

Brussel, 3 juli 2024
(OR. en)

10601/24

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0266(COD)**

**CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151**

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende een broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten - Resultaat van de eerste lezing van het Europees Parlement (Brussel, 10 t/m 11 april 2024)

I. INLEIDING

De rapporteurs, Pascal CANFIN (RE, FR) en Barbara THALER (PPE, AT), hebben namens de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (ENVI) en de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) een verslag over bovengenoemd voorstel voor een verordening ingediend, met 106 amendementen (amendementen nrs. 1-106) op het voorstel.

Daarnaast diende de Linkse Fractie één amendement in (amendement nr. 107) en de PPE-Fractie 14 (amendementen nrs. 108-121).

II. STEMMING

Bij de stemming op 10 april 2024 heeft de plenaire vergadering van het Europees Parlement de amendementen nrs. 1-14, 16-106 en 111-113 op het verordeningvoorstel aangenomen. Er werden geen andere amendementen aangenomen.

Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing, dat in de wetgevingsresolutie in de bijlage is opgenomen.

P9_TA(2024)0205

Broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 10 april 2024 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende een broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0441),
 - gezien artikel 294, lid 2, artikel 91, lid 1, en artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0305/2023),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,
 - gezien het advies van het Comité van de Regio's²,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het gezamenlijk overleg van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid en de Commissie vervoer en toerisme overeenkomstig artikel 58 van het Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid en de Commissie vervoer en toerisme (A9-0070/2024),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C, C/2024/890, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.

² Nog niet bekendgemaakt in het *Publicatieblad*.

Amendement 1
Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) Het ondersteunen van de inspanningen voor een betere duurzaamheid en efficiëntie van het vervoerssysteem van de Unie is een eerste vereiste voor het aanhouden van een stabiel traject naar klimaatneutraliteit tegen 2050, waarbij terdege rekening wordt gehouden met de noodzaak om de aanhoudende groei en het concurrentievermogen van de Europese industrie in stand te houden.

Amendement

(1) Het ondersteunen van de inspanningen voor een betere duurzaamheid en efficiëntie van het vervoerssysteem van de Unie is een eerste vereiste voor het aanhouden van een stabiel traject naar klimaatneutraliteit **uiterlijk** tegen 2050, waarbij terdege rekening wordt gehouden met de noodzaak om **een eerlijke en inclusieve transitie te verwezenlijken** en de aanhoudende groei en het concurrentievermogen van de Europese industrie in stand te houden.

Amendement 2
Voorstel voor een verordening
Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Broeikasgasemissieboekhouding wordt in verschillende economische sectoren — waaronder de vervoerssector — gebruikt voor het kwantificeren van de broeikasgasemissiegegevens van specifieke activiteiten van bedrijven en particulieren. Betere informatie over de prestaties van vervoersdiensten vormt een krachtig instrument om vervoersgebruikers de juiste prikkels te geven om duurzamere keuzes te maken en om de zakelijke beslissingen van organisatoren en exploitanten van vervoersdiensten te beïnvloeden. Betrouwbare en vergelijkbare gegevens over broeikasgasemissies zijn de onderliggende voorwaarde voor de totstandbrenging van deze prikkels en daarmee het stimuleren van gedragsverandering bij consumenten en bedrijven om bij te dragen tot de verwezenlijking van de doelstellingen voor de vervoerssector in het kader van de

Amendement

(2) Broeikasgasemissieboekhouding wordt in verschillende economische sectoren — waaronder de vervoerssector — gebruikt voor het kwantificeren van de broeikasgasemissiegegevens van specifieke activiteiten van bedrijven en particulieren. Betere informatie over de prestaties van vervoersdiensten vormt een krachtig instrument om **de koolstofvoetafdruk van overheidsopdrachten te verkleinen**, vervoersgebruikers de juiste prikkels te geven om duurzamere keuzes te maken en om de zakelijke beslissingen van organisatoren en exploitanten van vervoersdiensten te beïnvloeden. Betrouwbare en vergelijkbare gegevens over broeikasgasemissies zijn de onderliggende voorwaarde voor de totstandbrenging van deze prikkels en daarmee het stimuleren van gedragsverandering bij consumenten en bedrijven om bij te dragen tot de

Europese Green Deal⁵² en de doelstellingen van de Europese klimaatwet.

verwezenlijking van de doelstellingen voor de vervoerssector in het kader van de Europese Green Deal en de doelstellingen van de Europese klimaatwet.

⁵² *Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "De Europese Green Deal", COM(2019) 640 final*

Amendement 3 **Voorstel voor een verordening** **Overweging 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Ondanks de toenemende belangstelling van belanghebbenden in de vervoerssector is de algemene toepassing van een broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten nog steeds beperkt. In de meeste gevallen verkrijgen gebruikers geen nauwkeurige informatie over de prestaties van vervoersdiensten, voeren de organisatoren en exploitanten van vervoersdiensten geen berekeningen van hun emissies uit en maken zij hun emissies niet bekend. Met name onder kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) — die de overgrote meerderheid vertegenwoordigen van de bedrijven die vervoersdiensten op de EU-markt aanbieden — wordt onevenredig weinig met een broeikasgasemissieboekhouding gewerkt.

Amendement

(3) Ondanks de toenemende belangstelling van belanghebbenden in de vervoerssector is de algemene toepassing van een broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten nog steeds beperkt. In de meeste gevallen verkrijgen gebruikers geen nauwkeurige informatie over de prestaties van vervoersdiensten, voeren de organisatoren en exploitanten van vervoersdiensten geen berekeningen van hun emissies uit en maken zij hun emissies niet bekend. Met name onder kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) — die de overgrote meerderheid vertegenwoordigen van de bedrijven die vervoersdiensten op de EU-markt aanbieden — wordt onevenredig weinig met een broeikasgasemissieboekhouding gewerkt. ***Daarbij komt dat kmo's, als zij besluiten een broeikasgasemissieboekhouding te gaan voeren, te maken krijgen met onevenredig veel meer financiële en bureaucratische lasten.***

Amendement 4 **Voorstel voor een verordening** **Overweging 5**

(5) In de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van december 2020⁵⁴ wordt verwezen naar stimulansen voor het kiezen van de meest duurzame vervoersopties binnen en tussen de vervoerswijzen. Die stimulansen omvatten de vaststelling van een Europees kader voor de geharmoniseerde meting van broeikasgasemissies in het vervoer en de logistiek op basis van mondiaal erkende normen, dat vervolgens kan worden gebruikt om bedrijven en eindgebruikers een schatting te geven van de koolstofvoetafdruk van hun keuzes; zo kan de vraag van eindgebruikers en consumenten naar duurzamere vervoers- en mobiliteitsoplossingen worden vergroot en greenwashing worden vermeden.

(5) In de **mededeling van de Commissie over de** strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van december 2020⁵⁴ wordt verwezen naar stimulansen voor het kiezen van de meest duurzame vervoersopties binnen en tussen de vervoerswijzen. **Hierbij wordt sterk de nadruk gelegd op de overstap naar vervoer per spoor voor zowel personen als goederen, met concrete doelstellingen voor personen- en goederenvervoer per spoor, waarmee de vervoerssector op concrete wijze kan bijdragen aan de verwezenlijking van de bindende doelstelling uit hoofde van het Unierecht, zoals neergelegd in Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad^{53 bis}, om de nettobroeikasgasemissies tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen ten opzichte van de niveaus van 1990 en de doelstelling om ten laatste in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken.** Die stimulansen omvatten de vaststelling van een Europees kader voor de geharmoniseerde meting van broeikasgasemissies in het vervoer en de logistiek op basis van mondiaal erkende normen, dat vervolgens kan worden gebruikt om bedrijven en eindgebruikers een schatting te geven van de koolstofvoetafdruk van hun keuzes; zo kan de vraag van eindgebruikers en consumenten naar duurzamere vervoers- en mobiliteitsoplossingen, **onder andere in verband met pakketleveringen**, worden vergroot en greenwashing worden vermeden.

^{53 bis} **Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021 tot vaststelling van een kader voor de verwezenlijking van klimaatneutraliteit, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 401/2009 en Verordening (EU) 2018/1999 (“Europese**

klimateetwet”) (PB L 243 van 9.7.2021, blz. 1).

54 Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst", COM(2020) 789 final

Amendement 5
Voorstel voor een verordening
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) *In het kader van vervoer en logistiek worden de meeste broeikasgassen uitgestoten tijdens het gebruik van voertuigen, de productie van energiedragers en de fabricage van voertuigen.*

Amendement 6
Voorstel voor een verordening
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Het vaststellen van geharmoniseerde regels voor een broeikasgasemissieboekhouding voor goederen- en personenvervoer is derhalve passend voor het verkrijgen van vergelijkbare cijfers betreffende de broeikasgasemissies van vervoersdiensten, alsook om te voorkomen dat er misleidende informatie over de prestaties ervan wordt verstrekt als gevolg van het kunnen kiezen tussen verschillende methoden voor de berekening van emissies en inputgegevens. Dergelijke regels moeten zorgen voor een gelijk speelveld tussen vervoerswijzen, vervoerssegmenten en de nationale netwerken van de Unie. Dit moet ook bijdragen tot het creëren van stimulansen voor gedragsverandering bij

(6) Het vaststellen van geharmoniseerde regels voor een broeikasgasemissieboekhouding voor goederen- en personenvervoer is derhalve passend voor het verkrijgen van vergelijkbare cijfers betreffende de broeikasgasemissies van vervoersdiensten, alsook om te voorkomen dat er misleidende informatie over de prestaties ervan wordt verstrekt als gevolg van het kunnen kiezen tussen verschillende methoden voor de berekening van emissies en inputgegevens. Dergelijke regels moeten zorgen voor een gelijk speelveld tussen **vervoersondernemingen uit de EU en vervoersondernemingen uit derde landen, tussen** vervoerswijzen **en** vervoerssegmenten en **tussen** de nationale

bedrijven en klanten om de broeikasgasemissies van vervoersdiensten te verminderen door middel van de toepassing en het gebruik van vergelijkbare en betrouwbare gegevens over broeikasgasemissies.

netwerken van de Unie. Dit moet ook bijdragen tot het creëren van stimulansen voor gedragsverandering bij **publiekrechtelijke instellingen**, bedrijven en **andere** klanten om de broeikasgasemissies van vervoersdiensten te verminderen door middel van de toepassing en het gebruik van vergelijkbare en betrouwbare gegevens over broeikasgasemissies.

