



Bryssel den 3 juli 2024
(OR. en)

10601/24

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0266(COD)**

**CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151**

INFORMERANDE NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster – Resultatet av Europaparlamentets första behandling (Bryssel, 10–11 april 2024)

I. INLEDNING

Föredragandena Pascal CANFIN (RE, FR) och Barbara THALER (EPP, AT) lade som företrädare för utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (ENVI) och utskottet för transport och turism (TRAN) fram ett betänkande om ovannämnda förslag till förordning, som innehöll 106 ändringsförslag (ändringsförslag 1–106) till förslaget.

Dessutom lade gruppen The Left fram ett ändringsförslag (ändringsförslagen 107) och EPP-gruppen lade fram 14 ändringsförslag (ändringsförslag 108–121).

II. OMRÖSTNING

Vid omröstningen i plenum den 10 april 2024 antog Europaparlamentet ändringsförslag 1–14, 16–106 och 111–113 till förslaget till förordning. Inga andra ändringsförslag antogs.

Det ändrade kommissionsförslaget utgör parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, vilken återges i lagstiftningsresolutionen i bilagan.

P9_TA(2024)0205

Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster

Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 10 april 2024 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2023)0441),
 - med beaktande av artiklarna 294.2, 91.1 och 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0305/2023),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande²,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av den gemensamma behandlingen av ärendet i utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet och utskottet för transport och turism, i enlighet med artikel 58 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet och utskottet för transport och turism (A9-0070/2024).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

¹ EUT C, C/2024/890, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.

² Ännu ej offentliggjort i EUT.

Ändring 1

Förslag till förordning Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) Stöd till insatser för bättre hållbarhet och effektivitet i unionens transportsystem är en förutsättning för att upprätthålla en stabil kurs mot klimatneutralitet senast 2050, samtidigt som vederbörlig hänsyn tas till behovet av att säkra **den europeiska industrins fortsatta** tillväxt och konkurrenskraft.

Ändring

(1) Stöd till insatser för bättre hållbarhet och effektivitet i unionens transportsystem är en förutsättning för att upprätthålla en stabil kurs mot klimatneutralitet senast 2050, samtidigt som vederbörlig hänsyn tas till behovet av att **säkerställa en rättvis och inkluderande omställning**, säkra **en fortsatt** tillväxt och **stärka den europeiska industrins** konkurrenskraft.

Ändring 2

Förslag till förordning Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) Redovisning av växthusgasutsläpp används inom olika ekonomiska sektorer – bland annat transportsektorn – för att kvantifiera data om växthusgasutsläpp från specifika verksamheter hos företag och enskilda. Bättre information om transporttjänsternas prestanda är ett kraftfullt verktyg för att skapa rätt incitament för transportanvändarna att göra mer hållbara val och för att påverka transportorganisatörernas och transportoperatörernas affärsbeslut. Tillförlitliga och jämförbara data om växthusgasutsläpp är en förutsättning för att skapa dessa incitament och därmed främja beteendeförändringar hos både konsumenter och företag, i syfte att bidra till målen i den europeiska gröna given⁵²

Ändring

(2) Redovisning av växthusgasutsläpp används inom olika ekonomiska sektorer – bland annat transportsektorn – för att kvantifiera data om växthusgasutsläpp från specifika verksamheter hos företag och enskilda. Bättre information om transporttjänsternas prestanda är ett kraftfullt verktyg för att **minska koldioxidavtrycket från offentliga upphandlingar**, skapa rätt incitament för transportanvändarna att göra mer hållbara val och för att påverka transportorganisatörernas och transportoperatörernas affärsbeslut. Tillförlitliga och jämförbara data om växthusgasutsläpp är en förutsättning för att skapa dessa incitament och därmed främja beteendeförändringar hos både

för transporter och den europeiska klimatlagen.

konsumenter och företag, i syfte att bidra till målen i den europeiska gröna given för transporter och den europeiska klimatlagen.

⁵² Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén: Den europeiska gröna given, COM(2019) 640 final.

.

Ändring 3

Förslag till förordning Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) Trots ett växande intresse bland berörda parter inom transportsektorn används redovisning av växthusgasutsläpp för transporttjänster fortfarande bara i begränsad omfattning. I de flesta fall får användarna inte korrekt information om transporttjänsternas prestanda, och **organisatörer** och operatörer av transporttjänster beräknar inte och redovisar inte sina utsläpp. Oproportionerligt liten användning av redovisning av växthusgasutsläpp kan observeras särskilt bland små och medelstora företag, det vill säga den stora majoriteten av de företag som erbjuder transporttjänster på EU-marknaden.

Ändring

(3) Trots ett växande intresse bland berörda parter inom transportsektorn används redovisning av växthusgasutsläpp för transporttjänster fortfarande bara i begränsad omfattning. I de flesta fall får användarna inte korrekt information om transporttjänsternas prestanda, och **anordnare** och operatörer av transporttjänster beräknar inte och redovisar inte sina utsläpp. Oproportionerligt liten användning av redovisning av växthusgasutsläpp kan observeras särskilt bland små och medelstora företag, det vill säga den stora majoriteten av de företag som erbjuder transporttjänster på EU-marknaden. **Faktum är att små och medelstora företag ställs inför oproportionerligt större ekonomiska och byråkratiska bördor när de beslutar att redovisa sina växthusgasutsläpp.**

Ändring 4

Förslag till förordning

Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) I **strategin** för hållbar och smart mobilitet från december 2020⁵⁴ hänvisas till incitament för att välja de mest hållbara transportalternativen, både inom och mellan transportsätt. Dessa incitament omfattar bland annat inrättandet av en europeisk ram för harmoniserad mätning av växthusgasutsläpp från transporter och logistik, baserat på globalt erkända standarder, vilket sedan skulle kunna användas för att ge företag och slutanvändare en uppskattning av koldioxidavtrycket från deras val och öka efterfrågan från slutanvändare och konsumenter på mer hållbara transport- och mobilitetslösningar, samtidigt som ”grön målning” undviks.

Ändring

(5) I **kommissionens meddelande om en strategi** för hållbar och smart mobilitet från december 2020 hänvisas till incitament för att välja de mest hållbara transportalternativen, både inom och mellan transportsätt, **och stark tonvikt läggs på att en övergång till järnväg för både passagerare och gods, inklusive konkreta mål för båda, kan bidra konkret till transportsektorns roll för att uppnå det bindande mål enligt unionsrätten som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119^{53a} om att minska unionens nettoutsläpp av växthusgaser med minst 55 % jämfört med 1990 års nivåer senast 2030, och målet att uppnå klimatneutralitet i hela ekonomin senast 2050**. Dessa incitament omfattar bland annat inrättandet av en europeisk ram för harmoniserad mätning av växthusgasutsläpp från transporter och logistik, baserat på globalt erkända standarder, vilket sedan skulle kunna användas för att ge företag och slutanvändare en uppskattning av koldioxidavtrycket från deras val och öka efterfrågan från slutanvändare och konsumenter på mer hållbara transport- och mobilitetslösningar, **inklusive pakettleveranser**, samtidigt som ”grön målning” undviks.

^{53a} **Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag), (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1).**

⁵⁴ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska

ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén: Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden, COM(2020) 789 final.

Ändring 5

Förslag till förordning Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(5a) De största växthusgasutsläppen från transport och logistik uppstår vid användning av ett fordon, produktion av en energibärare och tillverkning av ett fordon.

Ändring 6

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

Ändring

(6) Det är därför lämpligt att fastställa harmoniserade regler för redovisning av växthusgasutsläpp från gods- och persontransporttjänster för att få fram jämförbara siffror för växthusgasutsläpp från transporttjänster och för att undvika vilseledande information om deras prestanda till följd av möjligheten att välja mellan olika indata och metoder för beräkning av utsläpp. Sådana regler bör säkerställa lika villkor mellan transportsätt **och** segment **samt** de nationella näten i unionen. Detta bör också bidra till att skapa incitament för beteendeförändringar bland

(6) Det är därför lämpligt att fastställa harmoniserade regler för redovisning av växthusgasutsläpp från gods- och persontransporttjänster för att få fram jämförbara siffror för växthusgasutsläpp från transporttjänster och för att undvika vilseledande information om deras prestanda till följd av möjligheten att välja mellan olika indata och metoder för beräkning av utsläpp. Sådana regler bör säkerställa lika villkor mellan **EU:s transportenheter och transportenheter från tredjeländer samt mellan** transportsätt, segment **och** de nationella

företag och kunder för att minska växthusgasutsläppen från transporttjänster genom införande och användning av jämförbara och tillförlitliga data om växthusgasutsläpp.

näten i unionen. Detta bör också bidra till att skapa incitament för beteendeförändringar bland **offentliga organ**, företag och **andra** kunder för att minska växthusgasutsläppen från transporttjänster genom införande och användning av jämförbara och tillförlitliga data om växthusgasutsläpp.

Ändring 7

Förslag till förordning Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) Denna förordning bör tillhandahålla en referensram för andra åtgärder för utsläppsminskning som kan vidtas av offentliga myndigheter och industrin, inbegripet vid fastställande av transparensklausuler för växthusgaser i transportavtal, tillhandahållande av information om växthusgasutsläpp från rese- eller leveransalternativ till passagerare eller kunder, eller fastställande av klimatrelaterade kriterier för miljöanpassad upphandling.

