



Brüssel, 3. juuli 2024
(OR. en)

10630/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, milles käsitletakse juhilubasid ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/2561, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1724 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/126/EÜ ja komisjoni määrus (EL) nr 383/2012 – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 26.–28. veebruar 2024)

I. SISSEJUHATUS

Raportöör Karima DELLI (Verts/ALE, FR) esitas transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) nimel eespool nimetatud direktiivi ettepanekut käsitleva raporti, mis sisaldas 237 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 1–237).

Lisaks esitas PPE fraktsioon 32 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 238–241 ning 305–332), ECR esitas 22 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 242–263), Verts/ALE esitas kaheksa muudatusettepanekut (muudatusettepanek 264–271), S&D esitas 16 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 272–287), Vasakpoolsete fraktsioon esitas 17 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 288–304) ning mitu parlamendiliiget erinevatest fraktsioonidest esitasid 11 muudatusettepanekut (muudatusettepanekud 333–343).

II. HÄÄLETUS

Euroopa Parlamendi täiskogu võttis 28. veebruaril 2024 toimunud hääletusel vastu muudatusettepanekud 1–3, 5–32, 34–36, 38–42, 44–60, 69–78, 80–86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99–135, 138–167, 169–179, 184–203, 205–220, 222–237, 242, 243, 247, 253, 256, 258–260, 262, 268, 269, 305, 306, 310–312, 315, 318, 320–329, 331, 335, 338, 339 ja 341 direktiivi ettepaneku muutmiseks. Muid muudatusettepanekuid vastu ei võetud.

Selliselt muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

P9_TA(2024)0095

Juhiload

Euroopa Parlamendi 28. veebruari 2024. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, milles käsitletakse juhilubasid ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/2561, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1724 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/126/EÜ ja komisjoni määrus (EL) nr 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0127),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0035/2023),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 14. juuni 2023. aasta arvamust¹,
 - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0445/2023),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab selle uue ettepanekuga, muudab seda oluliselt või kavatses seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ ELT C 293, 18.8.2023, lk 133.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus - 1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(-1) Liit on seadnud endale kohustuse saavutada 2050. aastaks olukorra, kus liikluses hukkunuid ei ole (nulltase), nagu korraliti 2020. aasta säästva ja aruka liikuvuse strateegias. 2017. aastal lepitati Vallettas toimunud mitteametlikul transpordinõukogu istungil kokku, et liiklussurmade ja raskete vigastuste jätkuvalt kõrge arv on suur ühiskondlik probleem, ning esitati avaldus, milles kutsuti komisjoni muu hulgas üles valmistama ette liidu tugevdatud liiklusohutuspoliitika ja selle õigusraamistik 2020. aastale järgnevaks aastakümneks, tagades surmajuhtumite arvu vähenemise ning tõhustades liiklejate, eelkõige kaitsetute liiklejate kaitse, kuna nemad on kõige sagedasemad ohvrid.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus - 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(-1a) Avalike ametiasutuste seni tehtud jõupingutused on viinud liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähenemiseni 51 400-lt 2001. aastal 19 800-ni 2021. aastal. Need arvud on siiski väiksemad kui ELi eesmärk vähendada aastatel 2001 kuni 2020 liiklusõnnetustes hukkunute arvu 75 % võrra. Lisaks pidurdus edasimineku liiklusõnnetustes hukkunute arvu poole võrra vähendamise eesmärgi saavutamisel pärast esimest aastakümnet.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Praegust raamistikku tuleks ajakohastada, et see vastaks uuele ajastule, oleks kestlik, kaasav, arukas ja vastupidav. Euroopa majanduse konkurentsivõime tugevdamiseks tuleks arvesse võtta vajadust vähendada transpordist tulenevat heidet, digitaliseerimist, demograafilisi suundumusi ja tehnoloogia arengut. Oluline on halduskorda lihtsustada ja digitaliseerida, et kõrvaldada allesjäänud tõkked (nt halduskoormus), mis takistavad selliste juhtide vaba liikumist, kes asuvad elama muus liikmesriigis kui juhiloa väljastanud liikmesriik. Liidu ühtlustatud standardne juhilubade raamistik peaks hõlmama nii füüsilisi kui ka mobiilseid juhilube ning nägema ette nende vastastikuse tunnustamise, kui need on nõuetekohaselt väljastatud kooskõlas käesoleva direktiiviga.

Muudatusettepanek

(2) Praegust raamistikku tuleks ajakohastada, et see vastaks uuele ajastule, oleks kestlik, kaasav, arukas ja vastupidav. Euroopa majanduse konkurentsivõime tugevdamiseks tuleks arvesse võtta vajadust vähendada transpordist tulenevat heidet **ja selle energiatarbimist, sealhulgas alternatiivkiütusel töötavate sõidukite kasutuselevõtu suurendamise kaudu**, digitaliseerimist, demograafilisi suundumusi ja tehnoloogia arengut. Oluline on halduskorda lihtsustada ja digitaliseerida, et kõrvaldada allesjäänud tõkked (nt halduskoormus), mis takistavad selliste juhtide vaba liikumist, kes asuvad elama muus liikmesriigis kui juhiloa väljastanud liikmesriik. Liidu ühtlustatud standardne juhilubade raamistik peaks hõlmama **kõigi kategooriate** nii füüsilisi kui ka mobiilseid juhilube ning nägema ette nende vastastikuse tunnustamise, kui need on nõuetekohaselt väljastatud kooskõlas käesoleva direktiiviga.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Tuleks tagada, et isikuandmete töötlemine käesoleva direktiivi rakendamisel oleks kooskõlas liidu andmekaitseraamistikuga, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679⁵³.

Muudatusettepanek

(4) Tuleks tagada, et isikuandmete töötlemine käesoleva direktiivi rakendamisel oleks kooskõlas liidu andmekaitseraamistikuga, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679⁵³ ja **Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ^{53a}**.

⁵³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

⁵³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

27. aprilli 2016. aasta määrus
(EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse
kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste
andmete vaba liikumise ning
direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise
kohta (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

27. aprilli 2016. aasta määrus
(EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse
kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste
andmete vaba liikumise ning
direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise
kohta (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

*^{53a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12.
juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ,
milles käsitletakse isikuandmete töötlemist
ja eraelu puutumatuse kaitset
elektroonilise side sektoris (EÜT L 201,
31.7.2002, lk 37).*

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) Käesoleva direktiiviga kehtestatakse õiguslik alus kohustusliku isikuandmete kogumi säilitamiseks füüsilistes juhilubades ja nende mikrokiipides või ruutkoodides ning mobiilsetes juhilubades, et tagada liiklusohutuse kõrge tase kogu liidus ning kooskõlas määruse (EL) 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktiga e ja asjakohasel juhul artikli 9 lõike 2 punktiga g. Sellised andmed peaksid piirduma sellega, mis on vajalik isiku juhtimisõiguse tõendamiseks, isiku tuvastamiseks ning isiku juhtimisõiguse ja isikusamasuse kontrollimiseks. Käesoleva direktiiviga nähakse ette ka täiendavad kaitsemeetmed, mis tagavad kontrolli käigus avaldatud isikuandmete kaitse.

Muudatusettepanek

(5) Käesoleva direktiiviga kehtestatakse õiguslik alus kohustusliku isikuandmete kogumi säilitamiseks füüsilistes juhilubades ja nende mikrokiipides või ruutkoodides ning mobiilsetes juhilubades, et **tõendada ja kontrollida isiku õigust sõita ja tema isikusamasust, et** tagada liiklusohutuse kõrge tase kogu liidus ning kooskõlas määruse (EL) 2016/679 artikli **6 lõike 1 punktiga e** ja asjakohasel juhul artikli **9 lõike 2 punktiga g**. Sellised andmed peaksid piirduma sellega, mis on vajalik isiku juhtimisõiguse tõendamiseks, isiku tuvastamiseks ning isiku juhtimisõiguse ja isikusamasuse kontrollimiseks. Käesoleva direktiiviga nähakse ette ka täiendavad kaitsemeetmed, mis tagavad kontrolli käigus avaldatud isikuandmete kaitse.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Selleks et tagada õigusselgus ja sujuv

Muudatusettepanek

(6) Selleks et tagada õigusselgus ja sujuv

üleminek käesoleva direktiivi ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ (juhilubade kohta)⁵⁴ vahel, peaks liikmesriikidel olema võimalik salvestada mikrokiibile täiendavaid isikuandmeid, kui see on ette nähtud siseriikliku õigusega, mis on kooskõlas määrusega (EL) 2016/679. Käesolev direktiiv ei ole siiski selliste täiendavate andmete lisamise õiguslik alus.

⁵⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 403, 30.12.2006, lk 18).

üleminek käesoleva direktiivi ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ (juhilubade kohta)⁵⁴ vahel, peaks liikmesriikidel olema võimalik salvestada mikrokiibile täiendavaid isikuandmeid, kui see on ette nähtud siseriikliku õigusega, mis on kooskõlas määrusega (EL) 2016/679. ***Igal juhul tuleks mikrokiibile salvestatud andmeid säilitada üksnes juhiloa kehtivusaja lõpuni.*** Käesolev direktiiv ei ole siiski selliste täiendavate andmete lisamise õiguslik alus.

⁵⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 403, 30.12.2006, lk 18).

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8a) Mobiilne juhiluba peaks aitama tagada identimiseks ja autentimiseks kasutatavate isikuandmete kõrgeima turvalisuse taseme, olenemata sellest, kas neid andmeid säilitatakse lokaalselt, detsentraliseeritud registrites või pilvepõhistes lahendustes, ning võtma arvesse erinevaid riskitasemeid. Hoolimata vajadusest kasutaja range autentimise järele ei tohiks biomeetriliste andmete kasutamist isikuandmete tuvastamiseks ja autentimiseks muuta mobiilse juhiloa kasutamise eeltingimuseks. Biomeetrilisi andmeid, mida kasutatakse füüsilise isiku autentimiseks vastavalt määrusele (EL) 2016/679, ei tohiks säilitada pilvepõhistes lahendustes ilma kasutaja selgesõnalise nõusolekuta. Biomeetriliste andmete kasutamine peaks piirduma käesoleva määruse artiklis 9 sätestatud konkreetsete juhtudega ning nende kasutamiseks tuleb

võtta korralduslikke ja turvameetmeid, mis vastavad ohule, mida selline töötlemine võib põhjustada füüsiliste isikute õigustele ja vabadustele, ning on kooskõlas määrusega (EL) 2016/679.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Digipööre on üks liidu prioriteete. Maanteedtranspordi puhul aitab see kõrvaldada allesjäänud haldustõkked, näiteks füüsiliste juhilubade väljastamise kestusega seotud probleemid, mis takistavad isikute vaba liikumist. Seepärast tuleks liidus väljastatud mobiilsete juhilubade jaoks kehtestada eraldi liidu norm. Digipöördede hõlbustamiseks tuleks ***mobiilsed juhiloa***d väljastada ***vaikimisi*** alates [vastuvõtmise kuupäev + 4 aastat], ilma et see piiraks taotleja õigust saada samal ajal füüsiline juhiluba või ***mõlemad***.

Muudatusettepanek

(10) Digipööre on üks liidu prioriteete. Maanteedtranspordi puhul aitab see kõrvaldada allesjäänud haldustõkked, näiteks füüsiliste juhilubade väljastamise kestusega seotud probleemid, mis takistavad isikute vaba liikumist. Seepärast tuleks liidus väljastatud mobiilsete juhilubade jaoks kehtestada eraldi liidu norm. Digipöördede hõlbustamiseks tuleks ***lisaks füüsilistele juhilubadele*** väljastada ***ka mobiilsed juhiloa***d alates [vastuvõtmise kuupäev + 4 aastat], ilma et see piiraks taotleja õigust ***loobuda kas ühest või teisest. Taotlejal peaks siiski olema õigus saada mis tahes ajahetkel ka selles vormis juhiluba, millest ta algselt loobus.*** ***Kaalutusõigusel põhinev lähenemisviis peaks reegel olema, tagades samal ajal, et taotlejatel on majanduslikust ja praktilisest seisukohast lähtuvalt võrdne juurdepääs nii füüsilisele kui mobiilsele juhiloale. Füüsilise juhiloa kasuks otsustamist ei tohiks seega mingil viisil takistada ning eelkõige peaks taotlejatele, kes ei saa või ei soovi mobiilset juhiluba saada, olema jätkuvalt võimalus anda füüsiline juhiluba. Liikmesriigid peaksid tagama, et füüsiline juhiluba väljastatakse või antakse uuesti välja põhjendamatu viivitusega ja hiljemalt kahe nädala jooksul pärast taotluse esitamise kuupäeva.***

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Mobiilne juhiluba peaks lisaks füüsilisel juhiloal esitatud teabele sisaldama ka teavet, mis võimaldab kontrollida andmete autentsust, ja ühekordselt kasutatavat suunavat viita. Siiski tuleks tagada, et isegi sellistel juhtudel piirduks kättesaadavaks tehtud isikuandmete hulk füüsilisel juhiloal teatuga ja sellega, mis on rangelt vajalik selliste andmete autentsuse kontrollimiseks. Need täiendavad andmed peaksid olema erinevad juhul, kui isikul on mitu mobiilset juhiluba, mis on võimalik tingimusel, et need on väljastanud sama liikmesriik.

Muudatusettepanek

(11) Mobiilne juhiluba peaks lisaks füüsilisel juhiloal esitatud teabele sisaldama ka teavet, mis võimaldab kontrollida andmete autentsust, ja ühekordselt kasutatavat suunavat viita, **mis kontrollimist vajavad**. Siiski tuleks tagada, et isegi sellistel juhtudel piirduks kättesaadavaks tehtud isikuandmete hulk füüsilisel juhiloal teatuga ja sellega, mis on rangelt vajalik selliste andmete autentsuse, **eelkõige juhiluba väljastava asutuse elektroonilise allkirja** kontrollimiseks. Need täiendavad andmed peaksid olema erinevad juhul, kui isikul on mitu mobiilset juhiluba, mis on võimalik tingimusel, et need on väljastanud sama liikmesriik.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Säästva ja aruka liikuvuse strateegias esitatakse ELi visioon liikuvuse ja transpordi kestlikkuse märkimisväärses parandamiseks. Maanteetranspordisektori heide hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, õhusaasteaineid, müra ning rehvide ja teekatte kulumisel eralduvat mikroplasti. Seda heidet mõjutab sõidustiil, millel võib olla negatiivne mõju nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Seetõttu peaks sõidukoolitus võimaldama juhtidel vähendada mõju heitele ning valmistama neid ette heiteta sõidukite juhtimiseks.

Muudatusettepanek

(12) Säästva ja aruka liikuvuse strateegias esitatakse ELi visioon liikuvuse ja transpordi kestlikkuse märkimisväärses parandamiseks. Maanteetranspordisektori heide hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, õhusaasteaineid, müra ning rehvide ja teekatte kulumisel eralduvat mikroplasti. **Alternatiivkütusel töötavate sõidukite suurem osakaal on rohepöörde peamine tegur. Käesolevas direktiivis tuleks arvesse võtta suurema osakaaluga B-, C- või D-kategooria juhilubade uute mudelite kasutusele võtmise võimalust.** Seda heidet mõjutab sõidustiil, millel võib olla negatiivne mõju nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Seetõttu peaks sõidukoolitus **ja -eksam** võimaldama juhtidel vähendada mõju heitele, **sealhulgas säästliku sõidustiili kaudu,**

ning valmistama neid ette heiteta *või vähese heitega* sõidukite juhtimiseks.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13a) Riiklikud või piirkondlikud erinevused kiirabiautode ja selliste sõidukite juhtimiseks vajalike juhiloakategooriate liigitamisel kujutavad endast ohtu, et piiriülene liiklus ega ka liiklus sama liikmesriigi piires ei toimi sujuvalt. Seetõttu tuleks kiirabiautode suhtes kohaldada käesoleva direktiivi kohast erikohtlemist. Samuti peaks kogu liidus olema lubatud juhtida kiirabiautosid B-kategooria juhiloa omanikul tingimusel, et kiirabiauto lubatud täismass ei ületa 4 250 kg ja tal on B-kategooria juhiluba olnud vähemalt kaks aastat pärast selle juhiloa esmakordset väljastamist.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(14a) Isiklikel transpordivahenditel on oluline roll miljonite Euroopa elanike liikuvusvajaduste rahuldamisel, eelkõige maapiirkondades ja piiratud liikumisvõimega isikute puhul. Mõnel juhul takistab seda aga ka asjaolu, et juhiloa saamine ei ole neile taskukohane. Liikmesriigid peaksid kaaluma liiklusõnnetuste ja -ummikute vähendamiseks vajaliku taristu arendamist linna-, linnalähedastes ja maapiirkondades, samuti sihipärast poliitikat ja toetuskavasid nendele inimestele, keda ohustab liikuvusvaesus.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Vastavalt 13. detsembri 2006. aasta ÜRO puuetega inimeste õiguste konventsioonile, mille osaline EL on olnud alates 21. jaanuarist 2011, tuleks vastu võtta erisätted, mis lihtsustavad sõidukite juhtimist puuetega inimeste jaoks. Seega peaks liikmesriikidel olema komisjoni eelneval nõusolekul lubatud jätta teatavat liiki mootori jõul liikuvad sõidukid artikli 6 kohaldamisalast välja.

Muudatusettepanek

(15) Vastavalt 13. detsembri 2006. aasta ÜRO puuetega inimeste õiguste konventsioonile, mille osaline EL on olnud alates 21. jaanuarist 2011, tuleks vastu võtta erisätted, mis lihtsustavad sõidukite juhtimist puuetega inimeste jaoks. ***Lisaks peab piiratud liikumisvõimega inimestel, sõltumata nende võimest sõidukit juhtida, olema võimalus oma liikuvusõigusi kasutada, et ennetada transpordivaesust. Nende liikuvusõiguste kohaldamine võiks hõlmata kohandatud isiklike või ühissõidukite, sealhulgas erifunktsioonide või seadmete kasutamist, ja vastavat taristut, sealhulgas maapiirkondades.*** Seega peaks liikmesriikidel olema komisjoni eelneval nõusolekul lubatud jätta teatavat liiki mootori jõul liikuvad sõidukid artikli 6 kohaldamisalast välja.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) Eri kategooriate juhilubade taotlejate vanuse alampiirid tuleks kehtestada liidu tasandil. Liikmesriikidel tuleks siiski lubada kehtestada teatavate sõidukikategooriate juhtimiseks kõrgem vanusepiir, et liiklusohutust veelgi enam parandada. Liikmesriikidel peaks olema ***erandlikel asjaoludel*** lubatud kehtestada madalamad vanusepiirid, et arvestada riigisiseste oludega. Eelkõige selleks, et võimaldada tuletõrjeteenistuste ja avaliku korra hoidmisega seotud sõidukite juhtimist või uue sõidukitehnoloogia

Muudatusettepanek

(16) Eri kategooriate juhilubade taotlejate vanuse alampiirid tuleks kehtestada liidu tasandil. Liikmesriikidel tuleks siiski lubada kehtestada teatavate sõidukikategooriate juhtimiseks kõrgem vanusepiir, et liiklusohutust veelgi enam parandada. Liikmesriikidel peaks olema ***erandkorras*** lubatud kehtestada madalamad vanusepiirid, et arvestada riigisiseste oludega. Eelkõige selleks, et võimaldada tuletõrjeteenistuste, ***elanikukaitse*** ja avaliku korra hoidmisega seotud sõidukite juhtimist või uue

katseprojekte.

sõidukitehnoloogia katseprojekte.

Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 16 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16a) Aktiivne liikuvus, mis hõlmab kõndimist ning jalgrataste või elektrijalgrataste ja muude kergtranspordivahendite, näiteks elektritõukerataste kasutamist, muutub rohepöörde tõttu üha populaarsemaks. Nende kasutajad on hakanud üha sagedamini Euroopa teedel liiklema ja nad jagavad liiklusruumi teiste isiklike transpordivahenditega. Noorimatel kasutajatel, kes kasutavad üha enam eriti e-tõukerataste, ei ole sageli asjakohaseid teadmisi kehtivatest normidest, kuna nad ei ole veel ühegi kategooria juhiluba omandanud. Seetõttu juhtub elektritõukeratastega üha rohkem õnnetusi, mille peamised ohvrid on nii jalakäijad kui ka elektritõukerataste kasutajad ise. Võttes arvesse liiklusohutusega seotud üldisi probleeme, peaksid liikmesriigid lisama oma koolide õppekavadesse eakohase liikluseeskirjade ja riskiteadlikkuse õppe, et suurendada liiklusohutust. See peaks tagama ulatuslikud teadmised ohutusmeetmetest, nagu turvavöö ja kiivri kasutamine, ning eelkõige vähem kaitstud liiklejate, näiteks jalakäijate, jalgratturite või elektritõukerataste liikluses osalemisest ning nende ja mootorsõidukite ohutust koostoimimisest. Liikmesriigid võiksid võtta lisameetmeid ja koostada kavasid isiklike liikumisvahendite kasutajatele, et vähendada liiklusõnnetuste arvu, tõhustada liiklusohutuseeskirju ja suurendada riskiteadlikkust.

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 16 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16b) Liiklusohutust võib positiivselt mõjutada iga kategooria juhiloa puhul vanuse alampiiri kindlaks määramine, mis hõlbustab nii noorte juhtide sõltumatut liikuvust kui ka nende õigeaegset professionaalse sõidukijuhtimisoskuse omandamist, ning rangemad tingimused algajatele juhtidele, muu hulgas alkoholipiirangute kehtestamine.

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 16 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16c) Juhi ohutu juhtimise sobivust tuleks hinnata erikriteeriumide alusel, võttes eelkõige arvesse juhi tervislikku seisundit. Otsused juhilubade kasutamise piiramise, peatamise, äravõtmise või tühistamise kohta tuleks teha iga juhtumi puhul eraldi ning need peaksid põhinema kontrollide ja uuringute objektiivsetel tulemustel. Juhiluba omavate juhtide igasugune diskrimineerimine üksnes vanuse alusel peaks olema lubamatu.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 16 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16d) Õigus juhiloale on liikumisvabaduse ning majandus- ja ühiskonnaelus osalemise tagatis, eelkõige maapiirkondades ja vähem linnastunud piirkondades, kus ühistranspordivõrgu võimalused on piiratud. Eriti eakate,

üksikute, piiratud liikumisvõimega isikute või puuetega inimeste jaoks on isiklik transpordivahend nende sõltumatut ja autonoomset toimetulekut toetav oluline tegur. Juhiloa omamise õiguse piirangud peaksid põhinema objektiivsetel kriteeriumidel, mis määratakse kindlaks iga üksikisiku puhul eraldi, ning nendega ei tohiks kaasneda diskrimineerimise ohtu.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Tuleks kehtestada astmeline süsteem – B-kategooria juhiloa saamise õigus on eelduseks, et taotlejal oleks õigus saada teatavate muude kategooriate lube – ning kategooriatega seotud vastavused. Selline süsteem peaks olema kõikidele liikmesriikidele **osaliselt** siduv, kuid peaks andma neile ka võimaluse kohaldada seda omavahel oma vastavatel territooriumidel. Liikmesriikidel peaks samuti olema lubatud tunnistada oma territooriumil teatavat vastavust.

Muudatusettepanek

(17) Tuleks kehtestada astmeline süsteem – B-kategooria juhiloa saamise õigus on eelduseks, et taotlejal oleks õigus saada teatavate muude kategooriate lube – ning kategooriatega seotud vastavused, **sealhulgas minimaalse sõidukogemuse nõue, kui see on asjakohane**. Selline süsteem peaks olema kõikidele liikmesriikidele siduv, kuid peaks andma neile ka võimaluse kohaldada seda omavahel oma vastavatel territooriumidel. Liikmesriikidel peaks samuti olema lubatud tunnistada oma territooriumil teatavat vastavust.

Muudatusettepanekud 242 ja 305

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Liiklusohutuse huvides on vaja sätestada juhiloa väljastamise miinimumnõuded. Sõidueksamite ja juhilubade väljastamise normid tuleks ühtlustada. Selleks tuleks täpsustada mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks vajalikud teadmised, oskused ja käitumine, võtta sõidueksami

Muudatusettepanek

(18) Liiklusohutuse huvides on vaja sätestada juhiloa väljastamise miinimumnõuded. Sõidueksamite ja juhilubade väljastamise normid tuleks ühtlustada. Selleks tuleks täpsustada mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks vajalikud teadmised, oskused ja käitumine, võtta sõidueksami

ülesehituses neid arvesse ning määrata kindlaks ka sõidukite juhtimiseks vajaliku **füüsilise ja vaimse** sobivuse miinimumnõuded.

ülesehituses neid arvesse ning määrata kindlaks ka sõidukite juhtimiseks vajaliku sobivuse miinimumnõuded. **Selliste nõuete puhul tuleks arvesse võtta kõikides liikmesriikides käibivaid eri tavasid.**

Muudatusettepanekud 243 ja 306 Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 18 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(18a) Praegu näevad enamik liikmesriike 1. rühma juhilubade väljastamisel, nimelt A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja BE-kategooria sõidukite juhtidele, sõiduki juhtimiseks lisaks nägemise kontrollile ette teatava juhtimissobivuse kontrolli. Selline kontroll võib hõlmata kas enesehinnangu küsimustiku täitmist või tervisekontrolli, mille viib läbi üldarst, eriarst või kontrollikeskus. 1. rühma juhilubade uuendamisel nõuavad vähesed liikmesriigid tervisekontrolli läbimist. Samuti on vähe liikmesriike, kes on loonud riikliku mehhanismi, et teatada olulistest muutustest juhtimissobivuses. Üldiselt kehtivad 2. rühma juhilubade väljastamisel ja uuendamisel, nimelt C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja D1E-kategooria sõidukite juhtidele, rangemad ja üksikasjalikumad nõuded, mis näevad ette tervisekontrolli.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19) Juhiloa väljastamisel ja korrapäraselt pärast seda tuleks tõendada, et inimeste või kaupade veoks kasutatavate sõidukite juhid vastavad juhtimiseks vajaliku füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuetele. Selline riiklike eeskirjadega kooskõlas toimuv miinimumnõuetele vastavuse kontroll aitab kaasa isikute vabale

(19) Juhiloa väljastamisel ja korrapäraselt pärast seda tuleks tõendada, et inimeste või kaupade veoks kasutatavate sõidukite juhid vastavad juhtimiseks vajaliku füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuetele. Selline riiklike eeskirjadega kooskõlas toimuv miinimumnõuetele vastavuse kontroll aitab kaasa isikute vabale

liikumisele, väldib konkurentsimoonusi ning aitab võtta paremini arvesse selliste sõidukite juhtide erilist vastutust.

Liikmesriikidel peaks olema lubatud kehtestada teiste mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks vajaliku füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuetele vastavuse tagatisena tervisekontrolli ***nõue***. Läbipaistvuse huvides peaks selline kontroll toimuma samaaegselt juhilubade uuendamisega.

liikumisele, väldib konkurentsimoonusi ning aitab võtta paremini arvesse selliste sõidukite juhtide erilist vastutust.

Liikmesriigid peaksid kehtestama teiste mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks vajaliku füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuetele vastavuse tagatisena tervisekontrolli ***nõude***. Läbipaistvuse huvides peaks selline kontroll toimuma samaaegselt juhilubade uuendamisega.

Muudatusettepanek 22

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 19 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19a) Hiljuti kasutusele võetud uued meditsiinitehnoloogilised lahendused on aidanud liiklusohutust suurendada. Turule on viidud ja patsientide hulgas on rakendatud tehnoloogilisi lahendusi, mis vähendavad konkreetsetest terviseprobleemidest tulenevat sõidukijuhtimisega seotud riski või kõrvaldavad selle. Seiretehnoloogia, näiteks pideva glükoosiseire süsteemid diabeeti põdevate inimeste jaoks, võimaldavad inimestel tõhusalt ja pidevalt kontrollida oma tervislikku seisundit, kõrvaldades seega haigusega seotud juhtimisriski. Lisaks töötatakse praegu välja ja täiustatakse kiiresti sarnaseid tehnoloogiaid nagu pideva glükoosiseire süsteemid, mis tagavad tervisekontrolli jätkuva paranemise ja suurendavad seeläbi liiklusohutust.

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 19 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(19b) Euroopa Parlament kutsus oma 23.

novembri 2022. aasta resolutsioonis ELis diabeedi ennetamise, kontrolli all hoidmise ja parema ravimise ning ülemaailmse diabeedipäeva kohta^{1a} komisjoni üles vaatama läbi asjakohase töötervishoiu ja tööohutuse õigusraamistiku ning liiklusohutust käsitlevad õigusaktid, et hoida ära diabeeti põdevate inimeste edasine diskrimineerimine.

^{1a} *ELT C 167, 11.5.2023, lk 36.*

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 20 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(20a) Kogenud juhtide täienduskursused võivad samuti parandada liiklusohutust, suurendades teadlikkust ja nõudes juhtidel omandada lisakogemusi selliste uute tehnoloogiliste lahenduste kasutamise kaudu nagu sõiduabisüsteemid, mis on poolautomaatsed ja automatiseeritud. Sellega seoses võib kogenud juhtide oskuste ajakohastamisel olla keskne tähtsus simulaatorite kasutamisel. Lisaks saab sõidusimulaatorite abil tekitada ka ebasoodsaid tingimusi ja hädalukorra ning seega treenida juhi oskust kriitilistes olukordades reageerida ja otsuseid teha.

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 20 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(20b) Elukestev õpe on kogenud juhtide oskuste ajakohastamiseks oluline, eelkõige seoses keskkonnasäästliku sõidukijuhtimise, sõidukite massi

suurenemise, sõiduabisüsteemide ja muude automatiseeritud seadmete pideva tehnoloogilise arenguga ning alternatiivkütusel töötavate sõidukitega. Seetõttu tuleks liikmesriike julgustada töötama välja kogunud juhtide koolitusmoodulid.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 25

Komisjoni ettepanek

(25) Komisjonile tuleks anda volitused võtta vastu otsus, millega määratakse kindlaks kolmandad riigid, kes tagavad liiduga võrreldava liiklusohutuse taseme, ning anda nende riikide väljastatud juhilubade omanikele võimalus vahetada oma juhiluba samadel tingimustel, nagu selle oleks väljastanud liikmesriik. Need tingimused peaksid olema kõigi asjaomaste juhiloakategooriate puhul üksikasjalikud ja täpselt kindlaks määratud.

Muudatusettepanek

(25) Komisjonile tuleks anda volitused võtta vastu otsus, millega määratakse kindlaks kolmandad riigid, kes tagavad liiduga võrreldava liiklusohutuse taseme, ning anda nende riikide väljastatud juhilubade omanikele võimalus vahetada oma juhiluba samadel tingimustel, nagu selle oleks väljastanud liikmesriik. *Sellea seoses peaks komisjonil olema lubatud hinnata, kas kolmandas riigis on sisse viidud professionaalne sõidukijuhtide koolitus, sertifitseerimise reeglid ja eksamitoimingud, mis on täielikult või osaliselt võrreldavad liidus kehtivaga, et anda lõpuks välja kutseoskuse tunnistusega võrreldav tunnistus. See võimaldaks asjaomaste kolmandate riikide tunnistuste omanikel vahetada need välja Euroopa kutseoskuse tunnistuse vastu tingimusel, et nad läbivad täiendava kompetentsuskoolituse. Selline tunnistus võiks lisaks juhiloale olla teine kohustuslik nõue, mida peavad kutselised juhid täitma, et teha vedusid liidus tegutsevate veoettevõtjale.* Need tingimused peaksid olema kõigi asjaomaste juhiloakategooriate puhul üksikasjalikud ja täpselt kindlaks määratud.

Muudatusettepanek 310

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 27 a (uus)

(27a) Väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate hulka kuulub mitmesuguseid masinaid, mida kasutatakse tavaliselt mitmel viisil väljaspool teid. Näiteks kuuluvad nende hulka ehitus- ja metsandusmasinad (ekskavaatorid, laadurid, buldooserid jne) ning põllumajandusmasinaid (kombainid, kultivaatorid jne). Kehtivat direktiivi selliste masinate suhtes ei kohaldata. Nende suhtes kohaldatakse aga mitmesuguseid riigisiseseid õigusnorme, mis käsitlevad nõutavat juhiluba ja konkreetseid koolitusnõudeid, kuna need masinad võivad liikuda avalikel teedel. Liikmesriigid peaksid tegema koostööd, et hõlbustada väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate kasutamist kogu liidus, eelkõige piiriüles kontekstis ning hooajatöö või välismaalasest lähetatud töötajate tehtava töö puhul. Komisjon peaks looma koostööplatvormi, kutsudes riiklikke ametiasutusi ja asjaomaseid sidusrühmi üles koondama, töötleva ja levitama kõigis liikmesriikides teadmisi ja teavet erisõidukite, näiteks väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate juhtidele mõeldud parimate tavade kohta. Koostööplatvormi arutelude põhjal tuleks koostada komisjoni aruanne, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavaid liikurmasinaid käsitlevate riigisiseste normide kasutamise mõju, sealhulgas siseturule ja liiklusohutusele. Aruannet võib asjakohasel juhul täiendada seadusandliku ettepanekuga Euroopa Parlamendile ja nõukogule, millega püütakse hõlbustada väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate kasutamist kogu liidus.

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 28**

Komisjoni ettepanek

(28) Liiklusohutuse parandamiseks tuleks **teatavate juhiloakategooriate** jaoks kehtestada kogu liitu hõlmav saatjaga sõitmise süsteem. Sellise süsteemi reeglite kohaselt peaksid taotlejad saama omandada asjaomaste kategooriate juhiluba enne nõutava miinimumvanuse saavutamist. Nende juhilubade kasutamise tingimuseks peaks siiski olema see, et sõidetakse koos saatjaga, kes on kogenud juht. Sellistes olukordades peaks liikmesriikidel olema liiklusohutuse huvides lubatud kehtestada oma territooriumil nende väljastatud juhilubade jaoks rangemad tingimused ja eeskirjad.

Muudatusettepanek

(28) Liiklusohutuse parandamiseks tuleks **B-, C- ja C1-kategooria juhilubade** jaoks kehtestada kogu liitu hõlmav saatjaga sõitmise süsteem. Sellise süsteemi reeglite kohaselt peaksid taotlejad saama omandada asjaomaste kategooriate juhiluba enne nõutava miinimumvanuse saavutamist. Nende juhilubade kasutamise tingimuseks peaks siiski olema see, et sõidetakse koos saatjaga, kes on kogenud juht. Sellistes olukordades peaks liikmesriikidel olema liiklusohutuse huvides lubatud kehtestada oma territooriumil nende väljastatud juhilubade jaoks rangemad tingimused ja eeskirjad.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 29

Komisjoni ettepanek

(29) Ilma et see piiraks saatjaga sõitmise süsteemi üldist eesmärki parandada liiklusohutust, peaks see süsteem muutma veokijuhil elukutse noorematele põlvkondadele kättesaadavamaks ja atraktiivsemaks, et laiendada nende tööalaseid võimalusi ja aidata vähendada liidus juhtide nappust. Seepärast peaks see hõlmama **C-kategooria** juhilubasid ja nende eeltingimuseks olevaid B-kategooria juhilubasid.

Muudatusettepanek

(29) Ilma et see piiraks saatjaga sõitmise süsteemi üldist eesmärki parandada liiklusohutust, peaks see süsteem muutma veokijuhil elukutse noorematele põlvkondadele kättesaadavamaks ja atraktiivsemaks, et laiendada nende tööalaseid võimalusi ja aidata vähendada liidus juhtide nappust. Seepärast peaks see hõlmama **C- ja C1-kategooria** juhilubasid ja nende eeltingimuseks olevaid B-kategooria juhilubasid.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 29 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(29a) Kutsekoolide ning transpordi- ja logistikaettevõtjate vahelist partnerlust tuleks tugevdada, sealhulgas liidu

spetsiaalse eelarvetoetuse kaudu ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2015/413^{1a} kohaste tulude sihtotstarbelise kasutamise kaudu, et vähendada liidus elukutseliste sõidukijuhtide nappust. Selline partnerlus peaks andma tulevastele elukutselistele sõidukijuhtidele võimaluse õppida paremini tundma kutseala eeliseid ja raskusi, parandada nende operatiivseid ja organisatsioonilisi oskusi ning aidata omandada kogemusi, kasutades samal ajal tipptehnoloogiat ja -tehnikat. Sellise toetuse vorm võiks muu hulgas hõlmata ka ELi poolset kaasrahastamist, et saaks omandada teatavaid kvalifikatsioone, nagu kutseoskuse tunnistus, või korraldada spetsiaalseid koolitusi tulevastele sõidukijuhtidele.

^{1a} *ELT L 68, 13.3.2015, lk 9. ELI:*
<http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

(30) Tuleks tagada, et juhid, kes on alles saanud mingi kategooria juhiloa, ei ole kogenematusse tõttu liiklusohhtlikud. Sellistele algajatele juhtidele tuleks kehtestada kaheaastane katseaeg, ***mille jooksul nende suhtes*** tuleks kohaldada kogu liidus alkoholi ***kasutamise seisukohalt rangemaid eeskirju ja karistusi***. Sellise käitumise eest määratavad karistused peaksid olema mõjusad, proportsionaalsed, heidutavad ja mittediskrimineerivad ning nende raskusaste peaks võimalikult suures ulatuses võtma arvesse liidu keskpika perioodi ja pikaajalisi eesmärke vähendada surmajuhtumeid ja raskeid vigastusi poole võrra ning need peaaegu kaotada. Algajatele juhtidele kehtestatud muude

Muudatusettepanek

(30) Tuleks tagada, et juhid, kes on alles saanud mingi kategooria juhiloa, ei ole kogenematusse tõttu liiklusohhtlikud. Sellistele algajatele juhtidele tuleks kehtestada ***vähemalt*** kaheaastane katseaeg. ***Kui algajal juhil on juba mõne muu kategooria kehtiv juhiluba, peaks tema katseaeg hõlmama ainult seda perioodi, mis võib veel jääda olemasoleva juhiloa katseaja lõpuni, kuid see ei tohiks olla lühem kui kuus kuud. Selle aja jooksul tuleks juhtide suhtes*** kohaldada kogu liidus ***rangemaid eeskirju ja karistusi nende rikkumise korral, näiteks juhtimine alkoholi või uimastite mõju all, kiiruse ületamine, loata sõidukite kasutamine, ohutusvahendite kasutamata jätmine või sõitmine kehtiva juhiloata. Et võtta***

piirangute puhul peaks liikmesriikidel olema lubatud oma territooriumil vabalt rakendada lisaeeskirju.

arvesse juhuslikku kokkupuudet alkoholiga, peaks õiguskaitseasutused tulemuslikuks mõõtmiseks kehtestama tehnilise mõõtmiskünnise nulltolerantsi, mis ei tohiks olla suurem kui 0,2 g/mL. Sellise käitumise eest määratavad karistused peaksid olema mõjusad, proportsionaalsed, heidutavad ja mittediskrimineerivad ning nende raskusaste peaks võimalikult suures ulatuses võtma arvesse liidu keskpika perioodi ja pikaajalisi eesmärke vähendada surmajuhtumeid ja raskeid vigastusi poole võrra ning need peaaegu kaotada. Algajatele juhtidele kehtestatud muude piirangute puhul peaks liikmesriikidel olema lubatud oma territooriumil vabalt rakendada lisaeeskirju.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 31

Komisjoni ettepanek

(31) Eksamineerijate teadmiste ja oskuste parandamiseks, juhiloa taotlejate objektiivsema hindamise tagamiseks ja sõidueksamite suuremaks ühtlustamiseks tuleks kehtestada eksamineerija ameti omandamise ja koolituse miinimumnõuded. Lisaks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et vajaduse korral muuta ja kohendada kõnealuseid miinimumstandardeid vastavalt tehnika, tegevuse või teaduse arengule selles valdkonnas.

