da je trajno velik broj smrtnih slučajeva i teških ozljeda u cestovnom prometu velik društveni problem te je tom prilikom objavljena izjava u kojoj se Komisiju poziva da, među ostalim, pripremi snažniju politiku Unije za sigurnost na cestama i pravni okvir za desetljeće nakon 2020. kako bi dolazilo do manje smrtnih slučajeva i kako bi se poboljšala zaštita sudionika u cestovnom prometu, posebno onih ranjivih, koji su i najčešće žrtve.

Amandman 2

Prijedlog direktive Uvodna izjava -1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1.a) Dosadašnja nastojanja javnih tijela dovela su do smanjenja broja smrtnih slučajeva na cestama sa 51 400 u 2001. na 19 800 u 2021. Te su brojke ispod cilja Unije da se broj smrtnih slučajeva u cestovnom prometu smanji za 75 % u razdoblju od 2001. do 2020. Osim toga,

napredak prema prepolavljanju broja poginulih na cestama tijekom prvog desetljeća kasnije je stagnirao.

Amandman 3

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Postojeći okvir trebalo bi ažurirati kako bi se prilagodio novom dobu i postao održiv, uključiv, pametan i otporan. Njime bi se trebala uzeti u obzir potreba za smanjenjem emisija iz prometa, digitalizacija, demografski trendovi i tehnološki razvoj radi jačanja konkurentnosti europskog gospodarstva. Važno je pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke kako bi se uklonile preostale prepreke, kao što je administrativno opterećenje, slobodnom kretanju vozača koji namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je izdala vozačku dozvolu. Usklađen okvir standarda Unije za vozačke dozvole trebao bi obuhvaćati fizičke i mobilne vozačke dozvole i omogućiti njihovo uzajamno priznavanje ako su propisno izdane u skladu s ovom Direktivom.

Izmjena

(2) Postojeći okvir trebalo bi ažurirati kako bi se prilagodio novom dobu i postao održiv, uključiv, pametan i otporan. Njime bi se trebala uzeti u obzir potreba za smanjenjem emisija iz prometa ***i potrošnje energije u prometu, među ostalim češćom uporabom vozila s pogonom na alternativna goriva***, digitalizacija, demografski trendovi i tehnološki razvoj radi jačanja konkurentnosti europskog gospodarstva. Važno je pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke kako bi se uklonile preostale prepreke, kao što je administrativno opterećenje, slobodnom kretanju vozača koji namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je izdala vozačku dozvolu. Usklađen okvir standarda Unije za vozačke dozvole trebao bi obuhvaćati fizičke i mobilne vozačke dozvole ***svih kategorija*** i omogućiti njihovo uzajamno priznavanje ako su propisno izdane u skladu s ovom Direktivom.

Amandman 5

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu

Izmjena

(4) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu

podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća⁵³.

⁵³ Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.).

podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća⁵³
i Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{53a}.

⁵³ Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.).

^{53a} ***Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u području elektroničkih komunikacija (SL L 201, 31.7.2002., str. 37.).***

Amandman 6

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

(5) Ovom Direktivom utvrđuje se pravna osnova za pohranu obveznog skupa osobnih podataka na fizičke vozačke dozvole i njihove mikročipove ili QR kodove i mobilne vozačke dozvole kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti na cestama u Uniji i u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (e) i, ako je primjenjivo, člankom 9. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2016/679. Ti podaci trebali bi se ograničiti na ono što je nužno za dokazivanje prava osobe na upravljanje vozilom, identificiranje te osobe te provjeru njezina identiteta i prava na upravljanje vozilom. Ovom Direktivom predviđaju se i dodatne mjere za zaštitu osobnih podataka koje osoba otkrije tijekom postupka provjere.

Izmjena

(5) Ovom Direktivom utvrđuje se pravna osnova za pohranu obveznog skupa osobnih podataka na fizičke vozačke dozvole i njihove mikročipove ili QR kodove i mobilne vozačke dozvole, ***u svrhu dokazivanja i provjere prava osobe na upravljanje vozilom ili njezina identiteta***, kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti na cestama u Uniji i u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (e) i, ako je primjenjivo, člankom 9. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2016/679. Ti podaci trebali bi se ograničiti na ono što je nužno za dokazivanje prava osobe na upravljanje vozilom, identificiranje te osobe te provjeru njezina identiteta i prava na upravljanje vozilom. Ovom Direktivom predviđaju se i dodatne mjere za zaštitu osobnih podataka koje osoba otkrije tijekom postupka provjere.

Amandman 7

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Kako bi se osigurala pravna jasnoća i zajamčio neometan prelazak između ove Direktive i Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama⁵⁴, države članice trebale bi moći pohranjivati dodatne osobne podatke na mikročip, ako je to predviđeno nacionalnim pravom koje je u skladu s Uredbom (EU) 2016/679. Međutim, ova Direktiva ne služi kao pravna osnova za uključivanje tih dodatnih podataka.

⁵⁴ Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (SL L 403, 30.12.2006., str. 18.).

Izmjena

(6) Kako bi se osigurala pravna jasnoća i zajamčio neometan prelazak između ove Direktive i Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama⁵⁴, države članice trebale bi moći pohranjivati dodatne osobne podatke na mikročip, ako je to predviđeno nacionalnim pravom koje je u skladu s Uredbom (EU) 2016/679. ***U svakom slučaju, svi podaci pohranjeni na takvom mikročipu trebali bi se zadržavati samo do isteka razdoblja valjanosti vozačke dozvole.*** Međutim, ova Direktiva ne služi kao pravna osnova za uključivanje tih dodatnih podataka.

⁵⁴ Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (SL L 403, 30.12.2006., str. 18.).

Amandman 8

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8.a) Mobilnom vozačkom dozvolom trebala bi se osigurati najviša razina sigurnosti osobnih podataka koji se upotrebljavaju za identifikaciju i autentifikaciju, bez obzira na to pohranjuju li se ti podaci lokalno, u decentraliziranim evidencijama ili u rješenjima koja se temelje na oblaku, i to uzimajući u obzir različite razine rizika.

Unatoč potrebi za pouzdanom autentifikacijom korisnika, upotreba biometrijskih podataka za identifikaciju i autentifikaciju osobnih podataka ne bi trebala biti preduvjet za upotrebu mobilne vozačke dozvole. Biometrijski podaci koji se upotrebljavaju u svrhu autentifikacije fizičke osobe na temelju Uredbe (EU) 2016/679 ne bi se trebali pohranjivati s pomoću rješenja koja se temelje na oblaku bez izričite privole korisnika. Upotreba biometrijskih podataka trebala bi biti ograničena na specifične scenarije iz članka 9. ove Uredbe te ona zahtijeva organizacijske i sigurnosne mjere razmjerne riziku do kojeg takva obrada može dovesti s obzirom na prava i slobode fizičkih osoba i u skladu s Uredbom (EU) 2016/679.

Amandman 9

Prijedlog direktive Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. U području cestovnog prometa digitalizacija će pomoći da se uklone preostale administrativne prepreke slobodnom kretanju osoba, kao što su one koje se odnose na trajanje izdavanja fizičkih vozačkih dozvola. Stoga bi trebalo utvrditi zaseban standard Unije za mobilne vozačke dozvole izdane u Uniji. Kako bi se olakšala digitalna transformacija, od [datum donošenja + 4 godine] **automatski** bi se **trebale** izdavati **mobilne** vozačke dozvole, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da **istovremeno dobije i fizičku** dozvolu ili **obje** dozvole.

Izmjena

(10) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. U području cestovnog prometa digitalizacija će pomoći da se uklone preostale administrativne prepreke slobodnom kretanju osoba, kao što su one koje se odnose na trajanje izdavanja fizičkih vozačkih dozvola. Stoga bi trebalo utvrditi zaseban standard Unije za mobilne vozačke dozvole izdane u Uniji. Kako bi se olakšala digitalna transformacija, od ...[datum donošenja + 4 godine] **mobilne vozačke dozvole trebale** bi se izdavati **uz fizičke** vozačke dozvole, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da **se odrekne fizičke ili digitalne dozvole. Podnositelj zahtjeva trebao bi u svakom trenutku imati pravo na ponovno dobivanje onog oblika vozačke dozvole kojeg se prvotno odrekao. Diskrecijski pristup trebao bi ostati pravilo,**

osiguravajući pritom da podnositelji zahtjeva imaju jednak pristup fizičkom i mobilnom formatu iz gospodarske i operativne perspektive. Stoga se odabir fizičkog formata vozačke dozvole ni u kojem slučaju ne bi trebao obeshrabrivati i, konkretno, podnositelji zahtjeva trebali bi i dalje imati pristup fizičkoj vozačkoj dozvoli ako ne mogu ili ne žele imati mobilnu vozačku dozvolu. Države članice trebaju osigurati izdavanje ili ponovno izdavanje fizičke vozačke dozvole dokumenta bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva tjedna od datuma podnošenja zahtjeva.

Amandman 10

Prijedlog direktive Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Mobilna vozačka dozvola trebala bi sadržavati ne samo informacije navedene na fizičkim vozačkim dozvolama nego i informacije koje omogućuju provjeru vjerodostojnosti podataka i **jednokratni pristupni niz**. Međutim, trebalo bi osigurati da čak i u tim slučajevima količina osobnih podataka stavljenih na raspolaganje bude ograničena na ono što bi bilo navedeno na fizičkoj vozačkoj dozvoli i ono što je nužno potrebno za provjeru vjerodostojnosti tih podataka. Ti dodatni podaci trebali bi se razlikovati ako osoba ima nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, što je moguće pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

Izmjena

(11) Mobilna vozačka dozvola trebala bi sadržavati ne samo informacije navedene na fizičkim vozačkim dozvolama nego i informacije koje omogućuju provjeru vjerodostojnosti podataka i **jednokratnog pristupnog niza**. Međutim, trebalo bi osigurati da čak i u tim slučajevima količina osobnih podataka stavljenih na raspolaganje bude ograničena na ono što bi bilo navedeno na fizičkoj vozačkoj dozvoli i ono što je nužno potrebno za provjeru vjerodostojnosti tih podataka, **naročito elektroničkog potpisa tijela izdavatelja**. Ti dodatni podaci trebali bi se razlikovati ako osoba ima nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, što je moguće pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

Amandman 11

Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) U strategiji za održivu i pametnu mobilnost iznosi se vizija da EU znatno poboljša održivost mobilnosti i prometa. Emisije iz sektora cestovnog prometa uključuju stakleničke plinove, onečišćujuće tvari u zraku, buku i mikroplastiku od trošenja guma i ceste. Na te emisije utječe način vožnje, koji može imati negativne učinke na okoliš i zdravlje ljudi. Stoga bi vozače tijekom osposobljavanja za vožnju trebalo naučiti kako da smanje svoj učinak na emisije i pripremiti ih na vožnju vozila s nultim emisijama.

Izmjena

(12) U strategiji za održivu i pametnu mobilnost iznosi se vizija da EU znatno poboljša održivost mobilnosti i prometa. Emisije iz sektora cestovnog prometa uključuju stakleničke plinove, onečišćujuće tvari u zraku, buku i mikroplastiku od trošenja guma i ceste. ***Veća prisutnost vozila s pogonom na alternativna goriva ključna je za zelenu tranziciju. Ovom bi se Direktivom u obzir trebala uzeti mogućnost dodavanja novih modela težih vozila za kategorije vozačkih dozvola B, C ili D.*** Na te emisije utječe način vožnje, koji može imati negativne učinke na okoliš i zdravlje ljudi. Stoga bi vozače tijekom osposobljavanja za vožnju ***i testiranja*** trebalo naučiti kako da smanje svoj učinak na emisije, ***uključujući eko-vožnjom***, i pripremiti ih na vožnju vozila s nultim ***ili niskim*** emisijama.

Amandman 12

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13.a) Nacionalne ili regionalne razlike u pogledu kategorizacije vozila hitne pomoći i kategorija dozvola potrebnih za upravljanje takvim vozilima predstavljaju rizik od ometanja prekograničnog prometa ili prometa unutar iste države članice. Vozila hitne pomoći stoga bi trebala podlijegati posebnom tretmanu u skladu s ovom Direktivom. Stoga bi u cijeloj Uniji trebalo dopustiti upravljanje vozilima hitne pomoći s vozačkom dozvolom kategorije B, pod uvjetom da dopuštena masa vozila hitne pomoći ne prelazi 4 250 kg, 2 godine nakon što je vozačka

dozvola za kategoriju B prvi put izdana.

Amandman 13

Prijedlog direktive Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14.a) Osobna prijevozna sredstva iznimno su važna za ispunjavanje potreba milijuna europskih građana, među ostalim za one koji žive u ruralnim područjima i za osobe smanjene pokretljivosti. Međutim, u nekim je slučajevima cjenovna pristupačnost vozačke dozvole prepreka. Države članice trebale bi razmotriti razvoj odgovarajuće infrastrukture u gradskim, prigradskim i ruralnim područjima koja je potrebna za smanjenje prometnih nesreća i gužvi, te ciljane politike i programe potpore za osobe izložene riziku od siromaštva u pogledu mobilnosti.

Amandman 14

Prijedlog direktive Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15) U skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom od 13. prosinca 2006., čija je EU stranka od 21. siječnja 2011., trebalo bi donijeti posebne odredbe kako bi se osobama s invaliditetom olakšalo upravljanje vozilima. Stoga bi države članice, uz prethodni pristanak Komisije, trebale moći iz primjene članka 6. isključiti određene specifične vrste vozila s vlastitim pogonom.

(15) U skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom od 13. prosinca 2006., čija je EU stranka od 21. siječnja 2011., trebalo bi donijeti posebne odredbe kako bi se osobama s invaliditetom olakšalo upravljanje vozilima. **Nadalje, osobe sa smanjenom pokretljivošću, bez obzira na njihovu sposobnost upravljanja vozilom, moraju uživati svoja prava na mobilnost kako bi se spriječilo nastajanje siromaštva u pogledu mobilnosti. Ostvarivanje tih prava na mobilnost moglo bi uključivati**

upotrebu prilagođenih pojedinačnih ili skupnih vozila, uključujući posebne značajke ili opremu, i odgovarajuće infrastrukture, uključujući u ruralnim područjima. Stoga bi države članice, uz prethodni pristanak Komisije, trebale moći iz primjene članka 6. isključiti određene specifične vrste vozila s vlastitim pogonom.

Amandman 15

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) Minimalnu dob kandidata za različite kategorije vozačkih dozvola trebalo bi utvrditi na razini Unije. Ipak, državama članicama trebalo bi omogućiti određivanje više dobne granice za upravljanje nekim kategorijama vozila s ciljem povećanja sigurnosti na cestama. U izuzetnim okolnostima državama članicama trebalo bi dopustiti određivanje niže dobne granice kako bi se u obzir uzele okolnosti u tim državama, posebno zato da bi se omogućilo upravljanje vozilima za vatrogasnu službu i održavanje javnog reda i mira ili radi provedbe pilot-projekata povezanih s novim tehnologijama za vozila.

Izmjena

(16) Minimalnu dob kandidata za različite kategorije vozačkih dozvola trebalo bi utvrditi na razini Unije. Ipak, državama članicama trebalo bi omogućiti određivanje više dobne granice za upravljanje nekim kategorijama vozila s ciljem povećanja sigurnosti na cestama. U izuzetnim okolnostima državama članicama trebalo bi dopustiti određivanje niže dobne granice kako bi se u obzir uzele okolnosti u tim državama, posebno zato da bi se omogućilo upravljanje vozilima za vatrogasnu službu, **civilnu zaštitu** i održavanje javnog reda i mira ili radi provedbe pilot-projekata povezanih s novim tehnologijama za vozila.

Amandman 16

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.a) Aktivna mobilnost, koja uključuje hodaње i upotrebu bicikala ili električnih bicikala i drugih lakih prijevoznih sredstava kao što su električni

romobili, sve je popularnija s obzirom na zelenu tranziciju. Njihovi korisnici češće ulaze na europske ceste i dijele ih s drugim pojedinačnim prijevoznim sredstvima. Najmlađi korisnici, koji se sve više koriste posebno električnim romobilima, često ih koriste bez odgovarajućeg znanja o primjenjivim normama jer još nisu stekli vozačku dozvolu ni za jednu kategoriju. To dovodi do sve većeg broja nesreća u kojima sudjeluju električni romobili, pri čemu su glavne žrtve i pješaci i korisnici električnih romobila. S obzirom na sveukupne izazove u pogledu sigurnosti na cestama, države članice trebale bi u svoje školske kurikule uvesti pravila o prometu prilagođena dobi i osposobljavanje za podizanje svijesti o rizicima kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Time bi se trebalo osigurati opsežno poznavanje sigurnosnih mjera, kao što su korištenje sigurnosnih pojaseva i kaciga, a posebno u pogledu sudjelovanja nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, kao što su pješaci, biciklisti ili električni romobili, te sigurna interakcija s motornim vozilima. Države članice mogle bi uvesti dodatne mjere i projekte za korisnike osobnih vozila za mobilnost u svrhu smanjenja broja prometnih nesreća, poboljšanja pravila o sigurnosti na cestama i veće osviještenosti o rizicima.