Ändring

(7) Denna förordning bör tillhandahålla en referensram för **utlämnande av information om växthusgasutsläpp på frivillig eller avtalsmässig grund eller på grund av skyldigheter enligt unionsrätten och nationell rätt. Den bör tillhandahålla en referensram för** andra åtgärder för utsläppsminskning som kan vidtas av offentliga myndigheter och industrin, inbegripet vid fastställande av transparensklausuler för växthusgaser i transportavtal, tillhandahållande av information om växthusgasutsläpp från rese- eller leveransalternativ till passagerare eller kunder, eller fastställande av klimatrelaterade kriterier för miljöanpassad upphandling. **När det gäller e-handel och paketleveranser skulle den göra det lättare att uppfylla kravet på att, tillsammans med den aktuella informationen om beräknat leveransdatum, ange priset för och utsläppen från de olika alternativen.**

Ändring 8

Förslag till förordning

Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Trots fördelarna med den ökade insynen i transporttjänsters prestanda skulle en obligatorisk tillämpning av denna förordning för alla enheter som erbjuder transporttjänster på unionsmarknaden vara oproportionerlig och leda till orimliga kostnader och bördor. Därför bör denna förordning endast tillämpas på de enheter som själva beslutar, eller som är bundna av andra relevanta lagstiftnings- och icke-lagstiftningssystem, att beräkna och lämna ut information om växthusgasutsläpp från gods- eller persontransporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium. Detta omfattar följaktligen tjänster vars ursprungs- eller bestämmelseorter är belägna i ett tredjeland.

Ändring

(8) Trots fördelarna med den ökade insynen i transporttjänsters prestanda skulle en obligatorisk tillämpning av denna förordning för alla enheter som erbjuder transporttjänster på unionsmarknaden vara oproportionerlig och leda till orimliga kostnader och bördor. Därför bör denna förordning endast tillämpas på de enheter som själva beslutar, eller som är bundna av andra relevanta lagstiftnings- och icke-lagstiftningssystem, att beräkna och lämna ut information om växthusgasutsläpp från gods- eller persontransporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium. Detta omfattar följaktligen tjänster vars ursprungs- eller bestämmelseorter är belägna i ett tredjeland. ***För att säkerställa att alla relevanta transporttjänster redovisas och garantera lika villkor mellan EU:s transportenheter och transportenheter från tredjeländer bör denna förordning tillämpas på transporttjänster som börjar och slutar utanför unionens territorium men där stopp görs i unionen för att släppa på eller av passagerare eller för att lasta eller lossa gods.***

Ändring 9

Förslag till förordning

Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) Denna förordning bör ***inte*** tillämpas på dataförmedlare, till exempel sådana som erbjuder multimodala digitala mobilitetstjänster, ***om de inte direkt***

Ändring

(9) Denna förordning bör tillämpas på dataförmedlare, till exempel sådana som erbjuder multimodala digitala mobilitetstjänster ***samt digitala***

beräknar information om växthusgasutsläpp från transporttjänster **utan endast lämnar ut sådan** information om **utsläppen** som tillhandahållits av en berörd enhet eller annan relevant juridisk eller fysisk person. **Dataförmedlarna** bör **dock** vara bundna av relevanta regler om meddelande av och insyn i de data om växthusgasutsläpp som lämnas ut, för att säkerställa att dessa data är jämförbara på marknaden.

navigationstjänster och ruttplanerings tjänster, när de beräknar information om växthusgasutsläpp från transporttjänster, **inbegripet när de sammanställer** information om **växthusgasutsläpp** som tillhandahållits av en berörd enhet eller annan relevant juridisk eller fysisk person. **Dataförmedlare** bör, **när de inte beräknar information om växthusgasutsläpp från transporttjänster utan endast lämnar ut information om dessa utsläpp,** vara bundna av relevanta regler om meddelande av och insyn i de data om växthusgasutsläpp som lämnas ut, för att säkerställa att dessa data är jämförbara på marknaden **och mellan olika transportsätt.**

Ändring 10

Förslag till förordning

Skäl 9a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(9a) Dataförmedlare som erbjuder multimodala digitala mobilitetstjänster ger konsumenterna flera valmöjligheter baserade på restid, tillhörande kostnader och transportsätt. Dessa dataförmedlare bör också kunna ge konsumenterna information om växthusgasutsläppen från en viss resa. Därför bör berörda enheter eller andra relevanta juridiska eller fysiska personer vara skyldiga att tillhandahålla denna information till dataförmedlare.

Ändring 11

Förslag till förordning
Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(10a) Alla påståenden som görs på grundval av utdata som rapporteras i enlighet med denna förordning bör vara i full överensstämmelse med direktiv (EU) (...)/(...) om styrkande och framförande av uttryckliga miljöpåståenden (direktivet om miljöpåståenden) samt direktiv (...)/(...) om ändring av direktiven 2005/29/EG och 2011/83/EU vad gäller mer konsumentmakt i den gröna omställningen genom bättre skydd mot otillbörliga affärsmetoder och bättre information.

Ändring 12

Förslag till förordning
Skäl 11

Kommissionens förslag

Ändring

(11) En lämplig metod för beräkning av växthusgasutsläpp från transporttjänster är en av de viktigaste aspekterna för den harmoniserade unionsram som fastställs i denna förordning. Metoden bör säkerställa att de utsläppsberäkningar som görs för en transportkedja ger upphov till jämförbara och korrekta data om växthusgasutsläpp genom att följa en enda uppsättning metodologiska steg. Den bör också på lämpligt sätt ta hänsyn till transportmarknadens behov så att man undviker onödig komplexitet samt alltför stora bördor och kostnader, och den bör kunna godtas av de berörda parterna.

(11) En lämplig metod för beräkning av växthusgasutsläpp från transporttjänster är en av de viktigaste aspekterna för den harmoniserade unionsram som fastställs i denna förordning. Metoden bör säkerställa att de utsläppsberäkningar som görs för en transportkedja ger upphov till jämförbara och korrekta data om växthusgasutsläpp genom att följa en enda uppsättning metodologiska steg. Den bör också på lämpligt sätt ta hänsyn till transportmarknadens behov så att man undviker onödig komplexitet samt alltför stora bördor och kostnader, ***särskilt för små och medelstora företag***, och den bör kunna godtas av de berörda parterna.

Ändring 13

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

(12) Standarden SS-EN ISO 14083:2023, som offentliggjordes av Europeiska standardiseringskommittén⁵⁷ i april 2023 och som införlivar ISO-standardens 14083:2023, **har valts som** referensmetod för **beräkning** av växthusgasutsläpp från transporttjänster enligt denna förordning. Analysen visade att ISO-standardens 14083:2023 var den mest relevanta och proportionella när det gäller att uppnå målen i denna förordning. Kvantifieringen av utsläppen görs från källa till hjul, vilket inbegriper växthusgasutsläpp från energiförsörjning samt fordonsanvändning under transport och terminalverksamhet.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Ändring

(12) Standarden SS-EN ISO 14083:2023, som offentliggjordes av Europeiska standardiseringskommittén⁵⁷ i april 2023 och som införlivar ISO-standardens 14083:2023, **bör vara** referensmetod för **beräkningen** av växthusgasutsläpp **från källa till hjul** från transporttjänster enligt denna förordning. Analysen visade att ISO-standardens 14083:2023 var den mest relevanta och proportionella när det gäller att uppnå målen i denna förordning, **bland annat en snabb spridning på marknaden och möjlighet att jämföra data**. Kvantifieringen av utsläppen görs från källa till hjul, vilket inbegriper växthusgasutsläpp från energiförsörjning samt fordonsanvändning under transport och terminalverksamhet.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Ändring 14

Förslag till förordning Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(12a) Standarden SS-EN ISO 14083:2023 har sina begränsningar; framför allt tar den inte hänsyn till växthusgasutsläpp under transporttjänsternas hela livscykel. Kommissionen bör därför bedöma möjligheten att utvidga tillämpningsområdet för referensmetoden

för att beräkna växthusgasutsläpp från transporttjänster inom den närmaste framtiden så att det blir möjligt att beräkna och rapportera om växthusgasutsläpp under transporttjänsternas hela livscykel. Den framtida metoden bör ta hänsyn till användningen av utsläppsfria fordon och bestämmelserna i artikel 14.5 i direktiv 2003/87/EG. I detta syfte bör kommissionen överväga befintliga insatser såsom ISO 14067:2018 och produktkategorireglerna för transporttjänster som fastställts i det internationella systemet för miljövarudeklarationer.

Ändring 111Förslag till förordningSkäl 12b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(12b) Kommissionen bör, i samarbete med Europeiska standardiseringskommittén och medlemsstaternas nationella standardiseringsorgan, säkerställa att mikroföretag samt små och medelstora företag (SMF), enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2003/361/EG, inom transportsektorn har kostnadsfri tillgång till standarden ISO 14083:2023 eller till den motsvarande europeiska standarden CEN ISO 14083. Standarderna bör vara tillgängliga i sina autentiska versioner och på alla unionens officiella språk för att göra denna förordning fullt tillgänglig för alla som omfattas av den.

Ändring 112

Förslag till förordning

Skäl 12c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(12c) I artikel 2 i EU-fördraget föreskrivs att unionen bygger på rättsstatsprincipen, som kräver att alla fysiska eller juridiska personer i unionen ska ha fri tillgång till unionsrätten och att enskilda på ett otvetydigt sätt ska kunna få kännedom om sina rättigheter och skyldigheter (dom av den 22 februari 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd m.fl., C- 160/20, punkt 41). Denna rätt till fri tillgång ska särskilt göra det möjligt för var och en som lagen syftar till att skydda att, inom de gränser som följer av lagstiftningen, kontrollera att de som bestämmelserna i nämnda lag riktar sig till faktiskt följer dessa bestämmelser. En harmoniserad standard kan således, genom den verkan som den har enligt unionslagstiftningen, närmare beskriva vilka rättigheter och skyldigheter som enskilda har, och dessa beskrivningar kan vara nödvändiga för de enskilda så att de kan kontrollera huruvida en viss vara eller tjänst verkligen uppfyller kraven i en sådan

lagstiftning.

