



Brussel, 13 juli 2018
(OR. en)

10623/1/18
REV 1

Interinstitutioneel dossier:
2018/0149(NLE)

TRANS 295

NOTA A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de Raad
nr. vorig doc.:	10623/18 TRANS 295
Nr. Comdoc.:	9025/18 TRANS 204 + ADD 1
Betreft:	Besluit van de Raad inzake de ondertekening, namens de Europese Unie, van een protocol bij de Overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen (Interbus-overeenkomst) voor wat het geregeld internationaal vervoer en bijzondere vormen van geregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen betreft – Vaststelling

1. Op 16 mei 2018 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel over het bovengenoemde onderwerp ingediend.
2. Voorafgaand aan dit voorstel had de Raad de Commissie op 4 december 2014 gemachtigd om namens de Unie te onderhandelen over een uitbreiding van de werkingssfeer van de Overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen (Interbus-overeenkomst) tot regelde vervoersdiensten¹.
3. Alvorens de onderhandelingen te starten, raadpleegde de Commissie in 2016 het speciaal comité dat daartoe bij de Raad was ingesteld met het oog op de opstelling van de tekst van een ontwerpprotocol. De besprekingen in het speciaal comité hadden onder meer betrekking op de fiscale bepalingen in het protocol, de regelingen voor partnerschappen in landen die door een busdienst worden doorkruist, en de procedure voor wijzigingen in de frequentie van zulke diensten.

¹ Zie documenten ST 14892/1/14 REV 1 en 15601/14 + ADD 1 (EU RESTRICTED).

4. De overeenkomstsluitende partijen bij de Interbus-overeenkomst kwamen op 1 februari, 23 juni en 10 november 2017 bijeen om over de uitbreiding van de werkingssfeer te onderhandelen. Tijdens de laatste bijeenkomst werden de onderhandelingen afgerond, onder voorbehoud van kleine technische wijzigingen. Tijdens deze onderhandelingen raadpleegde de Commissie het speciaal comité overeenkomstig het mandaat.
5. Het voorstel werd in de vergadering van de Groep landtransport van 12 juni 2018 goedgekeurd. De DE-delegatie herhaalde haar standpunt dat, hoewel zij niet tegen de uitbreiding van de werkingssfeer tot geregelde diensten is, zij er niet mee kan instemmen dat een onderhandelingsresultaat dat gebaseerd is op een zuiver vervoersgerelateerde rechtsgrond, aanvullende fiscale en douanebepalingen omvat (zie artikel 7 van het ontwerpprotocol). De RO-delegatie formuleerde een aantal opmerkingen en verzoeken betreffende de artikelen 6, 10 en 17 en betreffende een nieuwe bijlage bij het ontwerpprotocol. De IT-delegatie heeft haar teleurstelling uitgesproken over de regelingen voor partnerschappen, waarvoor zij een bindende regeling voor ogen had. Het voorstel van de AT-delegatie om het recht om toe te treden tot een partnerschap duidelijker te formuleren, bleek aanvaardbaar.
6. Na die vergadering werd een enigszins herziene tekst verspreid ter afronding van het dossier².
7. Het Comité van permanente vertegenwoordigers heeft dit akkoord op 13 juli 2018 bevestigd; de IT-delegatie stemde tegen en de DE-delegatie onthield zich van stemming.
8. Gezien het bovenstaande wordt de Raad verzocht:
 - het besluit van de Raad inzake de ondertekening, namens de Europese Unie, van een protocol bij de Overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen (Interbus-overeenkomst) voor wat het geregeld internationaal vervoer en bijzondere vormen van geregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen betreft, vast te stellen in de door de juristen-vertalers bijgewerkte versie van de documenten ST 9561/18 en 9687/18.

De tekst van het besluit met inbegrip van het ontwerpprotocol zal ter informatie worden toegezonden aan het Europees Parlement overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU.

² Zie doc. 10152/18.