Amandman 17

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 16.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.b) *Kombinacija odgovarajuće minimalne dobi za dozvole u svakoj kategoriji, kojom se olakšava neovisnost mladih vozača u pogledu mobilnosti i njihov pravodoban pristup profesionalnoj*

vožnji, te strožih uvjeta za nove vozače u pogledu, među ostalim, ograničenja konzumacije alkohola, može biti korisna za sigurnost na cestama.

Amandman 18

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 16.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.c) Procjenu sposobnosti vozača za upravljanje vozilom trebalo bi provesti na temelju konkretnih kriterija kojima se naročito uzima u obzir zdravstveno stanje vozača. Odluke o ograničavanju, suspenziji, oduzimanju ili ukidanju vozačkih dozvola trebale bi se donositi na pojedinačnoj osnovi i na temelju objektivnih rezultata pregleda i ispita. Ne smije biti prihvatljiva nijedna vrsta diskriminacije vozača koji posjeduju vozačku dozvolu koja se isključivo temelji na dobi.

Amandman 19

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 16.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.d) Pravo na vozačku dozvolu jamstvo je slobode kretanja i sudjelovanja u gospodarskom i društvenom životu, osobito u ruralnim i manje urbaniziranim područjima u kojima je mreža javnog prijevoza ograničena. Osobni prijevoz važan je element koji podržava neovisno i samostalno funkcioniranje osobito starijih, osamljenih osoba smanjene pokretljivosti ili osoba s invaliditetom. Ograničenja prava na posjedovanje vozačke dozvole trebala bi se temeljiti na objektivnim kriterijima koji se utvrđuju na pojedinačnoj osnovi i ne bi trebala

Amandman 20

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) Potrebno je uspostaviti sustav stupnjevanja, odnosno utvrditi da je pravo na vozačku dozvolu kategorije B preduvjet da bi kandidat stekao pravo na dobivanje dozvole neke druge kategorije, kao i istovrijednosti kategorija. Takav bi sustav trebao biti **djelomično** obvezujući za sve države članice, ali bi im također trebao omogućiti da ga međusobno primjenjuju na svojim državnim područjima. Državama članicama trebalo bi omogućiti i da utvrde određene istovrijednosti ograničene samo na njihovo državno područje.

Izmjena

(17) Potrebno je uspostaviti sustav stupnjevanja, odnosno utvrditi da je pravo na vozačku dozvolu kategorije B preduvjet da bi kandidat stekao pravo na dobivanje dozvole neke druge kategorije kao i istovrijednosti kategorija, **uključujući, prema potrebi, minimalno razdoblje iskustva potrebnog za prijavu.** Takav bi sustav trebao biti obvezujući za sve države članice, ali bi im također trebao omogućiti da ga međusobno primjenjuju na svojim državnim područjima. Državama članicama trebalo bi omogućiti i da utvrde određene istovrijednosti ograničene samo na njihovo državno područje.

Amandmani 242 i 305

Prijedlog direktive Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a isto utvrditi minimalne standarde u vezi s **fizičkim i mentalnim** sposobnostima za upravljanje takvim vozilima.

Izmjena

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a isto utvrditi minimalne standarde u vezi **sa** sposobnostima za upravljanje takvim vozilima. **Takvim bi se zahtjevima trebale uzeti u obzir različite prakse koje se**

primjenjuju u svim državama članicama.

Amandmani 243 i 306

Prijedlog direktive Uvodna izjava 18.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18a) Trenutačno je većina država članica pri izdavanju vozačkih dozvola za skupinu 1, odnosno za vozače vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1 i BE, uspostavila neki oblik provjere sposobnosti za upravljanje vozilom koji ne obuhvaća samo provjeru vida. Takva provjera može varirati od obrasca za samoprocjenu do zdravstvenog pregleda koji obavlja liječnik opće prakse ili liječnik specijalist ili ispitni centar. Pri obnavljanju vozačkih dozvola za skupinu 1 zdravstveni pregled potreban je u nekolicini država članica. Tek je nekoliko država članica uspostavilo nacionalni mehanizam za izvješćivanje o znatnim promjenama u sposobnosti za upravljanje vozilom. Općenito, pri izdavanju i obnavljanju vozačkih dozvola za skupinu 2, odnosno za vozače vozila kategorija C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E, zahtjevi su stroži i detaljniji, a zdravstveni pregled je obavezan.

Amandman 21

Prijedlog direktive Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu fizičke i

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu fizičke i

mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. ***Državama članicama trebalo bi dopustiti uvođenje zdravstvenih pregleda*** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti bi se pregledi radi transparentnosti trebali podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. ***Države članice trebale bi uvesti zdravstvene preglede*** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti bi se pregledi radi transparentnosti trebali podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

Amandman 22

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 19.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(19.a) Posljednje nove medicinske tehnologije doprinijele poboljšanju sigurnosti na cestama. Na tržište su uvedene tehnologije koje minimiziraju ili uklanjaju rizik povezan s vožnjom u uvjetima određenih zdravstvenih stanja te su se počele primjenjivati na bolesnicima. Tehnologije praćenja, primjerice sustav stalnog praćenja razine glukoze (CGM) za osobe koje boluju od šećerne bolesti (diabetes mellitus), omogućavaju osobama da djelotvorno i kontinuirano nadziru svoje zdravstveno stanje, čime se uklanja rizik u vožnji povezan s njihovom bolesti. Osim toga, tehnologije kao što je sustav CGM trenutačno se brzo razvijaju i poboljšavaju, što omogućava sve bolji nadzor nad zdravstvenim stanjima i na taj način pospješuje sigurnost na cestama.

Amandman 23

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 19.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(19.b) *Europski parlament pozvao je u svojoj Rezoluciji od 23. studenoga 2022. o prevenciji, upravljanju i boljoj skrbi u pogledu dijabetesa u EU-u povodom Svjetskog dana dijabetesa^{1a} Komisiju da preispita relevantni pravni okvir o zdravlju i sigurnosti na radu te zakonodavstvo o sigurnosti na cestama kako bi se izbjegla daljnja diskriminacija osoba s dijabetesom.*

^{1a} SL C 167, 11.5.2023., str. 36.

Amandman 24

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20.a) *Tečajevi za obnovu znanja za iskusne vozače mogu poboljšati sigurnost na cestama tako da povećaju osviještenost vozača i obvežu ih da steknu dodatno iskustvo u novim tehnološkim rješenjima kao što su poluautomatizirani i automatizirani napredni sustavi za pomoć u vožnji. U tu bi svrhu uporaba simulatora mogla biti ključna za obnavljanje vještina iskusnih vozača. Osim toga, simulatori vožnje mogu prikazati nepovoljne uvjete i scenarije hitnih slučajeva te na temelju toga poboljšati sposobnost vozača da reagiraju i donose odluke u kritičnim situacijama.*

Amandman 25

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 20.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20.b) Cjeloživotno učenje ključno je za održavanje razine znanja iskusnih vozača, posebno u pogledu ekološkog načina vožnje, povećanja mase vozila, kontinuiranog tehnološkog razvoja sustava za pomoć u vožnji i drugih oblika automatizacije te alternativnih pogonskih sustava vozila. Stoga bi države članice trebalo poticati da razviju module osposobljavanja namijenjene iskusnim vozačima.

Amandman 26

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 25.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(25) Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje odluke kojom se utvrđuje koje treće zemlje osiguravaju usporedivu razinu sigurnosti na cestama kao i Unija, a imateljima dozvola koje su izdale te zemlje pruža se mogućnost zamjene vozačkih dozvola pod sličnim uvjetima kao da ih je izdala država članica. Ti bi uvjeti trebali biti detaljni i jasno definirani za sve relevantne kategorije vozačkih dozvola.

(25) Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje odluke kojom se utvrđuje koje treće zemlje osiguravaju usporedivu razinu sigurnosti na cestama kao i Unija, a imateljima dozvola koje su izdale te zemlje pruža se mogućnost zamjene vozačkih dozvola pod sličnim uvjetima kao da ih je izdala država članica. ***Komisiji bi u tom pogledu trebalo dopustiti da procjenjuje je li određena treća zemlja uvela osposobljavanje za profesionalne vozače, propise o certifikaciji i postupke ispitivanja koji su potpuno ili djelomično usporedivi s razinom u Uniji kako bi se naposljetku izdala potvrda usporediva sa svjedodžbom o stručnoj osposobljenosti. To bi nositeljima tih svjedodžbi iz trećih zemalja omogućilo da ih zamijene europskom svjedodžbom o stručnoj osposobljenosti pod uvjetom da završe***

dodatno stručno osposobljavanje. Osim vozačke dozvole taka bi svjedodžba mogla drugi obavezni uvjet koji profesionalni vozači moraju ispuniti kako bi mogli obavljati aktivnosti prijevoza za prijevozna poduzeća s poslovnim nastanom u Uniji. Ti bi uvjeti trebali biti detaljni i jasno definirani za sve relevantne kategorije vozačkih dozvola.

Amandman 310

Prijedlog direktive Uvodna izjava 27.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(27.a) Necestovni pokretni strojevi (NRMM) obuhvaćaju širok raspon strojeva koji se obično upotrebljavaju izvan ceste na mnogo načina. To uključuje, na primjer, građevinske i šumarske strojeve (bagere, utovarivače, buldožere itd.) te poljoprivredne strojeve (žetalice, kultivatore itd.). Postojeća Direktiva ne primjenjuje se na takve strojeve. Međutim, na njih se primjenjuju razne nacionalne odredbe u vezi s potrebnom vozačkom dozvolom i posebnim zahtjevima osposobljavanja s obzirom na to da mogu prometovati na javnim cestama. Države članice trebale bi surađivati u cilju olakšavanja uporabe necestovnih pokretnih strojeva diljem Unije, osobito u prekograničnom kontekstu, sezonskom radu ili radu koji pružaju upućeni radnici. Komisija bi trebala uspostaviti platformu za suradnju pozivanjem nacionalnih tijela i relevantnih dionika u cilju objedinjavanja, obrade i širenja znanja i informacija o najboljim praksama za vozače vozila za posebne namjene kao što su necestovni pokretni strojevi u svim državama članicama. Rasprave platforme za suradnju trebale bi poslužiti kao osnova za izvješće Komisije o učincima uporabe nacionalnih odredbi o

necestovnim pokretnim strojevima i njihovu utjecaju na unutarnje tržište i sigurnost na cestama. Tom bi se izvješću prema potrebi mogao priložiti zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u cilju olakšavanja uporabe necestovnih pokretnih strojeva u cijeloj Uniji.

Amandman 27

Prijedlog direktive Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija

(28) Za **određene kategorije vozačkih dozvola** trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

Izmjena

(28) Za **vozačke dozvole kategorija B, C i CI** trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

Amandman 28

Prijedlog direktive Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija

(29) Sustav vožnje uz pratnju trebao bi, ne dovodeći u pitanje njegov opći cilj poboljšanja sigurnosti na cestama,

Izmjena

(29) Sustav vožnje uz pratnju trebao bi, ne dovodeći u pitanje njegov opći cilj poboljšanja sigurnosti na cestama,

doprinijeti tome da zanimanje vozača kamiona postane pristupačnije i privlačnije mlađim generacijama kako bi se povećao izbor zanimanja koja su im dostupna i pomoglo u rješavanju problema nedostatka vozača u Uniji. Stoga bi se njime trebale obuhvatiti vozačke dozvole **kategorije C**, kao i dozvole kategorije B koje su im preduvjet.

doprinijeti tome da zanimanje vozača kamiona postane pristupačnije i privlačnije mlađim generacijama kako bi se povećao izbor zanimanja koja su im dostupna i pomoglo u rješavanju problema nedostatka vozača u Uniji. Stoga bi se njime trebale obuhvatiti vozačke dozvole **kategorija C i C1**, kao i dozvole kategorije B koje su im preduvjet.

Amandman 29

Prijedlog direktive Uvodna izjava 29.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(29.a) Kako bi se nadoknadio manjak profesionalnih vozača u Uniji, potrebno je poticati partnerstva između strukovnih škola i poduzeća za prijevoz i logistiku, među ostalim u obliku posebne potpore iz proračuna Unije i namjenskih prihoda iz Direktive 2015/413 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}. Takva bi partnerstva trebala budućim profesionalnim vozačima omogućiti da se bolje upoznaju s koristima i izazovima te struke, da poboljšaju svoje radne i organizacijske vještine te da steknu iskustvo uz uporabu naprednih tehnologija i tehnika. Ta bi se potpora mogla pružati, među ostalim, u obliku sufinanciranja sredstvima EU-a za ostvarenje određenih kvalifikacija kao što je svjedodžba o stručnoj osposobljenosti ili namjensko osposobljavanje za buduće vozače.

^{1a} SL L 68, 13.3.2015., str. 9. ELI
(europski identifikator zakonodavstva)
<https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj?locale=hr>

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 30.

Tekst koji je predložila Komisija

(30) Trebalo bi osigurati da vozači koji su nedavno stekli vozačku dozvolu određene kategorije ne ugrožavaju sigurnost na cestama zbog manjka iskustva. Za nove vozače trebalo bi uvesti razdoblje probnog upravljanja vozilom od dvije godine tijekom **kojeg** bi trebali podlijegati strožim pravilima i sankcijama u cijeloj Uniji ako prekrše ta pravila zbog utjecaja alkohola. Sankcije za takvo ponašanje trebale bi biti učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće, a njihova težina trebala bi u najvećoj mogućoj mjeri odražavati srednjoročne i dugoročne ciljeve Unije, odnosno da se smrtni slučajevi i teške ozljede smanje za polovinu i gotovo iskorijene. Kad je riječ o drugim ograničenjima za nove vozače, države članice trebale bi moći slobodno primjenjivati dodatna pravila na svojem državnom području.

Izmjena

(30) Trebalo bi osigurati da vozači koji su nedavno stekli vozačku dozvolu određene kategorije ne ugrožavaju sigurnost na cestama zbog manjka iskustva. Za **te** nove vozače trebalo bi uvesti razdoblje probnog upravljanja vozilom od **najmanje** dvije godine. **Ako novi vozač već posjeduje važeću vozačku dozvolu druge kategorije, razdoblje probnog upravljanja vozilom trebalo bi uključivati samo vrijeme preostalo u razdoblju probnog upravljanja vozilom za postojeću vozačku dozvolu, ali ne bi trebalo biti kraće od 6 mjeseci.** Tijekom **tog razdoblja** vozači bi trebali podlijegati strožim pravilima i sankcijama u cijeloj Uniji ako prekrše ta pravila zbog, **primjerice, utjecaja alkohola ili droga, prekoračenja brzine, upotrebe neovlaštenih vozila, nekorisćenja sigurnosne opreme ili vožnje bez valjane vozačke dozvole. Provedbena tijela možda će morati utvrditi tehnički prag nulte tolerancije za svoja učinkovita mjerenja, koji ne bi trebao biti viši od 0,2 g/mL, kako bi se uzelo u obzir slučajno izlaganje alkoholu.** Sankcije za takvo ponašanje trebale bi biti učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće, a njihova težina trebala bi u najvećoj mogućoj mjeri odražavati srednjoročne i dugoročne ciljeve Unije, odnosno da se smrtni slučajevi i teške ozljede smanje za polovinu i gotovo iskorijene. Kad je riječ o drugim ograničenjima za nove vozače, države članice trebale bi moći slobodno primjenjivati dodatna pravila na svojem državnom području.

Amandman 31

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 31.

Tekst koji je predložila Komisija

(31) Potrebno je odrediti minimalne standarde za zanimanje ovlaštenog ispitivača i zahtjeve za osposobljavanje ovlaštenog ispitivača kako bi se produbila znanja i poboljšale vještine ovlaštenih ispitivača, osiguralo objektivnije ocjenjivanje kandidata za dobivanje vozačke dozvole i povećala usklađenost vozačkih ispita. Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene tih minimalnih standarda i njihove prilagodbe tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku u tom području kada to postane potrebno.

Izmjena

(31) Potrebno je odrediti minimalne standarde za zanimanje ovlaštenog ispitivača i zahtjeve za osposobljavanje ovlaštenog ispitivača kako bi se produbila znanja i poboljšale vještine ovlaštenih ispitivača, **uključujući osposobljavanje o zapažanju opasnosti**, osiguralo objektivnije ocjenjivanje kandidata za dobivanje vozačke dozvole i povećala usklađenost vozačkih ispita. Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene tih minimalnih standarda i njihove prilagodbe tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku u tom području, **uključujući nove napredne sustave za pomoć u vožnji**, kada to postane potrebno.