Ändring 113

Förslag till förordning

Skäl 12d (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(12d) I sin dom av den 27 oktober 2016 i mål C-613/14 slog domstolen fast att en harmoniserad standard som antagits med stöd av ett direktiv och till vilken hänvisningar skett genom offentliggörande i Europeiska unionens officiella tidning, ingår i unionsrätten på grund av dess rättsverkningar. I sin dom av den 5 mars 2024 i mål C-588/21 P fann domstolen att det förelåg ett övervägande allmänintresse, i den mening som avses i sista delen i artikel 4.2 i förordning nr 1049/2001, som följer av rättsstatsprincipen, insynsprincipen, öppenhetsprincipen och principen om god förvaltning, och som motiverade att särskilda harmoniserade standarder lämnas ut, eftersom dessa standarder ingår i unionsrätten på grund av deras rättsverkningar.

Ändring 16

Förslag till förordning
Skäl 12e (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(12e) Utsläpp under hela livscykeln anses i allmänhet omfatta växthusgasutsläpp från källa till hjul och utsläpp från produktion, underhåll och bortskaffande av fordon samt infrastruktur i den mån det är relevant, i enlighet med kommissionens rekommendation (EU) 2021/2279. Av proportionalitetsskäl och för att begränsa den administrativa komplexiteten och genomförandekostnaderna bör infrastruktur inte inkluderas när utsläpp under hela livscykeln bedöms i enlighet med denna förordning.

Ändring 17

Förslag till förordning
Skäl 13

Kommissionens förslag

Ändring

(13) Det bör inte göras några avvikelser från de ursprungliga metodvalen i standarden SS-EN ISO 14083:2023; detta för att undvika inkonsekvenser i beräkningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster på marknaden, särskilt för internationella transportkedjor. **Ibland** är **det** dock lämpligt att bedöma behovet av en eventuell anpassning av SS-EN ISO 14083:2023 med hänsyn till unionens politik, samt framtida ändringar av standarden som kan genomföras av Europeiska standardiseringskommittén eller något annat behörigt organ. Om dessa bedömningar **visar** att det finns en risk för att vissa delar av standarden kan skapa otillbörliga obalanser vid beräkningen av

(13) Det bör inte göras några avvikelser från de ursprungliga metodvalen i standarden SS-EN ISO 14083:2023; detta för att undvika inkonsekvenser i beräkningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster på marknaden, särskilt för internationella transportkedjor. **Det** är dock lämpligt att **regelbundet** bedöma behovet av en eventuell anpassning av SS-EN ISO 14083:2023 med hänsyn till unionens politik, **inklusive kommande lagstiftning**, samt framtida ändringar av standarden som kan genomföras av Europeiska standardiseringskommittén eller något annat behörigt organ. Om dessa bedömningar **leder till slutsatsen** att det finns en risk för att vissa delar av

växthusgasutsläpp från transporttjänster inom specifika marknadssegment eller leda till skillnader mellan den standarden och målen i denna förordning eller annan tillämplig unionslagstiftning, får kommissionen i samarbete med medlemsstaterna överväga att begära att Europeiska standardiseringskommittén reviderar standarden i enlighet med detta, eller besluta att undanta den delen av standarden från denna förordnings tillämpningsområde.

standarden kan skapa otillbörliga obalanser vid beräkningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster inom specifika marknadssegment eller leda till skillnader mellan den standarden och målen i denna förordning eller annan tillämplig unionslagstiftning, får kommissionen i samarbete med medlemsstaterna överväga att begära att Europeiska standardiseringskommittén reviderar standarden i enlighet med detta, eller besluta att undanta den delen av standarden från denna förordnings tillämpningsområde. ***En ändring av standarden eller av en komponent som skapar en uppenbar risk för oförenlighet med målen i denna förordning och andra tillämpliga unionsregler, särskilt med unionens långsiktiga klimatmål och mellanliggande mål enligt förordning (EU) 2021/1119, och annan unionslagstiftning på klimatområdet, bör uteslutas.***

Ändring 18

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Olika typer av indata, inklusive primär- och sekundärdata, kan användas för att beräkna växthusgasutsläpp från transporttjänster. Användningen av primärdata ger ***mer*** tillförlitliga och korrekta ***resultat*** och bör därför ***prioriteras för att möjliggöra en gradvis användning av dessa data*** i beräkningsprocesserna för växthusgasutsläpp. Primärdata kan ***dock*** vara omöjliga att erhålla eller orimligt dyra för ***vissa berörda parter, särskilt små och medelstora företag***. Användningen av sekundärdata bör därför tillåtas på ***vissa tydlig angivna villkor***.

Ändring

(15) Olika typer av indata, inklusive primär- och sekundärdata, kan användas för att beräkna växthusgasutsläpp från transporttjänster. Användningen av primärdata ger ***de mest*** tillförlitliga och korrekta ***resultaten*** och bör därför ***vara obligatorisk*** i beräkningsprocesserna för växthusgasutsläpp. ***Men eftersom*** primärdata kan vara omöjliga att erhålla eller orimligt dyra för ***små och medelstora företag bör små och medelstora företag undantas***. Användningen av sekundärdata bör därför tillåtas på ***de villkor som fastställs i denna förordning. Tillverkare***

av originalutrustning bör ge små och medelstora företag åtkomst till fordonsdata som är relevanta för detta ändamål.

Ändring 19

Förslag till förordning Skäl 15a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(15a) Om en anordnare av transporttjänster helt eller delvis lägger ut det konkreta utförandet av en transporttjänst på underentreprenad och beslutar att integrera underleverantörens data om växthusgasutsläpp i sin övergripande beräkning, bör den kunna förlita sig på sekundärdata om de transporttjänster som underleverantören/underleverantörerna utför. Flexibilitet bör medges för användning av sekundärdata från en eller flera underleverantörer, även om primärdata används för att beräkna växthusgasutsläpp från transporttjänster som utförs av andra underleverantörer eller av transporttjänsteanordnarens egen fordonspark.

Ändring 20

Förslag till förordning Skäl 15b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(15b) Medlemsstaterna kan införa incitament av administrativ, ekonomisk

eller operativ karaktär för att främja användningen av primärdata, och i detta avseende bör medlemsstaterna underrätta kommissionen när de inför sådana incitament så att kommissionen kan övervaka att den inre marknaden fungerar väl och säkerställa lika villkor.

Ändring 21

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) När det gäller sekundärdata kan växthusgasutsläpp för en transporttjänst beräknas med hjälp av standardvärden eller modellerade data. Användningen av standardvärden och modellerade data bör dock ge korrekt och tillförlitlig information om växthusgasutsläppen från en viss transporttjänst, och därför bör sådana standardvärden fastställas och modellerade data tas fram på ett neutralt och objektivet sätt, på grundval av tillförlitliga källor och lämpliga parametrar.

Ändring

(16) När det gäller sekundärdata kan växthusgasutsläpp för en transporttjänst beräknas med hjälp av standardvärden eller modellerade data. Användningen av standardvärden och modellerade data bör dock ge korrekt och tillförlitlig information om växthusgasutsläppen från en viss transporttjänst, och därför bör sådana standardvärden fastställas och modellerade data tas fram **och regelbundet uppdateras** på ett neutralt och objektivet sätt, på grundval av tillförlitliga källor och lämpliga parametrar. **Databaser och standardvärden som skulle leda till en underskattning av de utsläppsresultat som erhålls jämfört med dem som erhålls vid redovisning av primärdata anses inte klara den tekniska kvalitetskontrollen avseende uppgifternas korrekthet och tillförlitlighet. Dessa tekniska kvalitetskontroller bör upprepas regelbundet.**

Ändring 22

Förslag till förordning
Skäl 17

Kommissionens förslag

(17) En central EU-databas med standardvärden för växthusgasintensitet bör därför inrättas för att förbättra jämförbarheten mellan de resultat för växthusgasutsläpp som erhålls vid tillämpningen av denna förordning. Med tanke på de sektorsspecifika, nationella och regionala särdragen hos dessa standardvärden i hela unionen bör dock andra relevanta databaser och dataset som administreras av tredje parter tillåtas, på villkor att de genomgår en teknisk kvalitetskontroll på unionsnivå.

Ändring

(17) En central EU-databas med standardvärden för växthusgasintensitet bör därför inrättas för att förbättra jämförbarheten mellan de resultat för växthusgasutsläpp som erhålls vid tillämpningen av denna förordning. ***Denna databas bör vara tillräckligt detaljerad och återspegla de sektorsspecifika, nationella och regionala särdragen i hela unionen, och den bör innehålla separata tabeller för varje transportsätt för att säkerställa regelbunden uppdatering och införlivande av de senaste tekniska framstegen när det gäller utsläppsminskning i tillämpliga fall.*** Med tanke på de sektorsspecifika, nationella och regionala särdragen hos dessa standardvärden i hela unionen bör dock andra relevanta databaser och dataset som administreras av tredje parter tillåtas, på villkor att de genomgår en teknisk kvalitetskontroll på unionsnivå.

Ändring 23

Förslag till förordning
Skäl 18a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(18a) En platsbaserad strategi, som bygger på att en uppsättning aktuella och korrekta värden för intensitet säkerställs för de olika medlemsstaterna, bör uppmuntras när utsläppen i samband med elanvändning kvantifieras utifrån varje medlemsstats aktuella och korrekta värden för utsläppsintensitet. Det är dessutom önskvärt med en

marknadsbaserad strategi, under förutsättning att korrekt spårbarhet säkerställs genom ett giltigt avtal med ursprungsgarantier. Siffrorna i de databaser som upprättas genom denna förordning bör baseras på en platsbaserad metod.

