



Briuselis, 2018 m. liepos 13 d.
(OR. en)

10623/1/18
REV 1

Tarpinstitucinė byla:
2018/0149(NLE)

TRANS 295

PRANEŠIMAS DĖL „A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 10623/18 TRANS 295

Komisijos dok. Nr.: 9025/18 TRANS 204 + ADD 1

Dalykas: Tarybos sprendimas dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių
vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (Interbus susitarimo) protokolo
dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo
tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo Europos
Sąjungos vardu
– Priėmimas

1. 2018 m. gegužės 16 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą pirmiau nurodyta tema.
2. Prieš Komisijai pateikiant šį pasiūlymą, Taryba 2014 m. gruodžio 4 d. buvo įgaliojusi Komisiją Sąjungos vardu vesti derybas dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) taikymo srities išplėtimo įtraukiant reguliariąsias paslaugas¹.
3. Prieš pradėdama derybas, Komisija 2016 m. konsultavosi su šiuo tikslu Taryboje sukurtu specialiuoju komitetu, kad parengtų protokolo projekto tekstą. Diskusijos specialiajame komitete buvo susijusios, *inter alia*, su protokolo fiskalinių nuostatų klausimu, partnerystės susitarimais šalyse, per kurias eina autobusų paslaugų maršrutai, ir tokių paslaugų dažnumo keitimo procedūra.

¹ Žr. dokumentus ST 14892/1/14 REV 1 ir 15601/14 + ADD 1 (EU RESTRICTED).

4. *Interbus* susitarimo susitariančiosios šalys susitiko 2017 m. vasario 1 d., birželio 23 d. ir lapkričio 10 d., kad aptartų tokį išplėtimą. Paskutiniame iš minėtų susitikimų derybos buvo užbaigtos, paliekant atlikti tik nedidelius techninius pakeitimus. Per šias derybas Komisija, laikydamosi įgaliojimų, konsultavosi su specialiuoju komitetu.
5. 2018 m. birželio 12 d. Sausumos transporto darbo grupės posėdyje pasiūlymas buvo patvirtintas. DE delegacija pakartojo savo poziciją, kad ji, nors ir neprieštaruoja pačiam taikymo srities išplėtimui įtraukiant reguliarias paslaugas, nesutinka su vienu iš derybų rezultatų, pagal kurį remiantis vien tik su transportu susijusiu teisiniu pagrindu įtraukta papildomų su muitais susijusių ir fiskalinių nuostatų (žr. protokolo projekto 7 straipsnį). RO delegacija pateikė kelias pastabas ir prašymus dėl 6, 10, 17 straipsnių ir protokolo projekto naujo priedo. IT delegacija pareiškė nusivylimą partnerystės susitarimais – šiuo klausimu ji siekė privalomos tvarkos. AT delegacijos pasiūlymas, kad reikėtų aiškiau išdėstyti teisę prisijungti prie partnerystės, pasirodė priimtinas.
6. Po to posėdžio buvo išplatintas nežymiai pakeistas tekstas kad būtų galima baigti rengti dokumentą².
7. 2018 m. liepos 13 d. Nuolatinių atstovų komitetas patvirtino susitarimą; IT delegacija buvo prieš, o DE delegacija susilaikė.
8. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Tarybos prašoma:
 - priimti Sprendimą dėl Susitarimo dėl tarptautinio nemaršrutinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais (*Interbus* susitarimo) protokolo dėl reguliariųjų ir specialiųjų reguliariųjų tarptautinio keleivių vežimo tarpmiestiniais ir miesto autobusais paslaugų pasirašymo Europos Sąjungos vardu, kaip išdėstyta teisininkų lingvistų peržiūrėtuose dokumentuose ST 9561/18 ir 9687/18.

Sprendimo tekstas, įskaitant protokolo projektą, bus perduotas Europos Parlamentui susipažinti pagal SESV 218 straipsnio 10 dalį.

² Žr. dok. 10152/18.