



Bryssel, 3. heinäkuuta 2024
(OR. en)

10630/24

Toimielinten välinen asia:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

ILMOITUS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI ajokorteista, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2561 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 383/2012 kumoamisesta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 26.–28. helmikuuta 2024)

I JOHDANTO

Esittelijä Karima DELLI (Vihreät/EVA, FR) esitti liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) puolesta edellä mainittua direktiiviehdotusta koskevan mietinnön, joka sisälsi 237 tarkistusta (tarkistukset 1–237).

Lisäksi EPP-ryhmä esitti 32 tarkistusta (tarkistukset 238–241 ja 305–332), ECR-ryhmä 22 tarkistusta (tarkistukset 242–263), Vihreät/EVA-ryhmä 8 tarkistusta (tarkistukset 264–271), S&D-ryhmä 16 tarkistusta (tarkistukset 272–287), The Left -ryhmä 17 tarkistusta (tarkistukset 288–304) ja joukko Euroopan parlamentin jäseniä eri poliittisista ryhmistä 11 tarkistusta (tarkistukset 333–343).

II ÄÄNESTYS

Euroopan parlamentti hyväksyi 28. helmikuuta 2024 pidetyssä täysistuntoäänestyksessä direktiiviehdotukseen tehdyt tarkistukset 1–3, 5–32, 34–36, 38–42, 44–60, 69–78, 80–86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99–135, 138–167, 169–179, 184–203, 205–220, 222–237, 242, 243, 247, 253, 256, 258–260, 262, 268, 269, 305, 306, 310–312, 315, 318, 320–329, 331, 335, 338, 339 ja 341.

Muita tarkistuksia ei hyväksytty.

Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa lainsäädäntöpäätöslauselmassa.

P9_TA(2024)0095

Ajokortit

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 28. helmikuuta 2024 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi ajokorteista, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2561 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 383/2012 kumoamisesta (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0127),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0035/2023),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 14. kesäkuuta 2023 antaman lausunnon¹,
 - on kuullut alueiden komiteaa,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0445/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ EUVL C 293, 18.8.2023, s. 133.

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan -1 kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-1) Unioni on sitoutunut ns. nollavisiotavoitteeseensa eli liikennekuolemien nollatason saavuttamiseen vuoteen 2050 mennessä, kuten vuonna 2020 annetussa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa todetaan. Vallettassa vuonna 2017 pidetyssä liikenneneuvoston epävirallisessa kokouksessa todettiin, että liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten jatkuva suuri määrä on merkittävä yhteiskunnallinen ongelma, ja annettiin julistus, jossa muun muassa kehoitettiin komissiota valmistelemaan vahvempi liikenneturvallisuuspolitiikka ja oikeudellinen kehys vuoden 2020 jälkeistä vuosikymmentä varten sen varmistamiseksi, että tieliikennekuolemien määrä vähenee, ja parantamaan tienkäyttäjien, erityisesti suojattomien tienkäyttäjien, joita uhrit useimmiten ovat, suojelua.

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan -1 a kappale (uusi)

(-1 a) Viranomaisten tähänastisten toimien ansiosta tieliikennekuolemien määrä vähentyi 51 400:stä vuonna 2001 19 800:aan vuonna 2021. Nämä luvut jäivät alle unionin tavoitteen vähentää liikennekuolemien määrää 75 prosentilla vuosina 2001–2020. Lisäksi edistymisen tieliikennekuolemien määrän puolittamisessa ensimmäisen vuosikymmenen aikana pysähtyi.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 2 kappale

(2) Nykyinen kehys olisi saatettava ajan tasalle, jotta se soveltuisi uuteen kestävään, inklusiiviseen, älykkääseen ja häiriönsietokykyiseen aikakauteen. Siinä olisi otettava huomioon tarve vähentää liikenteen päästöjä, digitalisaatio, väestönkehitys ja teknologian kehitys Euroopan talouden kilpailukyvyn vahvistamiseksi. On tärkeää yksinkertaistaa ja digitalisoida hallinnollisia menettelyjä, jotta voidaan poistaa jäljellä olevat esteet, kuten hallinnolliset rasitteet, niiden kuljettajien vapaan liikkuvuuden tieltä, jotka muuttavat asumaan muuhun kuin ajokortin myöntäneeseen jäsenvaltioon. Yhdenmukaistettua unionin ajokorttia koskevan kehityksen olisi katettava sekä fyysiset että mobiiliajokortit, ja siinä olisi säädettävä

(2) Nykyinen kehys olisi saatettava ajan tasalle, jotta se soveltuisi uuteen kestävään, inklusiiviseen, älykkääseen ja häiriönsietokykyiseen aikakauteen. Siinä olisi otettava huomioon tarve vähentää liikenteen päästöjä **ja energiankulutusta, myös vaihtoehtoista voimanlähdettä käyttävien ajoneuvojen avulla**, digitalisaatio, väestönkehitys ja teknologian kehitys Euroopan talouden kilpailukyvyn vahvistamiseksi. On tärkeää yksinkertaistaa ja digitalisoida hallinnollisia menettelyjä, jotta voidaan poistaa jäljellä olevat esteet, kuten hallinnolliset rasitteet, niiden kuljettajien vapaan liikkuvuuden tieltä, jotka muuttavat asumaan muuhun kuin ajokortin myöntäneeseen jäsenvaltioon. Yhdenmukaistettua unionin ajokorttia koskevan kehityksen olisi

niiden vastavuoroisesta tunnustamisesta, jos ne on myönnetty asianmukaisesti tämän direktiivin mukaisesti.

katettava **kaikkien luokkien** sekä fyysiset että mobiiliajokortit, ja siinä olisi säädettävä niiden vastavuoroisesta tunnustamisesta, jos ne on myönnetty asianmukaisesti tämän direktiivin mukaisesti.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Olisi varmistettava, että henkilötietojen käsittelyssä tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten noudatetaan unionin tietosuojakehystä ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679⁵³.

⁵³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

Tarkistus

(4) Olisi varmistettava, että henkilötietojen käsittelyssä tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten noudatetaan unionin tietosuojakehystä ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679⁵³ **sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2002/58/EY^{53 a}**.

⁵³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

^{53 a} **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (EYVL L 201, 31.7.2002, s. 37).**

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Tässä direktiivissä vahvistetaan oikeusperusta pakollisia henkilötietoja sisältävän tietojoukon tallentamiselle fyysisiin ajokortteihin ja niiden mikrosiruihin tai QR-koodeihin sekä mobiiliajokortteihin, jotta liikenneturvallisuuden korkea taso voidaan taata kaikkialla unionissa. Tallennus tehdään asetuksen (EU) 2016/679 6 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja tapauksen mukaan 9 artiklan 2 kohdan g alakohdan mukaisesti. Tällaiset tiedot olisi rajattava siihen, mikä on tarpeen henkilön ajo-oikeuden osoittamiseksi, henkilön tunnistamiseksi sekä ajo-oikeuden ja henkilöllisyyden varmistamiseksi. Tässä direktiivissä säädetään myös täydentävistä suojatoimista, joilla taataan todentamisprosessin aikana luovutettujen henkilötietojen suoja.

Tarkistus

(5) Tässä direktiivissä vahvistetaan oikeusperusta pakollisia henkilötietoja sisältävän tietojoukon tallentamiselle fyysisiin ajokortteihin ja niiden mikrosiruihin tai QR-koodeihin sekä mobiiliajokortteihin **henkilön ajo-oikeuden osoittamiseksi ja todentamiseksi sekä henkilön tunnistamiseksi**, jotta liikenneturvallisuuden korkea taso voidaan taata kaikkialla unionissa. Tallennus tehdään asetuksen (EU) 2016/679 6 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja tapauksen mukaan 9 artiklan 2 kohdan g alakohdan mukaisesti. Tällaiset tiedot olisi rajattava siihen, mikä on tarpeen henkilön ajo-oikeuden osoittamiseksi, henkilön tunnistamiseksi sekä ajo-oikeuden ja henkilöllisyyden varmistamiseksi. Tässä direktiivissä säädetään myös täydentävistä suojatoimista, joilla taataan todentamisprosessin aikana luovutettujen henkilötietojen suoja.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Jotta voidaan varmistaa oikeudellinen selkeys ja taata saumaton siirtyminen tämän direktiivin ja ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY⁵⁴ välillä, jäsenvaltioiden olisi

Tarkistus

(6) Jotta voidaan varmistaa oikeudellinen selkeys ja taata saumaton siirtyminen tämän direktiivin ja ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY välillä, jäsenvaltioiden olisi

voitava tallentaa mikrosirulle muitakin henkilötietoja, jos tästä säädetään kansallisessa lainsäädännössä, joka on asetuksen (EU) 2016/679 mukainen. Tämä direktiivi ei kuitenkaan toimi oikeusperustana tällaisten lisätietojen sisällyttämiselle.

⁵⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18).

voitava tallentaa mikrosirulle muitakin henkilötietoja, jos tästä säädetään kansallisessa lainsäädännössä, joka on asetuksen (EU) 2016/679 mukainen.

Tähän mikrosiruun tallennettuja tietoja saisi kuitenkin säilyttää vain ajokortin voimassaolon päättymiseen saakka.

Tämä direktiivi ei kuitenkaan toimi oikeusperustana tällaisten lisätietojen sisällyttämiselle.

⁵⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18).

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Mobiiliajokortin olisi varmistettava tunnistamiseen ja todentamiseen käytettävien henkilötietojen korkein turvallisuustaso riippumatta siitä, tallennetaanko kyseiset tiedot paikallisesti, hajautettuihin rekistereihin vai pilvipohjaisiin ratkaisuihin, ottaen huomioon erilaiset riskitasot. Käyttäjän vahvan todentamisen tarpeesta huolimatta biometristen tietojen käyttö tunnistamiseen ja todentamiseen ei saisi olla ennakkoedellytys mobiiliajokortin käytölle. Biometrisiä tietoja, joita käytetään asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti luonnollisen henkilön todentamiseen, ei saisi tallentaa pilvipohjaisten ratkaisujen avulla ilman käyttäjän nimenomaista suostumusta. Biometristen tietojen käyttöä olisi

rajoitettava tämän asetuksen 9 artiklassa mainittuihin tiettyihin tilanteisiin, ja se edellyttää organisatorisia ja turvallisuustoimia, jotka ovat oikeassa suhteessa siihen riskiin, jonka tällainen käsittely saattaa aiheuttaa luonnollisten henkilöiden oikeuksille ja vapauksille, asetuksen 2016/679 mukaisesti.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Digitalisaatio on yksi unionin painopisteistä. Tieliikenteessä se auttaa poistamaan jäljellä olevat henkilöiden vapaan liikkuvuuden hallinnolliset esteet, jotka liittyvät esimerkiksi fyysisten ajokorttien myöntämisen keston. Sen vuoksi olisi vahvistettava erillinen unionin standardi unionissa myönnettyjä mobiiliajokortteja varten. Digitalisaation helpottamiseksi ajokortit olisi myönnettävä [hyväksymispäivä + 4 vuotta] alkaen ***lähtökohtaisesti*** mobiiliajokortteina, sanotun kuitenkaan rajoittamatta hakijan oikeutta ***hankkia*** joko fyysinen ajokortti tai ***samanaikaisesti molemmat***.

Tarkistus

(10) Digitalisaatio on yksi unionin painopisteistä. Tieliikenteessä se auttaa poistamaan jäljellä olevat henkilöiden vapaan liikkuvuuden hallinnolliset esteet, jotka liittyvät esimerkiksi fyysisten ajokorttien myöntämisen keston. Sen vuoksi olisi vahvistettava erillinen unionin standardi unionissa myönnettyjä mobiiliajokortteja varten. Digitalisaation helpottamiseksi ajokortit olisi myönnettävä [hyväksymispäivä + 4 vuotta] alkaen ***fyysisen ajokortin lisäksi*** mobiiliajokortteina, sanotun kuitenkaan rajoittamatta hakijan oikeutta ***luopua*** joko ***fyysisestä tai digitaalisesta ajokortista***. ***Hakijalla olisi oltava oikeus hankkia milloin tahansa siinä muodossa oleva ajokortti, josta hän alun perin luopui. Periaatteena olisi edelleen oltava harkinnanvarainen lähestymistapa, ja samalla olisi varmistettava, että hakijoilla on taloudelliselta ja toiminnalliselta kannalta yhtäläiset mahdollisuudet käyttää fyysistä korttia ja mobiilikorttia. Fyysisen ajokortin hankintaa ei näin ollen saisi millään tavoin estää, ja erityisesti on huolehdittava siitä, että hakijat voivat***

edelleen hankkia fyysisen ajokortin, jos he eivät voi tai halua hankkia mobiiliajokorttia. Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että fyysinen ajokortti myönnetään tai uusitaan ilman aiheetonta viivytystä ja viimeistään kahden viikon kuluessa sen pyytämisestä.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Mobiiliajokortissa olisi oltava fyysiseen ajokorttiin merkittyjen tietojen lisäksi myös tietoja, joiden avulla **voidaan todentaa** tietojen aitous, ja kertakäyttöinen tunnistus. Olisi kuitenkin varmistettava, että saataville asetettavien henkilötietojen määrä rajoitetaan myös tällaisissa tapauksissa niihin tietoihin, jotka on merkitty fyysiseen ajokorttiin ja jotka ovat ehdottoman välttämättömiä tällaisten tietojen aitouden todentamiseksi. Näiden lisätietojen olisi oltava erilaisia, erityisesti jos henkilöllä on useita mobiiliajokortteja, mikä on mahdollista edellyttäen, että ajokortit on myöntänyt sama jäsenvaltio.

Tarkistus

(11) Mobiiliajokortissa olisi oltava fyysiseen ajokorttiin merkittyjen tietojen lisäksi myös tietoja, joiden avulla tietojen aitous ja kertakäyttöinen tunnistus **voidaan todentaa**. Olisi kuitenkin varmistettava, että saataville asetettavien henkilötietojen määrä rajoitetaan myös tällaisissa tapauksissa niihin tietoihin, jotka on merkitty fyysiseen ajokorttiin ja jotka ovat ehdottoman välttämättömiä tällaisten tietojen, **erityisesti myöntävän viranomaisen sähköisen allekirjoituksen**, aitouden todentamiseksi. Näiden lisätietojen olisi oltava erilaisia, erityisesti jos henkilöllä on useita mobiiliajokortteja, mikä on mahdollista edellyttäen, että ajokortit on myöntänyt sama jäsenvaltio.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa esitetään visio, jonka mukaan EU:n on parannettava merkittävästi liikkuvuuden ja liikenteen kestävyyttä. Tieliikenteestä aiheutuviin päästöihin kuuluvat kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit. Ajotapa vaikuttaa näihin päästöihin, joilla voi olla kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja ihmisten terveyteen. Sen vuoksi ajokoulutuksessa olisi annettava kuljettajille valmiudet vähentää vaikutustaan päästöihin ja ajaa päästöttömiä ajoneuvoja.

Tarkistus

(12) Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa esitetään visio, jonka mukaan EU:n on parannettava merkittävästi liikkuvuuden ja liikenteen kestävyyttä. Tieliikenteestä aiheutuviin päästöihin kuuluvat kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit. ***Vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien ajoneuvojen suurempi osuus on avain vihreään siirtymään. Tässä direktiivissä olisi otettava huomioon se mahdollisuus, että uudet korkeampaa painoluokkaa koskevat mallit olisivat saatavilla B-, C- tai D-ajokorttiluokassa.*** Ajotapa vaikuttaa näihin päästöihin, joilla voi olla kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja ihmisten terveyteen. Sen vuoksi ajokoulutuksessa ***ja -kokeissa*** olisi annettava kuljettajille valmiudet vähentää vaikutustaan päästöihin, ***esimerkiksi taloudellisella ajotavalla***, ja ajaa päästöttömiä ***tai vähäpäästöisiä*** ajoneuvoja.

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) Ambulanssien ja niiden kuljettamiseen tarvittavien ajokorttiluokkien luokittelua koskevat kansalliset tai alueelliset erot aiheuttavat riskin siitä, että rajatylittävä liikenne tai liikenne saman jäsenvaltion sisällä häiriintyy. Ambulansseihin olisi sen vuoksi sovellettava tämän direktiivin mukaista

erityiskohtelua. Sen vuoksi olisi sallittava ambulanssien kuljettaminen B-luokan ajokortilla kaikkialla unionissa edellyttäen, että ambulanssin suurin sallittu massa on 4 250 kg, kahden vuoden kuluttua siitä, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäisen kerran.

Tarkistus 13

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Henkilökohtaisilla kulkuneuvoilla on keskeinen asema miljoonien Euroopan kansalaisten liikkumistarpeiden täyttämässä, erityisesti maaseudulla ja kun kyseessä ovat liikuntarajoitteiset henkilöt. Joissakin tapauksissa esteenä on kuitenkin se, ettei ajokortti ole kohtuuhintainen. Jäsenvaltioiden olisi harkittava asianmukaisten infrastruktuurien kehittämistä kaupunki-, taajama- ja maaseutualueilla liikenneonnettomuuksien ja liikenneluuhkien vähentämiseksi sekä kohdennettuja politiikkatoimia ja tukijärjestelmiä niille, jotka ovat liikennekäytön vaarassa.

Tarkistus 14

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 15 kappale**

Komission teksti

(15) Noudattaen vammaisten henkilöiden oikeuksista 13 päivänä joulukuuta 2006 tehtyä Yhdistyneiden kansakuntien yleissopimusta, jonka sopimuspuoli EU on ollut 21 päivästä tammikuuta 2011 alkaen, olisi annettava erityissäännöksiä, joilla helpotetaan vammaisten henkilöiden mahdollisuuksia ajaa ajoneuvoja. Näin ollen jäsenvaltioiden olisi komission etukäteisluvalla voitava jättää 6 artiklan soveltamisalan ulkopuolelle määrätty tietyntyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot.

Tarkistus

(15) Noudattaen vammaisten henkilöiden oikeuksista 13 päivänä joulukuuta 2006 tehtyä Yhdistyneiden kansakuntien yleissopimusta, jonka sopimuspuoli EU on ollut 21 päivästä tammikuuta 2011 alkaen, olisi annettava erityissäännöksiä, joilla helpotetaan vammaisten henkilöiden mahdollisuuksia ajaa ajoneuvoja. **Lisäksi liikuntarajoitteisten henkilöiden, riippumatta siitä, pystyvätkö he kuljettamaan ajoneuvoa, olisi voitava käyttää liikkuvuutta koskevia oikeuksiaan, jotta voidaan estää liikenneköyhyyden syntyminen. Näiden liikkuvuutta koskevien oikeuksien toteuttaminen saattaa edellyttää mukautettujen henkilökohtaisten tai yhteisten ajoneuvojen käyttöä, mukaan lukien erityisominaisuudet tai -varusteet, sekä asianmukaista infrastruktuuria, myös maaseutualueilla.** Näin ollen jäsenvaltioiden olisi komission etukäteisluvalla voitava jättää 6 artiklan soveltamisalan ulkopuolelle määrätty tietyntyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot.

Tarkistus 15

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 16 kappale**

Komission teksti

(16) Eri ajokorttiluokkien hakijoiden alaikärajat olisi vahvistettava unionin tasolla. Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava asettaa korkeampi ikäraja tiettyihin luokkiin kuuluvien ajoneuvojen

Tarkistus

(16) Eri ajokorttiluokkien hakijoiden alaikärajat olisi vahvistettava unionin tasolla. Jäsenvaltioiden olisi kuitenkin voitava asettaa korkeampi ikäraja tiettyihin luokkiin kuuluvien ajoneuvojen

kuljettamista varten, jotta tieturvallisuutta voidaan edelleen parantaa.

Poikkeuksellisissa olosuhteissa

jäsenvaltioiden olisi voitava asettaa alempia ikärajoja kansallisten olosuhteiden huomioon ottamiseksi. Erityisesti tämä olisi sallittava palo- ja pelastustoimissa sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen kuljettamisen tai uusiin ajoneuvoteknologioihin liittyvien pilottihankkeiden mahdollistamiseksi.

kuljettamista varten, jotta tieturvallisuutta voidaan edelleen parantaa.