Ändring 24

Förslag till förordning Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) Utvecklingen och underhållet av EU-databaser med standardvärden för växthusgasintensitet och utsläppsfaktorer för växthusgas samt den tekniska kvalitetskontrollen av externa databaser och dataset som administreras av tredje parter bör utföras av ett neutralt och behörigt organ som verkar på unionsnivå. Med tanke på sitt uppdrag är Europeiska miljöbyrån bäst lämpad att tillhandahålla det stöd som krävs för ett korrekt genomförande av denna del av förordningen. I förekommande fall kan detta arbete bygga på bidrag från och stödjas av andra sektorsspecifika EU-organ, i enlighet med separat unionslagstiftning.

Ändring

(19) Utvecklingen och underhållet av *de* EU-databaser med standardvärden för växthusgasintensitet och utsläppsfaktorer för växthusgas *som upprättas genom denna förordning* samt den tekniska kvalitetskontrollen av externa databaser och dataset som administreras av tredje parter bör utföras av ett neutralt och behörigt organ som verkar på unionsnivå. Med tanke på sitt uppdrag är Europeiska miljöbyrån bäst lämpad att tillhandahålla det stöd som krävs för ett korrekt genomförande av denna del av förordningen. I förekommande fall kan detta arbete bygga på bidrag från och stödjas av andra sektorsspecifika EU-organ, i enlighet med separat unionslagstiftning.

Ändring 25

Förslag till förordning Skäl 21

Kommissionens förslag

(21) Enligt förordning (EU) 2015/757⁵⁸ och direktiv 2003/87/EG⁵⁹ ska **koldioxidutsläppen** från fartyg respektive luftfartyg sammanställas, beräknas och årligen rapporteras. Förordning (EU) 2015/757 och direktiv 2003/87/EG kan i viss utsträckning komplettera bestämmelserna i den här förordningen, särskilt när det gäller framtagningen av data om bränsle som förbränns som underlag för kvantifiering av utsläpp från transporttjänster. Indata för växthusgasutsläpp från transporttjänster kan också erhållas via genomförandet av andra rättsliga ramar, till exempel förordning (EU) 2019/1242⁶⁰ och förordning (EU) 2019/631⁶¹.

⁵⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55).

⁵⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (OJ L 275, 25.10.2003, s. 32).

⁶⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och

Ändring

(21) Enligt förordning (EU) 2015/757⁵⁸ och direktiv 2003/87/EG⁵⁹ ska **växthusgasutsläppen** från fartyg respektive luftfartyg sammanställas, beräknas och årligen rapporteras. Förordning (EU) 2015/757 och direktiv 2003/87/EG kan i viss utsträckning komplettera bestämmelserna i den här förordningen, särskilt när det gäller framtagningen av data om bränsle som förbränns som underlag för kvantifiering av utsläpp från transporttjänster. Indata för växthusgasutsläpp från transporttjänster kan också erhållas via genomförandet av andra rättsliga ramar, till exempel förordning (EU) 2019/1242⁶⁰, förordning (EU) 2019/631⁶¹ och **förordning (EU) 2023/2405⁶²**.

⁵⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55).

⁵⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (OJ L 275, 25.10.2003, s. 32).

⁶⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019).

⁶¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och

för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (omarbetning) (Text av betydelse för EES) (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13).

för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (omarbetning) (Text av betydelse för EES) (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13).

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation) (EUT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

Ändring 26

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) Det är lämpligt att fastställa gemensamma mått för att uttrycka de utdata om växthusgasutsläpp som ligger till grund för dessa datas jämförbarhet och som möjliggör en effektiv riktmärkning av olika transporttjänster. Gemensamma mått bör också möjliggöra tydlig kommunikation från en dataleverantör och en korrekt förståelse av denna kommunikation för en datamottagare.

Ändring

(22) Det är lämpligt att fastställa gemensamma mått för att uttrycka de utdata om växthusgasutsläpp som ligger till grund för dessa datas jämförbarhet och som möjliggör en effektiv riktmärkning av olika transporttjänster. Gemensamma mått bör också möjliggöra tydlig kommunikation från en dataleverantör och en korrekt förståelse av denna kommunikation för en datamottagare. ***I detta avseende bör kommissionen när den fastställer avstånd, särskilt vid fastställandet av utsläppsintensitet, ange detaljerade regler för hur alternativet ”storcirkelavstånd” i ISO 14083 ska användas. Dessa regler bör inte hindra användningen av primärdata om faktiskt avstånd, till exempel inom järnvägssektorn.***

Ändring 27

Förslag till förordning
Skäl 23a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(23a) Utlämnandet av information om växthusgasutsläpp innan en transporttjänst tillhandahålls är avgörande för att uppmuntra medborgarna att fatta välinformerade beslut och påverkar affärsbesluten hos de enheter som anordnar och tillhandahåller dessa tjänster på marknaden. Därför bör berörda enheter och dataförmedlare, när så är möjligt, lämna ut information om växthusgasutsläpp från en specifik transporttjänst innan transporttjänsten tillhandahålls. Information om växthusgasutsläpp får emellertid visas efter tillhandahållandet av transporttjänsten, särskilt när kommunikationen mellan företag kräver en mer detaljerad informationsnivå, framför allt i samband med logistikkedjor och i förbindelser där avtal ingåtts med underleverantörer.

Ändring 28

Förslag till förordning
Skäl 23b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(23b) Dataförmedlare bör vara skyldiga att göra informationen synlig i varje sökresultat och att inkludera rangordning efter utsläpp, där det miljövänligaste alternativet visas först, som ett standardalternativ för sortering, samt en enkel jämförelse mellan olika transportval, inbegripet användning av privata fordon och, i förekommande fall, alternativ med cykel. E-handelsaktörer

bör också visa utsläppen från transporttjänster för de olika alternativen för paketleverans, tillsammans med en uppskattning av det leveransdatum och den kostnad som gäller vid det aktuella tillfället. Utdata om de faktiska utsläppen från transporttjänsten bör också tillhandahållas efter att den har genomförts.

Ändring 29

Förslag till förordning Skäl 26

Kommissionens förslag

(26) Externa beräkningsverktyg som tillhandahålls på marknaden för en bredare kommersiell och icke-kommersiell användning kan underlätta redovisningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster och på så sätt bidra till att den sprids till bredare grupper av berörda parter. Användningen av dessa verktyg bör certifieras för att garantera att de uppfyller kraven i denna förordning, särskilt när det gäller användningen av den gemensamma referensmetoden och en lämplig uppsättning indata.

Ändring

(26) Externa beräkningsverktyg som tillhandahålls på marknaden för en bredare kommersiell och icke-kommersiell användning kan underlätta redovisningen av växthusgasutsläpp från transporttjänster och på så sätt bidra till att den sprids till bredare grupper av berörda parter. Användningen av dessa verktyg bör certifieras för att garantera att de uppfyller kraven i denna förordning, särskilt när det gäller användningen av den gemensamma referensmetoden och en lämplig uppsättning indata. ***I certifieringen bör det anges om beräkningsverktyget stöder beräkningar baserade på primärdata.***

Ändring 30

Förslag till förordning Skäl 26a (nytt)

(26a) För att skapa ett gemensamt och lätt jämförbart förfarande samt minska den administrativa och ekonomiska bördan för enheter som vill beräkna sina utsläpp, särskilt små och medelstora företag, bör kommissionen utveckla ett kostnadsfritt offentligt beräkningsverktyg som garanterar tillgång till utdata och som är enkelt att använda och lättillgängligt online. Detta beräkningsverktyg bör åtföljas av dokument med detaljerade instruktioner. Kommissionen bör se till att detta verktyg bidrar till att öka medvetenheten och uppmuntrar användningen av primärdata för beräkning av växthusgasutsläpp.

Ändring 31

Förslag till förordning Skäl 27

(27) Ett lämpligt utformat verifieringssystem för att kontrollera att de utdata om växthusgasutsläpp som lämnas ut på marknaden och de underliggande beräkningsprocesserna överensstämmer med kraven i denna förordning bör avsevärt öka förtroendet för att dessa data är tillförlitliga och korrekta. Enheter som framgångsrikt har genomgått bedömningen av överensstämmelse bör ha rätt att erhålla ett bevis på överensstämmelse som ska vara allmänt erkänt i hela unionen. ***Om primärdata har tagits med bör detta framgå av beviset på överensstämmelse, särskilt*** för att uppmuntra alla enheter som berörs av reglerna i denna förordning att

(27) Ett lämpligt utformat verifieringssystem för att kontrollera att de utdata om växthusgasutsläpp som lämnas ut på marknaden och de underliggande beräkningsprocesserna överensstämmer med kraven i denna förordning bör avsevärt öka förtroendet för att dessa data är tillförlitliga och korrekta. Enheter som framgångsrikt har genomgått bedömningen av överensstämmelse bör ha rätt att erhålla ett bevis på överensstämmelse som ska vara allmänt erkänt i hela unionen. ***I beviset på överensstämmelse bör det anges hur stor andel primärdata som använts*** för att uppmuntra alla enheter som berörs av reglerna i denna förordning att samla in

samla in och använda primärdata.

och använda primärdata.

Ändring 32

Förslag till förordning Skäl 28a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(28a) Redovisning av växthusgasutsläpp baserat på primärdata kan visa den mängd bränsle eller energi som förbrukas i samband med specifika kunders uppdrag, och utsläppen kan därför omvänt omvandlas till driftskostnader. Detta påverkar de små och medelstora företagens förhandlingsstyrka negativt, särskilt inom godstransportsektorn. Därför bör stora företag inte tillåtas att begära uppgifter om växthusgasutsläpp som bygger på primärdata från partner i värdekedjan, särskilt inte från små och medelstora företag.