Muudatusettepanek

(31) Eksamineerijate teadmiste ja oskuste parandamiseks, ***sealhulgas ohutaju koolituse läbimine***, juhiloa taotlejate objektiivsema hindamise tagamiseks ja sõidueksamite suuremaks ühtlustamiseks tuleks kehtestada eksamineerija ameti omandamise ja koolituse miinimumnõuded. Lisaks tuleks komisjonile anda volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte, et vajaduse korral muuta ja kohendada kõnealuseid miinimumstandardeid vastavalt tehnika, tegevuse või teaduse arengule selles valdkonnas, ***sealhulgas uute sõiduabisüsteemide osas***.

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 32

Komisjoni ettepanek

(32) Alalise elukoha mõiste tuleks määratleda nii, et see lahendaks probleemid, mis tekivad juhul, kui alalist elukohta ei ole võimalik kindlaks teha töö- või peresidemete alusel. Samuti on vaja anda taotlejatele võimalus teha teoreetilisi või praktilisi eksameid oma kodakondsusjärgses liikmesriigis, kui nende alalise elukoha liikmesriik ei anna võimalust sooritada neid esimese ametlikus keeles. Diplomaatidele ja nende perekondadele **tuleks** kehtestada erieeskirjad, kui nende töö nõuab pikema aja jooksul välismaal elamist.

Muudatusettepanek

(32) Alalise elukoha mõiste tuleks määratleda nii, et see lahendaks probleemid, mis tekivad juhul, kui alalist elukohta ei ole võimalik kindlaks teha töö- või peresidemete alusel. Samuti on vaja anda taotlejatele võimalus teha teoreetilisi või praktilisi eksameid oma kodakondsusjärgses liikmesriigis, kui nende alalise elukoha liikmesriik ei anna võimalust sooritada neid esimese ametlikus keeles. Diplomaatidele ja nende perekondadele **võiks** kehtestada erieeskirjad, kui nende töö nõuab pikema aja jooksul välismaal elamist, **tingimusel, et sellega ei kaasne täiendavaid liiklusohutuse riske.**

Muudatusettepanekud 247 ja 311 Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 35 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(35a) Käesoleva direktiivi läbivaatamise ettevalmistamisel peaks komisjon liiklusohutuse suurendamisel täiel määral arvesse võtma, et liikmesriikidel on erilaadsed geograafilised ja ühiskondlikud probleemid. Kuigi osa liikmesriike püüab tagada liikluseeskirjade tulemusliku järgimise nn karistuspunktsüsteemi kaudu, valivad teised teistsugused meetodid, näiteks koheste rangemate karistuste kehtestamine või suuremate jõupingutuste tegemine sihipäraste täitmis- ja ennetuskampaaniate läbiviimiseks. Lisaks tuleb arvesse võtta asjaolu, et karistuspunktsüsteemid võivad neid kohaldada otsustanud liikmesriikide lõikes märkimisväärselt erineva. Seega tuleks vahendeid ja tähelepanu suunata muudele meetmetele, mis võivad liiklusohutust suurendada, ning samal ajal võimaldada liikmesriikidel lahendada oma probleeme viisil, mida nad kõige

tõhusamaks peavad.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 35 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(35b) Liikmesriigid peaksid võrdsel määral jagama andmeid oma parimate tavade kohta seoses liiklusohutuse meetmete ja riskiteadlikkuse koolitusega, eelkõige mis puudutab algajaid juhte ja elukestvat õpet, toetussüsteemi kasutamise kohta vanuserühmade kaupa, kasutades selleks tagasisidet koos osalemistõenditega ning sõiduõpetaja, liikluspsühholoogi või sõidueksamineerija soovitusi, samuti meetmete kohta liiklusohutuse suurendamiseks vähem kaitstud liiklejate seas.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 37

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(37) Maanteetranspordi järkjärgulise digitaliseerimise, automatiseerimise ja veelgi rangemate heite vähendamise nõuete ning mootori jõul liikuvate sõidukite tehnoloogia pideva arengu tõttu on vaja hoida kõiki juhte kursis liiklusohutuse ja kestlikkuse alaste teadmistega. Elukestva õppe edendamine võib olla väga oluline selleks, et ajakohastada kogenud juhtide oskusi liiklusohutuse, uute tehnoloogiate ja keskkonnasäästliku sõidukijuhtimise valdkonnas, mis parandab kütusesäästlikkust ja kiiruse juhtimist ning vähendab heidet.

(37) Maanteetranspordi järkjärgulise digitaliseerimise, automatiseerimise ja veelgi rangemate heite vähendamise nõuete ning mootori jõul liikuvate sõidukite tehnoloogia pideva arengu tõttu on vaja hoida kõiki juhte kursis **uue tehnoloogia**, liiklusohutuse ja kestlikkuse alaste teadmistega. **Liikmesriigid peaksid püüdma edendada sõidukijuhtide elukestvat õpet ja ergutama osalemist ohutu sõidukijuhtimise kursustel, sealhulgas tagasiside andmise kaudu koos osalemistõendi ja sõiduõpetaja, liikluspsühholoogi või eksamineerija soovitustega, mis võivad aidata edendada kaasavamat liikuvust. Selline** elukestva õppe edendamine võib olla väga oluline selleks, et ajakohastada kogenud juhtide

oskusi liiklusohutuse, uute tehnoloogiate ja keskkonnasäästliku sõidukijuhtimise valdkonnas, mis parandab kütusesäästlikkust ja kiiruse juhtimist ning vähendab heidet.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) algajate juhtide suhtes kohaldatavad teatavad aspektid.

Muudatusettepanek

d) **muu hulgas** algajate juhtide suhtes kohaldatavad teatavad aspektid.

Muudatusettepanek 312

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. **Käesolevat** direktiivi **ei kohaldata mootori jõul liikuvate ratastel või roomikutel sõidukite suhtes, millel on vähemalt kaks telge ja mille tähtsaim omadus on veojõud ning mis on konkreetselt ette nähtud vedama, lükkama, kandma või kasutama teatavaid põllumajanduses või metsanduses kasutatavaid tööriistu, masinaid või haagiseid ja mille puhul on sõitjate või kaupade transportimine teel või sõitjate või kaupade transportimiseks kasutatavate sõidukite vedamine teel teisejärguline ülesanne.**

Muudatusettepanek

2. **Ilma et see piiraks käesoleva** direktiivi **artiklite 12a (uus) ja 20 kohaldamist ning liikmesriikide õigust lisada käesoleva direktiivi I lisa kohaselt väljastatavatele juhilubadele siseriiklikke kategooriaid, ei kohaldata seda direktiivi direktiivi 2006/42/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate iseliikuvate masinate suhtes, mis on projekteeritud või valmistatud töö tegemiseks, näiteks üldkasutatavatel teedel liiklevad liikurmasinad, mis on määratletud [määruses, milles käsitletakse üldkasutatavatel teedel liiklevate liikurmasinate tüübikinnitust ja turujäreleva valvet ning millega muudetakse määrust (2023/0090(COD))].**

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1

Komisjoni ettepanek

(1) „juhiluba“ – **elektrooniline või füüsiline** dokument, mis tõendab mootori jõul liikuva sõiduki juhtimise õigust ja milles sätestatakse tingimused, mille alusel juhiloa omanikul on juhtimisõigus;

Muudatusettepanek

1) „juhiluba“ – dokument, mis tõendab mootori jõul liikuva sõiduki juhtimise õigust ja milles sätestatakse tingimused, mille alusel juhiloa omanikul on juhtimisõigus, **ning mis võib olla füüsiline või digitaalne või mõlemas vormis**;

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11a) „kiirabiauto“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2018/8581a I lisa (sõidukite liigitamise kriteeriumid) A osa punkti 5 (eriotstarbelised sõidukid) alapunktis 5.3 osutatud M-kategooria sõiduk, mis on ette nähtud haigete või vigastatud inimeste veoks ja millel on selleks vajalik erivarustus^{1a};

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

11b) „autoelamu“ – Euroopa Parlamendi

*ja nõukogu määruse (EL) 2018/8581a
I lisa (sõidukite liigitamise kriteeriumid)
A osa punkti 5 (eriotstarbelised sõidukid)
alapunktis 5.1 osutatud M-kategooria
sõiduk, mille varustusse kuuluvad
vähemalt istmed ja laud, magamisasemed,
mis võivad olla ka istmest
magamisasemeks muudetavad,
toiduvalmistamise seadmed ja panipaigad,
ning mis peab kõik olema eluruumis
kindlalt kinnitatud;*

Muudatusettepanek 41

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*11c) „alternatiivkütusel töötav sõiduk” –
mootorsõiduk, mis töötab kas täielikult või
osaliselt alternatiivkütusel ning mis on
saanud määruse (EL) 2018/858 kohase
tüübikinnituse;*

Muudatusettepanek 42

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 11 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*11d) „alternatiivkütused” – kütused või
energiaallikad, mida kasutatakse
vähemalt osaliselt transpordi
energiavarustuses fossiilsete naftaallikate
asemel ja millel on potentsiaali aidata
vähendada transpordi CO₂ heidet ja
parandada transpordisektori
keskkonnatoimet, ja mis on*

*a) kõikides elektrisõidukite liikides
tarbitav elektrienergia;*

b) vesinik,

*c) maagaas, sealhulgas biometaan,
gaasilises olekus (surumaagaas) ja
veeldatud olekus (veeldatud maagaas);*

- d) *veeldatud naftagaas;*
- e) *mehaaniline energia sõiduki pardal asuvast kütusemahutist/sisseehitatud jõuallikatest, sealhulgas heitsoojus,*
- f) *„CO₂-neutraalne kütus“ – kõik muud direktiivis (EL) 2018/2001 määratletud kütused, mille puhul kasutatava kütuse (eu) netoheidet loetakse nulliks, mis tähendab, et kasutatava kütuse (eu) keemilises koostises sisalduva süsiniku CO₂ ekvivalent on bioloogilise päritoluga ja/või on see süsinik seotud, vältides nii selle sattumist CO₂ heitena atmosfääri, või on see kogutud ümbritsevast õhust, sealhulgas:*
 - i) *taastuv- ja/või sünteetilised kütused, nagu biokütus, biogaas, biomasskütus, muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud vedel ja gaasiline transpordikütus või ringlussevõetud süsinikupõhine kütus;*
 - ii) *muud direktiivis (EL) 2018/2001 loetlemata kütused võivad olla kooskõlas CO₂-neutraalse kütuse määratlusega tingimustel, et need vastavad neile kriteeriumidele ning nimetatud direktiivis ja sellega seotud delegeeritud õigusaktides sätestatud kestlikkuse kriteeriumidele; ning*
 - iii) *kahest või enamast CO₂-neutraalsest kütusest koosnevat segu käsitatakse CO₂-neutraalse kütusena.*

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 4 aastat] tagavad liikmesriigid, et ***vaikimisi*** väljastatakse ***ainult mobiilseid juhilube***. Kuni selle kuupäevani võivad liikmesriigid otsustada väljastada mobiilseid juhilube.

Muudatusettepanek

4. Hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 4 aastat] tagavad liikmesriigid, et ***taotlejatele*** väljastatakse ***vaikimisi nii mobiilne kui ka füüsiline juhiluba***. Kuni selle kuupäevani võivad liikmesriigid otsustada väljastada mobiilseid juhilube.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Erandina lõikest 4 **võimaldavad** liikmesriigid **taotleja taotlusel väljastada füüsilise juhiloa mobiilse juhiloa asemel või sellega koos.**

Muudatusettepanek

5. Erandina lõikest 4 **annavad** liikmesriigid **taotlejatele õiguse loobuda kas füüsilisest või digitaalsest juhiloast, kui nad on sellekohase taotluse esitanud. Liikmesriigid lihtsustavad niisuguste taotluste esitamist ega püüa taotlejaid mingil viisil mõjutada.**

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5a. Erandina lõikest 5 annavad liikmesriigid ühest lõikes 4 osutatud juhiloa vormist loobunud taotlejatele õiguse taotleda loobunud vormis juhiloa väljastamist või selle uuesti väljastamist. Loobunud vormis juhiluba tuleb väljastada või uuesti väljastada põhjendamatult viivitusega ja mitte hiljem kui kahe nädala jooksul alates taotluse esitamise kuupäevast.

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 4 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Liikmesriigid tagavad, et hiljemalt 19. jaanuariks **2030** vastavad kõik väljastatud või kasutusel olevad füüsilised juhiloa kõikidele käesoleva direktiivi nõuetele.

Muudatusettepanek

4. Liikmesriigid tagavad, et hiljemalt 19. jaanuariks **2033** vastavad kõik väljastatud või kasutusel olevad füüsilised juhiloa kõikidele käesoleva direktiivi nõuetele.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 4 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid võivad otsustada lisada füüsilisele juhiloale andmekandja (mikrokiibi). Kui liikmesriik otsustab lisada füüsilisele juhiloale mikrokiibi, võib ta juhul, kui see on juhilube käsitlevate siseriiklike õigusaktidega ette nähtud, otsustada salvestada mikrokiibile lisaks I lisa D osas täpsustatud andmetele ka täiendavaid andmeid.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võivad otsustada lisada füüsilisele juhiloale andmekandja (mikrokiibi). Kui liikmesriik otsustab lisada füüsilisele juhiloale mikrokiibi, võib ta juhul, kui see on juhilube käsitlevate siseriiklike õigusaktidega ette nähtud, otsustada salvestada mikrokiibile lisaks I lisa D osas täpsustatud andmetele ka täiendavaid andmeid. ***Mikrokiibile salvestatud isikuandmete säilitamise tähtaeg peaks võimaluse korral kattuma juhiloa kehtivusajaga.***

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Need rakendused põhinevad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 910/2014⁶² kohaselt väljastatud Euroopa digiidentiteeditaskutel.

Muudatusettepanek

Need rakendused põhinevad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 910/2014⁶² kohaselt väljastatud Euroopa digiidentiteeditaskutel ***ning tuleks tagada nende asjakohane turvalisuse tase.***

⁶² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta määrus (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul (ELT L 257, 28.8.2014, lk 73).

⁶² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta määrus (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul (ELT L 257, 28.8.2014, lk 73).

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 3 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et elektroonilised rakendused ei sisalda, ***või kui kasutatakse***

Muudatusettepanek

Liikmesriigid tagavad, et elektroonilised rakendused ei sisalda rohkem andmeid, kui

viita, siis ei tee kättesaadavaks rohkem andmeid, kui on osutatud I lisa D osas.

on osutatud I lisa D osas.

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 5 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et kontrollija ei säilita mobiilse juhiloa omaniku juhtimisõiguse kontrollimiseks vajalikke isikuandmeid ning et juhiluba väljastav asutus töötleb teatise kaudu saadud teavet üksnes kontrollitaotlusele vastamiseks.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid tagavad, et kontrollija ei säilita mobiilse juhiloa omaniku juhtimisõiguse kontrollimiseks vajalikke isikuandmeid ning et juhiluba väljastav asutus töötleb teatise kaudu saadud teavet üksnes kontrollitaotlusele vastamiseks.

Isikuandmeid töödeldakse kooskõlas määrustega (EL) 2016/679 ja (EL) 2018/1725 ning asjakohasel juhul direktiiviga 2002/58/EÜ, milles järgitakse võimalikult väheste andmete kogumise, eesmärgi piiramise ning lõimitud ja vaikimisi andmekaitse põhimõtteid, eelkõige tehnilisi meetmeid silmas pidades.

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 5 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Liikmesriigid edastavad komisjonile loetelu asjakohastest riiklikest süsteemidest, mida on lubatud kasutada mobiilsete juhilubade jaoks andmete ***ja viitade*** väljastamiseks. Komisjon teeb liikmesriikide kõnealuste riiklike süsteemide loetelu turvalise kanali kaudu avalikkusele kättesaadavaks automaatseks töötlemiseks sobivas, elektrooniliselt allkirjastatud või e-templiga varustatud formaadis.

Muudatusettepanek

5. Liikmesriigid edastavad komisjonile loetelu asjakohastest riiklikest süsteemidest, mida on lubatud kasutada mobiilsete juhilubade jaoks andmete väljastamiseks. Komisjon teeb liikmesriikide kõnealuste riiklike süsteemide loetelu turvalise kanali kaudu avalikkusele kättesaadavaks automaatseks töötlemiseks sobivas, elektrooniliselt allkirjastatud või e-templiga varustatud formaadis.

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 18 kuud] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted mobiilsete juhilubade koostalitlusvõime, turvalisuse ja katsetamise, sealhulgas kontrollifunktsioonide ja riiklike süsteemide liidese kohta. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 22 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

7. Hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 18 kuud] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted mobiilsete juhilubade koostalitlusvõime, turvalisuse ja katsetamise, sealhulgas kontrollifunktsioonide ja riiklike süsteemide liidese kohta, **ning võttes arvesse vajalikke nõudeid, et tagada tunnustamine kolmandate riikide ametiasutuste poolt**. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 22 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7a. Komisjon abistab sellega seoses liikmesriike, kes peaksid tegema koostööd kogu maailmas Euroopa mobiilse juhiloa kasutamise võimalikuks muutmise ja tunnustamise nimel, selleks tuleks muuta 19. septembri 1949. aasta Genfi maanteeliikluse konventsiooni, 24. aprilli 1926. aasta rahvusvahelist liikluskonventsiooni ja 8. novembri 1968. aasta maanteeliikluse Viini konventsiooni.

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 6 – lõige 1 – punkt a – lõik 3 – esimene taane

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– kahe- või kolmerattalised sõidukid valmistajakiirusega kuni 45 km/h

– kahe- või kolmerattalised sõidukid valmistajakiirusega kuni 45 km/h

(välja arvatud sõidukid valmistajakiirusega kuni 25 km/h);

ja mille maksimaalne väljundvõimsus on kuni 4 kW (välja arvatud sõidukid valmistajakiirusega kuni 25 km/h);

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt b – alapunkt i – taane 1

Komisjoni ettepanek

– mootorrattad, mille silindrite töömaht ei ületa 125 cm³, mille **võimsus** on kuni 11 kW ja mille võimsuse/massi suhe ei ületa 0,1 kW/kg;

Muudatusettepanek

– mootorrattad, mille silindrite töömaht ei ületa 125 cm³, mille **maksimaalne väljundvõimsus** on kuni 11 kW ja mille võimsuse/massi suhe ei ületa 0,1 kW/kg;

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt b – alapunkt i – taane 2

Komisjoni ettepanek

– kolmerattalised mootorsõidukid, mille **võimsus** on kuni 15 kW;

Muudatusettepanek

– kolmerattalised mootorsõidukid, mille **maksimaalne väljundvõimsus** on kuni 15 kW;

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt b – alapunkt ii – taane 1

Komisjoni ettepanek

– mootorrattad, mille **võimsus** ei ületa 35 kW ja mille võimsuse/massi suhe ei ületa 0,2 kW/kg ja mis ei ole ümber ehitatud sõidukist, mille võimsus on vähemalt 70 kW;

Muudatusettepanek

– mootorrattad, mille **maksimaalne väljundvõimsus** ei ületa 35 kW ja mille võimsuse/massi suhe ei ületa 0,2 kW/kg ja mis ei ole ümber ehitatud sõidukist, mille võimsus on vähemalt 70 kW;

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt b – alapunkt iii – taane 2

Komisjoni ettepanek

- kolmerattalised mootorsõidukid, mille **võimsus** on üle 15 kW;

Muudatusettepanek

- kolmerattalised mootorsõidukid, mille **maksimaalne väljundvõimsus** on üle 15 kW;

Ilma et see piiraks asjaomaste sõidukite tüüvikinnituse eeskirjade kohaldamist, võib punktides a ja b osutatud kategooria sõidukeid ühendada haagisega, mille maksimaalne lubatud täismass ei ole veduki tühimassist rohkem kui poole võrra suurem;

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 6 – lõige 1 – punkt c – alapunkt viii – taane 1

Komisjoni ettepanek

- mootorsõidukid, mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile **veel** kuni 16 sõitjat ning mille pikkus ei ületa 8 m.