Amandman 32

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 32.

Tekst koji je predložila Komisija

(32) Koncept uobičajenog boravišta trebalo bi definirati na način kojim se omogućuje rješavanje problema koji se javljaju kad nije moguće steći uobičajeno boravište na temelju poslovnih ili obiteljskih veza. Kandidatima je nužno omogućiti polaganje ispita znanja ili praktičnog ispita u državi članici državljanstva u slučajevima kad država članica njihova uobičajenog boravišta ne omogućuje polaganje tih ispita na službenom jeziku države članice državljanstva. **Potrebno je** utvrditi posebna

Izmjena

(32) Koncept uobičajenog boravišta trebalo bi definirati na način kojim se omogućuje rješavanje problema koji se javljaju kad nije moguće steći uobičajeno boravište na temelju poslovnih ili obiteljskih veza. Kandidatima je nužno omogućiti polaganje ispita znanja ili praktičnog ispita u državi članici državljanstva u slučajevima kad država članica njihova uobičajenog boravišta ne omogućuje polaganje tih ispita na službenom jeziku države članice državljanstva. **Moglo bi se** utvrditi posebna

pravila za diplomate i njihove obitelji ako zbog svoje misije moraju dulje vrijeme živjeti u inozemstvu.

pravila za diplomate i njihove obitelji ako zbog svoje misije moraju dulje vrijeme živjeti u inozemstvu, *pod uvjetom da to ne podrazumijeva dodatne rizike za sigurnost u prometu.*

Amandmani 247 i 311

Prijedlog direktive Uvodna izjava 35.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(35.a) Tijekom priprema za preispitivanje ove Direktive Komisija bi u najvećoj mogućoj mjeri trebala uzeti u obzir činjenicu da države članice u kontekstu nastojanja da se poboljša sigurnost na cestama suočavaju s različitim geografskim i društvenim izazovima. Naime, pojedine države članice uspješno nastoje provoditi pravila o cestovnom prometu primjenom takozvanih sustava oduzimanja bodova, dok su se druge odlučile za drukčije metode, kao što je strože kažnjavanje na licu mjesta ili ulaganje većih napora u ciljane kampanje za izvršenje zakonodavstva i prevenciju. Osim toga, treba uzeti u obzir i to da se sami sustavi oduzimanja bodova mogu znatno razlikovati u različitim državama članicama koje ih odluče primjenjivati. Stoga bi resurse i pozornost trebalo usmjeriti na druge mjere kojima se može povećati sigurnost na cestama te istodobno omogućiti državama članicama da se uhvate u koštac sa svojim različitim izazovima na način koji same smatraju najučinkovitijim.

Amandman 34

Prijedlog direktive Uvodna izjava 35.b (nova)

(35.b) *Države članice također bi trebale dijeliti podatke o svojem najboljim praksama u pogledu mjera sigurnosti na cestama i tečajeva za svijest o rizicima, posebice što se tiče novih vozača i u okviru cjeloživotnog osposobljavanja, upotrebi sustava potpore po dobnoj skupini putem intervencija s povratnim informacijama uz dokaz o sudjelovanju i preporuke koje daje instruktor vožnje, psiholog koji se bavi prometom ili ovlašteni ispitivač, te mjerama za poboljšanje sigurnosti na cestama među ranjivim sudionicima u prometu na cestama.*

Amandman 35

Prijedlog direktive Uvodna izjava 37.

(37) U kontekstu postupne digitalizacije i automatizacije, sve strožih zahtjeva u pogledu smanjenja emisija u cestovnom prometu te stalnog tehnološkog napretka vozila s vlastitim pogonom, svi vozači moraju biti upoznati s najnovijim informacijama o sigurnosti na cestama i održivosti. **Promicanjem cjeloživotnog osposobljavanja** može se osigurati da iskusni vozači kontinuirano unapređuju svoje vještine s obzirom na sigurnost na cestama, nove tehnologije i ekološki način vožnje, kojim se poboljšava učinkovitost potrošnje goriva i smanjuju emisije, te upravljanje brzinom.

(37) U kontekstu postupne digitalizacije i automatizacije, sve strožih zahtjeva u pogledu smanjenja emisija u cestovnom prometu te stalnog tehnološkog napretka vozila s vlastitim pogonom, svi vozači moraju biti upoznati s najnovijim informacijama o **novim tehnologijama**, sigurnosti na cestama i održivosti. **Države članice trebale bi nastojati promicati cjeloživotno osposobljavanje vozača i poticati na pohađanje sigurnih tečajeva vožnje, među ostalim putem intervencija s povratnim informacijama uz dokaz o sudjelovanju i preporuke koje daje instruktor vožnje, psiholog koji se bavi prometom ili ovlašteni ispitivač, što može doprinijeti uključivijoj mobilnosti. Time se može** osigurati da iskusni vozači kontinuirano unapređuju svoje vještine s obzirom na sigurnost na cestama, nove

tehnologije i ekološki način vožnje, kojim se poboljšava učinkovitost potrošnje goriva i smanjuju emisije, te upravljanje brzinom.

Amandman 36

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) određenim aspektima koji se primjenjuju na nove vozače.

Izmjena

(d) određenim aspektima koji se, **među ostalim**, primjenjuju na nove vozače.

Amandman 312

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. *Ova Direktiva ne primjenjuje se na vozila s vlastitim pogonom koja se kreću na kotačima ili gusjenicama i imaju najmanje dvije osovine, čija je glavna funkcija u njihovoj vučnoj snazi i koja su konstruirana prije svega za vuču, guranje, prijevoz ili upravljanje određenim alatima, strojevima ili prikolicama koji se koriste u vezi s poljoprivrednim ili šumarskim radovima i čija je upotreba za prijevoz osoba ili robe cestom ili za cestovnu vuču vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe samo sekundarna funkcija.*

Izmjena

2. *Ne dovodeći u pitanje članke 12.a (novi) i 20. ove Direktive, kao ni pravo država članica da vozačkim dozvolama koje izdaju u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi dodaju nacionalne kategorije, ova se Direktiva ne primjenjuje na pokretne strojeve s vlastitim pogonom obuhvaćene područjem primjene Direktive 2006/42/EZ koji su konstruirani ili izrađeni za potrebe izvođenja radova, kao što su necestovni pokretni strojevi kako su definirani [Uredbom o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (2023/0090(COD))].*

Amandman 38

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) „vozačka **dozvola**” znači **elektronička ili fizička** isprava kojom se potvrđuje pravo na upravljanje vozilima s vlastitim pogonom i u kojoj se navode uvjeti pod kojima je imatelj ovlašten za upravljanje vozilom;

Izmjena

(1) „vozačka **dozvola**“ znači isprava kojom se potvrđuje pravo na upravljanje vozilima s vlastitim pogonom i u kojoj se navode uvjeti pod kojima je imatelj ovlašten za upravljanje vozilom, **u fizičkom ili u digitalnom obliku, ili u oba ta oblika;**

Amandman 39

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11.a) „vozilo hitne pomoći” znači vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih osoba i posebno opremljeno za tu namjenu, kako je navedeno u dijelu „Kriteriji za kategorizaciju vozila” pod točkom „Vozila posebne namjene (SPV)” u Prilogu I. dijelu A točki 5.3. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a};

1a Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Amandman 40

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11.b) „*motorno vozilo za stanovanje ili kampiranje*” znači vozilo kategorije M s odjeljkom za stanovanje u kojem se nalaze stolice i stol, odvojeni ili sklopivi ležajevi za spavanje, oprema za kuhanje te ormarići i spremište, koji moraju biti fiksno učvršćeni u odjeljak za stanovanje, kako je navedeno u dijelu „Kriteriji za kategorizaciju vozila” točki „Vozila posebne namjene (SPV)” Priloga I. dijela A točke 5.1 Uredbi (EU) 2018/858;

Amandman 41

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11.c) „*vozilo s pogonom na alternativna goriva*”^{1a} znači motorno vozilo koje se potpuno ili djelomično pogoni alternativnim gorivom i koje je homologirano u skladu s okvirom Uredbe (EU) 2018/858;

Amandman 42

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11.d) „*alternativna goriva*” znači goriva ili izvori energije koji služe, barem djelomično, kao nadomjestak za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom i koji imaju potencijal doprinijeti njegovom smanjenju ugljikovih spojeva i poboljšati

neškodljivost prometnog sektora za okoliš i obuhvaćaju:

(a) električnu energiju koja se koristi u svim vrstama električnih vozila;

(b) vodik;

(c) prirodni plin, uključujući biometan, u plinovitom (stlačeni prirodni plin – SPP) i ukapljenom stanju (ukapljeni prirodni plin – UPP);

(d) ukapljeni naftni plin (UNP);

(e) mehaničku energiju dobivenu iz spremnika ugrađenih u vozila odnosno iz izvora ugrađenih u vozila, uključujući otpadnu toplinu;

(f) bilo koje drugo „ugljično neutralno gorivo” koje znači sva goriva definirana Direktivom (EU) 2018/2001, pri čemu se može smatrati da emisije od uporabe goriva (eu) iznose nultu neto stopu, što primjerice znači da je ekvivalent CO₂ ugljika ugrađenog u kemijski sastav goriva u uporabi (eu) biogenog podrijetla i/ili je uhvaćen na način da je izbjegnuto njegovo ispuštanje kao CO₂ u atmosferu ili je uhvaćen iz zraka, uključujući.

i. obnovljiva i/ili sintetička goriva kao što je biogorivo, bioplin, gorivo iz biomase, obnovljivo tekuće i plinovito gorivo nebiološkog podrijetla (RFNBO) ili gorivo iz recikliranog ugljika (RCF).

ii. druga goriva koja nisu navedena u Direktivi (EU) 2018/2001 mogu se smatrati ugljično neutralnim gorivom pod uvjetom da ispunjavaju te kriterije i kriterije održivosti iz navedene direktive i povezanih delegiranih akata; te

iii. mješavinu dvaju ili više ugljično neutralnih goriva koja se smatra ugljično neutralnim gorivom;

Amandman 44

Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Države članice dužne su do [datum donošenja + 4 godine] osigurati da se automatski izdaju **samo** mobilne vozačke dozvole. Do tog datuma države članice mogu odlučiti hoće li izdavati mobilne vozačke dozvole.

Izmjena

4. Države članice dužne su do [datum donošenja + 4 godine] osigurati da se **podnositeljima zahtjeva** automatski izdaju **i mobilne i fizičke** vozačke dozvole. Do tog datuma države članice mogu odlučiti hoće li izdavati mobilne vozačke dozvole.

Amandman 45

Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Odstupajući od stavka 4. države članice na zahtjev podnositelja zahtjeva osiguravaju mogućnost da se umjesto mobilne vozačke dozvole, ili zajedno s mobilnom vozačkom dozvolom, izda fizička vozačka dozvola.

Izmjena

5. Odstupajući od stavka 4. države članice podnositeljima zahtjeva osiguravaju pravo da se na zahtjev odreknu fizičke ili digitalne vozačke dozvole.
Države članice podnositeljima zahtjeva olakšavaju takve zahtjeve i ne nastoje ni na koji način utjecati na njih.

Amandman 46

Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5.a Odstupajući od stavka 5., države članice podnositeljima zahtjeva koji su se odrekli jednog od oblika svoje vozačke dozvole iz stavka 4. daju pravo da zatraže izdavanje ili ponovno izdavanje tog oblika. Svako izdavanje ili ponovno izdavanje oblika od kojeg se prvotno odustalo obavlja se bez nepotrebne odgode, a najkasnije dva tjedna od datuma podnošenja zahtjeva.

Amandman 47

Prijedlog direktive Članak 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Države članice osiguravaju da do 19. siječnja **2030.** sve izdane fizičke vozačke dozvole i one koje su u optjecaju ispunjavaju sve zahtjeve ove Direktive.

Izmjena

4. Države članice osiguravaju da do 19. siječnja **2033.** sve izdane fizičke vozačke dozvole i one koje su u optjecaju ispunjavaju sve zahtjeve ove Direktive.

Amandman 48

Prijedlog direktive Članak 4. – stavak 5. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice mogu odlučiti uvesti medij za pohranu (mikročip) kao dio fizičke vozačke dozvole. Ako država članica odluči uvesti mikročip kao dio fizičke vozačke dozvole i ako je tako predviđeno njezinim nacionalnim propisima u vezi s vozačkim dozvolama, može odlučiti na mikročip pohranjivati i dodatne podatke uz one navedene u Prilogu I. dijelu D.

Izmjena

Države članice mogu odlučiti uvesti medij za pohranu (mikročip) kao dio fizičke vozačke dozvole. Ako država članica odluči uvesti mikročip kao dio fizičke vozačke dozvole i ako je tako predviđeno njezinim nacionalnim propisima u vezi s vozačkim dozvolama, može odlučiti na mikročip pohranjivati i dodatne podatke uz one navedene u Prilogu I. dijelu D.
Razdoblje čuvanja osobnih podataka pohranjenih u mikročipu, kad god je to moguće, usklađuje se s valjanošću vozačke dozvole.

Amandman 49

Prijedlog direktive Članak 5. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Te se aplikacije temelje na europskim lisnicama za digitalni identitet u skladu s

Izmjena

Te se aplikacije temelje na europskim lisnicama za digitalni identitet u skladu s

Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća⁶².

Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća⁶² ***i potrebno je osigurati odgovarajuću razinu sigurnosti tih aplikacija.***

⁶² Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu, SL L 257, 28.8.2014., str. 73.

⁶² Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu (SL L 257, 28.8.2014., str. 73.).

Amandman 50

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 3. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice osiguravaju da elektroničke aplikacije ne sadržavaju ***ili, u slučaju korištenja pristupnog niza, ne stavljaju na raspolaganje*** više podataka od onih navedenih u Prilogu I. dijelu D.

Izmjena

Države članice osiguravaju da elektroničke aplikacije ne sadržavaju više podataka od onih navedenih u Prilogu I. dijelu D.

Amandman 51

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 5. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom i da tijelo izdavatelj vozačke dozvole obrađuje informacije dobivene putem obavijesti samo za potrebe odgovaranja na zahtjev za provjeru.

Izmjena

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom i da tijelo izdavatelj vozačke dozvole obrađuje informacije dobivene putem obavijesti samo za potrebe odgovaranja na zahtjev za provjeru.

Obrada osobnih podataka provodi se u skladu s Uredbama (EU) 2016/679 i (EU) 2018/1725 i, ako je primjenjivo, Direktivom 2002/58/EZ, primjenom

načela smanjenja količine podataka, ograničenja svrhe i tehničke i integrirane zaštite podataka, posebno u pogledu tehničkih mjera.

Amandman 52

Prijedlog direktive Članak 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice obavješćuju Komisiju o popisu relevantnih nacionalnih sustava ovlaštenih za izdavanje podataka **i pristupnih nizova** za mobilne vozačke dozvole. Komisija na siguran način stavlja na raspolaganje javnosti popis tih nacionalnih sustava država članica, u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

Izmjena

5. Države članice obavješćuju Komisiju o popisu relevantnih nacionalnih sustava ovlaštenih za izdavanje podataka za mobilne vozačke dozvole. Komisija na siguran način stavlja na raspolaganje javnosti popis tih nacionalnih sustava država članica, u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

Amandman 53

Prijedlog direktive Članak 5. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe u vezi s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola, uključujući elemente provjere i sučelje s nacionalnim sustavima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

Izmjena

7. Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe u vezi s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola, uključujući elemente provjere i sučelje s nacionalnim sustavima **i uzimajući u obzir i potrebne zahtjeve kako bi se osiguralo da ih priznaju tijela trećih zemalja**. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

Amandman 54

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 7.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7.a Komisija u tom pogledu pruža pomoć državama članicama koje bi trebale surađivati na korištenju i priznavanje europske mobilne vozačke dozvole na svjetskoj razini s pomoću izmjene Ženevske konvencije o cestovnom prometu od 19. rujna 1949., Međunarodne konvencije o prometu motornih vozila od 24. travnja 1926. i Bečke konvencije o cestovnom prometu od 8. studenoga 1968.