Jäsenvaltioiden olisi voitava

poikkeuksellisesti asettaa alempia ikärajoja kansallisten olosuhteiden huomioon ottamiseksi. Erityisesti tämä olisi sallittava palo- ja pelastustoimissa sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen kuljettamisen tai uusiin ajoneuvoteknologioihin liittyvien pilottihankkeiden mahdollistamiseksi.

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) Aktiivinen liikkuvuus, joka kattaa kävelyn, polkupyörien, sähköpyörien ja muiden kevyiden liikennevälineiden, kuten sähköpotkulautojen, käytön, on yhä suositumpaa vihreän siirtymän vuoksi. Tällaisia käyttäjiä on yhä useammin Euroopan teillä ja he käyttävät niitä yhdessä muiden henkilökohtaisten kulkuneuvojen kanssa. Nuorimmat käyttäjät, jotka käyttävät yhä useammin erityisesti sähköpotkulautoja, käyttävät niitä usein ilman asianmukaista tietoa sovellettavista normeista, koska he eivät ole vielä saaneet minkään luokan ajokorttia. Tästä syystä sähköpotkulautojen käyttö aiheuttaa yhä enemmän onnettomuuksia, joiden pääasiallisia uhreja ovat sekä jalankulkijat että sähköpotkulautojen käyttäjät. Kun otetaan huomioon liikenneturvallisuuteen liittyvät yleiset haasteet, jäsenvaltioiden olisi

*liikenneturvallisuuden parantamiseksi
sisällytettävä koulujen
opetussuunnitelmiin ikätasoon
soveltuvaa liikennesääntöjä ja
riskitietoisuutta koskevaa koulutusta.
Tällä olisi varmistettava, että
turvallisuustoimenpiteistä, kuten
turvavöiden ja kypärän käytöstä, ja
erityisesti haavoittuvassa asemassa
olevien tienkäyttäjien, kuten
jalankulkijoiden, pyöräilijöiden tai
sähköpotkulautojen käyttäjien,
osallistumisesta liikenteeseen ja
turvallisesta vuorovaikutuksesta
moottoriajoneuvojen kanssa on laajalti ja
kattavasti tietoa. Jäsenvaltiot voisivat
ottaa käyttöön henkilökohtaisten
liikkumisvälineiden käyttäjiä koskevia
lisätoimenpiteitä ja järjestelmiä
liikenneonnettomuuksien
vähentämiseksi,
liikenneturvallisuussääntöjen
parantamiseksi ja riskitietoisuuden
parantamiseksi.*

Tarkistus 17

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 16 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

**(16 b) Liikenneturvallisuutta voidaan
parantaa yhdistämällä kunkin luokan
ajokorttien asianmukainen alaikäraja,
mikä helpottaa sekä nuorten kuljettajien
itsenäistä liikkuvuutta että heidän oikea-
aikaista pääsyään ammattiajon piiriin, ja
aloittelevia kuljettajia koskevat
tiukemmat ehdot muun muassa
alkoholirajoitusten osalta.**

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 c) Kuljettajan turvallisen ajokyvyn arviointi olisi tehtävä erityisten perusteiden mukaisesti erityisesti kuljettajan terveydentilan huomioon ottaen. Ajokorttien rajoittamista, poistamista tai määräaikaista tai lopullista peruuttamista koskevat päätökset olisi tehtävä yksilöllisesti, ja niiden olisi perustuttava lääkärintarkastusten ja testien objektiivisiin tuloksiin. Ajokortin saaneisiin kuljettajiin kohdistuvaa kaikenlaista syrjintää pelkästään iän perusteella ei saisi hyväksyä.

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(16 d) Oikeudella ajokorttiin taataan vapaa liikkuvuus ja osallistuminen taloudelliseen ja sosiaaliseen elämään erityisesti maaseudulla ja vähemmän kaupungistuneilla alueilla, joilla on rajallinen joukkoliikenneverkko. Erityisesti ikääntyneille, yksinäisille, liikuntarajoitteisille tai vammaisille henkilöille henkilöliikenne on tärkeä tekijä heidän itsenäisen ja riippumattoman toimintansa tukemisessa. Ajokorttia koskevien rajoitusten olisi perustuttava yksilöllisesti määriteltyihin objektiivisiin kriteereihin

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

(17) Olisi luotava vaiheistusjärjestelmä, jossa oikeus B-luokan ajokorttiin vahvistetaan ennakkoedellytykseksi sille, että hakija voi saada oikeuden tiettyihin muihin luokkiin. Lisäksi olisi vahvistettava luokkien väliset vastaavuudet. Tällaisen järjestelmän olisi oltava **osittain** kaikkia jäsenvaltioita sitova, mutta siinä olisi myös annettava jäsenvaltioille mahdollisuus soveltaa järjestelmää keskenään omilla alueillaan. Jäsenvaltioiden olisi myös voitava vahvistaa tiettyjä vastaavuuksia, jotka rajoittuvat ainoastaan niiden omaan alueeseen.

Tarkistus

(17) Olisi luotava vaiheistusjärjestelmä, jossa oikeus B-luokan ajokorttiin vahvistetaan ennakkoedellytykseksi sille, että hakija voi saada oikeuden tiettyihin muihin luokkiin. Lisäksi olisi vahvistettava luokkien väliset vastaavuudet, **mukaan lukien tarvittaessa tällaisen oikeuden saamiseksi vaadittava vähimmäiskokemus**. Tällaisen järjestelmän olisi oltava kaikkia jäsenvaltioita sitova, mutta siinä olisi myös annettava jäsenvaltioille mahdollisuus soveltaa järjestelmää keskenään omilla alueillaan. Jäsenvaltioiden olisi myös voitava vahvistaa tiettyjä vastaavuuksia, jotka rajoittuvat ainoastaan niiden omaan alueeseen.

Tarkistukset 242 ja 305

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

(18) Liikenneturvallisuuden vuoksi on tarpeen säätää ajokortin myöntämistä koskevista vähimmäisvaatimuksista. Ajokokeeseen ja ajokortin myöntämiseen liittyviä vaatimuksia olisi yhdenmukaistettava. Sitä varten olisi täsmennettävä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyvät tiedot, taidot ja käyttäytyminen ja laadittava ajokoe näiden käsitteiden pohjalta sekä

Tarkistus

(18) Liikenneturvallisuuden vuoksi on tarpeen säätää ajokortin myöntämistä koskevista vähimmäisvaatimuksista. Ajokokeeseen ja ajokortin myöntämiseen liittyviä vaatimuksia olisi yhdenmukaistettava. Sitä varten olisi täsmennettävä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyvät tiedot, taidot ja käyttäytyminen ja laadittava ajokoe näiden käsitteiden pohjalta sekä

täsmennettävä ajoneuvon kuljettamiseen
vaadittavaa *fyysistä ja henkistä
suorituskykyä koskevat
vähimmäisvaatimukset.*

täsmennettävä ajoneuvon kuljettamiseen
vaadittavaa *suorituskykyä koskevat
vähimmäisvaatimukset. Tällaisissa
vaatimuksissa olisi otettava huomioon
erilaiset käytännöt, joita on käytössä
jäsenvaltioissa.*

Tarkistukset 243 ja 306

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(18 a) Myönnettäessä luokan 1
ajokortteja, jotka koskevat A-, A1-, A2-,
AM-, B-, B1- ja BE-luokan ajoneuvojen
kuljettajia, useimmat jäsenvaltiot ovat tätä
nykyä ottaneet käyttöön jonkinlaisen
ajokyvyn tarkastuksen muutoinkin kuin
näkötestin muodossa. Tällainen tarkastus
voi vaihdella itsearviointilomakkeesta
yleislääkärin, erikoislääkärin tai
testauskeskuksen suorittamaan
terveystarkastukseen. Ryhmän 1
kuljettajien ajokortteja uusittaessa vain
harvat jäsenvaltiot edellyttävät
terveystarkastusta. Muutamat jäsenvaltiot
ovat myös perustaneet kansallisen
mekanismin, jolla raportoidaan
merkittävistä muutoksista ajokykyyn.
Myönnettäessä ja uusittaessa ryhmän 2
ajokortteja, jotka koskevat C-, CE-, C1-,
C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokan
ajoneuvojen kuljettajia, vaatimukset ovat
yleisesti tiukempia ja yksityiskohtaisempia
ja edellytyksenä on terveystarkastus.*

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. Jäsenvaltioiden olisi **sallittava edellyttää** lääkärintarkastusta sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyyvyn vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Terveystarkastus olisi läpinäkyvyyden vuoksi suoritettava silloin, kun ajokortti uusitaan.

Tarkistus

(19) Ajokortin myöntämisen yhteydessä ja määräajoin sen jälkeen olisi toimitettava todisteet siitä, että henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajat täyttävät ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyyvyn vähimmäisvaatimukset. Tällaisella kansallisten sääntöjen mukaisesti tehtävällä vähimmäisvaatimusten täyttymistä koskevalla säännöllisellä tarkastuksella edistettäisiin henkilöiden vapaata liikkuvuutta, vältettäisiin kilpailun vääristymistä ja otettaisiin paremmin huomioon tällaisten ajoneuvojen kuljettajien vastuu. Jäsenvaltioiden olisi **edellytettävä** lääkärintarkastusta sen varmistamiseksi, että muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavan fyysisen ja henkisen suorituskyyvyn vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Terveystarkastus olisi läpinäkyvyyden vuoksi suoritettava silloin, kun ajokortti uusitaan.

Tarkistus 22

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(19 a) Viime aikoina uudet lääketieteelliset teknologiat ovat osaltaan parantaneet liikenneturvallisuutta. Markkinoille on tuotu teknologioita, jotka minimoivat tai poistavat tietyistä sairauksista aiheutuvan ajoon liittyvän riskin, ja ne on

otettu käyttöön potilaiden keskuudessa. Seurantateknologiat, kuten diabetesta sairastavien henkilöiden jatkuvat glukoosin seurantajärjestelmät, antavat henkilöille mahdollisuuden hallita sairauksiaan tehokkaasti ja jatkuvasti, mikä poistaa heidän tautiinsa liittyvän ajoriskin. Lisäksi jatkuvien glukoosin seurantajärjestelmien kaltaisia teknologioita kehitetään ja parannetaan parhaillaan nopeasti, mikä takaa jatkuvasti paremman sairauksien hallinnan ja parantaa siten liikenneturvallisuutta.

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(19 b) Euroopan parlamentti on 23. marraskuuta 2022 antamassaan päätöslauselmassa maailman diabetespäivästä ja diabeteksen ennaltaehkäisystä, hallinnasta ja paremmasta hoidosta EU:ssa^{1 a} kehottanut komissiota tarkistamaan asiaa koskevaa työterveys- ja työturvallisuuslainsäädäntöä ja liikenneturvallisuuslainsäädäntöä, jotta vältetään diabetesta sairastavien henkilöiden syrjinnän lisääntyminen.

^{1 a} EUVL C 167, 11.5.2023, s. 36.

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Kokeneille kuljettajille suunnatut kertauskurssit voivat parantaa liikenneturvallisuutta lisäämällä tietoisuutta ja velvoittamalla kuljettajia hankkimaan lisäkokemusta uusista teknologisista ratkaisuista, kuten kehittyneistä ajoavustinjärjestelmistä sekä puoliautomaattisesta ja automaattiajamisesta. Tässä tarkoituksessa simulaattorien käyttö voisi olla keskeistä kokeneiden kuljettajien osaamisen päivittämisessä. Lisäksi ajosimulaattoreilla voitaisiin mallintaa epäsuotuisia olosuhteita ja hätätilanteita ja siten parantaa kuljettajan kykyä reagoida ja tehdä päätöksiä kriittisissä tilanteissa.

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 20 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(20 b) Elinikäinen koulutus on keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokeneiden kuljettajien taidot ajan tasalla erityisesti taloudellisen ajotavan, ajoneuvojen massan kasvun, ajoavustinjärjestelmien ja muiden automaatio-ominaisuuksien sekä ajoneuvojen vaihtoehtoisten käyttövoimamuotojen jatkuvan teknisen kehityksen osalta. Jäsenvaltioita olisi siksi kannustettava kehittämään koulutusmoduuleita kokeneille

kuljettajille.

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti

(25) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä päätös, jossa yksilöidään sellaiset kolmannet maat, joissa varmistetaan unionin tasoa vastaava liikenneturvallisuus, ja jossa mahdollistetaan se, että tällaisten maiden myöntämien ajokorttien haltijat voivat vaihtaa ajokorttinsa samoin ehdoin kuin jos ne olisivat jonkin jäsenvaltion myöntämiä. Nämä ehdot olisi määriteltävä yksityiskohtaisesti ja tarkasti kaikkien asiaankuuluvien ajokorttiluokkien osalta.

Tarkistus

(25) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä päätös, jossa yksilöidään sellaiset kolmannet maat, joissa varmistetaan unionin tasoa vastaava liikenneturvallisuus, ja jossa mahdollistetaan se, että tällaisten maiden myöntämien ajokorttien haltijat voivat vaihtaa ajokorttinsa samoin ehdoin kuin jos ne olisivat jonkin jäsenvaltion myöntämiä. ***Komission olisi voitava tältä osin arvioida, onko kolmannella maalla kuljettajien ammatillista koulutusta, sertifiointia koskevat säännöt ja tutkintomenettelyt, jotka ovat täysin tai osittain vertailukelpoisia unionin tasoon nähden, jotta voidaan viime kädessä myöntää todistus, joka vastaa todistusta ammatillisesta pätevyydestä (CAP-todistus). Tämä voisi antaa kyseisten kolmansien maiden todistusten haltijoille mahdollisuuden vaihtaa niitä eurooppalaisiin CAP-todistuksiin edellyttäen, että he suorittavat lisäpätevyyskoulutuksen. Tällainen todistus voisi olla ajokortin lisäksi toinen pakollinen vaatimus sille, että ammattikuljettajat voivat harjoittaa kuljetustoimintaa unioniin sijoittautuneessa kuljetusyrityksessä.*** Nämä ehdot olisi määriteltävä yksityiskohtaisesti ja tarkasti kaikkien asiaankuuluvien ajokorttiluokkien osalta.

Tarkistus 310

(27 a) *Liikkuvat työkoneet kattavat monenlaisia koneita, joita tyypillisesti käytetään teiden ulkopuolella monin eri tavoin. Näitä ovat esimerkiksi rakennus- ja metsätaloustyökoneet (kaivinkoneet, kuormaajat, puskutraktorit jne.) ja maataloustyökoneet (leikkuupuimurit, haraukset jne.). Voimassa olevaa direktiiviä ei sovelleta tällaisiin koneisiin. Niihin sovelletaan kuitenkin monia erilaisia kansallisia säännöksiä, jotka koskevat vaadittavaa ajokorttia ja erityisiä koulutusvaatimuksia, koska näitä koneita saa käyttää yleisillä teillä. Jäsenvaltioiden olisi tehtävä yhteistyötä liikkuvien työkoneiden käytön helpottamiseksi kaikkialla unionissa, erityisesti rajat ylittävissä yhteyksissä, kausityössä tai lähetettyjen työntekijöiden työssä. Komission olisi perustettava yhteistyöfoorumi kutsumalla kansalliset viranomaiset ja asiaankuuluvat sidosryhmät yhteen käsittelemään ja levittämään tietoa erityiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen, kuten liikkuvien työkoneiden, kuljettajien parhaista käytännöistä kaikissa jäsenvaltioissa. Yhteistyöfoorumeissa käytyjen keskustelujen olisi toimittava perustana komission kertomukselle liikkuvia työkoneita koskevien kansallisten säännösten käytön vaikutuksista ja niiden seurauksista sisämarkkinoihin ja liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen voitaisiin tarvittaessa liittää lainsäädäntöehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle liikkuvien työkoneiden käytön helpottamiseksi kaikkialla unionissa.*

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti

(28) Liikenneturvallisuuden parantamiseksi olisi otettava käyttöön unioninlaajuinen avustetun ajoharjoittelun järjestelmä, joka koskee **tiettyjä ajokorttiluokkia**. Tällaisen järjestelmän säännöissä olisi annettava hakijoille mahdollisuus saada asianomaisten luokkien ajokortti ennen vaaditun alaikärajan saavuttamista. Kyseisten ajokorttien käytön edellytyksenä olisi kuitenkin oltava kokeneen kuljettajan mukanaolo ajossa. Tällaisissa tilanteissa jäsenvaltioiden olisi voitava liikenneturvallisuuteen liittyvistä syistä määritellä alueellaan tiukempia ehtoja ja sääntöjä, jotka koskevat niiden myöntämiä ajokortteja.

Tarkistus

(28) Liikenneturvallisuuden parantamiseksi olisi otettava käyttöön unioninlaajuinen avustetun ajoharjoittelun järjestelmä, joka koskee **ajokorttiluokkia B, C ja C1**. Tällaisen järjestelmän säännöissä olisi annettava hakijoille mahdollisuus saada asianomaisten luokkien ajokortti ennen vaaditun alaikärajan saavuttamista. Kyseisten ajokorttien käytön edellytyksenä olisi kuitenkin oltava kokeneen kuljettajan mukanaolo ajossa. Tällaisissa tilanteissa jäsenvaltioiden olisi voitava liikenneturvallisuuteen liittyvistä syistä määritellä alueellaan tiukempia ehtoja ja sääntöjä, jotka koskevat niiden myöntämiä ajokortteja.

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti

(29) Avustetun ajoharjoittelun järjestelmän olisi tehtävä kuorma-autonkuljettajan ammatissa aloittamisesta nuoremmille sukupolville helpompaa ja houkuttelevampaa, jotta heidän ammatillisia mahdollisuuksiaan voidaan laajentaa ja auttaa puuttumaan kuljettajapulaan unionissa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta liikenneturvallisuuden parantamista

Tarkistus

(29) Avustetun ajoharjoittelun järjestelmän olisi tehtävä kuorma-autonkuljettajan ammatissa aloittamisesta nuoremmille sukupolville helpompaa ja houkuttelevampaa, jotta heidän ammatillisia mahdollisuuksiaan voidaan laajentaa ja auttaa puuttumaan kuljettajapulaan unionissa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta liikenneturvallisuuden parantamista

koskevaa yleistä tavoitetta. Tämän vuoksi järjestelmän olisi katettava **C-luokan** ajokortit ja niiden edellytyksenä olevat B-luokan ajokortit.

koskevaa yleistä tavoitetta. Tämän vuoksi järjestelmän olisi katettava **luokkien C ja C1** ajokortit ja niiden edellytyksenä olevat B-luokan ajokortit.

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 29 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(29 a) Ammattikoulujen sekä kuljetus- ja logistiikkayritysten välistä kumppanuutta olisi kannustettava muun muassa EU:n erityisen budjettituen avulla ja käyttämällä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2015/413^{1 a} nojalla käyttötarkoitukseen sidottuja tuloja, jotta voidaan puuttua ammattikuljettajapulaan unionissa. Tällaisen kumppanuuden olisi tarjottava tuleville ammattikuljettajille mahdollisuus tutustua paremmin ammatin hyötyihin ja haasteisiin, parantaa heidän toiminnallisia ja organisatorisia taitojaan ja hankkia kokemusta käyttämällä kehittyneitä teknologioita ja tekniikoita. Kyseisen tuen muoto voisi sisältää muun muassa EU:n yhteisrahoitusta tiettyjen pätevyyksien hankkimiseksi, kuten CAP-todistus, tai erityiskoulutusta tuleville kuljettajille.