Muudatusettepanek

- mootorsõidukid, mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile **rohkem kui kaheksa ja** kuni 16 sõitjat ning mille pikkus ei ületa 8 m.

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 6 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Komisjon hindab kavandatava meetme mõju liiklusohutusele ning liikmesriigid võivad komisjoni eelneval nõusolekul jätta käesoleva artikli kohaldamisalast välja teatavad eri liiki mootori jõul liikuvad sõidukid, näiteks puuetega inimeste erisõidukid.

Muudatusettepanek

Komisjon hindab kavandatava meetme mõju liiklusohutusele ning liikmesriigid võivad komisjoni eelneval nõusolekul jätta käesoleva artikli kohaldamisalast välja teatavad eri liiki mootori jõul liikuvad sõidukid, näiteks puuetega inimeste erisõidukid **või ehitussektoris kasutatavad sõidukid, mis on muu hulgas liigitatud liikurmasinadena.**

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

- a) AM-, A1- ja **B1-kategooria** puhul 16 aastat;

Muudatusettepanek

- a) AM-, A1-, **B1-** ja **T-kategooria** puhul 16 aastat;

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

da) ilma et see piiraks direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 6 lõikes 1 sätestatud asjaolude kohaldamist, 18 aastat C-, CE-, D1- ja D1E-kategooria juhiluba omavate sõidukijuhtide puhul, kes kasutavad juhiluba oma riigis ja rahvusvahelisel tasandil, tingimusel et neil on kutseoskuse tunnistus;

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ea) ilma et see piiraks direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 6 lõikes 1 sätestatud asjaolusid, 21 aastat D- ja DE-kategooria juhiluba omavate kutseliste sõidukijuhtide puhul, kes kasutavad juhiluba riigi ja rahvusvahelisel tasandil, tingimusel et neil on kutseoskuse tunnistus.

Muudatusettepanek 73

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- b) B1-kategooria puhul tõsta alampiiri

- b) B1-kategooria puhul tõsta alampiiri

kuni 18. eluaastani;

kuni 18. eluaastani;

Liikmesriigid ei või väljastada B1-kategooria juhiluba vanemale kui 21-aastasele taotlejale sõidukite puhul, millele on osutatud artikli 9 lõike 4 esimese lõigu punktis c ja käesolevas lõikes sätestatud tingimustel.

Muudatusettepanek 74

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 3 – punkt a**

Komisjoni ettepanek

a) tuletõrjeteenistuste ning korrakaitseorganite kasutatavad sõidukid;

Muudatusettepanek

a) tuletõrjeteenistuste, ***elanikukaitse*** ning korrakaitseorganite kasutatavad sõidukid;

Muudatusettepanek 75

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 3 – lõik 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võivad vastastikku tunnustada selles lõikes sätestatud vanuse alampiirist noorematele juhtidele väljastatud juhilubade kehtivust oma territooriumil.

Muudatusettepanek 76

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 7 – lõige 4 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Lõigete 2 ja 3 kohaselt väljastatud juhiloa kehtivad üksnes juhiloa väljastanud liikmesriigi territooriumil seni, kuni juhiloa omanik jõuab lõikes 1 sätestatud vanusesse.

Muudatusettepanek

Lõike 2 kohaselt väljastatud juhiloa kehtivad üksnes juhiloa väljastanud liikmesriigi territooriumil seni, kuni juhiloa omanik jõuab lõikes 1 sätestatud vanusesse.

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 7 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Erandina käesoleva artikli lõike 1 punktidest d ja e on juhul, kui juhiloa taotlejal on direktiivi (EL) 2022/2561 artiklis 6 osutatud kutsetunnistus, juhiloa väljastamise vanuse alampiir järgmine:

- a) *C- ja CE-kategooria puhul direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 5 lõike 2 punkti a alapunkti i sätestatud vanuse alampiir;*
- b) *D1- ja D1E-kategooria puhul kõnealuse direktiivi artikli 5 lõike 3 punkti a alapunkti i teises lõigus sätestatud vanuse alampiir;*
- c) *D- ja DE-kategooria puhul kõnealuse direktiivi artikli 5 lõike 3 punkti a alapunkti i esimeses lõigus ning artikli 5 lõike 3 punkti a alapunkti ii esimeses lõigus ja artikli 5 lõike 3 punktis b sätestatud vanuse alampiir.*

Muudatusettepanek 78

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid märgivad isikule väljastatud juhiloale ühe või mitu tingimust, mille kohaselt tal on juhtimisõigus. Selleks kasutavad liikmesriigid I lisa E osas esitatud vastavaid liidu koode. Nad võivad kasutada ka riigisiseseid koode tingimuste puhul, mida ei ole I lisa E osas esitatud.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Liikmesriigid märgivad isikule väljastatud juhiloale ühe või mitu tingimust, mille kohaselt tal on juhtimisõigus. Selleks kasutavad liikmesriigid I lisa E osas esitatud vastavaid liidu koode. Nad võivad kasutada ka riigisiseseid koode tingimuste puhul, mida ei ole I lisa E osas esitatud, ning juhul, kui nad seda teevad, teavitavad nad sellest viivitamata komisjoni koos koode ja nende kasutamisuhtusi puudutavate üksikasjadega käesoleva direktiivi jõustumisel ning juba kasutatavate koodide [hilisemate] uute täienduste või

muudatuste korral.

Muudatusettepanek 80

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt c a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**ca) CE- ja DE-kategooria jaoks
väljastatud juhiluba kehtib ka vastavalt C-
ja D-kategooria puhul;**

Muudatusettepanek 81

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt d a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**da) C1E- ja D1E-kategooria jaoks
väljastatud juhiluba kehtib ka vastavalt
C1- ja D1-kategooria puhul;**

Muudatusettepanek 82

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt h**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

h) kaks aastat pärast B-kategooria juhiloa esmakordset väljastamist kehtib see **ka nõukogu** direktiivi **96/53/EÜ⁶³ artiklis 2** osutatud alternatiivkütusel töötavate sõidukite puhul, mille lubatud täismass ilma haagiseta on üle 3 500 kg, kuid mitte üle 4 250 kg.

h) kaks aastat pärast B-kategooria juhiloa esmakordset väljastamist kehtib see **käesoleva** direktiivi **artikli 2 [punktis 11c]** osutatud alternatiivkütusel töötavate sõidukite **juhtimisel määruses (EL) 2018/858 kindlaks määratud M- ja N-kategooria sõidukite puhul, mis on ette nähtud liiklemiseks avalikel teedel, sealhulgas ühes või mitmes etapis kavandatud ja konstrueeritud sõidukite** puhul, mille lubatud täismass ilma haagiseta on üle 3 500 kg, kuid mitte üle 4 250 kg, **ning see on valmistatud lisaks juhile vedama veel kuni kaheksat sõitjat. Neid sõidukeid võib kombineerida haagise**

***või poolhaagisega ning sellise autorongi
lubatud täismass ei ole üle 5 000 kg;***

⁶³ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantee sõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).

⁶³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Muudatusettepanek 83

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt h a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***ha) kaks aastat pärast B-kategooria
juhiloa esmakordset väljastamist kehtib
see käesoleva direktiivi artikli 2 [punktis
11a] määratletud kiirabiautode ja muude
eriotstarbeliste sõidukite ning artikli 2
[punktis 11b] määratletud kuni 4 250 kg
täismassiga autoelamute puhul;***

***Käesoleva direktiivi artiklis 20 osutatud
Euroopa Parlamendile ja nõukogule
korrapäraselt esitatavate aruannete
raames hindab komisjon erakorraliste
meditsiiniseadmete ja/või
alternatiivkütuste kasutamise valdkonnas
tehtud tehnoloogiliste edusammude mõju
kiirabiautode kogumassile. Komisjonil on
õigus võtta kooskõlas käesoleva direktiivi
artikliga 21 vastu delegeeritud õigusakte
selle direktiivi muutmiseks ning
ajakohastada osutatud aruannete
järelduste alusel kiirabiautode
maksimaalset täismassi.
Komisjonil on õigus võtta kooskõlas
artikliga 21 vastu delegeeritud õigusakte
käesoleva direktiivi muutmiseks,
ajakohastades käesoleva punkti esimeses
lõigus osutatud sõidukite täismassi, et
võtta arvesse tehnika arengu ja***

*alternatiivkütuste väljatöötamise mõju
kiirabiautodele;*

Muudatusettepanek 84

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt h b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

hb) kaks aastat pärast BE-kategooria juhiloa esmakordset väljastamist kehtib see käesoleva direktiivi artikli 2 [punktis 11c] osutatud alternatiivkütusel töötavate sõidukite juhtimisel määruses (EL) 2018/858 kindlaks määratud M- ja N-kategooria sõidukite puhul, mis on ette nähtud liiklemiseks avalikel teedel, sealhulgas ühes või mitmes etapis kavandatud ja konstrueeritud sõidukite puhul, mille lubatud täismass ilma haagiseta on üle 3 500 kg, kuid ei ületa 4 250 kg. Neid sõidukeid võib kombineerida haagise või poolhaagisega, kui haagise või poolhaagise lubatud täismass ei ületa 3 500 kg;

Muudatusettepanek 85

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt h c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

hc) kolm aastat pärast C1-kategooria juhiloa esmakordset väljastamist kehtib see ka käesoleva direktiivi artikli 2 [punktis 11 c] osutatud alternatiivkütusel töötavate sõidukite puhul, mille lubatud täismass ilma haagiseta on üle 7 500 kg, kuid ei ületa 8 250 kg, ning mis on kavandatud ja valmistatud lisaks juhile vedama veel kuni kaheksat sõitjat. Neid sõidukeid võib ühendada haagisega, mille lubatud täismass ei ületa 750 kg;

Muudatusettepanek 86

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt h d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

hd) kolm aastat pärast C1E-kategooria juhiloa esmakordset väljastamist kehtib see ka artikli 9 lõike 2 punktis hc osutatud alternatiivkütusel töötavate sõidukite ja nende haagiste või poolhaagiste puhul, mille lubatud täismass ilma haagiseta on üle 750 kg eeldusel, et autorongi lubatud mass ei ületa 12 750 kg;

Muudatusettepanek 88

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt h f (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

hf) 3 aastat pärast D1-kategooria juhiloa esmakordset väljastamist kehtib see sõidukite suhtes, mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni 22 sõitjat ning mille pikkus ei ületa kaheksat meetrit.

Muudatusettepanek 89

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Käesoleva direktiivi artiklis 20 osutatud Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatavas teises rakendamisaruandes hindab komisjon alternatiivkütusel töötavate sõidukite arendamise ja kasutuselevõtu ja/või [käesoleva artikli punktide h kuni hd] kohaldamise mõju liiklusohutusele. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 21 käesoleva määruse muutmiseks vastu delegeeritud õigusakte, et kohandada

*alternatiivkütusel töötavate sõidukite
massi künnist.*

Muudatusettepanek 91

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 9 – lõige 4 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Liikmesriikidel on õigus lubada oma territooriumil juhtida D- või D1-kategooria sõidukeid C-kategooria juhiloa omanikel, tingimusel et sõidukit ei kasutata ühegi teise sõitja vedamiseks ja juht, kes teeb tehnoülevaatus vastavalt direktiivile 2014/45/EL, või autoremonditöökoja mehaanik teevad proovisõidu viie kilomeetri kaugusele töökojast pärast sõiduki remonti või hooldust või ülevaatus. Liikmesriigid teatavad komisjonile viivitamata kõigist käesoleva lõigu kohaselt välja antud lubadest.

Muudatusettepanek 94

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid kehtestavad vajalikud sätted, tagamaks, et puuetega inimesed, kelle eksam viiakse läbi nende puudele vastavalt kohandatud sõidukis, vabastatakse ülesannetest, mida neil nende puude tõttu pole võimalik täita.

Muudatusettepanek 95

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 2 – lõik 1 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriikide väljastatud juhilubade

Liikmesriikide väljastatud juhilubade

halduskehtivus on järgmine:

minimaalne halduskehtivus on järgmine:

Muudatusettepanekud 253, 315 ja 335

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 10 – lõige 2 – lõik 5

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid võivad piirata mis tahes kategooria juhilubade halduskehtivust, kui peetakse vajalikuks kohaldada suurema sagedusega arstlikke kontrolle või muid konkreetseid meetmeid, sealhulgas liikluseeskirjade rikkujate suhtes kohaldatavaid piiranguid.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võivad **subsidiaarsuse põhimõtet järgides** piirata mis tahes kategooria juhilubade halduskehtivust, **võttes samal ajal arvesse terviseseisundit ja III lisa kohast võimet sõita ohutult**, kui peetakse vajalikuks kohaldada suurema sagedusega arstlikke kontrolle või muid konkreetseid meetmeid, sealhulgas liikluseeskirjade rikkujate suhtes kohaldatavaid piiranguid, **et liiklusohutusmeetmeid veelgi parandada**.

Muudatusettepanek 97

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 10 – lõige 2 – lõik 6

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid lühendavad esimeses lõigus sätestatud halduskehtivust viie aastani või vähem juhilubade puhul, mille omanikud elavad liikmeriigi territooriumil ja on saanud 70-aastaseks, et kohaldada suurema sagedusega arstlikke kontrolle või muid konkreetseid meetmeid, nt täiendkursusi. Lühendatud halduskehtivust võib kohaldada ainult juhiloa uuendamisel.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 99

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 10 – lõige 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Komisjon võtab [vastuvõtmise kuupäev +

Muudatusettepanek

välja jäetud

18 kuud] vastu rakendusaktid, milles sätestatakse III lisa punktis 3 osutatud enesehindamise sisu ja mis hõlmavad kõiki kõnealuses lisas nimetatud meditsiinilisi seisundeid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 22 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanekud 256 ja 318

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 6 – lõik 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

AM-, A-, A1-, A2-, B-, B1-, BE- ja T-kategooria juhilubade uuendamisel võivad liikmesriigid subsidiaarsuse põhimõtet järgides nõuda, et kontrollitaks vastavust III lisas osutatud juhtimissobivuse miinimumnõuetele.

Muudatusettepanek 100

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6a. Liikmesriigid kehtestavad üldarstidele ja perearstidele tõenduspõhised suunised, et teha kindlaks isikud, kellel võib olla ohtlik autot juhtida, ning teevad koostööd juhilubade väljaandmise eest vastutavate asutustega.

Muudatusettepanek 101

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 6 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6b. Liikmesriigid töötavad välja riiklikud teadlikkuse suurendamise kampaaniad, et tõsta üldsuse teadlikkust

vaimsetest või füüsilistest märkidest, mis võivad viidata sellele, et isikul võib olla ohtlik sõidukit juhtida.

Muudatusettepanek 102

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 7 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Isikul võib olla ainult üks **füüsiline** juhiluba. **Isikul** võib siiski olla **mitu mobiilset juhiluba, tingimusel et need on väljastanud sama liikmesriik.**

Muudatusettepanek

Isikul võib olla ainult üks juhiluba. **Isik** võib siiski **salvestada oma mobiilse juhiloa mitmes seadmes.**

Muudatusettepanek 103

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 10 – lõige 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. Komisjon töötab ekspertide nõuannete põhjal üldarstide jaoks välja veebipõhise koolituskursuse, mis võimaldab neil hinnata taotleja juhtimissobivuse kõiki aspekte.

Muudatusettepanek 104

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 11 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

3. **Juhiluba välja** vahetav liikmesriik tagastab endise juhiloa selle väljastanud liikmesriigile ja esitab põhjenduse.

Muudatusettepanek

3. **Füüsilist juhiluba** vahetav liikmesriik tagastab endise juhiloa selle väljastanud liikmesriigile ja esitab põhjenduse. **Liikmesriik, kes juhiloa välja vahetab, teavitab sellest väljaandnud liikmesriigi ametiasutusi ja täpsustab vahetamise põhjused. Liikmesriik, kes algselt juhiloa välja andis, tagab, et varasemat mobiilset juhiluba ei ole enam võimalik vaadata. Teabevahetuseks kasutavad liikmesriigid artikli 19 lõikes 1**

Muudatusettepanek 105

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 11 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 11a

Ajutine juhiluba

1. Isegi kui see on sama liikmesriik, kes väljastas eelmise juhiloa, annab luba asendav, uuendav või vahetav liikmesriik loa asendamise, uuendamise või vahetamise ajal välja tunnistuse vormis ajutise juhiloa. Komisjonil on õigus võtta 31. detsembriks 2025 kooskõlas artikliga 21 vastu käesoleva direktiivi täiendamiseks delegeeritud õigusakte, kehtestades sellise tunnistuse standardvormi. Nende delegeeritud õigusaktide vastuvõtmisel võtab komisjon nõuetekohaselt arvesse nende vormide võimaliku võltsimise ohtu.

2. Liikmesriigi poolt käesoleva artikli alusel välja antud tunnistus kehtib kõige rohkem üks kuu. Liikmesriigid tunnistavad vastastikku neid tunnistusi. Kui juhiloa asendamine, uuendamine või väljavahetamine võtab kauem aega, võivad liikmesriigid tunnistust kaks korda pikendada, millest kumbki periood ei ole pikem kui üks kuu. Sellise tunnistuse kehtivus lõpeb automaatselt, kui selle omanik saab artikli 3 kohase füüsilise või mobiilse juhiloa.

Muudatusettepanek 106

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 12 – lõige 6 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kui komisjon teeb kindlaks sellise kolmanda riigi, võib ta koostöös

Kui komisjon teeb kindlaks sellise kolmanda riigi, võib ta koostöös

liikmesriikidega hinnata kolmanda riigi maanteetranspordiraamistikku. Liikmesriikidel on kuus kuud aega, et esitada kindlaksmääratud kolmandas riigis kehtiva maanteetranspordiraamistiku kohta oma arvamus. Komisjon jätkab hindamist pärast seda, kui ta on saanud kõigi liikmesriikide arvamuse või kui arvamuste saatmise tähtaeg on möödunud, olenevalt sellest, kumb on *hilisem*.

liikmesriikidega hinnata kolmanda riigi maanteetranspordiraamistikku. Liikmesriikidel on kuus kuud aega, et esitada kindlaksmääratud kolmandas riigis kehtiva maanteetranspordiraamistiku kohta oma arvamus. Komisjon jätkab hindamist pärast seda, kui ta on saanud kõigi liikmesriikide arvamuse või kui arvamuste saatmise tähtaeg on möödunud, olenevalt sellest, kumb on *varasem*.

Muudatusettepanek 107

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 12 – lõige 6 – lõik 3 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

fa) kolmandas riigis loodud ELi juhilubade vahetamise süsteem.

Muudatusettepanek 108

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 12 – lõige 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8a. Lõikes 2 osutatud kolmandas riigis välja antud ametialase pädevuse tunnistuse või samaväärse tunnistuse võib asendada uue kutseoskuse tunnistusega, mille annab välja liikmesriik, kus selle omanik on läbinud kuni 35 tunni pikkuse täiendava pädevuskoolituse. Kõnealune täiendav pädevuskoolitus viiakse läbi [taotlejale] kõige paremini arusaadavas ELi keeles. Vajaduse korral pakutakse kõrgetasemelise pädevuse ja liiklusohutuse tagamiseks kooskõlas direktiiviga (EL) 2022/2561 (mis käsitleb reisijate- või kaubaveol kasutatavate teatavate maanteeõidukite juhtide alus- ja jätkuõpet)^{1a} asjakohast keeletuge. Selleks et teha kindlaks, kas kolmandate riikide eeskirjad on täielikult või osaliselt võrreldavad vastavate liidu eeskirjadega, mis tagavad liiklusohutuse taseme, mis on

täielikult või osaliselt võrreldav liidu omaga, on komisjonil õigus võtta vastu ... [kaks aastat pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumist] delegeeritud õigusaktid kooskõlas artikliga 21, et täiendada käesolevat direktiivi, sätestades tingimused ning kriteeriumid ja metoodika, mida kasutatakse kolmanda riigi juhtide kutsealast koolitust käsitlevate eeskirjade või kolmanda riigi sertifitseerimis- ja eksamimenetluste eeskirjade, või mõlema hindamisel.