Amendement 7
Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Deze verordening moet voorzien in een referentiekader voor eventuele andere door overheidsinstanties en het bedrijfsleven te nemen emissiereductiemaatregelen, onder meer voor het vaststellen van transparantiebepalingen betreffende broeikasgasemissies in vervoerscontracten, het verstrekken van informatie over broeikasgasemissies van een reis- of leveringsoptie aan passagiers of klanten, of het vaststellen van klimaatgerelateerde criteria voor groene aanbestedingsprocedures.

Amendement

(7) Deze verordening **moet voorzien in een referentiekader voor de openbaarmaking van broeikasgasemissies op vrijwillige of contractuele basis of op grond van verplichtingen uit hoofde van het Unierecht en het nationale recht. Zij** moet voorzien in een referentiekader voor eventuele andere door overheidsinstanties en het bedrijfsleven te nemen emissiereductiemaatregelen, onder meer voor het vaststellen van transparantiebepalingen betreffende broeikasgasemissies in vervoerscontracten, het verstrekken van informatie over broeikasgasemissies van een reis- of leveringsoptie aan passagiers of klanten, of het vaststellen van klimaatgerelateerde criteria voor groene aanbestedingsprocedures. **Bij elektronische handel en pakketleveringen moet zij de naleving vergemakkelijken van het vereiste om naast de huidige informatie over de geschatte leverdatum en de kosten ook informatie over de emissies in verband met de verschillende opties te verstrekken.**

Amendement 8
Voorstel voor een verordening
Overweging 8

(8) Ondanks de voordelen die voortvloeien uit de toegenomen transparantie over de prestaties van vervoersdiensten, zou de verplichte toepassing van deze verordening op alle entiteiten die vervoersdiensten op de markt van de Unie aanbieden, onevenredig zijn en tot buitensporige kosten en lasten leiden. Deze verordening moet dan ook alleen van toepassing zijn op entiteiten die ervoor kiezen of uit hoofde van andere relevante wetgevende en niet-wetgevende regelingen ertoe gebonden zijn om de broeikasgasemissies van goederen- of passagiersvervoersdiensten die op het grondgebied van de Unie beginnen of eindigen, te berekenen en deze informatie openbaar te maken. Dit omvat derhalve diensten waarvan de plaats van herkomst of bestemming zich in een derde land bevindt.

(8) Ondanks de voordelen die voortvloeien uit de toegenomen transparantie over de prestaties van vervoersdiensten, zou de verplichte toepassing van deze verordening op alle entiteiten die vervoersdiensten op de markt van de Unie aanbieden, onevenredig zijn en tot buitensporige kosten en lasten leiden. Deze verordening moet dan ook alleen van toepassing zijn op entiteiten die ervoor kiezen of uit hoofde van andere relevante wetgevende en niet-wetgevende regelingen ertoe gebonden zijn om de broeikasgasemissies van goederen- of passagiersvervoersdiensten die op het grondgebied van de Unie beginnen of eindigen, te berekenen en deze informatie openbaar te maken. Dit omvat derhalve diensten waarvan de plaats van herkomst of bestemming zich in een derde land bevindt. ***Om ervoor te zorgen dat alle relevante vervoersdiensten in aanmerking worden genomen en om een gelijk speelveld tussen vervoersentiteiten uit de EU en vervoersentiteiten uit derde landen te waarborgen, moet deze verordening van toepassing zijn op vervoersdiensten die buiten het grondgebied van de Unie beginnen of eindigen, maar waarbij er in de Unie een stop is om passagiers te laten in- of uitstappen of om goederen te laden of te lossen.***

Amendement 9
Voorstel voor een verordening
Overweging 9

(9) Deze verordening ***mag niet*** van toepassing zijn op gegevensbemiddelingsdiensten, zoals die welke multimodale digitale mobiliteitsdiensten aanbieden, ***wanneer zij niet rechtstreeks*** broeikasgasemissies van

(9) Deze verordening ***moet*** van toepassing zijn op gegevensbemiddelingsdiensten, zoals die welke multimodale digitale mobiliteitsdiensten aanbieden, ***en digitale navigatiediensten en***

vervoersdiensten berekenen, **maar alleen** door een betrokken entiteit of **een** andere relevante natuurlijke of rechtspersoon verstrekte informatie over die emissies **openbaar maken**. Om de vergelijkbaarheid van die gegevens op de markt te waarborgen, moeten **de gegevensbemiddelingsdiensten echter wel** gebonden zijn aan relevante regels inzake communicatie en transparantie van de openbaar gemaakte broeikasgasemissiegegevens.

routeplanningsdiensten, wanneer zij broeikasgasemissies van vervoersdiensten berekenen, **inclusief de situatie waarin zij** door een betrokken entiteit of andere relevante natuurlijke of rechtspersoon verstrekte informatie over die emissies **combineren**. Om de vergelijkbaarheid van die gegevens op de markt **en tussen de verschillende vervoerswijzen** te waarborgen, moeten **gegevensbemiddelingsdiensten, wanneer zij geen broeikasgasemissies van vervoersdiensten berekenen maar slechts door een betrokken entiteit of andere relevante natuurlijke of rechtspersoon verstrekte informatie over die emissies openbaar maken**, gebonden zijn aan relevante regels inzake communicatie en transparantie van de openbaar gemaakte broeikasgasemissiegegevens.

Amendement 10
Voorstel voor een verordening
Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis)

Gegevensbemiddelingsdiensten die multimodale digitale mobiliteitsdiensten aanbieden, bieden consumenten meerdere keuzemogelijkheden op basis van de reistijd, de met de reis gemoeide kosten en de vervoerswijze. Die gegevensbemiddelingsdiensten moeten consumenten ook informatie kunnen verstrekken over de broeikasgasemissies van een bepaalde reis. Om die reden moeten de betrokken entiteiten en andere relevante natuurlijke of rechtspersonen ertoe worden verplicht die informatie aan gegevensbemiddelingsdiensten te verstrekken.

Amendement 11
Voorstel voor een verordening
Overweging 10 bis (nieuw)

(10 bis) Alle claims op basis van overeenkomstig deze verordening bekendgemaakte outputgegevens moeten volledig in overeenstemming zijn met Richtlijn (EU) (...)/(...) betreffende de staving en het communiceren van uitdrukkelijke milieucclaims (richtlijn groene claims) en Richtlijn (...)/(...) tot wijziging van de Richtlijnen 2005/29/EG en 2011/83/EU wat betreft het versterken van de positie van de consument voor de groene transitie door middel van betere informatie en bescherming tegen oneerlijke praktijken.

Amendement 12
Voorstel voor een verordening
Overweging 11

(11) Een van de belangrijkste aspecten van het bij deze verordening vastgestelde geharmoniseerde Uniekader bestaat in een geschikte methode voor de berekening van de broeikasgasemissies van vervoersdiensten. De methode moet ervoor zorgen dat de emissieberekeningen die in een vervoersketen worden uitgevoerd vergelijkbare en nauwkeurige broeikasgasemissiegegevens opleveren, door één enkele reeks methodologische stappen te volgen. In de methode moet ook voldoende rekening worden gehouden met de behoeften van de vervoersmarkt gericht op het voorkomen van onnodige complexiteit en buitensporige lasten en kosten, en de methode moet door de belanghebbenden worden aanvaard.

(11) Een van de belangrijkste aspecten van het bij deze verordening vastgestelde geharmoniseerde Uniekader bestaat in een geschikte methode voor de berekening van de broeikasgasemissies van vervoersdiensten. De methode moet ervoor zorgen dat de emissieberekeningen die in een vervoersketen worden uitgevoerd vergelijkbare en nauwkeurige broeikasgasemissiegegevens opleveren, door één enkele reeks methodologische stappen te volgen. In de methode moet ook voldoende rekening worden gehouden met de behoeften van de vervoersmarkt gericht op het voorkomen van onnodige complexiteit en buitensporige lasten en kosten, **met name voor kmo's**, en de methode moet door de belanghebbenden worden aanvaard.

