

Brusel 3. července 2024
(OR. en)

10630/24

Interinstitucionální spis:
2023/0053(COD)

CODEC 1421
TRANS 270
PE 156

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o řidičských průkazech, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1724 a zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES a nařízení Komise (EU) č. 383/2012 – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk, 26. až 28. února 2024)

I. ÚVOD

Zpravodajka Karima DELLIOVÁ (Verts/ALE, FR) předložila jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) zprávu o výše uvedeném návrhu směrnice, která obsahovala 237 změn návrhu (změny 1 až 237).

Mimoto předložila skupina EPP 32 změn (změny 238 až 241 a 305 až 332), skupina ECR předložila 22 změn (změny 242 až 263), skupina Verts/ALE předložila osm změn (změny 264 až 271), skupina S&D předložila 16 změn (změny 272 až 287), skupina Levice předložila 17 změn (změny 288 až 304) a řada poslanců EP z různých politických skupin předložila 11 změn (změny 333 až 343).

II. HLASOVÁNÍ

Při hlasování dne 28. února 2024 přijalo plenární zasedání Evropského parlamentu změny 1 až 3, 5 až 32, 34 až 36, 38 až 42, 44 až 60, 69 až 78, 80 až 86, 88, 89, 91, 94, 95, 97, 99 až 135, 138 až 167, 169 až 179, 184 až 203, 205 až 220, 222 až 237, 242, 243, 247, 253, 256, 258 až 260, 262, 268, 269, 305, 306, 310 až 312, 315, 318, 320 až 329, 331, 335, 338, 339 a 341 návrhu směrnice. Žádné další změny přijaty nebyly.

Takto pozměněný návrh Komise představuje postoj Parlamentu v prvním čtení, který je uveden v jeho legislativním usnesení obsaženém v příloze této poznámky.

P9_TA(2024)0095

Řidičské průkazy

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 28. února 2024 o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o řidičských průkazech, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1724 a zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES a nařízení Komise (EU) č. 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2023)0127),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 91 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0035/2023),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 14. června 2023¹,
 - po konzultaci s Výborem regionů,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A9-0445/2023),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

¹ Úř. věst. C 293, 18.8.2023, s. 133.

Pozměňovací návrh 1

Návrh směrnice

Bod odůvodnění -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1) Unie se zavázala k cíli „Vize nula“, aby do roku 2050 nedocházelo k žádným úmrtím v dopravě, jak je uvedeno ve Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu z roku 2020. V roce 2017 se neformální Rada pro dopravu ve Vallettě shodla na tom, že přetrvávající vysoký počet smrtelných dopravních nehod a vážných zranění v silničním provozu je závažným společenským problémem, a vydala prohlášení, v němž vyzvala mimo jiné Komisi, aby připravila posílenou politiku bezpečnosti silničního provozu a právní rámec pro desetiletí po roce 2020, který by zajistil nižší počet úmrtí a posílil ochranu účastníků silničního provozu, zejména těch zranitelných, kteří jsou nejčastěji oběťmi.

Pozměňovací návrh 2

Návrh směrnice

Bod odůvodnění -1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1a) Dosavadní úsilí veřejných orgánů vedlo ke snížení počtu smrtelných dopravních nehod z 51 400 v roce 2001 na

19 800 v roce 2021. Tato čísla zaostávají za cílem Unie snížit počet smrtelných dopravních nehod mezi lety 2001 a 2020 o 75 %. Navíc pokrok vedoucí v prvním desetiletí ke snížení počtu úmrtí na silnicích na polovinu později stagnoval.

Pozměňovací návrh 3

Návrh směrnice Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

2) Současný rámec by měl být aktualizován, aby byl vhodný pro novou éru, udržitelný, inkluzivní, inteligentní a odolný. Měl by zohlednit potřebu snížit emise z dopravy, digitalizaci, **demografické trendy a technologický vývoj** s cílem posílit konkurenceschopnost evropského hospodářství. Je důležité zjednodušit a digitalizovat správní postupy s cílem odstranit zbývající překážky, například administrativní zátěž bránící volnému pohybu řidičů, kteří se usadí v jiném členském státě, než je stát, který jim vydal řidičský průkaz. Harmonizovaný standardní rámec řidičských průkazů Unie by měl zahrnovat fyzické i mobilní řidičské průkazy a zajistit jejich vzájemné uznávání, pokud byly řádně vydány v souladu s touto směrnicí.

Pozměňovací návrh

2) Současný rámec by měl být aktualizován, aby byl vhodný pro novou éru, udržitelný, inkluzivní, inteligentní a odolný. Měl by zohlednit potřebu snížit emise z dopravy **a spotřebu energie v dopravě, mimo jiné díky většímu rozšíření vozidel s alternativním pohonem**, digitalizaci, **demografickým trendům a technologickému vývoji** s cílem posílit konkurenceschopnost evropského hospodářství. Je důležité zjednodušit a digitalizovat správní postupy s cílem odstranit zbývající překážky, například administrativní zátěž bránící volnému pohybu řidičů, kteří se usadí v jiném členském státě, než je stát, který jim vydal řidičský průkaz. Harmonizovaný standardní rámec řidičských průkazů Unie by měl zahrnovat fyzické i mobilní řidičské průkazy **všech skupin** a zajistit jejich vzájemné uznávání, pokud byly řádně vydány v souladu s touto směrnicí.

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

4) Mělo by být zajištěno, aby zpracování osobních údajů za účelem provádění této směrnice bylo v souladu s rámcem Unie pro ochranu údajů, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679⁵³.

⁵³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

Pozměňovací návrh

4) Mělo by být zajištěno, aby zpracování osobních údajů za účelem provádění této směrnice bylo v souladu s rámcem Unie pro ochranu údajů, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679⁵³ **a se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES^{53a}.**

⁵³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

^{53a} Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).

Pozměňovací návrh 6

Návrh směrnice Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

5) Tato směrnice stanoví právní základ pro uchovávání povinného souboru osobních údajů ve fyzických řidičských průkazech a jejich mikročipech nebo QR kódech a v mobilních řidičských průkazech s cílem zajistit vysokou úroveň bezpečnosti silničního provozu v celé Unii a v souladu s

Pozměňovací návrh

5) Tato směrnice stanoví právní základ pro uchovávání povinného souboru osobních údajů ve fyzických řidičských průkazech a jejich mikročipech nebo QR kódech a v mobilních řidičských průkazech **za účelem prokázání a ověřování řidičského oprávnění a totožnosti dané**

čl. 6 odst. 1 písm. e) a případně čl. 9 odst. 2 písm. g) nařízení (EU) 2016/679. Tyto údaje by se měly omezit na ty, které jsou nezbytné k prokázání řidičského oprávnění dané osoby, k její identifikaci a k ověření jejího řidičského oprávnění a totožnosti. Tato směrnice rovněž stanoví dodatečná ochranná opatření k zajištění ochrany osobních údajů zpřístupněných během procesu ověřování.

osoby s cílem zajistit vysokou úroveň bezpečnosti silničního provozu v celé Unii a v souladu s čl. 6 odst. 1 písm. e) a případně čl. 9 odst. 2 písm. g) nařízení (EU) 2016/679. Tyto údaje by se měly omezit na ty, které jsou nezbytné k prokázání řidičského oprávnění dané osoby, k její identifikaci a k ověření jejího řidičského oprávnění a totožnosti. Tato směrnice rovněž stanoví dodatečná ochranná opatření k zajištění ochrany osobních údajů zpřístupněných během procesu ověřování.

Pozměňovací návrh 7

Návrh směrnice Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

6) V zájmu zajištění právní jasnosti a zaručení plynulého přechodu mezi touto směrnicí a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech⁵⁴ by členské státy měly mít možnost ukládat na mikročip další osobní údaje, pokud to stanoví vnitrostátní právní předpisy, které jsou v souladu s nařízením (EU) 2016/679. Tato směrnice však neslouží jako právní základ pro to, aby zde tyto další údaje byly obsaženy.

⁵⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18).

Pozměňovací návrh

6) V zájmu zajištění právní jasnosti a zaručení plynulého přechodu mezi touto směrnicí a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech by členské státy měly mít možnost ukládat na mikročip další osobní údaje, pokud to stanoví vnitrostátní právní předpisy, které jsou v souladu s nařízením (EU) 2016/679. ***Veškeré údaje uložené na tomto mikročipu by se v každém případě měly uchovávat pouze do konce doby platnosti řidičského průkazu.*** Tato směrnice však neslouží jako právní základ pro to, aby zde tyto další údaje byly obsaženy.

⁵⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18).

Pozměňovací návrh 8

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a) Mobilní řidičské průkazy by měly zajišťovat nejvyšší úroveň bezpečnosti osobních údajů používaných k identifikaci a autentizaci bez ohledu na to, zda jsou tyto údaje uchovávány lokálně, v decentralizované účetní knize nebo v rámci řešení založených na cloudu, a to se zohledněním různých úrovní rizika. Navzdory potřebě silné autentizace uživatelé by používání biometrických údajů k identifikaci a autentizaci osobních údajů nemělo být podmínkou pro používání mobilních řidičských průkazů. Biometrické údaje používané pro účely autentizace fyzické osoby podle nařízení (EU) 2016/679 by bez výslovného souhlasu uživatele neměly být uchovávány v cloudových službách. Použití biometrických údajů by mělo být omezeno na konkrétní scénáře podle článku 9 tohoto nařízení a vyžaduje organizační a bezpečnostní opatření úměrná riziku, které takové zpracování může představovat pro práva a svobody fyzických osob, a mělo by být v souladu s nařízením 2016/679.

Pozměňovací návrh 9

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 10

10) Digitální transformace je jednou z priorit Unie. V případě silniční dopravy přispěje k odstranění zbývajících administrativních překážek volného pohybu osob, například překážek týkajících se lhůty pro vydávání fyzických řidičských průkazů. Proto by měla být pro mobilní řidičské průkazy vydávané v Unii stanovena samostatná unijní norma. V zájmu usnadnění digitální transformace by měly být mobilní řidičské průkazy **standardně** vydávány od [datum přijetí + 4 roky], aniž by bylo dotčeno právo žadatele získat **i fyzický řidičský průkaz nebo oba dva druhy současně**.

10) Digitální transformace je jednou z priorit Unie. V případě silniční dopravy přispěje k odstranění zbývajících administrativních překážek volného pohybu osob, například překážek týkajících se lhůty pro vydávání fyzických řidičských průkazů. Proto by měla být pro mobilní řidičské průkazy vydávané v Unii stanovena samostatná unijní norma. V zájmu usnadnění digitální transformace by měly být mobilní řidičské průkazy vydávány **dodatečně k fyzickým řidičským průkazům** od [datum přijetí + 4 roky], aniž by bylo dotčeno právo žadatele **zříci se fyzického nebo digitálního průkazu**. **Žadatel by měl mít právo kdykoliv získat formát řidičského průkazu, jehož se původně zřekl. Pravidlem by měl zůstat diskreční přístup a zároveň by se mělo zajistit, aby žadatelé měli z ekonomického a provozního hlediska stejný přístup k fyzickému i mobilnímu formátu. Od volby fyzického řidičského průkazu by proto neměl být nikdo odrazován při zaručení zejména toho, aby žadatelé, kteří nejsou schopni nebo ochotni získat mobilní řidičský průkaz, měli i nadále přístup k fyzickému řidičskému průkazu. Členské státy by měly zajistit, aby byly fyzické řidičské průkazy vydány nebo opětovně vydány bez zbytečného odkladu a nejpozději do dvou týdnů od podání žádosti.**

Pozměňovací návrh 10

Návrh směrnice Bod odůvodnění 11

11) Mobilní řidičský průkaz by měl obsahovat nejen údaje uvedené ve fyzickém řidičském průkazu, ale také informace umožňující ověřit pravost údajů a jednorázový ukazatel. Mělo by však být zajištěno, aby i v těchto případech bylo množství zpřístupněných osobních údajů omezeno na ty, které by byly uvedeny ve fyzickém řidičském průkazu a které jsou nezbytně nutné pro ověření pravosti těchto údajů. Tyto další údaje by měly být odlišné, zejména pokud je daná osoba držitelem několika mobilních řidičských průkazů, což je možné za předpokladu, že je vydal stejný členský stát.

11) Mobilní řidičský průkaz by měl obsahovat nejen údaje uvedené ve fyzickém řidičském průkazu, ale také informace umožňující ověřit pravost údajů a jednorázový ukazatel. Mělo by však být zajištěno, aby i v těchto případech bylo množství zpřístupněných osobních údajů omezeno na ty, které by byly uvedeny ve fyzickém řidičském průkazu a které jsou nezbytně nutné pro ověření pravosti těchto údajů, **zejména elektronický podpis vydávajícího orgánu**. Tyto další údaje by měly být odlišné, zejména pokud je daná osoba držitelem několika mobilních řidičských průkazů, což je možné za předpokladu, že je vydal stejný členský stát.

Pozměňovací návrh 11

Návrh směrnice Bod odůvodnění 12

12) Strategie udržitelné a inteligentní mobility stanoví vizi EU pro výrazné zlepšení udržitelnosti mobility a dopravy. Emise z odvětví silniční dopravy zahrnují emise skleníkových plynů, látky znečišťující ovzduší, hluk a mikroplasty z opotřebení pneumatik a silnic. Tyto emise, které mohou mít negativní dopad na životní prostředí a lidské zdraví, ovlivňuje styl jízdy. Školení řidičů by proto **mělo** řidičům předat schopnost snížit svůj podíl na emisích a připravit je na řízení vozidel s nulovými emisemi.

12) Strategie udržitelné a inteligentní mobility stanoví vizi EU pro výrazné zlepšení udržitelnosti mobility a dopravy. Emise z odvětví silniční dopravy zahrnují emise skleníkových plynů, látky znečišťující ovzduší, hluk a mikroplasty z opotřebení pneumatik a silnic. **Větší přítomnost vozidel s alternativním pohonem je klíčem k ekologické transformaci. V této směrnici by měla být zohledněna možnost vyšší hmotnosti pro nové modely řidičských průkazů skupin B, C nebo D.** Tyto emise, které mohou mít negativní dopad na životní prostředí a lidské zdraví, ovlivňuje

styl jízdy. Školení **a zkoušky** řidičů by proto **měly** řidičům předat schopnost snížit svůj podíl na emisích, **a to i ekologickou jízdou** a připravit je na řízení vozidel s nulovými **nebo nízkými** emisemi.

Pozměňovací návrh 12

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

13a) Vnitrostátní nebo regionální rozdíly týkající se kategorizace sanitních automobilů a kategorií průkazů potřebných k řízení těchto vozidel představují riziko narušení přeshraničního provozu nebo provozu v rámci téhož členského státu. Sanitní automobily by proto měly podléhat zvláštnímu režimu podle této směrnice. Mělo by proto být povoleno řídit sanitní vozidla s řidičským průkazem skupiny B v celé Unii za podmínky, že povolená hmotnost sanitního vozidla dva roky po prvním vydání řidičského průkazu skupiny B nepřesáhne 4 250 kg.

Pozměňovací návrh 13

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

14a) Pro miliony evropských občanů, zejména pro osoby žijící ve venkovských

oblastech a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou pro naplnění potřeb mobility velmi důležité prostředky individuální dopravy. Někdy však může být překážkou cenová dostupnost řidičského průkazu. Členské státy by měly zvážit rozvoj vhodné infrastruktury v městských, příměstských a venkovských oblastech nezbytnou ke snížení počtu dopravních nehod a dopravního přetížení, jakož i cílené politiky a režimy podpory pro osoby ohrožené dopravní chudobou.

Pozměňovací návrh 14

Návrh směrnice Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

15) V souladu s Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením ze dne 13. prosince 2006, jejíž smluvní stranou je od 21. ledna 2011 také EU, by měla být přijata zvláštní ustanovení, která usnadní řízení vozidel osobám se zdravotním postižením. Členské státy by proto měly mít možnost s předchozím souhlasem Komise vyloučit z uplatňování článku 6 některé konkrétní druhy vozidel s vlastním pohonem.

Pozměňovací návrh

15) V souladu s Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením ze dne 13. prosince 2006, jejíž smluvní stranou je od 21. ledna 2011 také EU, by měla být přijata zvláštní ustanovení, která usnadní řízení vozidel osobám se zdravotním postižením. ***Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, bez ohledu na jejich schopnost řídit vozidlo, potřebují mít možnost využívat svých práv na mobilitu, aby se předešlo dopravní chudobě. Uplatnění těchto práv na mobilitu by mohlo znamenat použití upravených individuálních nebo hromadných vozidel, včetně zvláštních prvků nebo vybavení, a vhodné infrastruktury, mimo jiné ve venkovských oblastech.*** Členské státy by proto měly mít možnost s předchozím souhlasem Komise vyloučit z uplatňování článku 6 některé konkrétní druhy vozidel s vlastním pohonem.

Pozměňovací návrh 15

Návrh směrnice Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

16) Minimální věk žadatelů o jednotlivé skupiny řidičských průkazů by měl být stanoven na úrovni Unie. Členské státy by však měly mít možnost stanovit pro řízení určitých skupin vozidel vyšší věkovou hranici s cílem dále podpořit bezpečnost silničního provozu; ve výjimečných případech by **členské státy měly mít možnost** stanovit nižší věkovou hranici, aby zohlednily vnitrostátní poměry. Zejména umožnit jízdu vozidel hasičů a vozidel pro údržbu veřejného pořádku nebo pilotní projekty týkající se nových technologií pro vozidla.

Pozměňovací návrh

16) Minimální věk žadatelů o jednotlivé skupiny řidičských průkazů by měl být stanoven na úrovni Unie. Členské státy by však měly mít možnost stanovit pro řízení určitých skupin vozidel vyšší věkovou hranici s cílem dále podpořit bezpečnost silničního provozu; ve výjimečných případech by **členským státům mělo být umožněno** stanovit nižší věkovou hranici, aby zohlednily vnitrostátní poměry. Zejména umožnit jízdu vozidel hasičů, **civilní ochrany** a udržování veřejného pořádku nebo pilotní projekty týkající se nových technologií pro vozidla.