Nende [delegeeritud õigusaktide/hindamistingimuste, -kriteeriumide ja -meetodite] alusel ning koostöös liikmesriikidega lõikes 6 sätestatud menetluse kohaselt võtab komisjon vastu rakendusaktid, milles sätestatakse tema otsus, et konkreetsetes kolmandas riigis kehtivad sõidukijuhtide kutsealase koolituse eeskirjad ja/või sertifitseerimis- ja eksamimenetlusi käsitlevad eeskirjad, mida saab täielikult või osaliselt võrrelda vastavate liidu eeskirjadega, ja mis tagavad liiklusohutuse taseme, mis on täielikult või osaliselt võrreldav liidu omaga. Need rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 22 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusele.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/2561 reisijate- või kaubaveol kasutatavate teatavate maantee sõidukite juhtide alus- ja jätkuõppe kohta (ELT L 330, 23.12.2022, lk 46).

Muudatusettepanek 109

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 12 – lõige 9

Komisjoni ettepanek

9. Komisjon avaldab Euroopa Liidu Teatajas ja oma veebisaidil loetelu kolmandatest riikidest, kelle kohta on

Muudatusettepanek

9. Komisjon avaldab Euroopa Liidu Teatajas ja oma veebisaidil loetelu kolmandatest riikidest, kelle kohta on

tehtud rakendusotsus vastavalt ***lõikele*** 7, ning avaldab ka kõik lõike **9** kohaselt tehtud asjakohased muudatused.

tehtud rakendusotsus vastavalt ***lõigetele*** 7 ja **8a**, ning avaldab ka kõik lõike **8** kohaselt tehtud asjakohased muudatused.

Muudatusettepanek 320
Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 12a

Koostööplatvorm

1. Komisjon loob koostööplatvormi, et koondada, töödelda ja levitada teadmisi ja teavet parimate tavade kohta järgmistes küsimustes:

a) liikmesriikide sõiduõppekavad, sealhulgas erisõidukite, näiteks väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate puhul;

b) erisõidukite, näiteks väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate litsentsimine ja tavakasutus eri liikmesriikides, sealhulgas nendes õigusnormides leiduvate erinevuste piiriülene mõju, et hõlbustada selliste masinate kasutamist, ning

c) muud vajalikuks peetavad küsimused.

2. Koostööplatvormi töös osalevad asjaomased liikmesriikide ametiasutused ja maanteetranspordisektori asjaomased sidusrühmad ning sellega hõlbustatakse võimaluse korral nendele parimatele tavadele tuginemist.

Muudatusettepanek 110

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 13 – lõige 3 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriik peatab juhiloa, kui artiklis 10 osutatud kehtivust kinnitav arstlik läbivaatus näitab, et III lisas osutatud füüsilisi ja psühholoogilisi nõudeid tervises seisundi kohta ei ole võimalik

Muudatusettepanek 111

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 14 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Erandina artikli 7 lõike 1 punktidest b ja d väljastavad liikmesriigid kooskõlas artikli 10 lõikega 1 I lisa E osas täpsustatud liidu koodiga 98.02 märgistatud B- ja **C-kategooria** juhiloa taotlejatele, kes on saanud 17-aastaseks.

Muudatusettepanek

1. Erandina artikli 7 lõike 1 punktidest b ja d väljastavad liikmesriigid kooskõlas artikli 10 lõikega 1 I lisa E osas täpsustatud liidu koodiga 98.02 märgistatud B-, **C** ja **C1-kategooria** juhiloa taotlejatele, kes on saanud 17-aastaseks.

Muudatusettepanek 112

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 14 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

2. Liidu koodiga 98.02 märgistatud juhiloa omanikud, kes ei ole saanud 18-aastaseks, juhivad sõidukit ainult koos saatjaga, kes **vastab** järgmistele tingimustele:

Muudatusettepanek

2. Liidu koodiga 98.02 märgistatud juhiloa omanikud, kes ei ole saanud 18-aastaseks, juhivad sõidukit ainult koos saatjaga, kes **istub esiistmel ja on võimeline juhti sõidu ajal juhendama. Saatja peab järgima eeskirju, mis käsitlevad sõiduki juhtimist alkoholi- või narkojoobes või mis tahes muul põhjusel piiratud teovõimega seisundis, ning vastama** järgmistele tingimustele:

Muudatusettepanek 113

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 14 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) tal **on** asjaomase kategooria juhiluba, mis on väljastatud rohkem kui viis aastat tagasi;

Muudatusettepanek

b) tal **on ELi** asjaomase kategooria juhiluba, mis on väljastatud rohkem kui viis aastat tagasi;

Muudatusettepanek 114

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 14 – lõige 2 – punkt e**

Komisjoni ettepanek

e) tal on **C-kategooria** sõiduki puhul direktiiviga (EL) 2022/2561 ette nähtud kvalifikatsioon ja koolitus.

Muudatusettepanek

e) tal on **C ja C1-kategooria** sõiduki puhul direktiiviga (EL) 2022/2561 ette nähtud kvalifikatsioon ja koolitus.

Muudatusettepanek 115

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 14 – lõige 2 – punkt e a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ea) C- ja C1-kategooria sõidukite puhul on ta vajalike kutse- ja pedagoogiliste oskuste omandamiseks kutseoskuse jätkuõppe raames läbinud 7-tunnise koolituskursuse.

Muudatusettepanek 116

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 14 – lõige 2 – lõik 2 (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid võivad otsustada pikendada koolituse kestust kuni 14 tunnini.

Muudatusettepanek 117

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 14 – lõige 3 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Saatjaga sõidukava ei piira liikmesriikide olemasolevaid võimalusi vähendada käesoleva direktiivi artikli 7 lõikes 2 sätestatud B-kategooria vanuse alampiiri ja kohaldada seotud tingimusi riiklikul tasandil.

Muudatusettepanek 118

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 14 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Liikmesriigid võivad vähendada lõikes 1 sätestatud vanust isikute jaoks, kelle alaline elukoht on nende territooriumil, eesmärgiga viia läbi katseprojekte ja koguda andmeid saatjaga sõiduplaani mõju kohta noore taotleja koolituse raames seni, kuni ta on läbinud 3500 km. Kui liikmesriik soovib seda võimalust kasutada, esitab ta komisjonile põhjendatud taotluse. Komisjon hindab sellist taotlust dialoogis asjaomase liikmesriigiga ja teeb otsuse kolme kuu jooksul. Liiklusohutuse tagamiseks võib komisjon taotluse heaks kiita või tagasi lükata, esitades põhjendatud arvamuse, või kiita selle heaks lisatingimustel. Kui komisjon on teinud erandi, kohaldatakse siiski jätkuvalt lõigete 2, 3 ja 4 sätteid. Liikmesriigid jälgivad heakskiidetud katseprojektide tulemusi ja annavad nendest aru komisjonile. Komisjon hindab oma korrapäraste läbivaatamiste käigus heakskiidetud katseprojektide taotlusi, ja võimaluse korral nende tulemusi.

Muudatusettepanek 119

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Esimest korda väljastatud teatava kategooria juhiloa omanikku loetakse algajaks juhiks ja tema suhtes kohaldatakse vähemalt kaheaastast katseaega.

1. Esimest korda väljastatud teatava kategooria juhiloa omanikku loetakse algajaks juhiks ja tema suhtes kohaldatakse vähemalt kaheaastast katseaega.
Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad algajatele juhtidele määratud katseaja pikkuse ja karistuste kohta.

Muudatusettepanek 268

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid kehtestavad algajatele juhtidele kohustuse hoida kogu katseaja jooksul sõiduki tagaklaasil standardne liidu märgis nähtaval kohal. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva] kooskõlas artikliga 21 vastu delegeeritud õigusakti, millega määratakse kindlaks liidu märgise ühine kujundus.

Muudatusettepanek 120

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid kehtestavad õigusnormid karistuste kohta, mida kohaldatakse algajatele juhtidele, kelle vere alkoholisisaldus on sõidukit juhtides üle 0,0 g/mL, ning võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste karistuste rakendamine. Need karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed, hoiatavad ja mittediskrimineerivad.

2. Liikmesriigid kehtestavad õigusnormid karistuste kohta, mida kohaldatakse algajatele juhtidele, kelle vere alkoholisisaldus on sõidukit juhtides üle 0,2 g/mL, **või kes on psühhotroopsete ainete või narkootikumide mõju all. Liikmesriikide täitevasutused kehtestavad madalaima määramispiiri alusel nulltolerantsi tehnilise mõõtmiskünnise, milles võetakse arvesse passiivset või juhuslikku kokkupuudet**, ning võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste karistuste rakendamine. Need karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed, hoiatavad ja mittediskrimineerivad, **ja võivad sisaldada juhtimiskeeldu.**

Muudatusettepanek 121

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 2 a (uus)

2a. Liikmesriigid kehtestavad algajate juhtide karistamise kohta rangemad eeskirjad, sealhulgas juhul, kui nad ei kasuta ohutusseadmeid või sõidavad ilma kehtiva juhiloata, ning võtavad kõik vajalikud meetmed nende rakendamise tagamiseks. Need karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed, hoiatavad ja mittediskrimineerivad.

Muudatusettepanek 269
Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2b. Liikmesriigid võivad laiendada alkoholi ja psühhoaktiivsete ainete nulltolerantsi kohaldamist kõigile juhtidele.

Muudatusettepanek 122

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Liikmesriigid võivad liiklusohutuse parandamiseks kehtestada täiendavaid norme, mida kohaldatakse nende territooriumil katseajal olevate algajate juhtide suhtes. Liikmesriigid teatavad sellest komisjonile.

3. Liikmesriigid võivad liiklusohutuse parandamiseks kehtestada täiendavaid norme, mida kohaldatakse nende territooriumil katseajal olevate algajate juhtide suhtes. Liikmesriigid teatavad sellest komisjonile. ***Need eeskirjad ei piira öösõitu.***

Muudatusettepanek 123

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 5 a (uus)

5a. *Juhtide puhul, kes omandavad uue kategooria varem väljastatud juhiloa kategooria katseaaja jooksul, võib uue kategooria katseaega lühendada, võttes arvesse juba läbitud katseaega, mis peab olema vähemalt 6 kuud. Sellist vähendamist ei kohaldata, kui olemasolev juhiluba väljastati ainult AM-kategooria jaoks.*

Muudatusettepanek 124

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 15 – lõige 5 b (uus)**

5b. *Liikmesriike kutsutakse üles lisama oma põhi- ja keskkooli õppekavadesse eakohase koolituse liiklusohutuse eeskirjade ja liiklusriskide teadvustamise kohta. Liikmesriigid võivad kasutada selliste algatuste rahaliseks toetamiseks tulusid, mis on selleks otstarbeks määratud vastavalt [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2015/413^{1a}]. Komisjon võib kasutada selliste algatuste rahaliseks toetamiseks ka [kõnealuse direktiivi artiklis 8a] osutatud vahendeid.*

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta (ELT L 68, 13.3.2015, lk 9).

Muudatusettepanek 125

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 16 – lõige 1 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Enne **19. jaanuari 2013** sõidueksami vastuvõtjatena juba töötavad isikud peavad ainult tõendama oma kvalifikatsiooninõuete täitmist ning osalema korrapäraselt koolitustel.

Muudatusettepanek

Enne **käesoleva direktiivi jõustumist** sõidueksami vastuvõtjatena juba töötavad isikud peavad ainult tõendama oma kvalifikatsiooninõuete täitmist ning osalema korrapäraselt koolitustel.

Muudatusettepanek 126

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 17 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Käesoleva direktiivi kohaldamisel tähendab „alaline elukoht“ kohta, kus isik tavaliselt elab iga kalendriaasta jooksul vähemalt 185 päeva seoses isiklike **ja** tööalaste sidemetega, või kui tööalased sidemed puuduvad, seoses isiklike sidemetega, millest ilmneb nimetatud isiku märkimisväärne seos tema elukohaga.

Muudatusettepanek

Käesoleva direktiivi kohaldamisel tähendab „alaline elukoht“ kohta, kus isik tavaliselt elab iga kalendriaasta jooksul vähemalt 185 päeva seoses isiklike **või** tööalaste sidemetega **ning**, või kui tööalased sidemed puuduvad, seoses isiklike sidemetega, millest ilmneb nimetatud isiku märkimisväärne seos tema elukohaga.

Muudatusettepanek 127

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 17 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Erandina artikli 10 lõike 1 punktist e ja **B-kategooria** juhiloa esmakordse väljastamise eesmärgil võib taotlejale, kelle alalise elukoha liikmesriik ei ole tema kodakondsusjärgne liikmesriik, juhiloa väljastada viimati nimetatud liikmesriik, kui alalise elukoha liikmesriik ei näe ette võimalust sooritada teoreetiline või praktiline eksam ühes kodakondsusjärgse liikmesriigi ametlikus keeles või tõlgi abiga.

Muudatusettepanek

4. Erandina artikli 10 lõike 1 punktist e ja juhiloa esmakordse väljastamise eesmärgil võib taotlejale, kelle alalise elukoha liikmesriik ei ole tema kodakondsusjärgne liikmesriik, juhiloa väljastada viimati nimetatud liikmesriik, kui alalise elukoha liikmesriik ei näe ette võimalust sooritada teoreetiline või praktiline eksam ühes kodakondsusjärgse **ELi** liikmesriigi ametlikus keeles või tõlgi abiga.

Muudatusettepanek 128

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 18 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid kohaldavad komisjoni otsusega (EL) 2016/1945⁶⁴ kehtestatud vastavusi enne **19. jaanuari 2013** saadud juhtimisõiguste ja käesoleva direktiivi artiklis 6 sätestatud kategooriate vahel.

⁶⁴ Komisjoni 14. oktoobri 2016. aasta otsus (EL) 2016/1945 juhilubade kategooriate vahelise vastavuse kohta (ELT L 302, 9.11.2016, lk 62).

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid kohaldavad komisjoni otsusega (EL) 2016/1945⁶⁴ kehtestatud vastavusi enne **käesoleva direktiivi jõustumist** saadud juhtimisõiguste ja käesoleva direktiivi artiklis 6 sätestatud kategooriate vahel.

⁶⁴ Komisjoni 14. oktoobri 2016. aasta otsus (EL) 2016/1945 juhilubade kategooriate vahelise vastavuse kohta (ELT L 302, 9.11.2016, lk 62).

Muudatusettepanek 129

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 18 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Enne **19. jaanuari 2013** antud juhtimisõigust ei võeta ära ning selle suhtes ei kohaldata kuidagi käesoleva direktiivi sätteid.

Muudatusettepanek

2. Enne **käesoleva direktiivi jõustumist** antud juhtimisõigust ei võeta ära ning selle suhtes ei kohaldata kuidagi käesoleva direktiivi sätteid.

Muudatusettepanek 130

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 19 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) ennetada, avastada ja uurida [PRÜM II VIIDE] **osutatud** kuritegusid;

Muudatusettepanek

c) ennetada, avastada ja uurida **vastavalt** [PRÜM II VIIDE] **maanteeliiklusega seotud** kuritegusid **vastavalt tingimusele, et kohaldatakse kõiki selleks vajalikke tingimusi, järgides eesmärgi piiritlemise, vajalikkuse ja proportsionaalsuse põhimõtteid;**

Muudatusettepanek 131

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid teatavad komisjonile igal aastal iga kategooria kohta väljastatud, uuendatud, asendatud, äravõetud ja vahetatud juhilubade arvu, sealhulgas andmed mobiilsete juhilubade väljastamise ja kasutamise kohta.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid teatavad komisjonile igal aastal iga kategooria kohta väljastatud, uuendatud, asendatud, äravõetud ja vahetatud juhilubade arvu, sealhulgas andmed mobiilsete juhilubade väljastamise ja kasutamise kohta. ***Kui liikmesriik muudab oma käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikke õigus- ja haldusnorme viisil, mis mõjutab käesoleva direktiivi sätete kohaldamist, teatab ta sellest komisjonile kolme kuu jooksul.***

Muudatusettepanek 132

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid jagavad samuti andmeid oma parimate tavade kohta seoses liiklusohutuse meetmete ja riskiteadlikkuse koolitusega, eelkõige algajate juhtide puhul ja elukestva õppe raames, tervisekontrolli liikide kohta vanuserühmade kaupa, toetussüsteemi kasutamise kohta vanuserühmade kaupa, kasutades selleks tagasisidet koos osalemistõenditega, ning sõiduõpetaja, liikluspsühholoogi või sõidueksamineerija soovitusi, samuti meetmete kohta liiklusohutuse suurendamiseks vähem kaitstud liiklejate seas, sealhulgas mikroliikuvust reguleerivate meetmete kohta.

Muudatusettepanek 321
Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõik 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Komisjonil palutakse esitada 1. juuliks

2027 Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruanne, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavaid liikurmasinaid käsitlevate riigisiseste normide kasutamise mõju, sealhulgas siseturule ja liiklusohutusele. Aruannet võib asjakohasel juhul täiendada ettepanekuga Euroopa Parlamendile ja nõukogule, mille eesmärk on hõlbustada väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate kasutamist kogu liidus.

Muudatusettepanek 133

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 1 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Liikmesriigid esitavad komisjonile igal aastal statistika artiklis 14 määratletud saatjaga sõidukava alusel sõitnud algajate juhtide põhjustatud liiklusõnnetuste kohta juhilubade kategooriate kaupa. Iga kolme aasta järel palutakse komisjonil koostada aruanne, milles võrreldakse saatjaga sõidukava alusel juhiloa saanud juhtide põhjustatud liiklusõnnetusi teiste juhtide andmetega. Aruandes võetakse arvesse iga juhiloa kategooria andmeid. Komisjon teeb aruande avalikult kättesaadavaks, sealhulgas piiriülese teabevahetuse portaali kaudu, mis on loodud [Euroopa piiriülese teabevahetuse direktiiviga].

Muudatusettepanek 134

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 21 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Artikli 4 lõikes 8, artikli 5 lõikes 6, artikli 8 lõikes 2, artikli 10 lõikes 8 ja artikli 16 lõikes 2 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [direktiivi jõustumise kuupäev]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande

2. Artikli 4 lõikes 8, artikli 5 lõikes 6, artikli 8 lõikes **2, artikli 9 lõikes 2**, artikli 10 lõikes 8, **artikli 11 punktis a , artikli 12 lõikes 8a** ja artikli 16 lõikes 2 **ja artikli 16a(2)** osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [direktiivi jõustumise

hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

kuupäev]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

Muudatusettepanek 135

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 23 – lõik 1

Direktiiv (EL) 2022/2561

Artikkel 5 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

c) vähemalt 17-aastasena **C-kategooria** sõidukit, tingimusel et tal on artikli 6 lõikes 1 osutatud kutsetunnistus ja üksnes direktiivi [KÄESOLEVA DIREKTIIVI VIIDE] artikli 14 lõikes 2 sätestatud tingimustel.“

Muudatusettepanek

c) vähemalt 17-aastasena **C- ja C1-kategooria** sõidukit, tingimusel et tal on artikli 6 lõikes 1 osutatud kutsetunnistus ja üksnes direktiivi [KÄESOLEVA DIREKTIIVI VIIDE] artikli 14 lõikes 2 sätestatud tingimustel.“

Muudatusettepanek 322

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 23 – lõik 1 a (uus)

Direktiiv (EL) 2022/2561

Artikkel 5 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikli 5 lõike 3 punkt a asendatakse järgmisega:

a) vähemalt 21-aastasena:

i) D- ja D- + E-kategooria sõidukit, tingimusel et tal on artikli 6 lõikes 2 osutatud kutsetunnistus.