Amendement 13
Voorstel voor een verordening
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) De norm EN ISO 14083:2023 — de omgezette versie van ISO-norm 14083:2023 — die in april 2023 door het Europees Comité voor Normalisatie⁵⁷ is gepubliceerd, **is gekozen** als referentiemethode voor de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten in het kader van deze verordening. Uit de analyse is gebleken dat ISO-norm 14083:2023 de meest relevante en evenredige norm is voor de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. De emissies worden gekwantificeerd op basis van het “van bron tot wiel”-beginsel, met inbegrip van broeikasgasemissies die voortvloeien uit de energievoorziening en het gebruik van voertuigen tijdens vervoers- en hubactiviteiten.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Amendement

(12) De norm EN ISO 14083:2023 — de omgezette versie van ISO-norm 14083:2023 — die in april 2023 door het Europees Comité voor Normalisatie⁵⁷ is gepubliceerd, **moet dienen** als referentiemethode voor de berekening van broeikasgasemissies **van bron tot wiel** van vervoersdiensten in het kader van deze verordening. Uit de analyse is gebleken dat ISO-norm 14083:2023 de meest relevante en evenredige norm is voor de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening, **waaronder het realiseren van een snelle toepassing van de broeikasgasemissieboekhouding door actoren op de markt en vergelijkbaarheid van gegevens**. De emissies worden gekwantificeerd op basis van het “van bron tot wiel”-beginsel, met inbegrip van broeikasgasemissies die voortvloeien uit de energievoorziening en het gebruik van voertuigen tijdens vervoers- en hubactiviteiten.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Amendement 14
Voorstel voor een verordening
Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) EN ISO-norm 14083:2023 heeft zijn beperkingen, met name het feit dat deze geen betrekking heeft op broeikasgasemissies gedurende de hele levenscyclus van vervoersdiensten. Om die reden moet de Commissie onderzoeken of het mogelijk is de reikwijdte van de referentiemethode voor de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten in de nabije toekomst aldus uit te breiden dat deze betrekking heeft op de berekening en openbaarmaking van

broeikasgasemissies tijdens de gehele levenscyclus van vervoersdiensten. De toekomstige methodologie moet rekening houden met het gebruik van emissievrije voertuigen en de bepalingen van artikel 14, lid 5, van Richtlijn 2003/87/EG. Daartoe moet de Commissie rekening houden met bestaande inspanningen, zoals ISO 14067:2018 en de productcategorieregels voor vervoersdiensten die zijn vastgesteld in het kader van het internationale systeem voor milieuproductverklaringen.

Amendement 111
Voorstel voor een verordening
Overweging 12 ~~b~~ister (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 ter) De Commissie moet er, in samenwerking met het Europees Comité voor Normalisatie en de nationale normalisatie-instellingen van de lidstaten, voor zorgen dat de vervoerssector toegang heeft tot ISO-norm 14083:2023 of tot de gelijkwaardige Europese norm ISO 14083 van het CEN, waarbij de toegang voor micro-, kleine en middelgrote ondernemingen (“kmo’s”) zoals gedefinieerd in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie gratis moet zijn. De normen moeten in de authentieke versie en in alle officiële talen van de Unie toegankelijk zijn, teneinde deze verordening volledig toegankelijk te maken voor iedereen die eraan onderworpen is.

Amendement 112
Voorstel voor een verordening
Overweging 12 ~~ter~~quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 quater) In artikel 2 VEU wordt bepaald dat de Europese Unie berust op de waarde van de rechtsstaat, uit hoofde waarvan alle natuurlijke of rechtspersonen van de Europese Unie vrij

toegang moeten hebben tot het EU-recht en personen in staat moeten zijn ondubbelzinnig hun rechten en verplichtingen te kennen (arrest van 22 februari 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd e.a., C-160/20, punt 41). Deze vrije toegang moet in het bijzonder eenieder voor wie de door een wet geboden bescherming geldt in staat stellen om binnen de door het recht gestelde grenzen na te gaan of de adressaten van de in deze wet vastgelegde regels die regels daadwerkelijk naleven. Aldus kan een geharmoniseerde norm, door de gevolgen die daar in een wettelijke regeling van de EU aan worden toegekend, de rechten en verplichtingen van particulieren specificeren en kunnen deze specificaties voor hen noodzakelijk zijn om na te gaan of een bepaald product of een bepaalde dienst daadwerkelijk voldoet aan de eisen van de betrokken wettelijke regeling.

Amendement 113

Voorstel voor een verordening

Overweging 12 *quaterquinques* (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 quinquies) In zijn arrest van 27 oktober 2016 in zaak C-613/14 heeft het Hof bepaald dat een op grond van een richtlijn vastgestelde geharmoniseerde norm waarvan de referenties in het Publicatieblad van de Europese Unie zijn bekendgemaakt, vanwege zijn rechtsgevolgen deel uitmaakt van het EU-recht. In zijn arrest van 5 maart 2024 in zaak C-588/21 P heeft het Hof bepaald dat er een hoger openbaar belang in de zin van artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1049/2001 bestond, dat voortvloeit uit het rechtsstaatbeginsel, het transparantiebeginsel, het beginsel van openheid en het beginsel van goed bestuur, en dat openbaarmaking van de opgevraagde geharmoniseerde normen gebiedt, aangezien deze normen wegens hun rechtsgevolgen deel uitmaken van het EU-recht.

Amendement 16
Voorstel voor een verordening
Overweging 12 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 sexies) Onder de emissies gedurende de volledige levenscyclus worden in het algemeen verstaan de broeikasgasemissies van bron tot wiel en de emissies van de productie, het onderhoud en de verwijdering van voertuigen, alsmede, voor zover relevant, de infrastructuur, zoals uiteengezet in Aanbeveling (EU) 2021/2279 van de Commissie. Om redenen van evenredigheid en om de administratieve lasten en uitvoeringskosten te beperken, mag voor de toepassing van deze verordening bij de beoordeling van de emissies gedurende de levenscyclus geen rekening worden gehouden met infrastructuur.

Amendement 17
Voorstel voor een verordening
Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Het is zaak niet af te wijken van de oorspronkelijke methodologische keuzes uit hoofde van EN ISO-norm 14083:2023, teneinde inconsistenties in de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten op de markt te voorkomen, met name in de context van internationale vervoersketens. Het is echter passend om **van tijd tot tijd** te beoordelen of een aanpassing van EN ISO 14083:2023 vanuit het oogpunt van het beleid van de Unie noodzakelijk is, of toekomstige wijzigingen van die norm die door het Europees Comité voor Normalisatie of een andere bevoegde instantie kunnen worden doorgevoerd. Indien **uit** deze beoordelingen **blijkt** dat het risico bestaat dat bepaalde delen van de norm leiden tot onnodige onbalans bij de berekening van

(13) Het is zaak niet af te wijken van de oorspronkelijke methodologische keuzes uit hoofde van EN ISO-norm 14083:2023, teneinde inconsistenties in de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten op de markt te voorkomen, met name in de context van internationale vervoersketens. Het is echter passend om **periodiek** te beoordelen of een aanpassing van EN ISO 14083:2023 vanuit het oogpunt van het beleid van de Unie, **waaronder toekomstige wetgeving**, noodzakelijk is, of toekomstige wijzigingen van die norm die door het Europees Comité voor Normalisatie of een andere bevoegde instantie kunnen worden doorgevoerd. Indien **op basis van** deze beoordelingen **wordt vastgesteld** dat het risico bestaat dat bepaalde delen van de

broeikasgasemissies van vervoersdiensten in specifieke marktsegmenten, of tot discrepanties tussen die norm en de doelstellingen van deze verordening of andere toepasselijke wetgeving van de Unie, kan de Commissie, in samenwerking met de lidstaten, overwegen het Europees Comité voor Normalisatie te verzoeken de norm dienovereenkomstig te herzien, of overwegen te besluiten dat deel van de norm van het toepassingsgebied van deze verordening uit te sluiten.

norm leiden tot onnodige onbalans bij de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten in specifieke marktsegmenten, of tot discrepanties tussen die norm en de doelstellingen van deze verordening of andere toepasselijke wetgeving van de Unie, kan de Commissie, in samenwerking met de lidstaten, overwegen het Europees Comité voor Normalisatie te verzoeken de norm dienovereenkomstig te herzien, of overwegen te besluiten dat deel van de norm van het toepassingsgebied van deze verordening uit te sluiten. ***Een wijziging van de norm of van een component die een duidelijk risico met zich meebrengt op onverenigbaarheid met de doelstellingen van deze verordening en andere toepasselijke regels van de Unie, met name met de klimaatdoelstelling op lange termijn van de Unie en de tussentijdse streefcijfers zoals vastgesteld in Verordening (EU) 2021/1119, en met andere klimaatwetgeving van de Unie, moet worden uitgesloten.***

Amendement 18
Voorstel voor een verordening
Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Er kunnen verschillende soorten inputgegevens, waaronder primaire en secundaire gegevens, worden gebruikt voor de berekening van de broeikasgasemissies van vervoersdiensten. Het gebruik van primaire gegevens levert de meest betrouwbare en nauwkeurige resultaten op, en ***daarom moet prioriteit worden gegeven aan de geleidelijke toepassing van deze gegevens*** in de processen voor de berekening van broeikasgasemissies. Primaire gegevens ***kunnen*** echter onhaalbaar of buitensporig kostbaar zijn ***voor bepaalde belanghebbenden, met name*** kmo's. Het gebruik van secundaire gegevens moet dan ook, onder ***duidelijke***

Amendement

(15) Er kunnen verschillende soorten inputgegevens, waaronder primaire en secundaire gegevens, worden gebruikt voor de berekening van de broeikasgasemissies van vervoersdiensten. Het gebruik van primaire gegevens levert de meest betrouwbare en nauwkeurige resultaten op en ***moet daarom*** in de processen voor de berekening van broeikasgasemissies ***verplicht worden gesteld. Aangezien*** primaire gegevens ***voor kleine en middelgrote ondernemingen*** echter onhaalbaar of buitensporig kostbaar ***kunnen*** zijn, ***moet deze verplichting niet gelden voor*** kmo's. Het gebruik van secundaire gegevens moet dan ook, onder ***de in deze verordening vastgestelde***

voorwaarden, worden toegestaan.

voorwaarden, worden toegestaan.
Fabrikanten van originele uitrusting moeten kmo's toegang geven tot in dit kader relevante voertuiggegevens.