Pozměňovací návrh 16

Návrh směrnice Bod odůvodnění 16 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

16a) Vzhledem k ekologické transformaci je stále oblíbenější aktivní mobilita zahrnující chůzi a jízdu na kole nebo elektrokole a další lehké dopravní prostředky, jako jsou elektrokoloběžky. Jejich uživatelé čím dál častěji vstupují na evropské vozovky a sdílí je s dalšími osobními dopravními prostředky. Nejmladší uživatelé, kteří čím dál častěji využívají zejména elektrokoloběžky, je často používají bez řádné znalosti platných předpisů, protože ještě nezískali

řidičský průkaz jakékoliv skupiny. To vede ke stále častějším dopravním nehodám, na nichž se elektrokoloběžky podílí, přičemž hlavními oběťmi jsou chodci i uživatelé elektrokoloběžek. Vzhledem k celkovým výzvám v oblasti bezpečnosti silničního provozu by členské státy měly ve svých školních osnovách zavést věku přiměřenou výuku dopravních předpisů a povědomí o rizicích za účelem zlepšení bezpečnosti provozu. To by mělo zajistit širokou komplexní znalost bezpečnostních opatření, jako je používání bezpečnostních pásů a přileb, a zejména účast zranitelných účastníků silničního provozu, jako jsou chodci, cyklisté nebo elektrokoloběžky, a bezpečnou interakci s motorovými vozidly. Členské státy by mohly zavést další opatření a systémy pro uživatele vozidel individuální mobility s cílem snížit počet dopravních nehod, zlepšit pravidla bezpečnosti silničního provozu a zvýšit informovanost o rizicích.

Pozměňovací návrh 17

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 16 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

16b) Kombinace přiměřeného minimálního věku pro řidičské průkazy jednotlivých skupin, která napomáhá nezávislosti mladých řidičů i jejich včasnému přístupu k profesionálnímu řízení, a přísnější podmínky pro začínající řidiče, mimo jiné pokud jde o limity alkoholu, mohou být prospěšné pro bezpečnost silničního provozu.

Pozměňovací návrh 18

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 16 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

16c) Způsobilost řidiče k bezpečnému řízení by měla být posuzována na základě konkrétních kritérií, zejména s ohledem na zdravotní stav řidiče. Rozhodnutí o omezení, pozastavení, odnětí nebo zrušení řidičských průkazů by měla být přijímána individuálně a měla by vycházet z objektivních výsledků vyšetření a testů. Jakákoli forma diskriminace řidičů pouze na základě věku by měla být nepřijatelná.

Pozměňovací návrh 19

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 16 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

16d) Právo na řidičský průkaz je zárukou volného pohybu a účasti na hospodářském a společenském životě, zejména ve venkovských, méně urbanizovaných oblastech s omezenou sítí veřejné dopravy. Zejména pro starší, osamělé osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo osoby se zdravotním postižením je individuální doprava důležitým prvkem jejich nezávislého a autonomního fungování. Omezení práva být držitelem řidičského průkazu by mělo být založeno na objektivních kritériích posuzovaných individuálně a nemělo by být spojeno s rizikem diskriminace.

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

17) Měl by být zaveden systém posloupnosti, tj. stanovení oprávnění k získání řidičského průkazu skupiny B jako předpokladu pro získání oprávnění pro určité další skupiny, a rovnocennost mezi skupinami. Tento systém by měl být **částečně** závazný pro všechny členské státy, ale měl by jim také umožnit, aby jej uplatňovaly mezi sebou na svých územích. Členské státy by rovněž měly mít možnost stanovit určitou rovnocennost, která se omezí pouze na jejich území.

Pozměňovací návrh

17) Měl by být zaveden systém posloupnosti, tj. stanovení oprávnění k získání řidičského průkazu skupiny B jako předpokladu pro získání oprávnění pro určité další skupiny, a rovnocennost mezi skupinami, **včetně případně požadavku minimální doby praxe před získáním oprávnění**. Tento systém by měl být závazný pro všechny členské státy, ale měl by jim také umožnit, aby jej uplatňovaly mezi sebou na svých územích. Členské státy by rovněž měly mít možnost stanovit určitou rovnocennost, která se omezí pouze na jejich území.

Pozměňovací návrhy 242 a 305

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je pro vydání řidičského průkazu nezbytné stanovit minimální požadavky. Měly by se sblížit normy pro řidičské zkoušky a pro vydávání řidičských průkazů. Za tímto účelem je třeba stanovit znalosti, dovednosti a chování související s řízením vozidel s vlastním pohonem, vypracovat řidičské zkoušky na základě těchto kritérií a nově stanovit minimální normy pro **tělesnou a duševní** způsobilost k řízení těchto vozidel.

Pozměňovací návrh

(18) Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je pro vydání řidičského průkazu nezbytné stanovit minimální požadavky. Měly by se sblížit normy pro řidičské zkoušky a pro vydávání řidičských průkazů. Za tímto účelem je třeba stanovit znalosti, dovednosti a chování související s řízením vozidel s vlastním pohonem, vypracovat řidičské zkoušky na základě těchto kritérií a nově stanovit minimální normy pro způsobilost k řízení těchto vozidel. **Tyto požadavky by měly zohledňovat různé postupy používané ve všech členských státech.**

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 18 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(18a) V současné době většina členských států při vydávání řidičských průkazů skupiny 1, konkrétně řidičům vozidel skupin A, A1, A2, AM, B, B1 a BE, zavedla určitou formu kontroly způsobilosti k řízení, která přesahuje rámec vyšetření zraku. Tyto kontroly mají různou podobu, od formuláře pro sebehodnocení, až po lékařskou prohlídku provedenou praktickým lékařem nebo specializovaným lékařem či testovacím střediskem. Při prodlužování platnosti řidičských průkazů pro skupinu 1 vyžaduje jen málo členských států lékařskou prohlídku. Rovněž jen málo členských států zavedlo vnitrostátní mechanismus pro hlášení významných změn ve způsobilosti k řízení. Obecně platí, že při vydávání a prodlužování platnosti řidičských průkazů pro skupinu 2, konkrétně pro řidiče vozidel skupin C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E, jsou požadavky přísnější a podrobnější, neboť ukládají lékařskou prohlídku.

Pozměňovací návrh 21

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

19) Doklad o tom, že řidiči vozidel používaných k přepravě osob nebo zboží splňují minimální normy pro tělesnou a duševní způsobilost k řízení, je třeba předložit v době vystavení řidičského průkazu a poté v pravidelných intervalech. Tato pravidelná kontrola podle

19) Doklad o tom, že řidiči vozidel používaných k přepravě osob nebo zboží splňují minimální normy pro tělesnou a duševní způsobilost k řízení, je třeba předložit v době vystavení řidičského průkazu a poté v pravidelných intervalech. Tato pravidelná kontrola podle

vnitrostátních právních předpisů, ověřující plnění minimálních norem, by přispěla k volnému pohybu osob, předcházela narušování hospodářské soutěže a lépe zohledňovala konkrétní odpovědnost řidičů těchto vozidel. Členské státy by měly **mít možnost** stanovit povinná lékařská vyšetření jako záruku splnění minimálních norem pro tělesnou a duševní způsobilost k řízení jiných vozidel s vlastním pohonem. Z důvodu transparentnosti by se tyto zkoušky měly časově shodovat s prodloužením řidičských průkazů.

vnitrostátních právních předpisů, ověřující plnění minimálních norem, by přispěla k volnému pohybu osob, předcházela narušování hospodářské soutěže a lépe zohledňovala konkrétní odpovědnost řidičů těchto vozidel. Členské státy by měly stanovit povinná lékařská vyšetření jako záruku splnění minimálních norem pro tělesnou a duševní způsobilost k řízení jiných vozidel s vlastním pohonem. Z důvodu transparentnosti by se tyto zkoušky měly časově shodovat s prodloužením řidičských průkazů.

Pozměňovací návrh 22

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

19a) Nové lékařské technologie přispěly ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu. Na trh byly zavedeny technologie, které minimalizují nebo odstraňují riziko spojené se zvláštními zdravotními potížemi, a pacienti je již používají. Monitorovací technologie monitorování, například systémy průběžného sledování glukózy (CGM) pro osoby s diabetes mellitus, umožňují osobám účinně a nepřetržitě kontrolovat svůj zdravotní stav, a eliminovat tak riziko spojené s jejich onemocněním. Technologie, jako jsou systémy CGM, které zajišťují neustále zkvalitnění kontroly zdravotního stavu, procházejí v současné době rychlým vývojem a rychle se zdokonalují, a zvyšují tak bezpečnost silničního provozu.

Pozměňovací návrh 23

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 19 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

19b) Evropský parlament ve svém usnesení ze dne 23. listopadu 2022 o prevenci a léčbě diabetu a lepší péči o pacienty s diabetem v EU u příležitosti Světového dne diabetu^{1a} vyzval Komisi, aby přezkoumala příslušný právní rámec v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a právní předpisy v oblasti bezpečnosti silničního provozu, aby se zabránilo další diskriminaci osob žijících s diabetem.

^{1a} Úř. věst. C 167, 11.5.2023, s. 36.

Pozměňovací návrh 24

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 20 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

20a) Bezpečnost silničního provozu pomáhají zvyšovat udržovací kurzy pro zkušené řidiče, které zvyšují jejich informovanost a vyžadují, aby řidiči získávali další zkušenosti s novými technologickými řešeními, jako jsou pokročilé systémy asistovaného, poloautomatického nebo plně automatického řízení. Za tímto účelem by mohlo být klíčem k aktualizaci dovedností zkušených řidičů používání simulátorů. Mimoto, simulátory řízení by mohly rovněž simulovat nepříznivé podmínky a nouzové scénáře s cílem zlepšit schopnost řidiče reagovat a přijímat rozhodnutí v kritických situacích.

Pozměňovací návrh 25

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 20 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

20b) Klíčem k udržení a aktualizaci dovedností zkušených řidičů je udržování schopností, zejména pokud jde o ekologickou jízdu, nárůst hmotnosti vozidel, neustálý technologický pokrok v asistenčních systémech a dalších automatizovaných zařízeních a alternativní zdroje energie vozidel. Členské státy by proto měly být vybízeny k tomu, aby pro zkušené řidiče vytvářely vzdělávací moduly.

Pozměňovací návrh 26

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

25) Komise by měla být zmocněna přijmout rozhodnutí, kterým určí třetí země, jež zajišťují srovnatelnou úroveň bezpečnosti silničního provozu jako Unie, a poskytne držitelům řidičských průkazů vydaných těmito zeměmi možnost vyměnit je za podobných podmínek, jako by byly vydány některým členským státem. Tyto podmínky by měly být podrobné a přesně definované pro všechny příslušné skupiny řidičských průkazů.

25) Komise by měla být zmocněna přijmout rozhodnutí, kterým určí třetí země, jež zajišťují srovnatelnou úroveň bezpečnosti silničního provozu jako Unie, a poskytne držitelům řidičských průkazů vydaných těmito zeměmi možnost vyměnit je za podobných podmínek, jako by byly vydány některým členským státem.
Komise by v této souvislosti měla mít možnost posoudit, zda má třetí země odbornou přípravu řidičů, pravidla pro vydávání osvědčení a zkušební postupy, které jsou zcela nebo částečně srovnatelné s úrovní v Unii, aby mohla v

konečném důsledku vydat osvědčení srovnatelné s osvědčením odborné způsobilosti. To by držitelům těchto osvědčení ze třetích zemí mohlo umožnit výměnu za evropské osvědčení odborné způsobilosti za podmínky, že absolvují další školení odborné způsobilosti. Takové osvědčení by kromě řidičského průkazu mohlo být druhým povinným požadavkem, aby profesionální řidiči mohli provádět přepravní operace pro dopravní podnik se sídlem v Unii. Tyto podmínky by měly být podrobné a přesně definované pro všechny příslušné skupiny řidičských průkazů.

Pozměňovací návrh 310

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 27 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(27a) Nesilniční mobilní stroje zahrnují širokou škálu strojních zařízení, která mají obvykle mnoho různých způsobů využití mimo silnici. To zahrnuje například stavební a lesnické stroje (výkopové stroje, nakladače, buldozery atd.) a zemědělské stroje (žací stroje, kultivátory atd.). Stávající směrnice se na tyto stroje nevztahuje. Jsou však předmětem různých vnitrostátních předpisů, které upravují požadavky na příslušný řidičský průkaz a zvláštní požadavky na zaškolení řidičů, neboť tyto stroje se mohou pohybovat na veřejných komunikacích. Členské státy by měly spolupracovat s cílem usnadnit používání nesilničních mobilních strojů v celé Unii, zejména v přeshraničním kontextu, v rámci sezónní práce nebo práce vyslaných pracovníků. Komise by měla vytvořit platformu pro spolupráci tím, že vyzve vnitrostátní orgány a příslušné zúčastněné strany, aby shromažďovaly, zpracovávaly a šířily znalosti a informace o

osvědčených postupech pro řidiče vozidel zvláštního použití, jako jsou nesilniční mobilní stroje, ve všech členských státech. Jednání v rámci platformy pro spolupráci by měla sloužit jako základ pro zprávu Komise o dopadech používání vnitrostátních předpisů o nesilničních mobilních strojích a jejich důsledcích pro vnitřní trh a bezpečnost silničního provozu. Tato zpráva by případně mohla být doplněna legislativním návrhem předloženým Evropskému parlamentu a Radě s cílem usnadnit používání nesilničních mobilních strojů v celé Unii.

Pozměňovací návrh 27

Návrh směrnice Bod odůvodnění 28

Znění navržené Komisí

28) V zájmu zvýšení bezpečnosti silničního provozu by měl být pro **určité** skupiny řidičských průkazů zaveden v celé Unii systém řízení s doprovodem. Pravidla tohoto systému by měla umožnit žadatelům získat řidičské průkazy příslušných skupin ještě předtím, než dosáhnou požadované minimální věkové hranice. Užívání těchto řidičských průkazů by však mělo být podmíněno doprovodem zkušeného řidiče. V těchto situacích by mělo být členským státům umožněno, aby z důvodu bezpečnosti silničního provozu stanovily na svém území přísnější podmínky a pravidla týkající se vydaných řidičských průkazů.

Pozměňovací návrh

28) V zájmu zvýšení bezpečnosti silničního provozu by měl být pro skupiny řidičských průkazů **B, C a C1** zaveden v celé Unii systém řízení s doprovodem. Pravidla tohoto systému by měla umožnit žadatelům získat řidičské průkazy příslušných skupin ještě předtím, než dosáhnou požadované minimální věkové hranice. Užívání těchto řidičských průkazů by však mělo být podmíněno doprovodem zkušeného řidiče. V těchto situacích by mělo být členským státům umožněno, aby z důvodu bezpečnosti silničního provozu stanovily na svém území přísnější podmínky a pravidla týkající se vydaných řidičských průkazů.

Pozměňovací návrh 28

Návrh směrnice bod odůvodnění

Znění navržené Komisí

29) Aniž by byl ovlivněn celkový cíl systému řidičů s doprovodem, kterým je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, měl by zpřístupnit a zatraktivnit povolání řidiče pro mladší generace s cílem rozšířit jejich profesní možnosti a pomoci řešit nedostatek řidičů v Unii. Proto by se měl vztahovat na řidičské průkazy skupiny C a jejich nezbytný předpoklad, řidičské průkazy skupiny B.

Pozměňovací návrh

29) Aniž by byl ovlivněn celkový cíl systému řidičů s doprovodem, kterým je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, měl by zpřístupnit a zatraktivnit povolání řidiče pro mladší generace s cílem rozšířit jejich profesní možnosti a pomoci řešit nedostatek řidičů v Unii. Proto by se měl vztahovat na řidičské průkazy skupiny C a **C1** jejich nezbytný předpoklad, řidičské průkazy skupiny B.

Pozměňovací návrh 29

Návrh směrnice Bod odůvodnění 29 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

29a) Mělo by být podporováno partnerství mezi odbornými školami a dopravními a logistickými společnostmi, mimo jiné prostřednictvím zvláštní rozpočtové podpory Unie využitím příjmů přidělených podle směrnice 2015/413 Evropského parlamentu a Rady^{1a}, s cílem řešit nedostatek profesionálních řidičů v Unii. Takové partnerství by mělo budoucím profesionálním řidičům nabídnout příležitost lépe se seznámit s přínosy a výzvami této profese, zlepšit jejich operační a organizační dovednosti a získat zkušenosti za použití pokročilých technologií a technik. Forma takové podpory by mohla mimo jiné zahrnovat spolufinancování ze strany EU na získání určitých kvalifikací, jako je osvědčení odborné způsobilosti, nebo specializovaná

^{1a} Úř. věst. L 68, 13.3.2015, s. 9. ELI:
<http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>.

Pozměňovací návrh 30

Návrh směrnice Bod odůvodnění 30

Znění navržené Komisí

30) Mělo by být zajištěno, aby řidiči, kteří nově získají řidičský průkaz dané skupiny, neohrožovali bezpečnost silničního provozu z důvodu své nezkušenosti. Pro tyto začínající řidiče by měla být stanovena dvouletá zkušební doba, během **níž** by se na **ně** měla v celé Unii vztahovat přísnější pravidla a sankce, pokud tato pravidla poruší pod vlivem alkoholu. Sankce za toto jednání by měly být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační a jejich přísnost by měla v co největší míře zohledňovat střednědobé a dlouhodobé cíle Unie, jimiž je snížení počtu úmrtí a vážných zranění na polovinu a jejich téměř úplné odstranění. Pokud jde o další omezení týkající se začínajících řidičů, členské státy by měly mít na svém území možnost volně zavádět další pravidla.

Pozměňovací návrh

30) Mělo by být zajištěno, aby řidiči, kteří nově získají řidičský průkaz dané skupiny, neohrožovali bezpečnost silničního provozu z důvodu své nezkušenosti. Pro tyto začínající řidiče by měla být stanovena **alespoň** dvouletá zkušební doba. **Pokud již má začínající řidič platný řidičský průkaz pro jinou skupinu, měla by zkušební doba zahrnovat pouze časový úsek, který zůstává ze zkušební doby pro stávající řidičský průkaz, avšak neměl by být kratší než šest měsíců.** Během **této doby** by se na **řidiče** měla v celé Unii vztahovat přísnější pravidla a sankce, pokud tato pravidla poruší, **například** pod vlivem alkoholu **nebo drog, překročením rychlosti, použitím nepovolených vozidel, nepoužitím bezpečnostního zařízení nebo řízením bez platného řidičského průkazu.** **Je možné, že donucovací orgány budou muset stanovit technický práh nulové tolerance pro svá účinná měření, který by neměl být vyšší než 0,2 g/ml, aby se zohlednilo náhodné vystavení alkoholu.** Sankce za toto jednání by měly být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační a jejich přísnost by měla v co největší míře zohledňovat střednědobé a dlouhodobé

cíle Unie, jimiž je snížení počtu úmrtí a vážných zranění na polovinu a jejich téměř úplné odstranění. Pokud jde o další omezení týkající se začínajících řidičů, členské státy by měly mít na svém území možnost volně zavádět další pravidla.