Iga liikmesriik võib lubada D1- ja D1- + E-kategooria sõidukite juhtidel juhtida selliseid sõidukeid oma territooriumil vähemalt 18-aastasena, tingimusel et neil on artikli 6 lõikes 1 osutatud

kutsetunnistus.

Iga liikmesriik võib langetada elukutseliste bussijuhtide vanuse alampiiri D- ja DE-kategooria puhul järgmiselt:

– 19 aastat oma territooriumil, tingimusel et juht on läbinud täieliku kutsealase koolituse ja tal on direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 6 lõike 1 kohane kutsetunnistus;

– 18 aastat oma territooriumil, tingimusel et juht on läbinud täieliku kutsealase koolituse ja tal on direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 6 lõike 1 kohane kutsetunnistus, kui ta juhib sõidukit ilma reisijateta või kuni 50 km pikkustel liinidel koos reisijatega.

ii) D- ja D- + E-kategooria sõidukit, tingimusel et tal on artikli 6 lõikes 1 osutatud kutsetunnistus.

Iga liikmesriik võib alandada elukutseliste bussijuhtide vanuse alampiiri D- ja DE-kategooria puhul järgmiselt:

– 19 aastani oma territooriumil, tingimusel et juht on läbinud täieliku kutsealase koolituse ja tal on direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 6 lõike 1 kohane kutsetunnistus;

– 18 aastani oma territooriumil, tingimusel et juht on läbinud täieliku kutsealase koolituse ja tal on direktiivi (EL) 2022/2561 artikli 6 lõike 1 kohane kutsetunnistus, kui ta juhib sõidukit ilma reisijateta või kuni 50 km pikkustel liinidel koos reisijatega.

Muudatusettepanek 323

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 23 – lõike 1 b (uus)

Direktiiv (EL) 2022/2561

Artikkel 5 – lõike 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) vähemalt 23-aastasena D- ja D- + E-kategooria sõidukit, tingimusel et tal on artikli 6 lõikes 2 osutatud kutsetunnistus.

Muudatusettepanek

Välja jäetud

Muudatusettepanek 324

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 25 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 2 aastat]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek

Ilma et see piiraks lõike 1a kohaldamist, võtavad **liikmesriigid** vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 2 aastat]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek 325

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 25 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates [vastuvõtmise kuupäev +3 aastat].

Muudatusettepanek

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates [vastuvõtmise kuupäev +3 aastat], **ilma et see piiraks lõike 1a kohaldamist**.

Muudatusettepanek 326

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 25 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi artikli 9 lõike 2 järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + 2 kuud].

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates [vastuvõtmise kuupäev + 4 kuud].

Muudatusettepanek 138

Ettepanek võtta vastu direktiiv I lisa – B1 osa – punkt 4 – alapunkt 3 – lõik 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek

e) **DG 8. biomeetrilised andmed**
juhiloa omaniku vikerkesta kohta;

Muudatusettepanek

e) **välja jäetud**

Muudatusettepanek 139

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt b – taane 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– **mõjud tähelepanu hajumise ohule**
GSMi või muude elektrooniliste seadmete
kasutamise tõttu sõidu ajal ja tagajärjed
ohutusele;

Muudatusettepanek 140

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt c – taane 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– tähtsaimad ohutu pikivahe hoidmise,
pidurdustekonna ja teelpüsimise
põhimõtted erinevate ilmastiku- ja teelude
puhul;

– tähtsaimad ohutu pikivahe hoidmise,
pidurdustekonna ja teelpüsimise
põhimõtted erinevate ilmastiku- ja teelude
puhul, **eelkõige lumega ja libedates**
oludes;

Muudatusettepanek 141

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt d – taane 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– spetsiifilised ohutegurid, mis on
seotud teiste liiklejate kogenematusesega,
eelkõige vähekaitstud liiklejate puhul, kelle
liikumine on vähem kaitstud kui
mootorsõidukite (nt autod, bussid ja
veoautod) kasutajatel ning kes võivad
kogeda kokkupõrkejõudude vahetult.
Sellesse kategooriasse kuuluvad jalakäijad,
jalgratturid, kahe- ja kolme rataste mootorsõidukite

– spetsiifilised ohutegurid, mis on
seotud teiste liiklejate kogenematusesega,
eelkõige vähekaitstud liiklejate puhul, kelle
liikumine on vähem kaitstud kui
mootorsõidukite (nt autod, bussid ja
veoautod) kasutajatel ning kes võivad
kogeda kokkupõrkejõudude vahetult.
Sellesse kategooriasse kuuluvad **lapsed**,
jalakäijad, jalgratturid, kahe- ja kolme rataste

kasutajad, isiklike liikumisvahendite kasutajad ning puudega või piiratud liikumisvõime või suunatajuga isikud;

mootorsõidukite kasutajad, isiklike liikumisvahendite kasutajad ning puudega või piiratud liikumisvõime või suunatajuga isikud;

Muudatusettepanek 142

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt d – taane 2

Komisjoni ettepanek

– ohud, mis on seotud eri tüüpi sõidukite liikumise ja juhtimisega **ning juhtide erineva vaateväljaga (sh täiustatud sõiduabisüsteemide ja muude automaاتفunktsioonidega sõidukid)**;

Muudatusettepanek

– ohud, mis on seotud eri tüüpi sõidukite liikumise, **koostoime** ja juhtimisega, **mis tulenevad erinevatest mõõtmetest ja sõidudünaamikast ning juhtide erinevast vaateväljast**;

Muudatusettepanek 143

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt d – taane 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– **pimealad ja kalde muutumine**;

Muudatusettepanek 144

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt d – taane 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– **nõuetekohane ja õigeaegne suunatule kasutamine**;

Muudatusettepanek 145

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt e – taane 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– **eeskirjad selle kohta, kuidas käituda, kui läheneb alarmsõiduk ja mida**

teha kokkupõrke sündmuspaigal;

Muudatusettepanek 146

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt e – taane 4

Komisjoni ettepanek

– alternatiivkütusel töötavate
sõidukitega seotud *teadmiste*
ohutusaspektid;

Muudatusettepanek

– alternatiivkütusel töötavate *sõidukite*
ja/või akuga seotud *ohutusaspektid*,
eelkõige leegilahvatuse/kahjutule või
keemilise reaktsiooni oht õnnetuse või
rikke korral;

Muudatusettepanek 147

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt f

Komisjoni ettepanek

f) sõidukist väljumisel vajalikud
ettevaatusabinõud;

Muudatusettepanek

f) sõidukist väljumisel vajalikud
ettevaatusabinõud, *sealhulgas selle*
tagamine, et sõiduki ust on ohutu avada
ja see ei tekita ohtu teistele liiklejatele,
nagu jalakäijad, jalgratturid ja
mikromobiilsuse kasutajad;

Muudatusettepanek 148

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt i

Komisjoni ettepanek

i) sõidukite kasutamisega seotud
keskkonnaeeskirjad ja -aspektid (sh
elektrisõidukite puhul):
helisignaalseadmete sobiv kasutamine,
mõõdukas kütuse-/energiakulu, heite
piiramine (kasvuhoonegaaside heide,
õhusaasteained, müra ning rehvide ja
teekatte kulumisel eralduv mikroplast jne).

Muudatusettepanek

i) sõidukite kasutamisega seotud
keskkonnaeeskirjad ja -aspektid (sh
elektrisõidukite puhul):
helisignaalseadmete sobiv kasutamine,
mõõdukas kütuse-/energiakulu, heite
piiramine (kasvuhoonegaaside heide,
õhusaasteained, müra ning rehvide,
pidurite ja teekatte kulumisel eralduv
mikroplast jne).

Muudatusettepanek 149

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt i a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ia) põhiteadmised selle kohta, kuidas kasutada esmaabivarustust, ja olla võimeline osutama esmaabi, sh elustama; teise võimalusena võivad liikmesriigid lubada, et kui eelnevalt on läbitud sertifitseeritud esmaabi praktiline koolitus, mille hulka kuulub ka elustamine, võib teooriaeksamil esmaabi teema välja jätta;

Muudatusettepanek 150

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt i b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ib) ohutu sõiduabisüsteemide funktsioonide ja muude automaatsete funktsioonide kasutamine ja nendega seotud eelised, piirangud ja ohud;

Muudatusettepanek 151

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 2 – lõik 1 – punkt i c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ic) põhiline õigusraamistik linnasõidukite juurdepääsupiirangute, sealhulgas vähese heitega alade kohta;

Muudatusettepanek 152

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

4. Erisätted C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **D1E-kategooria** kohta

Muudatusettepanek

4. Erisätted C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **D1E** ja **T-kategooria** kohta

Muudatusettepanek 153

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt d

Komisjoni ettepanek

d) kuidas käituda liiklusõnnetuse korral; teadmised pärast liiklusõnnetust või samalaadset juhtumit võetavate meetmete, sealhulgas erakorraliste meetmete kohta, nagu sõitjate evakueerimine, ning põhiteadmised esmaabi kohta;

Muudatusettepanek

d) kuidas käituda liiklusõnnetuse korral; teadmised pärast liiklusõnnetust või samalaadset juhtumit võetavate meetmete, sealhulgas erakorraliste meetmete kohta, nagu sõitjate evakueerimine, ning põhiteadmised esmaabi, **sh elustamise** kohta;

Muudatusettepanek 154

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

fa) kestuspidurite/väljalaskesüsteemi ja pidurite eesmärk ja kasutamine;

Muudatusettepanek 155

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt g

Komisjoni ettepanek

g) sõidukite omadustest põhjustatud takistused vaateväljas;

Muudatusettepanek

g) sõidukite omadustest põhjustatud takistused vaateväljas, **eriti seoses jalakäijatega sõiduki ees ja jalgratturitega sõiduki küljel ja ees;**

Muudatusettepanek 156

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**ha) kaitsev ja säästlik sõidustiil:
pikivahe; möödasõit kurvis, sõiduraja
vahetamine, eesõiguse reeglid, lubatud
sõidukiirus;**

Muudatusettepanek 157

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

i) sõidukile veose pealelaadimisega seotud ohutustegurid: veose kontrollimine (paigutamine ja kinnitamine), eri liiki veostega (nt vedelikud, väljaulatuvad veosed jms) seotud probleemid, kauba peale- ja mahalaadimine ning laadimisseadmete kasutamine (üksnes C-, CE-, C1-, C1E-kategooria);

i) sõidukile veose pealelaadimisega seotud ohutustegurid: veose kontrollimine (paigutamine ja kinnitamine), eri liiki veostega (nt vedelikud, väljaulatuvad veosed jms) seotud probleemid, kauba peale- ja mahalaadimine ning laadimisseadmete kasutamine (üksnes C-, CE-, C1-, C1E-, T-kategooria);

Muudatusettepanek 158

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt i a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**ia) ohutusmeetmed, toimingud ja
protokollid seoses ohutu parkimise
aladega;**

Muudatusettepanek 159

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt A – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt j

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

j) juhi vastutus reisijateveol; reisijate mugavus ja turvalisus; laste vedu; enne teeasumist vajalik kontroll;

j) juhi vastutus reisijateveol; reisijate **ja** **eelkõige puuetega isikute ja piiratud liikumisvõimega isikute** mugavus ja

teooriaeksamisse peaksid kuuluma kõik bussiliigid (avalikus teenistuses olevad linnaliini- ja kaugsõidubussid, erimõõtmega bussid jms) (üksnes D-, DE-, D1-, D1E-kategooria).

turvalisus, **samuti asjakohane reageerimine soolisele ahistamisele ja vägivallale**; laste vedu; enne teeasumist vajalik kontroll; teooriaeksamisse peaksid kuuluma kõik bussiliigid (avalikus teenistuses olevad linnaliini- ja kaugsõidubussid, erimõõtmega bussid jms) (üksnes D-, DE-, D1-, D1E-kategooria).

Muudatusettepanek 160

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 1 – alapunkt c – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

Liidu kood, mis on märgitud A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-kategooria juhiloale, mis on väljastatud automaatkäigukastiga sõidukiga seotud oskuste ja käitumise eksami alusel, eemaldatakse, kui juhiloa omanik sooritab spetsiaalse oskuste ja käitumise eksami või läbib spetsiaalse koolituse.

Muudatusettepanek

Automaatkäigukastiga sõidukil sooritatud oskuste ja käitumise eksami alusel välja antud A1-, A2-, A-, B1-, B- ja BE-kategooria juhiloale märgitud liidu koodi ei pea rakendama, välja panema, või see eemaldatakse, kui juhiloa omanik sooritab spetsiaalse oskuste ja käitumise eksami või läbib spetsiaalse koolituse, mis võib toimuda enne või pärast oskuste ja käitumise eksamit automaatkäigukastiga sõidukil.

Muudatusettepanek 161

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 1 – alapunkt c – alapunkt 2 – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

i) kiita selline erikoolitus heaks ja teha selle üle järelevalvet **või**

Muudatusettepanek

i) kiita selline erikoolitus heaks ja teha selle üle järelevalvet, **sealhulgas osana üldisest sõidukijuhi koolitusest; või**

Muudatusettepanek 162

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 1 – alapunkt d – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

Erisätted BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- ja **D1E-kategooria** sõidukite kohta

Muudatusettepanek

Erisätted BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, **D1E-** ja **T kategooria** sõidukite kohta

Muudatusettepanek 163

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 2 – alapunkt g – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

C-kategooria sõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 12 000 kg, pikkus vähemalt 8 m, laius vähemalt 2,40 m ning suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Sellel on mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EL) nr 165/2014 määratletud sõidumeerik.
Veoseruum on kinnine furgoon, mis on vähemalt sama lai ja kõrge kui juhikabiin.
Sõiduki tegelik kogumass peab olema vähemalt 10 000 kg;

Muudatusettepanek

C-kategooria sõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 12 000 kg, pikkus vähemalt 8 m, laius vähemalt 2,40 m ning suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Sellel on mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EL) nr 165/2014 määratletud sõidumeerik.
Sõiduki tegelik kogumass peab olema vähemalt 10 000 kg;

Muudatusettepanek 164

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 2 – alapunkt h – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

Kas liigendsõiduk või C-kategooria eksamisõiduk koos vähemalt 7,5 m pikkuse haagisega. Nii liigendsõiduki kui ka autorongi lubatud täismass peab olema vähemalt 20 000 kg, pikkus vähemalt 14 m ja laius vähemalt 2,40 m, suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Sellel on mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EL) nr 165/2014 määratletud sõidumeerik.
Veoseruum on kinnine furgoon, mis on vähemalt sama lai ja kõrge kui juhikabiin.
Nii liigendsõiduki kui ka autorongi tegelik kogumass peab olema vähemalt 15 000 kg;

Muudatusettepanek

Kas liigendsõiduk või C-kategooria eksamisõiduk koos vähemalt 7,5 m pikkuse haagisega. nii liigendsõiduki kui ka autorongi lubatud täismass peab olema vähemalt 20 000 kg, pikkus vähemalt 14 m ja laius vähemalt 2,40 m, suurim kiirus vähemalt 80 km/h, sellel on mitteblokeeruvad pidurid, ***viies ratas, vähemalt kaheksakäigulise käigukast*** ja määruses (EL) nr 165/2014 määratletud sõidumeerik; Nii liigendsõiduki kui ka autorongi tegelik kogumass peab olema vähemalt 15 000 kg;

Muudatusettepanek 165

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 2 – alapunkt i – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

C1-alamkategooria sõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 4 000 kg, pikkus vähemalt 5 m ning suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Sel on mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EL) nr 165/2014 määratletud sõidumeerik; ***Veoseruum on kinnine furgoon, mis on vähemalt sama lai ja kõrge kui juhikabiin.***

Muudatusettepanek

C1-alamkategooria sõiduk, mille lubatud täismass on vähemalt 4 000 kg, pikkus vähemalt 5 m ning suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Sel on mitteblokeeruvad pidurid ja määruses (EL) nr 165/2014 määratletud sõidumeerik;

Muudatusettepanek 166

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 2 – alapunkt j – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

C1-alamkategooria eksamisõiduk koos vähemalt 1 250 kg lubatud täismassiga haagisega. Sellise autorongi kogupikkus peab olema vähemalt 8 m ja suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Haagise ***veoseruum on kinnine furgoon, mis on vähemalt sama lai ja kõrge kui juhikabiin. Kinnine furgoon võib olla ka juhikabiinist veidi kitsam, kui vaid mootorsõiduki välimiste tahavaatepeeglite kaudu on taha piisavalt näha. Haagise*** tegelik kogumass peab olema vähemalt 800 kg;

Muudatusettepanek

C1-alamkategooria eksamisõiduk koos vähemalt 1 250 kg lubatud täismassiga haagisega. Sellise autorongi kogupikkus peab olema vähemalt 8 m ja suurim kiirus vähemalt 80 km/h. Haagise tegelik kogumass peab olema vähemalt 800 kg;

Muudatusettepanek 167

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 5 – alapunkt 2 – alapunkt l – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

D-kategooria eksamisõiduk ja vähemalt 1 250 kg lubatud täismassiga haagis laiusega vähemalt 2,40 m ja suurima kiirusega vähemalt 80 km/h. ***Haagise veoseruum on kinnine furgoon, mis on***

Muudatusettepanek

D-kategooria eksamisõiduk ja vähemalt 1 250 kg lubatud täismassiga haagis laiusega vähemalt 2,40 m ja suurima kiirusega vähemalt 80 km/h. Haagise tegelik kogumass peab olema vähemalt 800 kg;

vähemalt 2 m lai ja 2 m kõrge. Haagise
tegelik kogumass peab olema vähemalt
800 kg;

Muudatusettepanek 169

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 6 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt e

Komisjoni ettepanek

e) suunamuutmine: vasak- ja
parempöörded; sõiduraja vahetamine;

Muudatusettepanek

e) suunamuutmine: vasak- ja
parempöörded; sõiduraja vahetamine *ja*
tagasipöörde tegemine;

Muudatusettepanek 170

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 6 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt g

Komisjoni ettepanek

g) möödasõit: möödasõit teistest
liikuvatest sõidukitest (*kui olemas*);
takistuste kõrval sõitmine, näiteks pargitud
autod; teistel liiklejatel mööda sõita
laskmine (kui see on asjakohane);

Muudatusettepanek

g) möödasõit: möödasõit teistest
liikuvatest sõidukitest, *sealhulgas*
jalgratturitest, mikromobiilsuse
kasutajatest ja jalakäijatest; takistuste
kõrval sõitmine, näiteks pargitud autod;
teistel liiklejatel mööda sõita laskmine (kui
see on asjakohane);

Muudatusettepanek 171

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 6 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt h

Komisjoni ettepanek

h) erilised teeosad (kui olemas):
ringristmikud; raudteeületuskohad;
trammi- ja bussipeatused; ülekäigurajad;
pikkadel tõusudel üles-/allamäge sõitmine;
tunnelid;

Muudatusettepanek

h) erilised teeosad (kui olemas):
ringristmikud; raudteeületuskohad,
rattarajad; trammi- ja bussipeatused;
ülekäigurajad; pikkadel tõusudel üles-
/allamäge sõitmine; tunnelid;

Muudatusettepanek 172

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 6 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ha) kokkupuuted teiste sõidukitega, sealhulgas pimealadega arvestamine ja suunatud piisav kasutamine;

Muudatusettepanek 173

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 6 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt j

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

j) vajalike ettevaatusabinõude rakendamine sõidukilt maha tulemisel.

j) vajalike ettevaatusabinõude rakendamine sõidukilt maha tulemisel, **eelkõige pidades silmas jalgrattureid.**

Muudatusettepanek 174

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 7 – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt g

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

g) möödasõit: möödasõit teistest **liikuvatest sõidukitest** (kui olemas); takistuste kõrval sõitmine, näiteks pargitud autod; teistel liiklejatel mööda sõita laskmine (kui see on asjakohane);

g) möödasõit: möödasõit teistest **liiklejatest, sealhulgas ratturitest** (kui olemas); takistuste kõrval sõitmine, näiteks pargitud autod; teistel liiklejatel mööda sõita laskmine (kui see on asjakohane);

Muudatusettepanek 175

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 7 – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt g a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ga) iseseisev sõitmine kindlaksmääratud sihtkohta, lisaks konkreetsetele pööramise juhistele;

Muudatusettepanek 176

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 7 – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt h

Komisjoni ettepanek

h) erilised teosad (kui olemas):
ringristmikud; raudteeületuskohad;
trammi- ja bussipeatused; ülekäigurajad;
pikkadel tõusul üles-/allamäge sõitmine;
tunnelid;

Muudatusettepanek

h) erilised teosad (kui olemas):
ringristmikud; **ringristmike läbimine suure
sõidukiga; sõitmine vasakul ja paremal;**
raudteeületuskohad; trammi- ja
bussipeatused; ülekäigurajad; **rattarajad;**
pikkadel tõusul üles-/allamäge sõitmine;
kalde muutumine; tunnelid;

Muudatusettepanek 177

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 7 – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**ha) kokkupuuted teiste liiklejatega,
sealhulgas pimealadega arvestamine ja
suunatulede piisav kasutamine;**

Muudatusettepanek 178

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 7 – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

i) vajalike ettevaatusabinõude
rakendamine **sõidukist** väljumisel.

i) vajalike ettevaatusabinõude
rakendamine **sõidukisse sisenemisel ja
sellest väljumisel, sealhulgas selle
tagamine, et sõiduki ust on ohutu avada
ja see ei tekita ohtu teistele liiklejatele,
nagu jalakäijad, jalgratturid ja
mikromobiilsuse kasutajad, pöörates
erilist tähelepanu sellele, et uks avataks
sellest kaugemale jääva käega;**

Muudatusettepanek 179

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 7 – alapunkt 4 – alapunkt 1 – alapunkt j

Komisjoni ettepanek

- j) ohuolukordadele reageerimine ja nende ennetamine simulaatoris.

