



Bryssel, 13. heinäkuuta 2018
(OR. en)

10623/1/18
REV 1

Toimielinten välinen asia:
2018/0149(NLE)

TRANS 295

ILMOITUS: A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Neuvosto

Ed. asiak. nro: 10623/18 TRANS 295

Kom:n asiak. nro: 9025/18 TRANS 204 + ADD 1

Asia: Neuvoston päätös linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta

– Hyväksyminen

1. Komissio esitti neuvostolle 16. toukokuuta 2018 edellä mainittua asiaa koskevan ehdotuksen.
2. Ennen tätä ehdotusta neuvosto oli 4. joulukuuta 2014 valtuuttanut komission neuvottelemaan unionin puolesta linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevan sopimuksen (Interbus-sopimus) soveltamisalan laajentamisesta koskemaan myös säännöllistä matkustajaliikennettä.¹
3. Ennen neuvottelujen aloittamista komissio kuuli vuoden 2016 aikana neuvostossa tätä tarkoitusta varten perustettua erityiskomiteaa pöytäkirjaluonnoksen tekstin valmistelemiseksi. Erityiskomiteassa keskusteltiin muun muassa pöytäkirjaan sisältyvien veromääräysten kysymyksestä, kumppanuusjärjestelyistä niissä maissa, joiden kautta linja-autoliikennettä liikennöidään, ja menettelyistä, joiden mukaisesti vuorotiheyteen voidaan tehdä muutoksia.

¹ Ks. asiak. ST 14892/1/14 REV 1 ja 15601/14 + ADD 1 (EU RESTRICTED).

4. Interbus-sopimuksen sopimuspuolet kokoontuivat neuvottelemaan soveltamisalan laajentamisesta 1. helmikuuta, 23. kesäkuuta ja 10. marraskuuta 2017. Neuvottelut saatiin viimeisessä kokouksessa päätökseen vähäisiä teknisiä muutoksia lukuun ottamatta. Neuvottelujen aikana komissio kuuli erityiskomiteaa toimeksiantonsa mukaisesti.
5. Ehdotus hyväksyttiin maaliikennetyöryhmän kokouksessa 12. kesäkuuta 2018. Saksan valtuuskunta toisti kantansa, jonka mukaan se ei vastusta varsinaista ajatusta soveltamisalan laajentamisesta koskemaan säännöllistä liikennettä, mutta se ei hyväksy sellaista neuvottelutulosta, johon kuuluu uusia tulli- ja veromääräyksiä (ks. pöytäkirjaluonnoksen 7 artikla), kun oikeusperusta koskee yksinomaan liikennealaa. Romanian valtuuskunta esitti joitakin huomautuksia ja pyyntöjä, jotka koskivat 6, 10 ja 17 artiklaa sekä pöytäkirjaluonnoksen uutta liitettä. Italian valtuuskunta ilmaisi pettymyksensä kumppanuusjärjestelyihin, joihin se halusi pakollisen järjestelmän. Itävallan valtuuskunnan ehdotus siitä, että oikeus liittyä kumppanuuteen olisi ilmaistava selkeämmin, vaikutti olevan hyväksyttävissä.
6. Kokouksen jälkeen jaettiin asian viimeistelemiseksi vähäisiä muutoksia sisältänyt tarkistettu teksti.²
7. Pysyvien edustajien komitea vahvisti 13. heinäkuuta 2018 yhteisymmärryksen; Italian valtuuskunta vastusti sitä, ja Saksan valtuuskunta pidättyi äänestämästä.
8. Edellä olevan perusteella neuvostoa pyydetään
 - hyväksymään päätös linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta Euroopan unionin puolesta, sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjoissa ST 9561/18 ja 9687/18.

Päätöksen teksti, mukaan lukien pöytäkirjaluonnos, toimitetaan Euroopan parlamentille tiedoksi SEUT 218 artiklan 10 kohdan mukaisesti.

² Ks. asiak. 10152/18.