^{1 a} EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9. ELI:
<http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

(30) Olisi varmistettava, että kuljettajat, jotka ovat saaneet tietyn luokan ajokortin hiljattain, eivät vaaranna liikenneturvallisuutta kokemattomuutensa vuoksi. Näille aloitteleville kuljettajille olisi vahvistettava kahden vuoden koeaika, **jonka aikana heihin** olisi sovellettava tiukempia sääntöjä ja seuraamuksia kaikkialla unionissa, jos he rikkovat sääntöjä alkoholin vaikutuksen alaisena. Tällaisesta toiminnasta määrättävien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä, ja niiden ankaruudessa olisi mahdollisimman suuressa määrin otettava huomioon unionin tavoitteet, joiden mukaan liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä olisi vähennettävä keskipitkällä aikavälillä puoleen ja liikennekuolemien määrä pitkällä aikavälillä lähes nollaan. Mitä tulee muihin aloittelevia kuljettajia koskeviin rajoituksiin, jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti panna täytäntöön lisäsääntöjä alueellaan.

Tarkistus

(30) Olisi varmistettava, että kuljettajat, jotka ovat saaneet tietyn luokan ajokortin hiljattain, eivät vaaranna liikenneturvallisuutta kokemattomuutensa vuoksi. Näille aloitteleville kuljettajille olisi vahvistettava **ainakin** kahden vuoden koeaika. **Jos aloittelevalla kuljettajalla on jo voimassa oleva ajokortti johonkin toiseen luokkaan, koeaikaan saisi kuulua vain se aika, joka on jäljellä nykyisen ajokortin koeajalta, mutta se ei kuitenkaan saisi olla lyhyempi kuin kuusi kuukautta. Tänä aikana** olisi sovellettava tiukempia sääntöjä ja seuraamuksia kaikkialla unionissa, jos he **esimerkiksi** rikkovat sääntöjä alkoholin **tai huumeiden** vaikutuksen alaisena, **ajavat ylinopeutta, käyttävät luvattomia ajoneuvoja tai eivät käytä turvallisuusvarusteita taikka ajavat ilman voimassa olevaa ajokorttia. Lainvalvontaviranomaiset saattavat joutua vahvistamaan teknisen nollatoleranssikynnyksen, joka ei saisi olla suurempi kuin 0,2 g/ml, jotta voidaan ottaa huomioon tahaton altistuminen alkoholille.** Tällaisesta toiminnasta määrättävien seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä, ja niiden ankaruudessa olisi mahdollisimman suuressa määrin otettava huomioon unionin tavoitteet, joiden mukaan liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä olisi vähennettävä keskipitkällä aikavälillä puoleen ja liikennekuolemien määrä pitkällä aikavälillä lähes nollaan. Mitä tulee muihin aloittelevia kuljettajia koskeviin rajoituksiin, jäsenvaltioiden olisi voitava vapaasti panna täytäntöön lisäsääntöjä

alueellaan.

Tarkistus 31

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti

(31) Jotta voidaan parantaa kuljettajantutkinnon vastaanottajien tietoja ja taitoja, olisi määritettävä kuljettajantutkinnon vastaanottajaksi pääsyn vähimmäisvaatimukset ja koulutusta koskevat vaatimukset, ja näin varmistaa ajokokelaiden suorituksen arvioiminen puolueettomammin sekä yhdenmukaistaa ajokokeita entistä enemmän. Komissiolle olisi lisäksi siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä näiden vähimmäisvaatimusten muuttamiseksi ja mukauttamiseksi alan tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen, jos se on tarpeen.

Tarkistus

(31) Jotta voidaan parantaa kuljettajantutkinnon vastaanottajien tietoja ja taitoja, olisi määritettävä kuljettajantutkinnon vastaanottajaksi pääsyn vähimmäisvaatimukset ja koulutusta koskevat vaatimukset, **myös vaarojen havaitsemista koskevaa koulutusta**, ja näin varmistaa ajokokelaiden suorituksen arvioiminen puolueettomammin sekä yhdenmukaistaa ajokokeita entistä enemmän. Komissiolle olisi lisäksi siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä näiden vähimmäisvaatimusten muuttamiseksi ja mukauttamiseksi alan tekniseen, operatiiviseen tai tieteelliseen kehitykseen, **mukaan lukien uudenlaiset ajoavustinjärjestelmät**, jos se on tarpeen.

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 32 kappale

Komission teksti

(32) Vakinaisen asuinpaikan käsite olisi määriteltävä siten, että voidaan ratkaista ongelmat, joita syntyy, kun vakinaista

Tarkistus

(32) Vakinaisen asuinpaikan käsite olisi määriteltävä siten, että voidaan ratkaista ongelmat, joita syntyy, kun vakinaista

asuinpaikkaa ei ole mahdollista määrittää ammatillisten tai perhesiteiden perusteella. On myös tarpeen säätää hakijan mahdollisuudesta osallistua teoriakokeisiin tai käytännön kokeisiin siinä jäsenvaltiossa, jonka kansalainen hän on, jos hänen vakinaisena asuinpaikkanaan oleva jäsenvaltio ei tarjoa mahdollisuutta kokeiden suorittamiseen ensin mainitun jäsenvaltion virallisella kielellä. Diplomaateille ja heidän perheilleen **olisi vahvistettava** erityissäännöt, jos heidän tehtävänsä edellyttää, että he asuvat pitkään ulkomailla.

asuinpaikkaa ei ole mahdollista määrittää ammatillisten tai perhesiteiden perusteella. On myös tarpeen säätää hakijan mahdollisuudesta osallistua teoriakokeisiin tai käytännön kokeisiin siinä jäsenvaltiossa, jonka kansalainen hän on, jos hänen vakinaisena asuinpaikkanaan oleva jäsenvaltio ei tarjoa mahdollisuutta kokeiden suorittamiseen ensin mainitun jäsenvaltion virallisella kielellä. Diplomaateille ja heidän perheilleen **voitaisiin vahvistaa** erityissäännöt, jos heidän tehtävänsä edellyttää, että he asuvat pitkään ulkomailla, **edellyttäen, ettei tämä aiheuta lisäriskejä liikenneturvallisuudelle.**

Tarkistus 247 ja 311

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(35 a) Komission olisi tämän direktiivin uudelleentarkastelua valmistellessaan otettava täysimääräisesti huomioon se, että jäsenvaltioilla on erilaisia maantieteellisiä ja yhteiskunnallisia haasteita niiden pyrkiessä parantamaan liikenneturvallisuutta. Vaikka jotkin jäsenvaltiot pyrkivät menestyksekkäästi valvomaan tieliikennesääntöjen täytäntöönpanoa ns. rangaistuspistejärjestelmien avulla, toiset valitsevat erilaisia menetelmiä, kuten tiukempien seuraamusten määrääminen välittömästi tai kohdennetut valvonta- ja ennaltaehkäisykampanjat. Lisäksi olisi otettava huomioon, että rangaistuspistejärjestelmät voivat olla keskenään huomattavan erilaisia niissä jäsenvaltioissa, jotka päättävät soveltaa niitä. Näin ollen resurssit ja huomio olisi suunnattava muihin toimenpiteisiin, joilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta,

ja samalla olisi annettava jäsenvaltioille mahdollisuus vastata kohtaamiinsa erilaisiin haasteisiin tavalla, jota ne pitävät tehokkaimpana.

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 35 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(35 b) Jäsenvaltioiden olisi myös jaettava tietoja parhaista käytännöistään, jotka koskevat liikenneturvallisuustoimenpiteitä ja riskitietoisuuskoulutusta, erityisesti aloittelevien kuljettajien osalta ja elinikäisen koulutuksen yhteydessä, tukijärjestelmän käyttöä ikäryhmittäin palauteinterventtioiden avulla, jotka osoittavat liikenneopettajan, liikennepsykologin tai kuljettajantutkinnon vastaanottajan osallistumisen ja suositukset, sekä toimenpiteitä loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 37 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(37) Tieliikenteen asteittaisen digitalisaation ja automaation sekä kiristyvien päästövähennysvaatimusten

(37) Tieliikenteen asteittaisen digitalisaation ja automaation sekä kiristyvien päästövähennysvaatimusten

vuoksi, kuten myös moottorikäyttöisten ajoneuvojen jatkuvan teknologisen kehityksen vuoksi, on tarpeen pitää kaikkien kuljettajien tietämys liikenneturvallisuudesta ja kestävydestä ajan tasalla. **Elinikäisen koulutuksen edistäminen** voi olla keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokeneiden kuljettajien taidot ajan tasalla liikenneturvallisuuden, uuden teknologian ja polttoainetehokkuutta parantavan sekä päästöjä vähentävän taloudellisen ajotavan sekä nopeudenhallinnan osalta.

vuoksi, kuten myös moottorikäyttöisten ajoneuvojen jatkuvan teknologisen kehityksen vuoksi, on tarpeen pitää kaikkien kuljettajien tietämys **uusista teknologioista**, liikenneturvallisuudesta ja kestävydestä ajan tasalla. **Jäsenvaltioiden olisi pyrittävä edistämään kuljettajien elinikäistä koulutusta ja turvallista ajamista koskeville kursseille osallistumista, myös palautetoimilla, joihin sisältyy osallistumistodistus, ja liikenneopettajan, liikennepsykologin tai ajokokeen vastaanottajan antamalla suosituksilla, jotka voivat edistää osallistavampaa liikkuvuutta. Tämä** voi olla keskeisessä asemassa, kun pyritään pitämään kokeneiden kuljettajien taidot ajan tasalla liikenneturvallisuuden, uuden teknologian ja polttoainetehokkuutta parantavan sekä päästöjä vähentävän taloudellisen ajotavan sekä nopeudenhallinnan osalta.

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) tietyt uusiin kuljettajiin sovellettavat näkökohdat.

Tarkistus

d) tietyt **muun muassa** uusiin kuljettajiin sovellettavat näkökohdat.

Tarkistus 312

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Tätä direktiiviä ei sovelleta pyörillä**

Tarkistus

2. **Rajoittamatta tämän direktiivin 12 a**

tai kiskoilla liikkuviin, vähintään kaksiakselisiin moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, joiden pääasiallinen tarkoitus perustuu niiden vetovoimaan ja jotka on tarkoitettu erityisesti vetämään, työntämään, kuljettamaan tai käyttämään tiettyjä työkaluja, koneita tai perävaunuja, joita käytetään maa- tai metsätaloustöissä ja joita vain toissijaisesti käytetään matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen tiellä taikka matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen käytettyjen ajoneuvojen vetämiseen tiellä.

ja 20 artiklaa sekä jäsenvaltioiden oikeutta lisätä kansallisia luokkia ajokortteihin, joita ne myöntävät liitteen I mukaisesti, tätä direktiiviä ei sovelleta direktiivin 2006/42/EY soveltamisalaan kuuluviin omalla käyttövoimallaan liikkuviin koneisiin, jotka on suunniteltu tai rakennettu työn suorittamista varten, kuten liikkuviin työkoneisiin, sellaisina kuin ne on määritetty [tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkoneiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta annetussa asetuksessa (2023/0090(COD))].

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

(1) 'ajokortilla' **sähköistä** tai **fyysistä** asiakirjaa, jolla todistetaan oikeus kuljettaa moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ja jossa mainitaan, millä edellytyksillä ajokortin haltija saa kuljettaa ajoneuvoja;

Tarkistus

(1) 'ajokortilla' **fyysisessä** tai **digitaalisessa muodossa tai molemmissa muodoissa olevaa** asiakirjaa, jolla todistetaan oikeus kuljettaa moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ja jossa mainitaan, millä edellytyksillä ajokortin haltija saa kuljettaa ajoneuvoja;

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 11 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) 'ambulanssilla' luokan M ajoneuvoa, joka on tarkoitettu sairaiden

tai loukkaantuneiden henkilöiden kuljetukseen ja jossa on erityisvarusteita tätä tarkoitusta varten, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858^{1 a} liitteessä I olevan A osan 5.3 kohdassa esitettyjen ajoneuvoluokituksessa käytettävien perusteiden ”erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot” mukaisesti;

^{1 a} *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkina- ja valvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).*

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 11 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 b) ’matkailuautolla’ luokan M ajoneuvoa, jossa on majoitustila, joka on varustettu istuimilla ja pöydällä, erillisillä tai istuimista muunnettavilla makuupaikoilla, keittomahdollisuuksilla ja säilytystiloilla, joiden on oltava kiinnitetty tukevasti majoitustilaan asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan 5.1 kohdassa esitettyjen ajoneuvoluokituksessa käytettävien perusteiden ”erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot” mukaisesti;

Tarkistus 41

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – 11 c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 c) 'vaihtoehtoisella polttoaineella toimivalla ajoneuvolla'^{1 a} moottoriajoneuvoa, joka toimii kokonaan tai osittain vaihtoehtoisella polttoaineella ja joka on hyväksytty asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti;

Tarkistus 42

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – 11 d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 d) 'vaihtoehtoisilla polttoaineilla' polttoaineita tai voimanlähteitä, joilla korvataan ainakin osittain fossiilisen öljyn lähteiden käyttö liikenteen energianlähteenä ja joilla on mahdollista edistää hiilen poistamista liikenteestä ja parantaa liikenteen alan ympäristötehokkuutta. Näitä ovat:

a) kaikentyyppisissä sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa käytettävä sähkö;

b) vety;

c) maakaasu, mukaan lukien biometaani, kaasumaisessa muodossa (paineistettu maakaasu – CNG) ja nesteytetyssä muodossa (nesteytetty maakaasu – LNG);

- d) nestekaasu (LPG);*
- e) mekaaninen energia ajoneuvon omista varastoista/lähteistä, mukaan lukien hukkalämpö;*
- f) muu hiilineutraali polttoaine, jolla tarkoitetaan kaikkia direktiivissä (EU) 2018/2001 määriteltyjä polttoaineita, joiden osalta käytössä olevasta polttoaineesta (eu) aiheutuvat päästöt katsotaan nettonollaksi, mikä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että käytössä olevan polttoaineen (eu) kemialliseen koostumukseen sisältyvän hiilen hiilidioksidiekvivalentti on biogeenistä alkuperää ja/tai se on otettu talteen välttämällä näin päästämästä sitä ilmakehään hiilidioksidina tai se on otettu talteen ilmasta, mukaan lukien:*
- i) uusiutuvat ja/tai synteettiset polttoaineet kuten biopolttoaine, biokaasu, biomassapolttoaine, muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset liikenteen polttoaineet tai kierrätetty hiilipitoinen polttoaine;*
- ii) muut polttoaineet, joita ei ole lueteltu direktiivissä (EU) 2018/2001, voivat olla hiilineutraalin polttoaineen määritelmän mukaisia edellyttäen, että ne täyttävät edellä mainitut kriteerit ja kyseisessä direktiivissä ja siihen liittyvissä delegoiduissa säädöksissä säädetty kestävyysskriteerit; ja*
- iii) kahden tai useamman hiilineutraalin polttoaineen seos katsotaan hiilineutraaliksi polttoaineeksi.*

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioiden on viimeistään [hyväksymispäivä + 4 vuotta] varmistettava, että **ajokortit** myönnetään lähtökohtaisesti **ainoastaan mobiiliajokortteina**. Kyseiseen päivämäärään asti jäsenvaltiot voivat päättää, myöntävätkö ne mobiiliajokortteja.

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on viimeistään [hyväksymispäivä + 4 vuotta] varmistettava, että **hakijoille** myönnetään lähtökohtaisesti **sekä mobiiliajokortti että fyysinen ajokortti**. Kyseiseen päivämäärään asti jäsenvaltiot voivat päättää, myöntävätkö ne mobiiliajokortteja.

Tarkistus 45

**Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Poiketen siitä, mitä 4 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on **hakijan** pyynnöstä **tarjottava mahdollisuus saada fyysinen ajokortti mobiiliajokortin sijasta tai yhdessä sen kanssa**.

Tarkistus

5. Poiketen siitä, mitä 4 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on **säädettävä hakijoiden oikeudesta luopua** pyynnöstä **joko fyysisestä tai digitaalisesta ajokortista**. Jäsenvaltioiden on **helpotettava tällaisia hakijoiden pyyntöjä** eivätkä ne saa pyrkiä vaikuttamaan niihin millään tavoin.

Tarkistus 46

**Ehdotus direktiiviksi
3 artikla – 5 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Poiketen siitä, mitä 5 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on annettava

hakijoille, jotka ovat luopuneet jostakin 4 kohdassa tarkoitettusta ajokortin muodosta, oikeus pyytää kyseisen muodon myöntämistä tai uusimista. Luovutetun muodon myöntämisen tai uusimisen on tapahduttava ilman aiheetonta viivytystä ja viimeistään kahden viikon kuluessa hakijan pyynnön esittämispäivästä.

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että viimeistään 19 päivänä tammikuuta **2030** kaikki myönnettävät tai käytössä olevat fyysiset ajokortit täyttävät kaikki tämän direktiivin vaatimukset.

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että viimeistään 19 päivänä tammikuuta **2033** kaikki myönnettävät tai käytössä olevat fyysiset ajokortit täyttävät kaikki tämän direktiivin vaatimukset.

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin tallennusvälineen (mikrosirun). Jos jäsenvaltio päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin mikrosirun ja jos sen ajokortteihin liittyvässä kansallisessa lainsäädännössä niin säädetään, se voi päättää tallentaa mikrosirulle myös muita kuin liitteessä I

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin tallennusvälineen (mikrosirun). Jos jäsenvaltio päättää sisällyttää fyysiseen ajokorttiin mikrosirun ja jos sen ajokortteihin liittyvässä kansallisessa lainsäädännössä niin säädetään, se voi päättää tallentaa mikrosirulle myös muita kuin liitteessä I

olevassa D osassa mainittuja tietoja.

olevassa D osassa mainittuja tietoja.

***Mikrosirulle tallennettujen
henkilötietojen säilytysaika olisi
mahdollisuuksien mukaan sovitettava
ajokortin voimassaoloaikaan.***

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Näiden sovellusten on perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014⁶² mukaisesti myönnettyihin eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin.

⁶² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla, EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73.

Tarkistus

Näiden sovellusten on perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014⁶² mukaisesti myönnettyihin eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin, ***ja näiden sovellusten asianmukainen turvallisuustaso olisi varmistettava.***

⁶² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla, EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73.

Tarkistus 50

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sähköiset sovellukset eivät sisällä ***tai, jos***

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sähköiset sovellukset eivät sisällä muita

käytetään tunnistetta, niissä ei aseteta saataville muita kuin liitteessä I olevassa D osassa tarkoitettuja tietoja.

kuin liitteessä I olevassa D osassa tarkoitettuja tietoja.

Tarkistus 51

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että todentaja ei säilytä henkilötietoja, joita tarvitaan mobiiliajokortin haltijan ajo-oikeuksien tarkastamiseen, ja että ajokortin myöntävä viranomainen käsittelee ilmoituksen kautta saatuja tietoja ainoastaan vastataksaan todentamispyyntöön.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että todentaja ei säilytä henkilötietoja, joita tarvitaan mobiiliajokortin haltijan ajo-oikeuksien tarkastamiseen, ja että ajokortin myöntävä viranomainen käsittelee ilmoituksen kautta saatuja tietoja ainoastaan vastataksaan todentamispyyntöön. ***Henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava asetuksia (EU) N:o 2016/679 ja (EU) N:o 2018/1725 ja tapauksen mukaan direktiiviä 2002/58/EY panemalla täytäntöön tietojen minimoinnin, käyttötarkoitussidonnaisuuden sekä sisäänrakennetun ja oletusarvoisen tietosuojan periaatteet, erityisesti teknisten toimenpiteiden osalta.***

Tarkistus 52

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle luettelo kansallisista

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle luettelo kansallisista

järjestelmistä, joilla on lupa antaa mobiiliajokortteja koskevia tietoja **ja tunnisteita**. Komissio asettaa suojatusti julkisesti saataville luettelon näistä jäsenvaltioiden kansallisista järjestelmistä sähköisesti allekirjoitetussa tai leimatussa muodossa, joka soveltuu automaattiseen käsittelyyn.

järjestelmistä, joilla on lupa antaa mobiiliajokortteja koskevia tietoja. Komissio asettaa suojatusti julkisesti saataville luettelon näistä jäsenvaltioiden kansallisista järjestelmistä sähköisesti allekirjoitetussa tai leimatussa muodossa, joka soveltuu automaattiseen käsittelyyn.