Muudatusettepanek

- j) ohuolukordadele reageerimine ja nende ennetamine, **sealhulgas** simulaatoris.

Muudatusettepanek 184

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 2 – alapunkt a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- aa) erinevad haagise ja veoki haakeseaded, võttes arvesse liigendsõidukite sadulseadet (poolhaagiste puhul) ja veotiisli haakeseadet täishaagise puhul (jäik veok), samuti standardset töökorda ja protokolle haagiste veokitele külge- ja lahtihaakimiseks nende haakemehhanismide kasutamisel;**

Muudatusettepanek 185

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 2 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- c) ohutu parkimine laadimisrambi/-platvormi või samalaadse rajatise ääres veose maha-/pealelaadimiseks (üksnes C-, CE-, C1-, C1**E**-*kategooria* puhul);

- c) ohutu parkimine laadimisrambi/-platvormi või samalaadse rajatise ääres veose maha-/pealelaadimiseks (üksnes C-, CE-, C1-, C1**E**-, **T**-*kategooria* puhul);

Muudatusettepanek 186

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt e

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- e) suunamuutmine: vasak- ja parempöörde; sõiduraja vahetamine;

- e) suunamuutmine: vasak- ja parempöörde; sõiduraja vahetamine **ja tagasipöörde tegemine;**

Muudatusettepanek 187

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ea) pimealaga arvestamine;

Muudatusettepanek 188

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt g

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

g) möödasõit: möödasõit teistest **liikuvatest sõidukitest** (kui olemas); takistuste kõrval sõitmine, näiteks pargitud autod; teistel liiklejatel mööda sõita laskmine (kui see on asjakohane);

g) möödasõit: möödasõit teistest **liiklejatest ja mikromobiilsuse kasutajatest, sealhulgas ratturitest ja jalakäijatest** (kui olemas); takistuste kõrval sõitmine, näiteks pargitud autod; teistel liiklejatel mööda sõita laskmine (kui see on asjakohane);

Muudatusettepanek 189

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt h

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

h) erilised teosad (**kui olemas**): **ringristmikud**; raudteeületuskohad; trammi- ja bussipeatused; ülekäigurajad; pikkadel tõusudel üles-/allamäge sõitmine; tunnelid;

h) erilised teosad: **ringristmike läbimine suure sõidukiga; sõitmine vasakul ja paremal**; raudteeületuskohad; trammi- ja bussipeatused; ülekäigurajad, **rattarajad**; pikkadel tõusudel üles-/allamäge sõitmine; tunnelid;

Muudatusettepanek 190

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt i

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

i) vajalike ettevaatusabinõude rakendamine **sõidukist** väljumisel.

i) vajalike ettevaatusabinõude rakendamine **sõidukisse sisenemisel ja**

sellest väljumisel, sealhulgas tagamine, et sõiduki ust on ohutu avada ja see ei tekita ohtu teistele liiklejatele, nagu jalakäijad, jalgratturid ja mikromobiilsuse kasutajad;

Muudatusettepanek 191

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 3 – alapunkt 1 – alapunkt i a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ia) ettevaatusabinõud, mida tuleb järgida sõidukisse sisenemisel ja sealt väljumisel ohutul viisil.

Muudatusettepanek 192

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 4 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

a) sõitmine viisil, mis tagab ohutuse ning vähendab kiirendamise, aeglustamise, üles- ja allamäge sõitmise ajal kütuse-/energiakulu;

a) sõitmine viisil, mis tagab ohutuse ning vähendab kiirendamise, aeglustamise, üles- ja allamäge sõitmise ajal kütuse-/energiakulu, *hoides eesoleva sõidukiga pikivahet; möödasõit kurvis, sõiduraja vahetamine, eesõiguse reeglid, lubatud sõidukiirus;*

Muudatusettepanek 193

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 8 – alapunkt 4 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

b) ohuolukordadele reageerimine ja nende ennetamine simulaatoris.

b) ohuolukordadele reageerimine ja nende ennetamine, *sealhulgas* simulaatoris.

Muudatusettepanek 194

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 9 – alapunkt 1 – alapunkt 2

Komisjoni ettepanek

Eksamineerijatel peab olema väljaõpe, mis võimaldab neil õigesti hinnata taotlejate oskust sõidukit ohutult juhtida. Eksamineerijate töö järele valvab ja seda kontrollib liikmesriigi volitatud asutus, et tagada vigade õige ja järjekindel hindamine vastavalt käesolevas lisas esitatud standarditele.

Muudatusettepanek

Eksamineerijatel peab olema väljaõpe, mis võimaldab neil õigesti hinnata taotlejate oskust sõidukit ohutult juhtida. Eksamineerijate töö järele valvab ja seda kontrollib liikmesriigi volitatud **sõltumatu** asutus, et tagada vigade õige ja järjekindel hindamine vastavalt käesolevas lisas esitatud standarditele.

Muudatusettepanek 195

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 9 – alapunkt 3 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek

a) omab kontrolli sõiduki üle; võttes arvesse järgmist: turvavöö, tahavaatepeeglite, peatugede, istmete õige kasutus; iste; tulede ja muude seadmete õige kasutus; siduri, käigukasti, kiirendus- ja pidurdussüsteemide (sealhulgas võimaliku kolmanda pidurisüsteemi), rooliseadme õige kasutus; sõiduki valitsemine mitmesugustes olukordades, eri kiirustel; kindel teelpüsimine; sõiduki mass ja mõõtmed ning omadused; veose mass ja liik (üksnes BE-, C, CE-, C1-, C1E-, DE- **ja D1E-kategooria** puhul); reisijate mugavust (üksnes D-, DE-, D1-, D1E-kategooria puhul) (järsust kiirendamisest hoidumine, sujuv sõit, järsust pidurdamisest hoidumine);

Muudatusettepanek

a) omab kontrolli sõiduki üle; võttes arvesse järgmist: turvavöö, **kaasaegsete ohutus- ja sõiduabi seadmete**, tahavaatepeeglite, peatugede, istmete õige kasutus; iste; tulede ja muude seadmete õige kasutus; siduri, käigukasti, kiirendus- ja pidurdussüsteemide (sealhulgas võimaliku kolmanda pidurisüsteemi), rooliseadme õige kasutus; sõiduki valitsemine mitmesugustes olukordades, eri kiirustel; kindel teelpüsimine; sõiduki mass ja mõõtmed ning omadused; veose mass ja liik (üksnes BE-, C, CE-, C1-, C1E-, DE-, **D1E-, T-kategooria** puhul); reisijate mugavust (üksnes D-, DE-, D1-, D1E-kategooria puhul) (järsust kiirendamisest hoidumine, sujuv sõit, järsust pidurdamisest hoidumine);

Muudatusettepanek 196

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 9 – alapunkt 3 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek

b) kokkuhoidlik, ohutu ja energiasäästlik sõidustiil, võttes arvesse pöördeid minutis, käikude vahetamist,

Muudatusettepanek

b) kokkuhoidlik, ohutu ja energiasäästlik sõidustiil, võttes arvesse pöördeid minutis, käikude vahetamist,

pidurdamist ja kiirendamist (üksnes B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, D1E-kategooria puhul);

pidurdamist ja kiirendamist **ja kasutades sõiduki sõiduabi ja/või ohutust tagavaid seadmeid** (üksnes B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1-, D1E-kategooria puhul);

Muudatusettepanek 197

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 9 – alapunkt 3 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek

c) vastab vaatluseeskirjadele: kõigi suundade jälgimine; peeglite õige kasutamine; kaugel, keskmisel kaugusel ja lähedal asuva märkamine;

Muudatusettepanek

c) vastab vaatluseeskirjadele: kõigi suundade jälgimine; peeglite **ja uute tehnoloogiate** õige kasutamine; kaugel, keskmisel kaugusel ja lähedal asuva märkamine;

Muudatusettepanek 198

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – I osa – punkt B – alapunkt 9 – alapunkt 3 – alapunkt j

Komisjoni ettepanek

j) pidurdamine ja peatumine: õigeaegne aeglustamine, pidurdamine või peatumine vastavalt asjaoludele; ettenägelikkus; mitmesuguste pidurisüsteemide kasutamine (üksnes C-, CE, D-, DE-kategooria puhul); teiste kiiruse vähendamise süsteemide kasutamine peale pidurite (üksnes C-, CE-, D- ja DE-kategooria puhul).

Muudatusettepanek

j) pidurdamine ja peatumine: õigeaegne aeglustamine, pidurdamine või peatumine vastavalt asjaoludele; ettenägelikkus; mitmesuguste pidurisüsteemide kasutamine (üksnes C-, CE, D-, DE-kategooria puhul); teiste kiiruse vähendamise süsteemide kasutamine peale pidurite **ja sõiduki tehnoloogiate kasutamine** (üksnes C-, CE-, D- ja DE-kategooria puhul).

Muudatusettepanek 199

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – II osa – lõik 1 – taane 5

Komisjoni ettepanek

– võtta arvesse kõiki sõiduki juhtimist mõjutavaid tegureid (nt alkohol, väsimus, halb nägemine jms), et kasutada täiel

Muudatusettepanek

– võtta arvesse kõiki sõiduki juhtimist mõjutavaid tegureid (nt alkohol, väsimus, halb nägemine, **elektroonilise seadme kasutamine** jms); et kasutada täiel määral

määral ohutuks sõiduks vajalikke võimeid;

ohutuks sõiduks vajalikke võimeid;

Muudatusettepanek 200

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – II osa – lõik 1 – taane 7

Komisjoni ettepanek

- omada piisavaid teadmisi
mikromobiilsusega seotud riskiteguritest;

Muudatusettepanek

- omada piisavaid teadmisi
jalgratturite, jalakäijate ja mikromobiilsuse kasutajatega seotud riskiteguritest;

Muudatusettepanek 201

Ettepanek võtta vastu direktiiv

II lisa – II osa – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid võivad rakendada sobivaid meetmeid, millega tagada, et juhid, kes on minetanud mootori jõul liikuva sõiduki juhtimiseks vajalikud punktides 1–9 kirjeldatud teadmised, oskused ja käitumise, võivad need uuesti omandada ja neid säilitada.

Muudatusettepanek

Liikmesriikidel soovitatakse võtta vastu ja rakendada sobivaid meetmeid, millega tagada, et juhid, kes on minetanud mootori jõul liikuva sõiduki juhtimiseks vajalikud punktides 1–9 kirjeldatud teadmised, oskused ja käitumise, võivad need uuesti omandada ja neid säilitada. **Liikmesriigid võivad selliste meetmete rahaliseks toetamiseks kasutada direktiivi 2015/413 alusel määratud sihtotstarbelisi tulusid.**

Muudatusettepanekud 258, 327 ja 338

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – alapealkiri 1

Komisjoni ettepanek

MOOTORI JÕUL LIIKUVA SÕIDUKI
JUHTIMISEKS VAJALIKU FÜÜSILISE
JA VAIMSE SOBIVUSE
MIINIMUMNÕUDED

Muudatusettepanek

MOOTORI JÕUL LIIKUVA SÕIDUKI
JUHTIMISEKS VAJALIKU SOBIVUSE
MIINIMUMNÕUDED

Muudatusettepanekud 259, 328 ja 339

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – alapealkiri 3

Komisjoni ettepanek

TERVISEKONTROLL

Muudatusettepanek

MOOTORI JÕUL LIIKUVA SÕIDUKI JUHTIMISEKS VAJALIK SOBIVUS

Muudatusettepanek 202

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 1 – alapunkt 1**

Komisjoni ettepanek

- 1) 1. rühm A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1- ja **BE-kategooria** sõidukite juhid;

Muudatusettepanek

- 1) 1. rühm A-, A1-, A2-, AM-, B-, B1-, **BE-** ja **T-kategooria** sõidukite juhid;

Muudatusettepanek 203

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 1 – alapunkt 3**

Komisjoni ettepanek

- 3) Riiklike õigusaktidega **võib** ette **näha**, et käesoleva lisa sätteid 2. rühma juhtide kohta võib kohaldada B-kategooria sõidukite juhtide suhtes, kes kasutavad oma juhiluba kutsetöös (takso- ja kiirabiautojuhid jt).

Muudatusettepanek

- 3) Riiklike õigusaktidega **nähakse** ette, et käesoleva lisa sätteid 2. rühma juhtide kohta võib kohaldada B-kategooria sõidukite juhtide suhtes, kes kasutavad oma juhiluba kutsetöös (takso- ja kiirabiautojuhid jt).

**Muudatusettepanekud 260 ja 329
Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 3 – alapunkt 1**

Komisjoni ettepanek

Taotlejad hindavad ise oma **füüsilist ja vaimset** sobivust mootori jõul liikuva sõiduki juhtimiseks.

Muudatusettepanek

Taotlejad hindavad ise oma sobivust mootori jõul liikuva sõiduki juhtimiseks **või läbivad selleks tervisekontrolli kooskõlas alalise elukoha liikmesriigi süsteemiga.**

Muudatusettepanek 205

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 3 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Juhiloa taotlejad peavad ***läbima tervisekontrolli, kui enesehindamisest***, vajalike formaalsuste täitmisel või juhiloa väljastamise eelduseks olevate katsete tegemisel ***ilmneb, et neil on tõenäoliselt üks või mitu käesolevas lisas nimetatud meditsiinilist seisundit.***

Muudatusettepanek

Juhiloa taotlejad peavad vajalike formaalsuste täitmisel või juhiloa väljastamise eelduseks olevate katsete tegemisel ***läbima tervisekontrolli, sealhulgas asjakohase nägemiskontrolli, nagu on kirjeldatud punktis 6, mille tulemusel väljastatakse põhjendatud meditsiinilisele arvamusele, mille koostab meditsiiniuasutus, kelle eksperditeadmised vastavad käesoleva lisa kombineeritud eesmärkide keerukusele.***

Muudatusettepanekud 262, 331 ja 341

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 3 – alapunkt 3**

Komisjoni ettepanek

Juhilubade uuendamisel ***kohaldatakse juhtidele sama korda.***

Muudatusettepanek

Juhilubade uuendamisel ***võidakse juhtidelt nõuda mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks tervisekontrolli läbimist, enesehindamist või muud sõidukijuhtimise sobivuse hindamist kooskõlas alalise elukoha liikmesriigi süsteemiga.***

Muudatusettepanek 206

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 3 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. Liikmesriigid võivad kehtestada juhilubade väljastamiseks või hilisemaks uuendamiseks käesolevas lisas sätestatud rangemaid nõudeid ja eeskirju.

Muudatusettepanek 207

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 4 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Juhiloa taotlejad läbivad **tervisekontrolli** enne neile juhiloa esmakordset väljastamist ning seejärel kontrollitakse juhte igal juhiloa uuendamisel kooskõlas selle liikmesriigi süsteemiga, kus on juhi alaline elukoht.

Muudatusettepanek

Juhiloa taotlejad läbivad enne neile juhiloa esmakordset väljastamist **tervisekontrolli, et teha kindlaks, kas nende füüsiline ja vaimne seisund sobib mootorsõiduki juhtimiseks**, ning seejärel kontrollitakse juhte igal juhiloa uuendamisel kooskõlas selle liikmesriigi süsteemiga, kus on juhi alaline elukoht. **Tervisekontrolli võib läbi viia üldarst, tingimusel et ta on läbinud artikli 10 lõikes 8a osutatud veebipõhise koolituskursuse.**

Muudatusettepanek 208

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 4 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4a. Juhilubade uuendamisel kohaldatakse juhtidele sama korda.

Muudatusettepanek 209

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 6 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kõik juhiloa taotlejad läbivad asjakohase kontrolli, millega tehakse kindlaks, kas neil on mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks vajalik küllaldane nägemisteravus ja vaateväli. Kui on põhjust kahelda, et juhiloa taotleja nägemine ei ole piisav, tuleks teda kontrollida pädevas meditsiinasutuses. Selle kontrolli käigus pööratakse eelkõige tähelepanu alljärgnevale: nägemisteravus, vaateväli, nägemine hämaras, pimestamisega kohanemine ja kontrastitundlikkus, diploopia ja muud nägemisfunktsioonid, mis võivad turvalist

Kõik juhiloa **ja selle uuendamise** taotlejad läbivad asjakohase kontrolli, millega tehakse kindlaks, kas neil on mootori jõul liikuvate sõidukite juhtimiseks vajalik küllaldane nägemisteravus, **mida mõõdetakse heakskiidetud nägemisteravuse tabeliga**, ja vaateväli. Kui on põhjust kahelda, et juhiloa taotleja nägemine ei ole piisav, tuleks teda kontrollida pädevas meditsiinasutuses **või riikliku õigusega volitatud kvalifitseeritud silmaarsti poolt**. Selle kontrolli käigus pööratakse eelkõige tähelepanu alljärgnevale: nägemisteravus, vaateväli,

sõidukijuhtimist mõjutada.

nägemine hämaras, pimestamisega kohanemine ja kontrastitundlikkus, diploopia ja muud nägemisfunktsioonid, mis võivad turvalist sõidukijuhtimist mõjutada.

Muudatusettepanek 210

Ettepanek võtta vastu direktiiv III lisa – punkt 6 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

1. rühma juhtide puhul võib juhiloa andmist kaaluda erandjuhtudel ka siis, kui vaatevälja või nägemisteravuse normi ei ole võimalik täita, kuid on põhjust arvata, et juhiloa väljastamine taotlejale ei kahjustaks liiklusohutust; sellisel juhul peab juht läbima pädevas meditsiinasutuses kontrolli, kus tõendatakse, et ei esine muud nägemisfunktsiooni häiret, sealhulgas pimestamise, kontrastitundlikkuse ja hämaras nägemise probleeme. Juht või juhiloa taotleja peab edukalt läbima ka pädeva asutuse korraldatava praktilise katse.

Muudatusettepanek

1. rühma juhtide puhul võib juhiloa andmist kaaluda erandjuhtudel ka siis, kui vaatevälja või nägemisteravuse normi ei ole võimalik täita, kuid on põhjust arvata, et juhiloa väljastamine taotlejale ei kahjustaks liiklusohutust; sellisel juhul peab juht läbima pädevas meditsiinasutuses **või riikliku õigusega volitatud kvalifitseeritud silmaarsti juures** kontrolli, kus tõendatakse, et ei esine muud nägemisfunktsiooni häiret, sealhulgas pimestamise, kontrastitundlikkuse ja hämaras nägemise probleeme. Juht või juhiloa taotleja peab edukalt läbima ka pädeva asutuse korraldatava praktilise katse.