Amandman 55

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka a – stavak 2. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– vozila na dva ili tri kotača najveće konstrukcijske brzine ne veće od 45 km/h (osim vozila čija je najveća konstrukcijska brzina manja ili jednaka 25 km/h),

– vozila na dva ili tri kotača najveće konstrukcijske brzine ne veće od 45 km/h **i neto maksimalne snage ne veće od 4 kW** (osim vozila čija je najveća konstrukcijska brzina manja ili jednaka 25 km/h);

Amandman 56

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka i. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– motocikli s cilindrom čiji obujam nije veći od 125 cm³, snage ne veće od 11 kW i s omjerom snage i težine ne većim

– motocikli s cilindrom čiji obujam nije veći od 125 cm³, **neto maksimalne** snage ne veće od 11 kW i s omjerom snage

od 0,1 kW/kg,

i težine ne većim od 0,1 kW/kg,

Amandman 57

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka i. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– motorni tricikli snage ne veće od 15 kW;

– motorni tricikli **neto maksimalne** snage ne veće od 15 kW;

Amandman 58

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka ii. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– motocikli snage ne veće od 35 kW i s omjerom snage i težine koji nije veći od 0,2 kW/kg i koji ne proizlazi iz vozila snage veće od 70 kW;

– motocikli **neto maksimalne** snage ne veće od 35 kW i s omjerom snage i težine koji nije veći od 0,2 kW/kg i koji ne proizlazi iz vozila snage veće od 70 kW;

Amandman 59

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka iii. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– motorni tricikli snage veće od 15 kW;

– motorni tricikli **neto maksimalne** snage veće od 15 kW;

ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, motorna vozila kategorija navedenih u točkama (a) i (b) mogu se kombinirati s prikolicom čija najveća dopuštena masa ne prelazi polovinu mase neopterećenog vučnog vozila;

Amandman 60

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka viii. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

- motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz najviše 16 putnika uz vozača i čija najveća dužina nije veća od 8 metara,

Izmjena

- motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz **više od 8, a** najviše 16 putnika uz vozača i čija najveća dužina nije veća od 8 metara.

Amandman 69

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Uz prethodnu suglasnost Komisije, koja procjenjuje učinak predložene mjere na sigurnost na cestama, države članice iz primjene ovog članka mogu izuzeti određene posebne vrste vozila s vlastitim pogonom, kao što su posebna vozila za osobe s invaliditetom.

Izmjena

Uz prethodnu suglasnost Komisije, koja procjenjuje učinak predložene mjere na sigurnost na cestama, države članice iz primjene ovog članka mogu izuzeti određene posebne vrste vozila s vlastitim pogonom, kao što su posebna vozila za osobe s invaliditetom, **ili vozila koja se koriste u građevinskom sektoru i koja se između ostalog kategoriziraju kao izvancestovni pokretni strojevi.**

Amandman 70

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

- (a) 16 godina za kategorije AM, A1 i **B1**;

Izmjena

- (a) 16 godina za kategorije AM, A1, **B1** i **T**;

Amandman 71

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) ne dovodeći u pitanje okolnosti utvrđene u članku 6. stavku 1. Direktive (EU) 2022/2561, 18 godina za kategorije C, CE, D1 i D1E, za profesionalne vozače koji koriste vozačku dozvolu na nacionalnoj i međunarodnoj razini pod uvjetom da posjeduju svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (SSO);

Amandman 72

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ea) ne dovodeći u pitanje okolnosti utvrđene u članku 6. stavku 1. Direktive (EU) 2022/2561, 21 godina za kategorije D i DE, za profesionalne vozače koji upotrebljavaju vozačku dozvolu na nacionalnoj i međunarodnoj razini pod uvjetom da posjeduju svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (SSO).

Amandman 73

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) za kategoriju B1 mogu je povisiti na 18 godina;

(b) za kategoriju B1 mogu je povisiti na 18 godina;

države članice mogu ne izdati vozačku dozvolu za kategoriju B1 za kandidata koji ima više od 21 godine za vozila iz članka 9. stavka 4. prvog podstavka točke (c) i pod uvjetima predviđenima u tom stavku.

Amandman 74

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) vozila koja koristi vatrogasna služba i vozila koja se koriste za održavanje javnog reda i mira;

Izmjena

(a) vozila koja koristi vatrogasna služba, **civilna zaštita** i vozila koja se koriste za održavanje javnog reda i mira;

Amandman 75

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 3. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice mogu na svojem teritoriju uzajamno priznati valjanost vozačkih dozvola izdanih vozačima mladima od minimalne dobi utvrđene u ovom stavku.

Amandman 76

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Vozačke dozvole koje se izdaju u skladu sa **stavcima 2. i 3.** valjane su samo na državnom području države članice koja dozvolu izdaje dok imatelj dozvole ne dosegne minimalnu dob utvrđenu u

Izmjena

Vozačke dozvole koje se izdaju u skladu sa **stavkom 2.** valjane su samo na državnom području države članice koja dozvolu izdaje dok imatelj dozvole ne dosegne

stavku 1.

minimalnu dob utvrđenu u stavku 1.

Amandman 77

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 5. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Odstupajući od stavka 1. točaka (d) i (e) ovog članka, ako kandidat posjeduje svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti iz članka 6. Direktive (EU) 2022/2561, minimalna dob za izdavanje vozačke dozvole je sljedeća:

Briše se.

(a) za kategorije C i CE minimalna dob predviđena člankom 5. stavkom 2. točkom (a) podtočkom i. Direktive (EU) 2022/2561;

(b) za kategorije D1 i D1E minimalna dob predviđena člankom 5. stavkom 3. točkom (a) podtočkom i. drugim odlomkom te direktive;

(c) za kategorije D i DE minimalna dob predviđena člankom 5. stavkom 3. točkom (a) podtočkom i. prvim odlomkom, člankom 5. stavkom 3. točkom (a) podtočkom ii. prvim odlomkom i člankom 5. stavkom 3. točkom (b) te direktive.

Amandman 78

Prijedlog direktive

Članak 8. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice obvezne su označiti vozačke dozvole koje se izdaju osobama kojima je upravljanje vozilom dopušteno pod jednim ili više uvjeta. Države članice u

Države članice obvezne su označiti vozačke dozvole koje se izdaju osobama kojima je upravljanje

tu svrhu upotrebljavaju odgovarajuće kodove Unije predviđene u Prilogu I. dijelu E. Mogu upotrijebiti i nacionalne kodove za uvjete koji nisu obuhvaćeni Prilogom I. dijelom E.

vozilom dopušteno pod jednim ili više uvjeta. Države članice u tu svrhu upotrebljavaju odgovarajuće kodove Unije predviđene u Prilogu I. dijelu E. Mogu upotrijebiti i nacionalne kodove za uvjete koji nisu obuhvaćeni Prilogom I. dijelom E *i kada to učine prijavljuju tu činjenicu bez odlaganja Komisiji, zajedno s detaljima kodova i slučajevima u kojima su ih koristili, i to nakon stupanja na snagu ove Direktive i u slučajevima [narednih] novih dodataka ili izmjena postojećih kodova.*

Amandman 80

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ca) dozvole izdane za kategorije CE i DE valjane su za kategorije C odnosno D;

Amandman 81

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) dozvole izdane za kategorije C1E i D1E valjane su za kategorije C1 odnosno D1;

Amandman 82

Prijedlog direktive
Članak 9. – stavak 2. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) vozačka dozvola za kategoriju B bit će valjana, **dvije** godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 2. Direktive **Vijeća 96/53/EZ**⁶³ najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice.

⁶³ Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

Izmjena

(h) vozačka dozvola za kategoriju B bit će valjana, **2** godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 2. **stavka 11.c ove Direktive za kategorije M i N utvrđene Uredbom (EU) 2018/858**⁶³, kada su vozila namijenjena korištenju na javnim prometnicama, uključujući prometnice projektirane i izgrađene u jednoj ili više faza, najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice, i prijevozu putnika te im kapacitet putničkih sjedala nije veći od osam, ne uključujući vozača. Ta se vozila mogu kombinirati s prikolicama ili poluprikolicama s najvećom dopuštenom masom u toj kombinaciji koja ne prelazi 5 000 kg;

⁶³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Amandman 83

Prijedlog direktive
Članak 9. – stavak 2. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) vozačka dozvola za kategoriju B bit će valjana, 2 godine nakon prvog

izdavanja, za upravljanje vozilima hitne pomoći kako je utvrđeno člankom 2. stavkom 11.a i drugim vozilima za posebne namjene, kao i motornim vozilima za stanovanje ili kampiranje, kako je utvrđeno člankom 2. stavkom 11.b ove Direktive, pri čemu masa tih vozila ne prelazi 4250 kg.

U periodičnim izvješćima Europskom parlamentu i Vijeću iz članka 20. ove Direktive Komisija preispituje utjecaj tehnološkog napretka u području medicinske opreme za hitne slučajeve i/ili korištenja alternativnih goriva na ukupnu masu vozila hitne pomoći. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. ove Direktive radi izmjene ove Direktive i ažuriranja najveće dopuštene mase vozila hitne pomoći na temelju zaključaka tih periodičnih izvješća.

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. radi izmjene ove Direktive i ažuriranja najveće dopuštene mase vozila iz prvog podstavka ove točke kako bi se uzeli u obzir utjecaj tehničkog napretka i razvoja alternativnih goriva na masu vozila hitne pomoći;

Amandman 84

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka hb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(hb) vozačka dozvola za kategoriju BE bit će valjana, 2 godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva kako su definirana u članku 2. stavku 11.c ove Direktive za kategorije M i N utvrđene Uredbom (EU) 2018/858 kada su vozila namijenjena korištenju na javnim

prometnicama, uključujući prometnice projektirane i izgrađene u jednoj ili više faza, najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice. Ta se vozila mogu kombinirati s prikolicama ili poluprikolicama, pri čemu najveća dopuštena masa prikolice ili poluprikolice ne prelazi 3 500 kg;

Amandman 85

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka hc (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(hc) vozačka dozvola za kategoriju C1 bit će valjana, 3 godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva kako su definirana u članku 2. stavka 11.c ove Direktive najveće dopuštene mase veće od 7 500 kg, ali ne veće od 8 250 kg bez prikolice i koja su konstruirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača. Ta vozila mogu se kombinirati s prikolicom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg;

Amandman 86

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka hd (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(hd) vozačka dozvola za kategoriju C1E bit će valjana, 3 godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 9. stavka 2. točke (hc) čija je prikolica ili poluprikolica najveće dopuštene mase veće od 750 kg, pod uvjetom da dopuštena masa njihove

kombinacije nije veća od 12 750 kg;

Amandman 88

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka hf (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(hf) vozačka dozvola za kategoriju D1 bit će valjana 3 godine nakon prvog izdavanja za upravljanje vozilima konstruiranima i izrađenima za prijevoz najviše 22 putnika uz vozača najveće dužine do 8 metara.

Amandman 89

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U drugom izvješću o provedbi Europskom parlamentu i Vijeću navedenom u članku 20. ove Direktive Komisija procjenjuje učinak razvoja i primjene vozila s pogonom na alternativna goriva i/ili primjene članka točaka od (h) do (hd) ovog članka na sigurnost na cestama. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. radi izmjene ove Direktive i ažuriranja najveće dopuštene mase vozila s pogonom na alternativna goriva.

Amandman 91

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4.a Države članice imaju pravo na svojem državnom području dopustiti upravljanje vozilima kategorije D ili D1 imateljima vozačke dozvole izdane za kategoriju C, pod uvjetom da se u vozilu ne prevoze druge osobe i da je vozač osoba koja obavlja tehnički pregled u skladu s Direktivom 2014/45/EU ili mehaničar radionice za popravak automobila koji obavlja ispitnu vožnju u krugu od 5 km od radionice, nakon popravka vozila ili održavanja ili kontrolne vožnje. Države članice obavješćuju Komisiju o svakom odobrenju izdanom u skladu s ovim stavkom.

Amandman 94

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Države članice donose potrebne odredbe kako bi osigurale da osobe s invaliditetom koje se testiraju u vozilu prilagođenom njihovu invaliditetu budu izuzete od zadaća koje nisu kompatibilne s njihovim invaliditetom.

Amandman 95

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Trajanje valjanosti vozačkih dozvola koje izdaju države članice je sljedeće:

Minimalno trajanje valjanosti vozačkih dozvola koje izdaju države članice je sljedeće:

Amandmani 253, 315 i 335

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice mogu ograničiti razdoblje valjanosti pojedinačnih vozačkih dozvola za bilo koju kategoriju ako se pokaže nužnim učestalije provoditi zdravstvene preglede ili druge posebne mjere, kao što su ograničenja za počinitelje prometnih prekršaja.

Izmjena

Poštujući načelo supsidijarnosti, države članice mogu ograničiti razdoblje valjanosti pojedinačnih vozačkih dozvola za bilo koju kategoriju, ***uzimajući u obzir zdravstveno stanje i sposobnost sigurnog upravljanja vozilom, u skladu s Prilogom III.***, ako se pokaže nužnim učestalije provoditi zdravstvene preglede ili druge posebne mjere, kao što su ograničenja za počinitelje prometnih prekršaja, ***kako bi se dodatno poboljšale mjere sigurnosti na cestama.***

Amandman 97

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice dužne su ograničiti razdoblja valjanosti utvrđena u prvom podstavku na pet godina ili manje za vozačke dozvole imatelja s boravištem na njihovu državnom području koji su navršili 70 godina kako bi se povećala učestalost zdravstvenih pregleda ili drugih posebnih mjera, kao što su tečajevi za obnovu znanja. To ograničeno razdoblje valjanosti primjenjuje se samo prilikom obnavljanja vozačke dozvole.

Izmjena

Briše se.

Amandman 99

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 6. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuje sadržaj samoprocjene iz točke 3. Priloga III. i koji obuhvaćaju sve zdravstvene nedostatke navedene u tom prilogu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

Briše se.

Amandmani 256 i 318

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 6. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Uz poštovanje načela supsidijarnosti, prilikom obnavljanja vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, B1, BE i T države članice mogu zahtijevati pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi sposobnosti potrebne za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III.

Amandman 100

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6.a Države članice izrađuju smjernice utemeljene na dokazima za liječnike opće prakse i obiteljske liječnike kako bi mogli utvrditi koje bi osobe u vožnji automobilom mogle predstavljati rizik te djeluju u suradnji s tijelima za izdavanje dozvola.

Amandman 101

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 6.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6.b Države članice osmišljavaju nacionalne obavještajne kampanje za podizanje osviještenosti javnosti o mentalnim ili fizičkim znakovima koji bi mogli predstavljati rizik u vožnji.

Amandman 102

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 7. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Nitko ne može imati više od jedne **fizičke** vozačke dozvole. Međutim, jedna osoba može **imati nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.**

Nitko ne može imati više od jedne vozačke dozvole. Međutim, jedna osoba može **pohraniti mobilnu vozačku dozvolu na nekoliko uređaja.**

Amandman 103

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8.a Komisija na temelju stručnih savjeta izrađuje internetski tečaj osposobljavanja za liječnike opće prakse koji im omogućava da procijene sve aspekte sposobnosti podnositelja zahtjeva za vožnju.

Amandman 104

Prijedlog direktive

Članak 11. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Država članica koja obavlja zamjenu obvezna je vratiti staru dozvolu nadležnim tijelima države članice koja je dozvolu izdala i navesti razloge za to.

Izmjena

3. Država članica koja obavlja zamjenu fizičke vozačke dozvole obvezna je vratiti staru dozvolu nadležnim tijelima države članice koja je dozvolu izdala i navesti razloge za to. Država članica koja zamjenjuje vozačku dozvolu dužna je o tome obavijestiti nadležna tijela države članice koja je dozvolu izdala i navesti razloge za to. ***Država članica koja je izvorno izdala vozačku dozvolu pobrinut će se za to da se stara mobilna vozačka dozvola više ne prikazuje. Države članice održavaju komunikaciju putem mreže EU-a za vozačke dozvole iz članka 19. stavka 1.***

Amandman 105

Prijedlog direktive Članak 11.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 11.a

Privremena vozačka dozvola

1. Tijekom nadomještaja, obnavljanja ili zamjene vozačke dozvole država članica koja obavlja nadomještaj, obnavljanje ili zamjenu izdaje privremenu vozačku dozvolu u obliku potvrde, čak i ako je riječ o istoj državi članici koja je izdala prethodnu dozvolu. Komisija je do 31. prosinca 2025. ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 21. i utvrditi standardizirani obrazac za takvu potvrdu. Pri donošenju tih delegiranih akata Komisija uzima u obzir svaki rizik od krivotvorenja takvih oblika.

2. Potvrda koju država članica izda u skladu s ovim člankom vrijedi najduže mjesec dana. Države članice moraju uzajamno priznati te potvrde. Ako je za

nadomještanje, produljenje ili zamjenu vozačke dozvole potrebno dulje vremensko razdoblje, države članice mogu produljiti tu potvrdu dvaput, svaki puta na razdoblje od maksimalno mjesec dana. Valjanost takve potvrde automatski prestaje važiti nakon što imatelj stekne fizičku ili mobilnu dozvolu u skladu s člankom 3.