Tarkistus 53

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Komissio hyväksyy viimeistään [hyväksymispäivä + 18 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan mobiiliajokorttien yhteentoimivuutta, turvallisuutta ja testausta koskevat yksityiskohtaiset säännökset, mukaan lukien aitouden todentamiseen liittyvät ominaisuudet ja rajapinta kansallisiin järjestelmiin. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

7. Komissio hyväksyy viimeistään [hyväksymispäivä + 18 kuukautta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan mobiiliajokorttien yhteentoimivuutta, turvallisuutta ja testausta koskevat yksityiskohtaiset säännökset, mukaan lukien aitouden todentamiseen liittyvät ominaisuudet ja rajapinta kansallisiin järjestelmiin, **ja otetaan huomioon tarvittavat vaatimukset, jotta voidaan varmistaa, että kolmansien maiden viranomaiset tunnustavat ne**. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 54

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 7 a kohta (uusi)

7 a. Komissio avustaa jäsenvaltioita, joiden olisi tehtävä yhteistyötä eurooppalaisen mobiiliajokortin maailmanlaajuisen käytön ja tunnustamisen edistämiseksi muuttamalla 19 päivänä syyskuuta 1949 tehtyä Geneven tieliikennesopimusta, 24 päivänä huhtikuuta 1926 tehtyä kansainvälistä moottoriliikennettä koskevaa yleissopimusta ja 8 päivänä marraskuuta 1968 tehtyä Wienin tieliikennesopimusta.

Tarkistus 55

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – a alakohta – 2 alakohta – 1 alakohta

– kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h (lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h);

– kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h **ja suurin nettoteho enintään 4 kW** (lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h);

Tarkistus 56

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta – 1 luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

- moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus on enintään 125 cm³, **enimmäisteho** 11 kW ja teho/painosuhte enintään 0,1 kW/kg;

Tarkistus

- moottoripyörät, joiden sylinteritilavuus on enintään 125 cm³, **suurin nettoteho** 11 kW ja teho/painosuhte enintään 0,1 kW/kg;

Tarkistus 57

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – i alakohta – 2 luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

- moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **enimmäisteho** on 15 kW;

Tarkistus

- moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **suurin nettoteho** on **enintään** 15 kW;

Tarkistus 58

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – ii alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

- moottoripyörät, joiden **teho** on enintään 35 kW, joiden teho/painosuhte on enintään 0,2 kW/kg ja joita ei ole muunnettu ajoneuvosta, jonka teho ylittää 70 kW;

Tarkistus

- moottoripyörät, joiden **suurin nettoteho** on enintään 35 kW, joiden teho/painosuhte on enintään 0,2 kW/kg ja joita ei ole muunnettu ajoneuvosta, jonka teho ylittää 70 kW;

Tarkistus 59

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – b alakohta – iii alakohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

- moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **teho** ylittää 15 kW;

Tarkistus

- moottorikäyttöiset kolmipyörät, joiden **suurin nettoteho** ylittää 15 kW;
edellä a ja b alakohdassa tarkoitettuihin luokkiin kuuluvat moottoriajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun, jonka suurin sallittu massa on enintään puolet vetoauton kuormittamattomasta massasta, sanotun kuitenkin rajoittamatta kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevien säännösten soveltamista;

Tarkistus 60

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 1 kohta – c alakohta – viii alakohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

- moottoriajoneuvot, jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään 16 matkustajaa ja joiden pituus on enintään 8 metriä;

Tarkistus

- moottoriajoneuvot, jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi **enemmän kuin kahdeksan ja** enintään 16 matkustajaa ja joiden pituus on enintään 8 metriä.

Tarkistus 69

Ehdotus direktiiviksi

6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat komission, joka arvioi ehdotetun toimenpiteen vaikutusta liikenneturvallisuuteen, etukäteisluvalla jättää tämän artiklan soveltamisalan ulkopuolelle tietyntyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot, mukaan lukien vammaisten erityisajoneuvot.

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat komission, joka arvioi ehdotetun toimenpiteen vaikutusta liikenneturvallisuuteen, etukäteisluvalla jättää tämän artiklan soveltamisalan ulkopuolelle tietyntyyppiset moottorikäyttöiset ajoneuvot, mukaan lukien vammaisten erityisajoneuvot ***tai rakennuslalla käytettävät ajoneuvot, jotka luokitellaan muun muassa muuhun kuin tiekäyttöön tarkoitetuiksi liikkuviksi työkoneiksi.***

Tarkistus 70

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) 16 vuotta AM-, A1- ja **B1-luokkien** osalta;

Tarkistus

a) 16 vuotta AM-, A1-, **B1-** ja **T-luokkien** osalta;

Tarkistus 71

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) 18 vuotta C-, CE-, D1- ja D1E-luokkien osalta ammattikuljettajille, jotka käyttävät ajokorttia sekä kansallisesti että kansainvälisesti, edellyttäen, että heillä on CAP-todistus, sanotun

kuitenkaan rajoittamatta direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdassa säädettyjen olosuhteiden soveltamista;

Tarkistus 72

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) 21 vuotta D- ja DE-luokkien osalta ammattikuljettajille, jotka käyttävät ajokorttia sekä kansallisesti että kansainvälisesti, edellyttäen, että heillä on CAP-todistus, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdassa säädettyjen olosuhteiden soveltamista.

Tarkistus 73

Ehdotus direktiiviksi
7 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) B1-luokassa ikäraja voidaan nostaa enintään 18 vuoteen;

b) B1-luokassa ikäraja voidaan nostaa enintään 18 vuoteen;

Jäsenvaltiot eivät saa myöntää B1-luokan ajokorttia yli 21-vuotiaalle hakijalle 9 artiklan 4 kohdan ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta kyseisessä kohdassa säädettyin edellytyksin.

Tarkistus 74

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) palo- ja pelastustoimissa sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen ja

Tarkistus

a) palo- ja pelastustoimissa, **väestönsuojelussa** sekä yleisen järjestyksen ylläpidossa käytettävien ajoneuvojen ja

Tarkistus 75

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat vastavuoroisesti tunnustaa alueellaan niiden ajokorttien voimassaoloajan, jotka on myönnetty nuoremmille henkilöille kuin tässä kohdassa säädetyt alaikärajat edellyttävät.

Tarkistus 76

Ehdotus direktiiviksi

7 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Edellä **olevien 2 ja 3** kohdan mukaisesti myönnetyt ajokortit ovat siihen asti, kunnes ajokortin haltija on saavuttanut

Tarkistus

Edellä **olevan** 2 kohdan mukaisesti myönnetyt ajokortit ovat siihen asti, kunnes ajokortin haltija on saavuttanut

1 kohdassa säädetyn alaikärajan, voimassa ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

1 kohdassa säädetyn alaikärajan, voimassa ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Tarkistus 77

Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdan d ja e alakohdassa säädetään, jos hakijalla on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklassa tarkoitettu ammattipätevyytodistus, ajokortin myöntämistä koskevat alaikärajavaatimukset ovat seuraavat:

- a) C- ja CE-luokissa direktiivin (EU) 2022/2561 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdassa säädetyt alaikärajat;
- b) D1- ja D1E-luokissa direktiivin (EU) 2022/2561 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan i alakohdan toisessa alakohdassa säädetyt alaikärajat;
- c) D- ja DE-luokissa direktiivin (EU) 2022/2561 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan i alakohdan ensimmäisessä alakohdassa, 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan ii alakohdan ensimmäisessä alakohdassa ja 5 artiklan 3 kohdan b alakohdassa säädetyt alaikärajat;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 78

Ehdotus direktiiviksi

8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on merkittävä ajokorttiin, joka on myönnetty henkilölle, johon sovelletaan yhtä tai useampaa edellytystä, millä edellytyksillä hän saa kuljettaa ajoneuvoa. Tätä varten jäsenvaltioiden on käytettävä vastaavia liitteessä I olevassa E osassa säädettyjä unionin koodeja. Ne voivat käyttää myös kansallisia koodeja sellaisten edellytysten osalta, jotka eivät sisälly liitteessä I olevaan E osaan.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on merkittävä ajokorttiin, joka on myönnetty henkilölle, johon sovelletaan yhtä tai useampaa edellytystä, millä edellytyksillä hän saa kuljettaa ajoneuvoa. Tätä varten jäsenvaltioiden on käytettävä vastaavia liitteessä I olevassa E osassa säädettyjä unionin koodeja. Ne voivat käyttää myös kansallisia koodeja sellaisten edellytysten osalta, jotka eivät sisälly liitteessä I olevaan E osaan, ***ja jos ne käyttävät kansallisia koodeja, niiden on ilmoitettava tästä viipymättä komissiolle sekä yksityiskohtaiset tiedot koodeista ja tapauksista, joissa niitä käytetään, tämän direktiivin tultua voimaan ja jos uusia koodeja lisätään [myöhemmin] tai olemassa olevia koodeja muutetaan.***

Tarkistus 80

Ehdotus direktiiviksi

9 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) CE-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös C-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä ja DE-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös D-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä;

Tarkistus 81

Ehdotus direktiiviksi

9 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) C1E-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös C1-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä ja D1E-luokkaan myönnetyt ajokortit oikeuttavat kuljettamaan myös D1-luokkaan kuuluvia ajoneuvoyhdistelmiä;

Tarkistus 82

Ehdotus direktiiviksi

9 artikla – 2 kohta – h alakohta

Komission teksti

Tarkistus

h) kaksi vuotta sen jälkeen, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se oikeuttaa kuljettamaan **neuvoston** direktiivin **96/53/EY⁶³ 2 artiklassa** tarkoitettuja vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg ilman perävaunua.

h) kaksi vuotta sen jälkeen, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se oikeuttaa kuljettamaan **tämän** direktiivin 2 **artiklan [11 c kohdassa]** tarkoitettuja **asetuksessa (EU) 2018/858 määritellyjä M- ja N-luokkienvaihtoehtoisella polttoaineella toimivia ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu yleisillä teillä käytettäviksi, mukaan luettuina yhdessä tai useammassa vaiheessa suunnitellut ja valmistetut ajoneuvot**, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg ilman perävaunua, **ja matkustajaliikenteessä, jossa istuinpaikkojen enimmäiskapasiteetti on kahdeksan ilman kuljettajaa. Nämä ajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun tai puoliperävaunuun, ja tämän yhdistelmän suurin sallittu massa on enintään**

5 000 kg;

⁶³ Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁶³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

Tarkistus 83

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h a) kaksi vuotta sen jälkeen, kun B-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa tämän direktiivin 2 artiklan [11 a kohdassa] määriteltyjen ambulanssien ja 2 artiklan [11 b kohdassa] määriteltyjen enintään 4 250 kg:n massan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen ja matkailuautojen kuljettamiseen;

Komissio tarkastelee tämän direktiivin 20 artiklassa tarkoitetuissa Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitettavissa määräaikauskertomuksissa ensihoitovaroiteiden alalla ja/tai vaihtoehtoisten polttoaineiden käytössä

tapahtuneen teknisen kehityksen vaikutuksia ambulanssien kokonaismassaan. Siirretään komissiolle valta antaa tämän direktiivin 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tätä direktiiviä saattamalla ambulanssien enimmäispaino ajan tasalle kyseisten määräaikauskertomusten päätelmien perusteella.

Siirretään komissiolle valta antaa 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tätä direktiiviä saattamalla tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen enimmäispaino ajan tasalle, jotta voidaan ottaa huomioon teknisen kehityksen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden kehityksen vaikutus ambulansseihin.

Tarkistus 84

**Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

h b) kaksi vuotta sen jälkeen, kun BE-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se oikeuttaa kuljettamaan tämän direktiivin 2 artiklan 11 c kohdassa tarkoitettuja asetuksessa (EU) 2018/858 M- ja N-luokkien osalta määriteltyjä vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu yleisillä teillä käytettäväksi, mukaan

luettuina yhdessä tai useammassa vaiheessa suunnitellut ja valmistetut ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg mutta enintään 4 250 kg ilman perävaunua. Nämä ajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun tai puoliperävaunuun, jos perävaunun tai puoliperävaunun suurin sallittu massa on enintään 3 500 kg;

Tarkistus 85

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h c) kolmen vuoden kuluttua siitä, kun C1-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa tämän direktiivin 2 artiklan [11 c] kohdassa määriteltyjen vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen kuljettamiseen, joiden suurin sallittu massa on yli 7 500 kg mutta enintään 8 250 kg ilman perävaunua ja jotka on suunniteltu ja rakennettu kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan matkustajan kuljettamiseen. Nämä ajoneuvot voidaan yhdistää perävaunuun, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg.

Tarkistus 86

Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h d) kolmen vuoden kuluttua siitä, kun C1E-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa 9 artiklan 2 kohdan h c alakohdassa tarkoitetuissa vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen ja niiden perävaunujen tai puoliperävaunujen, joiden suurin sallittu massa on yli 750 kg, kuljettamiseen edellyttäen, että yhdistelmän sallittu massa on enintään 12 750 kg;

Tarkistus 88

**Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – h f alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

h f) kolme vuotta sen jälkeen, kun D1-luokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, se on voimassa ajoneuvoissa, jotka on suunniteltu ja rakennettu kuljettajan lisäksi enintään 22 matkustajan kuljettamiseen, ja joiden pituus on enintään 8 metriä.

Tarkistus 89

**Ehdotus direktiiviksi
9 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komissio arvioi tämän direktiivin 20 artiklassa tarkoitettussa toisessa täytäntöönpanokertomuksessaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen kehittämisen ja käyttöönoton ja/tai [tämän artiklan h–h d alakohdan] soveltamisen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Siirretään komissiolle valta antaa 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan tätä direktiiviä saattamalla ajan tasalle vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen massaa koskevat kynnysarvot.

Tarkistus 91

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 4 a kohta (uusi)

4 a. Jäsenvaltioilla on oikeus sallia alueellaan D- tai D1-luokan ajoneuvojen kuljettaminen C-luokkaa varten myönnetyn ajokortin haltijoille edellyttäen, että ajoneuvossa ei kuljeteta muita henkilöitä ja että kuljettaja on henkilö, joka suorittaa direktiivin 2014/45/EU mukaisen katsastuksen, tai autokorjaamon mekaanikko, joka suorittaa koeajon 5 kilometrin säteellä korjaamosta ajoneuvon korjauksen jälkeen, tai ajoneuvon huolto- tai katsastusajoa varten. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän kohdan mukaisesti annetuista luvista.

Tarkistus 94

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltioiden on annettava tarvittavat säännökset sen varmistamiseksi, että vammaiset henkilöt, joiden ajokoe suoritetaan heidän vammaansa mukautetussa ajoneuvossa, vapautetaan tehtävistä, jotka eivät sovi yhteen heidän vammansa kanssa.

Tarkistus 95

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden myöntämien ajokorttien **hallinnollinen voimassaoloaika** on seuraava:

Jäsenvaltioiden myöntämien ajokorttien **hallinnollisen voimassaoloajan vähimmäiskesto** on seuraava:

Tarkistukset 253, 315 ja 335

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 2 kohta – 5 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat rajoittaa kaikkien luokkien yksittäisten ajokorttien hallinnollista voimassaoloaika, jos katsotaan tarpeelliseksi toteuttaa useammin terveystarkastuksia tai muita erityistoimenpiteitä, muun muassa

Jäsenvaltiot voivat **toissijaisuusperiaatetta noudattaen** rajoittaa kaikkien luokkien yksittäisten ajokorttien hallinnollista voimassaoloaika **ottaen samalla huomioon terveydentilaan ja kykyyn ajaa turvallisesti liittyvät seikat liitteen III**

liikenneerikkomuksiin syyllistyneitä koskevia rajoituksia.

mukaisesti, jos katsotaan tarpeelliseksi toteuttaa useammin terveystarkastuksia tai muita erityistoimenpiteitä, muun muassa liikenneerikkomuksiin syyllistyneitä koskevia rajoituksia, ***jotta liikenneturvallisuustoimenpiteitä voidaan edelleen parantaa.***

Tarkistus 97

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 2 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat lyhentää alueellaan oleskelevien 70 vuotta täyttäneiden haltijoiden ajokorttien ensimmäisessä alakohdassa määriteltyjä hallinnollisia voimassaoloaikoja toteuttaakseen useammin terveystarkastuksia tai muita erityistoimenpiteitä, kuten kertauskursseja. Tätä lyhennettyä hallinnollista voimassaoloaikaa on sovellettava ainoastaan ajokorttia uusittaessa.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 99

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Komissio hyväksyy [hyväksymispäivä + 18 kuukautta] mennessä täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan liitteessä III olevassa 3 kohdassa tarkoitetun itsearviointin sisältö ja jotka kattavat kaikki kyseisessä liitteessä mainitut lääketieteelliset toimintarajoitteet. Nämä

Tarkistus

Poistetaan.

**täytäntöönpanosäädökset hyväksytään
22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua
tarkastelumenettelyä noudattaen.**

Tarkistukset 256 ja 318

**Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 6 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***Jäsenvaltiot voivat toissijaisuusperiaatetta
noudattaen vaatia, että AM-, A-, A1-, A2-,
B-, B1-, BE- ja T-luokan ajokorttien
uusimisen yhteydessä on tarkastettava,
että liitteessä III esitetyt, ajoneuvon
kuljettamiseen vaadittavaa suorituskykyä
koskevat vähimmäisvaatimukset täyttyvät.***

Tarkistus 100

**Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 6 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***6 a. Jäsenvaltioiden on laadittava
näyttöön perustuvat ohjeet
yleislääkäreille ja perhelääkäreille
sellaisten henkilöiden tunnistamiseksi,
joille ajoneuvon kuljettaminen aiheuttaa
riskin, ja toimittava yhteistyössä
lupaviranomaisten kanssa.***

Tarkistus 101

**Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 6 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

6 b. Jäsenvaltioiden on kehitettävä

kansallisia valistuskampanjoita, joilla lisätään suuren yleisön tietoisuutta henkisistä tai fyysisistä tekijöistä, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon kuljettamisen.

Tarkistus 102

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Henkilöllä voi olla vain yksi **fyysinen** ajokortti. **Henkilöllä** voi kuitenkin **olla useita mobiiliajokortteja, jos ne ovat saman jäsenvaltion myöntämiä.**

Tarkistus

Henkilöllä voi olla vain yksi ajokortti. **Henkilö** voi kuitenkin **tallentaa mobiiliajokortin useisiin laitteisiin.**

Tarkistus 103

Ehdotus direktiiviksi
10 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. Komissio laatii asiantuntijoiden neuvojen perusteella yleislääkäreille verkkokoulutuksen, jonka avulla nämä voivat arvioida kaikkia hakijan ajokykyyn liittyviä näkökohtia.

Tarkistus 104

Ehdotus direktiiviksi
11 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Vaihdon suorittavan jäsenvaltion on palautettava aikaisempi ajokortti ajokortin myöntäneen jäsenvaltion viranomaisille sekä perusteltava tämä menettely.

Tarkistus

3. Vaihdon suorittavan jäsenvaltion on palautettava aikaisempi **fyysinen** ajokortti ajokortin myöntäneen jäsenvaltion viranomaisille sekä perusteltava tämä menettely. **Ajokortin vaihdon suorittavan jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta ajokortin myöntäneen jäsenvaltion viranomaisille ja täsmennettävä vaihdon syyt. Ajokortin alun perin myöntäneiden jäsenvaltioiden on varmistettava, ettei vanhaa mobiiliajokorttia voi enää näyttää. Jäsenvaltioiden on käytettävä 19 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua EU:n ajokorttiverkostoa tiedonvälitykseen.**

Tarkistus 105

**Ehdotus direktiiviksi
11 a artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

11 a artikla

Väliaikainen ajokortti

1. Ajokortin myöntämisen, korvaamisen, uusimisen tai vaihtamisen aikana ajokortin korvaavan, uusivan tai vaihtavan jäsenvaltion on myönnettävä väliaikainen ajokortti todistuksen muodossa, vaikka se olisi sama jäsenvaltio kuin edellisen ajokortin myöntänyt jäsenvaltio. Siirretään 21 artiklan nojalla komissiolle valta antaa 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä direktiiviä vahvistamalla tällaisen todistuksen vakiomuoto. Näitä delegoituja säädöksiä

hyväksyessään komissio ottaa asianmukaisesti huomioon tällaisten muotojen väärentämisriskin.