Ändring 33

Förslag till förordning Skäl 29b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(29b) För att säkerställa att denna förordning tillämpas och genomförs korrekt bör medlemsstaterna bidra till att den efterlevs, bland annat genom att inrätta ett sanktionssystem. Böterna bör vara proportionella och avskräckande och hänsyn bör tas till eventuella återkommande fall där berörda enheter inte uppfyller beräknings- och

informationskraven eller där de tillhandahåller vilseledande information. De minimi- eller maximibelopp som fastställs bör inte på något sätt uppmuntra till bristande efterlevnad.

Ändring 34

Förslag till förordning Artikel 1

Kommissionens förslag

I denna förordning fastställs regler för redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium.

Ändring

I denna förordning fastställs regler för redovisning **och utlämnande** av **information om** växthusgasutsläpp från transporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium.

Ändring 35

Förslag till förordning Artikel 2

Kommissionens förslag

Denna förordning är tillämplig på **varje enhet** som tillhandahåller eller **organiserar** gods- och **persontrafik** i unionen, som beräknar växthusgasutsläpp från en transporttjänst med början eller slut på unionens territorium, och som lämnar disaggregerad information om dessa utsläpp till en tredje part, **för kommersiella eller regleringsmässiga ändamål**.

Ändring

Denna förordning är tillämplig på

a) enheter som tillhandahåller eller **anordnar** gods- och **persontransporttjänster** i unionen, som beräknar växthusgasutsläpp från en

transporttjänst med början eller slut på unionens territorium, och som lämnar **ut** disaggregerad information om dessa utsläpp till en tredje part,

b) dataförmedlare som beräknar information om växthusgasutsläpp från transporttjänster och inte endast lämnar ut sådan information om dessa utsläpp som tillhandahållits av en berörd enhet eller annan relevant juridisk eller fysisk person.

Ändring 36

Förslag till förordning Artikel 3 – led 1

Kommissionens förslag

(1) växthusgas: de gasformiga beståndsdelar, både naturliga och antropogena, i atmosfären som absorberar och avger strålning vid specifika våglängder inom det spektrum av infraröd strålning som avges av jordens yta, av atmosfären och av molnen.

Ändring

(1) växthusgas: de gasformiga beståndsdelar, både naturliga och antropogena, i atmosfären som absorberar och avger strålning vid specifika våglängder inom det spektrum av infraröd strålning som avges av jordens yta, av atmosfären och av molnen ***i enlighet med den senaste utvärderingsrapporten från den mellanstatliga panelen för klimatförändringar (IPCC).***

Ändring 37

Förslag till förordning Artikel 3 – led 13

Kommissionens förslag

(13) dataförmedlare: en juridisk eller fysisk person som samlar in ***och*** lämnar ut

Ändring

(13) dataförmedlare: en juridisk eller fysisk person som samlar in, ***beräknar***

information om växthusgasutsläpp från en transporttjänst *på grundval av separata rättsliga, avtalsmässiga eller andra relevanta arrangemang.*

eller lämnar ut information om växthusgasutsläpp från en transporttjänst.

Ändring 38

Förslag till förordning Artikel 3 – led 17

Kommissionens förslag

(17) utsläppsfaktor för växthusgas: en koefficient som beskriver förhållandet mellan växthusgasverksamhet och *växthusgasutsläpp.*

Ändring

(17) utsläppsfaktor för växthusgas: en koefficient som beskriver förhållandet mellan *de data som anges för en* växthusgasverksamhet och *växthusgasutsläppet.*

Ändring 39

Förslag till förordning Artikel 3 – led 18

Kommissionens förslag

(18) växthusgasutsläpp från källa till hjul (well-to-wheel): växthusgasutsläpp till följd av både användning av ett fordon och tillhandahållande av den energi som krävs i fordonet.

Ändring

(18) växthusgasutsläpp från källa till hjul (well-to-wheel): växthusgasutsläpp till följd av både användning av ett fordon och tillhandahållande av den energi som krävs i fordonet, *vilka är en del av utsläppen under hela livscykeln.*

Ändring 40

Förslag till förordning Artikel 3 – led 19a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(19a) utsläpp under hela livscykeln: de utsläpp som motsvarar summan av den andel utsläpp som uppstår i samband med byggandet av infrastruktur som används av fordonet, de utsläpp som uppstår i samband med produktion och underhåll av fordonet samt vid hantering av fordonet när det är uttjänt och utsläppen från källa till hjul.

Ändring 41

Förslag till förordning Artikel 3 – led 23

Kommissionens förslag

Ändring

(23) standardvärde: värde för sekundärdata som ***hämtas*** från en publicerad källa och som betraktas som standard i avsaknad av primärdata eller modellerade data.

(23) standardvärde: värde för sekundärdata som ***hämtats*** från en publicerad källa och ***verifierats av ett organ för bedömning av överensstämmelse och*** som betraktas som standard i avsaknad av primärdata eller modellerade data.

Ändring 42

Förslag till förordning Artikel 3 – led 30a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(30a) anordnare av transporttjänster: en enhet som tillhandahåller transporttjänster inom vilka vissa delar av transportkedjan läggs ut på entreprenad

till en eller flera enheter som utför dem.

Ändring 43

Förslag till förordning Artikel 3 – led 30b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändring

(30b) underleverantör inom transport: en enhet som bedriver transportverksamhet för en eller flera delar av transportkedjan på uppdrag av en anordnare av transporttjänster, enligt kontraktsmässiga arrangemang.

Ändring 44

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. *Växthusgasutsläpp* från transporttjänster ska beräknas på grundval av den metod som definieras i standarden SS-EN ISO 14083:2023, i gällande version, och reglerna i kapitel III i denna förordning.

1. *Växthusgasutsläppen från källa till hjul* från transporttjänster ska beräknas på grundval av den metod som definieras i standarden SS-EN ISO 14083:2023, i gällande version, och reglerna i kapitel III i denna förordning.

Ändring 45

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Kommissionen ska senast den [datumet för denna förordnings ikraftträdande] ge kostnadsfri tillgång till standarden SS-EN ISO 14083:2023 via en lättillgänglig webbplats.

Ändring 46

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2**

Kommissionens förslag

Ändring

2. Kommissionen ska senast 36 månader efter den dag då denna förordning börjar tillämpas bedöma behovet av anpassning av någon del av den standard som avses i punkt 1.

2. Kommissionen ska senast 36 månader efter den dag då denna förordning börjar tillämpas bedöma behovet av anpassning av någon del av den standard som avses i punkt 1, **särskilt för att säkerställa att den överensstämmer med unionens långsiktiga och mellanliggande klimatmål enligt förordning (EU) 2021/1119 och med annan unionslagstiftning på klimat- och energiområdet.**

Ändring 47

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Kommissionen ska senast den [24 månader efter denna förordnings ikraftträdande] lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet där den

fastställer en unionsgemensam metod för att beräkna växthusgasutsläppen under hela livscykeln för alla transportsätt, särskilt utsläpp som uppstår vid tillverkning, underhåll och bortskaffande av fordon. Kommissionen ska ta vederbörlig hänsyn till alla metoder för att beräkna utsläpp under hela livscykeln som tagits fram i enlighet med förordning (EU) 2019/631, förordning (EU) 2023/1542 och förordning (EU) 2019/1242. Rapporten ska innehålla en bedömning av det bästa sättet att genomföra unionens gemensamma livscykelmetod i enlighet med denna förordning och ska vid behov omedelbart åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av denna förordning.

Ändring 48

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2b (ny)**

Kommissionens förslag

Ändring

2b. Som en del av den bedömning som avses i punkt 2 ska kommissionen bedöma om det är genomförbart att inkludera redovisning av luftföroreningar orsakade av transporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium i denna förordnings tillämpningsområde samt vilka ekonomiska, miljömässiga, hälsomässiga och sociala konsekvenser det skulle få.

Ändring 49

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 6**

Kommissionens förslag

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta **genomförandeakter** i enlighet med artikel **17** för att komplettera denna förordning i syfte att förtydliga den referensmetod som avses i punkt 1, säkerställa ett enhetligt genomförande på marknaden när det gäller metoden för att fastställa lämpliga utsläppsrelevanta parametrar för beräkning av växthusgasutsläpp innan en tjänst tillhandahålls och, i tillämpliga fall, andra tekniska parametrar för tilldelning av utsläpp eller aggregering av dataelement som inte uttryckligen förklaras i metoden.

Ändring

6. Kommissionen ska ges befogenhet att anta **delegerade akter** i enlighet med artikel **16** för att komplettera denna förordning i syfte att förtydliga den referensmetod som avses i punkt 1, säkerställa ett enhetligt genomförande på marknaden när det gäller metoden för att fastställa lämpliga utsläppsrelevanta parametrar för beräkning av växthusgasutsläpp innan en tjänst tillhandahålls och, i tillämpliga fall, andra tekniska parametrar för tilldelning av utsläpp eller aggregering av dataelement som inte uttryckligen förklaras i metoden.

Ändring 50

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. De enheter som avses i artikel 2 ska prioritera användning av primärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en transporttjänst.

Ändring

1. De enheter som avses i artikel 2 **ska använda primärdata för att beräkna växthusgasutsläppen från en transporttjänst som de tillhandahåller, med undantag av tjänster som tillhandahålls av mikroföretag samt små och medelstora företag enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2003/361/EG. Små och medelstora företag** ska prioritera användning av primärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en transporttjänst.

Ändring 51

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. När små och medelstora företag agerar som underleverantörer inom transport ska de kunna förlita sig på sekundärdata, även om transportanordnaren använder primärdata för att beräkna växthusgasutsläppen från en transporttjänst som utförs av andra transportunderleverantörer eller den egna fordonsparken.

Ändring 52

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1b. Medlemsstaterna får införa administrativa, ekonomiska eller operativa incitament för att främja användningen av primärdata och bör underrätta kommissionen om deras art och tidsram.