Amendement 19
Voorstel voor een verordening
Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 bis) Wanneer een organisator van vervoersdiensten de concrete uitvoering van een vervoersdienst geheel of gedeeltelijk uitbesteedt en besluit de broeikasgasemissiegegevens van de onderaannemer op te nemen in zijn algemene berekening, moet hij zich kunnen baseren op secundaire gegevens met betrekking tot de door de onderaannemer(s) uitgevoerde vervoersdiensten. De flexibiliteit moet geboden worden om gebruik te maken van door een of meer onderaannemers verstrekte secundaire gegevens, zelfs indien primaire gegevens worden gebruikt voor de berekening van broeikasgasemissies die afkomstig zijn van de door andere onderaannemers of door de eigen vloot van de organisator van vervoersdiensten uitgevoerde vervoersdiensten.

Amendement 20
Voorstel voor een verordening
Overweging 15 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 ter) De lidstaten kunnen stimuleringsmaatregelen van administratieve, financiële of operationele aard invoeren om het gebruik van primaire gegevens te bevorderen. Wanneer de lidstaten dergelijke maatregelen invoeren, moeten zij de Commissie hiervan in kennis stellen,

zodat de Commissie toezicht kan uitoefenen op de goede werking van de interne markt en een gelijk speelveld kan waarborgen.

Amendement 21
Voorstel voor een verordening
Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Wat secundaire gegevens betreft, kunnen de broeikasgasemissies van een vervoersdienst worden berekend aan de hand van standaardwaarden of gemodelleerde gegevens. Het gebruik van standaardwaarden en gemodelleerde gegevens moet echter nauwkeurige en betrouwbare informatie opleveren over de broeikasgasemissies van een specifieke vervoersdienst, en de vaststelling van die standaardwaarden en de ontwikkeling van gemodelleerde gegevens moeten dan ook op neutrale en objectieve wijze plaatsvinden, op basis van betrouwbare bronnen en adequate parameters.

Amendement

(16) Wat secundaire gegevens betreft, kunnen de broeikasgasemissies van een vervoersdienst worden berekend aan de hand van standaardwaarden of gemodelleerde gegevens. Het gebruik van standaardwaarden en gemodelleerde gegevens moet echter nauwkeurige en betrouwbare informatie opleveren over de broeikasgasemissies van een specifieke vervoersdienst, en de vaststelling van die standaardwaarden en de ontwikkeling van gemodelleerde gegevens, ***alsook de regelmatige actualisering daarvan,*** moeten dan ook op neutrale en objectieve wijze plaatsvinden, op basis van betrouwbare bronnen en adequate parameters. ***Databanken en standaardwaarden die ertoe leiden dat de resulterende emissies te laag zijn in vergelijking met de emissies in de rapportage van primaire gegevens, worden geacht niet te voldoen aan de technische kwaliteitscontroles wat betreft de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van informatie. Die technische kwaliteitscontroles moeten regelmatig worden herhaald.***

Amendement 22
Voorstel voor een verordening
Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Er moet derhalve een EU-basisdatabank met standaardwaarden voor

Amendement

(17) Er moet derhalve een EU-basisdatabank met standaardwaarden voor

de broeikasgasemissie-intensiteit worden opgezet om de vergelijkbaarheid te verbeteren van de broeikasgasemissieresultaten die bij de toepassing van deze verordening worden verkregen. Echter, gezien de sectorale, nationale en regionale specifieke kenmerken van die standaardwaarden in de Unie, moeten andere relevante door derden beheerde databanken en datasets worden toegestaan, op voorwaarde dat deze aan een technische kwaliteitscontrole op het niveau van de Unie worden onderworpen.

de broeikasgasemissie-intensiteit worden opgezet om de vergelijkbaarheid te verbeteren van de broeikasgasemissieresultaten die bij de toepassing van deze verordening worden verkregen. ***Deze databank moet voldoende gedetailleerd zijn en de sectorale, nationale en regionale specifieke kenmerken in de hele Unie weerspiegelen, en moet aparte tabellen bevatten voor de uiteenlopende vervoerswijzen, en moet tegelijkertijd regelmatig worden geactualiseerd en waar van toepassing de nieuwste technologische ontwikkelingen op het gebied van emissiereductie bevatten.*** Echter, gezien de sectorale, nationale en regionale specifieke kenmerken van die standaardwaarden in de Unie, moeten andere relevante door derden beheerde databanken en datasets worden toegestaan, op voorwaarde dat deze aan een technische kwaliteitscontrole op het niveau van de Unie worden onderworpen.

Amendement 23
Voorstel voor een verordening
Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) Bij het kwantificeren van emissies in verband met het gebruik van elektriciteit op basis van actuele en nauwkeurige emissie-intensiteitswaarden voor de verschillende lidstaten moet een locatiegebaseerde aanpak worden aangemoedigd, op basis van een reeks actuele en nauwkeurige intensiteitswaarden voor elke lidstaat. Een marktgebaseerde aanpak is verder wenselijk, op voorwaarde dat een goede traceerbaarheid wordt gewaarborgd, door middel van een accrediteerbaar contract met garanties van oorsprong. In de databanken die bij deze verordening worden ingesteld, moeten cijfers worden gebruikt die gebaseerd zijn op een locatiegebaseerde aanpak.

Amendement 24
Voorstel voor een verordening
Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) De ontwikkeling en het onderhoud van de EU-databanken met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit en broeikasgasemissiefactoren, alsook de technische kwaliteitscontrole op externe door derden beheerde databanken en datasets, moeten worden uitgevoerd door een neutraal en bevoegd orgaan op EU-niveau. Gezien zijn taak is het Europees Milieuagentschap de meest geschikte partij om de nodige bijstand te verlenen voor de correcte uitvoering van dit deel van de verordening. In voorkomend geval kunnen deze werkzaamheden gebaseerd zijn op een bijdrage van en worden ondersteund door andere sectorale EU-organen, overeenkomstig op zichzelf staand Unierecht.

Amendement

(19) De ontwikkeling en het onderhoud van de EU-databanken met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit en broeikasgasemissiefactoren, **zoals opgericht bij deze verordening**, alsook de technische kwaliteitscontrole op externe door derden beheerde databanken en datasets, moeten worden uitgevoerd door een neutraal en bevoegd orgaan op EU-niveau. Gezien zijn taak is het Europees Milieuagentschap de meest geschikte partij om de nodige bijstand te verlenen voor de correcte uitvoering van dit deel van de verordening. In voorkomend geval kunnen deze werkzaamheden gebaseerd zijn op een bijdrage van en worden ondersteund door andere sectorale EU-organen, overeenkomstig op zichzelf staand Unierecht.

Amendement 25
Voorstel voor een verordening
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) Verordening (EU) 2015/757⁵⁸ en Richtlijn 2003/87/EG⁵⁹ schrijven voor dat de **CO₂-emissies** van schepen en luchtvaartuigen verzameld, berekend en jaarlijks gerapporteerd moeten worden. Verordening (EU) 2015/757 en Richtlijn 2003/87/EG kunnen tot op zekere hoogte een aanvulling vormen op de bepalingen van deze verordening, met name wat betreft de productie van gegevens over het brandstofverbruik als input voor het kwantificeren van emissies van vervoersdiensten. Inputgegevens betreffende het genereren van broeikasgasemissies van vervoersdiensten

Amendement

(21) Verordening (EU) 2015/757⁵⁸ en Richtlijn 2003/87/EG⁵⁹ schrijven voor dat de **broeikasgasemissies** van schepen en luchtvaartuigen verzameld, berekend en jaarlijks gerapporteerd moeten worden. Verordening (EU) 2015/757 en Richtlijn 2003/87/EG kunnen tot op zekere hoogte een aanvulling vormen op de bepalingen van deze verordening, met name wat betreft de productie van gegevens over het brandstofverbruik als input voor het kwantificeren van emissies van vervoersdiensten. Inputgegevens betreffende het genereren van broeikasgasemissies van vervoersdiensten

kunnen ook afkomstig zijn van de uitvoering van andere wetgevingskaders, zoals Verordening (EU) 2019/1242⁶⁰ **en** Verordening (EU) 2019/631⁶¹.

⁵⁸ Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55).

⁵⁹ Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

⁶⁰ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019).

⁶¹ Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (herschikking) (Voor de EER relevante tekst). (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

kunnen ook afkomstig zijn van de uitvoering van andere wetgevingskaders, zoals Verordening (EU) 2019/1242⁶⁰, Verordening (EU) 2019/631⁶¹ **en** ***Verordening (EU) 2023/2405***⁶².

⁵⁸ Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55).

⁵⁹ Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

⁶⁰ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019).

⁶¹ Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (herschikking) (Voor de EER relevante tekst). (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

⁶² ***Verordening (EU) 2023/2405 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer (ReFuelEU Luchtvaart) (PB L, 2023/2405 van 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>***

).

Amendement 26
Voorstel voor een verordening
Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) Het is passend gemeenschappelijke maatstaven vast te stellen voor de weergave van de broeikasgasemissiegegevens, die ten grondslag liggen aan de vergelijkbaarheid van die gegevens en die een doeltreffende benchmarking van verschillende vervoersdiensten mogelijk maken. Gemeenschappelijke maatstaven moeten ook duidelijke communicatie door gegevensverstrekkers mogelijk maken, alsook duidelijk inzicht voor de ontvangers van gegevens.