2. Jäsenvaltion tämän artiklan mukaisesti antaman todistuksen on oltava voimassa enintään kuukauden. Jäsenvaltioiden on tunnustettava tällaiset todistukset vastavuoroisesti. Jos ajokortin korvaaminen, uusiminen tai vaihtaminen kestää pidempään, jäsenvaltiot voivat uusia tämän todistuksen kahdesti, kummankin enintään yhden kuukauden ajaksi. Tällaisen todistuksen voimassaolo päättyy automaattisesti, kun sen haltijalla on 3 artiklan mukainen fyysinen tai mobiiliajokortti.

Tarkistus 106

Ehdotus direktiiviksi 12 artikla – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos komissio yksilöi tällaisen kolmannen maan, se voi arvioida kolmannen maan tieliikennelainsäädäntöä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa. Jäsenvaltioilla on kuusi kuukautta aikaa antaa lausuntonsa yksilöidyssä kolmannessa maassa voimassa olevasta tieliikennelainsäädännöstä. Komissio suorittaa arvioinnin heti, kun se on saanut lausunnon kaikilta jäsenvaltioilta tai kun määräaika lausuntojen lähettämiseksi on kulunut umpeen, sen mukaan, kumpi ajankohta on **myöhäisempi**.

Tarkistus

Jos komissio yksilöi tällaisen kolmannen maan, se voi arvioida kolmannen maan tieliikennelainsäädäntöä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa. Jäsenvaltioilla on kuusi kuukautta aikaa antaa lausuntonsa yksilöidyssä kolmannessa maassa voimassa olevasta tieliikennelainsäädännöstä. Komissio suorittaa arvioinnin heti, kun se on saanut lausunnon kaikilta jäsenvaltioilta tai kun määräaika lausuntojen lähettämiseksi on kulunut umpeen, sen mukaan, kumpi ajankohta on **aikaisempi**.

Tarkistus 107

Ehdotus direktiiviksi
12 artikla – 6 kohta – 3 alakohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**f a) kolmansissa maissa perustettu EU:n
ajokorttien vaihtojärjestelmä;**

Tarkistus 108

Ehdotus direktiiviksi
12 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**8 a. Edellä 2 kohdassa tarkoitetun
kolmannen maan myöntämä CAP-
todistus tai vastaava todistus voidaan
korvata jäsenvaltion myöntämällä uudella
CAP-todistuksella, jos sen haltija on
suorittanut kyseisessä jäsenvaltiossa
enintään 35 tunnin
lisäpätevyyskoulutuksen. Tämä
lisäpätevyyskoulutus on suoritettava sillä
EU:n kielellä, jota [hakija] parhaiten
ymmärtää. Maanteiden tavara- ja
henkilöliikenteeseen tarkoitettujen
tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien
perustason ammattipätevyydestä ja
jatkokoulutuksesta annetun direktiivin
(EU) 2022/2561¹ a mukaisesti
korkeatasoisen pätevyyden ja
liikenneturvallisuuden varmistamiseksi
on tarvittaessa annettava asianmukaista**

kieliapua.

Sen määrittämiseksi, onko kolmansissa maissa sääntöjä, jotka ovat kokonaan tai osittain verrattavissa vastaaviin unionin sääntöihin ja jotka takaavat liikenneturvallisuuden tason, joka on kokonaan tai osittain verrattavissa unionin turvallisuustasoon, siirretään komissiolle valta antaa viimeistään... päivänä...kuuta... [kahden vuoden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulosta] 21 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä direktiiviä vahvistamalla edellytykset sekä perusteet ja menetelmät, joita käytetään arvioitaessa kolmansien maiden sääntöjä, jotka koskevat kuljettajien ammatillista koulutusta, tai kolmansien maiden sääntöjä, jotka koskevat sertifiointi- ja tutkintomenettelyjä, tai molempia.

Komissio antaa näiden [delegoitujen säädösten/arviointiedellytysten, perusteiden ja menetelmien] perusteella ja yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa 6 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan sen päätös siitä, että tietyssä kolmannessa maassa on kuljettajien ammatillista koulutusta ja/tai hyväksyntä- ja tutkintomenettelyjä koskevia sääntöjä, jotka ovat täysin tai osittain verrattavissa vastaaviin unionin sääntöihin ja joilla taataan liikenneturvallisuuden taso, joka on täysin tai osittain verrattavissa unionin turvallisuustasoon. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/2561, annettu 14 päivänä joulukuuta 2022, maanteiden

**tavara- ja henkilöliikenteeseen
tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen
kuljettajien perustason
ammattipätevyydestä ja
jatkokoulutuksesta (EUVL L 330,
23.12.2022, s. 46).**

Tarkistus 109

Ehdotus direktiiviksi 12 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Komissio julkaisee Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja verkkosivustollaan luettelon kolmansista maista, joista on tehty täytäntöönpanopäätös 7 kohdan mukaisesti, ja julkaisee vastaavasti myös mahdolliset 9 kohdan mukaisesti tehdyt asiaankuuluvat muutokset.

Tarkistus

9. Komissio julkaisee Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja verkkosivustollaan luettelon kolmansista maista, joista on tehty täytäntöönpanopäätös **7 ja 8 a** kohdan mukaisesti, ja julkaisee vastaavasti myös mahdolliset **8** kohdan mukaisesti tehdyt asiaankuuluvat muutokset.

Tarkistus 320

Ehdotus direktiiviksi 12 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

12 a artikla

Yhteistyöfoorumi

1. Komissio perustaa yhteistyöfoorumin, jolla kootaan, käsitellään ja levitetään tietoa parhaista käytännöistä

a) kuljettajien koulutusohjelmista jäsenvaltioissa, mukaan lukien erikoiskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja, kuten liikkuvia työkoneita, koskeva koulutus;

b) erityiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen, kuten liikkuvien työkoneiden, ajokorttikäytännöistä ja

tavanomaisesta käytöstä eri jäsenvaltioissa, mukaan lukien näiden sääntöjen eroista aiheutuvat rajat ylittävät vaikutukset tällaisten työkoneiden käytön helpottamiseksi; ja

c) muusta tarpeelliseksi katsotusta sisällöstä.

2. Foorumiin on otettava mukaan jäsenvaltioiden asiaankuuluvat viranomaiset ja tieliikennealan asiaankuuluvat sidosryhmät, ja sen on mahdollisuuksien mukaan helpotettava näiden parhaiden käytäntöjen täytäntöönpanoa.

Tarkistus 110

Ehdotus direktiiviksi
13 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltion on peruutettava ajokortti rajoittamattomaksi ajaksi, jos 10 artiklassa tarkoitetun voimassaolon vahvistavan lääkärintarkastuksen aikana ilmenee, että liitteessä III tarkoitettuja sairauksia koskevat fyysiset ja psyykkiset vaatimukset eivät tilapäisesti täyty.

Tarkistus 111

Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Poiketen siitä, mitä 7 artiklan

1. Poiketen siitä, mitä 7 artiklan

1 kohdan b ja d alakohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on myönnettävä liitteessä I olevassa E osassa täsmennetyllä unionin koodilla 98.02 merkittyjä B- ja **C-luokan** ajokortteja 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti hakijoille, jotka ovat täyttäneet 17 vuotta.

1 kohdan b ja d alakohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on myönnettävä liitteessä I olevassa E osassa täsmennetyllä unionin koodilla 98.02 merkittyjä B-, **C-** ja **C1-luokan** ajokortteja 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti hakijoille, jotka ovat täyttäneet 17 vuotta.

Tarkistus 112

Ehdotus direktiiviksi 14 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Unionin koodilla 98.02 merkityn ajokortin haltijat, jotka eivät ole vielä täyttäneet 18:aa vuotta, saavat kuljettaa ajoneuvoa vain, jos mukana on henkilö, joka **täyttää** seuraavat edellytykset:

Tarkistus

2. Unionin koodilla 98.02 merkityn ajokortin haltijat, jotka eivät ole vielä täyttäneet 18:aa vuotta, saavat kuljettaa ajoneuvoa vain, jos mukana on **auton etuistuimella** henkilö, joka **kykenee antamaan ohjausta ajon aikana. Mukana olevan henkilön on noudatettava alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena tai muusta syystä toimintakyvyttömässä tilassa ajamista koskevia sääntöjä ja täytettävä** seuraavat edellytykset:

Tarkistus 113

Ehdotus direktiiviksi 14 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) hänellä on kyseisen luokan ajokortti, joka on myönnetty yli viisi vuotta sitten;

Tarkistus

b) hänellä on kyseisen luokan **EU:n** ajokortti, joka on myönnetty yli viisi vuotta sitten;

Tarkistus 114

Ehdotus direktiiviksi 14 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) kun kyseessä on **C-luokan** ajoneuvo, hänellä on direktiivin (EU) 2022/2561 mukainen ammattipätevyys ja koulutus.

Tarkistus

e) kun kyseessä on **C- ja C1-luokan** ajoneuvo, hänellä on direktiivin (EU) 2022/2561 mukainen ammattipätevyys ja koulutus;

Tarkistus 115

Ehdotus direktiiviksi 14 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) kun kyseessä on C- ja C1-luokan ajoneuvo, hän on suorittanut osana CAP-todistuksen jatkokoulutusta erityisen seitsemän tunnin pituisen koulutuksen oppiakseen tarvittavat ammatilliset ja pedagogiset taidot.

Tarkistus 116

Ehdotus direktiiviksi 14 artikla – 2 kohta – 2 alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat päättää koulutuksen keston pidentämisestä enintään 14 tuntiin.

Tarkistus 117

**Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Avustetun ajoharjoittelun järjestelmä ei rajoita jäsenvaltioiden nykyisiä vaihtoehtoja alentaa B-luokan alaikärajaa tämän direktiivin 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti ja soveltaa siihen liittyviä ehtoja kansallisella tasolla.

Tarkistus 118

**Ehdotus direktiiviksi
14 artikla – 4 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Jäsenvaltiot voivat alentaa 1 kohdassa säädettyä ikärajaa niiden alueella vakinaisesti asuvien henkilöiden osalta pilottihankkeiden toteuttamiseksi ja tietojen keräämiseksi varhaisempaan ikään sovellettavan avustetun ajoharjoittelun järjestelmän vaikutuksesta, kunnes henkilö saavuttaa 3 500 ajokilometrin rajan. Jos jäsenvaltio

haluaa käyttää tätä mahdollisuutta, sen on esitettävä komissiolle perusteltu pyyntö. Komissio arvioi pyynnön käymällä vuoropuhelua asianomaisen jäsenvaltion kanssa ja tekee päätöksensä kolmen kuukauden kuluessa. Komissio voi hyväksyä tai hylätä pyynnön antamalla perustellun lausunnon tai hyväksyä sen lisäedellytyksin liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Edellä olevan 2, 3 ja 4 kohdan säännöksiä sovelletaan edelleen, jos komissio myöntää poikkeuksen. Jäsenvaltioiden on seurattava hyväksyttyjen pilottihankkeiden tuloksia ja raportoitava niistä komissiolle. Komissio arvioi säännöllisissä tarkasteluissaan pyynnot ja hyväksyttyjen pilottihankkeiden tulokset, jos ne ovat saatavilla.

Tarkistus 119

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Ajokortin haltijaa, jolle tietyn ajoneuvoluokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, on pidettävä uutena kuljettajana, ja häneen on sovellettava vähintään kahden vuoden koeaikaa.

Tarkistus

1. Ajokortin haltijaa, jolle tietyn ajoneuvoluokan ajokortti on myönnetty ensimmäistä kertaa, on pidettävä uutena kuljettajana, ja häneen on sovellettava vähintään kahden vuoden koeaikaa.
Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt, jotka koskevat ajanjakson pituutta ja uusille kuljettajille määrättäviä seuraamuksia.

Tarkistus 268

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 1 a kohta (uusi)

1 a. Jäsenvaltioiden on asetettava uusille kuljettajille velvollisuus pitää unionin standardimuotoinen levy ajoneuvonsa takalasissa koko koeajan. Komissio antaa viimeistään [kuuden kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] 21 artiklan mukaisesti delegoidun säädöksen, jossa vahvistetaan tämän yhteisen levyn yhteiset visuaaliset eritelvät.

Tarkistus 120

Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 2 kohta

2. Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt, jotka koskevat seuraamuksia uusille kuljettajille, joilla veren alkoholipitoisuus on ajaessa yli **0,0** g/ml, ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että **seuraamukset** pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä.

2. Jäsenvaltioiden on vahvistettava säännöt, jotka koskevat seuraamuksia uusille kuljettajille, joilla veren alkoholipitoisuus on ajaessa yli **0,2** g/ml **tai jotka ovat psykotrooppisten aineiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisia.** **Jäsenvaltioiden lainvalvontaviranomaisten on vahvistettava alimpaan määrittämisrajaan perustuva tekninen nollatoleranssiraja, jossa otetaan huomioon passiivinen tai tahaton altistuminen,** ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että **ne** pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä **ja niihin voi sisältyä ajokieltoja.**

Tarkistus 121

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tiukemmat säännöt seuraamuksille, joita sovelletaan uusiin kuljettajiin, myös silloin, kun he jättävät käyttämättä turvalaitteita tai ajavat ilman voimassa olevaa ajokorttia, ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että ne pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä.

Tarkistus 269

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Jäsenvaltiot voivat ulottaa alkoholin ja laittomien päihteiden nollatoleranssijärjestelmän soveltamisen koskemaan kaikkia kuljettajia.

Tarkistus 122

Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Jäsenvaltiot voivat liikenneturvallisuuden parantamiseksi vahvistaa lisäsääntöjä, joita niiden alueella sovelletaan koeaikana uusiin kuljettajiin. Niiden on ilmoitettava lisäsäännöistä

3. Jäsenvaltiot voivat liikenneturvallisuuden parantamiseksi vahvistaa lisäsääntöjä, joita niiden alueella sovelletaan koeaikana uusiin kuljettajiin. Niiden on ilmoitettava lisäsäännöistä

komissiolle.

komissiolle. **Näillä säännöillä ei saa rajoittaa yöajoa.**

Tarkistus 123

**Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jos kuljettaja saa uuden luokan aiemmin myönnetyn ajokorttiluokan koeajan aikana, uuden luokan koeaikaa voidaan lyhentää ottaen huomioon jo suoritettu koeaika, joka on vähintään 6 kuukautta. Tällaista lyhennystä ei sovelleta, jos voimassa oleva ajokortti myönnetään ainoastaan AM-luokan osalta.

Tarkistus 124

**Ehdotus direktiiviksi
15 artikla – 5 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

5 b. Jäsenvaltioita kannustetaan sisällyttämään perus- ja keskiasteen koulujen opetussuunnitelmiin ikätasolle sopivaa liikenneturvallisuuksääntöjä ja liikennetietoisuutta koskevaa koulutusta. Jäsenvaltiot voivat käyttää [Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2015/413^{1 a}] nojalla käyttötarkoitukseen sidottuja tuloja tällaisten aloitteiden taloudelliseen tukemiseen. Komissio voi käyttää

*[mainitun direktiivin 8 a artiklassa]
mainittuja varoja myös tällaisten
aloitteiden taloudelliseen tukemiseen.*

*^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston
direktiivi (EU) 2015/413, annettu
11 päivänä maaliskuuta 2015,
liikenneturvallisuuteen liittyviä
liikenneerikkomuksia koskevan rajat
ylittävän tietojenvaihdon
helpottamisesta (EUVL L 68, 13.3.2015, s.
9).*

Tarkistus 125

Ehdotus direktiiviksi 16 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Niiden kuljettajantutkinnon vastaanottajien, jotka ovat aloittaneet toimintansa harjoittamisen ennen **tammikuun 19 päivää 2013**, on täytettävä ainoastaan laadunvarmistusjärjestelmiä ja säännöllisiä jatkokoulutustoimenpiteitä koskevat vaatimukset.

Tarkistus

Niiden kuljettajantutkinnon vastaanottajien, jotka ovat aloittaneet toimintansa harjoittamisen ennen **tämän direktiivin voimaantuloa**, on täytettävä ainoastaan laadunvarmistusjärjestelmiä ja säännöllisiä jatkokoulutustoimenpiteitä koskevat vaatimukset.

Tarkistus 126

Ehdotus direktiiviksi 17 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tässä direktiivissä 'vakinaisella asuinpaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa henkilö asuu tavanomaisesti eli vähintään

Tarkistus

Tässä direktiivissä 'vakinaisella asuinpaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa henkilö asuu tavanomaisesti eli vähintään

185 päivää kalenterivuodessa sellaisten henkilökohtaisten **ja** ammatillisten siteiden vuoksi **tai**, jos kyse on henkilöstä, jolla ei ole ammatillisia siteitä, sellaisten henkilökohtaisten siteiden vuoksi, jotka osoittavat läheistä yhteyttä tämän henkilön ja hänen asuinpaikkansa välillä.

185 päivää kalenterivuodessa sellaisten henkilökohtaisten **tai** ammatillisten siteiden vuoksi **ja**, jos kyse on henkilöstä, jolla ei ole ammatillisia siteitä, sellaisten henkilökohtaisten siteiden vuoksi, jotka osoittavat läheistä yhteyttä tämän henkilön ja hänen asuinpaikkansa välillä.

Tarkistus 127

Ehdotus direktiiviksi 17 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Poiketen siitä, mitä 10 artiklan 1 kohdan e alakohdassa säädetään, ja erityisesti **B-luokan** ajokortin myöntämiseksi ensimmäistä kertaa, hakijalle, jonka vakinainen asuinpaikka on jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka kansalainen hän on, voidaan myöntää ajokortti viimeksi mainitussa, jos jäsenvaltiossa, jossa hän asuu vakinaisesti, ei ole mahdollisuutta suorittaa teoriakoetta tai käytännön koetta jollakin sen jäsenvaltion virallisista **kielistä**, jonka kansalainen hän on, eikä tulkin avustuksella.

Tarkistus

4. Poiketen siitä, mitä 10 artiklan 1 kohdan e alakohdassa säädetään, ja erityisesti ajokortin myöntämiseksi ensimmäistä kertaa, hakijalle, jonka vakinainen asuinpaikka on jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jonka kansalainen hän on, voidaan myöntää ajokortti viimeksi mainitussa, jos jäsenvaltiossa, jossa hän asuu vakinaisesti, ei ole mahdollisuutta suorittaa teoriakoetta tai käytännön koetta jollakin sen jäsenvaltion virallisista **EU-kielistä**, jonka kansalainen hän on, eikä tulkin avustuksella.

Tarkistus 128

Ehdotus direktiiviksi 18 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on sovellettava

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on sovellettava

komission päätöksessä (EU) 2016/1945⁶⁴ vahvistettuja vastaavuuksia ennen **19 päivää tammikuuta 2013** saatujen ajo-oikeuksien ja tämän direktiivin 6 artiklassa säädettyjen luokkien välillä.

⁶⁴ Komission päätös (EU) 2016/1945, annettu 14 päivänä lokakuuta 2016, ajokorttiluokkien vastaavuuksista (EUVL L 302, 9.11.2016, s. 62).

komission päätöksessä (EU) 2016/1945⁶⁴ vahvistettuja vastaavuuksia ennen **tämän direktiivin voimaantuloa** saatujen ajo-oikeuksien ja tämän direktiivin 6 artiklassa säädettyjen luokkien välillä.

⁶⁴ Komission päätös (EU) 2016/1945, annettu 14 päivänä lokakuuta 2016, ajokorttiluokkien vastaavuuksista (EUVL L 302, 9.11.2016, s. 62).

Tarkistus 129

Ehdotus direktiiviksi 18 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Ennen **19 päivää tammikuuta 2013** myönnettyä oikeutta ajamiseen ei voida mitätöidä tai millään tavalla muuttaa tämän direktiivin säännösten nojalla.