Ändring 53

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändring

2. Användning av sekundärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en

2. Användning av sekundärdata för beräkning av växthusgasutsläpp från en

transporttjänst ska tillåtas på följande villkor:

transporttjänst ska tillåtas **för små och medelstora företag** på följande villkor:

Ändring 54

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Kommissionen ska senast den [tolv månader efter denna förordnings ikraftträdande] anta delegerade akter i enlighet med artikel 16 för att komplettera denna förordning genom att fastställa detaljerade regler om hur brytpunktskriterier och avvikelser från storcirkelavståndet ska tillämpas.

Ändring 55

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2b. Tillverkare av originalutrustning ska ge små och medelstora företag tillräcklig tillgång till relevanta fordonsdata i den omfattning som krävs för att uppfylla kraven i denna förordning och så länge det är relevant för att underlätta deras korrekta datainsamling och efterföljande beräkningar.

Ändring 56

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån, **inrätta** en central EU-databas med sådana standardvärden för utsläppsintensitet som avses i artikel 5.2 a i.

Ändring

1. Kommissionen ska **inom 18 månader från denna förordnings ikraftträdande**, med bistånd av Europeiska miljöbyrån **och med beaktande av berörda intressenters och andra sektorsspecifika EU-organs expertis**, upprätta en **kostnadsfritt tillgänglig** central EU-databas med sådana standardvärden för utsläppsintensitet som avses i artikel 5.2 a i.

Ändring 57

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

- 1a. Vid upprättandet av den centrala EU-databas med standardvärden för utsläppsintensitet som avses i artikel 5.2 a i ska kommissionen och Europeiska miljöbyrån ta fram en separat tabell för varje transportsätt.**

Ändring 58

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

- 1b. Vid framtagandet av standardvärdena för växthusgasintensitet**

ska kommissionen

a) a) tillämpa den platsbaserade metod som fastställs i den standard som avses i artikel 4 (den platsbaserade metoden),

b) ta hänsyn till de utsläppsfaktorer för växthusgas som har fastställts i enlighet med direktiv (EU) 2018/2001.

Ändring 59

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1c (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1c. När utsläppen av växthusgaser från el som förbrukas av transporter kan kvantifieras med hjälp av den platsbaserade metoden och den marknadsbaserade metoden enligt SS-EN ISO 14083:2023 ska den marknadsbaserade elmixen rapporteras, förutsatt att villkoren i bilaga J till den standarden är uppfyllda.

Ändring 60

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1d (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1d. Fram till dess att den centrala EU-databasen har upprättats får enheter hänvisa till andra nationella databaser som anses ha verifierats i enlighet med artikel 13.8 eller som har verifierats i enlighet med annan befintlig unionslagstiftning, förutsatt att sådana

uppgifter finns tillgängliga på samma aggregeringsnivå som den som krävs enligt denna förordning.

Ändring 61

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Kommissionen ska säkerställa ***underhåll, uppdatering och kontinuerlig utveckling*** av den databas som avses i punkt 1, med beaktande av den senaste tekniska utvecklingen inom transportsektorn och av nya metoder för beräkning av växthusgasutsläpp.

Ändring

2. Kommissionen ska ***minst en gång per år*** säkerställa ***att*** den databas som avses i punkt 1 ***underhålls, uppdateras och utvecklas kontinuerligt samt att den håller en lämplig säkerhetsnivå***, med beaktande av den senaste tekniska utvecklingen inom transportsektorn och av nya metoder för beräkning av växthusgasutsläpp. ***Alla uppdateringar av standardvärdena ska utan dröjsmål meddelas allmänheten. Efter en sådan uppdatering ska de berörda enheterna använda de senast tillgängliga uppgifterna när de beräknar och lämnar ut sin information om växthusgasutsläpp.***

Ändring 62

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån och med beaktande av berörda intressenters expertis, säkerställa att tekniska kvalitetskontroller av standardvärden för växthusgasintensitet utförs, på liknande

sätt som de som gäller för databaser eller dataset som administreras av tredje part.

Ändring 63

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Allmänheten ska ha öppen och kostnadsfri tillgång till den databas som avses i punkt 1, för sökning eller användning av standardvärden för utsläppsintensitet.

Ändring

3. Allmänheten ska ha **enkel**, öppen och kostnadsfri tillgång till den databas som avses i punkt 1, för sökning eller användning av standardvärden för utsläppsintensitet.

Ändring 64

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. En utvecklare av en databas eller ett dataset enligt vad som avses i artikel 5.2 a ii ska lämna in en ansökan till kommissionen om en teknisk kvalitetskontroll av standardvärdena för växthusgasintensitet i databasen eller datasetet. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån, utföra den tekniska kvalitetskontrollen i enlighet med kraven i artiklarna 4–8 i denna förordning.

Ändring

1. ***Databaser eller dataset som avses i artikel 5.2 a ii får endast användas för att härleda sekundärdata om de tillhandahåller mer detaljerade eller sektorspecifika data än dem som finns i den centrala EU-databas som avses i artikel 6.*** En utvecklare av en databas eller ett dataset enligt vad som avses i artikel 5.2 a ii ska lämna in en ansökan till kommissionen om en teknisk kvalitetskontroll av standardvärdena för växthusgasintensitet i databasen eller datasetet. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån, utföra den tekniska kvalitetskontrollen i enlighet med kraven i artiklarna 4–8 i denna förordning. ***Den tekniska kvalitetskontrollen ska***

utföras inom tolv månader från det att ansökan har mottagits officiellt.

Ändring 65

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Vid den tekniska kvalitetskontroll av standardvärden för växthusgasintensitet i databaser och dataset som avses i punkt 1 ska en jämförelse göras mellan utsläpp så som de rapporteras med hjälp av primärdata och utsläpp så som de skulle rapporteras med hjälp av databasen eller standardvärden för motsvarande representativa fall. Databaser och standardvärden som skulle leda till en underskattning av utsläppen jämfört med de utsläpp som anges i rapporteringen av primärdata ska få en negativ bedömning vid den tekniska kvalitetskontrollen.

Ändring 66

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1b. Den tekniska kvalitetskontrollen ska också säkerställa att databaser och dataset som administreras av tredje parter överensstämmer med bestämmelserna i den delegerade akt som avses i artikel 5.2a.

Ändring 67

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Endast databaser och dataset med standardvärden för utsläppsintensitet som har bedömts positivt i den tekniska kvalitetskontroll som avses i punkt 1 ska användas för utnyttjandet av sekundärdata i enlighet med artikel 5.2 a ii.

Ändring

2. Endast databaser och dataset med standardvärden för utsläppsintensitet som har bedömts positivt i den tekniska kvalitetskontroll som avses i punkt 1 ska användas för utnyttjandet av sekundärdata i enlighet med artikel 5.2 a ii.

Kommissionen ska offentliggöra och upprätthålla en uppdaterad förteckning över de databaser för standardvärden för växthusgasintensitet som administreras av tredje parter och som har bedömts positivt. Den uppdaterade förteckningen ska finnas tillgänglig för allmänheten på en särskild webbplats.

Ändring 68

Förslag till förordning

Artikel 7 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den tekniska kvalitetskontrollen ska göras senast **24** månader efter **den dag då denna förordning börjar tillämpas**. Ett register över positiva bedömningar från denna kvalitetskontroll ska vara giltigt i två år.

Ändring

3. Den tekniska kvalitetskontrollen ska göras senast **tolv** månader efter **det tillämpningsdatum som anges i punkt 1**. Ett register över positiva bedömningar från denna kvalitetskontroll ska vara giltigt i två år.

Ändring 69

Förslag till förordning
Artikel 7 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Den databas som avses i punkt 1 ska vara öppet tillgänglig för allmänheten för sökning eller användning av standardvärden för utsläppsintensitet och vara kostnadsfri för små och medelstora företag.

Ändring 70

Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändring

1. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån, **inrätta** en central EU-databas med sådana standardvärden för utsläppsfaktorer för växthusgas som avses i artikel 5.2 b.

1. Kommissionen ska **senast den [tolv månader efter denna förordnings ikraftträdande]**, med bistånd av Europeiska miljöbyrån **och med beaktande av berörda intressenters och andra sektorsspecifika EU-organs expertis, upprätta** en central EU-databas med sådana standardvärden för utsläppsfaktorer för växthusgas som avses i artikel 5.2 b.

Ändring 71

Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1a. Vid framtagandet av standardvärdena för utsläppsfaktorer ska

kommissionen

a) tillämpa den platsbaserade metod som fastställs i den standard som avses i artikel 4 (den platsbaserade metoden),

b) ta hänsyn till de utsläppsfaktorer för växthusgas som har fastställts i enlighet med direktiv (EU) 2018/2001.

Ändring 72

Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1b. När utsläppen av växthusgaser från el som förbrukas av transporter kan kvantifieras med hjälp av den platsbaserade metoden och den marknadsbaserade metoden enligt SS-EN ISO 14083:2023 ska den marknadsbaserade elmixen rapporteras, förutsatt att villkoren i bilaga J till den standarden är uppfyllda.

Ändring 73

Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1c (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

1c. Fram till dess att den centrala EU-databasen har upprättats får enheter hänvisa till andra nationella databaser som anses ha verifierats i enlighet med artikel 13.8 eller som har verifierats i enlighet med annan befintlig unionslagstiftning, förutsatt att sådana

uppgifter finns tillgängliga på samma aggregeringsnivå som den som krävs enligt denna förordning.

Ändring 74

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån, **säkerställa underhåll, uppdatering och kontinuerlig utveckling** av den databas som avses i punkt 1, med beaktande av den senaste tekniska utvecklingen inom transportsektorn och av nya metoder för beräkning av växthusgasutsläpp.