Pozměňovací návrh 31

Návrh směrnice Bod odůvodnění 31

Znění navržené Komisí

31) Je třeba stanovit minimální normy týkající se přístupu k povolání zkušebních komisařů a požadavků na odbornou přípravu zkušebních komisařů s cílem zlepšit znalosti a dovednosti zkušebních komisařů, a tím zajistit objektivnější hodnocení žadatelů o řidičské oprávnění a dosáhnout tak větší harmonizace řidičských zkoušek. Komise by navíc měla být zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci za účelem změny a přizpůsobení těchto minimálních norem každému technickému, provoznímu nebo vědeckému vývoji v této oblasti, pokud to bude nezbytné.

Pozměňovací návrh

31) Je třeba stanovit minimální normy týkající se přístupu k povolání zkušebních komisařů a požadavků na odbornou přípravu zkušebních komisařů s cílem zlepšit znalosti a dovednosti zkušebních komisařů, **včetně školení vnímání nebezpečí, a** tím zajistit objektivnější hodnocení žadatelů o řidičské oprávnění a dosáhnout tak větší harmonizace řidičských zkoušek. Komise by navíc měla být zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci za účelem změny a přizpůsobení těchto minimálních norem každému technickému, provoznímu nebo vědeckému vývoji v této oblasti, **včetně nových pokročilých asistenčních systémů řízení**, pokud to bude nezbytné.

Pozměňovací návrh 32

Návrh směrnice Bod odůvodnění 32

32) Pojem obvyklého bydliště by měl být vymezen tak, aby bylo možné řešit problémy, které vznikají v případech, kdy není možné určit obvyklé bydliště na základě profesních nebo rodinných vazeb. Je rovněž nezbytné stanovit, aby žadatelé mohli skládat teoretické nebo praktické zkoušky v členském státě, jehož jsou státními příslušníky, v případech, kdy členský stát jejich obvyklého bydliště neposkytuje možnost skládat tyto zkoušky v úředním jazyce tohoto státu. Pro diplomaty a jejich rodiny, pokud jejich mise vyžaduje dlouhodobý pobyt v zahraničí, by **měla** být stanovena zvláštní pravidla.

32) Pojem obvyklého bydliště by měl být vymezen tak, aby bylo možné řešit problémy, které vznikají v případech, kdy není možné určit obvyklé bydliště na základě profesních nebo rodinných vazeb. Je rovněž nezbytné stanovit, aby žadatelé mohli skládat teoretické nebo praktické zkoušky v členském státě, jehož jsou státními příslušníky, v případech, kdy členský stát jejich obvyklého bydliště neposkytuje možnost skládat tyto zkoušky v úředním jazyce tohoto státu. Pro diplomaty a jejich rodiny, pokud jejich mise vyžaduje dlouhodobý pobyt v zahraničí, by **mohla** být stanovena zvláštní pravidla, **pokud to nebude představovat další rizika pro bezpečnost silničního provozu.**

Pozměňovací návrhy 247 a 311

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 35 a (nový)

(35a) Během příprav na přezkum této směrnice by Komise měla co nejvíce zohlednit skutečnost, že členské státy čelí různým zeměpisným a společenským výzvám, pokud jde o snahy o zlepšení bezpečnosti silničního provozu. Zatímco některé členské státy se úspěšně zaměřují na prosazování pravidel silničního provozu prostřednictvím tzv. systémů trestných bodů, jiné si vybírají odlišné metody, jako je okamžité ukládání přísnějších sankcí nebo větší úsilí v cílených kampaních zaměřených na prosazování a prevenci. Navíc je třeba rovněž zohlednit skutečnost, že samotné systémy trestných bodů se mohou v jednotlivých členských státech, které se

*rozhodnou je uplatňovat, výrazně lišit.
Proto by měly být vyčleněny prostředky a
pozornost zaměřena na další opatření,
která mohou zvýšit bezpečnost silničního
provozu, přičemž členské státy by zároveň
měly mít možnost řešit různé výzvy
způsobem, který považují za nejúčinnější.*

Pozměňovací návrh 34

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 35 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

35b) Členské státy by měly rovnocenně sdílet údaje o svých osvědčených postupech, pokud jde o opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu a školení zaměřená na zvyšování povědomí o rizicích, zejména pokud jde o začínající řidiče a v rámci celoživotního školení, využívání podpůrného systému pro každou věkovou skupinu prostřednictvím zpětné vazby s prokázáním účasti a doporučení poskytnutých instruktorem řízení, psychologem specializovaným na silniční provoz nebo zkušebním komisařem, jakož i opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu u jeho zranitelných účastníků.

Pozměňovací návrh 35

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 37

37) V souvislosti s postupnou digitalizací automatizací a stále přísnějšími požadavky na snižování emisí v silniční dopravě, jakož i s neustálým technologickým pokrokem v oblasti vozidel s vlastním pohonem je nutné, aby všichni řidiči měli aktuální znalosti v oblasti bezpečnosti a udržitelnosti silničního provozu. **Podpora** celoživotního vzdělávání může být pro udržení aktuálních dovedností zkušených řidičů klíčová, pokud jde o bezpečnost silničního provozu, nové technologie, ekologickou jízdu, která zvyšuje účinnost paliva a snižuje emise, a řízení rychlosti.

37) V souvislosti s postupnou digitalizací automatizací a stále přísnějšími požadavky na snižování emisí v silniční dopravě, jakož i s neustálým technologickým pokrokem v oblasti vozidel s vlastním pohonem je nutné, aby všichni řidiči měli aktuální znalosti v oblasti **nových technologií**, bezpečnosti a udržitelnosti silničního provozu. **Členské státy by měly usilovat o podporu celoživotního vzdělávání řidičů a motivovat k účasti na kurzech bezpečné jízdy, a to i prostřednictvím zpětné vazby s dokladem o účasti a doporučeními instruktora řízení, psychologa specializovaného na silniční provoz nebo zkušebního komisaře, což může přispět k inkluzivnější mobilitě.** To může být pro udržení aktuálních dovedností zkušených řidičů klíčová, pokud jde o bezpečnost silničního provozu, nové technologie, ekologickou jízdu, která zvyšuje účinnost paliva a snižuje emise, a řízení rychlosti.

Pozměňovací návrh 36

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – písm. d

d) některá hlediska platná pro začínající řidiče.

d) některá hlediska platná **mimo jiné** pro začínající řidiče.

Pozměňovací návrh 312

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 2

2. *Tato směrnice se nevztahuje na kolová nebo pásová vozidla s vlastním pohonem s nejméně dvěma nápravami, jejichž hlavní funkce spočívá v tažné síle a která jsou zvláště navržena, aby tahala, tlačila, vozila nebo pracovala s určitým nářadím, stroji nebo přívěsy používanými při zemědělských nebo lesních pracích, a jejichž použití pro přepravu osob nebo zboží po silnici nebo pro tažení vozidel používaných pro přepravu osob nebo zboží po silnici je pouze jejich vedlejší funkcí.*

2. *Aniž jsou dotčena ustanovení článků 12a a 20 této směrnice a právo členských států doplnit vnitrostátní skupiny řidičských průkazů, které vydávají v souladu s přílohou I, nevztahuje se tato směrnice na mobilní stroje s vlastním pohonem spadající do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES, které jsou navrženy nebo konstruovány za účelem výkonu práce, jako jsou nesilniční mobilní stroje definované v [nařízení o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a o doзору nad trhem s nimi a o změně nařízení (EU) 2019/1020 (2023/0090(COD))].*

Pozměňovací návrh 38

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1

1) „řidičským průkazem“ **elektronický nebo fyzický** doklad, který osvědčuje řidičské oprávnění pro vozidla s vlastním pohonem a uvádí podmínky, na jejichž základě je držitel oprávněn řídit;

1) „řidičským průkazem“ doklad **ve fyzickém nebo elektronickém formátu nebo v obou formátech**, který osvědčuje řidičské oprávnění pro vozidla s vlastním pohonem a uvádí podmínky, na jejichž základě je držitel oprávněn řídit;

Pozměňovací návrh 39

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11 a (nový)

11a) „sanitním automobilem“ vozidlo kategorie M určené k přepravě nemocných nebo raněných osob, které má pro tento účel zvláštní výstroj, jak je uvedeno v „Kritéria pro kategorizaci vozidel“, „Vozidla zvláštního určení“ v příloze I části A bodě 5.3, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858^{1a};

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 40

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11 b (nový)

11b) „obytným automobilem“ vozidlo kategorie M s obytným prostorem, v němž se nachází sedadla a stůl, oddělená nebo skládací lůžka, zařízení pro vaření, jakož i skříňky a skladovací prostory, přičemž toto vše je trvale upevněno v obytném prostoru, jak je uvedeno v „Kritéria pro kategorizaci vozidel“, „Vozidla zvláštního určení“ v příloze I části A bodě 5.1. nařízení (EU) 2018/858;

Pozměňovací návrh 41

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

11c) „vozidlem s alternativním pohonem“^{1a} motorové vozidlo, které je úplně nebo zčásti poháněné alternativním palivem a které bylo schváleno podle nařízení (EU) 2018/858;

Pozměňovací návrh 42

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – bod 11 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

11d) „alternativními palivy“ paliva nebo zdroje energie, které slouží alespoň zčásti jako náhrada zdrojů fosilní ropy v dodávkách energie pro dopravu a které mají potenciál přispět k její dekarbonizaci a zvýšit environmentální výkonnost odvětví dopravy, mezi která patří:

- a) elektřina spotřebovávaná ve všech typech elektrických vozidel;**
- b) vodík;**
- c) zemní plyn, včetně biomethanu, v plynné formě (stlačený zemní plyn – CNG) a ve zkapalněné formě (zkapalněný zemní plyn – LNG);**
- d) zkapalněný ropný plyn (LPG);**
- e) mechanická energie ze**

zásobníku/zdroje ve vozidle, včetně tepelné energie z odpadu,

f) jakékoliv další „palivo neutrální z hlediska emisí CO₂“, což znamená všechna paliva definovaná směrnicí (EU) 2018/2001, u nichž lze emise používaného paliva považovat za nulové čisté emise, což například znamená, že CO₂ ekvivalent uhlíku obsaženého v chemickém složení používaného paliva je biogenního původu nebo byl následně zachycen, takže nebyl vypuštěn do ovzduší jako CO₂, nebo byl zachycen z okolního ovzduší, včetně:

i) obnovitelných nebo syntetických paliv, jako jsou biopaliva, bioplyn, palivo z biomasy, obnovitelná kapalná a plynná paliva nebiologického původu (RFNBO) nebo recyklované uhlíkové palivo (RCF).

ii) ostatních paliv, která nejsou uvedena ve směrnici (EU) 2018/2001, se může vztahovat definice CO₂ neutrálního paliva za podmínky, že splňují výše uvedená kritéria a kritéria udržitelnosti uvedená v této směrnici a souvisejících aktech v přenesené pravomoci; a

iii) směsi dvou nebo více CO₂ neutrálních paliv, která se považuje za CO₂ neutrální palivo.

Pozměňovací návrh 44

Návrh směrnice Čl. 3 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Do ... [den přijetí + 4 roky] členské státy zajistí, aby byly standardně vydávány **pouze** mobilní řidičské průkazy. Členské státy se mohou rozhodnout vydávat mobilní řidičské průkazy i před tímto

Pozměňovací návrh

4. Do ... [den přijetí + 4 roky] členské státy zajistí, aby byly **žadatelům** standardně vydávány mobilní **i fyzické** řidičské průkazy. Členské státy se mohou rozhodnout vydávat mobilní řidičské

datum.

průkazy i před tímto datum.

Pozměňovací návrh 45

Návrh směrnice

Čl. 3 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Odchylně od odstavce 4 **poskytnou** členské státy na žádost **žadatele možnost vydat fyzický řidičský průkaz namísto mobilního** řidičského průkazu **nebo společně s ním.**

Pozměňovací návrh

5. Odchylně od odstavce 4 **stanoví** členské státy **právo žadatelů vzdát se** na **vlastní** žádost **fyzického nebo digitálního** řidičského průkazu. **Členské státy žadatelům tyto žádosti usnadní a nesnaží se je nijak ovlivňovat.**

Pozměňovací návrh 46

Návrh směrnice

Čl. 3 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. Odchylně od odstavce 5 poskytnou členské státy žadatelům, kteří se vzdali jednoho z formátů řidičského průkazu uvedených v odstavci 4, právo požádat o vydání nebo nové vydání tohoto formátu, kterého se vzdali. Vydání nebo nové vydání formátu, kterého se žadatel vzdal, se provede bez zbytečného odkladu a nejpozději do dvou týdnů ode dne podání žádosti žadatelem.

Pozměňovací návrh 47

Návrh směrnice
Čl. 4 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Členský stát zajistí, aby do dne 19. ledna **2030** všechny vydávané řidičské průkazy nebo řidičské průkazy, které jsou v oběhu, splňovaly veškeré požadavky této směrnice.

Pozměňovací návrh

4. Členský stát zajistí, aby do dne 19. ledna **2033** všechny vydávané řidičské průkazy nebo řidičské průkazy, které jsou v oběhu, splňovaly veškeré požadavky této směrnice.

Pozměňovací návrh 48

Návrh směrnice
Čl. 4 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Členské státy mohou rozhodnout o zavedení paměťového média (mikročipu) jako součásti fyzického řidičského průkazu. Pokud se členský stát rozhodne zavést jako součást fyzického řidičského průkazu mikročip, může rozhodnout, pokud to jeho vnitrostátní právní předpisy týkající se řidičských průkazů upravují, že na mikročipu budou uloženy i další údaje kromě těch, které jsou uvedeny v příloze I části D.

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou rozhodnout o zavedení paměťového média (mikročipu) jako součásti fyzického řidičského průkazu. Pokud se členský stát rozhodne zavést jako součást fyzického řidičského průkazu mikročip, může rozhodnout, pokud to jeho vnitrostátní právní předpisy týkající se řidičských průkazů upravují, že na mikročipu budou uloženy i další údaje kromě těch, které jsou uvedeny v příloze I části D. ***Doba uchovávání osobních údajů uložených v mikročipu je, pokud možno, sladěna s platností řidičského průkazu.***

Pozměňovací návrh 49

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Tyto aplikace jsou založeny na evropských peněženkách digitální identity vydaných v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014⁶².

⁶² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73).

Pozměňovací návrh

Tyto aplikace jsou založeny na evropských peněženkách digitální identity vydaných v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014⁶² **a je zajištěna odpovídající úroveň zabezpečení těchto žádostí.**

⁶² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73).

Pozměňovací návrh 50

Návrh směrnice

Čl. 5 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Členské státy zajistí, aby elektronické žádosti neobsahovaly **nebo v případě použití ukazatele nezpřístupňovaly** více údajů, než je uvedeno v části D přílohy I.

Pozměňovací návrh

Členské státy zajistí, aby elektronické žádosti neobsahovaly více údajů, než je uvedeno v části D přílohy I.

Pozměňovací návrh 51

Návrh směrnice

Čl. 5 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Členské státy zajistí, aby ověřovatel

Pozměňovací návrh

Členské státy zajistí, aby ověřovatel

neuchovával osobní údaje nezbytné pro ověření řidičského oprávnění držitele mobilního řidičského průkazu a aby orgán vydávající řidičský průkaz zpracovával informace získané prostřednictvím oznámení pouze pro účely odpovědi na žádost o ověření.

neuchovával osobní údaje nezbytné pro ověření řidičského oprávnění držitele mobilního řidičského průkazu a aby orgán vydávající řidičský průkaz zpracovával informace získané prostřednictvím oznámení pouze pro účely odpovědi na žádost o ověření. ***Osobní údaje se zpracovávají v souladu s nařízeními (EU) 2016/679 a (EU) 2018/1725 a případně se směrnicí 2002/58/ES, kterými se provádějí zásady „minimalizace údajů“, „omezení účelu“ a „záměrné a standardní ochrany údajů“, zejména pokud jde o technická opatření.***

Pozměňovací návrh 52

Návrh směrnice Čl. 5 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Členské státy poskytnou Komisi seznam příslušných vnitrostátních systémů oprávněných vydávat údaje ***a ukazatele*** pro mobilní řidičské průkazy. Komise bezpečnou cestou zpřístupní veřejnosti seznam těchto vnitrostátních systémů členských států ve formě opatřené elektronickým podpisem nebo pečeti a vhodné pro automatické zpracování.

Pozměňovací návrh

5. Členské státy poskytnou Komisi seznam příslušných vnitrostátních systémů oprávněných vydávat údaje pro mobilní řidičské průkazy. Komise bezpečnou cestou zpřístupní veřejnosti seznam těchto vnitrostátních systémů členských států ve formě opatřené elektronickým podpisem nebo pečeti a vhodné pro automatické zpracování.

Pozměňovací návrh 53

Návrh směrnice Čl. 5 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Do ... [den přijetí + 18 měsíců] přijme Komise prováděcí akty, kterými stanoví podrobná ustanovení týkající se interoperability, bezpečnosti a zkoušek u mobilních řidičských průkazů, včetně ověřovacích prvků a rozhraní s vnitrostátními systémy. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22 odst. 2.

Pozměňovací návrh

7. Do ... [den přijetí + 18 měsíců] přijme Komise prováděcí akty, kterými stanoví podrobná ustanovení týkající se interoperability, bezpečnosti a zkoušek u mobilních řidičských průkazů, včetně ověřovacích prvků a rozhraní s vnitrostátními systémy, **s přihlédnutím k nezbytným požadavkům na zajištění uznávání orgány třetích zemí.** Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22 odst. 2.

Pozměňovací návrh 54

Návrh směrnice

Čl. 5 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7a. Komise v tomto ohledu poskytne pomoc členským státům, které by měly spolupracovat na celosvětovém používání a uznávání evropského mobilního řidičského průkazu prostřednictvím změny Ženevské úmluvy o silničním provozu ze dne 19. září 1949, Mezinárodní úmluvy o automobilové dopravě ze dne 24. dubna 1926 a Vídeňské úmluvy o silničním provozu ze dne 8. listopadu 1968.