Muudatusettepanek 211

Ettepanek võtta vastu direktiiv III lisa – punkt 6 – lõik 3 – punkt 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Juhiloa väljastamise või uuendamise taotlejate binokulaarne nägemisteravus (kasutades mõlemat silma korraga ja vajaduse korral korrektiivklaaside/läätsedega) peab olema vähemalt 0,5.

Muudatusettepanek

Juhiloa väljastamise või uuendamise taotlejate binokulaarne nägemisteravus (kasutades mõlemat silma korraga ja vajaduse korral korrektiivklaaside/läätsedega) peab olema vähemalt 0,5 (**kümnendmurruna**).

Muudatusettepanek 212

Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 6 – lõik 3 – punkt 2

Komisjoni ettepanek

2) Ühest silmast täielikult nägemise kaotanud või ainult üht silma kasutavate, (nt diploopia korral) juhiloa väljastamise või uuendamise taotlejate nägemisteravus peab vajaduse korral korrektiivklaase kasutades olema vähemalt 0,5. Pädev meditsiinasutus peab kinnitama, et selline monokulaarne nägemine on kestnud küllalt kaua, mistõttu asjaomane isik on sellega kohanenud, ja ühe silma vaateväli vastab punkti 6 alapunktis 1 sätestatud nõuetele.

Muudatusettepanek

2) Ühest silmast täielikult nägemise kaotanud või ainult üht silma kasutavate, (nt diploopia korral) juhiloa väljastamise või uuendamise taotlejate nägemisteravus peab vajaduse korral korrektiivklaase kasutades olema vähemalt 0,5 **(kümnnendmurruna)**. Pädev meditsiinasutus peab kinnitama, et selline monokulaarne nägemine on kestnud küllalt kaua, mistõttu asjaomane isik on sellega kohanenud, ja ühe silma vaateväli vastab punkti 6 alapunktis 1 sätestatud nõuetele.

Muudatusettepanek 213

Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 6 – lõik 3 – punkt 3

Komisjoni ettepanek

3) Hiljutisele diploopia väljakujunemisele või ühest silmast nägemise kaotusele peaks järgnema sobiv kohanemisperiood (nt kuus kuud), mille vältel sõiduki juhtimine on keelatud. Pärast seda ajavahemikku on sõiduki juhtimine lubatud ainult pärast nägemis- ja sõiduekspertide heakskiitvat arvamust.

Muudatusettepanek

3) Hiljutisele diploopia väljakujunemisele või ühest silmast nägemise kaotusele peaks järgnema sobiv kohanemisperiood (nt kuus kuud), mille vältel sõiduki juhtimine on keelatud. Pärast seda ajavahemikku on sõiduki juhtimine lubatud ainult pärast nägemis- ja sõiduekspertide heakskiitvat arvamust. ***Ametiasutus võib kehtestada öise sõidu kohta ajutisi nõudeid ja vajaduse korral piiranguid.***

Muudatusettepanek 214

Ettepanek võtta vastu direktiiv
III lisa – punkt 6 – lõik 4 – punkt 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Juhiloa või selle uuendamise taotlejate nägemisteravus (vajaduse korral ***korrigeerivate klaaside***/läätседega) peab olema ***paremini nägeva silmaga*** vähemalt

Muudatusettepanek

Juhiloa ***väljastamise*** või selle uuendamise taotlejate ***binokulaarne*** nägemisteravus (vajaduse korral ***korrektiivklaaside***/läätседega) peab olema

0,8 ja halvemini nägeva silmaga vähemalt 0,1. Kui väärtuste 0,8 ja 0,1 saavutamiseks kasutatakse korrigeerivaid klaase/läätsi, tuleb minimaalne nägemisteravus (0,8 ja 0,1) saavutada kas prillide abil, mille optiline tugevus ei ületa pluss või miinus kaheksat dioptrit, või kontaktläätsede abil. Asjaomane isik peab nägemisteravuse korrigeerimist hästi taluma.

vähemalt 0,8 ja halvemini nägeva silmaga vähemalt 0,1 (**kümnendmurruna**). Kui väärtuste 0,8 ja 0,1 saavutamiseks kasutatakse korrigeerivaid klaase/läätsi, tuleb minimaalne nägemisteravus (0,8 ja 0,1) saavutada kas prillide abil, mille optiline tugevus ei ületa pluss või miinus kaheksat dioptrit, või kontaktläätsede abil. Asjaomane isik peab nägemisteravuse korrigeerimist hästi taluma. **Arstliku läbivaatuse võib teha üldarst, kes on läbinud artikli 10 lõikes 8a osutatud veebikoolituse.**

Muudatusettepanek 215

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 6 – lõik 4 – punkt 4 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendada juhiloa taotlejatele **ega** juhtidele, **kellel on diagnoositud kahjustatud** kontrastitundlikkus või diploopia.

Muudatusettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendada juhiloa taotlejatele **või** juhtidele, **kelle nägemisulatus hämaras on oluliselt muutunud ning** kontrastitundlikkus **halvenenud ja kelle nägemisvõime on pärast pimestamist ebapiisav, kusjuures taastumisaeg ei vasta nõuetele isegi paremini nägevas silmas** või diploopia korral.

Muudatusettepanek 216

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 6 – lõik 4 – punkt 4 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Nägemise olulisele kaotusele ühes silmas peaks järgnema sobiv kohanemisperiood (nt kuus kuud), mille vältel on isikul sõiduki juhtimine keelatud. Pärast seda ajavahemikku on sõiduki juhtimine lubatud ainult pärast nägemis- ja sõiduekspertide heakskiitvat arvamust.

Muudatusettepanek

Nägemise olulisele kaotusele ühes silmas peaks järgnema sobiv kohanemisperiood (nt kuus kuud), mille vältel on isikul sõiduki juhtimine keelatud. Pärast seda ajavahemikku on sõiduki juhtimine lubatud ainult pärast nägemis- ja sõiduekspertide heakskiitvat arvamust. **Pädev meditsiiniuasutus võib lubada sõiduki juhtimist teatavate nõuete alusel või kehtestada piiranguid.**

Muudatusettepanek 217

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 10 – lõik 3 – punkt 2

Komisjoni ettepanek

(2) Taotlejad või juhid, kes saavad diabeedi medikamentooset ravi, millega kaasneb hüpoglükeemia oht, peavad tõendama, et nad on teadlikud hüpoglükeemiast põhjustatud riskist ja et nad kontrollivad oma tervislikku seisundit piisavalt.

Muudatusettepanek

2) Taotlejad või juhid, kes saavad diabeedi medikamentooset ravi, millega kaasneb hüpoglükeemia oht, peavad tõendama, et nad on teadlikud hüpoglükeemiast põhjustatud riskist ja et nad kontrollivad oma tervislikku seisundit piisavalt, ***sealhulgas pideva seiresüsteemi kaudu, kui pädev meditsiinasutus seda vajalikuks peab.***

Muudatusettepanek 218

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 10 – lõik 7 – punkt 3 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Lisaks tuleb kõnealustel juhtudel juhiloa väljastada pädeva meditsiinasutuse arvamuse alusel ja tingimusel, et isik käib korrapäraselt arstlikel läbivaatustel, mille intervall on maksimaalselt kolm aastat.

Muudatusettepanek

Lisaks tuleb kõnealustel juhtudel juhiloa väljastada ***või uuendada*** pädeva meditsiinasutuse ***positiivse*** arvamuse alusel ja tingimusel, et isik käib ***eriarsti juures*** korrapäraselt arstlikel läbivaatustel, mille intervall on maksimaalselt kolm aastat.

Muudatusettepanek 219

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 11 – lõik 2 – punkt 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendata tõsist neuroloogilist haigust põdevatel(e) juhiloa taotlejatel(e) ega juhtidel(e), kui lisaks taotlusele ei esitata pädevat meditsiinilist arvamust.

Muudatusettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendata tõsist neuroloogilist haigust põdevatel(e) juhiloa taotlejatel(e) ega juhtidel(e), kui lisaks taotlusele ei esitata ***positiivset*** pädevat meditsiinilist arvamust, ***mille annab eriarst või pädev meditsiinasutus.***

Muudatusettepanek 220

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 11 – lõik 2 – punkt 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kesk- või perifeerset närvisüsteemi mõjutava kirurgilise **sekkumise või haigustega** seotud neuroloogilisi häireid, mis põhjustavad **meeleelundite, liikumise, tasakaalu või koordineerimise probleeme**, tuleb **arvestada** vastavalt sellele, kuidas need mõjutavad juhtimist **ja milline on nende** progresseerumise **oht**. Sellistel juhtudel võib juhiloa väljastamine või uuendamine oleneda seisundi halvenemise ohu korral korrapärasest hindamisest.

Muudatusettepanek

Arenguhäirete, haiguste, meditsiinilise või kirurgilise sekkumisega seotud neuroloogilisi häireid, mis **mõjutavad kesk- või perifeerset närvisüsteemi ja** põhjustavad **kognitiivseid, käitumuslikke, sensoorseid või motoorseid probleeme, ning mõjutavad toimivust/funktsiooni**, tasakaalu või koordineerimise, tuleb **arvesse võtta** vastavalt sellele, kuidas need mõjutavad juhtimist. **Arvesse tuleb võtta kahjustuste** progresseerumise **ja ravile allumisega seotud riske**. Sellistel juhtudel võib juhiloa väljastamine või uuendamine oleneda seisundi halvenemise ohu korral korrapärasest hindamisest.

Muudatusettepanek 222

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 12 – lõik 6 – punkt 11 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Provotseeritud epilepsiahoog: taotleja, kellel on olnud provotseeritud epilepsiahoog, mille esilekutsujat on võimalik tuvastada ja mis tõenäoliselt ei kordu roolis olles, võib neuroloogi individuaalse arvamuse alusel pidada juhtimisvõimeliseks. EEG ja sobiv neuroloogiline hindamine tuleb teha pärast akuutset episoodi.

Muudatusettepanek

Provotseeritud epilepsiahoog: taotleja, kellel on olnud provotseeritud epilepsiahoog, mille esilekutsujat on võimalik tuvastada ja mis tõenäoliselt ei kordu roolis olles, võib neuroloogi individuaalse arvamuse alusel pidada juhtimisvõimeliseks, **kui sõidetakse üksi ja sõidukiga, mis on ette nähtud erakasutuseks, kuid mitte teiste veoks**. EEG ja sobiv neuroloogiline hindamine tuleb teha pärast akuutset episoodi.

Muudatusettepanek 223

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 12 – lõik 6 – punkt 12

Komisjoni ettepanek

(12) Esimene või üks provotseerimata haigushoog: juhiloa taotleja, kellel esimese provotseerimata haigushoog, võib pärast sobivat neuroloogilist hindamist tunnistada juhtimiseks sobivaks, kui tal ei ole viis aastat esinenud haigushooge ilma epilepsiavastaseid ravimeid kasutamata.

Riiklikud ametiasutused võivad juhtidele, kellel on tõendatud head prognostilised näitajad, anda juhtimisõiguse varem.

Muudatusettepanek

12) Esimene või üks provotseerimata haigushoog: juhiloa taotleja, kellel esimese provotseerimata haigushoog, võib pärast sobivat neuroloogilist hindamist tunnistada juhtimiseks sobivaks, kui tal ei ole viis aastat esinenud haigushooge ilma epilepsiavastaseid ravimeid kasutamata.

Muudatusettepanek 224

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 13 – lõik 2– punkt 1 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek

(a) tõsine vaimse tervise häire, olenemata sellest, kas see on kaasa sündinud või põhjustatud haigusest, traumast või neurokirurgilistest operatsioonidest,

Muudatusettepanek

a) tõsine vaimse tervise ***häire või kognitiivne või käitumuslik*** häire, olenemata sellest, kas see on kaasa sündinud või põhjustatud haigusest, traumast või neurokirurgilistest operatsioonidest,

Muudatusettepanek 225

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 13 – lõik 2– punkt 1 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek

(b) ***tõsine intellektipuue;***

Muudatusettepanek

b) ***välja jäetud***

Muudatusettepanek 226

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 13 – lõik 2– punkt 1 – alapunkt c

Komisjoni ettepanek

(c) ***rasked käitumishäired, vanadusest tingitud käitumishäired või isiksusehäired,*** mis põhjustavad tõsiseid

Muudatusettepanek

c) isiksusehäired, mis mõjutavad tõsiselt hindamisvõimet, käitumist või kohanemisvõimet,

hindamisvõime, käitumise või
kohanemisvõime kõrvalekaldeid,

Muudatusettepanek 227

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 13 – lõik 3– punkt 2

Komisjoni ettepanek

(2) Pädev meditsiiniuasutus peab nõuetekohaselt arvestama kõnealuse rühma määratlusega hõlmatud sõidukite juhtimisega seotud lisariske ja -ohte.

Muudatusettepanek

2) Pädev meditsiiniuasutus peab nõuetekohaselt arvestama kõnealuse rühma määratlusega hõlmatud sõidukite juhtimisega seotud lisariske ja -ohte. **Pädev meditsiiniuasutus võib kehtestada ajutisi nõudeid või kehtestada juhtimispiiranguid.**

Muudatusettepanek 228

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 14 – lõik 2– punkt 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendata juhiloa taotlejatele ega juhtidele, kellel on **alkoholisõltuvus** või kes ei suuda joobes olles juhtimisest hoiduda, välja arvatud juhul, kui kohaldatakse sobivaid **tehnoloogilisi** piiranguid (**näiteks** kohustuslik alkoholiku kasutamine).

Muudatusettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendata juhiloa taotlejatele ega juhtidele, kellel on **alkoholi tarvitamisest tingitud tervisehäire** või kes ei suuda joobes olles juhtimisest hoiduda, välja arvatud juhul, kui kohaldatakse sobivaid **piiranguid rehabilitatsiooniprogrammides osalemise kaudu, mis sisaldavad ka seiret ja meditsiinilist järelevalvet, ning kasutades sõltuvuse ohjeldamiseks tehnoloogilisi** piiranguid (**sealhulgas** kohustuslik alkoholiku kasutamine).

Muudatusettepanek 229

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 14 – lõik 2– punkt 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Juhiloa taotlejatele või juhtidele, kellel on varem olnud alkoholisõltuvus, võib juhiloa

Muudatusettepanek

Juhiloa taotlejatele või juhtidele, kellel on varem olnud alkoholisõltuvus, võib juhiloa

väljastada või seda uuendada pädeva meditsiinilise arvamuse alusel ja tingimusel, et nad käivad korrapäraselt arstlikus kontrollis, kui on tõendatud nende karskus teatava ajavahemiku jooksul. Sellisel juhul lisapiiranguid ei kohaldata.

väljastada või seda uuendada **positiivse** pädeva meditsiinilise arvamuse alusel, **mille on välja andnud pädev meditsiinasutus** ja tingimusel, et nad käivad korrapäraselt arstlikus kontrollis, kui on tõendatud nende karskus teatava ajavahemiku jooksul. Sellisel juhul lisapiiranguid ei kohaldata.

Muudatusettepanek 230

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 14 – lõik 3– punkt 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a) Pädev meditsiinasutus võib kehtestada ajutisi nõudeid või vajadusel, juhtimispiiranguid.

Muudatusettepanek 231

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 15 – lõik 2 – punkt 1 – alapunkt 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Ühegi kategooria juhiluba ei väljastata ega uuendata neile juhiloa taotlejatele ja juhtidele, kes **on sõltuvad psühhotropsetest ainetest** või **kes ei ole neist ainetest küll sõltuvad, aga kuritarvitavad neid korrapäraselt.**

Ühegi kategooria juhiluba ei väljastata ega uuendata neile juhiloa taotlejatele ja juhtidele, kes **kasutavad psühhotropseid aineid** või **narkootikume.**

Muudatusettepanek 232

Ettepanek võtta vastu direktiiv

III lisa – punkt 15 – lõik 2 – alapunkt 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Juhiluba ei väljastata ega uuendata **neile** juhiloa taotlejatele **ja** sõidukijuhtidele, kes kasutavad **korrapäraselt** psühhotropseid aineid, **mis võivad kahjustada nende võimet sõita ohutult**, kui **kasutatud** kogus on selline, et see **mõjub halvasti sõiduki**

Juhiluba ei väljastata ega uuendata neile juhiloa taotlejatele **või** sõidukijuhtidele, kes **kuritarvitavad või** kasutavad korrapäraselt psühhotropseid aineid, kui **sissevõetud** kogus on selline, et see **mõjutab juhtimisvõimet**. See kehtib ka kõikide

juhtimisele. See kehtib ka kõikide sõiduki juhtimise võimet mõjutavate ravimite või ravimikombinatsioonide suhtes.

sõiduki juhtimise võimet mõjutavate ravimite või ravimikombinatsioonide suhtes.

Pädev meditsiinasutus võib kehtestada ajutisi nõudeid või vajadusel, juhtimispiiranguid.

Muudatusettepanek 233

Ettepanek võtta vastu direktiiv III lisa – punkt 15 – lõik 2 – punkt 3

Komisjoni ettepanek

(3) Pädev meditsiinasutus peab nõuetekohaselt arvestama kõnealuse rühma määratlusega hõlmatud sõidukite juhtimisega seotud lisariske ja -ohte.

Muudatusettepanek

3) Pädev meditsiinasutus peab nõuetekohaselt arvestama kõnealuse rühma määratlusega hõlmatud sõidukite juhtimisega seotud lisariske ja -ohte ***ning võib sõidukijuhtimisele kehtestada ajutisi nõudeid ja vajadusel, piiranguid.***

Muudatusettepanek 234

Ettepanek võtta vastu direktiiv IV lisa – 1. osa – punkt 3 – alapunkt g a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ga) kergliiklejate haavatavuse mõistmine ja sellele tähelepanu pööramine.

Muudatusettepanek 235

Ettepanek võtta vastu direktiiv IV lisa – 4. osa – punkt 1 – alapunkt e

Komisjoni ettepanek

(e) Sõidueksamite jälgimise ja järelevalvega peab tegelema liikmesriigi volitatud organ, et tagada korrektne ja järjekindel hindamine.

Muudatusettepanek

e) Sõidueksamite jälgimise ja järelevalvega peab tegelema liikmesriigi volitatud ***sõltumatu*** organ, et tagada korrektne ja järjekindel hindamine.

Muudatusettepanek 236

Ettepanek võtta vastu direktiiv

IV lisa – 4. osa – punkt 2 – alapunkt a – alapunkt i – taane 1

Komisjoni ettepanek

- säilitada ja värskendada vajalikke teadmisi ja *eksamineerimise oskusi*;

Muudatusettepanek

- säilitada ja värskendada vajalikke teadmisi, *eksamineerimise* ja *suhtlusoskusi*;

Muudatusettepanek 237

Ettepanek võtta vastu direktiiv

IV lisa – 5. osa – punkt 1

Komisjoni ettepanek

- (1) Liikmesriigid võivad isikutel, kes on vahetult enne direktiivi **2006/126/EÜ** jõustumist saanud volitused sõidueksamite vastuvõtmiseks, lubada võtta sõidueksameid vastu ka edaspidi, hoolimata sellest, et nad ei ole sellesisulisi volitusi saanud vastavalt punktis 2 nimetatud üldtingimustele ega ka punktis 3 sätestatud alusõppe nõude kohaselt.

Muudatusettepanek

- 1) Liikmesriigid võivad isikutel, kes on vahetult enne **käesoleva** direktiivi jõustumist saanud volitused sõidueksamite vastuvõtmiseks, lubada võtta sõidueksameid vastu ka edaspidi, hoolimata sellest, et nad ei ole sellesisulisi volitusi saanud vastavalt punktis 2 nimetatud üldtingimustele ega ka punktis 3 sätestatud alusõppe nõude kohaselt.