Tarkistus

2. Ennen **tämän direktiivin voimaantuloa** myönnettyä oikeutta ajamiseen ei voida mitätöidä tai millään tavalla muuttaa tämän direktiivin säännösten nojalla.

Tarkistus 130

Ehdotus direktiiviksi 19 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) [PRÜM II -ASIAKIRJASSA] tarkoitettujen **rikosten** ehkäisemiseen, havaitsemiseen ja tutkimiseen;

Tarkistus

c) [PRÜM II -ASIAKIRJASSA] tarkoitettujen **tieliikennerekosten** ehkäisemiseen, havaitsemiseen ja tutkimiseen **edellyttäen, että kaikki siinä asetetut edellytykset täyttyvät ja että käyttötarkoituksen rajoittamisen, tarpeellisuuden ja oikeasuhteisuuden**

periaatteet otetaan asianmukaisesti huomioon;

Tarkistus 131

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle vuosittain myönnettyjen, uusittujen, korvattujen, peruutettujen ja vaihdettujen ajokorttien lukumäärä kunkin luokan osalta, mukaan lukien tiedot mobiiliajokorttien myöntämisestä ja käytöstä.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle vuosittain myönnettyjen, uusittujen, korvattujen, peruutettujen ja vaihdettujen ajokorttien lukumäärä kunkin luokan osalta, mukaan lukien tiedot mobiiliajokorttien myöntämisestä ja käytöstä. ***Jäsenvaltioiden on myös ilmoitettava komissiolle kolmen kuukauden kuluessa, jos niiden antamia lakeja, asetuksia ja hallinnollisia määräyksiä, jotka ovat tarpeen tämän direktiivin noudattamiseksi, muutetaan tavalla, joka vaikuttaa tämän direktiivin säännösten soveltamiseen.***

Tarkistus 132

Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on myös jaettava tietoja parhaista käytännöistään, jotka koskevat liikenneturvallisuustoimenpiteitä ja riskitietoisuuskoulutusta erityisesti aloittelevien kuljettajien keskuudessa ja elinikäisen koulutuksen yhteydessä,

**terveystarkastuksia ikäryhmittäin,
tukijärjestelmän käyttöä ikäryhmittäin
palauteinterventioiden avulla, jotka
osoittavat liikenneopettajan,
liikennepsykologin tai
kuljettajantutkinnon vastaanottajan
osallistumisen ja suositukset, sekä
toimenpiteitä loukkaantumiselle alttiiden
tienkäyttäjien liikenneturvallisuuden
parantamiseksi, mukaan lukien
mikroliikennettä koskevat toimenpiteet.**

Tarkistus 321

**Ehdotus direktiiviksi
20 artikla – 1 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***Komissiota pyydetään esittämään 1
päivään heinäkuuta 2027 mennessä
Euroopan parlamentille ja neuvostolle
kertomus liikkuvia työkoneita koskevien
kansallisten säännösten käytön
vaikutuksista ja niiden seurauksista
sisämarkkinoihin ja
liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen
voidaan tarvittaessa liittää ehdotus
Euroopan parlamentille ja neuvostolle
liikkuvien työkoneiden käytön
helpottamiseksi kaikkialla unionissa.***

Tarkistus 133

**Ehdotus direktiiviksi
20 artikla – 1 c kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***Jäsenvaltioiden on toimitettava
komissiolle vuosittain tilastot 14
artiklassa määritellyn avustetun***

ajoharjoittelun järjestelmän mukaisten uusien kuljettajien aiheuttamista liikenneonnettomuuksista ajokorttiluokittain. Komissiota pyydetään laatimaan joka kolmas vuosi kertomus, jossa verrataan sellaisten kuljettajien aiheuttamia liikenneonnettomuuksia, jotka ovat saaneet ajokortin muiden kuljettajien avustaman ajoharjoittelun järjestelmän perusteella. Kertomuksessa on otettava huomioon kutakin ajokorttiluokkaa koskevat tiedot. Komissio asettaa kertomuksen julkisesti saataville, myös [CBE-direktiivillä] perustetun CBE-portaalin kautta.

Tarkistus 134

Ehdotus direktiiviksi 21 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle [direktiivin voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 8 kohdassa, 5 artiklan 6 kohdassa, 8 artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 8 kohdassa ja 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle [direktiivin voimaantulopäivä] alkaen viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 8 kohdassa, 5 artiklan 6 kohdassa, 8 artiklan 2 kohdassa, **9 artiklan 2 kohdassa**, 10 artiklan 8 kohdassa, **11 a artiklassa, 12 artiklan 8 a kohdassa, 16 artiklan 2 kohdassa** ja **16 a** artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus 135

Ehdotus direktiiviksi

23 artikla – 1 kohta

Direktiivi (EU) 2022/2561

5 artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) 17 vuoden ikäisestä ajokorttiluokkaan C kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus, ja ainoastaan direktiivin [VIITTAUS TÄHÄN DIREKTIIVIIN] 14 artiklan 2 kohdassa säädetyin edellytyksin;”

Tarkistus

c) 17 vuoden ikäisestä ajokorttiluokkaan C **ja C1** kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus, ja ainoastaan direktiivin [VIITTAUS TÄHÄN DIREKTIIVIIN] 14 artiklan 2 kohdassa säädetyin edellytyksin;

Tarkistus 322

Ehdotus direktiiviksi

23 artikla – 1 a kohta (uusi)

Direktiivi (EU) 2022/2561

5 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Korvataan 5 artiklan 3 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) 21 vuoden ikäisestä:

i) ajokorttiluokkiin D ja D + E kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

Jäsenvaltiot voivat sallia ajokorttiluokkiin D- ja D1 + E kuuluvaa ajoneuvoa kuljettavan henkilön ajaa tällaista ajoneuvoa alueellaan 18 vuoden ikäisestä edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1

kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

Jäsenvaltiot voivat alentaa D- ja DE-luokan ammattimaisten linja-autonkuljettajien vähimmäisiään

– 19 vuoteen alueellaan edellyttäen, että kuljettajat ovat suorittaneet täyden ammatillisen koulutuksen ja heillä on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdan mukainen CAP-todistus;

– 18 vuoteen alueellaan edellyttäen, että kuljettajat ovat suorittaneet täyden ammatillisen koulutuksen ja heillä on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdan mukainen CAP-todistus ja he kuljettavat kyseisiä ajoneuvoja ilman matkustajia tai kuljettavat niitä alle 50 kilometrin mittaisilla reiteillä siten, että ajoneuvossa on matkustajia.

ii) ajokorttiluokkiin D ja D + E kuuluvia ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

Jäsenvaltiot voivat alentaa D- ja DE-luokan ammattimaisten linja-autonkuljettajien vähimmäisiään

– 19 vuoteen alueellaan edellyttäen, että kuljettajat ovat suorittaneet täyden ammatillisen koulutuksen ja heillä on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdan mukainen CAP-todistus;

– 18 vuoteen alueellaan edellyttäen, että kuljettajat ovat suorittaneet täyden ammatillisen koulutuksen ja heillä on direktiivin (EU) 2022/2561 6 artiklan 1 kohdan mukainen CAP-todistus ja he kuljettavat kyseisiä ajoneuvoja ilman matkustajia tai kuljettavat niitä alle 50 kilometrin mittaisilla reiteillä siten, että ajoneuvossa on matkustajia.

Tarkistus 323

**Ehdotus direktiiviksi
23 artikla – 1 b kohta (uusi)**

5 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) 23 vuoden ikäisestä ajokorttiluokan D ja D + E ajoneuvoja edellyttäen, että hänellä on 6 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu CAP-todistus.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 324

**Ehdotus direktiiviksi
25 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään [hyväksymispäivä + 2 vuotta]. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään [hyväksymispäivä + 2 vuotta], ***sanotun kuitenkaan rajoittamatta 1 a kohtaa.*** Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Tarkistus 325

**Ehdotus direktiiviksi
25 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [hyväksymispäivä + 3 vuotta] alkaen.

Tarkistus

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [hyväksymispäivä + 3 vuotta] alkaen, ***sanotun kuitenkaan rajoittamatta 1 a kohdan soveltamista.***

Tarkistus 326

Ehdotus direktiiviksi

25 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava direktiivin 9 artiklan 2 kohdan noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään [hyväksymispäivä + 4 kuukautta].

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [hyväksymispäivä + 4 kuukautta] alkaen.

Tarkistus 138

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – B1 osa – 4 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(e) DG 8: ajokortin haltijan biometriset tiedot (iiris);

(e) Poistetaan.

Tarkistus 139

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – b alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– vaikutukset huomion muualle kiinnittymisen riskiin, joka aiheutuu matkapuhelimen tai muiden elektronisten laitteiden käytöstä ajon aikana, sekä vaikutukset turvallisuuteen;

Tarkistus 140

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – c alakohta – 1 luettelakohhta

Komission teksti

- tärkeimmät ajoneuvojen välistä turvaväliä, jarrutusmatkoja ja tiellä pysymistä koskevat periaatteet erilaisissa sää- ja tieolosuhteissa;

Tarkistus

- tärkeimmät ajoneuvojen välistä turvaväliä, jarrutusmatkoja ja tiellä pysymistä koskevat periaatteet erilaisissa sää- ja tieolosuhteissa, **mukaan lukien erityisesti lumisissa ja liukkaassa kelin olosuhteissa;**

Tarkistus 141

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 1 luettelakohhta

Komission teksti

- erityiset vaaratekijät, jotka liittyvät muiden tienkäyttäjien kokemuksen puutteeseen, erityisesti sellaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta, jotka ovat liikenteessä suojattomampia kuin moottoriajoneuvojen, kuten autojen, linja-autojen ja kuorma-autojen, käyttäjät ja joihin törmäysvoimat kohdistuvat suoraan. Tähän ryhmään kuuluvat jalankulkijat, pyöräilijät, kaksipyöräisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttäjät, henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjät sekä vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja henkilöt, joiden suuntataju on heikentynyt;

Tarkistus

- erityiset vaaratekijät, jotka liittyvät muiden tienkäyttäjien kokemuksen puutteeseen, erityisesti sellaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien osalta, jotka ovat liikenteessä suojattomampia kuin moottoriajoneuvojen, kuten autojen, linja-autojen ja kuorma-autojen, käyttäjät ja joihin törmäysvoimat kohdistuvat suoraan. Tähän ryhmään kuuluvat **lapset**, jalankulkijat, pyöräilijät, kaksipyöräisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttäjät, henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjät sekä vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt ja henkilöt, joiden suuntataju on heikentynyt;

Tarkistus 142

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 2 a luetelmakohta

Komission teksti

- **vaaratekijät, jotka liittyvät** erityyppisten ajoneuvojen liikkumiseen ja ajamiseen **ja niiden kuljettajien näkökenttien eroihin, mukaan lukien ajoneuvot, joissa on kehittyneitä ajoavustinjärjestelmiä ja muita automaatio-ominaisuuksia;**

Tarkistus

- erityyppisten ajoneuvojen liikkumiseen, **vuorovaikutukseen** ja ajamiseen **liittyvät vaaratekijät, jotka johtuvat erilaisesta mittakaavasta ja ajodynamiikasta sekä niiden kuljettajien näkökenttien eroista;**

Tarkistus 143

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

- **kuolleet kulmat ja kaltevuuden muutokset;**

Tarkistus

Tarkistus 144

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 2 b luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

- **suuntavilkun asianmukainen ja oikea-aikainen käyttö;**

Tarkistus

Tarkistus 145

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – e alakohta – 2 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- **säännöt siitä, miten hälytysajoneuvon lähestyessä ja kolaripaikalla toimitaan;**

Tarkistus 146

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – e alakohta – 4 luetelmakohta

Komission teksti

Tarkistus

- tiedot vaihtoehtoisella polttoaineella toimiviin ajoneuvoihin liittyvistä turvallisuusnäkökohdista;

- tiedot vaihtoehtoisella polttoaineella **ja/tai akuilla** toimiviin ajoneuvoihin liittyvistä turvallisuusnäkökohdista, **erityisesti leimahduksen tai suuren tulipalon syttymisen taikka kemiallisen reaktion vaarasta onnettomuuden tai rikkoutumistilanteen sattuessa;**

Tarkistus 147

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

- (f) tarvittavat varotoimenpiteet ajoneuvosta noustaessa;

- (f) tarvittavat varotoimenpiteet ajoneuvosta noustaessa, **mukaan lukien sen varmistaminen, että ajoneuvon oven**

avaaminen on turvallista ja että tämä ei aiheuta vaaraa muille tienkäyttäjille, kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mikroliikenteen käyttäjille;

Tarkistus 148

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

(i) ympäristöön liittyvät ajoneuvon käyttöä koskevat säännöt ja näkökohdat, myös sähköajoneuvojen osalta: äänimerkinantolaitteiden asianmukainen käyttö, kohtuullinen polttoaineen/energian kulutus, päästöjen rajoittaminen (kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit jne.).

Tarkistus

(i) ympäristöön liittyvät ajoneuvon käyttöä koskevat säännöt ja näkökohdat, myös sähköajoneuvojen osalta: äänimerkinantolaitteiden asianmukainen käyttö, kohtuullinen polttoaineen/energian kulutus, päästöjen rajoittaminen (kasvihuonekaasupäästöt, ilman epäpuhtaudet, melu ja renkaiden, **jarrujen** ja tien kulumisesta aiheutuvat mikromuovit jne.).

Tarkistus 149

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i a) perustiedot ensiapuvälineiden käytöstä ja valmius käyttää niitä sekä ensiaputaidot, mukaan lukien puhallus-paineluelvytys;

jäsenvaltiot voivat vaihtoehtoisesti sallia, että aiemmin suoritettu sertifioitu käytännön ensiapukoulutus, johon sisältyy puhallus-paineluelvytys, antaa

*mahdollisuuden vapautukseen
teoriakokeen ensiapuun liittyvästä
sisällöstä;*

Tarkistus 150

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(i b) turvallinen vuorovaikutus
ajoavustinjärjestelmien toimintojen ja
muiden automaatio-ominaisuuksien
kanssa, mukaan lukien niihin liittyvät
edut, rajoitukset ja riskit;*

Tarkistus 151

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – i c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(i c) ajoneuvojen pääsyrajoituksia
kaupunkialueilla koskeva
perussääntelykehys, mukaan lukien
vähäpäästöiset alueet;*

Tarkistus 152

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

4. C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **D1E-luokkaa** koskevat erityiset säännökset

Tarkistus

4. C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **D1E-** ja **T-luokkaa** koskevat erityiset säännökset

Tarkistus 153

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti

(d) toiminta onnettomuustilanteessa; tiedot onnettomuuden tai vastaavan jälkeen toteutettavista toimenpiteistä, mukaan lukien hätätoimenpiteet kuten matkustajien evakuointi ja perustiedot ensiavusta;

Tarkistus

(d) toiminta onnettomuustilanteessa; tiedot onnettomuuden tai vastaavan jälkeen toteutettavista toimenpiteistä, mukaan lukien hätätoimenpiteet kuten matkustajien evakuointi ja perustiedot ensiavusta, **mukaan lukien puhallus-paineluelvytys**;

Tarkistus 154

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(f a) hidastinjärjestelmien/pakoputkien ja jarrujen käyttötarkoitus ja käyttö;

Tarkistus 155

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) ajoneuvojen rakenteesta
näkökentälle aiheutuvat esteet;

Tarkistus

(g) ajoneuvojen rakenteesta, **erityisesti jalankulkijoista ajoneuvon edessä ja pyöräilijöistä ajoneuvon sivulla ja edessä**,
näkökentälle aiheutuvat esteet;

Tarkistus 156

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(h a) ennakoiva ja taloudellinen ajotapa: etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon; ohitus kaarteessa, kaistanvaihto, väistämissäännöt, nopeusrajoitukset;

Tarkistus 157

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(i) ajoneuvon kuormaukseen liittyvät turvallisuustekijät: kuorman tarkastus (pakkaus ja kiinnitys), erilaisiin kuormiin liittyvät ongelmat (esimerkiksi nesteet, riippuvat kuormat), tavaroiden lastaaminen ja purkaminen sekä lastauslaitteiden käyttö (ainoastaan C-, CE-, C1-, **C1E-luokka**);

(i) ajoneuvon kuormaukseen liittyvät turvallisuustekijät: kuorman tarkastus (pakkaus ja kiinnitys), erilaisiin kuormiin liittyvät ongelmat (esimerkiksi nesteet, riippuvat kuormat), tavaroiden lastaaminen ja purkaminen sekä lastauslaitteiden käyttö (ainoastaan C-, CE-, C1-, **C1E- ja T-luokka**);

Tarkistus 158

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**(i a) turvallisista pysäköintialueista
koskevat turvallisuustoimenpiteet, -
menettelyt ja -käytännöt;**

Tarkistus 159

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – A kohta – 4 alakohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(j) kuljettajan vastuu matkustajaliikenteessä; matkustajien mukavuus ja turvallisuus; lasten kuljettaminen; tarvittavat tarkastukset ennen ajon aloittamista; kaikkien linja-autotyyppien on sisällyttävä teoriakokeeseen (julkisen palvelun kaupunki- ja lähiliikennelinja-autot ja kaukoliikennelinja-autot, mitoiltaan poikkeavat linja-autot jne.) (ainoastaan D-, DE-, D1-, D1E-luokka).

(j) kuljettajan vastuu matkustajaliikenteessä; matkustajien **ja erityisesti vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden** mukavuus ja turvallisuus **sekä asianmukainen reagointi sukupuoleen perustuvan häirinnän ja väkivallan tapauksessa**; lasten kuljettaminen; tarvittavat tarkastukset ennen ajon aloittamista; kaikkien linja-autotyyppien on sisällyttävä teoriakokeeseen (julkisen palvelun kaupunki- ja lähiliikennelinja-autot ja kaukoliikennelinja-autot, mitoiltaan poikkeavat linja-autot jne.) (ainoastaan D-, DE-, D1-, D1E-luokka).

Tarkistus 160

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 1 alakohta – c alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritettua ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen perusteella myönnettyyn A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-luokan ajokorttiin **merkitty** unionin **koodi** on poistettava, jos ajokortin haltija läpäisee erityisen ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen tai suorittaa erityisen koulutuksen.

Tarkistus

Automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritettua ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen perusteella myönnettyyn A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-luokan ajokorttiin **merkittyä** unionin **koodia ei saa määrätä, sitä ei saa näyttää tai se** on poistettava, jos ajokortin haltija läpäisee erityisen ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen tai suorittaa erityisen koulutuksen, **joka voi tapahtua ennen automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla suoritettua ajotaitoa ja ajotapaa koskevaa koetta tai sen jälkeen.**

Tarkistus 161

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 1 alakohta – c alakohta – 2 alakohta – i alakohta

Komission teksti

i) hyväksyä erityinen koulutus ja valvoa sitä; **tai**

Tarkistus

i) hyväksyä erityinen koulutus ja valvoa sitä, **myös osana yleistä kuljettajakoulutusta; tai**

Tarkistus 162

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 1 alakohta – d alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **D1E-luokan** ajoneuvoja koskevat erityissäännökset:

Tarkistus

BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **D1E-** ja **T-luokan** ajoneuvoja koskevat erityissäännökset:

Tarkistus 163

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – g alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

C-luokan ajoneuvo, jonka suurin sallittu massa on vähintään 12 000 kg, pituus vähintään 8 m, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; **kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.** ajoneuvon todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg.

Tarkistus

C-luokan ajoneuvo, jonka suurin sallittu massa on vähintään 12 000 kg, pituus vähintään 8 m, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; ajoneuvon todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg.

Tarkistus 164

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – h alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

nivelajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka pituus on vähintään 7,5 m; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on vähintään 20 000 kg, pituus vähintään 14 m, leveys vähintään 2,40 m, suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h, ja siinä on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; **kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.** sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 15 000 kg.

Tarkistus

nivelajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka pituus on vähintään 7,5 m; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on vähintään 20 000 kg, pituus vähintään 14 m, leveys vähintään 2,40 m, suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h, ja siinä on oltava lukkiutumattomat jarrut, **vetopöytäkytkin, vähintään kahdeksan eteenpäinajovaihdetta** ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet; sekä nivelajoneuvon että ajoneuvoyhdistelmän todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 15 000 kg.