Pozměňovací návrh 55

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 1 – písm. a – odst. 2 – odrážka 1

Znění navržené Komisí

- dvoukolová nebo tříkolová vozidla s maximální konstrukční rychlostí nejvýše 45 km/h (s výjimkou vozidel s maximální konstrukční rychlostí nižší nebo rovnou 25 km/h),

Pozměňovací návrh

- dvoukolová nebo tříkolová vozidla s maximální konstrukční rychlostí nejvýše 45 km/h **a maximálním netto výkonem nejvýše 4 kW** (s výjimkou vozidel s maximální konstrukční rychlostí nižší nebo rovnou 25 km/h),

Pozměňovací návrh 56

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 1 – písm. b – bod i – odrážka 1

Znění navržené Komisí

- motocykly s objemem válců do 125 cm³, s výkonem do 11 kW a poměrem výkonu ke hmotnosti do 0,1 kW/kg,

Pozměňovací návrh

- motocykly s objemem válců do 125 cm³, s **maximálním netto** výkonem do 11 kW a poměrem výkonu ke hmotnosti do 0,1 kW/kg,

Pozměňovací návrh 57

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 1 – písm. b – bod i – odrážka 2

Znění navržené Komisí

- tříkolky s pohonem o výkonu nejvýše 15 kW;

Pozměňovací návrh

- tříkolky s pohonem o **maximálním netto** výkonu nejvýše 15 kW;

Pozměňovací návrh 58

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 1 – písm. b – bod ii – odrážka 1

Znění navržené Komisí

- motocykly s výkonem do 35 kW a s poměrem výkon/hmotnost do 0,2 kW/kg a nepocházející z vozidla s výkonem vyšším než 70 kW;

Pozměňovací návrh

- motocykly s **maximálním netto** výkonem do 35 kW a s poměrem výkon/hmotnost do 0,2 kW/kg a nepocházející z vozidla s výkonem vyšším než 70 kW;

Pozměňovací návrh 59

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 1 – písm. b – bod iii – odrážka 2

Znění navržené Komisí

- tříkolky s výkonem vyšším než 15 kW;

Pozměňovací návrh

- tříkolky s **maximálním netto** výkonem vyšším než 15 kW

Aniž jsou dotčeny předpisy pro schvalování typu platné pro dotyčná vozidla, motorová vozidla skupin uvedených v písm. a) a b) mohou být kombinována s přívěsem s maximální přípustnou hmotností nepřesahující polovinu nenaložené hmotnosti tažného vozidla;

Pozměňovací návrh 60

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 1 – písm. c – bod viii – odrážka 1

Znění navržené Komisí

- motorová vozidla navržená a

Pozměňovací návrh

- motorová vozidla navržená a

zkonstruovaná pro přepravu nejvýše 16 cestujících kromě řidiče a o maximální délce nejvýše 8 metrů,

zkonstruovaná pro přepravu **více než 8 a** nejvýše 16 cestujících kromě řidiče a o maximální délce nejvýše 8 metrů,

Pozměňovací návrh 69

Návrh směrnice

Čl. 6 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

S předchozím souhlasem Komise, která posoudí dopad navrhovaného opatření na bezpečnost silničního provozu, mohou členské státy vyloučit z uplatňování tohoto článku některé zvláštní druhy vozidel s vlastním pohonem, včetně zvláštních vozidel pro osoby se zdravotním postižením.

Pozměňovací návrh

S předchozím souhlasem Komise, která posoudí dopad navrhovaného opatření na bezpečnost silničního provozu, mohou členské státy vyloučit z uplatňování tohoto článku některé zvláštní druhy vozidel s vlastním pohonem, včetně zvláštních vozidel pro osoby se zdravotním postižením **nebo vozidel používaných ve stavebnictví, která jsou často klasifikována mimo jiné jako nesilniční mobilní stroje.**

Pozměňovací návrh 70

Návrh směrnice

Čl. 7 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) 16 let pro skupiny AM, A1 **a** B1;

Pozměňovací návrh

a) 16 let pro skupiny AM, A1, B1 **a T**;

Pozměňovací návrh 71

Návrh směrnice
Čl. 7 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

da) aniž jsou dotčeny podmínky stanovené v čl. 6 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2561, 18 let pro skupiny C, CE, D1 a D1E pro profesionální řidiče, kteří používají řidičský průkaz ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě, pokud jsou držiteli osvědčení o odborné způsobilosti;

Pozměňovací návrh 72

Návrh směrnice
Čl. 7 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) aniž jsou dotčeny podmínky stanovené v čl. 6 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2561, 21 let pro skupiny D a DE pro profesionální řidiče, kteří používají řidičský průkaz ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě, pokud jsou držiteli osvědčení o odborné způsobilosti;

Pozměňovací návrh 73

Návrh směrnice
Čl. 7 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) u skupiny B1 zvýšit až na 18 let;

b) u skupiny B1 zvýšit až na 18 let;
Členské státy nemusí vydat řidičský

průkaz pro skupinu B1 uchazeči staršímu 21 let pro vozidla uvedená v čl. 9 odst. 4 prvním pododstavci písm. c) a za podmínek stanovených v uvedeném odstavci.

Pozměňovací návrh 74

Návrh směrnice Čl. 7 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

- a) vozidla používaná hasičským sborem a vozidla používaná pro udržování veřejného pořádku;

Pozměňovací návrh

- a) vozidla používaná hasičským sborem, **civilní ochranou** a vozidla používaná pro udržování veřejného pořádku;

Pozměňovací návrh 75

Návrh směrnice Čl. 7 – odst. 3 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou vzájemně uznat na svém území platnost řidičských průkazů vydaných řidičům mladším, než jsou minimální věkové hranice uvedené v tomto odstavci.

Pozměňovací návrh 76

Návrh směrnice Čl. 7 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Řidičské průkazy vydané v souladu s **odstavci 2 a 3** jsou platné pouze na území vydávajícího členského státu, dokud držitel průkazu nedosáhne minimální věkové hranice stanovené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh

Řidičské průkazy vydané v souladu s **odstavcem 2** jsou platné pouze na území vydávajícího členského státu, dokud držitel průkazu nedosáhne minimální věkové hranice stanovené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh 77

Návrh směrnice

Čl. 7 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Odchylně od odst. 1 písm. d) a e) tohoto článku, pokud je žadatel držitelem osvědčení o odborné způsobilosti podle článku 6 směrnice (EU) 2022/2561, je minimální věk pro vydání řidičského průkazu následující:

- a) **u skupin C a CE minimální věk stanovený v čl. 5 odst. 2 písm. a) bodě i) směrnice (EU) 2022/2561;**
- b) **u skupin D1 a D1E minimální věk stanovený v čl. 5 odst. 3 písm. a) bodě i) druhém pododstavci uvedené směrnice;**
- c) **u skupin D a DE minimální věk stanovený v čl. 5 odst. 3 písm. a) bodě i) prvním pododstavci, čl. 5 odst. 3 písm. a) bodě ii) prvním pododstavci a čl. 5 odst. 3 písm. b) uvedené směrnice.**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 78

Návrh směrnice
Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Členské státy označí řidičské průkazy vydané osobě, na kterou se vztahuje jedna nebo více podmínek, za nichž je oprávněna řídit. Za tímto účelem používají členské státy odpovídající kódy Unie stanovené v části E přílohy I. Mohou rovněž používat vnitrostátní kódy pro podmínky, na které se nevztahuje část E přílohy I.

Pozměňovací návrh

Členské státy označí řidičské průkazy vydané osobě, na kterou se vztahuje jedna nebo více podmínek, za nichž je oprávněna řídit. Za tímto účelem používají členské státy odpovídající kódy Unie stanovené v části E přílohy I. Mohou rovněž používat vnitrostátní kódy pro podmínky, na které se nevztahuje část E přílohy I, ***a pokud tak činí, oznámí tuto skutečnost neprodleně Komisi spolu s podrobnostmi o kódech a případech, ve kterých jsou používány, po vstupu této směrnice v platnost a v případě [následných] nových dodatků nebo změn stávajících kódů.***

Pozměňovací návrh 80

Návrh směrnice
Čl. 9 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) průkazy vydané pro skupinu CE platí pro skupinu C a průkazy vydané pro skupinu DE platí pro skupinu D;

Pozměňovací návrh 81

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

da) průkazy vydané pro skupinu C1E platí pro soupravy vozidel skupiny C1 a průkazy vydané pro skupinu D1E platí pro soupravy vozidel skupiny D1;

Pozměňovací návrh 82

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

h) dva roky poté, co byl řidičský průkaz udělený pro skupinu B vydán poprvé, je platný pro řízení vozidel s alternativním pohonem **uvedených v článku 2** směrnice **Rady 96/53/ES⁶³** s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kg, ale nepřevyšující 4 250 kg bez přípojného vozidla.

h) dva roky poté, co byl řidičský průkaz udělený pro skupinu B vydán poprvé, je platný pro řízení vozidel s alternativním pohonem, ***jak je uvedeno v čl. 2 odst. [11c] této směrnice pro skupiny M a N zřízené nařízením (EU) 2018/858, která jsou určena k provozu na veřejných komunikacích, včetně těch, která byla navržena a vyrobena v jedné nebo více fázích*** s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kg, ale nepřevyšující 4 250 kg

bez přípojného vozidla, **a pro přepravu cestujících s maximální kapacitou 8 sedadel kromě řidiče. Tato vozidla se mohou doplnit o přívěs nebo návěs s maximální přípustnou hmotností této soupravy do 5 000 kg;**

⁶³ Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁶³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

Pozměňovací návrh 83

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ha) dva roky poté, co byl řidičský průkaz udělený pro skupinu B vydán poprvé, je tento průkaz platný pro řízení sanitních automobilů ve smyslu čl. 2 odst. 11a jiných vozidel zvláštního užití, jakož i motorových karavanů ve smyslu čl. 2 odst. [11b] této směrnice do hmotnosti 4 250 kg;

Ve svých pravidelných zprávách Evropskému parlamentu a Radě podle článku 20 této směrnice Komise přezkoumá dopad technologického pokroku v oblasti pohotovostního lékařského vybavení nebo používání

alternativních paliv na celkovou hmotnost sanitních automobilů. Komise je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 21 této směrnice za účelem změny této směrnice aktualizací maximální hmotnosti sanitních automobilů na základě závěrů těchto pravidelných zpráv.

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 21 za účelem změny této směrnice aktualizací maximální hmotnosti vozidel uvedené v prvním pododstavci tohoto bodu, aby se zohlednil dopad technického pokroku a vývoje alternativních paliv pro sanitní automobily;

Pozměňovací návrh 84

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

hb) dva roky poté, co byl řidičský průkaz udělený pro skupinu BE vydán poprvé, je platný pro řízení vozidel s alternativním pohonem, jak je uvedeno v čl. 2 odst. [11c] této směrnice pro skupiny M a N zřízené nařízením (EU) 2018/858, která jsou určena k provozu na veřejných komunikacích, včetně těch, která byla navržena a vyrobena v jedné nebo více fázích s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kg, ale nepřevyšující 4 250 kg bez přípojného vozidla. Tato vozidla se mohou doplnit o přívěs nebo návěs,

***pokud maximální přípustná hmotnost
přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 3 500
kg;***

Pozměňovací návrh 85

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

***hc) tři roky poté, co byl řidičský průkaz
udělený pro skupinu C1 vydán poprvé, je
platný pro řízení vozidel s alternativním
pohonem podle čl. 2 odst. 11c této
směrnice s maximální přípustnou
hmotností nad 7 500 kg, ale nepřevyšující
8 250 kg bez přípojného vozidla, a
navržených a zkonstruovaných pro
převážení nejvýše osmi cestujícími kromě
řidiče. Tato vozidla mohou být doplněna o
přívěs s maximální přípustnou hmotností
do 750 kg;***

Pozměňovací návrh 86

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h d (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

***hd) tři roky poté, co byl řidičský průkaz
udělený pro skupinu C1E vydán poprvé, je
platný pro řízení vozidel s alternativním
pohonem uvedených v čl. 9 odst. 2 písm.
hc) a přípojného vozidla nebo návěsu s
maximální přípustnou hmotností nad 750
kg za podmínky, že přípustná hmotnost***

celé soupravy nepřevyšuje 12 750 kg;

Pozměňovací návrh 88

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – písm. h f (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

hf) tři roky poté, co byl řidičský průkaz udělený pro skupinu D1 vydán poprvé, je platný pro řízení vozidel navržených a zkonstruovaných pro přepravu nejvýše 22 cestujících kromě řidiče a o maximální délce nepřesahující 8 metrů.

Pozměňovací návrh 89

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Ve své druhé zprávě o provádění určené Evropskému parlamentu a Radě podle článku 20 této směrnice Komise posoudí dopad vývoje a zavádění vozidel s alternativním pohonem nebo používání písm. h) až hd) tohoto článku na bezpečnost silničního provozu. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 21 s cílem doplnit tuto směrnici aktualizací hmotnostních limitů vozidel s alternativním pohonem.

Pozměňovací návrh 91

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Členské státy jsou oprávněny povolit řízení vozidel skupiny D nebo D1 na svém území držitelům řidičského oprávnění uděleného pro skupinu C za podmínky, že ve vozidle nejsou přepravovány žádné jiné osoby a řidičem je osoba provádějící technickou prohlídku podle směrnice 2014/45/EU nebo mechanik autoservisu provádějící zkušební jízdu, obojí v okruhu 5 km od dílny, po opravě vozidla nebo pro účely údržby či kontrolní jízdy. Členské státy oznámí Komisi veškerá povolení udělená podle tohoto odstavce.

Pozměňovací návrh 94

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy přijmou nezbytná ustanovení k zajištění toho, aby osoby se zdravotním postižením, jejichž zkouška probíhá ve vozidle přizpůsobeném jejich zdravotnímu postižení, byly osvobozeny od provádění úkolů neslučitelných s jejich zdravotním postižením.

Pozměňovací návrh 95

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 1 – návrh

Znění navržené Komisí

Doba správní platnosti řidičských průkazů
vydaných členskými státy je následující:

Pozměňovací návrh

Minimální doba správní platnosti
řidičských průkazů vydaných členskými
státy je následující:

Pozměňovací návrhy 253, 315 a 335

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 5

Znění navržené Komisí

Členské státy mohou omezit dobu správní
platnosti u jednotlivých řidičských průkazů
jakékoli skupiny, pokud se zjistí, že je
nezbytné uplatnit častější lékařské
prohlídky nebo jiná zvláštní opatření,
včetně omezení pro řidiče dopouštějící se
dopravních deliktů.

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou **v souladu se zásadou
subsidiarity** omezit dobu správní platnosti
u jednotlivých řidičských průkazů jakékoli
skupiny **s ohledem na zdravotní
způsobilost a schopnost bezpečně řídit
v souladu s přílohou III**, pokud se zjistí,
že je nezbytné uplatnit častější lékařské
prohlídky nebo jiná zvláštní opatření,
včetně omezení pro řidiče dopouštějící se
dopravních deliktů, **s cílem dále zlepšit
opatření v oblasti bezpečnosti silničního
provozu**.

Pozměňovací návrh 97

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 6

Znění navržené Komisí

**Členské státy zkrátí dobu správní
platnosti uvedenou v prvním pododstavci
na pět let nebo méně u řidičských průkazů
držitelů pobývajících na jejich území, kteří
dosáhli věku 70 let, za účelem uplatnění
častějších lékařských prohlídek nebo**

Pozměňovací návrh

vypouští se

jiných zvláštních opatření, včetně opakovacích kurzů. Tato zkrácená doba správní platnosti se použije pouze při prodloužení platnosti řidičského průkazu.

Pozměňovací návrh 99

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 6 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Komise přijme do [datum přijetí + 18 měsíců] prováděcí akty, které stanoví obsah sebehodnocení uvedeného v bodě 3 přílohy III a které se týkají všech zdravotních nezpůsobilostí uvedených v uvedené příloze. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22 odst. 2.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrhy 256 a 318

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 6 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Při vydávání nebo prodloužení platnosti řidičských průkazů skupin AM, A, A1, A2, B, B1, BE a T mohou členské státy v souladu se zásadou subsidiarity vyžadovat vyšetření s uplatněním minimálních požadavků na způsobilost k řízení podle přílohy III.

Pozměňovací návrh 100

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6a. Členské státy stanoví fakticky podložené pokyny pro praktické a rodinné lékaře s cílem identifikovat osoby, kterým může při řízení vozidla hrozit riziko, a budou pracovat v koordinaci s orgány vydávajícími řidičské průkazy.

Pozměňovací návrh 101

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 6 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6b. Členské státy vypracují vnitrostátní osvětové kampaně s cílem zvýšit povědomí široké veřejnosti o duševních nebo fyzických signálech, které mohou naznačovat, že daná osoba je při řízení vozidla vystavena riziku.

Pozměňovací návrh 102

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 7 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Nikdo nesmí být držitelem více než jednoho **fyzického** řidičského průkazu. Jedna osoba však může **být držitelem několika mobilních řidičských průkazů, pokud jsou vydány stejným členským státem.**

Nikdo nesmí být držitelem více než jednoho řidičského průkazu. Jedna osoba však může **mít svůj mobilní řidičský průkaz uložen na několika přístrojích.**

Pozměňovací návrh 103

Návrh směrnice

Čl. 10 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a. Komise na základě odborného poradenství vytvoří online školicí kurz pro praktické lékaře, který jim umožní posoudit všechny aspekty způsobilosti žadatele k řízení vozidla.

Pozměňovací návrh 104

Návrh směrnice

Čl. 11 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Členský stát provádějící výměnu vrátí starý průkaz orgánům členského státu, který jej vydal, a uvede důvody výměny.

3. Členský stát provádějící výměnu **fyzického řidičského průkazu** vrátí starý průkaz orgánům členského státu, který jej vydal, a uvede důvody výměny. **Členský stát provádějící výměnu mobilního řidičského průkazu informuje orgány členského státu, který jej vydal, a uvede důvody výměny. Členské státy, které původně vydaly řidičský průkaz, zajistí, aby do bývalého mobilního řidičského průkazu již nebylo možné nahlížet. Členské státy využívají ke komunikačním účelům síť řidičských průkazů EU uvedenou v čl. 19 odst. 1.**

Pozměňovací návrh 105

Návrh směrnice

Článek 11a (nový)

Článek 11a

Prozatímní řidičský průkaz

- 1. Při výměně, prodloužení platnosti nebo výměně řidičského průkazu vydá členský stát, který výměnu, prodloužení platnosti nebo výměnu provádí, prozatímní řidičský průkaz ve formě osvědčení, i když se jedná o stejný členský stát, který vydal předchozí řidičský průkaz. Komise je svěřena pravomoc přijmout do 31. prosince 2025 akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 21, kterými doplní tuto směrnici stanovením vzorového standardizovaného formuláře takového osvědčení. Při přijímání těchto aktů v přenesené pravomoci Komise náležitě zohlední případné riziko padělání těchto formulářů.**
- 2. Osvědčení vydané členským státem podle tohoto článku je platné po dobu nejvýše jednoho měsíce. Tato osvědčení jsou vzájemně uznávána členskými státy. Trvá-li náhrada, prodloužení platnosti nebo výměna řidičského průkazu déle, mohou členské státy toto osvědčení prodloužit dvakrát, vždy na dobu nejvýše jednoho měsíce. Platnost takového osvědčení automaticky končí, jakmile držitel získá fyzický nebo mobilní řidičský průkaz podle článku 3.**

Pozměňovací návrh 106

Návrh směrnice

Čl. 12 – odst. 6 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pokud Komise tuto třetí zemi zjistí, může ve spolupráci s členskými státy posoudit její rámec pro silniční dopravu. Členské státy mají šest měsíců na to, aby předložily své stanovisko k rámci pro silniční dopravu ve zjištěné třetí zemi. Komise provede posouzení, jakmile obdrží stanoviska všech členských států nebo jakmile uplyne lhůta pro zaslání stanovisek, podle toho, co nastane **později**.