Amendement

(22) Het is passend gemeenschappelijke maatstaven vast te stellen voor de weergave van de broeikasgasemissiegegevens, die ten grondslag liggen aan de vergelijkbaarheid van die gegevens en die een doeltreffende benchmarking van verschillende vervoersdiensten mogelijk maken. Gemeenschappelijke maatstaven moeten ook duidelijke communicatie door gegevensverstrekkers mogelijk maken, alsook duidelijk inzicht voor de ontvangers van gegevens. ***In die zin moet de Commissie bij het bepalen van de afstanden, met name in het kader van de vaststelling van de emissie-intensiteit, gedetailleerde regels opstellen inzake de toepassing van de optie “grootcircelafstand” (“GCD”) binnen ISO 14083. Deze regels mogen niet in de weg staan aan het gebruik van primaire gegevens over de werkelijke afstand, bijvoorbeeld in de spoorwegsector.***

Amendement 27
Voorstel voor een verordening
Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 bis) De openbaarmaking van informatie over broeikasgasemissies voorafgaand aan de verlening van een vervoersdienst, is van essentieel belang om burgers ertoe aan te zetten een weloverwogen keuze te maken en zorgt ervoor dat entiteiten die deze diensten organiseren of op de markt aanbieden zich bij het nemen van zakelijke

beslissingen hierdoor kunnen laten leiden. Om die reden moet informatie over broeikasgasemissies in verband met een specifieke vervoersdienst door de betrokken entiteiten en door gegevensbemiddelingsdiensten waar mogelijk openbaar worden gemaakt voordat de vervoersdienst wordt verleend. Indien de communicatie tussen bedrijven een gedetailleerder niveau van informatie vereist, met name in het kader van logistieke ketens en onderaannemingsrelaties, mag informatie over broeikasgasemissies echter na de verlening van de vervoersdienst openbaar worden gemaakt.

Amendement 28
Voorstel voor een verordening
Overweging 23 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 ter) De gegevensbemiddelingsdiensten moeten worden verplicht om de informatie bij elk zoekresultaat zichtbaar te presenteren en om de ranking op basis van emissies de standaardoptie te laten zijn en daarbij de meest milieuvriendelijke optie als eerste weer te geven, en er tevens voor te zorgen dat de verschillende vervoerswijzen gemakkelijk met elkaar kunnen worden vergeleken, waaronder, in voorkomend geval, het gebruik van een eigen voertuig en het gebruik van de fiets. Bedrijven voor e-handel moeten, naast informatie over de verwachte leverdatum en de kosten, ook informatie over de emissies van de vervoersdiensten in verband met de verschillende mogelijkheden voor pakketlevering vermelden. De outputgegevens met betrekking tot de werkelijke emissies van de vervoersdienst moeten ook worden verstrekt na voltooiing ervan.

Amendement 29
Voorstel voor een verordening
Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst

(26) Externe berekeningsinstrumenten die op de markt worden aangeboden voor breder commercieel en niet-commercieel gebruik, kunnen de boekhouding van broeikasgasemissies van vervoersdiensten vergemakkelijken, waardoor het gebruik ervan door een bredere groep belanghebbenden wordt ondersteund. Het gebruik van deze instrumenten moet worden gecertificeerd om te garanderen dat zij voldoen aan de eisen van deze verordening, met name wat betreft het gebruik van de gemeenschappelijke referentiemethode en een passende reeks inputgegevens.

Amendement 30
Voorstel voor een verordening
Overweging 26 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(26) Externe berekeningsinstrumenten die op de markt worden aangeboden voor breder commercieel en niet-commercieel gebruik, kunnen de boekhouding van broeikasgasemissies van vervoersdiensten vergemakkelijken, waardoor het gebruik ervan door een bredere groep belanghebbenden wordt ondersteund. Het gebruik van deze instrumenten moet worden gecertificeerd om te garanderen dat zij voldoen aan de eisen van deze verordening, met name wat betreft het gebruik van de gemeenschappelijke referentiemethode en een passende reeks inputgegevens. ***Bij de certificering moet worden gespecificeerd of het berekeningsinstrument berekeningen op basis van primaire gegevens ondersteunt.***

Amendement

(26 bis) Om een gemeenschappelijke en gemakkelijk vergelijkbare procedure te creëren en om de administratieve en financiële lasten voor entiteiten die hun emissies willen berekenen te verminderen, moet de Commissie een gratis openbaar berekeningsinstrument ontwikkelen dat de toegankelijkheid van outputgegevens waarborgt, dat gemakkelijk te gebruiken is en dat eenvoudig online toegankelijk is. Dit berekeningsinstrument moet vergezeld gaan van richtsnoeren waarin het gebruik van het instrument stapsgewijs wordt toegelicht. De Commissie moet ervoor zorgen dat dit instrument bijdraagt tot bewustwording en een prikkel vormt voor het gebruik van primaire gegevens voor

Amendement 31
Voorstel voor een verordening
Overweging 27

Door de Commissie voorgestelde tekst

(27) Een goed ontworpen verificatiesysteem voor de conformiteit van de op de markt openbaar gemaakte outputgegevens inzake broeikasgasemissies en de onderliggende berekeningsprocessen met de vereisten van deze verordening, moet het vertrouwen in de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van die gegevens aanzienlijk vergroten. Entiteiten die de conformiteitsbeoordeling met succes hebben ondergaan, moeten bewijs van overeenstemming kunnen verkrijgen dat in de hele Unie algemeen wordt erkend. ***Het gebruik van primaire gegevens moet in het bewijs van overeenstemming worden aangegeven, met name*** om het verzamelen en gebruik van primaire gegevens door entiteiten die onder de regels van deze verordening vallen, te stimuleren.

Amendement 32
Voorstel voor een verordening
Overweging 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(27) Een goed ontworpen verificatiesysteem voor de conformiteit van de op de markt openbaar gemaakte outputgegevens inzake broeikasgasemissies en de onderliggende berekeningsprocessen met de vereisten van deze verordening, moet het vertrouwen in de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van die gegevens aanzienlijk vergroten. Entiteiten die de conformiteitsbeoordeling met succes hebben ondergaan, moeten bewijs van overeenstemming kunnen verkrijgen dat in de hele Unie algemeen wordt erkend. ***In het bewijs van overeenstemming moet worden aangegeven hoe groot het aandeel gebruikte primaire gegevens is,*** om het verzamelen en gebruik van primaire gegevens door entiteiten die onder de regels van deze verordening vallen, te stimuleren.

(28 bis) Door middel van een broeikasgasemissieboekhouding op basis van primaire gegevens kan de hoeveelheid verbruikte brandstof of energie in verband met opdrachten van specifieke klanten zichtbaar worden gemaakt, waardoor deze kunnen worden meegewogen bij de berekening van de exploitatiekosten. Vooral in de sector goederenvervoer heeft dit een negatieve invloed op de onderhandelingspositie van kmo's.

Daarom moet het grote ondernemingen niet worden toegestaan om broeikasgasemissies op basis van primaire gegevens op te vragen bij partners in de waardeketen, met name kmo's.

Amendement 33
Voorstel voor een verordening
Overweging 29 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(29 ter) Om te waarborgen dat deze verordening naar behoren wordt toegepast en uitgevoerd, moeten de lidstaten bijdragen aan de handhaving ervan, onder meer door een sanctieregeling vast te stellen. De financiële sancties moeten evenredig en afschrikkend zijn, waarbij in aanmerking genomen moet worden of er sprake is van eventuele herhaalde niet-naleving van de berekenings- en informatieverplichtingen of verstrekking van onjuiste informatie door de betrokken entiteiten. De vastgestelde minimum- of maximumbedragen mogen in geen geval een aansporing vormen voor niet-naleving van de verordening.

Amendement 34
Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Bij deze verordening worden regels vastgesteld voor *een broeikasgasemissieboekhouding voor* vervoersdiensten die op het grondgebied van de Unie beginnen of eindigen.

Bij deze verordening worden regels vastgesteld voor *de berekening en openbaarmaking van broeikasgasemissies van* vervoersdiensten die op het grondgebied van de Unie beginnen of eindigen.

Amendement 35
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze verordening is van toepassing op **elke entiteit** die goederen- en **passagiersdiensten** in de Unie **aanbiedt** of **organiseert** en de broeikasgasemissies **berekent** van een vervoersdienst die begint of eindigt op het grondgebied van de Unie, en die uitgesplitste informatie over die emissies aan derden **verstrekt voor commerciële of regelgevingsdoeleinden**.

Amendement

Deze verordening is van toepassing op:

a) **entiteiten** die goederen- en **passagiersvervoersdiensten** in de Unie **aanbieden** of **organiseren** en de broeikasgasemissies **berekenen** van een vervoersdienst die begint of eindigt op het grondgebied van de Unie, en die uitgesplitste informatie over die emissies aan derden **verstrekken**;

b) **gegevensbemiddelingsdiensten die broeikasgasemissies van vervoersdiensten berekenen en niet slechts door een betrokken entiteit of andere relevante natuurlijke of rechtspersoon verstrekte informatie over die emissies openbaar maken**.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1) “broeikasgas”: gasvormig bestanddeel van de atmosfeer, zowel natuurlijk als antropogeen, dat straling absorbeert en afgeeft bij specifieke golflengten binnen het spectrum van infrarode straling die wordt afgegeven door het aardoppervlak, de atmosfeer en de wolken;

Amendement

1) “broeikasgas”: gasvormig bestanddeel van de atmosfeer, zowel natuurlijk als antropogeen, dat straling absorbeert en afgeeft bij specifieke golflengten binnen het spectrum van infrarode straling die wordt afgegeven door het aardoppervlak, de atmosfeer en de wolken, **zoals gedefinieerd in het meest recente evaluatierapport van de Intergouvernementele Werkgroep inzake klimaatverandering (IPCC)**;

Amendement 37
Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

13) “gegevensbemiddelingsdienst”: een rechtspersoon of natuurlijke persoon die **op basis van afzonderlijke wettelijke, contractuele of andere relevante regelingen** informatie over de broeikasgasemissies van een vervoersdienst verzamelt **en** openbaar maakt;

Amendement

13) “gegevensbemiddelingsdienst”: een rechtspersoon of natuurlijke persoon die informatie over de broeikasgasemissies van een vervoersdienst verzamelt, **berekent of** openbaar maakt;

Amendement 38
Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

17) “broeikasgasemissiefactor”: coëfficiënt die **wordt gebruikt voor de koppeling tussen de** broeikasgasactiviteit **en** de broeikasgasemissie;