Amandman 106

Prijedlog direktive

Članak 12. – stavak 6. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ako Komisija odredi takvu treću zemlju, može procijeniti okvir za cestovni promet te treće zemlje u suradnji s državama članicama. Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o okviru za cestovni promet koji je na snazi u toj trećoj zemlji. Komisija provodi procjenu nakon što dobije mišljenje od svih država članica ili nakon što prođe rok za slanje mišljenja, ovisno o tome koji je datum *kasniji*.

Izmjena

Ako Komisija odredi takvu treću zemlju, može procijeniti okvir za cestovni promet te treće zemlje u suradnji s državama članicama. Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o okviru za cestovni promet koji je na snazi u toj trećoj zemlji. Komisija provodi procjenu nakon što dobije mišljenje od svih država članica ili nakon što prođe rok za slanje mišljenja, ovisno o tome koji je datum *raniji*.

Amandman 107

Prijedlog direktive

Članak 12. – stavak 6. – podstavak 3. – točka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(fa) sustav zamjene za vozačke dozvole EU-a koji primjenjuje treća zemlja.

Amandman 108

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8.a Svjedodžba o stručnoj osposobljenosti (SSO) ili jednakovrijedna svjedodžba koju je izdala treća zemlja iz stavka 2. može se zamijeniti novim SSO-om koji je izdala država članica ako je imatelj u toj državi članici završio dodatno osposobljavanje u trajanju do 35 sati. To dodatno stručno osposobljavanje provodi se na jeziku EU-a koji [kandidat] najbolje razumije. Prema potrebi, u skladu s Direktivom (EU) 2022/2561 o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika^{1a}, kako bi se osigurala visoka razina stručnosti i sigurnosti na cestama, pruža se odgovarajuća jezična potpora.

Za potrebe utvrđivanja imaju li treće zemlje pravila koja su u cijelosti ili djelomično usporediva s odgovarajućim pravilima Unije kojima se jamči razina sigurnosti na cestama koja je u cijelosti ili djelomično usporediva s onom u Uniji, Komisija je ovlaštena donijeti do... [2 godine nakon stupanja na snagu ove Direktive o izmjeni] delegirani akti u skladu s člankom 21. radi dopune ove Direktive i utvrditi uvjete za ocjenjivanje pravila trećih zemalja o stručnom osposobljavanju vozača ili pravila trećih zemalja o postupcima izdavanja svjedodžbi i/ili provođenja ispita te o kriterijima i metodologiji koje treba primjenjivati u te svrhe.

Na temelju tih [delegiranih akata/uvjeta za procjenu, kriterija i metodologija] i u suradnji s državama članicama u skladu s postupkom utvrđenim u stavku 6. Komisija donosi provedbene akte kojima utvrđuje svoju odluku da određena treća zemlja ima pravila o stručnom osposobljavanju vozača i/ili pravila o postupcima izdavanja svjedodžbi i ispita

koja su u cijelosti ili djelomično usporediva s odgovarajućim pravilima Unije kojima se jamči razina sigurnosti na cestama koja je u cijelosti ili djelomično usporediva s onom u Uniji. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

^{1a} Direktiva (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika (SL L 330, 23.12.2022., str. 46.).

Amandman 109

Prijedlog direktive Članak 12. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Komisija u Službenom listu Europske unije i na svojim internetskim stranicama objavljuje popis trećih zemalja koje su predmet provedbene odluke u skladu sa *stavkom 7.*, a u skladu s tim objavljuje i sve relevantne promjene u skladu sa stavkom **9.**

Izmjena

9. Komisija u Službenom listu Europske unije i na svojim internetskim stranicama objavljuje popis trećih zemalja koje su predmet provedbene odluke u skladu sa *stavcima 7. i 8.a*, a u skladu s tim objavljuje i sve relevantne promjene u skladu sa stavkom **8.**

Amandman 320

Prijedlog direktive Članak 12.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 12.a

Platforma za suradnju

1. Komisija uspostavlja platformu za suradnju radi objedinjavanja, obrade i širenja znanja i informacija o najboljim praksama za:

(a) programe osposobljavanja vozača u državama članicama, uključujući osposobljavanje za korištenje vozila za posebne namjene kao što su necestovni pokretni strojevi;

(b) licenciranje i uobičajenu upotrebu vozila za posebne namjene, kao što su necestovni pokretni strojevi u različitim državama članicama, uključujući prekogranične posljedice razlika u tim pravilima radi olakšavanja uporabe takvih strojeva; i

(c) svako drugo pitanje koje se smatra prikladnim.

2. Platforma uključuje relevantna tijela država članica i relevantne dionike iz sektora cestovnog prometa i, ako je to moguće, olakšava nadogradnju tih najboljih praksi.

Amandman 110

Prijedlog direktive

Članak 13. – stavak 3. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Država članica privremeno oduzima vozačku dozvolu ako se tijekom medicinskog pregleda za potvrdu valjanosti iz članka 10. utvrdi privremeni gubitak fizičkih i psihičkih sposobnosti koje se odnose na medicinske preduvjete iz Priloga III.

Amandman 111

Prijedlog direktive
Članak 14. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Odstupajući od članka 7. stavka 1. točaka (b) odnosno (d), države članice izdaju vozačke dozvole, u skladu s člankom 10. stavkom 1., za kategorije B i C označene kodom Unije 98.02 koji je naveden u Prilogu I. dijelu E podnositeljima zahtjeva koji su navršili 17 godina.

Izmjena

1. Odstupajući od članka 7. stavka 1. točaka (b) odnosno (d), države članice izdaju vozačke dozvole, u skladu s člankom 10. stavkom 1., za kategorije B, C i *CI* označene kodom Unije 98.02 koji je naveden u Prilogu I. dijelu E podnositeljima zahtjeva koji su navršili 17 godina.

Amandman 112

Prijedlog direktive
Članak 14. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

2. Imatelji vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 koji nisu navršili 18 godina smiju voziti samo uz pratnju osobe koja ispunjava sljedeće uvjete:

Izmjena

2. Imatelji vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 koji nisu navršili 18 godina smiju voziti samo uz pratnju osobe ***na suvozačkom mjestu koja može pružati savjete tijekom vožnje. Osoba u pratnji dužna je pridržavati se propisa o vožnji pod utjecajem alkohola ili droga ili vožnji u neuračunljivom stanju iz bilo kojeg drugog razloga i*** ispunjava sljedeće uvjete:

Amandman 113

Prijedlog direktive
Članak 14. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije koja je izdana prije više od pet godina;

Izmjena

(b) ima vozačku dozvolu ***EU-a*** odgovarajuće kategorije koja je izdana prije više od pet godina;

Amandman 114

Prijedlog direktive

Članak 14. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) u slučaju vozila ***kategorije C*** stekla je kvalifikacije i osposobljavanje predviđene Direktivom (EU) 2022/2561.

Izmjena

(e) u slučaju vozila ***kategorija C i C1*** stekla je kvalifikacije i osposobljavanje predviđene Direktivom (EU) 2022/2561;

Amandman 115

Prijedlog direktive

Članak 14. – stavak 2. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ea) u slučaju kategorije vozila C i C1 završila je namjenski tečaj osposobljavanja u trajanju od sedam sati kako bi stekla potrebne profesionalne i pedagoške vještine, kao dio periodičnog osposobljavanja za dobivanje svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti (SSO).

Amandman 116

Prijedlog direktive

Članak 14. – stavak 2. – podstavak 2. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice mogu odlučiti produžiti trajanje osposobljavanja na najviše 14 sati.

Amandman 117

Prijedlog direktive
Članak 14. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3.a Sustav vožnje uz pratnju ne ograničava postojeće mogućnosti država članica da smanje minimalnu dob za kategoriju B kako je utvrđeno u članku 7. stavku 2. ove Direktive i da primjenjuju povezane uvjete na nacionalnoj razini.

Amandman 118

Prijedlog direktive
Članak 14. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4.a Države članice mogu smanjiti dob navedenu u stavku 1. za osobe čije je uobičajeno boravište na njihovom državnom području kako bi pokrenule pilot-projekte i prikupile podatke o učinku sustava vožnje uz pratnju s obzirom na nižu dob u okviru osposobljavanja polaznika, sve dok polaznik ne skupi 3500 km. Ako država članica želi iskoristiti tu mogućnost, mora podnijeti obrazloženi zahtjev Komisiji. Komisija ocjenjuje takav zahtjev u dijalogu s dotičnom državom članicom i donosi odluku u roku od tri mjeseca. Komisija može odobriti ili odbiti zahtjev podnošenjem obrazloženog mišljenja ili ga odobriti pod dodatnim uvjetima kako bi se osigurala sigurnost na cestama. Odredbe iz stavaka 2., 3. i 4. i dalje se primjenjuju ako Komisija odobri odstupanje. Države članice prate rezultate odobrenih pilot-projekata i o njima izvješćuju Komisiju. Komisija u svojim periodičnim preispitivanjima ocjenjuje zahtjeve i rezultate odobrenih pilot-projekata, ako su dostupni.

Amandman 119

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Imatelj vozačke dozvole određene kategorije koja je izdana prvi put smatra se novim vozačem i podliježe razdoblju probnog upravljanja vozilom od najmanje dvije godine.

Izmjena

1. Imatelj vozačke dozvole određene kategorije koja je izdana prvi put smatra se novim vozačem i podliježe razdoblju probnog upravljanja vozilom od najmanje dvije godine. ***Države članice utvrđuju pravila o trajanju razdoblja i sankcijama za nove vozače.***

Amandman 268

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Države članice uvode obvezu da novi vozači tijekom cijelog razdoblja probnog upravljanja vozilom na stražnjem vjetrobranskom staklu svojeg vozila moraju imati istaknutu standardiziranu okruglu oznaku Unije. Komisija najkasnije [6 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Direktive] u skladu s člankom 21. donosi delegirani akt kojim se utvrđuju zajedničke vizualne specifikacije te zajedničke okrugle oznake.

Amandman 120

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Države članice utvrđuju pravila o

Izmjena

2. Države članice utvrđuju pravila o

sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0 g/mL i poduzimaju sve potrebne mjere radi **osiguranja** njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.

sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0,2 g/mL **ili pod utjecajem psihotropnih tvari ili narkotika. Provedbena tijela država članica na temelju najniže granice količine kojom se uzima u obzir pasivno ili slučajno izlaganje utvrđuju tehnički prag za mjerenje nulte tolerancije** i poduzimaju sve potrebne mjere radi **osiguravanja** njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće **i mogu uključivati zabranu vožnje.**

Amandman 121

Prijedlog direktive

Članak 15. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Države članice utvrđuju stroža pravila o sankcijama za nove vozače, uključujući ako ne upotrebljavaju sigurnosnu opremu ili voze bez valjanje vozačke dozvole, te poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.

Amandman 269

Prijedlog direktive

Članak 15. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.b Države članice mogu proširiti primjenu sustava nulte tolerancije za alkohol i nedopuštene psihoaktivne droge na sve vozače.

Amandman 122

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Države članice mogu utvrditi dodatna pravila koja se na njihovu državnom području primjenjuju na nove vozače tijekom razdoblja probnog upravljanja vozilom radi poboljšanja sigurnosti na cestama. O tome izvješćuju Komisiju.

Izmjena

3. Države članice mogu utvrditi dodatna pravila koja se na njihovu državnom području primjenjuju na nove vozače tijekom razdoblja probnog upravljanja vozilom radi poboljšanja sigurnosti na cestama. O tome izvješćuju Komisiju. ***Tim pravilima ne ograničava se noćna vožnja.***

Amandman 123

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5.a Za vozače koji tijekom razdoblja probnog upravljanja vozilom za prethodno izdanu kategoriju dozvole dobiju novu kategoriju, razdoblje probnog upravljanja vozilom za novu kategoriju može se smanjiti uzimajući u obzir već završeno razdoblje probnog upravljanja vozilom, pri čemu minimalno razdoblje iznosi šest mjeseci. Takvo se smanjenje ne primjenjuje ako je postojeća vozačka dozvola izdana samo za kategoriju AM.

Amandman 124

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 5.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5.b *Države članice potiče se da u svoje nastavne planove osnovnih i srednjih škola uključe dobro primjerena predavanja o propisima o sigurnosti na cestama i tečajeve za osvještavanje rizika povezanih s prometom. Za pružanje financijske potpore takvim inicijativama države članice mogu koristiti namjenske prihode iz [Direktive 2015/413 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}]. Komisija za pružanje financijske potpore takvim inicijativama može koristiti i resurse navedene u [članku 8.a te direktive].*

^{1a} *Direktiva (EU) 2015/413 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2015. o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama (SL L 68, 13.3.2015., str. 9.).*

Amandman 125

Prijedlog direktive

Članak 16. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Na ovlaštene ispitivače koji su i prije **19. siječnja 2013.** obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

Izmjena

Na ovlaštene ispitivače koji su i prije **stupanja na snagu ove Direktive** obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

Amandman 126

Prijedlog direktive

Članak 17. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Za potrebe ove Direktive uobičajeno boravište znači mjesto gdje osoba obično živi, to jest najmanje 185 dana u svakoj kalendarskoj godini i to zbog osobnih *i* poslovnih veza *ili*, u slučaju osobe koja nema poslovnih veza, zbog osobnih veza koje upućuju na blisku povezanost između te osobe i mjesta u kojem živi.

Izmjena

Za potrebe ove Direktive uobičajeno boravište znači mjesto gdje osoba obično živi, to jest najmanje 185 dana u svakoj kalendarskoj godini i to zbog osobnih *ili* poslovnih veza *i*, u slučaju osobe koja nema poslovnih veza, zbog osobnih veza koje upućuju na blisku povezanost između te osobe i mjesta u kojem živi.

Amandman 127

Prijedlog direktive
Članak 17. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Odstupajući od članka 10. stavka 1. točke (e) i za posebne potrebe prvog izdavanja vozačke dozvole *kategorije B*, podnositelju zahtjeva kojemu država članica uobičajenog boravišta nije država članica državljanstva vozačku dozvolu može izdati država članica državljanstva ako država članica uobičajenog boravišta ne predviđa mogućnost polaganja ispita znanja ili praktičnog ispita na jednom od službenih jezika države članice državljanstva ili uz pomoć usmenog prevoditelja.

Izmjena

4. Odstupajući od članka 10. stavka 1. točke (e) i za posebne potrebe prvog izdavanja vozačke dozvole, podnositelju zahtjeva kojemu država članica uobičajenog boravišta nije država članica državljanstva vozačku dozvolu može izdati država članica državljanstva ako država članica uobičajenog boravišta ne predviđa mogućnost polaganja ispita znanja ili praktičnog ispita na jednom od službenih jezika *EU-a* države članice državljanstva ili uz pomoć usmenog prevoditelja.

Amandman 128

Prijedlog direktive
Članak 18. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice primjenjuju istovrijednosti utvrđene Odlukom Komisije (EU) 2016/1945⁶⁴ između prava stečenih

Izmjena

1. Države članice primjenjuju istovrijednosti utvrđene Odlukom Komisije (EU) 2016/1945⁶⁴ između prava stečenih

prije **19. siječnja 2013.** i kategorija utvrđenih u članku 6. ove Direktive.

prije **stupanja na snagu ove Direktive** i kategorija utvrđenih u članku 6. ove Direktive.

⁶⁴ Odluka Komisije (EU) 2016/1945 od 14. listopada 2016. o istovrijednosti kategorija vozačkih dozvola (SL L 302, 9.11.2016., str. 62.).

⁶⁴ Odluka Komisije (EU) 2016/1945 od 14. listopada 2016. o istovrijednosti kategorija vozačkih dozvola (SL L 302, 9.11.2016., str. 62.).

Amandman 129

Prijedlog direktive Članak 18. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Nijedno se pravo na upravljanje vozilom dodijeljeno prije **19. siječnja 2013.** ne ukida niti na bilo koji način ograničava odredbama ove Direktive.

Izmjena

2. Nijedno se pravo na upravljanje vozilom dodijeljeno prije **stupanja na snagu ove Direktive** ne ukida niti na bilo koji način ograničava odredbama ove Direktive.

Amandman 130

Prijedlog direktive Članak 19. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) radi sprečavanja, otkrivanja i istrage kaznenih djela **iz** [UPUĆIVANJE NA PRÜM II];

Izmjena

(c) radi sprečavanja, otkrivanja i istrage kaznenih djela **povezanih s cestovnim prometom u skladu s** [UPUĆIVANJE NA PRÜM II], **pod uvjetom da se primjenjuju svi uvjeti potrebni u tu svrhu i uz dužno poštovanje načela ograničenja svrhe, nužnosti i proporcionalnosti;**

Amandman 131

Prijedlog direktive Članak 20. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice svake godine obavješćuju Komisiju o broju izdanih, obnovljenih, nadomještenih, oduzetih i zamijenjenih vozačkih dozvola za svaku kategoriju, uključujući podatke o izdavanju i korištenju mobilnih vozačkih dozvola.