Pozměňovací návrh

Pokud Komise tuto třetí zemi zjistí, může ve spolupráci s členskými státy posoudit její rámec pro silniční dopravu. Členské státy mají šest měsíců na to, aby předložily své stanovisko k rámci pro silniční dopravu ve zjištěné třetí zemi. Komise provede posouzení, jakmile obdrží stanoviska všech členských států nebo jakmile uplyne lhůta pro zaslání stanovisek, podle toho, co nastane **dříve**.

Pozměňovací návrh 107

Návrh směrnice

Čl. 12 – odst. 6 – pododstavec 3 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) systém výměny řidičských průkazů EU zavedený ve třetí zemi.

Pozměňovací návrh 108

Návrh směrnice

Čl. 12 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a. Osvědčení o odborné způsobilosti nebo rovnocenné osvědčení vydané třetí zemí uvedené v odstavci 2 může být nahrazeno novým osvědčením odborné

*způsobilosti vydaným členským státem,
pokud držitel absolvoval v tomto členském
státě dodatečné školení odborné
způsobilosti v rozsahu až 35 hodin. Toto
dodatečné školení odborné způsobilosti se
provádí v jazyce EU, kterému [uchazeč]
nejlépe rozumí. V případě potřeby se v
souladu se směrnicí (EU) 2022/2561 o
výchozí kvalifikaci a pravidelném školení
řidičů některých silničních vozidel pro
nákladní nebo osobní dopravu^{1a} za
účelem zajištění vysoké úrovně odborné
způsobilosti a bezpečnosti silničního
provozu poskytne vhodná jazyková
podpora.*

*Pro účely určení, zda třetí země mají
pravidla zcela nebo částečně srovnatelná
s odpovídajícími pravidly Unie, která
zaručují úroveň bezpečnosti silničního
provozu zcela nebo částečně srovnatelnou
s úrovní v Unii, je Komise zmocněna
přijmout do ... [dva roky po vstupu této
pozměňující směrnice v platnost] akty v
přenesené pravomoci v souladu s článkem
21, jimiž doplní tuto směrnici tím, že
stanoví podmínky a kritéria a metodiky,
které mají být použity při posuzování
pravidel třetích zemí pro odborné
vzdělávání řidičů nebo pravidel třetích
zemí týkajících se postupů vydávání
osvědčení a zkoušek, nebo obojího.*

*Na základě těchto [akty v přenesené
pravomoci / podmínky, kritéria a
metodiky hodnocení] a ve spolupráci s
členskými státy postupem podle odstavce
6 přijme Komise prováděcí akty, v nichž
uvede své rozhodnutí, že určitá třetí země
má pravidla odborného vzdělávání řidičů
nebo pravidla pro vydávání osvědčení a
zkušební postupy zcela nebo zčásti*

srovnatelné s odpovídajícími pravidly Unie, která zaručují úroveň bezpečnosti silničního provozu zcela nebo částečně srovnatelnou s úrovní v Unii. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22 odst. 2.

1a Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 ze dne 14. prosince 2022 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu (Úř. věst. L 330, 23.12.2022, s. 46).

Pozměňovací návrh 109

Návrh směrnice Čl. 12 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. Komise zveřejní v Úředním věstníku Evropské unie a na svých internetových stránkách seznam třetích zemí, na které se vztahuje prováděcí rozhodnutí podle **odstavce 7**, a rovněž odpovídajícím způsobem zveřejní všechny příslušné změny provedené podle odstavce **9**.

Pozměňovací návrh

9. Komise zveřejní v Úředním věstníku Evropské unie a na svých internetových stránkách seznam třetích zemí, na které se vztahuje prováděcí rozhodnutí podle **odstavců 7 a 8a**, a rovněž odpovídajícím způsobem zveřejní všechny příslušné změny provedené podle odstavce **8**.

Pozměňovací návrh 320

Návrh směrnice Článek 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 12a

Platforma pro spolupráci

1. Komise zřídí platformu pro spolupráci za účelem shromažďování, zpracování a

šíření znalostí a informací o osvědčených postupech pro:

a) výcvikové programy řidičů v členských státech, včetně výcviku řízení vozidel pro zvláštní použití, jako jsou nesilniční pojízdné stroje;

b) udělování licencí a běžné používání vozidel pro zvláštní použití, jako jsou nesilniční mobilní stroje, v různých členských státech, včetně přeshraničních důsledků rozdílů mezi těmito pravidly s cílem usnadnit používání těchto strojů; a

c) jakékoli další záležitosti, kde je to považováno za vhodné.

2. Platforma zahrnuje příslušné orgány členských států a příslušné zúčastněné strany v odvětví silniční dopravy a pokud možno usnadňuje využívání těchto osvědčených postupů.

Pozměňovací návrh 110

Návrh směrnice

Čl. 13 – odst. 3 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členský stát pozastaví platnost řidičského průkazu, pokud z lékařského vyšetření potvrzujícího platnost podle článku 10 vyplývá, že nelze dočasně splnit fyzické a psychologické požadavky týkající se zdravotního stavu uvedené v příloze III.

Pozměňovací návrh 111

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Odchylně od čl. 7 odst. 1 písm. b) a d) vydávají členské státy v souladu s čl. 10 odst. 1 řidičské průkazy skupin B **a** C označené kódem Unie 98.02 uvedeným v části E přílohy I žadatelům, kteří dosáhli věku 17 let.

Pozměňovací návrh

1. Odchylně od čl. 7 odst. 1 písm. b) a d) vydávají členské státy v souladu s čl. 10 odst. 1 řidičské průkazy skupin B, C **a C1** označené kódem Unie 98.02 uvedeným v části E přílohy I žadatelům, kteří dosáhli věku 17 let.

Pozměňovací návrh 112

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 2 – věta

Znění navržené Komisí

2. Držitelé řidičského průkazu označeného kódem Unie 98.02, kteří nedosáhli věku 18 let, mohou řídit pouze v doprovodu osoby, **kteřá** splňuje následující podmínky:

Pozměňovací návrh

2. Držitelé řidičského průkazu označeného kódem Unie 98.02, kteří nedosáhli věku 18 let, mohou řídit pouze v doprovodu osoby **na předním sedadle spolujezdce, která je během řízení schopna poskytovat pokyny. Doprovázející osoba dodržuje pravidla týkající se řízení vozidla pod vlivem alkoholu nebo drog nebo v nezpůsobilém stavu z jakéhokoli jiného důvodu a** splňuje následující podmínky:

Pozměňovací návrh 113

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) je držitelem řidičského průkazu

Pozměňovací návrh

b) je držitelem řidičského průkazu **EU**

příslušné skupiny vydaného před více než pěti lety;

příslušné skupiny vydaného před více než pěti lety;

Pozměňovací návrh 114

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) v případě vozidla skupiny C má kvalifikaci a školení stanovené směrnicí (EU) 2022/2561.

Pozměňovací návrh

e) v případě vozidla skupiny C **a C1** má kvalifikaci a školení stanovené směrnicí (EU) 2022/2561.

Pozměňovací návrh 115

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 2 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) v případě vozidel skupiny C a C1 absolvovala sedmihodinový výcvikový kurz s cílem naučit se nezbytné odborné a pedagogické dovednosti v rámci pravidelného školení odborné způsobilosti.

Pozměňovací návrh 116

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 2 – pododstavec 2 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy mohou rozhodnout o prodloužení doby trvání odborné přípravy až na 14 hodin.

Pozměňovací návrh 117

**Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 3 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Režim řízení vozidel s doprovodem neomezuje stávající možnosti členských států snížit minimální věk pro skupinu B, jak je stanoveno v čl. 7 odst. 2 této směrnice, a uplatňovat na vnitrostátní úrovni související podmínky.

Pozměňovací návrh 118

**Návrh směrnice
Čl. 14 – odst. 4 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Členské státy mohou snížit věk stanovený v odstavci 1 osobám, které mají obvyklé bydliště na jejich území, aby mohly provádět pilotní projekty a shromažďovat údaje o účinku systémů řízení vozidel s doprovodem v nižším věku v rámci výcviku žadatele, dokud nedosáhne 3 500 km. Pokud si členský stát přeje tuto možnost využít, předloží

Komisi odůvodněnou žádost. Komise tuto žádost posoudí prostřednictvím dialogu s dotýčným členským státem a do tří měsíců vydá rozhodnutí. Komise může žádost schválit nebo zamítnout předložením odůvodněného stanoviska nebo ji schválit za dodatečných podmínek, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu. Pokud Komise udělí výjimku, zůstávají ustanovení odstavců 2, 3 a 4 v platnosti. Členské státy sledují výsledky schválených pilotních projektů a podávají o nich zprávu Komisi. Komise posoudí žádosti a výsledky schválených pilotních projektů, jsou-li k dispozici, v rámci svých pravidelných přezkumů.

Pozměňovací návrh 119

Návrh směrnice Čl. 15 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Držitel poprvé vydaného řidičského průkazu dané skupiny se považuje za začínajícího řidiče a vztahuje se na něj zkušební doba v délce nejméně dvou let.

Pozměňovací návrh

1. Držitel poprvé vydaného řidičského průkazu dané skupiny se považuje za začínajícího řidiče a vztahuje se na něj zkušební doba v délce nejméně dvou let.
Členské státy stanoví pravidla pro délku této doby a sankce pro začínající řidiče.

Pozměňovací návrh 268

Návrh směrnice Čl. 15 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- 1a. Členské státy stanoví povinnost začínajících řidičů zobrazovat po celou**

zkušební dobu na zadním skle vozidla standardní unijní disk. Komise přijme nejpozději do ... [šest měsíců ode dne vstupu této směrnice v platnost] akt v přenesené pravomoci v souladu s článkem 21, kterým pro společný disk stanoví společné vizuální specifikace.

Pozměňovací návrh 120

Návrh směrnice Čl. 15 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Členské státy stanoví pravidla pro sankce vůči začínajícím řidičům, kteří řídí s hladinou alkoholu v krvi vyšší než **0,0** g/ml, a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění uplatňování těchto pravidel. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.

Pozměňovací návrh

2. Členské státy stanoví pravidla pro sankce vůči začínajícím řidičům, kteří řídí s hladinou alkoholu v krvi vyšší než **0,2** g/ml **nebo pod vlivem psychotropních nebo omamných látek. Kontrolní orgány členských států stanoví technický práh nulové tolerance pro měření na základě nejnižší meze kvantifikace, která zohledňuje pasivní nebo náhodnou expozici,** a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění uplatňování těchto pravidel. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační **a mohou zahrnovat zákaz řízení.**

Pozměňovací návrh 121

Návrh směrnice Čl. 15 – odst. 2 a (nový)

2a. Členské státy stanoví přísnější pravidla pro sankce pro začínající řidiče, včetně případů, kdy nepoužívají bezpečnostní vybavení nebo řídí bez platného řidičského průkazu, a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.

Pozměňovací návrh 269

Návrh směrnice

Čl. 15 – odst. 2 b (nový)

2b. Členské státy mohou rozšířit uplatňování systému nulové tolerance vůči alkoholu a nedovoleným psychoaktivním drogám na všechny řidiče.

Pozměňovací návrh 122

Návrh směrnice

Čl. 15 – odst. 3

3. Členské státy mohou v zájmu zvýšení bezpečnosti silničního provozu stanovit další pravidla, která se na jejich území vztahují během zkušební doby na začínající řidiče. Uvědomí o tom Komisi.

3. Členské státy mohou v zájmu zvýšení bezpečnosti silničního provozu stanovit další pravidla, která se na jejich území vztahují během zkušební doby na začínající řidiče. Uvědomí o tom Komisi. **Tato pravidla neomezují noční řízení.**

Pozměňovací návrh 123

Návrh směrnice

Čl. 15 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. U řidičů, kteří získají během zkušební doby pro dříve vydanou skupinu řidičského průkazu, lze pro novou kategorii zkrátit zkušební dobu s ohledem na již dokončenou zkušební dobu, minimálně však na šest měsíců. Toto snížení se neuplatní, pokud byl stávající řidičský průkaz vydán pouze pro skupinu AM.

Pozměňovací návrh 124

Návrh směrnice

Čl. 15 – odst. 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5b. Členské státy se vyzývají, aby do osnov svých základních a středních škol zahrnuly školení o pravidlech bezpečnosti silničního provozu a školení zaměřená na zvyšování povědomí o dopravních rizicích. Členské státy mohou použít příjmy vyčleněné podle [směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413^{1a}] na finanční podporu těchto iniciativ. Komise může využít zdroje uvedené v [článek 8a uvedené směrnice] také k finanční podpoře těchto iniciativ.

***^{1a} Směrnice Evropského parlamentu
a Rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března
2015 o usnadnění přeshraniční výměny
informací o dopravních deliktech v oblasti
bezpečnosti silničního provozu
(Úř. věst. L 68, 13.3.2015, s. 9).***

Pozměňovací návrh 125

Návrh směrnice

Čl. 16 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Na zkušební komisaře, kteří v této funkci pracovali již před **19. lednem 2013**, se vztahují pouze požadavky týkající se opatření v oblasti zabezpečování kvality a pravidelných školení.

Pozměňovací návrh

Na zkušební komisaře, kteří v této funkci pracovali již před **vstupem této směrnice v platnost**, se vztahují pouze požadavky týkající se opatření v oblasti zabezpečování kvality a pravidelných školení.

Pozměňovací návrh 126

Návrh směrnice

Čl. 17 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pro účely této směrnice se „obvyklým bydlištěm“ rozumí místo, kde se určitá osoba obvykle zdržuje, tj. nejméně 185 dní v kalendářním roce, z důvodů osobních **a** profesních vazeb **nebo** v případě osob bez profesních vazeb z důvodu osobních vazeb vyplývajících z úzkých vztahů mezi touto osobou a místem, kde bydlí.

Pozměňovací návrh

Pro účely této směrnice se „obvyklým bydlištěm“ rozumí místo, kde se určitá osoba obvykle zdržuje, tj. nejméně 185 dní v kalendářním roce, z důvodů osobních **nebo** profesních vazeb **a** v případě osob bez profesních vazeb z důvodu osobních vazeb vyplývajících z úzkých vztahů mezi touto osobou a místem, kde bydlí.

Pozměňovací návrh 127

Návrh směrnice

Čl. 17 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Odchylně od čl. 10 odst. 1 písm. e) a pro zvláštní účely prvního vydání řidičského průkazu **skupiny B** může žadatel, jehož členský stát obvyklého bydliště je jiný než členský stát jeho občanství, vydat řidičský průkaz tento členský stát, pokud členský stát obvyklého bydliště nestanovuje možnost složit teoretické nebo praktické zkoušky v jednom z úředních jazyků členského státu občanství nebo s tlumočníkem.

Pozměňovací návrh

4. Odchylně od čl. 10 odst. 1 písm. e) a pro zvláštní účely prvního vydání řidičského průkazu může žadatel, jehož členský stát obvyklého bydliště je jiný než členský stát jeho občanství, vydat řidičský průkaz tento členský stát, pokud členský stát obvyklého bydliště nestanovuje možnost složit teoretické nebo praktické zkoušky v jednom z úředních jazyků **EU** členského státu občanství nebo s tlumočníkem.

Pozměňovací návrh 128

Návrh směrnice

Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy použijí rovnocennost stanovenou rozhodnutím Komise (EU) 2016/1945⁶⁴ mezi oprávněními získanými před **19. lednem 2013** a skupinami uvedenými v článku 6 této směrnice.

⁶⁴ Rozhodnutí Komise (EU) 2016/1945 ze dne 14. října 2016 o rovnocennosti skupin řidičských průkazů (Úř. věst. L 302, 9.11.2016, s. 62).

Pozměňovací návrh

1. Členské státy použijí rovnocennost stanovenou rozhodnutím Komise (EU) 2016/1945⁶⁴ mezi oprávněními získanými před **vstupem této směrnice v platnost** a skupinami uvedenými v článku 6 této směrnice.

⁶⁴ Rozhodnutí Komise (EU) 2016/1945 ze dne 14. října 2016 o rovnocennosti skupin řidičských průkazů (Úř. věst. L 302, 9.11.2016, s. 62).

Pozměňovací návrh 129

Návrh směrnice

Čl. 18 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Žádné řidičské oprávnění udělené před **19. lednem 2013** nebude odebráno nebo jakýmkoliv způsobem podmiňováno ustanoveními této směrnice.

Pozměňovací návrh

2. Žádné řidičské oprávnění udělené před **vstupem této směrnice v platnost** nebude odebráno nebo jakýmkoliv způsobem podmiňováno ustanoveními této směrnice.

Pozměňovací návrh 130

Návrh směrnice

Čl. 19 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) předcházet trestným činům, **jejich odhalování a vyšetřování, jak je uvedeno** v [ODKAZ NA PRŮM II];

Pozměňovací návrh

c) předcházet trestným činům **souvisejícím se silniční dopravou, odhalovat je a vyšetřovat v souladu s** [ODKAZ NA PRŮM II], **za podmínky, že se uplatní všechny podmínky nezbytné pro tento účel a při řádném dodržení zásad účelnosti, nezbytnosti a přiměřenosti;**

Pozměňovací návrh 131

Návrh směrnice

Čl. 20 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy každoročně informují Komisi

Pozměňovací návrh

Členské státy každoročně informují Komisi

o počtu vydaných, prodloužených, nahrazených, odňatých a vyměněných řidičských průkazů pro každou skupinu, včetně údajů o vydávání a používání mobilních řidičských průkazů.

o počtu vydaných, prodloužených, nahrazených, odňatých a vyměněných řidičských průkazů pro každou skupinu, včetně údajů o vydávání a používání mobilních řidičských průkazů. **Členské státy rovněž informují Komisi do tří měsíců o změně právních a správních předpisů, které přijaly a které jsou nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí, a to způsobem ovlivňujícím uplatňování této směrnice.**

Pozměňovací návrh 132

Návrh směrnice
Čl. 20 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy rovněž sdílejí údaje o svých osvědčených postupech, pokud jde o opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu a školení zaměřená na zvyšování povědomí o rizicích, zejména ve vztahu k začínajícím řidičům a v rámci celoživotního školení, a další druhy kontrol zdravotní způsobilosti podle věkových skupin, používání podpůrného systému pro každou věkovou skupinu prostřednictvím zásahů zpětné vazby s prokázáním účasti a doporučení poskytnutých instruktorem autoškoly, psychologem specializovaným na silniční provoz nebo zkoušejícím, jakož i kroky ke zvýšení opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu u zranitelných účastníků silničního provozu, včetně opatření regulujících mikromobilitu.