Ändring

2. Kommissionen ska, med bistånd av Europeiska miljöbyrån, **minst en gång per år säkerställa att** den databas som avses i punkt 1 **underhålls, uppdateras och utvecklas kontinuerligt samt att den håller en lämplig säkerhetsnivå**, med beaktande av den senaste tekniska utvecklingen inom transportsektorn och av nya metoder för beräkning av växthusgasutsläpp. **Alla uppdateringar av standardvärdena ska utan dröjsmål meddelas allmänheten. Efter en sådan uppdatering ska de berörda enheterna använda de senast tillgängliga uppgifterna när de beräknar och lämnar ut sin information om växthusgasutsläpp.**

Ändring 75

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Allmänheten ska ha öppen och kostnadsfri tillgång till den databas som avses i punkt 1, för sökning eller användning av standardvärden för

Ändring

3. Allmänheten ska ha **enkel**, öppen och kostnadsfri tillgång till den databas som avses i punkt 1, för sökning eller användning av standardvärden för utsläppsfaktorer för växthusgas **för**

utsläppsfaktorer för växthusgas.

transportenergibärare.

Ändring 76

Förslag till förordning Artikel 8a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

Artikel 8a

Förvaltningsstöd till små och medelstora företag

1. Senast den ... [tolv månader från dagen för denna förordnings ikraftträdande] ska kommissionen ha utarbetat ett förenklat beräkningsverktyg för små och medelstora företag som är tillgängligt för allmänheten, användarvänligt och kostnadsfritt i enlighet med artikel 11. Det ska åtföljas av dokument med detaljerade instruktioner som tydligt förklarar hur beräkningsverktyget fungerar.

2. Kommissionen ska övervaka risken för att de data som lämnas ut av små och medelstora företag som agerar som underleverantörer i enlighet med denna förordning kan användas av anordnare av transporttjänster för otillbörliga affärsmetoder. Senast den [två år från dagen för denna förordnings ikraftträdande] ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet. Rapporten ska vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om att vidta åtgärder för att skydda kommersiellt känsliga uppgifter med avseende på deras konfidentialitet.

Ändring 77

Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag

3. Utdata ska **minst** bestå av den totala massan koldioxidekvivalenter (CO₂e) per transporttjänst och, för den berörda typen av transporttjänst, minst ett av följande mått för data:

Ändring

3. Utdata ska bestå av den totala massan koldioxidekvivalenter (CO₂e) per transporttjänst och, för den berörda typen av transporttjänst, minst ett av följande mått för data:

Ändring 78

Förslag till förordning
Artikel 10 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. De berörda enheterna ska lämna ut utdata på ett klart och otvetydigt sätt. När berörda enheter lämnar ut utdata ska de i det åtföljande meddelandet inkludera följande text: ”Växthusgasutsläpp från källa till hjul beräknade i enlighet med **Europaparlamentets och rådets** förordning [hänvisning till denna förordning]” på åtminstone ett av EU:s officiella språk, och om möjligt på ett av de officiella språken i den medlemsstat på vars territorium tjänsten utförs.

Ändring

1. De berörda enheterna ska lämna ut utdata på ett klart och otvetydigt sätt **närhelst det är möjligt innan en transporttjänst tillhandahålls eller ett avtal ingås**. När berörda enheter lämnar ut utdata ska de i det åtföljande meddelandet inkludera följande text: ”Växthusgasutsläpp från källa till hjul beräknade i enlighet med förordning [hänvisning till denna förordning]” på åtminstone ett av EU:s officiella språk, och om möjligt på ett av de officiella språken i den medlemsstat på vars territorium tjänsten utförs.

Ändring 79

Förslag till förordning
Artikel 10 – punkt 1a (ny)

1a. Berörda enheter får välja att tydligt visa följande information:

a) Huruvida deras data faller inom ramen för den årliga verifieringen.

b) Huruvida de har använt primärdata; om så är fallet ska de variabler som har härletts från primärdata tillhandahållas.

c) Huruvida de har använt det EU-beräkningsverktyg som inrättats genom artikel 9.2a.

Ändring 80

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2

2. Om utdata **erhålls och** lämnas ut av **en** dataförmedlare på grundval av separata arrangemang ska bestämmelserna i punkt 1 och artikel 9.3 tillämpas. När utdata lämnas ut ska dataförmedlaren inkludera en hänvisning till källan för dessa data.

2. Om utdata lämnas ut av dataförmedlare, **särskilt digitala navigerings- och ruttplaneringstjänster**, på grundval av separata arrangemang ska bestämmelserna i punkt 1 och artikel 9.3 tillämpas. När utdata lämnas ut ska dataförmedlaren inkludera en hänvisning till källan för dessa data.

Ändring 81

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2a (ny)

2a. Digitala dataförmedlare ska erhålla information om växthusgasutsläpp från en transporttjänst från en berörd enhet eller annan relevant juridisk eller fysisk person. Informationen i de utdata som dessa digitala dataförmedlare lämnar ut ska vara synlig i varje sökresultat och ska inkludera rangordning efter utsläpp, där det miljövänligaste alternativet visas först, som ett standardalternativ för sortering, samt en enkel jämförelse mellan olika transportval, inbegripet användning av privata fordon och, i förekommande fall, alternativ med cykel.

Ändring 82

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 4 – led b

b) de ska göras tillgängliga på begäran av en behörig myndighet eller en annan tredje part i den mån separata rättsliga eller avtalsmässiga arrangemang är tillämpliga,

b) de ska göras tillgängliga på begäran av en behörig myndighet, **i enlighet med reglerna i den delegerade akt som avses i artikel 13.9,** eller av en annan tredje part i den mån separata rättsliga eller avtalsmässiga arrangemang är tillämpliga,

Ändring 83

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. De utdata och bevis som avses i punkt 5 ska fastställas på ett klart och otvetydigt sätt och på åtminstone ett av unionens officiella språk. De ska, **där så är möjligt**, göras tillgängliga genom en webblänk eller en QR-kod eller motsvarande.

Ändring

5. De utdata och bevis som avses i punkt 4 ska fastställas på ett klart och otvetydigt sätt och på åtminstone ett av unionens officiella språk. De ska göras tillgängliga **i ett harmoniserat och enkelt format** genom en webblänk eller en QR-kod eller motsvarande **för att möjliggöra interoperabilitet för utdata och bevis mellan olika leverantörer av transporttjänster**.

Ändring 84

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Varje mottagare av utdata och bevis som avses i punkt 5 ska vidta åtgärder för att säkerställa konfidentialiteten för relevanta kommersiella data som behandlas och överförs i enlighet med denna förordning, och se till att tillgången till, behandlingen av och utlämnandet av sådana data endast sker när så är tillåtet.

Ändring

7. Varje mottagare av utdata och bevis som avses i punkt 4 ska vidta åtgärder för att säkerställa konfidentialiteten för relevanta kommersiella data som behandlas och överförs i enlighet med denna förordning, och se till att tillgången till, behandlingen av och utlämnandet av sådana data endast sker när så är tillåtet.

Ändring 85

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Utvecklare av beräkningsverktyg ska lämna in en ansökan till ett organ för

Ändring

2. Utvecklare av beräkningsverktyg ska lämna in en ansökan till ett organ för

bedömning av överensstämmelse som ska bedöma om beräkningsverktyget uppfyller kraven i artiklarna 4–9. Om bedömningen är positiv ska organet för bedömning av överensstämmelse utfärda ett intyg om överensstämmelse för beräkningsverktyget enligt denna förordning. Om bedömningen är negativ ska organet för bedömning av överensstämmelse upplysa sökanden om skälen för den negativa bedömningen.

bedömning av överensstämmelse som ska bedöma om beräkningsverktyget uppfyller kraven i artiklarna 4–9. Om bedömningen är positiv ska organet för bedömning av överensstämmelse utfärda ett intyg om överensstämmelse för beräkningsverktyget enligt denna förordning ***i vilket det anges huruvida verktyget stöder beräkningar baserade på primärdata***. Om bedömningen är negativ ska organet för bedömning av överensstämmelse upplysa sökanden om skälen för den negativa bedömningen.

Ändring 86

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Beräkningsverktyg som används internt av en enhet för att beräkna växthusgasutsläpp från en transporttjänst inom ramen för denna förordning ska också anpassas till kraven i den referensmetod som avses i artikel 4.1.

Ändring 87

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 5

Kommissionens förslag

Ändring

5. Kommissionen ska på sin officiella webbplats offentliggöra en förteckning över alla beräkningsverktyg som är certifierade i enlighet med punkterna 1 och 2.

5. Kommissionen ska på sin officiella webbplats offentliggöra en ***lättillgänglig*** förteckning över alla beräkningsverktyg som är certifierade i enlighet med punkterna 1 och 2 ***samt en länk till de***

Ändring 88

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. De utdata som avses i artikel 9 ska verifieras med avseende på om de uppfyller kraven i artiklarna 4–9 i denna förordning.

Ändring

1. De utdata som avses i artikel 9 ska verifieras med avseende på om de uppfyller kraven i artiklarna 4–9 i denna förordning. ***Verifieringen ska utföras minst en gång om året i enlighet med de delegerade akter som avses i artikel 13.9. En verifiering får också begäras av organet för bedömning av överensstämmelse, en annan berörd enhet eller dess kunder.***

Ändring 89

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. De ***verifieringskrav*** som avses i punkt 1 ska tillämpas på de berörda enheter som avses i artikel 2, med undantag för sådana mikroföretag samt små och medelstora företag som avses i kommissionens rekommendation 2003/361/EG⁶⁶. Mikroföretag samt små och medelstora företag får genomgå verifiering på egen begäran.