Tarkistus 165

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – i alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

C1-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on vähintään 4 000 kg, pituus on vähintään 5 m ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet. **kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen.**

Tarkistus

C1-luokan ajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on vähintään 4 000 kg, pituus on vähintään 5 m ja suurin rakenteellinen nopeus vähintään 80 km/h; ajoneuvossa on oltava lukkiutumattomat jarrut ja asetuksessa (EU) N:o 165/2014 määritellyt valvontalaitteet.

Tarkistus 166

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – j alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C1-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg; ajoneuvoyhdistelmän pituus on vähintään 8 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun **kuormatilan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen; suljettu laatikkomainen rakenne voi myös olla hiukan kapeampi kuin ohjaamo sillä edellytyksellä, että näkymä taakse on mahdollinen vain käyttämällä moottoriajoneuvon ulkopuolisia taustapeilejä; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.**

Tarkistus

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu C1-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg; ajoneuvoyhdistelmän pituus on vähintään 8 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava vähintään 800 kg.

Tarkistus 167

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 5 alakohta – 2 alakohta – l alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu D-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun **kuormatilan osan on muodostuttava suljetusta laatikkomaisesta rakenteesta, joka on**

Tarkistus

Ajoneuvoyhdistelmä, joka koostuu D-luokan koeajoneuvosta ja perävaunusta, jonka suurin sallittu massa on vähintään 1 250 kg, leveys vähintään 2,40 m ja suurin rakenteellinen nopeus on vähintään 80 km/h; perävaunun todellisen kokonaismassan on oltava

vähintään 2 metrin levyinen ja korkuinen;
perävaunun todellisen kokonaismassan on
oltava vähintään 800 kg.

vähintään 800 kg.

Tarkistus 169

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – e alakohta

Komission teksti

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen
vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;

Tarkistus

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen
vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto, **U-
käännöksen tekeminen;**

Tarkistus 170

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) ohittaminen: muun liikenteen
ohittaminen (jos mahdollista); esteiden,
esimerkiksi pysäköityjen autojen,
sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen
liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus

(g) ohittaminen: muun liikenteen, **kuten
pyöräilijöiden, mikroliikenteen käyttäjien
ja jalankulkijoiden, ohittaminen;**
esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen,
sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen
liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus 171

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, **pyöräkaistat**; raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus 172

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(h a) vuorovaikutus muiden ajoneuvojen kanssa, mukaan lukien kuolleiden kulmien ennakointi ja suuntavilkun asianmukainen käyttö;

Tarkistus 173

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 6 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(j) tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa.

(j) tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa **erityisesti pyöräilijät huomioon ottaen.**

Tarkistus 174

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) ohittaminen: **muun liikenteen** ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus

(g) ohittaminen: **muiden tienkäyttäjien, myös pyöräilijöiden**, ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus 175

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(g a) itsenäinen ajaminen kohti tiettyä määräpaikkaa ilman erityisiä opasteita;

Tarkistus 176

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus

(h) erityiset tiejärjestelyt (tilanteen mukaan): liikenneympyrät, **liikenneympyrässä ajaminen suurella ajoneuvolla; oikean- ja vasemmanpuoleinen ajaminen;**

tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, **pyöräkaistat**; ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä, **kaltevuuden muutokset**; tunnelit;

Tarkistus 177

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(h a) vuorovaikutus muiden tienkäyttäjien kanssa, mukaan lukien kuolleiden kulmien ennakointi ja suuntavilkun asianmukainen käyttö;

Tarkistus 178

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(i) tarvittavan varovaisuuden noudattaminen ajoneuvosta noustaessa;

(i) ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta nouseminen, mukaan lukien sen varmistaminen, että ajoneuvon oven avaaminen on turvallista ja että tämä ei aiheuta vaaraa muille tienkäyttäjille, kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mikroliikenteen käyttäjille, painottaen erityisesti sitä, että ovi on avattava siitä kauimpana olevalla kädellä;

Tarkistus 179

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 7 alakohta – 4 alakohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti

(j) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakkointi simulaattoreiden avulla.

Tarkistus

(j) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja niiden ennakkointi, **myös** simulaattoreiden avulla.

Tarkistus 184

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 2 alakohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(a a) erilaiset perävaunun ja kuorma-auton kytkentämekanismit, ottaen huomioon yhdistelmäajoneuvojen (puoliperävaunuyhdistelmien) vetopöytäkytkin ja vetoaisalla varustettujen perävaunujen vetoaisakytkimet (jäykkärunkoiset kuorma-autot) sekä vakiotoimintamenettelyt ja -käytännöt perävaunujen kytkemiseksi ja irrottamiseksi kuorma-autoista näitä kytkentämekanismeja käytettäessä;

Tarkistus 185

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti

(c) turvallinen pysäköinti

Tarkistus

(c) turvallinen pysäköinti

kuormausta/purkamista varten
lastaussillan/-laiturin tai vastaavan
rakennelman luo (ainoastaan C-, CE-, C1-
ja C1E-luokka);

kuormausta/purkamista varten
lastaussillan/-laiturin tai vastaavan
rakennelman luo (ainoastaan C-, CE-, C1-,
C1E- ja T-luokka);

Tarkistus 186

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – e alakohta

Komission teksti

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen
vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto;

Tarkistus

(e) suunnan muuttaminen: kääntyminen
vasemmalle ja oikealle; kaistan vaihto, **U-
käännöksen tekeminen**;

Tarkistus 187

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**(e a) kuolleen kulman huomioon
ottaminen**;

Tarkistus 188

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti

(g) ohittaminen: **muun liikenteen**

Tarkistus

(g) ohittaminen: **muiden tienkäyttäjien**

ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

ja mikroliikenteen käyttäjien, myös pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden, ohittaminen (jos mahdollista); esteiden, esimerkiksi pysäköityjen autojen, sivuuttaminen; ohitetuksi tuleminen liikenteessä (tilanteen mukaan);

Tarkistus 189

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

(h) erityiset tiejärjestelyt **(tilanteen mukaan): liikenneympyrät**, tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus

(h) erityiset tiejärjestelyt: **liikenneympyrässä ajaminen suurella ajoneuvolla; ajaminen vasemmalla ja oikealla puolen tietä**; tasoristeykset, raitiovaunu-/linja-autopysäkit, suojatiet, **pyöräkaistat**; ylä-/alamäkeen ajaminen pitkissä rinteissä; tunnelit;

Tarkistus 190

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – i alakohta

Komission teksti

(i) **tarvittavan varovaisuuden noudattaminen** ajoneuvosta **noustaessa**.

Tarkistus

(i) **ajoneuvoon nouseminen ja ajoneuvosta nouseminen, mukaan lukien sen varmistaminen, että ajoneuvon oven avaaminen on turvallista ja että tämä ei aiheuta vaaraa muille tienkäyttäjille, kuten jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mikroliikenteen käyttäjille;**

Tarkistus 191

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 3 alakohta – 1 alakohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(i a) varotoimet, joita on noudatettava, kun ajoneuvon noustaán ja sieltä poistutaan turvallisesti;

Tarkistus 192

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 4 alakohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(a) ajotapa, jolla varmistetaan turvallisuus ja vähennetään polttoaineen/energian kulutusta ja päästöjä kiihdytettäessä ja hidastettaessa vauhtia sekä ylämäkeen ja alamäkeen ajettaessa;

(a) ajotapa, jolla varmistetaan turvallisuus ja vähennetään polttoaineen/energian kulutusta ja päästöjä kiihdytettäessä ja hidastettaessa vauhtia sekä ylämäkeen ja alamäkeen ajettaessa, **etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon; ohitus kaarteessa, kaistanvaihto, väistämissäännöt, nopeusrajoitukset;**

Tarkistus 193

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 8 alakohta – 4 alakohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(b) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja

(b) vaarallisiin tilanteisiin reagoiminen ja

niiden ennakointi simulaattoreiden avulla.

niiden ennakointi, **myös** simulaattoreiden avulla.

Tarkistus 194

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 1 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kuljettajantutkinnon vastaanottajilla on oltava koulutus hakijoiden turvallisen ajotavan arvioimiseksi. Jäsenvaltion valtuuttaman elimen on seurattava ja valvottava kuljettajantutkinnon vastaanottajien työtä huolehtiakseen siitä, että virheiden arviointi suoritetaan oikein ja johdonmukaisesti tämän liitteen määräysten mukaisesti.

Tarkistus

Kuljettajantutkinnon vastaanottajilla on oltava koulutus hakijoiden turvallisen ajotavan arvioimiseksi. Jäsenvaltion valtuuttaman **riippumattoman** elimen on seurattava ja valvottava kuljettajantutkinnon vastaanottajien työtä huolehtiakseen siitä, että virheiden arviointi suoritetaan oikein ja johdonmukaisesti tämän liitteen määräysten mukaisesti.

Tarkistus 195

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti

(a) ajoneuvon hallinta, ottaen huomioon seuraavat: turvavöiden, taustapeilien, niskatuen **ja** istuimen asianmukainen käyttö; valojen (tarvittaessa) ja muiden varusteiden asianmukainen käyttö; kytkimen, vaihteiston, kaasupolkimen, jarrujärjestelmien (mukaan luettuna mahdollinen apujarrujärjestelmä) ja ohjauksen asianmukainen käyttö;

Tarkistus

(a) ajoneuvon hallinta, ottaen huomioon seuraavat: turvavöiden, **nykyaikaisten turvallisuus- ja ajoavustimien**, taustapeilien, niskatuen **asianmukainen käyttö**; istuimen asianmukainen käyttö; valojen (tarvittaessa) ja muiden varusteiden asianmukainen käyttö; kytkimen, vaihteiston, kaasupolkimen, jarrujärjestelmien (mukaan luettuna

ajoneuvon hallinta erilaisissa olosuhteissa ja nopeuksissa; ajoneuvon vakaus tiellä; ajoneuvon paino, mitat ja ominaisuudet; kuorman paino ja tyyppi (ainoastaan BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE- ja **D1E-luokka**); matkustajien mukavuus (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka) (tasainen ajo ilman nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia);

mahdollinen apujarrujärjestelmä) ja ohjauksen asianmukainen käyttö; ajoneuvon hallinta erilaisissa olosuhteissa ja nopeuksissa; ajoneuvon vakaus tiellä; ajoneuvon paino, mitat ja ominaisuudet; kuorman paino ja tyyppi (ainoastaan BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE-, **D1E-** ja **T-luokka**); matkustajien mukavuus (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka) (tasainen ajo ilman nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia);

Tarkistus 196

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) taloudellinen, turvallinen ja energiatehokas ajotapa, ottaen huomioon kierrosluku minuutissa, vaihtaminen, jarruttaminen ja kiihdyttäminen (ainoastaan B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokka);

Tarkistus

(b) taloudellinen, turvallinen ja energiatehokas ajotapa, ottaen huomioon kierrosluku minuutissa, vaihtaminen, jarruttaminen ja kiihdyttäminen **sekä ajoneuvon olennaisten ajo- ja/tai turvallisuusavustimien käyttö** (ainoastaan B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-luokka);

Tarkistus 197

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti

(c) havainnointisääntöjen noudattaminen; aktiivinen havainnointi kaikkiin suuntiin; peilien asianmukainen käyttö; katseen suuntaaminen kauas,

Tarkistus

(c) havainnointisääntöjen noudattaminen; aktiivinen havainnointi kaikkiin suuntiin; peilien **ja uusien teknologioiden** asianmukainen käyttö;

keskietäisyydelle ja lähelle;

katseen suuntaaminen kauas,
keskietäisyydelle ja lähelle;

Tarkistus 198

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – I osa – B kohta – 9 alakohta – 3 alakohta – j alakohta

Komission teksti

(j) jarruttamisen ja pysähtymisen hallinta: olosuhteisiin mukautettu oikea-aikainen hidastaminen, jarruttaminen ja pysähtyminen; ennakointi; erilaisten jarrujärjestelmien käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka); muiden hidastusjärjestelmien kuin jarrujen käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka);

Tarkistus

(j) jarruttamisen ja pysähtymisen hallinta: olosuhteisiin mukautettu oikea-aikainen hidastaminen, jarruttaminen ja pysähtyminen; ennakointi; erilaisten jarrujärjestelmien käyttö (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka); muiden hidastusjärjestelmien kuin jarrujen käyttö **ja ajoneuvoteknologian käyttö** (ainoastaan C-, CE-, D- ja DE-luokka);

Tarkistus 199

Ehdotus direktiiviksi

Liite II – II osa – 1 kohta – 5 luetelmakohta

Komission teksti

– ottaa huomioon kaikki ajotapaan vaikuttavat seikat (esimerkiksi alkoholi, väsymys, huononäköisyys, jne.), jotta he pystyvät täyttämään kaikki turvallisen ajon edellytykset,

Tarkistus

– ottaa huomioon kaikki ajotapaan vaikuttavat seikat (esimerkiksi alkoholi, väsymys, huononäköisyys, **elektronisten laitteiden käyttö** jne.), jotta he pystyvät täyttämään kaikki turvallisen ajon edellytykset,

Tarkistus 200

Ehdotus direktiiviksi
Liite II – II osa – 1 kohta – 7 luetelmakohta

Komission teksti

– tietää riittävällä tavalla
mikroliikkumisvälineisiin liittyvät
riskitekijät,

Tarkistus

– tietää riittävällä tavalla
**pyöräilijöihin, jalankulkijoihin ja
mikroliikenteen käyttäjiin** liittyvät
riskitekijät,

Tarkistus 201

Ehdotus direktiiviksi
Liite II – II osa – 2 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat toteuttaa tarvittavat
toimenpiteet varmistaakseen, että
kuljettajat, joilla ei enää ole 1–9 kohdassa
esitettyjä tietoja, ajotaitoa ja ajotapaa,
voivat saavuttaa uudelleen kyseiset tiedot
ja taidot sekä noudattaa jatkossa
moottorikäyttöisen ajoneuvon
kuljettamiseen vaadittavaa ajotapaa.

Tarkistus

**Jäsenvaltioita kannustetaan
hyväksymään ja toteuttamaan** tarvittavat
toimenpiteet varmistaakseen, että
kuljettajat, joilla ei enää ole 1–9 kohdassa
esitettyjä tietoja, ajotaitoa ja ajotapaa,
voivat saavuttaa uudelleen kyseiset tiedot
ja taidot sekä noudattaa jatkossa
moottorikäyttöisen ajoneuvon
kuljettamiseen vaadittavaa ajotapaa.
**Jäsenvaltiot voivat käyttää direktiivin
2015/413 nojalla käyttötarkoitukseen
sidottuja tuloja tällaisten toimien
taloudelliseen tukemiseen.**

Tarkistukset 258, 327 ja 338

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – alaotsikko 1

Komission teksti

MOOTTORIKÄYTTÖISEN
AJONEUVON KULJETTAMISEEN
VAADITTAVAA **FYYSISTÄ JA
HENKISTÄ** SUORITUSKYKYÄ
KOSKEVAT

Tarkistus

MOOTTORIKÄYTTÖISEN
AJONEUVON KULJETTAMISEEN
VAADITTAVAA SUORITUSKYKYÄ
KOSKEVAT

Tarkistukset 259, 328 ja 339

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 3 alaotsikko

Komission teksti

TERVEYSTARKASTUKSET

Tarkistus

**MOOTTORIKÄYTTÖISEN
AJONEUVON KULJETTAMISEEN
VAADITTAVA SUORITUSKYKY**

Tarkistus 202

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

(1) Ryhmä 1: A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja
BE-luokkien ajoneuvojen kuljettajat;

Tarkistus

(1) Ryhmä 1: A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1-,
BE- ja **T-luokkien** ajoneuvojen kuljettajat;

Tarkistus 203

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) Kansallisessa lainsäädännössä
voidaan säätää, että tämän liitteen
ryhmän 2 kuljettajia tarkoittavia
säännöksiä sovelletaan sellaisiin B-luokan
ajoneuvojen kuljettajiin, jotka käyttävät
ajokorttiaan ammattimaisesti (taksit,

Tarkistus

(3) Kansallisessa lainsäädännössä **on
säädetty**, että tämän liitteen ryhmän
2 kuljettajia tarkoittavia säännöksiä
sovelletaan sellaisiin B-luokan ajoneuvojen
kuljettajiin, jotka käyttävät ajokorttiaan
ammattimaisesti (taksit, ambulanssit,

ambulanssit, jne.).

jne.).

Tarkistukset 260 ja 329

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Hakijoiden on tehtävä itsearviointi moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavasta *fyysisestä ja henkisestä suorituskyvystään*.

Tarkistus

Hakijoiden on tehtävä **joko** itsearviointi moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittavasta **suorituskyvystään tai heille on suoritettava terveystarkastus siinä jäsenvaltiossa, jossa heillä on vakinainen asuinpaikka, voimassa olevan kansallisen järjestelmän mukaisesti**.

Tarkistus 205

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Hakijoiden on läpäistävä terveystarkastus, **jos heidän fyysistä ja henkistä suorituskyyään koskevasta itsearvioinnista ilmenee** asianmukaisia muodollisuuksia täytettäessä tai ajokortin myöntämisen edellytyksenä olevien kokeiden aikana, **että heillä todennäköisesti on yksi tai useampi tässä liitteessä tarkoitetuista lääketieteellisistä toimintarajoitteista**.

Tarkistus

Hakijoiden on läpäistävä terveystarkastus, **johon sisältyy 6 kohdassa kuvattu asianmukainen näöntarkastus**, asianmukaisia muodollisuuksia täytettäessä tai ajokortin myöntämisen edellytyksenä olevien kokeiden aikana, **minkä jälkeen perustellun lääkärinlausunnon antaa sellainen lääketieteen asiantuntija, jonka asiantuntemus on tämän liitteen yhteisvaikutusten monimutkaisuuden kannalta merkityksellinen**.

Tarkistukset 262, 331 ja 341

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 3 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Kuljettajiin sovelletaan samaa menettelyä, kun heidän ajokorttinsa uusitaan.

Tarkistus

Ajokorttia uusittaessa kuljettajalle voidaan tehdä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen vaadittava terveystarkastus, itsearviointi tai mikä tahansa muu ajokyvyn arviointi sen jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti, jossa hänellä on pysyvä asuinpaikka.

Tarkistus 206

**Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jäsenvaltiot voivat asettaa ajokorttien myöntämiselle tai myöhemmälle uusimiselle tiukempia vaatimuksia ja sääntöjä kuin tässä liitteessä on esitetty.

Tarkistus 207

**Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 4 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Hakijoiden on käytävä terveystarkastuksessa ennen ensimmäisen ajokortin myöntämistä, ja sen jälkeen kuljettajat on tarkastettava heidän vakinaisena asuinpaikkanaan olevan jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti aina ajokortin uusimisen

Tarkistus

Hakijoiden on käytävä terveystarkastuksessa, ***jossa tarkastetaan heidän fyysinen ja henkinen soveltuvuutensa moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettamiseen***, ennen ensimmäisen ajokortin myöntämistä, ja sen jälkeen kuljettajat on tarkastettava

yhteydessä.

heidän vakinaisena asuinpaikkanaan olevan jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti aina ajokortin uusimisen yhteydessä.

Terveystarkastuksen voi suorittaa yleislääkäri, edellyttäen, että tämä on suorittanut 10 artiklan 8 a kohdassa tarkoitetun verkkokoulutuksen.

Tarkistus 208

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Kuljettajiin sovelletaan samaa menettelyä, kun heidän ajokorttinsa uusitaan.