Pozměňovací návrh 321

Návrh směrnice
Čl. 20 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise se vyzývá, aby do 1. července 2027 předložila zprávu Evropskému parlamentu a Radě o dopadech používání vnitrostátních předpisů o nesilničních mobilních strojích a jejich důsledcích pro vnitřní trh a bezpečnost silničního provozu. Tato zpráva případně může být doplněna o návrh předložený Evropskému parlamentu a Radě s cílem usnadnit používání nesilničních mobilních strojů v celé Unii.

Pozměňovací návrh 133

Návrh směrnice
Čl. 20 – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy každoročně předkládají Komisi statistiky o dopravních nehodách podle skupin řidičských oprávnění, které způsobili začínající řidiči v rámci systému řízení vozidel s doprovodem vymezeného v článku 14. Komise se vyzývá, aby každé tři roky vypracovala zprávu, v níž porovná dopravní nehody způsobené řidiči, kteří získali řidičské oprávnění na základě systému řízení s doprovodem, s ostatními řidiči. Zpráva zohlední údaje pro každou skupinu řidičského oprávnění. Komise zprávu zveřejní, a to i prostřednictvím portálu pro přeshraniční výměnu informací, jak je stanoveno ve [směrnice o přeshraniční výměně informací].

Pozměňovací návrh 134

Návrh směrnice
Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 4 odst. 8, čl. 5 odst. 6, čl. 8 odst. 2, čl. 10 odst. 8 **a** čl. 16 odst. 2 je svěřena Komisi na dobu pěti let od ... [den vstupu směrnice v platnost]. Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomocí se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitku proti takovému prodloužení nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

Pozměňovací návrh

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 4 odst. 8, čl. 5 odst. 6, čl. 8 odst. 2, **čl. 9 odst. 2)**, čl. 10 odst. 8, **článek 11a, čl. 12 odst. 8a**, čl. 16 odst. 2 **a čl. 16a odst. 2** je svěřena Komisi na dobu pěti let od ... [den vstupu směrnice v platnost]. Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomocí se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitku proti takovému prodloužení nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

Pozměňovací návrh 135

Návrh směrnice
Čl. 23 – odst. 1

Směrnice (EU) 2022/2561

Čl. 5 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) od 17 let věku vozidlo skupiny řidičského oprávnění C, pokud jsou držiteli průkazu ZTP podle čl. 6 odst. 1 a pouze za podmínek stanovených v čl. 14 odst. 2 směrnice [ODKAZ NA TUTO SMĚRNICI];

Pozměňovací návrh

c) od 17 let věku vozidlo skupiny řidičského oprávnění C **a C1**, pokud jsou držiteli průkazu ZTP podle čl. 6 odst. 1 a pouze za podmínek stanovených v čl. 14 odst. 2 směrnice [ODKAZ NA TUTO SMĚRNICI];

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

V čl. 5 odst. 3 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) od věku 21 let:

i) vozidlo vyžadující řidičský průkaz s oprávněním skupin D a D + E, pokud jsou držiteli osvědčení podle čl. 6 odst. 2.

Každý členský stát může oprávnit řidiče vozidel, kteří dosáhli věku 18 let, aby na jeho území řídili vozidla vyžadující řidičský průkaz s oprávněním skupin D1 a D1 + E, pokud jsou držiteli osvědčení uvedeného v čl. 6 odst. 1.

Každý členský stát může snížit minimální věk pro skupiny D a DE pro profesionální řidiče autobusů a autokarů na:

– 19 let na svém území, pokud řidiči prošli úplným odborným školením a jsou držiteli osvědčení podle čl. 6 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2561,

– 18 let na svém území, pokud řidiči prošli úplným odborným školením a jsou držiteli osvědčení podle čl. 6 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2561 a řídí tato vozidla bez cestujících, nebo s cestujícími na linkách kratších 50 km,

ii) vozidlo vyžadující řidičský průkaz s oprávněním skupin D a D + E, pokud jsou držiteli osvědčení uvedeného v čl. 6 odst. 1.

Každý členský stát může snížit minimální věk pro skupiny D a DE pro profesionální řidiče autobusů a autokarů na:

– 19 let na svém území, pokud řidiči prošli úplným odborným školením a jsou držiteli osvědčení v souladu s čl. 6 odst. 1

směrnice (EU) 2022/2561,

– 18 let na svém území, pokud řidiči prošli úplným odborným školením a jsou držiteli osvědčení v souladu s čl. 6 odst. 1 směrnice (EU) 2022/2561 a řídí tato vozidla bez cestujících, nebo s cestujícími na linkách kratších než 50 km.

Pozměňovací návrh 323

Návrh směrnice

Čl. 23 – odst. 1 b (nový)

Směrnice (EU) 2022/2561

Čl. 5 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) od věku 23 let vozidlo vyžadující řidičský průkaz s oprávněním skupin D a D+E, pokud jsou držiteli osvědčení podle čl. 6 odst. 2.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 324

Návrh směrnice

Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do ... [den přijetí + 2 roky]. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Pozměňovací návrh

Aniž je dotčen nový odstavec 1a, členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do ... [den přijetí + 2 roky]. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Pozměňovací návrh 325

Návrh směrnice

Čl. 25 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Tyto předpisy použijí od ... [den přijetí + 3 roky].

Pozměňovací návrh

Aniž je dotčen odstavec 1a, tyto předpisy se použijí od ... [den přijetí + 3 roky].

Pozměňovací návrh 326

Návrh směrnice

Čl. 25 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s čl. 9 odst. 2 této směrnice nejpozději do ... [den přijetí + 4 měsíce].

Tyto předpisy se použijí od ... [den přijetí + 4 měsíce].

Pozměňovací návrh 138

Návrh směrnice

Příloha I – část B1 – odst. 4 – bod 3 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) **DG 8: biometrické údaje týkající se oční duhovky držitele průkazu;**

e) **vypouští se**

Pozměňovací návrh 139

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. b – odrážka 2 a (nová)

- **dopady na riziko rozptýlení v důsledku používání mobilního telefonu nebo jiných elektronických zařízení při řízení a bezpečnostní důsledky;**

Pozměňovací návrh 140

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. c – odrážka 1

- nejdůležitější zásady týkající se dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, brzdných drah a držení vozidla na silnici při jízdě za různých povětrnostních podmínek a při různém stavu vozovky,

- nejdůležitější zásady týkající se dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, brzdných drah a držení vozidla na silnici při jízdě za různých povětrnostních podmínek a při různém stavu vozovky, **včetně mimo jiné při sněhu a za kluzkých podmínek;**

Pozměňovací návrh 141

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. d – odrážka 1

- specifické rizikové faktory související s nedostatečnými zkušenostmi ostatních účastníků silničního provozu, zejména zranitelných účastníků silničního provozu, kteří jsou v porovnání s uživateli motorových vozidel, jako jsou osobní automobily, autobusy a nákladní vozidla,

- specifické rizikové faktory související s nedostatečnými zkušenostmi ostatních účastníků silničního provozu, zejména zranitelných účastníků silničního provozu, kteří jsou v porovnání s uživateli motorových vozidel, jako jsou osobní automobily, autobusy a nákladní vozidla,

méně chráněni a jsou přímo vystaveni účinkům srážek. Do této kategorie patří chodci, cyklisté, uživatelé jednostopých motorových vozidel, uživatelé zařízení pro osobní mobilitu a osoby se zdravotním postižením nebo se sníženou schopností pohybu a orientace,

méně chráněni a jsou přímo vystaveni účinkům srážek. Do této kategorie patří **děti**, chodci, cyklisté, uživatelé jednostopých motorových vozidel, uživatelé zařízení pro osobní mobilitu a osoby se zdravotním postižením nebo se sníženou schopností pohybu a orientace,

Pozměňovací návrh 142

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. d – odrážka 2

Znění navržené Komisí

– rizika spočívající ve způsobu jízdy a řízení různých druhů vozidel a v ***různém zorném poli*** jejich řidičů, ***včetně vozidel s pokročilými asistenčními systémy řízení a dalšími automatizačními prvky;***

Pozměňovací návrh

– rizika spočívající ve způsobu jízdy a řízení různých druhů vozidel a v ***interakci s nimi v důsledku jejich rozdílných rozměrů a odlišné dynamiky jízdy a různých zorných polí*** jejich řidičů;

Pozměňovací návrh 143

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. d – odrážka 2 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

– ***mrtvé úhly a změny sklonu,***

Pozměňovací návrh 144

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. d – odrážka 2 b (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ***správné a včasné používání směrových ukazatelů;***

Pozměňovací návrh 145

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. e – odrážka 2 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ***pravidla určující, jak se chovat, když se blíží záchranné vozidlo, a co dělat na místě nehody;***

Pozměňovací návrh 146

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. e – odrážka 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- znalost bezpečnostních aspektů souvisejících s vozidly na alternativní pohon;

- znalost bezpečnostních aspektů souvisejících s vozidly na alternativní pohon ***nebo na baterii, zejména rizika celkového vzplanutí / požáru nebo chemické reakce v případě nehody či poruchy;***

Pozměňovací návrh 147

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) nezbytná bezpečnostní opatření při opouštění vozidla;

Pozměňovací návrh

f) nezbytná bezpečnostní opatření při opouštění vozidla, **včetně ujištění se, že je bezpečné otevřít dveře vozidla a že tím nevznikne nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu, jako jsou chodci, cyklisté a uživatelé mikromobility;**

Pozměňovací návrh 148

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) pravidla a hlediska týkající se používání vozidel ve vztahu k životnímu prostředí, včetně elektrických vozidel: vhodné používání zvukových výstražných zařízení, malá spotřeba paliva/energie, omezení emisí (emise skleníkových plynů, látky znečišťující ovzduší, hluk a mikroplasty z opotřebení pneumatik a vozovky atd.).

Pozměňovací návrh

i) pravidla a hlediska týkající se používání vozidel ve vztahu k životnímu prostředí, včetně elektrických vozidel: vhodné používání zvukových výstražných zařízení, malá spotřeba paliva/energie, omezení emisí (emise skleníkových plynů, látky znečišťující ovzduší, hluk a mikroplasty z opotřebení pneumatik, **brzd** a vozovky atd.).

Pozměňovací návrh 149

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. i a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ia) základní znalosti o použití

prostředků první pomoci a schopnost poskytnout první pomoc, včetně kardiopulmonální resuscitace;

Členské státy mohou alternativně umožnit, aby dříve absolvovaný certifikovaný praktický výcvik první pomoci, který musí zahrnovat kardiopulmonální resuscitaci, umožnil osvobození od obsahu teoretické zkoušky týkající se první pomoci;

Pozměňovací návrh 150

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. i b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ib) bezpečná interakce s funkcemi pokročilých asistenčních systémů řízení a dalšími automatizačními prvky a s nimi spojené výhody, omezení a rizika;

Pozměňovací návrh 151

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 2 – odst. 1 – písm. i c (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ic) základní regulační rámec pro omezení vjezdu vozidel do měst, včetně nízkoe emisních zón;

Pozměňovací návrh 152

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – návětí

Znění navržené Komisí

4. Zvláštní ustanovení pro skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 **a** D1E

Pozměňovací návrh

4. Zvláštní ustanovení pro skupiny C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E **a T**

Pozměňovací návrh 153

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

- d) chování v případě nehody; znalosti opatření, která mají být učiněna po nehodě nebo podobné události, včetně záchranných akcí, například evakuace cestujících, a základní znalost první pomoci;

Pozměňovací návrh

- d) chování v případě nehody; znalosti opatření, která mají být učiněna po nehodě nebo podobné události, včetně záchranných akcí, například evakuace cestujících, a základní znalost první pomoci, **včetně kardiopulmonální resuscitace;**

Pozměňovací návrh 154

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- fa) účelu a použití retardérů/výfuků a brzd;**

Pozměňovací návrh 155

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. g

Znění navržené Komisí

g) překážkách v zorném poli daných vlastnostmi jejich vozidel;

Pozměňovací návrh

g) překážkách v zorném poli daných vlastnostmi jejich vozidel, **zejména pokud jde o chodce v přední části vozidla a cyklisty po stranách a před vozidlem;**

Pozměňovací návrh 156

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ha) defenzivní a ekologické jízdy, vzdálenosti od vozidla vpředu, předjíždění v zatáčce, změně jízdního pruhu, pravidlech přednosti v jízdy, rychlostních omezeních;

Pozměňovací návrh 157

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

i) bezpečnostních faktorech týkajících se nakládání vozidla: kontrola nákladu (uspořádání a upevnění), obtíže s různými druhy nákladu (například kapaliny,

Pozměňovací návrh

i) bezpečnostních faktorech týkajících se nakládání vozidla: kontrola nákladu (uspořádání a upevnění), obtíže s různými druhy nákladu (například kapaliny,

zavěšené náklady...), nakládka a vykládka zboží a užití nakládacího zařízení (pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E);

zavěšené náklady...), nakládka a vykládka zboží a užití nakládacího zařízení (pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E, **T**);

Pozměňovací návrh 158

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. i a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ia) bezpečnostních opatřeních, postupech a pravidlech týkající se bezpečných parkovacích míst;

Pozměňovací návrh 159

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod A – bod 4 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

j) odpovědnosti řidiče při přepravě cestujících; pohodlí a bezpečnosti cestujících; přepravě dětí; nezbytné kontrole před odjezdem; součástí teoretické zkoušky jsou všechny druhy autobusů (autobusy veřejné linkové dopravy a autobusy dálkové dopravy, autobusy zvláštních rozměrů...) (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E);

j) odpovědnosti řidiče při přepravě cestujících; pohodlí a bezpečnosti cestujících, **a zejména osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace, jakož i o vhodných reakcích v případě obtěžování a násilí na základě pohlaví;** přepravě dětí; nezbytné kontrole před odjezdem; součástí teoretické zkoušky jsou všechny druhy autobusů (autobusy veřejné linkové dopravy a autobusy dálkové dopravy, autobusy zvláštních rozměrů...) (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E);

Pozměňovací návrh 160

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 1 – písm. c – odst. 1

Znění navržené Komisí

Kód Unie vyznačený v řidičském průkazu skupin A1, A2, A, B1, B a BE vydaném na základě zkoušky dovedností a chování provedené na vozidle s automatickou převodovkou se odstraní, pokud držitel složí zvláštní zkoušku dovedností a chování nebo absolvuje zvláštní výcvik.

Pozměňovací návrh

Kód Unie vyznačený v řidičském průkazu skupin A1, A2, A, B1, B, B+ a BE vydaném na základě zkoušky dovedností a chování provedené na vozidle s automatickou převodovkou se **nevyznačí nebo se** odstraní, pokud držitel složí zvláštní zkoušku dovedností a chování nebo absolvuje zvláštní výcvik, **který může proběhnout před zkouškou dovedností a chování na vozidle s automatickou převodovkou nebo po ní.**

Pozměňovací návrh 161

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 1 – písm. c – odst. 2 – podbod i

Znění navržené Komisí

i) schválily zvláštní výcvik a dohlížely na něj; **nebo**

Pozměňovací návrh

i) schválily zvláštní výcvik a dohlížely na něj, **a to i v rámci obecného výcviku řidičů; nebo**

Pozměňovací návrh 162

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 1 – písm. d – odst. 1

Znění navržené Komisí

Zvláštní ustanovení týkající se vozidel skupin BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 a D1E

Pozměňovací návrh

Zvláštní ustanovení týkající se vozidel skupin BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E a T

Pozměňovací návrh 163

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 2 – písm. g – odst. 1

Znění navržené Komisí

Vozidlo skupiny C s maximální přípustnou hmotností nejméně 12 000 kg, délkou nejméně 8 m a šířkou nejméně 2,40 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem osazeným záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; **nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina;** skutečná maximální přípustná hmotnost přistaveného vozidla musí být nejméně 10 000 kg.

Pozměňovací návrh

Vozidlo skupiny C s maximální přípustnou hmotností nejméně 12 000 kg, délkou nejméně 8 m a šířkou nejméně 2,40 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem osazeným záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; skutečná maximální přípustná hmotnost přistaveného vozidla musí být nejméně 10 000 kg.

Pozměňovací návrh 164

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 2 – písm. h – odst. 1

Znění navržené Komisí

Buď kloubové vozidlo, nebo souprava zkušebního vozidla skupiny C a přívěsu o

Pozměňovací návrh

Buď kloubové vozidlo, nebo souprava zkušebního vozidla skupiny C a přívěsu o

délce nejméně 7,5 m; jak kloubové vozidlo, tak jízdní souprava musí mít maximální přípustnou hmotnost nejméně 20 000 kg, délku nejméně 14 m a šířku nejméně 2,40 m, musí být schopny vyvinout rychlost nejméně 80 km/h, být vybaveny brzdami s protiblokovacím systémem **osazeným** záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; **nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina**; skutečná celková hmotnost jak přistaveného kloubového vozidla, tak jízdní soupravy musí být nejméně 15 000 kg.

délce nejméně 7,5 m; jak kloubové vozidlo, tak jízdní souprava musí mít maximální přípustnou hmotnost nejméně 20 000 kg, délku nejméně 14 m a šířku nejméně 2,40 m, musí být schopny vyvinout rychlost nejméně 80 km/h, být vybaveny brzdami s protiblokovacím systémem, **točnicí, převodovkou, která má alespoň osm převodových stupňů vpřed, a** záznamovým zařízením podle nařízení (EHS) č. 3821/85 165/2014; skutečná celková hmotnost jak přistaveného kloubového vozidla, tak jízdní soupravy musí být nejméně 15 000 kg.

Pozměňovací návrh 165

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 2 – písm. i – odst. 1

Znění navržené Komisí

Vozidlo podskupiny C1 s maximální přípustnou hmotností nejméně 4 000 kg, délkou nejméně 5 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem a záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014; **nákladový oddíl sestává z uzavřené skříňové nástavby, která je nejméně tak široká a vysoká jako kabina**;

Pozměňovací návrh

Vozidlo podskupiny C1 s maximální přípustnou hmotností nejméně 4 000 kg, délkou nejméně 5 m a schopné vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; vybavené brzdami s protiblokovacím systémem a záznamovým zařízením podle nařízení (EU) č. 165/2014;

Pozměňovací návrh 166

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 2 – písm. j – odst. 1

Znění navržené Komisí

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem podskupiny C1 a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů; tato souprava musí mít délku nejméně 8 m a být schopná vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; ***nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina; uzavřené skříňové těleso může také být o něco užší než kabina, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla;*** skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Pozměňovací návrh

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem podskupiny C1 a přívěsem s maximální přípustnou hmotností alespoň 1 250 kilogramů; tato souprava musí mít délku nejméně 8 m a být schopná vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Pozměňovací návrh 167

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 5 – odst. 2 – písm. l – odst. 1

Znění navržené Komisí

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny D a přívěsem s maximální přípustnou hmotností nejméně 1 250 kg, šířkou nejméně 2,40 m, schopná vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; ***nákladový oddíl přívěsu sestává z uzavřeného skříňového tělesa, které je nejméně 2 m široké a 2 m vysoké;*** skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Pozměňovací návrh

Jízdní souprava tvořená zkušebním vozidlem skupiny D a přívěsem s maximální přípustnou hmotností nejméně 1 250 kg, šířkou nejméně 2,40 m, schopná vyvinout rychlost nejméně 80 km/h; skutečná celková hmotnost přistaveného přívěsu musí být nejméně 800 kg.