Izmjena

Države članice svake godine obavješćuju Komisiju o broju izdanih, obnovljenih, nadomještenih, oduzetih i zamijenjenih vozačkih dozvola za svaku kategoriju, uključujući podatke o izdavanju i korištenju mobilnih vozačkih dozvola.
Također, države članice u roku od tri mjeseca obavješćuju Komisiju ako se zakoni, propisi i administrativne odredbe koje su usvojile, a koji su nužni za usklađivanje s ovom Direktivom, izmijene na način koji utječe na primjenu odredbi ove Direktive.

Amandman 132

Prijedlog direktive

Članak 20. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice također dijele podatke o svojem najboljim praksama u pogledu mjera sigurnosti na cestama i tečajeva za svijest o rizicima, posebice što se tiče novih vozača i u okviru cjeloživotnog osposobljavanja, o drugim vrstama pregleda zdravstvene sposobnosti po dobnoj skupini, upotrebi sustava potpore po dobnoj skupini putem intervencija s povratnim informacijama uz dokaz o sudjelovanju i preporuke koje daje instruktor vožnje, prometni psiholog ili ovlašteni ispitivač, te mjerama za poboljšanje mjera sigurnosti na cestama među ranjivim sudionicima u prometu na cestama, uključujući mjere za regulaciju mikromobilnosti.

Amandman 321

Prijedlog direktive
Članak 20. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Komisija se poziva da do 1. srpnja 2027. Europskom parlamentu i Vijeću podnese izvješće o učincima upotrebe nacionalnih odredaba o necestovnim pokretnim strojevima i njihovu utjecaju na unutarnje tržište i sigurnost na cestama. Izvješću se prema potrebi može priložiti zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću u cilju olakšavanja uporabe necestovnih pokretnih strojeva u cijeloj Uniji.

Amandman 133

Prijedlog direktive
Članak 20. – stavak 1.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice Komisiji svake godine šalju statističke podatke o prometnim nesrećama po kategoriji vozačkih dozvola koje su prouzročili novi vozači u okviru sustava vožnje uz pratnju kako je definirano u članku 14. Komisija se poziva da svake tri godine pripremi izvješće u kojem se uspoređuju prometne nesreće koje su prouzročili vozači koji su dobili vozačku dozvolu nakon programa vožnje uz pratnju s drugim vozačima. U izvješću se uzimaju u obzir podaci za svaku kategoriju vozačke dozvole. Komisija to izvješće objavljuje, među ostalim na portalu za prekograničnu razmjenu informacija o prometnim prekršajima, koji je uspostavljen [Direktivom o prekograničnoj razmjeni informacija o prometnim prekršajima].

Amandman 134

Prijedlog direktive
Članak 21. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 4. stavka 8., članka 5. stavka 6., članka 8. stavka 2., članka 10. stavka 8. i članka 16. stavka 2. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [datum stupanja na snagu Direktive]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Izmjena

2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 4. stavka 8., članka 5. stavka 6., članka 8. stavka 2., članka **9. stavka 2., članka 10. stavka 8., članka 11. točke (a), članka 12. stavka 8.a, članka 16. stavka 2.** i članka 16.a stavka 2. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [datum stupanja na snagu Direktive]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Amandman 135

Prijedlog direktive
Članak 23. – stavak 1.

Direktiva (EU) 2022/2561

Članak 5. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) od navršenih 17 godina vozilom **kategorije** vozačke dozvole C ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1. i samo pod uvjetima utvrđenima u članku 14. stavku 2. Direktive [UPUĆIVANJE NA OVU DIREKTIVU];

Izmjena

(c) od navršenih 17 godina vozilom **kategorija** vozačke dozvole C **i C1** ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1. i samo pod uvjetima utvrđenima u članku 14. stavku 2. Direktive [UPUĆIVANJE NA OVU DIREKTIVU];

Amandman 322

Prijedlog direktive
Članak 23. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U članku 5. stavku 3. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) od navršene 21 godine:

i. vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od kategorija D1 i D1 + E ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 18. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.;

Svaka država članica može sniziti minimalnu dob za kategorije D i DE za profesionalne vozače gradskih i međugradskih autobusa na:

- 19 godina na svojem državnom području, pod uvjetom da su vozači prošli potpuno stručno osposobljavanje i imaju SSO u skladu s člankom 6. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/2561;

- 18 godina na svojem državnom području, pod uvjetom da su vozači prošli potpuno stručno osposobljavanje i imaju SSO u skladu s člankom 6. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/2561 te da upravljaju takvim vozilima bez putnika ili na linijama kraćima od 50 km s putnicima.

ii. vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1.

Svaka država članica može sniziti minimalnu dob za kategorije D i DE za profesionalne vozače gradskih i međugradskih autobusa na:

- 19 godina na svojem državnom području, pod uvjetom da su vozači prošli potpuno stručno osposobljavanje i imaju SSO u skladu s člankom 6. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/2561;

- 18 godina na svojem državnom području, pod uvjetom da su vozači prošli potpuno stručno osposobljavanje i imaju SSO u skladu s člankom 6. stavkom 1. Direktive (EU) 2022/2561 te da upravljaju takvim vozilima bez putnika ili na linijama kraćima od 50 km s putnicima.”

Amandman 323

Prijedlog direktive

Članak 23.a – stavak 1.b (novi)

Direktiva (EU) 2022/2561

Članak 5. –stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) od navršene 23. godine vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Briše se.

Amandman 324

Prijedlog direktive

Članak 25. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice najkasnije do [datum donošenja + 2 godine] donose i objavljuju zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Ne dovodeći u pitanje stavak 1.a, države članice najkasnije do [datum donošenja + 2 godine] donose i objavljuju zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Amandman 325

Prijedlog direktive

Članak 25. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Te odredbe primjenjuju od [datum donošenja + 3 godine].

Ne dovodeći u pitanje stavak 1.a, te odredbe primjenjuju od [datum donošenja + 3 godine].

Amandman 326

Prijedlog direktive

Članak 25. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Države članice najkasnije do [datum donošenja + 4 mjeseca] donose i objavljuju zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s člankom 9. stavkom 2 ove Direktive.

Te odredbe primjenjuju od [datum donošenja + 4 mjeseca].

Amandman 138

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio B1.– točka 4. – podtočka 3. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) ***DG 8: biometrijski podaci o šarenici oka vlasnika dozvole;***

(e) ***Briše se.***

Amandman 139

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka b – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- ***utjecaj na rizik od odvrćanja pozornosti zbog uporabe GSM-a ili drugih elektroničkih uređaja tijekom vožnje i posljedice za sigurnost;***

Amandman 140

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka c – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- najvažnija načela u vezi s poštovanjem sigurnosnog razmaka između vozila, zaustavnom udaljenošću i sposobnošću prijanjanja vozila uz kolnik u različitim vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti;

- najvažnija načela u vezi s poštovanjem sigurnosnog razmaka između vozila, zaustavnom udaljenošću i sposobnošću prijanjanja vozila uz kolnik u različitim vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti, ***uključujući posebice snježne i skliske uvjete;***

Amandman 141

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- posebni čimbenici rizika povezani s nedostatkom iskustva drugih sudionika u cestovnom prometu, posebno nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu koji imaju manji stupanj zaštite u prometu u usporedbi s korisnicima motornih vozila kao što su automobili, autobusi i kamioni te koji su izravno izloženi silama sudara. Ta kategorija uključuje pješake, bicikliste, korisnike vozila s pogonom na dva kotača, korisnike uređaja za osobnu mobilnost i osobe s invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti i sposobnosti orijentacije.

- posebni čimbenici rizika povezani s nedostatkom iskustva drugih sudionika u cestovnom prometu, posebno nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu koji imaju manji stupanj zaštite u prometu u usporedbi s korisnicima motornih vozila kao što su automobili, autobusi i kamioni te koji su izravno izloženi silama sudara. Ta kategorija uključuje ***djecu***, pješake, bicikliste, korisnike vozila s pogonom na dva kotača, korisnike uređaja za osobnu mobilnost i osobe s invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti i sposobnosti

orijentacije.

Amandman 142

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

– rizici povezani s kretanjem i vožnjom različitih vrsta vozila ***te razlikama u vidnom polju njihovih vozača, uključujući vozila s naprednim sustavima za pomoć u vožnji i drugim oblicima automatizacije***;

Izmjena

– rizici povezani s kretanjem, ***interakcijom*** i vožnjom različitih vrsta vozila ***zbog razlike u veličini i dinamici vožnje te razlike u vidnom polju njihovih vozača***;

Amandman 143

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– ***promjene mrtvih kutova i nagiba***;

Amandman 144

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka d – alineja 2.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– ***pravilna i pravovremena upotreba pokazivača smjera***;

Amandman 145

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka e – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- ***pravila o tome kako se ponašati ako se približava vozilo hitne pomoći i što učiniti na mjestu sudara;***

Amandman 146

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka e – alineja 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- poznavanje sigurnosnih aspekata povezanih s vozilima s pogonom na alternativna goriva;

- poznavanje sigurnosnih aspekata povezanih s vozilima s pogonom na alternativna goriva ***i/ili baterijom, posebno rizika od plamena/požara ili kemijske reakcije u slučaju nesreće ili kvara;***

Amandman 147

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- (f) potrebne mjere opreza pri izlasku iz vozila;

- (f) potrebne mjere opreza pri izlasku iz vozila, ***uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;***

Amandman 148

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.

Tekst koji je predložila Komisija

i. pravila i aspekti u pogledu upotrebe vozila u odnosu na okoliš, uključujući električna vozila: odgovarajuća upotreba zvučno-upozornog uređaja, umjerena potrošnja goriva/energije, ograničenje emisija (emisije stakleničkih plinova, onečišćujuće tvari u zraku, buka i mikroplastika od trošenja guma i ceste itd.).

Izmjena

i. pravila i aspekti u pogledu upotrebe vozila u odnosu na okoliš, uključujući električna vozila: odgovarajuća upotreba zvučno-upozornog uređaja, umjerena potrošnja goriva/energije, ograničenje emisija (emisije stakleničkih plinova, onečišćujuće tvari u zraku, buka i mikroplastika od trošenja guma, **kočnica** i ceste itd.).

Amandman 149

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i.a) osnovno znanje o upotrebi opreme prve pomoći i sposobnost pružanje prve pomoći, uključujući umjetno disanje; države članice mogu umjesto toga dopustiti da prethodno završeno praktično osposobljavanje za pružanje prve pomoći, koje uključuje umjetno disanje, omogućuje izuzimanje iz dijela teorijskog testa povezanog s prvom pomoći;

Amandman 150

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i.b) sigurna interakcija s naprednim funkcijama sustava za pomoć vozaču i drugim oblicima automatizacije, uključujući s njima povezane prednosti, ograničenja i rizike;

Amandman 151

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. – točka i.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i.c) osnovni regulatorni okvir za ograničenja pristupa vozila gradovima, uključujući zone s niskim emisijama;

Amandman 152

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Posebne odredbe za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **i** D1E

4. Posebne odredbe za kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **i T**

Amandman 153

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) ponašanju u slučaju nesreće; poznavanju mjera koje je potrebno poduzeti nakon nesreće ili sličnog događaja, uključujući postupanje u hitnim situacijama, kao što su evakuacija putnika te osnovna znanja o pružanju prve pomoći;

(d) ponašanju u slučaju nesreće; poznavanju mjera koje je potrebno poduzeti nakon nesreće ili sličnog događaja, uključujući postupanje u hitnim situacijama, kao što su evakuacija putnika te osnovna znanja o pružanju prve pomoći, **uključujući umjetno disanje;**

Amandman 154

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(fa) svrsi i uporabi sustava
usporavanja/ispušnog sustava i kočnica;**

Amandman 155

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka g

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(g) ograničenjima vidnog polja zbog
značajki njihovih vozila;

(g) ograničenjima vidnog polja zbog
značajki njihovih vozila, **posebno u
pogledu pješaka na prednjem dijelu vozila
i biciklista na bočnoj i prednjoj strani
vozila;**

Amandman 156

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(ha) defenzivna i ekološka vožnja:
udaljenosti od vozila sprijeda; pretjecanje
u zavoju, prestrojavanje u drugu
prometnu traku, pravila o prednosti,
ograničenja brzine;**

Amandman 157

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

i. sigurnosnim čimbenicima u vezi s

i. sigurnosnim čimbenicima u vezi s

utovarom vozila: nadzoru tereta (utovar i učvršćivanje), teškoćama s različitim vrstama tereta (npr. tekući tereti, viseći tereti...), utovaru i istovaru robe i upotrebi opreme za utovar (samo kategorije C, CE, C1, C1E);

utovarom vozila: nadzoru tereta (utovar i učvršćivanje), teškoćama s različitim vrstama tereta (npr. tekući tereti, viseći tereti...), utovaru i istovaru robe i upotrebi opreme za utovar (samo kategorije C, CE, C1, C1E, *T*);

Amandman 158

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka i.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i.a) sigurnosne mjere, postupci i protokoli u pogledu sigurnih parkirališta;

Amandman 159

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka j

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(j) odgovornosti vozača za prijevoz putnika; udobnosti i sigurnosti putnika; prijevozu djece; nužnim provjerama prije polaska; ispit znanja mora obuhvatiti sve vrste autobusa (autobusi za javni prijevoz i putnički autobusi, autobusi posebnih dimenzija itd.) (samo kategorije D, DE, D1, D1E).

(j) odgovornosti vozača za prijevoz putnika; udobnosti i sigurnosti putnika, ***posebno osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, te prikladna reakcija u slučaju rodno uvjetovanog uznemiravanja i nasilja;*** prijevozu djece; nužnim provjerama prije polaska; ispit znanja mora obuhvatiti sve vrste autobusa (autobusi za javni prijevoz i putnički autobusi, autobusi posebnih dimenzija itd.) (samo kategorije D, DE, D1, D1E).

Amandman 160

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka c – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Kod Unije označen na vozačkoj dozvoli kategorija A1, A2, A, B1, B i BE izdanoj na temelju ispita vještina i ponašanja položenog u vozilu s automatskim mjenjačem **briše** se ako njezin imatelj položi namjenski ispit vještina i ponašanja ili završi namjensko osposobljavanje.

Izmjena

Kod Unije označen na vozačkoj dozvoli kategorija A1, A2, A, B1, B i BE izdanoj na temelju ispita vještina i ponašanja položenog u vozilu s automatskim mjenjačem **ne nameće se niti prikazuje ili se briše** ako njezin imatelj položi namjenski ispit vještina i ponašanja ili završi namjensko osposobljavanje, **do čega može doći prije ili nakon ispita vještina i ponašanja u vozilu s automatskim mjenjačem.**

Amandman 161

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka c – stavak 2. – točka i.