Tarkistus 209

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Kaikkien ajokortin hakijoiden on käytävä asianmukaisessa tutkimuksessa, jolla varmistetaan, että heillä on moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen tarvittava riittävä näön tarkkuus ja näkökenttä. Jos on aihetta epäillä, että hakijan näkökyky on riittämätön, toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on tutkittava hänet. Tässä tutkimuksessa on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin: näöntarkkuus,

Kaikkien ajokortin hakijoiden ***tai sen uusimista hakevien*** on käytävä asianmukaisessa tutkimuksessa, jolla varmistetaan, että heillä on moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettamiseen tarvittava riittävä näön tarkkuus ***hyväksytyllä näkötestitululla mitattuna*** ja näkökenttä. Jos on aihetta epäillä, että hakijan näkökyky on riittämätön, toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan ***tai kansallisen***

näkökenttä, hämäränäkö, häikäisy- ja kontrastiherkkyys, diplopia ja muut näkötoiminnot, jotka voivat vaarantaa ajoturvallisuutta.

lainsäädännön mukaisesti hyväksytyn silmähoidon ammattilaisen on tutkittava hänet. Tässä tutkimuksessa on kiinnitettävä huomiota erityisesti seuraaviin: näöntarkkuus, näkökenttä, hämäränäkö, häikäisy- ja kontrastiherkkyys, diplopia ja muut näkötoiminnot, jotka voivat vaarantaa ajoturvallisuutta.

Tarkistus 210

Ehdotus direktiiviksi Liite III – 6 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos näöntarkkuus- ja näkökenttävaatimukset eivät täyty, mutta on syytä uskoa, että ajokortin myöntäminen hakijalle ei heikentäisi tieliikenteen turvallisuutta, ajoluvan myöntämistä ryhmään 1 kuuluville kuljettajille voidaan harkita ”poikkeuksellisissa yksittäistapauksissa”; näissä tapauksissa kuljettajan on käytävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan suorittamassa tarkastuksessa sen osoittamiseksi, ettei hänellä ole muita näkötoiminnan, kuten häikäisy- tai kontrastiherkyyden taikka hämäränäön, häiriöitä. Hakijan tai kuljettajan on myös läpäistävä toimivaltaisen viranomaisen suorittama käytännön koe.

Tarkistus

Jos näöntarkkuus- ja näkökenttävaatimukset eivät täyty, mutta on syytä uskoa, että ajokortin myöntäminen hakijalle ei heikentäisi tieliikenteen turvallisuutta, ajoluvan myöntämistä ryhmään 1 kuuluville kuljettajille voidaan harkita ”poikkeuksellisissa yksittäistapauksissa”; näissä tapauksissa kuljettajan on käytävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan ***tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti hyväksytyn silmähoidon ammattilaisen*** suorittamassa tarkastuksessa sen osoittamiseksi, ettei hänellä ole muita näkötoiminnan, kuten häikäisy- tai kontrastiherkyyden taikka hämäränäön, häiriöitä. Hakijan tai kuljettajan on myös läpäistävä toimivaltaisen viranomaisen suorittama käytännön koe.

Tarkistus 211

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 6 kohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden silmien yhteisnäön on molemmilla silmillä samanaikaisesti katsottaessa oltava vähintään 0,5 tarvittaessa korjaavia linsejä käyttäen.

Tarkistus

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden silmien yhteisnäön on molemmilla silmillä samanaikaisesti katsottaessa oltava vähintään 0,5 **(desimaalilukuna)** tarvittaessa korjaavia linsejä käyttäen.

Tarkistus 212

Ehdotus direktiiviksi
Liite III – 6 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) Jos ajokorttia tai ajokortin uusimista hakeva henkilö on menettänyt kokonaan näön toisesta silmästä tai hän käyttää ainoastaan yhtä silmää (esimerkiksi diplopian ollessa kyseessä), hänen näöntarkkuutensa on oltava vähintään 0,5 tarvittaessa korjaavia linsejä käyttäen. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on vahvistettava, että tällainen monokulaarisen näön tila on jatkunut riittävän kauan, jotta henkilö on sopeutunut siihen, ja että silmän näkökenttä täyttää 6 kohdan 1 alakohdassa esitetyt vaatimukset.

Tarkistus

(2) Jos ajokorttia tai ajokortin uusimista hakeva henkilö on menettänyt kokonaan näön toisesta silmästä tai hän käyttää ainoastaan yhtä silmää (esimerkiksi diplopian ollessa kyseessä), hänen näöntarkkuutensa on oltava vähintään 0,5 **(desimaalilukuna)** tarvittaessa korjaavia linsejä käyttäen. Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on vahvistettava, että tällainen monokulaarisen näön tila on jatkunut riittävän kauan, jotta henkilö on sopeutunut siihen, ja että silmän näkökenttä täyttää 6 kohdan 1 alakohdassa esitetyt vaatimukset.

Tarkistus 213

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 3 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) Jos henkilöllä on hiljattain kehittynyt diplopia tai hän on menettänyt näön toisesta silmästä, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella.

Tarkistus

(3) Jos henkilöllä on hiljattain kehittynyt diplopia tai hän on menettänyt näön toisesta silmästä, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella. ***Asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa yöaikaan tapahtuvaan ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä rajoituksia.***

Tarkistus 214

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 4 alakohta – 4 alakohta – 1 kohta

Komission teksti

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden näöntarkkuuden, tarvittaessa korjaavia linsejä käyttäen, on oltava vähintään 0,8 paremmassa silmässä ja vähintään 0,1 huonommassa silmässä. Jos henkilö käyttää korjaavia linsejä saavuttaakseen näöntarkkuuden 0,8 ja 0,1, kummankin silmän korjaamattoman näöntarkkuuden on noustava vaaditulle vähimmäistasolle (0,8 ja 0,1) joko korjaavilla silmälasilla, joiden voimakkuus on enintään +8 diopteria, tai piilolinseillä. Henkilön on pystyttävä käyttämään hänelle määrättyjä korjaavia linsejä.

Tarkistus

Ajokorttia tai ajokortin uusimista hakevien henkilöiden näöntarkkuuden, tarvittaessa korjaavia linsejä käyttäen, on oltava vähintään 0,8 ***(desimaalilukuna)*** paremmassa silmässä ja vähintään 0,1 ***(desimaalilukuna)*** huonommassa silmässä. Jos henkilö käyttää korjaavia linsejä saavuttaakseen näöntarkkuuden 0,8 ja 0,1, kummankin silmän korjaamattoman näöntarkkuuden on noustava vaaditulle vähimmäistasolle (0,8 ja 0,1) joko korjaavilla silmälasilla, joiden voimakkuus on enintään +8 diopteria, tai piilolinseillä. Henkilön on pystyttävä käyttämään hänelle määrättyjä korjaavia linsejä. ***Terveystarkastuksen voi***

suorittaa yleislääkäri, joka on suorittanut 10 artiklan 8 a kohdassa tarkoitetun verkkokoulutuksen.

Tarkistus 215

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 4 alakohta – 4 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää **eikä** uusia hakijoille eikä kuljettajille, joiden kontrastiherkkyys on heikentynyt tai joilla on diplopia.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää **tai** uusia hakijoille eikä kuljettajille, **joilla on merkittäviä hämäränäön häiriöitä**, joiden kontrastiherkkyys on heikentynyt, **joilla on riittämätön näkökyky häikäisyn jälkeen ja siihen liittyvä riittämätön palautumisaika myös paremmin näkevässä silmässä** tai joilla on diplopia.

Tarkistus 216

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 6 kohta – 4 alakohta – 4 alakohta – 4 alakohta

Komission teksti

Jos toisen silmän näkökyky on heikentynyt olennaisesti, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella.

Tarkistus

Jos toisen silmän näkökyky on heikentynyt olennaisesti, ajaminen on kiellettävä asianmukaisen sopeutumiskauden (esimerkiksi kuuden kuukauden) ajaksi. Tämän jälkeen ajaminen sallitaan ainoastaan näkökyvyn ja ajotaidon asiantuntijoiden myönteisen lausunnon perusteella. **Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi sallia ajoneuvon kuljettamisen määrätyn vaatimuksin tai määrätä rajoituksia.**

Tarkistus 217

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 10 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) Hakijan tai kuljettajan, jolla on lääkkeillä hoidettava diabetes, josta voi aiheutua hypoglykemia, on osoitettava, että hän ymmärtää hypoglykemian riskin ja tilansa riittävän valvonnan merkityksen.

Tarkistus

(2) Hakijan tai kuljettajan, jolla on lääkkeillä hoidettava diabetes, josta voi aiheutua hypoglykemia, on osoitettava, että hän ymmärtää hypoglykemian riskin ja tilansa riittävän valvonnan merkityksen, **myös jatkuvan seurantajärjestelmän avulla, jos toimivaltainen lääketieteen asiantuntija katsoo sen tarpeelliseksi.**

Tarkistus 218

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 10 kohta – 7 alakohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Lisäksi näissä tapauksissa ajokortit on myönnettävä toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan **suorittaman tarkastuksen** ja enintään kolmen vuoden välein **tehtävien säännöllisten uusintatarkastusten** perusteella.

Tarkistus

Lisäksi näissä tapauksissa ajokortit on myönnettävä **tai uusittava** toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan **suorittamasta tarkastuksesta saatavan puoltavan lausunnon** ja **lääketieteen asiantuntijan suorittamista** enintään kolmen vuoden välein **tehtävistä säännöllisistä uusintatarkastuksista saatavan puoltavan lausunnon** perusteella.

Tarkistus 219

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 11 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on vakava neurologinen sairaus, ellei hakemuksen tueksi esitetä asiantuntijalääkärin puoltavaa lausuntoa.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille eikä kuljettajille, joilla on vakava neurologinen sairaus, ellei hakemuksen tueksi esitetä asiantuntijalääkärin ***tai toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan antamaa*** puoltavaa lausuntoa.

Tarkistus 220

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 11 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Sairauksista tai kirurgisista toimenpiteistä johtuvat ***tai*** keskus- tai ääreishermoston häiriöt, jotka johtavat sensorisiin tai motorisiin rajoitteisiin ja vaikuttavat tasapainoon ja koordinaatioon, on otettava huomioon aiheuttamansa toiminnan häiriön ja ***etenemisvaaran mukaisesti***. Tällaisissa tapauksissa ajokortin myöntämiseen tai uusimiseen voidaan liittää ehto, jonka mukaan sairauden paheneminen on arvioitava määräajoin.

Tarkistus

Kehityshäiriöistä, sairauksista tai ***lääketieteellisistä tai*** kirurgisista toimenpiteistä johtuvat keskus- tai ääreishermoston häiriöt, jotka johtavat ***kognitiivisiin, käyttäytymiseen liittyviin***, sensorisiin tai motorisiin rajoitteisiin ja vaikuttavat ***suorituskykyyn tai toimintaan***, tasapainoon ja koordinaatioon, on otettava huomioon aiheuttamansa toiminnan häiriön ***mukaisesti***. ***Rajoitteen etenemisvaara ja hoidon noudattaminen on otettava huomioon***. Tällaisissa tapauksissa ajokortin myöntämiseen tai uusimiseen voidaan liittää ehto, jonka mukaan sairauden paheneminen on arvioitava määräajoin.

Tarkistus 222

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 12 kohta – 6 alakohta – 11 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ulkoisen tekijän provosoima kohtaus: hakijalle, jolla on ollut ulkoisen tekijän provosoima epileptinen kohtaus, ja tämän tunnistettavan tekijän ei arvioida todennäköisesti toistuvan ajotilanteessa, voidaan antaa ajolupa hakijan tilanteen mukaan neurologin lausunnon perusteella. Akuutin tapauksen jälkeen on tehtävä EEG sekä asianmukainen neurologinen tutkimus.

Tarkistus

Ulkoisen tekijän provosoima kohtaus: hakijalle, jolla on ollut ulkoisen tekijän provosoima epileptinen kohtaus, ja tämän tunnistettavan tekijän ei arvioida todennäköisesti toistuvan ajotilanteessa, voidaan antaa ajolupa **ainoastaan** hakijan tilanteen mukaan **yksityiseen käyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja eikä kolmansien osapuolten kuljettamista varten** neurologin lausunnon perusteella. Akuutin tapauksen jälkeen on tehtävä EEG sekä asianmukainen neurologinen tutkimus.

Tarkistus 223

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 12 kohta – 6 alakohta – 12 alakohta

Komission teksti

(12) Ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima: hakija, jolla on ollut ensimmäinen epileptinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima, voidaan todeta ajokykyiseksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään viisi vuotta ja kohtauksettomuus on saavutettu ilman epilepsialääkitystä; edellytyksenä on, että henkilöstä on tehty asianmukainen neurologinen arvio.
Kansalliset viranomaiset voivat antaa ajoluvan tätä aikaisemmin kuljettajille, joiden ennuste on todettu hyväksi.

Tarkistus

(12) Ensimmäinen tai yksittäinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima: hakija, jolla on ollut ensimmäinen epileptinen kohtaus, joka ei ole ulkopuolisen tekijän provosoima, voidaan todeta ajokykyiseksi, kun kohtauksettomuus on kestänyt vähintään viisi vuotta ja kohtauksettomuus on saavutettu ilman epilepsialääkitystä; edellytyksenä on, että henkilöstä on tehty asianmukainen neurologinen arvio.

Tarkistus 224

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 13 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

(a) vakava psyykkinen haitta, riippumatta siitä, onko se synnynnäinen taikka sairauden, onnettomuuden tai neurokirurgisten toimenpiteiden aiheuttama;

Tarkistus

(a) vakava psyykkinen, **kognitiivinen tai käyttäytymisen** haitta, riippumatta siitä, onko se synnynnäinen taikka sairauden, onnettomuuden tai neurokirurgisten toimenpiteiden aiheuttama;

Tarkistus 225

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 13 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

(b) **vaikea kehitysvamma;**

Tarkistus

(b) **Poistetaan.**

Tarkistus 226

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 13 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – c alakohta

Komission teksti

(c) **vakavia käytöshäiriöitä, vanhenemiseen liittyviä käytöshäiriöitä; tai** persoonallisuushäiriöitä, jotka johtavat vakavaan arvostelukyvyn, käytöksen tai sopeutuvuuden häiriöihin,

Tarkistus

(c) persoonallisuushäiriöitä, jotka johtavat vakavaan arvostelukyvyn, käytöksen tai sopeutuvuuden häiriöihin,

Tarkistus 227

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 13 kohta – 3 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

Tarkistus

(2) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen. ***Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia tai sitä koskevia rajoituksia.***

Tarkistus 228

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 14 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, ***jotka ovat alkoholiriippuvaisia*** tai jotka eivät kykene pidättäytymään ajamisesta alkoholin vaikutuksen alaisena, ellei sovelleta asianmukaisia rajoituksia käyttämällä tekniikoita riippuvuuden vastapainoksi (***esimerkiksi*** alkoholukon pakollinen käyttö).

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, ***joilla on alkoholin käytöstä johtuvia häiriöitä*** tai jotka eivät kykene pidättäytymään ajamisesta alkoholin vaikutuksen alaisena, ellei sovelleta asianmukaisia rajoituksia ***niin, että he osallistuvat kuntoutusohjelmiin, kuten seurantaan ja lääketieteelliseen valvontaan, ja*** käyttämällä tekniikoita riippuvuuden vastapainoksi (***mukaan lukien*** alkoholukon pakollinen käyttö).

Tarkistus 229

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 14 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ajokortti voidaan myöntää tai uusia ilman lisärajoituksia aikaisemmin alkoholiriippuvaiseksi todetulle hakijalle tai kuljettajalle asiantuntijalääkärin lausunnon ja säännöllisten terveystarkastusten perusteella, jos henkilö osoittaa olleensa raittiina määrääjän.

Tarkistus

Ajokortti voidaan myöntää tai uusia ilman lisärajoituksia aikaisemmin alkoholiriippuvaiseksi todetulle hakijalle tai kuljettajalle asiantuntijalääkärin ***puoltavan*** lausunnon ja ***toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan suorittamien*** säännöllisten terveystarkastusten perusteella, jos henkilö osoittaa olleensa raittiina määrääjän.

Tarkistus 230

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 14 alakohta – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa sitä koskevia rajoituksia.

Tarkistus 231

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 15 kohta – 2 alakohta – 1 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka **ovat riippuvaisia psykotrooppisista aineista** tai **jotka, olematta niistä riippuvaisia, käyttävät niitä säännöllisesti**, riippumatta siitä, minkä luokan ajokortista on kyse.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille tai kuljettajille, jotka **käyttävät psykotrooppisia aineita** tai **huumausaineita**, riippumatta siitä, minkä luokan ajokortista on kyse.

Tarkistus 232

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 15 kohta – 2 alakohta – 2 alakohta – 1 alakohta

Komission teksti

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille **eikä** kuljettajille, jotka **säännöllisesti käyttävät sellaisia missä tahansa muodossa olevia** psykotrooppisia aineita, **jotka käytettyinä** määrinä **voivat haitata ajoturvallisuutta**. Tätä sovelletaan kaikkiin lääkkeisiin tai lääkeyhdistelmiin, jotka voivat vaikuttaa ajokykyyn.

Tarkistus

Ajokorttia ei saa myöntää eikä uusia hakijoille **tai** kuljettajille, jotka **väärinkäyttävät tai käyttävät säännöllisesti** psykotrooppisia aineita **sellaisina** määrinä, **jotka vaikuttavat ajokykyyn**. Tätä sovelletaan kaikkiin lääkkeisiin tai lääkeyhdistelmiin, jotka voivat vaikuttaa ajokykyyn.

Toimivaltainen lääketieteen asiantuntija voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa sitä koskevia rajoituksia.

Tarkistus 233

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 15 kohta – 2 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

(3) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen.

Tarkistus

(3) Toimivaltaisen lääketieteen asiantuntijan on otettava asianmukaisesti huomioon lisääntyneet riskit ja vaarat, jotka liittyvät tämän ryhmän määritelmän soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen, **ja hän voi määrätä ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä tilapäisiä vaatimuksia ja tarvittaessa sitä koskevia rajoituksia;**

Tarkistus 234

Ehdotus direktiiviksi

Liite IV – 1 osa – 3 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(g a) ilman moottorin apua kulkevien tienkäyttäjien haavoittuvuuden tiedostaminen ja huomioiminen.

Tarkistus 235

Ehdotus direktiiviksi

Liite IV – 4 osa – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

(e) Kuljettajantutkinnon vastaanottamisen valvonta ja seuranta on annettava jäsenvaltion hyväksymän elimen tehtäväksi, jotta varmistetaan asianmukainen ja johdonmukainen arviointi.

(e) Kuljettajantutkinnon vastaanottamisen valvonta ja seuranta on annettava jäsenvaltion hyväksymän **riippumattoman** elimen tehtäväksi, jotta varmistetaan asianmukainen ja johdonmukainen arviointi.

Tarkistus 236

Ehdotus direktiiviksi

Liite IV – 4 osa – 2 kohta – a alakohta – i alakohta – 1 luettelakohta

Komission teksti

- pitääkseen yllä tarvittavaa tietämystä ja tutkinnon vastaanottamisen edellyttämiä taitoja ja saattaakseen mainitut tiedot ja taidot ajan tasalle;

Tarkistus

- pitääkseen yllä tarvittavaa tietämystä ja tutkinnon vastaanottamisen edellyttämiä taitoja **sekä viestintätaitoja** ja saattaakseen mainitut tiedot ja taidot ajan tasalle;

Tarkistus 237

Ehdotus direktiiviksi

Liite IV – 5 osa – 1 kohta

Komission teksti

- (1) Jäsenvaltiot voivat antaa henkilöille, joilla oli lupa vastaanottaa ajokokeita **direktiivin 2006/126/EY säännösten** voimaantullessa, luvan vastaanottaa ajokokeita jatkossakin huolimatta siitä, että heillä ei ole 2 kohdan yleisten vaatimusten mukaista tai 3 kohdassa mainittuun perus pätevyysmenettelyyn perustuvaa lupaa.

Tarkistus

- (1) Jäsenvaltiot voivat antaa henkilöille, joilla oli lupa vastaanottaa ajokokeita **tämän direktiivin** voimaantullessa, luvan vastaanottaa ajokokeita jatkossakin huolimatta siitä, että heillä ei ole 2 kohdan yleisten vaatimusten mukaista tai 3 kohdassa mainittuun perus pätevyysmenettelyyn perustuvaa lupaa.