Pozměňovací návrh 169

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 6 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) změnu směru: odbočování doleva a doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy;

Pozměňovací návrh

e) změnu směru: odbočování doleva a doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy, **otáčení do opačného směru;**

Pozměňovací návrh 170

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 6 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. g

Znění navržené Komisí

g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel (**je-li to možné**); jízdu kolem překážek, např. zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;

Pozměňovací návrh

g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných vozidel, **včetně cyklistů, uživatelů mikromobility a chodců**; jízdu kolem překážek, např. zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;

Pozměňovací návrh 171

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 6 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; železniční úroňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;

Pozměňovací návrh

h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; železniční úroňové přejezdy, **pruhy pro cyklisty**; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;

Pozměňovací návrh 172

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 6 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ha) interakci s jinými vozidly, včetně předvídání mrtvých úhlů a přiměřeného používání ukazatelů směru;

Pozměňovací návrh 173

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 6 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

j) provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opouštění vozidla.

j) provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opouštění vozidla, **zejména pokud jde o cyklisty.**

Pozměňovací návrh 174

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 7 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. g

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných **vozidel** (je-li to možné); jízdu podél překážek, například zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;

g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných **účastníků silničního provozu, včetně cyklistů** (je-li to možné); jízdu podél překážek, například zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;

Pozměňovací návrh 175

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 7 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**ga) samostatnou jízdu k určenému cíli,
mimo konkrétní ukazatele odbočení;**

Pozměňovací návrh 176

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 7 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; železniční úrovňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;

h) zvláštní silniční prvky (jsou-li k dispozici): kruhové objezdy; **kruhové objezdy spolu s velkým vozidlem; pravostranné a levostranné řízení;** železniční úrovňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; **pruhy pro cyklisty;** jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; **změny gradientu;** tunely;

Pozměňovací návrh 177

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 7 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**ha) interakci s jinými účastníky
silničního provozu, včetně předvídání**

Pozměňovací návrh 178

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 7 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

- i) **provedení nezbytných bezpečnostních opatření při** opouštění vozidla;

Pozměňovací návrh

- i) **nastupování do vozidla a** opouštění vozidla, **včetně ujištění se, že je bezpečné otevřít dveře vozidla a že tím nevznikne nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu, jako jsou chodci, cyklisté a uživatelé mikromobility, se zvláštním důrazem na otevírání dveří vzdálenější rukou;**

Pozměňovací návrh 179

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 7 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

- j) reakce na nebezpečné situace a jejich předvídání s použitím simulátorů.

Pozměňovací návrh

- j) reakce na nebezpečné situace a jejich předvídání, **a to i** s použitím simulátorů.

Pozměňovací návrh 184

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**aa) různé mechanismy spojování
přívěsu s nákladním vozidlem, se
zohledněním spojovacího zařízení točnice
u návěsných souprav (u návěsů) a ojí
závěsných zařízení u přívěsů s ojí (u
spřaženého nákladního vozidla), jakož i
standardní provozní postupy a protokoly
pro připojování a odpojování přívěsů od
nákladních vozidel při použití těchto
mechanismů spojování;**

Pozměňovací návrh 185

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) bezpečné zaparkování pro
nakládku/vykládku na nakládací
rampě/plošině nebo podobném zařízení
(pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E);

c) bezpečné zaparkování pro
nakládku/vykládku na nakládací
rampě/plošině nebo podobném zařízení
(pouze pro skupiny C, CE, C1, C1E, **T**);

Pozměňovací návrh 186

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) změnu směru: odbočování doleva a
doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy;

e) změnu směru: odbočování doleva a
doprava; přejíždění mezi jízdními pruhy,
otáčení do opačného směru;

Pozměňovací návrh 187

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ea) zohlednění mrtvých úhlů;

Pozměňovací návrh 188

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. g

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných **vozidel** (je-li to možné); jízdu podél překážek, například zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;

g) předjíždění/míjení: předjíždění jiných **účastníků silničního provozu a uživatelů mikromobility, včetně cyklistů a chodců** (je-li to možné); jízdu podél překážek, například zaparkovaných aut; (popřípadě) předjíždění jinými vozidly;

Pozměňovací návrh 189

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

h) zvláštní silniční prvky (**jsou-li k dispozici**): kruhové objezdy; železniční úrovňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce; jízdu do kopce a z kopce při velkém podélném sklonu; tunely;

h) zvláštní silniční prvky: kruhové objezdy **spolu s velkým vozidlem; jízda vlevo a vpravo**; železniční úrovňové přejezdy; tramvajové a autobusové zastávky; přechody pro chodce, **pruhy pro cyklisty**; jízdu do kopce a z kopce při

velkém podélném sklonu; tunely;

Pozměňovací návrh 190

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. i

Znění navržené Komisí

- i) **provedení nezbytných bezpečnostních opatření při** opouštění vozidla.

Pozměňovací návrh

- i) **nastupování do vozidla a** opouštění vozidla, **včetně ujištění se, že je bezpečné otevřít dveře vozidla a že tím nevznikne nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu, jako jsou chodci, cyklisté a uživatelé mikromobility;**

Pozměňovací návrh 191

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. i a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ia) bezpečnostní opatření, která je třeba učinit při bezpečném nastupování do vozidla a výstupu z něj;**

Pozměňovací návrh 192

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí

- a) řídit s ohledem na zajištění bezpečnosti a snížení spotřeby paliva/energie a emisí při zrychlování, zpomalování, jízdě do kopce a z kopce;

Pozměňovací návrh

- a) řídit s ohledem na zajištění bezpečnosti a snížení spotřeby paliva/energie a emisí při zrychlování, zpomalování, jízdě do kopce a z kopce, **udržování vzdálenosti od vozidla vpředu; předjíždění v zatáčce, změně jízdního pruhu, pravidlech přednosti v jízdě, rychlostních omezeních;**

Pozměňovací návrh 193

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 8 – odst. 4 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) reagování a předvídání nebezpečných situací pomocí simulátorů

Pozměňovací návrh

- b) reagování a předvídání nebezpečných situací, **včetně** pomocí simulátorů

Pozměňovací návrh 194

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 9 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Zkoušející jsou vyškoleni tak, aby byli schopni správně vyhodnotit schopnost žadatelů bezpečně řídit. Práci zkoušejících sleduje a dozoruje orgán pověřený členským státem, aby bylo zajištěno správné a důsledné provádění hodnocení chyb v souladu s normami stanovenými v

Pozměňovací návrh

Zkoušející jsou vyškoleni tak, aby byli schopni správně vyhodnotit schopnost žadatelů bezpečně řídit. Práci zkoušejících sleduje a dozoruje **nezávislý** orgán pověřený členským státem, aby bylo zajištěno správné a důsledné provádění hodnocení chyb v souladu s normami

této příloze.

stanovenými v této příloze.

Pozměňovací návrh 195

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 9 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) ovládá vozidlo; přičemž bere v úvahu: správné používání bezpečnostních pásů, zpětných zrcátek, opěrek hlavy; sedadel; správné používání světel a ostatního vybavení; správné používání spojky, převodovky, plynového pedálu, brzdového systému (včetně třetího brzdového systému, je-li k dispozici) a řízení; ovládání vozidla za různých podmínek, při různých rychlostech; stabilitu na silnici; hmotnost, rozměry a vlastnosti vozu; hmotnost a druh nákladu (pouze pro skupiny BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); pohodlí cestujících (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E) (bez příliš rychlého přidávání plynu, s plynulým řízením a bez prudkého brzdění);

Pozměňovací návrh

a) ovládá vozidlo; přičemž bere v úvahu: správné používání bezpečnostních pásů, **moderních bezpečnostních asistentů a asistentů řízení**, zpětných zrcátek, opěrek hlavy; sedadel; správné používání světel a ostatního vybavení; správné používání spojky, převodovky, plynového pedálu, brzdového systému (včetně třetího brzdového systému, je-li k dispozici) a řízení; ovládání vozidla za různých podmínek, při různých rychlostech; stabilitu na silnici; hmotnost, rozměry a vlastnosti vozu; hmotnost a druh nákladu (pouze pro skupiny BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E, **T**); pohodlí cestujících (pouze pro skupiny D, DE, D1, D1E) (bez příliš rychlého přidávání plynu, s plynulým řízením a bez prudkého brzdění);

Pozměňovací návrh 196

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 9 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) řídí hospodárně, bezpečně a energeticky účinně, s přihlédnutím k otáčkám motoru za minutu, přeřazování,

Pozměňovací návrh

b) řídí hospodárně, bezpečně a energeticky účinně, s přihlédnutím k otáčkám motoru za minutu, přeřazování,

brzdění a akceleraci (pouze pro skupiny B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

brzdění a akceleraci **a za použití vestavěných asistentů řízení nebo bezpečnostních asistentů** (pouze pro skupiny B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Pozměňovací návrh 197

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 9 – odst. 3 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) vyhovuje pravidlům pro pozorovací schopnosti: panoramatické vidění; správné používání zrcátek; vidění na dlouhé, střední a krátké vzdálenosti;

Pozměňovací návrh

c) vyhovuje pravidlům pro pozorovací schopnosti: panoramatické vidění; správné používání zrcátek **a nových technologií**; vidění na dlouhé, střední a krátké vzdálenosti;

Pozměňovací návrh 198

Návrh směrnice

Příloha II – část I – bod B – bod 9 – odst. 3 – písm. j

Znění navržené Komisí

j) ovládá brzdění a zastavování: včasné zpomalování, brzdění nebo zastavování podle okolností; předvídavost; používání různých brzdových systémů (pouze pro skupiny C, CE, D, DE); používání jiných postupů zpomalování jízdy než brzdění (pouze pro skupiny C, CE, D, DE).

Pozměňovací návrh

j) ovládá brzdění a zastavování: včasné zpomalování, brzdění nebo zastavování podle okolností; předvídavost; používání různých brzdových systémů (pouze pro skupiny C, CE, D, DE); používání jiných postupů zpomalování jízdy než brzdění **a užívání vestavěných technologií** (pouze pro skupiny C, CE, D, DE).

Pozměňovací návrh 199

Návrh směrnice

Příloha II – část II – odst. 1 – odrážka 5

Znění navržené Komisí

- počítat se všemi faktory, které ovlivňují chování řidiče (například alkohol, únava, slabý zrak atd.) tak, aby si zachovali naprosté využití schopností potřebných pro bezpečnou jízdu,

Pozměňovací návrh

- počítat se všemi faktory, které ovlivňují chování řidiče (například alkohol, únava, slabý zrak, **používání elektronických zařízení** atd.) tak, aby si zachovali naprosté využití schopností potřebných pro bezpečnou jízdu,

Pozměňovací návrh 200

Návrh směrnice

Příloha II – část II – odst. 1 – odrážka 7

Znění navržené Komisí

- mít dostatečné znalosti o rizikových faktorech souvisejících s **prostředky** mikromobility,

Pozměňovací návrh

- mít dostatečné znalosti o rizikových faktorech souvisejících s **cyklisty, chodci a uživateli** mikromobility,

Pozměňovací návrh 201

Návrh směrnice

Příloha II – část II – odst. 2

Znění navržené Komisí

Členské státy **mohou provádět** vhodná opatření k zajištění toho, aby řidiči, kteří pozbyli znalosti, dovednosti a chování popsané v bodech 1 až 9, mohli znovu těchto znalostí a dovedností nabýt a nadále vykazovat chování, které je

Pozměňovací návrh

Členské státy **se vybízejí, aby přijaly a prováděly** vhodná opatření k zajištění toho, aby řidiči, kteří pozbyli znalosti, dovednosti a chování popsané v bodech 1 až 9, mohli znovu těchto znalostí a dovedností nabýt a nadále vykazovat

požadováno pro řízení vozidla s vlastním pohonem.

chování, které je požadováno pro řízení vozidla s vlastním pohonem. **Členské státy mohou použít příjmy vyčleněné podle směrnice 2015/413 na finanční podporu těchto opatření.**

Pozměňovací návrhy 258, 327 a 338

**Návrh směrnice
Příloha III – dílčí nadpis 1**

Znění navržené Komisí

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA
TĚLESNÝ A DUŠEVNÍ STAV PŘI
ŘÍZENÍ VOZIDLA S VLASTNÍM
POHONEM

Pozměňovací návrh

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA
ZPŮSOBILOST PRO ŘÍZENÍ VOZIDLA
S VLASTNÍM POHONEM

Pozměňovací návrhy 259, 328 a 339

**Návrh směrnice
Příloha III – dílčí nadpis 3**

Znění navržené Komisí

LÉKAŘSKÉ PROHLÍDKY

Pozměňovací návrh

**ZPŮSOBILOST PRO ŘÍZENÍ VOZIDLA
S VLASTNÍM POHONEM**

Pozměňovací návrh 202

**Návrh směrnice
Příloha III – bod 1 – odst. 1**

Znění navržené Komisí

1) Skupina 1: řidiči vozidel skupiny A,
A1, A2, AM, B, B1 **a** BE;

Pozměňovací návrh

1) Skupina 1: řidiči vozidel skupiny A,
A1, A2, AM, B, B1, BE **a** T;

Pozměňovací návrh 203

Návrh směrnice

Příloha III – bod 1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3) Vnitrostátní právní předpisy **mohou stanovit**, že ustanovení této přílohy určená pro řidiče třídy 2 se budou vztahovat i na řidiče vozidel skupiny B, kteří svůj řidičský průkaz používají k profesním účelům (taxi, sanitky apod.).

Pozměňovací návrh

3) Vnitrostátní právní předpisy **stanoví**, že ustanovení této přílohy určená pro řidiče třídy 2 se budou vztahovat i na řidiče vozidel skupiny B, kteří svůj řidičský průkaz používají k profesním účelům (taxi, sanitky apod.).

Pozměňovací návrhy 260 a 329

Návrh směrnice

Příloha III – bod 3 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Žadatelé provedou sebehodnocení **své fyzické a psychické způsobilosti** pro řízení vozidla s vlastním pohonem.

Pozměňovací návrh

Žadatelé **bud'** provedou sebehodnocení, **nebo se podrobí lékařskému vyšetření** pro řízení vozidla s vlastním pohonem **v souladu s vnitrostátním systémem platným v členském státě obvyklého bydliště.**

Pozměňovací návrh 205

Návrh směrnice

Příloha III – bod 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Žadatelé jsou povinni podrobit se

Pozměňovací návrh

Žadatelé jsou povinni podrobit se

lékařskému vyšetření, **pokud se** během vyplňování nezbytných formalit nebo během zkoušek, které musí před vydáním řidičského průkazu složit, **ukáže na základě sebehodnocení fyzické a duševní způsobilosti, že pravděpodobně trpí jedním nebo více zdravotními problémy uvedenými v této příloze.**

lékařskému vyšetření, **včetně příslušného vyšetření zraku, jak je popsáno v bodě 6,** během vyplňování nezbytných formalit nebo během zkoušek, které musí před vydáním řidičského průkazu složit, **a to na základě odůvodněného lékařského stanoviska zdravotnického orgánu, jehož odborné znalosti jsou přiměřené s ohledem na komplexnost kombinovaných účelů této přílohy.**

Pozměňovací návrhy 262, 331 a 341

Návrh směrnice
Příloha III – bod 3 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Stejný postup se na řidiče vztahuje při prodlužování platnosti jejich řidičských průkazů.

Pozměňovací návrh

Při obnovování řidičských průkazů mohou být řidiči podrobeni lékařské prohlídce pro řízení motorového vozidla, sebehodnocení nebo jakékoli jiné formě posouzení způsobilosti k řízení v souladu s vnitrostátním systémem zavedeným v členském státě obvyklého bydliště.

Pozměňovací návrh 206

Návrh směrnice
Příloha III – bod 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

3a. Členské státy mohou stanovit přísnější normy a pravidla pro vydání nebo každé další prodloužení platnosti řidičského průkazu, než jaké jsou stanoveny v této příloze.

Pozměňovací návrh

Pozměňovací návrh 207

Návrh směrnice

Příloha III – bod 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Žadatelé jsou povinni podrobit se lékařskému vyšetření před vydáním prvního řidičského průkazu a poté jsou řidiči kontrolováni při každém prodlužování platnosti řidičského průkazu v souladu s vnitrostátním systémem platným v členském státě obvyklého bydliště.

Pozměňovací návrh

Žadatelé jsou povinni podrobit se lékařskému vyšetření **své tělesné a duševní způsobilosti k řízení vozidla s vlastním pohonem** před vydáním prvního řidičského průkazu a poté jsou řidiči kontrolováni při každém prodlužování platnosti řidičského průkazu v souladu s vnitrostátním systémem platným v členském státě obvyklého bydliště.
Lékařskou prohlídku může provádět praktický lékař za předpokladu, že absolvoval on-line kurz odborné přípravy uvedený v čl. 10 odst. 8a.

Pozměňovací návrh 208

Návrh směrnice

Příloha III – bod 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Stejný postup se na řidiče vztahuje při prodlužování platnosti jejich řidičských průkazů.

Pozměňovací návrh 209

Návrh směrnice

Příloha III – bod 6 – odst. 1

Všichni žadatelé o řidičský průkaz se podrobí odpovídající prohlídce, kterou se prokáže, zda mají dostatečnou zrakovou ostrost a zorné pole pro řízení vozidel s vlastním pohonem. Existují-li důvodné pochybnosti o zrakové ostrosti žadatele, vyšetří žadatele příslušný zdravotnický orgán. Při této prohlídce je věnována pozornost zejména: zrakové ostrosti, zornému poli, vidění za šera, oslnění a kontrastní citlivosti, diplopii a ostatním zrakovým funkcím, jež mohou ovlivňovat bezpečné řízení.