Amendement

17) “broeikasgasemissiefactor”: **een** coëfficiënt die **de gegevens over een specifieke** broeikasgasactiviteit **koppelt aan** de broeikasgasemissie;

Amendement 39
Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

18) “broeikasgasemissies van bron tot wiel”: emissies die de broeikasgaseffecten vertegenwoordigen als gevolg van zowel het gebruik van voertuigen als de energievoorziening van voertuigen;

Amendement

18) “broeikasgasemissies van bron tot wiel”: emissies die de broeikasgaseffecten vertegenwoordigen als gevolg van zowel het gebruik van voertuigen als de energievoorziening van voertuigen, **en die een deelverzameling vormen van de emissies gedurende de volledige levenscyclus**;

Amendement 40
Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 19 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

19 bis) “emissies gedurende de volledige levenscyclus”: de emissies die gelijk zijn aan de som van het overeenkomstige aandeel van de emissies in verband met de aanleg van door het voertuig gebruikte infrastructuur, de emissies in verband met de productie, het onderhoud en het afdanken van het voertuig en de emissies van bron tot wiel;

Amendement 41

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

23) “standaardwaarde”: secundaire gegevenswaarde die uit een gepubliceerde bron is afgeleid en die als standaard wordt gebruikt bij het ontbreken van primaire of gemodelleerde gegevens;

Amendement

23) “standaardwaarde”: secundaire gegevenswaarde die uit een gepubliceerde bron is afgeleid en **door een conformiteitsbeoordelingsinstantie is geverifieerd, en** die als standaard wordt gebruikt bij het ontbreken van primaire of gemodelleerde gegevens;

Amendement 42

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 30 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

30 bis) “organisator van vervoersdiensten”: een entiteit die vervoersdiensten aanbiedt waarbinnen de exploitatie van bepaalde onderdelen van de vervoersketen is uitbesteed aan een of meer entiteiten die deze exploiteren;

Amendement 43

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 1 – punt 30 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

30 ter) “ondervervoerder”: een entiteit die namens een of meer organisatoren van vervoersdiensten op grond van contractuele overeenkomsten vervoersactiviteiten verricht voor een of meer onderdelen van de vervoersketen.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De broeikasgasemissies van vervoersdiensten worden berekend op basis van de methode zoals vastgelegd in de meest recente versie van norm EN ISO 14083:2023, en van de regels in hoofdstuk III van deze verordening.

1. De broeikasgasemissies **van bron tot wiel** van vervoersdiensten worden berekend op basis van de methode zoals vastgelegd in de meest recente versie van norm EN ISO 14083:2023, en van de regels in hoofdstuk III van deze verordening.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Uiterlijk op ... [the date of entry into force of this Regulation] waarborgt de Commissie gratis toegang tot norm EN ISO 14083:2023, via een eenvoudig toegankelijke website.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. **De Commissie beoordeelt** uiterlijk 36 maanden na de datum van toepassing

2. Uiterlijk 36 maanden na de datum van toepassing van deze verordening

van deze verordening of een aanpassing van enig onderdeel van de in lid 1 bedoelde norm nodig is.

beoordeelt de Commissie of een aanpassing van enig onderdeel van de in lid 1 bedoelde norm nodig is, met name om te waarborgen dat deze norm in overeenstemming is met de klimaatdoelstelling voor de lange termijn en de tussentijdse klimaatdoelstellingen van de Unie, zoals neergelegd in Verordening (EU) 2021/1119 en andere wetgeving van de Unie inzake klimaat en energie.

Amendement 47
Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Uiterlijk op ... [24 months from the date of entry into force of this Regulation] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in met een gemeenschappelijke Uniemethode voor de berekening van de broeikasgasemissies gedurende de levenscyclus van alle vervoerswijzen, met name de emissies als gevolg van de fabricage, het onderhoud en de verwijdering van voertuigen. Zij houdt terdege rekening met methodologieën voor emissies gedurende de levenscyclus die zijn ontwikkeld overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631, Verordening (EU) 2023/1542 of Verordening (EU) 2019/1242. In het verslag wordt beoordeeld wat voor de toepassing van deze verordening de beste aanpak is bij de toepassing van de gemeenschappelijke methode van de Unie voor de berekening van emissies gedurende de levenscyclus, en het verslag gaat, in voorkomend geval, direct vergezeld van een wetgevingsvoorstel tot wijziging van deze verordening.

Amendement 48
Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 2 ter (nieuw)

2 ter. In het kader van de in lid 2 bedoelde beoordeling beoordeelt de Commissie de haalbaarheid en de economische, milieu-, gezondheids- en sociale gevolgen van de opname in het toepassingsgebied van deze verordening van een boekhouding inzake luchtverontreiniging ten gevolge van vervoersdiensten die op het grondgebied van de Unie beginnen of eindigen.

Amendement 49

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel **17 uitvoeringshandelingen** vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen om de in lid 1 bedoelde referentiemethode te verduidelijken met het oog op het waarborgen van de uniforme toepassing ervan op de markt waar het de aanpak betreft voor het bepalen van passende parameters die worden gehanteerd om emissies voorafgaand aan de verlening van een dienst te berekenen en, in voorkomend geval, om andere technische parameters in verband met de toewijzing van emissies of de aggregatie van gegevenselementen die niet uitdrukkelijk in die methode worden toegelicht, te verduidelijken.

6. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel **16 gedelegeerde handelingen** vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen om de in lid 1 bedoelde referentiemethode te verduidelijken met het oog op het waarborgen van de uniforme toepassing ervan op de markt waar het de aanpak betreft voor het bepalen van passende parameters die worden gehanteerd om emissies voorafgaand aan de verlening van een dienst te berekenen en, in voorkomend geval, om andere technische parameters in verband met de toewijzing van emissies of de aggregatie van gegevenselementen die niet uitdrukkelijk in die methode worden toegelicht, te verduidelijken.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De in artikel 2 bedoelde entiteiten geven voorrang aan het gebruik van primaire gegevens voor de berekening van

1. De in artikel 2 bedoelde entiteiten **maken gebruik van primaire gegevens om de broeikasgasemissies van een door hen**

de broeikasgasemissies van een vervoersdienst.

aangeboden vervoersdienst te berekenen, behalve in geval van diensten die worden aangeboden door micro-, kleine en middelgrote ondernemingen zoals gedefinieerd in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie. Kmo's geven voorrang aan het gebruik van primaire gegevens voor de berekening van de broeikasgasemissies van een vervoersdienst.

Amendement 51
Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Als kmo's optreden als ondervervoerders, kunnen zij secundaire gegevens gebruiken, ook als de organisator van vervoersdiensten primaire gegevens gebruikt voor de berekening van de broeikasgasemissies als gevolg van een door andere ondervervoerders of de eigen vloot verrichte vervoersdienst.

Amendement 52
Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. De lidstaten kunnen administratieve, financiële of operationele stimuleringsmaatregelen invoeren om het gebruik van primaire gegevens te bevorderen, en stellen in dat geval de Commissie in kennis van de aard van die maatregelen en de duur ervan.

Amendement 53
Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het gebruik van secundaire gegevens voor de berekening van broeikasgasemissies van een vervoersdienst is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

Amendement

2. Het gebruik van secundaire gegevens voor de berekening van broeikasgasemissies van een vervoersdienst is ***in geval van kmo's*** toegestaan onder de volgende voorwaarden:

Amendement 54

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Uiterlijk op ... [12 months from the date of entry into force of this Regulation] stelt de Commissie overeenkomstig artikel 16 gedelegeerde handelingen vast teneinde deze verordening aan te vullen met gedetailleerde voorschriften voor de toepassing van cut-off-criteria en afwijkingen van de grootcercelafstand.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. Fabrikanten van originele uitrusting verlenen kmo's passende toegang tot relevante voertuiggegevens voor zover dit noodzakelijk is met oog op de naleving van deze verordening en voor zover dit relevant is om kmo's in staat te stellen accurate gegevens te verzamelen en berekeningen uit te voeren.

Amendement 56

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie **richt**, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap, een EU-basisdatabank met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit **in**, als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt a), i).

Amendement

1. De Commissie **zet**, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap **en met gebruikmaking van de deskundigheid van relevante belanghebbenden en andere sectorale EU-organen, binnen 18 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening een gratis toegankelijke** EU-basisdatabank **op** met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt a), i).

Amendement 57

**Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Bij het opzetten van de EU-basisdatabank met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt a), i), maken de Commissie en het Europees Milieuagentschap voor elke vervoerswijze een afzonderlijke tabel aan.

Amendement 58

**Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. Bij de ontwikkeling van de standaardwaarden voor broeikasgasemissie-intensiteit:

- a) past de Commissie de locatiegebaseerde benadering toe als voorzien in de in artikel 4 bedoelde norm (“locatiegebaseerde benadering”);**
- b) houdt de Commissie rekening met de overeenkomstig Richtlijn (EU) 2018/2001 bepaalde**

broeikasgasemissiefactoren.

Amendement 59
Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 quater. Wanneer de broeikasgasemissies van door vervoer gebruikte elektriciteit kunnen worden gekwantificeerd met behulp van de locatiegebaseerde benadering en de marktgebaseerde benadering overeenkomstig norm EN ISO 14083:2023, wordt de marktgebaseerde elektriciteitsmix gerapporteerd, mits aan de voorwaarden van bijlage J van genoemde norm is voldaan.

Amendement 60
Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 quinquies. Totdat de EU-basisdatabank is opgezet, kunnen entiteiten andere nationale databanken raadplegen die worden geacht te zijn geverifieerd overeenkomstig artikel 13, lid 8, of die zijn geverifieerd uit hoofde van andere wetgeving van de Unie, mits de mate van aggregatie van de gegevens gelijk is aan de overeenkomstig deze verordening vereiste mate van aggregatie van gegevens.