Tekst koji je predložila Komisija

i. za odobravanje i nadzor namjenskog osposobljavanja; **ili**

Izmjena

i. za odobravanje i nadzor namjenskog osposobljavanja, **među ostalim u okviru općeg osposobljavanja vozača; ili**

Amandman 162

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka d – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Posebne odredbe za vozila kategorije BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **i** D1E

Izmjena

Posebne odredbe za vozila kategorije BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **i T**

Amandman 163

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka g – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

vozilo kategorije C, najveće dopuštene mase najmanje 12 000 kg, duljine najmanje 8 m, širine najmanje 2,40 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; ***opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; teretni dio sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;*** stvarna ukupna masa vozila iznosi najmanje 10 000 kg;

Izmjena

vozilo kategorije C, najveće dopuštene mase najmanje 12 000 kg, duljine najmanje 8 m, širine najmanje 2,40 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; stvarna ukupna masa vozila iznosi najmanje 10 000 kg;

Amandman 164

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka h – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

ili zglobno vozilo ili kombinacija ispitnog vozila kategorije C i prikolice duljine najmanje 7,5 m; najveća dopuštena masa i zglobnog vozila i kombinacije iznosi najmanje 20 000 kg, duljina najmanje 14 m, a širina najmanje 2,4 m; mogu postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača ***i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; teretni dio sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;*** stvarna ukupna masa oba dijela, zglobnog vozila i kombinacije, iznosi najmanje

Izmjena

ili zglobno vozilo ili kombinacija ispitnog vozila kategorije C i prikolice duljine najmanje 7,5 m; najveća dopuštena masa i zglobnog vozila i kombinacije iznosi najmanje 20 000 kg, duljina najmanje 14 m, a širina najmanje 2,4 m; mogu postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača, ***sedlom, mjenjačem koji ima najmanje osam brzina za vožnju naprijed*** i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; stvarna ukupna masa oba dijela, zglobnog vozila i kombinacije, iznosi najmanje 15 000 kg;

15 000 kg;

Amandman 165

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka i. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

vozilo potkategorije C1, najveće dopuštene mase najmanje 4000 kg, duljine najmanje 5 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; ***opremljeni su sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014; teretni dio sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina;***

Izmjena

vozilo potkategorije C1, najveće dopuštene mase najmanje 4000 kg, duljine najmanje 5 m, koje može postići brzinu od najmanje 80 km/h; opremljeno sustavom protiv blokiranja kotača i uređajem za bilježenje podataka kako je definiran Uredbom (EU) br. 165/2014;

Amandman 166

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka j – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila potkategorije C1 i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg; ta kombinacija mora biti dugačka najmanje 8 m i mora moći postići brzinu od najmanje 80 km/h; ***teretni dio prikolice sastoji se od zatvorenog dijela koji je širok i visok najmanje onoliko koliko i kabina; zatvoreni dio može biti i nešto uži od kabine ako je pogled vozača unatrag moguć samo korištenjem vanjskih retrovizora motornog vozila;*** stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

Izmjena

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila potkategorije C1 i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg; ta kombinacija mora biti dugačka najmanje 8 m i mora moći postići brzinu od najmanje 80 km/h; stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

Amandman 167

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka 1 – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila kategorije D i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg, širine najmanje 2,40 m, koja može postići brzinu od najmanje 80 km/h; **teretni dio prikolice sastoji se od zatvorenog dijela koji je najmanje 2 m širok i 2 m visok**; stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

Izmjena

kombinacija sastavljena od ispitnog vozila kategorije D i prikolice najveće dopuštene mase najmanje 1250 kg, širine najmanje 2,40 m, koja može postići brzinu od najmanje 80 km/h; stvarna ukupna masa prikolice iznosi najmanje 800 kg.

Amandman 169

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku;

Izmjena

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku, **polukružno skretanje**;

Amandman 170

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih vozila (**ako je moguće**); obilaženje zapreka, npr. parkiranih vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Izmjena

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih vozila, **uključujući bicikliste, korisnike mikromobilnosti, pješake**; obilaženje zapreka, npr. parkiranih vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Amandman 171

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

Izmjena

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini, **biciklističke staze**; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

Amandman 172

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) interakcija s drugim vozilima, uključujući predviđanje mrtvih kutova i odgovarajuću upotrebu pokazivača smjera;

Amandman 173

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila.

Izmjena

(j) poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila, **posebno u pogledu biciklista.**

Amandman 174

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih **vozila** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Izmjena

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih **sudionika u cestovnom prometu, uključujući bicikliste** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Amandman 175

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) neovisna vožnja prema utvrđenom odredištu, osim konkretnih oznaka smjera;

Amandman 176

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; **vožnja kružnim tokom za velika vozila; vožnja desnom i lijevom stranom**; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; **biciklističke staze**; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; **promjene nagiba**; tuneli;

Amandman 177

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) interakcija s drugim sudionicima u prometu, uključujući predviđanje mrtvih kutova i odgovarajuću upotrebu pokazivača smjera;

Amandman 178

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka i.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

i. poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila;

i. ulazak u vozilo i izlazak iz njega, uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti, s posebnim naglaskom na otvaranje vrata rukom koja je od njih najudaljenija;

Amandman 179

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(j) reagiranje na opasne situacije i njihovo predviđanje primjenom simulatora.

(j) reagiranje na opasne situacije, uključujući njihovo predviđanje primjenom simulatora.

Amandman 184

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 2. – podtočka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) različiti mehanizmi spajanja prikolice s kamionom, uzimajući u obzir vučni čep sedla za zglobna vozila (za poluprikolice) i vučnu spojnicu za prikolice s rudom (kamion), kao i standardne operativne postupke i protokole za priključivanje i otkvačivanje prikolica s kamiona pri korištenju tih mehanizama za spajanje;

Amandman 185

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 2. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) sigurno parkiranje radi utovara/istovara na utovarnoj rampi/platformi ili sličnoj strukturi (samo kategorije C, CE, C1, C1E);

(c) sigurno parkiranje radi utovara/istovara na utovarnoj rampi/platformi ili sličnoj strukturi (samo kategorije C, CE, C1, C1E, **T**);

Amandman 186

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku;

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku, **polukružno skretanje**;

Amandman 187

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ea) uzimanje u obzir mrtvog kuta;

Amandman 188

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih **vozila** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih **sudionika u cestovnom prometu i korisnika mikromobilnosti, uključujući bicikliste i pješake** (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Amandman 189

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(h) posebne značajke ceste (**ako postoje**): **kružni tokovi**; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

(h) posebne značajke ceste: **vožnja kružnim tokom za velika vozila; vožnja desnom i lijevom stranom**; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi, **biciklističke staze**; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

Amandman 190

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka i.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

i. **poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila.**

i. **ulazak u vozilo i izlazak iz njega, uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;**

Amandman 191

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka i.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i.a) mjere opreza koje treba poduzeti pri sigurnom ulasku u vozilo i izlasku iz njega.

Amandman 192

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 4. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) vožnja na način koji osigurava sigurnost te smanjuje potrošnju goriva i emisije tijekom ubrzavanja, usporavanja, vožnje uzbrdo i nizbrdo;

(a) vožnja na način koji osigurava sigurnost te smanjuje potrošnju goriva i emisije tijekom ubrzavanja, usporavanja, vožnje uzbrdo i nizbrdo, **držanja razmaka od vozila ispred; pretjecanje u zavoju, prestrojavanje u drugu prometnu traku, pravila o prednosti, ograničenja brzine;**

Amandman 193

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 4. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) reagiranje na opasne situacije **i** njihovo predviđanje primjenom simulatora.

Izmjena

(b) reagiranje na opasne situacije, **uključujući** njihovo predviđanje primjenom simulatora.

Amandman 194

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ovlašteni ispitivači moraju biti osposobljeni za ispravno ocjenjivanje kandidatove sposobnosti sigurnog upravljanja vozilom. Rad ovlaštenih ispitivača prati i nadzire tijelo koje ovlasti država članica kako bi se osiguralo ispravno i dosljedno ocjenjivanje pogrešaka u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Prilogu.

Izmjena

Ovlašteni ispitivači moraju biti osposobljeni za ispravno ocjenjivanje kandidatove sposobnosti sigurnog upravljanja vozilom. Rad ovlaštenih ispitivača prati i nadzire **neovisno** tijelo koje ovlasti država članica kako bi se osiguralo ispravno i dosljedno ocjenjivanje pogrešaka u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Prilogu.

Amandman 195

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) ima li kandidat kontrolu nad vozilom; uzimajući u obzir: ispravnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, retrovizora, naslona za glavu; sjedala; ispravnu upotrebu svjetala i druge opreme; ispravnu upotrebu spojke, mjenjača, papučice za gas, sustava kočenja (uključujući treći sustav kočenja, ako postoji), ispravno upravljanje; kontrolu nad vozilom u različitim uvjetima, pri različitim brzinama; stabilnost na cesti; težinu i dimenzije te karakteristike vozila; težinu i

Izmjena

(a) ima li kandidat kontrolu nad vozilom; uzimajući u obzir: ispravnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, **najnovijih dodataka za sigurnost i pomoć u vožnji**, retrovizora, naslona za glavu; sjedala; ispravnu upotrebu svjetala i druge opreme; ispravnu upotrebu spojke, mjenjača, papučice za gas, sustava kočenja (uključujući treći sustav kočenja, ako postoji), ispravno upravljanje; kontrolu nad vozilom u različitim uvjetima, pri različitim brzinama; stabilnost na cesti;

vrstu tereta (samo kategorije BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); udobnost putnika (samo kategorije D, DE, D1, D1E) (bez naglog ubrzavanja, uravnotežena vožnja bez naglog kočenja);

težinu i dimenzije te karakteristike vozila; težinu i vrstu tereta (samo kategorije BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T**); udobnost putnika (samo kategorije D, DE, D1, D1E) (bez naglog ubrzavanja, uravnotežena vožnja bez naglog kočenja);

Amandman 196

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) vozi li kandidat ekonomično te sigurno i energetski učinkovito, uzimajući pritom u obzir broj okretaja u minuti, mijenjanje brzina, kočenje i ubrzavanje (samo kategorije B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Izmjena

(b) vozi li kandidat ekonomično te sigurno i energetski učinkovito, uzimajući pritom u obzir broj okretaja u minuti, mijenjanje brzina, kočenje i ubrzavanje **i koristi li se ugrađenim dodacima za sigurnost i/ili pomoć u vožnji** (samo kategorije B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Amandman 197

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) poštuje pravila opažanja: panoramsko opažanje; ispravno korištenje zrcala; gledanje na daljinu, na srednju i bližu razdaljinu;

Izmjena

(c) poštuje pravila opažanja: panoramsko opažanje; ispravno korištenje zrcala **i novih tehnologija**; gledanje na daljinu, na srednju i bližu razdaljinu;

Amandman 198

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) ima li kontrolu pri kočenju i zaustavljanju: pravodobno smanjuje brzinu, koči ili se zaustavlja ovisno o okolnostima; predviđanje; kako koristi različite sustave kočenja (samo za kategorije C, CE, D, DE); kako koristi druge sustave za smanjenje brzine osim kočnica (samo za kategorije C, CE, D, DE).

Izmjena

(j) ima li kontrolu pri kočenju i zaustavljanju: pravodobno smanjuje brzinu, koči ili se zaustavlja ovisno o okolnostima; predviđanje; kako koristi različite sustave kočenja (samo za kategorije C, CE, D, DE); kako koristi druge sustave za smanjenje brzine osim kočnica ***i tehnologije ugrađene u vozilo*** (samo za kategorije C, CE, D, DE).

Amandman 199

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio II. – stavak 1. – alineja 5.

Tekst koji je predložila Komisija

– voditi računa o svim čimbenicima koji utječu na ponašanje tijekom vožnje (primjerice alkohol, umor, slabovidnost i dr.) kako bi zadržali prisebnost potrebnu za sigurnu vožnju;

Izmjena

– voditi računa o svim čimbenicima koji utječu na ponašanje tijekom vožnje (primjerice alkohol, umor, slabovidnost, ***upotreba elektroničkih uređaja*** i dr.) kako bi zadržali prisebnost potrebnu za sigurnu vožnju;

Amandman 200

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio II. – stavak 1. – alineja 7.

Tekst koji je predložila Komisija

– dovoljno poznavati čimbenike rizika povezane ***sa sredstvima*** mikromobilnosti;

Izmjena

– dovoljno poznavati čimbenike rizika povezane ***s biciklistima, pješacima i korisnicima*** mikromobilnosti;

Amandman 201

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio II. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice **moгу provoditi** odgovarajuće mjere kako bi osigurale da vozači koji su izgubili znanja i vještine i koji se ne znaju ponašati kako je opisano u točkama od 1. do 9. mogu obnoviti ta znanja i vještine te se nastaviti ponašati onako kako je to potrebno za upravljanje vozilom svlastitim pogonom.

Izmjena

Države članice **potiče se da donose i provode** odgovarajuće mjere kako bi osigurale da vozači koji su izgubili znanja i vještine i koji se ne znaju ponašati kako je opisano u točkama od 1. do 9. mogu obnoviti ta znanja i vještine te se nastaviti ponašati onako kako je to potrebno za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. **Za pružanje financijske potpore takvim mjerama države članice mogu koristiti namjenske prihode iz Direktive 2015/413.**

Amandmani 258, 327 i 338

Prijedlog direktive
Prilog III. – podnaslov 1.

Tekst koji je predložila Komisija

MINIMALNI STANDARDI **FIZIČKE I MENTALNE** SPOSOBNOSTI
POTREBNE ZA UPRAVLJANJE
VOZILOM S VLASTITIM POGONOM

Izmjena

MINIMALNI STANDARDI
SPOSOBNOSTI POTREBNE ZA
UPRAVLJANJE VOZILOM S
VLASTITIM POGONOM

Amandmani 259, 328 i 339

Prijedlog direktive
Prilog III. – podnaslov 3.

Tekst koji je predložila Komisija

ZDRAVSTVENI PREGLEDI

Izmjena

**SPOSOBNOST POTREBNA ZA
UPRAVLJANJE VOZILOM S
VLASTITIM POGONOM**

Amandman 202

Prijedlog direktive
Prilog III. – točka 1. – podtočka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) 1. skupina: vozači vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1 i **BE**;

Izmjena

(1) 1. skupina: vozači vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1, **BE** i **T**;

Amandman 203

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 1. – podtočka 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) **Nacionalni propisi mogu predvidjeti** da se odredbe utvrđene u ovom Prilogu koje se odnose na vozače druge skupine primjenjuju na vozače vozila kategorije B koji koriste svoju vozačku dozvolu u službene svrhe (taksiji, vozila hitne pomoći itd.).

Izmjena

(3) **Nacionalnim propisima predviđa se** da se odredbe utvrđene u ovom Prilogu koje se odnose na vozače druge skupine primjenjuju na vozače vozila kategorije B koji koriste svoju vozačku dozvolu u službene svrhe (taksiji, vozila hitne pomoći itd.).

Amandmani 260 i 329

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Kandidati provode samoprocjenu **fizičke i mentalne sposobnosti** za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom.

Izmjena

Kandidati provode samoprocjenu **ili se podvrgavaju liječničkom pregledu** za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom **u skladu s nacionalnim sustavom koji je na snazi u državi članici uobičajenog boravišta.**

Amandman 205

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Od kandidata se zahtijeva da obave zdravstveni pregled ***ako u samoprocjeni fizičke i mentalne sposobnosti*** pri ispunjavanju potrebnih formalnosti ili tijekom ispita koje moraju položiti prije dobivanja vozačke dozvole ***postane jasno da vjerojatno imaju jedan ili više zdravstvenih nedostataka navedenih u ovom Prilogu.***

Izmjena

Od kandidata se zahtijeva da obave zdravstveni pregled, ***uključujući odgovarajući pregled vida kako je opisan u točki 6.,*** pri ispunjavanju potrebnih formalnosti ili tijekom ispita koje moraju položiti prije dobivanja vozačke dozvole, ***nakon čega im zdravstveno tijelo čija je stručnost primjerena složenosti svih svrha ovog Priloga izdaje obrazloženo liječničko mišljenje.***

Amandmani 262, 331 i 341

Prijedlog direktive Prilog III. – točka 3. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Pri obnavljanju vozačke dozvole vozači ***podliježu istom postupku.***

Izmjena

Pri obnavljanju vozačke dozvole vozači ***mogu imati obvezu obaviti zdravstveni pregled za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom, samoprocjenu ili bilo koji drugi oblik procjene sposobnosti za upravljanje vozilom u skladu s nacionalnim sustavom koji je na snazi u državi članici uobičajenog boravišta.***

Amandman 206

Prijedlog direktive Prilog III. – točka 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3.a Države članice za izdavanje ili naknadno obnavljanje vozačkih dozvola mogu utvrditi strože standarde i pravila od onih utvrđenih u ovom Prilogu.

Amandman 207

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kandidati obavljaju zdravstvene preglede prije nego što im se prvi put izda vozačka dozvola, a potom u skladu s nacionalnim propisima na snazi u državi članici uobičajenog boravišta pri svakom obnavljanju vozačke dozvole.

Izmjena

kandidati obavljaju zdravstvene preglede **fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom na vlastiti pogon** prije nego što im se prvi put izda vozačka dozvola, a potom u skladu s nacionalnim propisima na snazi u državi članici uobičajenog boravišta pri svakom obnavljanju vozačke dozvole. **Zdravstveni pregled može obaviti liječnik opće prakse pod uvjetom daje završio internetski tečaj osposobljavanja iz članka 10. stavka 8.a.**

Amandman 208

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4.a Pri obnavljanju vozačke dozvole vozači podliježu istom postupku.