Všichni žadatelé o řidičský průkaz **a o jeho prodloužení** se podrobí odpovídající prohlídce, kterou se prokáže, zda mají dostatečnou zrakovou ostrost, **měřenou prostřednictvím validované tabulky pro měření zrakové ostrosti**, a zorné pole pro řízení vozidel s vlastním pohonem. Existují-li důvodné pochybnosti o zrakové ostrosti žadatele, vyšetří žadatele příslušný zdravotnický orgán **nebo kvalifikovaný oční specialista schválený podle vnitrostátního práva**. Při této prohlídce je věnována pozornost zejména: zrakové ostrosti, zornému poli, vidění za šera, oslnění a kontrastní citlivosti, diplopii a ostatním zrakovým funkcím, jež mohou ovlivňovat bezpečné řízení.

Pozměňovací návrh 210

Návrh směrnice

Příloha III – bod 6 – odst. 2

U řidičů skupiny 1 lze vydání řidičského průkazu zvážit ve „výjimečných jednotlivých případech“, kdy nelze splnit požadavek na zorné pole nebo zrakovou ostrost, ale existují důvody domnívat se, že vydání řidičského průkazu žadateli by neohrozilo bezpečnost silničního provozu; v takových případech řidič podstoupí prohlídku provedenou příslušným zdravotnickým orgánem, kterou se prokáže, že neexistují žádná další poškození funkce zraku, včetně oslnění, kontrastní citlivosti a vidění za šera. Řidič nebo žadatel rovněž splní praktickou

U řidičů skupiny 1 lze vydání řidičského průkazu zvážit ve „výjimečných jednotlivých případech“, kdy nelze splnit požadavek na zorné pole nebo zrakovou ostrost, ale existují důvody domnívat se, že vydání řidičského průkazu žadateli by neohrozilo bezpečnost silničního provozu; v takových případech řidič podstoupí prohlídku provedenou příslušným zdravotnickým orgánem **nebo kvalifikovaným očním specialistou schváleným podle vnitrostátního práva**, kterou se prokáže, že neexistují žádná další poškození funkce zraku, včetně oslnění,

zkoušku, kterou provede příslušný orgán.

kontrastní citlivosti a vidění za šera. Řidič nebo žadatel rovněž splní praktickou zkoušku, kterou provede příslušný orgán.

Pozměňovací návrh 211

Návrh směrnice

Příloha III – bod 6 – odst. 3 – bod 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o prodloužení jeho platnosti musí mít, v případě potřeby s použitím korekčních čoček, binokulární zrakovou ostrost nejméně 0,5 při použití obou očí.

Pozměňovací návrh

Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o prodloužení jeho platnosti musí mít, v případě potřeby s použitím korekčních čoček, binokulární zrakovou ostrost nejméně 0,5 (**desetinný zápis**), při použití obou očí.

Pozměňovací návrh 212

Návrh směrnice

Příloha III – část 6 – odst. 3 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení, kteří mají úplnou funkční ztrátu zraku na jednom oku nebo kteří používají pouze jedno oko (například v případě diplopie), musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,5, v případě potřeby za použití korekčních čoček. Příslušný zdravotnický orgán potvrdí, že toto monokulární vidění existuje dostatečně dlouho, aby došlo k adaptaci, a že vidění v tomto oku splňuje požadavky stanovené v bodě 6 podbodě 1.

Pozměňovací návrh

2) Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení, kteří mají úplnou funkční ztrátu zraku na jednom oku nebo kteří používají pouze jedno oko (například v případě diplopie), musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,5 (**desetinný zápis**), v případě potřeby za použití korekčních čoček. Příslušný zdravotnický orgán potvrdí, že toto monokulární vidění existuje dostatečně dlouho, aby došlo k adaptaci, a že vidění v tomto oku splňuje požadavky stanovené v bodě 6 podbodě 1.

Pozměňovací návrh 213

Návrh směrnice

Příloha III – část 6 – odst. 3 – bod 3

Znění navržené Komisí

3) Ve všech případech nedávno rozvinuté diplopie či po ztrátě zraku v jednom oku následuje přiměřené období k přizpůsobení (například šest měsíců), během kterého řízení není povoleno. Po uplynutí takového období je řízení povoleno pouze na základě příznivého posudku ze strany odborníků na zrak a řízení.

Pozměňovací návrh

3) Ve všech případech nedávno rozvinuté diplopie či po ztrátě zraku v jednom oku následuje přiměřené období k přizpůsobení (například šest měsíců), během kterého řízení není povoleno. Po uplynutí takového období je řízení povoleno pouze na základě příznivého posudku ze strany odborníků na zrak a řízení. ***Zdravotnický orgán může stanovit dočasné požadavky a případně omezení nočního řízení.***

Pozměňovací návrh 214

Návrh směrnice

Příloha III – bod 6 – odst. 4 – bod 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,8 v lepším oku a alespoň 0,1 v horším oku, v případě potřeby za použití korekčních čoček. Pokud jsou k dosažení hodnot 0,8 a 0,1 použity korekční čočky, jsou hodnoty minimální ostrosti (0,8 a 0,1) dosaženy buď korekcí pomocí brýlí se silou nepřesahující plus osm dioptrií, nebo pomocí kontaktních čoček. Žadatel musí korekci dobře snášet.

Pozměňovací návrh

Žadatelé o vydání řidičského průkazu nebo o jeho obnovení musí mít zrakovou ostrost alespoň 0,8 (***desetinný zápis***) v lepším oku a alespoň 0,1 (***desetinný zápis***) v horším oku, v případě potřeby za použití korekčních čoček. Pokud jsou k dosažení hodnot 0,8 a 0,1 použity korekční čočky, jsou hodnoty minimální ostrosti (0,8 a 0,1) dosaženy buď korekcí pomocí brýlí se silou nepřesahující plus osm dioptrií, nebo pomocí kontaktních čoček. Žadatel musí korekci dobře snášet. ***Lékařskou prohlídku může provádět praktický lékař, který absolvoval on-line kurz odborné přípravy***

Pozměňovací návrh 215

Návrh směrnice

Příloha III – bod 6 – odst. 4 – bod 4 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům s poruchou kontrastní citlivosti nebo diplopií.

Pozměňovací návrh

Řidičské průkazy nelze vydat nebo obnovit žadatelům nebo řidičům, **kteří vykazují významné změny vidění za šera**, s poruchou kontrastní citlivosti **a nedostatečným vidění po oslnění, s nepřiměřenou dobou zotavení v lepším oku** nebo s diplopií.

Pozměňovací návrh 216

Návrh směrnice

Příloha III – bod 6 – odst. 4 – bod 4 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Po značné ztrátě zraku v jednom oku následuje přiměřené období k přizpůsobení (například šest měsíců), během kterého není dotčené osobě řízení povoleno. Po uplynutí takového období je řízení povoleno pouze po příznivém posudku ze strany odborníků na zrak a řízení.

Pozměňovací návrh

Po značné ztrátě zraku v jednom oku následuje přiměřené období k přizpůsobení (například šest měsíců), během kterého není dotčené osobě řízení povoleno. Po uplynutí takového období je řízení povoleno pouze po příznivém posudku ze strany odborníků na zrak a řízení. **Příslušný zdravotnický orgán může řízení povolit za určitých podmínek nebo stanovit omezení.**

Pozměňovací návrh 217

Návrh směrnice

Příloha III – část 10 – odst. 3 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) Žadatel nebo řidič, který trpí diabetem a užívá léky, u nichž hrozí riziko vyvolání hypoglykémie, musí prokázat, že rozumí rizikům, která hypoglykémie přináší, a že tento stav dokáže dostatečně kontrolovat.

Pozměňovací návrh

2) Žadatel nebo řidič, který trpí diabetem a užívá léky, u nichž hrozí riziko vyvolání hypoglykémie, musí prokázat, že rozumí rizikům, která hypoglykémie přináší, a že tento stav dokáže dostatečně kontrolovat, **včetně prostřednictvím systému průběžného sledování, pokud to příslušný zdravotnický orgán považuje za nezbytné.**

Pozměňovací návrh 218

Návrh směrnice

Příloha III – bod 10 – odst. 7 – bod 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Dále se v těchto případech řidičské průkazy vydávají pouze na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pravidelného lékařského přezkumu prováděného v nejdéle tříletých intervalech.

Pozměňovací návrh

Dále se v těchto případech řidičské průkazy vydávají **nebo se prodlužuje jejich platnost** pouze na základě **kladného** posudku příslušného zdravotnického orgánu a pravidelného lékařského přezkumu **prováděného zdravotnickým specialistou** v nejdéle tříletých intervalech.

Pozměňovací návrh 219

Návrh směrnice

Příloha III – bod 11 – odst. 2 – bod 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům s vážným neurologickým onemocněním, není-li žádost podložena posudkem **příslušného zdravotnického orgánu**.

Pozměňovací návrh

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům s vážným neurologickým onemocněním, není-li žádost podložena **kladným** posudkem, **který vypracuje zdravotnický specialista nebo příslušný zdravotnický orgán**.

Pozměňovací návrh 220

Návrh směrnice

Příloha III – bod 11 – odst. 2 – bod 1 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Neurologické poruchy spojené s chorobami nebo chirurgickými zákroky, které ovlivňují centrální nebo periferní nervový systém, vedoucí ke smyslovým nebo motorickým poruchám a ovlivňující rovnováhu a koordinaci, se náležitě zohlední vzhledem k jejich vlivu na funkci **a riziku** dalšího zhoršení. V takových případech může být vydání nebo prodloužení řidičského průkazu podmíněno pravidelnými posudky pro případ rizika zhoršení stavu.

Pozměňovací návrh

Neurologické poruchy spojené s **vývojovými vadami**, chorobami nebo **zdravotními či** chirurgickými zákroky, které ovlivňují centrální nebo periferní nervový systém, vedoucí ke **kognitivním, behaviorálním**, smyslovým nebo motorickým poruchám a ovlivňující **výkon/funkci**, rovnováhu a koordinaci, se náležitě zohlední vzhledem k jejich vlivu na funkci. **Je třeba vzít v úvahu riziko** dalšího zhoršení **poruchy a soulad s léčbou**. V takových případech může být vydání nebo prodloužení řidičského průkazu podmíněno pravidelnými posudky pro případ rizika zhoršení stavu.

Pozměňovací návrh 222

Návrh směrnice

Příloha III – bod 12 – odst. 6 – bod 11 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Vyvolaný epileptický záchvat: žadatele, jenž utrpěl vyvolaný epileptický záchvat způsobený rozpoznatelným příčinným faktorem, u kterého je malá pravděpodobnost opakování při řízení, lze v jednotlivých případech na základě neurologického posudku prohlásit za způsobilého k řízení. Po akutní příhodě se provede vyšetření EEG a vhodné neurologické posouzení.

Pozměňovací návrh

Vyvolaný epileptický záchvat: žadatele, jenž utrpěl vyvolaný epileptický záchvat způsobený rozpoznatelným příčinným faktorem, u kterého je malá pravděpodobnost opakování při řízení, lze v jednotlivých případech na základě neurologického posudku prohlásit za způsobilého k řízení **vozidel za účelem vlastní přepravy, nikoli však přepravy jiných osob**. Po akutní příhodě se provede vyšetření EEG a vhodné neurologické posouzení.

Pozměňovací návrh 223

Návrh směrnice

Příloha III – bod 12 – odst. 6 – bod 12

Znění navržené Komisí

12) První či ojedinělý nevyvolaný záchvat: žadatele, u kterého se vyskytl první nevyvolaný epileptický záchvat, lze prohlásit za způsobilého k řízení po uplynutí období pěti let, kdy byl bez pomoci antiepileptických léčiv prost záchvatů, pokud bylo provedeno odpovídající neurologické posouzení.
Vnitrostátní orgány mohou povolit řidičům s rozpoznatelnými dobrými prognostickými ukazateli řídit dříve.

Pozměňovací návrh

12) První či ojedinělý nevyvolaný záchvat: žadatele, u kterého se vyskytl první nevyvolaný epileptický záchvat, lze prohlásit za způsobilého k řízení po uplynutí období pěti let, kdy byl bez pomoci antiepileptických léčiv prost záchvatů, pokud bylo provedeno odpovídající neurologické posouzení.

Pozměňovací návrh 224

Návrh směrnice

Příloha III – bod 13 – odst. 2 – bod 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

- a) vážnými duševními poruchami, ať vrozenými, či způsobenými nemocí, úrazem nebo neurochirurgickými operacemi;

Pozměňovací návrh

- a) vážnými duševními poruchami, **kognitivními, či behaviorálními**, ať vrozenými, či způsobenými nemocí, úrazem nebo neurochirurgickými operacemi;

Pozměňovací návrh 225

Návrh směrnice

Příloha III – bod 13 – odst. 2 – bod 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) **vážným mentálním postižením;**

Pozměňovací návrh

- b) **vypouští se**

Pozměňovací návrh 226

Návrh směrnice

Příloha III – bod 13 – odst. 2 – bod 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

- c) **vážnými poruchami chování, poruchami chování souvisejícími se stárnutím; nebo** poruchami osobnosti vedoucími k vážným poruchám úsudku, chování nebo adaptability,

Pozměňovací návrh

- c) poruchami osobnosti vedoucími k vážným poruchám úsudku, chování nebo adaptability,

Pozměňovací návrh 227

Návrh směrnice

Příloha III – bod 13 – odst. 3 – bod 2

Znění navržené Komisí

2) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

Pozměňovací návrh

2) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy. **Příslušný zdravotnický orgán může stanovit dočasné požadavky nebo stanovit omezení pro řízení.**

Pozměňovací návrh 228

Návrh směrnice

Příloha III – bod 14 – odst. 2 – bod 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří **jsou závislí na** alkoholu nebo nejsou schopni zdržet se řízení pod vlivem alkoholu, pokud nejsou uplatněna vhodná omezení prostřednictvím technologií umožňujících kompenzaci závislosti (**například** prostřednictvím povinného používání alkoholového blokátoru).

Pozměňovací návrh

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří **trpí poruchami způsobenými konzumací** alkoholu nebo **kteří** nejsou schopni zdržet se řízení pod vlivem alkoholu, pokud nejsou uplatněna vhodná omezení prostřednictvím **jejich účasti na rehabilitačních programech, včetně sledování a lékařského dohledu, a** technologií umožňujících kompenzaci závislosti (**mimo jiné** prostřednictvím povinného používání alkoholového blokátoru).

Pozměňovací návrh 229

Návrh směrnice

Příloha III – bod 14 – odst. 2 – bod 1 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Po prokázaném období abstinence, na základě posudku příslušného zdravotnického orgánu a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol, může být řidičský průkaz vydán nebo prodloužen žadatelům nebo řidičům, kteří byli v minulosti závislí na alkoholu, bez dalších omezení.

Pozměňovací návrh

Po prokázaném období abstinence, na základě **kladného** posudku příslušného zdravotnického orgánu a pod podmínkou pravidelných lékařských kontrol **příslušným zdravotním orgánem**, může být řidičský průkaz vydán nebo prodloužen žadatelům nebo řidičům, kteří byli v minulosti závislí na alkoholu, bez dalších omezení.

Pozměňovací návrh 230

Návrh směrnice

Příloha III – bod 14 – odst. 3 – bod 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) Příslušný zdravotnický orgán může stanovit dočasné požadavky a případně omezení pro řízení.

Pozměňovací návrh 231

Návrh směrnice

Příloha III – bod 15 – odst. 2 – bod 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří **jsou závislí na psychotropních látkách, nebo kteří nejsou na těchto látkách závislí, ale pravidelně je zneužívají**, bez ohledu na skupinu požadovaného

Pozměňovací návrh

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří **užívají psychotropní nebo omamné látky**, bez ohledu na skupinu požadovaného řidičského oprávnění.

řidičského oprávnění.

Pozměňovací návrh 232

Návrh směrnice

Příloha III – bod 15 – odst. 2 – bod 2 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří pravidelně užívají psychotropní látky **v jakékoli podobě, které mohou omezit schopnost bezpečného řízení, je-li konzumované množství takové, že má negativní vliv na řízení.** Toto ustanovení platí i pro všechny další léčivé přípravky nebo jejich kombinace, které ovlivňují schopnost řídit.

Pozměňovací návrh

Řidičské průkazy nelze vydat nebo prodloužit žadatelům nebo řidičům, kteří **zneužívají nebo** pravidelně užívají psychotropní látky, **pokud jejich množství může ovlivnit** schopnost řízení. Toto ustanovení platí i pro všechny další léčivé přípravky nebo jejich kombinace, které ovlivňují schopnost řídit.

Příslušný zdravotnický orgán může stanovit dočasné požadavky a případně omezení pro řízení.

Pozměňovací návrh 233

Návrh směrnice

Příloha III – bod 15 – odst. 2 – bod 3

Znění navržené Komisí

3) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy.

Pozměňovací návrh

3) Příslušný zdravotnický orgán pečlivě posoudí dodatečná rizika a nebezpečí spojená s řízením vozidel, na která se vztahuje definice této třídy, **a může stanovit dočasné požadavky a případně omezení řízení.**

Pozměňovací návrh 234

Návrh směrnice

Příloha IV – část 1 – bod 3 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ga) pochopení a pozornost věnovaná zranitelnosti nemotorizovaných účastníků silničního provozu.

Pozměňovací návrh 235

Návrh směrnice

Příloha IV – část 4 – bod 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) Práci zkoušejícího sleduje a dozoruje orgán pověřený členským státem, aby bylo zajištěno správné a důsledné provádění hodnocení.

e) Práci zkoušejícího sleduje a dozoruje **nezávislý** orgán pověřený členským státem, aby bylo zajištěno správné a důsledné provádění hodnocení.

Pozměňovací návrh 236

Návrh směrnice

Příloha IV – část 4 – bod 2 – písm. a – bod i – odrážka 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

– udržet a osvěžit si nezbytné znalosti a dovednosti pro zkoušení;

– udržet a osvěžit si nezbytné znalosti a dovednosti pro zkoušení **a komunikační dovednosti,**

Návrh směrnice

Příloha IV – část 5 – bod 1

Znění navržené Komisí

- 1) Členské státy mohou osobám zmocněným k provádění řídičských zkoušek bezprostředně před vstupem **ustanovení** směrnice **2006/126/ES** v platnost povolit, aby řídičské zkoušky prováděly i nadále, bez ohledu na to, že nebyly zmocněny v souladu se všeobecnými podmínkami podle bodu 2 či postupem výchozí kvalifikace podle bodu 3.

Pozměňovací návrh

- 1) Členské státy mohou osobám zmocněným k provádění řídičských zkoušek bezprostředně před vstupem **této** směrnice v platnost povolit, aby řídičské zkoušky prováděly i nadále, bez ohledu na to, že nebyly zmocněny v souladu se všeobecnými podmínkami podle bodu 2 či postupem výchozí kvalifikace podle bodu 3.