Ändring

2. De ***krav på årlig verifiering*** som avses i punkt 1 ska tillämpas på de berörda enheter som avses i artikel 2, med undantag för sådana mikroföretag samt små och medelstora företag som avses i kommissionens rekommendation 2003/361/EG⁶⁶. Mikroföretag samt små och medelstora företag får genomgå verifiering på egen begäran.

⁶⁶ Kommissionens rekommendation 2003/361/EG av den 6 maj 2003 om

⁶⁶ Kommissionens rekommendation 2003/361/EG av den 6 maj 2003 om

definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag (EUT L 124, 20.5.2003, s. 36).

definitionen av mikroföretag samt små och medelstora företag (EUT L 124, 20.5.2003, s. 36).

Ändring 90

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Det organ för bedömning av överensstämmelse som avses i artikel 14 ska verifiera tillförlitligheten, trovärdigheten, efterlevnaden och korrektheten hos de utdata som lämnas ut av en berörd enhet.

Ändring

1. Det organ för bedömning av överensstämmelse som avses i artikel 14 ska verifiera tillförlitligheten, trovärdigheten, efterlevnaden och korrektheten hos de utdata som lämnas ut av en berörd enhet. ***Verifieringen ska utföras minst en gång om året och i enlighet med de detaljerade regler som fastställs i de delegerade akter som avses i artikel 13.9.***

Ändring 91

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) källan eller källorna för de indata som använts för beräkningen,

Ändring

b) källan eller källorna för de indata som använts för beräkningen ***samt andelen primärdata som använts,***

Ändring 92

Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

2a. Dataförmedlare ska verifieras på grundval av huruvida deras algoritmer innehåller information som har sorterats korrekt efter utsläpp och gör det möjligt att visa denna sortering som ett standardalternativ, liksom de olika filtren och urvalen avseende datakvalitet, i enlighet med artikel 10.2a.

Ändring 93

Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

3a. Om enheten använder sina egna beräkningsverktyg för de utdata som avses i artikel 9.1 första meningen ska organet för bedömning av överensstämmelse bedöma om de uppfyller kraven i den referensmetod som avses i artikel 4.1.

Ändring 94

Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändring

4. Om det i samband med verifieringsbedömningen upptäcks felaktiga beräkningar eller bristande efterlevnad av artiklarna 4–9 i denna

4. Om det i samband med verifieringsbedömningen upptäcks felaktiga beräkningar eller bristande efterlevnad av artiklarna 4–9 i denna

förordning ska organet för bedömning av överensstämmelse informera den berörda enheten om detta ***i god tid***. Enheten i fråga ska då korrigera beräkningen eller åtgärda den bristande efterlevnaden så att verifieringsprocessen kan slutföras.

förordning ska organet för bedömning av överensstämmelse ***utan dröjsmål*** informera den berörda enheten om detta. Enheten i fråga ska då korrigera beräkningen eller åtgärda den bristande efterlevnaden så att verifieringsprocessen kan slutföras.

Ändring 95

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändring

4a. Om enheten efter minst två meddelanden från organet för bedömning av överensstämmelse vägrar att korrigera beräkningarna eller åtgärda bristande överensstämmelse med avseende på artiklarna 4–9 i denna förordning ska den behöriga myndigheten på begäran av organet för bedömning av överensstämmelse inleda ett sanktionsförfarande i enlighet med de detaljerade regler som fastställs i den delegerade akt som avses i punkt 9. Böterna ska vara ändamålsenliga, proportionella och avskräckande och hänsyn får, i tillämpliga fall, bland annat tas till de ekonomiska fördelar som den berörda enheten har dragit eller förväntas dra till följd av den bristande efterlevnaden.

Ändring 96

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Den berörda enheten ska förse organet för bedömning av överensstämmelse med all ytterligare information som gör det möjligt att genomföra verifieringsförfarandena. Under verifieringsprocessen får organet för bedömning av överensstämmelse göra kontroller för att fastställa tillförlitligheten hos data och beräkningar.

Ändring

5. Den berörda enheten ska **inom 30 dagar** förse organet för bedömning av överensstämmelse med all ytterligare information som gör det möjligt att genomföra verifieringsförfarandena. Under verifieringsprocessen får organet för bedömning av överensstämmelse, **enligt de detaljerade regler som fastställs i den delegerade akt som avses i punkt 9**, göra kontroller för att fastställa tillförlitligheten hos data och beräkningar.

Ändring 97

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. När verifieringen har slutförts ska organet för bedömning av överensstämmelse **vid behov** utfärda ett bevis på överensstämmelse som bekräftar att utdata uppfyller respektive krav enligt denna förordning.

Ändring

6. När verifieringen har slutförts ska organet för bedömning av överensstämmelse utfärda ett bevis på överensstämmelse som bekräftar att utdata uppfyller respektive krav enligt denna förordning **och anger huruvida enheten använder primärdata**.

Ändring 98

Förslag till förordning

Artikel 13 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Det berörda organet för bedömning av överensstämmelse ska upprätta och

Ändring

7. Det berörda organet för bedömning av överensstämmelse ska upprätta och

upprätthålla en uppdaterad förteckning över de enheter som har genomgått verifieringen enligt punkterna 1–6. Organet för bedömning av överensstämmelse ska anmäla förteckningen till kommissionen senast den 31 mars varje år.

upprätthålla en uppdaterad förteckning över de enheter som har genomgått **den årliga** verifieringen enligt punkterna 1–6. Organet för bedömning av överensstämmelse ska anmäla förteckningen till kommissionen senast den 31 mars varje år.

Ändring 99

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. Kommissionen ska anta **genomförandeakter** i enlighet med artikel 17 med närmare bestämmelser om verifieringen av utdata **och** tillhörande **bevis** på överensstämmelse. Dessa regler ska innehålla bestämmelser om de bevis som avses i artikel 10.5 och de kommunikationsrättigheter som är knutna till användningen av primärdata enligt vad som avses i artikel 10.4.

Ändring

9. Kommissionen ska anta **delegerade akter** i enlighet med artikel 16 med närmare bestämmelser om verifieringen av utdata, **det** tillhörande **beviset** på överensstämmelse **och sanktionsförfaranden**. Dessa regler ska innehålla bestämmelser om de bevis som avses i artikel 10.5 och de kommunikationsrättigheter som är knutna till användningen av primärdata enligt vad som avses i artikel 10.4.

Ändring 100

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Organet för bedömning av överensstämmelse ska vara oberoende av **den enhet** som ansöker om den verifierings- eller certifieringsverksamhet som avses i artiklarna 11, 12 och 13.

Ändring

2. Organet för bedömning av överensstämmelse ska vara oberoende av **alla enheter** som ansöker om den verifierings- eller certifieringsverksamhet som avses i artiklarna 11, 12 och 13.

Ändring 101

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 4.4, 4.5, 9.4 och 15.4 ges till kommissionen tills vidare från och med den [Publikationsbyrån: lägg till datum – denna förordnings ikraftträdande].

Ändring

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 4.4, 4.5, **4.6, 5.2a**, 9.4, **13.9** och 15.4 ges till kommissionen tills vidare från och med den [Publikationsbyrån: lägg till datum – denna förordnings ikraftträdande].

Ändring 102

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 4.4, 4.5, 9.4 och 15.4 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändring

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 4.4, 4.5, **4.6, 5.2a**, 9.4, **13.9** och 15.4 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändring 103

Förslag till förordning

Artikel 16 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 4.4, 4.5, 9.4 och 15.4 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på [två månader] från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändring

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 4.4, 4.5, **4.6, 5.2a**, 9.4, **13.9** och 15.4 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på [två månader] från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändring 104

Förslag till förordning

Artikel 18

Kommissionens förslag

Kommissionen ska göra en utvärdering av denna förordning mot bakgrund av dess mål och lägga fram en rapport om de viktigaste resultaten till Europaparlamentet och rådet senast den [Publikationsbyrån: lägg till datum – *fem år* efter tillämpningsdatumet för denna förordning].

Ändring

Kommissionen ska göra en utvärdering av denna förordning mot bakgrund av dess mål och lägga fram en rapport om de viktigaste resultaten till Europaparlamentet och rådet senast den [Publikationsbyrån: lägg till datum – **36 månader** efter tillämpningsdatumet för denna förordning].

Den rapport som avses i första stycket ska innehålla

a) en bedömning av konsekvenserna för berörda enheter när det gäller den byråkratiska börda som genomförandet av denna förordning skapar,

b) en bedömning av konsekvenserna av genomförandet och tillämpningen av denna förordning mot bakgrund av den

*verksamhet som lagts ut på entreprenad,
c) en bedömning av konsekvenserna av de
nationella administrativa, ekonomiska
eller operativa incitament som
medlemsstaterna infört i enlighet med
artikel 5.1 b,*

*d) en bedömning av konsekvenserna av ett
obligatoriskt krav på att kvantifiera och
lämna ut information om
växthusgasutsläpp, i enlighet med de
regler i denna förordning som är
tillämpliga på alla enheter som anordnar
och tillhandahåller transporttjänster.*

Ändring 105

Förslag till förordning Artikel 19 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Den ska tillämpas från och med den
[Publikationsbyrån: lägg till datum – **42**
månader efter denna förordnings
ikraftträdande].

Ändring

2. Den ska tillämpas från och med den
[Publikationsbyrån: lägg till datum – **24**
månader efter denna förordnings
ikraftträdande].

Ändring 106

Förslag till förordning Artikel 19 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Artiklarna 4.4, 4.5,
4.6, 7.4, 9.4, 11.6, 13.9 och 15.4 ska dock
tillämpas från och med den dag då denna
förordning träder i kraft.

Ändring

3. Artiklarna 4.4, 4.5, 4.6, **6.1**, 7.4, **8.1**,
9.4, 11.6, 13.9 och 15.4 ska dock tillämpas
från och med den dag då denna förordning
träder i kraft.