Amandman 209

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Svi kandidati za vozačku dozvolu moraju obaviti odgovarajući pregled kako bi se osiguralo da imaju odgovarajuću oštrinu vida i vidno polje za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. Ako postoji razlog za sumnju u kandidatov vid, nadležno

Izmjena

Svi kandidati za vozačku dozvolu **i obnavljanje vozačke dozvole** moraju obaviti odgovarajući pregled kako bi se osiguralo da imaju odgovarajuću oštrinu vida, **izmjerenu s pomoću ovjerenih tablica za provjeru vida**, i vidno polje za

zdravstveno tijelo **trebalo** bi ga pregledati. Tijekom tog pregleda posebna pozornost posvećuje se sljedećem: oštrini vida, vidnom polju, vidu pri slabijoj svjetlosti, osjetljivosti na bliještanje i kontrast, diplopiji i drugim vidnim funkcijama koje mogu ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. Ako postoji razlog za sumnju u kandidatov vid, nadležno zdravstveno tijelo **ili nacionalnim zakonima ovlašten stručnjak za kontrolu vida trebali** bi ga pregledati. Tijekom tog pregleda posebna pozornost posvećuje se sljedećem: oštrini vida, vidnom polju, vidu pri slabijoj svjetlosti, osjetljivosti na bliještanje i kontrast, diplopiji i drugim vidnim funkcijama koje mogu ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

Amandman 210

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Za vozače 1. skupine dozvola se može razmatrati u „iznimnim pojedinačnim slučajevima” ako se ne može ispuniti standard vidnog polja ili standard oštine vida, ali postoje razlozi za uvjerenje da izdavanje vozačke dozvole kandidatu ne bi ugrozilo sigurnost prometa na cestama; u tim slučajevima nadležno zdravstveno tijelo mora pregledati vozača kako bi se dokazalo da nema drugog nedostatka vidne funkcije, uključujući osjetljivost na bliještanje i kontrast te vid u sumrak. Vozač ili kandidat također mora pristupiti pozitivnom praktičnom ispitu koji provodi nadležno tijelo.

Izmjena

Za vozače 1. skupine dozvola se može razmatrati u „iznimnim pojedinačnim slučajevima” ako se ne može ispuniti standard vidnog polja ili standard oštine vida, ali postoje razlozi za uvjerenje da izdavanje vozačke dozvole kandidatu ne bi ugrozilo sigurnost prometa na cestama; u tim slučajevima nadležno zdravstveno tijelo **ili nacionalnim zakonima ovlašten stručnjak za kontrolu vida** mora pregledati vozača kako bi se dokazalo da nema drugog nedostatka vidne funkcije, uključujući osjetljivost na bliještanje i kontrast te vid pri slabijoj svjetlosti. Vozač ili kandidat također mora pristupiti pozitivnom praktičnom ispitu koji provodi nadležno tijelo.

Amandman 211

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kandidati za vozačku dozvolu ili za

Izmjena

kandidati za vozačku dozvolu ili za

obnavljanje takve dozvole moraju imati binokularnu oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, od najmanje 0,5 pri istovremenom gledanju oba oka.

obnavljanje takve dozvole moraju imati binokularnu oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, od najmanje 0,5 **(decimalna vrijednost)** pri istovremenom gledanju oba oka.

Amandman 212

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje vozačke dozvole, koji imaju potpuni funkcionalni gubitak vida na jednom oku ili koji koriste samo jedno oko (npr. u slučaju diplopije) moraju imati oštrinu vida od najmanje 0,5, prema potrebi s korektivnim lećama. Nadležno zdravstveno tijelo mora potvrditi da to stanje monokularnog vida postoji dovoljno dugo da omogući prilagodbu i da vidno polje na tom oku udovoljava zahtjevu propisanom u točki 6. podtočki (1).

Izmjena

(2) Kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje vozačke dozvole, koji imaju potpuni funkcionalni gubitak vida na jednom oku ili koji koriste samo jedno oko (npr. u slučaju diplopije) moraju imati oštrinu vida od najmanje 0,5 **(decimalna vrijednost)**, prema potrebi s korektivnim lećama. Nadležno zdravstveno tijelo mora potvrditi da to stanje monokularnog vida postoji dovoljno dugo da omogući prilagodbu i da vidno polje na tom oku udovoljava zahtjevu propisanom u točki 6. podtočki (1).

Amandman 213

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Nakon svakog nedavnog razvoja diplopije ili nakon gubitka vida na jedno oko, mora proći odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg upravljanje vozilom nije dozvoljeno. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dopušteno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje.

Izmjena

(3) Nakon svakog nedavnog razvoja diplopije ili nakon gubitka vida na jedno oko, mora proći odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg upravljanje vozilom nije dozvoljeno. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dopušteno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje. ***Nadležno tijelo može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi***

Amandman 214

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje takve dozvole moraju imati oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, najmanje 0,8 na boljem oku i najmanje 0,1 na slabijem oku. Ako se za postizanje vrijednosti 0,8 i 0,1 koriste korektivne leće, minimalna oštrina vida (0,8 i 0,1) mora se postići korekcijom s pomoću naočala s jačinom koja ne prelazi dioptriju plus osam ili s pomoću kontaktnih leća. Korekcija se mora dobro podnositi.

Izmjena

kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje takve dozvole moraju imati oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, najmanje 0,8 (***decimalna vrijednost***) na boljem oku i najmanje 0,1 (***decimalna vrijednost***) na slabijem oku. Ako se za postizanje vrijednosti 0,8 i 0,1 koriste korektivne leće, minimalna oštrina vida (0,8 i 0,1) mora se postići korekcijom s pomoću naočala s jačinom koja ne prelazi dioptriju plus osam ili s pomoću kontaktnih leća. Korekcija se mora dobro podnositi. ***Zdravstveni pregled može obaviti liječnik opće prakse koji je završio internetski tečaj osposobljavanja iz članka 10. stavka 8.a.***

Amandman 215

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Vozačke dozvole se ne izdaju niti obnavljaju kandidatima ili vozačima sa smanjenom osjetljivošću na kontraste ili diplopijom.

Izmjena

Vozačke dozvole se ne izdaju niti obnavljaju kandidatima ili vozačima sa ***značajnim promjenama vida pri slabijoj svjetlosti i sa smanjenom osjetljivošću na kontraste te onima koji ne vide dovoljno dobro nakon bliještanja, a vrijeme oporavka je predugo čak i za oko s boljim rezultatom,*** ili ***onima s diplopijom.***

Amandman 216

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Nakon znatnoga gubitka vida na jednom oku, mora postojati odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg osobi nije dozvoljeno upravljanje vozilom. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dozvoljeno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje.

Izmjena

Nakon znatnoga gubitka vida na jednom oku, mora postojati odgovarajuće razdoblje prilagodbe (npr. šest mjeseci) tijekom kojeg osobi nije dozvoljeno upravljanje vozilom. Nakon tog razdoblja, upravljanje vozilom je dozvoljeno samo nakon što stručnjaci za vid i upravljanje vozilom izdaju pozitivno mišljenje. ***Nadležno zdravstveno tijelo može dopustiti vožnju uz određene zahtjeve ili nametnuti ograničenja.***

Amandman 217

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 10. – stavak 3. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Kandidat ili vozač s dijabetesom koji je pod terapijom lijekovima koja može prouzročiti hipoglikemiju mora dokazati da razumije rizik od hipoglikemije i da može primjereno kontrolirati svoje stanje.

Izmjena

(2) Kandidat ili vozač s dijabetesom koji je pod terapijom lijekovima koja može prouzročiti hipoglikemiju mora dokazati da razumije rizik od hipoglikemije i da može primjereno kontrolirati svoje stanje, ***među ostalim putem sustava stalnog praćenja ako nadležno zdravstveno tijelo to smatra potrebnim.***

Amandman 218

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 10. – stavak 7. – točka 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Nadalje, u tim slučajevima takve se dozvole izdaju na temelju mišljenja nadležnog zdravstvenog tijela i podložno redovitim zdravstvenim pregledima, koje treba obaviti ne rjeđe od svake tri godine.

Izmjena

Nadalje, u tim slučajevima takve se dozvole izdaju **ili obnavljaju** na temelju **pozitivnog** mišljenja nadležnog zdravstvenog tijela i podložno redovitim zdravstvenim pregledima **koje provodi liječnik specijalist i** koje treba obaviti ne rjeđe od svake tri godine.

Amandman 219

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 11. – stavak 2. – točka 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima s teškom neurološkom bolesti, osim ako je zahtjevu priloženo odgovarajuće ovlašteno liječničko mišljenje.

Izmjena

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima s teškom neurološkom bolesti, osim ako je zahtjevu priloženo odgovarajuće **pozitivno** ovlašteno liječničko mišljenje **liječnika specijalista ili nadležnog zdravstvenog tijela**.

Amandman 220

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 11. – stavak 2. – točka 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Neurološke smetnje povezane s bolestima ili kirurškim zahvatima na središnjem ili perifernom živčanom sustavu koje imaju za posljedicu senzorna ili motorna oštećenja te utječu na ravnotežu i koordinaciju moraju se na odgovarajući način uzeti u obzir, imajući u vidu njihove funkcionalne učinke i rizike napredovanja. U takvim slučajevima, te ako postoji rizik pogoršanja, vozačka dozvola izdaje se ili obnavlja podložno redovitoj procjeni

Izmjena

Neurološke smetnje povezane s **razvojnim poremećajima**, bolestima, **medicinskim** ili kirurškim zahvatima na središnjem ili perifernom živčanom sustavu koje imaju za posljedicu **kognitivne ili bihevioralne poremećaje**, senzorna ili motorna oštećenja te utječu na **sposobnosti/funkcije**, ravnotežu i koordinaciju moraju se na odgovarajući način uzeti u obzir, imajući u vidu njihove funkcionalne učinke. **Treba uzeti u obzir** rizike napredovanja **oštećenja**

zdravstvenog stanja.

i pridržavanje liječenja. U takvim slučajevima, te ako postoji rizik pogoršanja, vozačka dozvola izdaje se ili obnavlja podložno redovitoj procjeni zdravstvenog stanja.

Amandman 222

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 12. – stavak 6. – točka 11. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izazvani epileptički napad: kandidat za vozača koji je imao izazvani epileptički napad prepoznatljivog uzročnog faktora, a nije vjerojatno da će se uzrok napada ponoviti za volanom, može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom na temelju mišljenja neurologa. Nakon akutne epizode mora se obaviti EEG i odgovarajuća neurološka procjena.

Izmjena

Izazvani epileptički napad: kandidat za vozača koji je imao izazvani epileptički napad prepoznatljivog uzročnog faktora, a nije vjerojatno da će se uzrok napada ponoviti za volanom, može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom na temelju mišljenja neurologa, ***ali isključivo za vozila za privatnu uporabu, a ne za prijevoz trećih osoba.*** Nakon akutne epizode mora se obaviti EEG i odgovarajuća neurološka procjena.

Amandman 223

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 12. – stavak 6. – točka 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Prvi ili jedan neizazvani napad: kandidat koji je imao prvi neizazvani epileptički napad može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom nakon isteka razdoblja od pet godina bez napada ni uzimanja antiepileptičkih lijekova, ako je izvršena odgovarajuća neurološka procjena. ***Nacionalna tijela mogu dozvoliti vozačima s priznatim dobrim prognostičkim pokazateljima upravljanje vozilom prije tog roka.***

Izmjena

(12) Prvi ili jedan neizazvani napad: kandidat koji je imao prvi neizazvani epileptički napad može se proglasiti sposobnim za upravljanje vozilom nakon isteka razdoblja od pet godina bez napada ni uzimanja antiepileptičkih lijekova, ako je izvršena odgovarajuća neurološka procjena.

Amandman 224

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) **teška psihička oštećenja, prirođena** ili **uzrokovana** bolešću, traumom ili neurokirurškim zahvatima;

(a) **teški psihički, kognitivni ili bihevioralni poremećaji, urođeni** ili **uzrokovani** bolešću, traumom ili neurokirurškim zahvatima;

Amandman 225

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) **teške intelektualne teškoće;**

(b) **Briše se.**

Amandman 226

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) **ozbiljni problemi u ponašanju, problemi u ponašanju povezani sa starenjem; ili** poremećaji ličnosti koji dovode do ozbiljno narušene sposobnosti prosuđivanja, ponašanja ili prilagodljivosti,

(c) poremećaji ličnosti koji dovode do ozbiljno narušene sposobnosti prosuđivanja, ponašanja ili prilagodljivosti,

Amandman 227

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 13. – stavak 3. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine.

Izmjena

(2) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine. ***Nadležno zdravstveno tijelo može uvesti privremene zahtjeve ili nametnuti ograničenja za upravljanje vozilom.***

Amandman 228

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 14. – stavak 2. – točka 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima ***ovisnima o alkoholu*** ili onima koji se ne mogu suzdržati od vožnje u alkoholiziranom stanju, osim ako se primjenjuju odgovarajuća ograničenja primjenom tehnologija kojima se omogućuje kompenzacija ovisnosti (***na primjer***, obveznom upotrebom uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola).

Izmjena

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima ***koji imaju poremećaje uzrokovane konzumacijom alkohola*** ili onima koji se ne mogu suzdržati od vožnje u alkoholiziranom stanju, osim ako se primjenjuju odgovarajuća ograničenja ***njihovim sudjelovanjem u programima rehabilitacije uključujući praćenje i liječnički nadzor i*** primjenom tehnologija kojima se omogućuje kompenzacija ovisnosti (***uključujući*** obveznom upotrebom uređaja za blokadu u slučaju vožnje pod utjecajem alkohola).

Amandman 229

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 14. – stavak 2. – točka 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Kandidatima ili vozačima koji su u prošlosti bili ovisni o alkoholu može se izdati ili obnoviti vozačka dozvola bez

Izmjena

Kandidatima ili vozačima koji su u prošlosti bili ovisni o alkoholu može se izdati ili obnoviti vozačka dozvola bez

daljnjih ograničenja nakon dokazanog razdoblja apstinencije te na temelju ovlaštenog liječničkog mišljenja i podložno redovitim zdravstvenim pregledima.

daljnjih ograničenja nakon dokazanog razdoblja apstinencije te na temelju **pozitivnog** ovlaštenog liječničkog mišljenja i podložno redovitim zdravstvenim pregledima **kod nadležnog zdravstvenog tijela**.

Amandman 230

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 14. – stavak 3. – točka 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2.a) Nadležno zdravstveno tijelo može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za upravljanje vozilom.

Amandman 231

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 15. – stavak 2. – točka 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima **ovisnima o psihotropnim tvarima ili koji nisu ovisni o takvim tvarima, ali ih redovito zloupotrebljavaju**, bez obzira na kategoriju dozvole koja se traži.

Vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima **koji uzimaju psihotropne tvari ili opojne droge**, bez obzira na kategoriju dozvole koja se traži.

Amandman 232

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 15. – stavak 2. – točka 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima koji **u bilo kojem obliku** redovito koriste

vozačka dozvola ne smije se izdati ni obnoviti kandidatima ili vozačima koji **zloupotrebljavaju ili** redovito koriste

psihotropne tvari *koje mogu narušiti sposobnost sigurnog upravljanja vozilom* ako su konzumirane količine takve da *nepovoljno* utječu na sposobnost upravljanja vozilom. To vrijedi i za sve druge lijekove ili kombinacije lijekova koji utječu na sposobnost upravljanja vozilom.

psihotropne tvari ako su konzumirane količine takve da utječu na sposobnost upravljanja vozilom. To vrijedi i za sve druge lijekove ili kombinacije lijekova koji utječu na sposobnost upravljanja vozilom.

Nadležno zdravstveno tijelo može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za upravljanje vozilom.

Amandman 233

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 15. – stavak 2. – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine.

Izmjena

(3) nadležno zdravstveno tijelo primjereno uzima u obzir dodatne rizike i opasnosti povezane s upravljanjem vozilima obuhvaćenima definicijom ove skupine *te može uvesti privremene zahtjeve i prema potrebi ograničenja za upravljanje vozilom.*

Amandman 234

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 1. – točka 3. – podtočka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) razumijevanje i obraćanje pozornosti na ranjivost nemotoriziranih sudionika u prometu.

Amandman 235

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 4. – točka 1. – podtočka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) Obavljanje vozačkih provjera mora pratiti i nadgledati tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala ispravna i dosljedna primjena ocjenjivanja.

Izmjena

(e) Obavljanje vozačkih provjera mora pratiti i nadgledati **neovisno** tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala ispravna i dosljedna primjena ocjenjivanja.

Amandman 236

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 4. – točka 2. – podtočka a – podtočka i. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

– održali i osvježili potrebno znanje **i** vještine ispitivanja,

Izmjena

– održali i osvježili potrebno znanje **te** vještine ispitivanja **i komunikacije**,

Amandman 237

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 5. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Države članice mogu osobama koje su bile ovlaštene za provođenje vozačkih ispita neposredno prije stupanja na snagu **odredaba** Direktive **2006/126/EZ** dopustiti da nastave provoditi vozačke ispite bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima utvrđenima u točki 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije utvrđenim u točki 3.

Izmjena

(1) Države članice mogu osobama koje su bile ovlaštene za provođenje vozačkih ispita neposredno prije stupanja na snagu **ove** Direktive dopustiti da nastave provoditi vozačke ispite bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima utvrđenima u točki 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije utvrđenim u točki 3.