Amendement 61
Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De Commissie zorgt voor het

2. De Commissie zorgt, ***ten minste***

onderhoud, de actualisering **en** de voortdurende ontwikkeling van de in lid 1 bedoelde databank, rekening houdend met de ontwikkeling van de stand van de techniek in de vervoerssector en met nieuwe methodologische benaderingen inzake de berekening van broeikasgasemissies.

jaarlijks, voor het onderhoud, de actualisering, de voortdurende ontwikkeling **en een passend niveau van beveiliging** van de in lid 1 bedoelde databank, rekening houdend met de ontwikkeling van de stand van de techniek in de vervoerssector en met nieuwe methodologische benaderingen inzake de berekening van broeikasgasemissies. **Alle actualiseringen van de standaardwaarden worden onverwijld openbaar gemaakt. Na een dergelijke actualisering gebruiken de betrokken entiteiten bij de berekening en openbaarmaking van hun broeikasgasemissies de meest recente beschikbare gegevens.**

Amendement 62
Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De Commissie zorgt ervoor, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap en met gebruikmaking van de deskundigheid van relevante belanghebbenden, dat er met betrekking tot de standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit technische kwaliteitscontroles worden uitgevoerd die vergelijkbaar zijn met de controles die worden uitgevoerd met betrekking tot door derden beheerde databanken of datasets.

Amendement 63
Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. **Het publiek heeft gratis** toegang tot de in lid 1 bedoelde databank om standaardwaarden voor de emissie-intensiteit te raadplegen of te gebruiken.

3. **De** toegang tot de in lid 1 bedoelde databank om standaardwaarden voor de emissie-intensiteit te raadplegen of te gebruiken **is eenvoudig, openbaar en gratis.**

Amendement 64
Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Een ontwikkelaar van een databank of dataset als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt a), ii), dient bij de Commissie een aanvraag in voor een technische kwaliteitscontrole op de standaardwaarden voor broeikasgasemissie-intensiteit die in die databank of dataset zijn opgenomen. De Commissie voert, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap, de technische kwaliteitscontrole uit overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 4 tot en met 8 van deze verordening.

Amendement 65
Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. ***Een databank of dataset als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt a), ii), mag alleen worden gebruikt om secundaire gegevens af te leiden als deze databank of dataset meer gedetailleerde of sectorspecifieke gegevens bevat dan de in artikel 6 bedoelde EU-basisdatabank.*** Een ontwikkelaar van een databank of dataset als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt a), ii), dient bij de Commissie een aanvraag in voor een technische kwaliteitscontrole op de standaardwaarden voor broeikasgasemissie-intensiteit die in die databank of dataset zijn opgenomen. De Commissie voert, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap, de technische kwaliteitscontrole uit overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 4 tot en met 8 van deze verordening. ***De technische kwaliteitscontrole wordt uitgevoerd binnen 12 maanden na de formele ontvangst van de aanvraag.***

1 bis. De technische kwaliteitscontrole van databanken en datasets met standaardwaarden voor broeikasgasemissie-intensiteit als bedoeld in lid 1 omvat een vergelijking tussen emissies zoals gerapporteerd op basis van primaire gegevens en emissies zoals die zouden zijn gerapporteerd bij gebruik van de databank of standaardwaarden, voor equivalente representatieve gebruiksdoelen. Databanken en standaardwaarden die ertoe leiden dat de resulterende emissies te laag zijn in

vergelijking met de emissies in de rapportage van primaire gegevens, krijgen bij de technische kwaliteitscontrole een negatieve beoordeling.

Amendement 66
Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. De technische kwaliteitscontrole waarborgt voorts dat door derden beheerde databanken en datasets voldoen aan de regels van de in artikel 5, lid 2 bis, bedoelde gedelegeerde handeling.

Amendement 67
Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Voor het gebruik van secundaire gegevens overeenkomstig artikel 5, lid 2, punt a), ii), worden alleen databanken en datasets met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit gebruikt die positief zijn beoordeeld in het kader van de technische kwaliteitscontrole als bedoeld in lid 1.

2. Voor het gebruik van secundaire gegevens overeenkomstig artikel 5, lid 2, punt a), ii), worden alleen databanken en datasets met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit gebruikt die positief zijn beoordeeld in het kader van de technische kwaliteitscontrole als bedoeld in lid 1. ***De Commissie publiceert een actuele lijst van de door derden beheerde databanken met standaardwaarden voor de broeikasgasemissie-intensiteit die positief zijn beoordeeld, en houdt deze bij. De actuele lijst is openbaar en kan via een speciaal daarvoor bestemde website worden geraadpleegd.***

Amendement 68
Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De technische kwaliteitscontrole

3. De technische kwaliteitscontrole

moet uiterlijk **24** maanden na de *datum van toepassing van deze verordening* plaatsvinden. Een aantekening van een positieve beoordeling van deze kwaliteitscontrole is twee jaar geldig.

moet uiterlijk **twaaif** maanden na de *in lid 1 vermelde datum van toepassing* plaatsvinden. Een aantekening van een positieve beoordeling van deze kwaliteitscontrole is twee jaar geldig.

Amendement 69

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De toegang tot de in lid 1 bedoelde databank om standaardwaarden voor de emissie-intensiteit te raadplegen of te gebruiken is openbaar en is gratis voor kmo's.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie **richt**, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap, een centrale EU-databank van standaard broeikasgasemissiefactoren **in**, als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt b).

1. ***Uiterlijk ... [12 months from the date of entry into force of this Regulation]*** zet de Commissie, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap **en met gebruikmaking van de deskundigheid van relevante belanghebbenden en andere sectorale EU-organen**, een centrale EU-databank **op** van standaard broeikasgasemissiefactoren als bedoeld in artikel 5, lid 2, punt b).

Amendement 71

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Bij de ontwikkeling van de standaard broeikasgasemissiefactoren:

a) *past de Commissie de locatiegebaseerde benadering toe als*

voorzien in de in artikel 4 bedoelde norm (“locatiegebaseerde benadering”);

b) houdt de Commissie rekening met de overeenkomstig Richtlijn (EU) 2018/2001 bepaalde broeikasgasemissiefactoren.

Amendement 72
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. Wanneer de broeikasgasemissies van door vervoer gebruikte elektriciteit kunnen worden gekwantificeerd met behulp van de locatiegebaseerde benadering en de marktgebaseerde benadering overeenkomstig norm EN ISO 14083:2023, wordt de marktgebaseerde elektriciteitsmix gerapporteerd, mits aan de voorwaarden van bijlage J van genoemde norm is voldaan.

Amendement 73
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 quater. Totdat de centrale EU-databank is opgezet, kunnen entiteiten andere nationale databanken raadplegen die worden geacht te zijn geverifieerd overeenkomstig artikel 13, lid 8, of die zijn geverifieerd uit hoofde van andere wetgeving van de Unie, mits de mate van aggregatie van de gegevens gelijk is aan de overeenkomstig deze verordening vereiste mate van aggregatie van gegevens.

Amendement 74
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie zorgt, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap, voor het onderhoud, de actualisering **en** de voortdurende ontwikkeling van de in lid 1 bedoelde databank, rekening houdend met de ontwikkeling van de stand van de techniek in de vervoerssector en met nieuwe methodologische benaderingen inzake de berekening van broeikasgasemissies.

Amendement

2. De Commissie zorgt, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap, **ten minste jaarlijks**, voor het onderhoud, de actualisering, de voortdurende ontwikkeling **en een passend beveiligingsniveau** van de in lid 1 bedoelde databank, rekening houdend met de ontwikkeling van de stand van de techniek in de vervoerssector en met nieuwe methodologische benaderingen inzake de berekening van broeikasgasemissies. **Alle actualiseringen van de standaardwaarden worden onverwijld openbaar gemaakt. Na een dergelijke actualisering gebruiken de betrokken entiteiten bij de berekening en openbaarmaking van hun broeikasgasemissies de meest recente beschikbare gegevens.**

Amendement 75
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. **Het publiek heeft gratis** toegang tot de in lid 1 bedoelde databank om standaard broeikasgasemissiefactoren voor energiedragers in het vervoer te raadplegen of te gebruiken.

Amendement

3. **De** toegang tot de in lid 1 bedoelde databank om standaard broeikasgasemissiefactoren voor energiedragers in het vervoer te raadplegen of te gebruiken **is eenvoudig, openbaar en gratis.**

Amendement 76
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 8 bis

Bestuurlijke ondersteuning voor het midden- en kleinbedrijf

1. *Uiterlijk ... [12 months after entry into force of this Regulation] presenteert de Commissie een vereenvoudigd berekeningsinstrument voor kmo's, dat openbaar toegankelijk, gebruikersvriendelijk en gratis is, overeenkomstig artikel 11. Het gaat vergezeld van richtsnoeren waarin stapsgewijs en duidelijk wordt uitgelegd hoe het berekeninginstrument werkt.*
2. *De Commissie monitort het risico dat de gegevens die uit hoofde van deze verordening worden verstrekt door kmo's die als onderaannemers optreden, door organisatoren van vervoersdiensten kunnen worden gebruikt voor oneerlijke marktpraktijken. Uiterlijk ... [2 years from the date of entry into force of this Regulation] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in. Dat verslag gaat zo nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel om te voorzien in maatregelen ter bescherming van de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige gegevens.*

Amendement 77

Voorstel voor een verordening

Artikel 9 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De outputgegevens bestaan **ten minste** uit de totale massa kooldioxide-equivalent (CO₂e) per vervoersdienst en, voor de betreffende soort vervoersdienst, ten minste een van de volgende gegevenseenheden:

Amendement

3. De outputgegevens bestaan uit de totale massa kooldioxide-equivalent (CO₂e) per vervoersdienst en, voor de betreffende soort vervoersdienst, ten minste een van de volgende gegevenseenheden:

Amendement 78

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De betrokken entiteiten maken de outputgegevens op duidelijke en

Amendement

1. De betrokken entiteiten maken de outputgegevens op duidelijke en

ondubbelzinnige wijze openbaar. Wanneer de betrokken entiteiten outputgegevens openbaar maken, nemen zij in de begeleidende mededeling bij deze bekendmaking de volgende verklaring op: “Broeikasgasemissies van bron tot wiel, berekend overeenkomstig Verordening [verwijzing naar deze verordening] **van het Europees Parlement en de Raad**”, in ten minste één van de officiële talen van de EU en, indien mogelijk, in een officiële taal van een lidstaat op het grondgebied waar de dienst wordt verricht.

ondubbelzinnige wijze openbaar, **waar mogelijk vóór de verlening van een vervoersdienst of sluiting van een overeenkomst**. Wanneer de betrokken entiteiten outputgegevens openbaar maken, nemen zij in de begeleidende mededeling bij deze bekendmaking de volgende verklaring op: “Broeikasgasemissies van bron tot wiel, berekend overeenkomstig Verordening **(EU)** [verwijzing naar deze verordening]”, in ten minste één van de officiële talen van de EU en, indien mogelijk, in een officiële taal van een lidstaat op het grondgebied waar de dienst wordt verricht.

Amendement 79
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De betrokken entiteiten kunnen ervoor kiezen de volgende informatie zichtbaar weer te geven:

- a) of hun gegevens onderworpen zijn aan de jaarlijkse verificatie;**
- b) of zij primaire gegevens hebben gebruikt, in welk geval de van primaire gegevens afgeleide variabelen moeten worden verstrekt;**
- c) of zij gebruik hebben gemaakt van het bij artikel 9, lid 2 bis, vastgestelde EU-berekeningsinstrument.**

Amendement 80
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Indien outputgegevens door een gegevensbemiddelingsdienst **worden verkregen en** openbaar worden gemaakt op basis van afzonderlijke regelingen, zijn de regels van lid 1 en artikel 9, lid 3, van

2. Indien outputgegevens door een gegevensbemiddelingsdienst, **met name diensten voor digitale navigatie en reisrouteplanning**, openbaar worden gemaakt op basis van afzonderlijke

toepassing. Bij de openbaarmaking van outputgegevens neemt de gegevensbemiddelingsdienst een verwijzing naar de bron van deze gegevens op.

regelingen, zijn de regels van lid 1 en artikel 9, lid 3, van toepassing. Bij de openbaarmaking van outputgegevens neemt de gegevensbemiddelingsdienst een verwijzing naar de bron van deze gegevens op.

Amendement 81
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Informatie over broeikasgasemissies van een vervoersdienst wordt door een betrokken entiteit of andere relevante natuurlijke of rechtspersoon verstrekt aan digitalegegevensbemiddelingsdiensten. De digitalegegevensbemiddelingsdiensten die die outputgegevens openbaar maken presenteren de informatie zichtbaar bij elk zoekresultaat en waarborgen dat de ranking op basis van emissies de standaardoptie is en geven daarbij de meest milieuvriendelijke optie als eerste weer, en waarborgen tevens dat de verschillende vervoerswijzen gemakkelijk met elkaar kunnen worden vergeleken, waaronder, in voorkomend geval, het gebruik van een eigen voertuig en het gebruik van de fiets.

Amendement 82
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 4 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) het bewijs wordt beschikbaar gesteld op verzoek van een bevoegde autoriteit of een andere derde, voor zover afzonderlijke wettelijke of contractuele regelingen van toepassing zijn;

b) het bewijs wordt beschikbaar gesteld op verzoek van een bevoegde autoriteit, ***overeenkomstig de voorschriften van de in artikel 13, lid 9, bedoelde gedelegeerde handeling***, of een andere derde, voor zover afzonderlijke wettelijke of contractuele regelingen van toepassing zijn;

Amendement 83
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De in lid 5 bedoelde outputgegevens en bewijzen worden op duidelijke en ondubbelzinnige wijze vastgesteld, in ten minste één van de officiële talen van de Unie. **Indien mogelijk** worden zij beschikbaar gesteld in de vorm van een weblink, QR-code of een daaraan gelijkwaardige vorm.

Amendement

5. De in lid 4 bedoelde outputgegevens en bewijzen worden op duidelijke en ondubbelzinnige wijze vastgesteld, in ten minste één van de officiële talen van de Unie. **Zij worden op geharmoniseerde en eenvoudige wijze** beschikbaar gesteld in de vorm van een weblink, QR-code of een daaraan gelijkwaardige vorm, **met het oog op de interoperabiliteit van outputgegevens en bewijzen tussen verschillende aanbieders van vervoersdiensten.**

Amendement 84
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Elke ontvanger van outputgegevens en bewijzen als bedoeld in lid 5, neemt maatregelen om de vertrouwelijkheid van relevante commerciële gegevens die overeenkomstig deze verordening worden verwerkt en meegedeeld, te waarborgen, en zorgt ervoor dat deze gegevens alleen na toestemming geraadpleegd, verwerkt en openbaar gemaakt kunnen worden.

Amendement

7. Elke ontvanger van outputgegevens en bewijzen als bedoeld in lid 4, neemt maatregelen om de vertrouwelijkheid van relevante commerciële gegevens die overeenkomstig deze verordening worden verwerkt en meegedeeld, te waarborgen, en zorgt ervoor dat deze gegevens alleen na toestemming geraadpleegd, verwerkt en openbaar gemaakt kunnen worden.

Amendement 85
Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Op aanvraag van een ontwikkelaar van een berekeningsinstrument beoordeelt een conformiteitsbeoordelingsinstantie of het berekeningsinstrument voldoet aan de eisen van de artikelen 4 tot en met 9. Als

Amendement

2. Op aanvraag van een ontwikkelaar van een berekeningsinstrument beoordeelt een conformiteitsbeoordelingsinstantie of het berekeningsinstrument voldoet aan de eisen van de artikelen 4 tot en met 9. Als

het resultaat van de beoordeling positief is, geeft de conformiteitsbeoordelingsinstantie een conformiteitscertificaat voor het berekeningsinstrument af voor de toepassing van deze verordening. Als het resultaat van de beoordeling negatief is, verstrekt de conformiteitsbeoordelingsinstantie de aanvrager de redenen voor die negatieve beoordeling.

het resultaat van de beoordeling positief is, geeft de conformiteitsbeoordelingsinstantie een conformiteitscertificaat voor het berekeningsinstrument af voor de toepassing van deze verordening, **waarbij wordt gespecificeerd of het instrument berekeningen op basis van primaire gegevens ondersteunt**. Als het resultaat van de beoordeling negatief is, verstrekt de conformiteitsbeoordelingsinstantie de aanvrager de redenen voor die negatieve beoordeling.

Amendement 86
Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De berekeningsinstrumenten die intern door een entiteit worden gebruikt voor de berekening van de broeikasgasemissies van een vervoersdienst overeenkomstig deze verordening, worden ook afgestemd op de eisen van de in artikel 4, lid 1, bedoelde referentiemethode.

Amendement 87
Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. De Commissie publiceert op haar officiële website een lijst van alle berekeningsinstrumenten die overeenkomstig de leden 1 en 2 zijn gecertificeerd.

5. De Commissie publiceert op haar officiële website een **gemakkelijk toegankelijke** lijst van alle berekeningsinstrumenten die overeenkomstig de leden 1 en 2 zijn gecertificeerd, **alsook een link naar de in lid 3 bedoelde websites**.

Amendement 88
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De in artikel 9 bedoelde outputgegevens worden gecontroleerd op hun conformiteit met de voorschriften van de artikelen 4 tot en met 9 van deze verordening.

Amendement

1. De in artikel 9 bedoelde outputgegevens worden gecontroleerd op hun conformiteit met de voorschriften van de artikelen 4 tot en met 9 van deze verordening. ***Deze verificatie wordt ten minste eenmaal per jaar uitgevoerd overeenkomstig de in artikel 13, lid 9, bedoelde gedelegeerde handelingen. Verificatie kan ook worden aangevraagd door de conformiteitsbeoordelingsinstantie, een andere betrokken entiteit of haar klanten.***

Amendement 89
Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in lid 1 bedoelde ***verificatievereisten*** zijn van toepassing op de in artikel 2 bedoelde betrokken entiteiten, met uitzondering van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen als bedoeld in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie⁶⁶. Micro-, kleine en middelgrote ondernemingen kunnen de verificatieprocedure op eigen verzoek ondergaan.

Amendement

2. De in lid 1 bedoelde ***vereisten met betrekking tot de jaarlijkse verificatie*** zijn van toepassing op de in artikel 2 bedoelde betrokken entiteiten, met uitzondering van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen als bedoeld in Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie⁶⁶. Micro-, kleine en middelgrote ondernemingen kunnen de verificatieprocedure op eigen verzoek ondergaan.

⁶⁶ Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).

⁶⁶ Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).

Amendement 90
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De in artikel 14 bedoelde conformiteitsbeoordelingsinstantie verifieert de betrouwbaarheid, geloofwaardigheid, verenigbaarheid en nauwkeurigheid van de door een betrokken entiteit openbaar gemaakte outputgegevens.

Amendement

1. De in artikel 14 bedoelde conformiteitsbeoordelingsinstantie verifieert de betrouwbaarheid, geloofwaardigheid, verenigbaarheid en nauwkeurigheid van de door een betrokken entiteit openbaar gemaakte outputgegevens. ***Deze verificatie wordt ten minste eenmaal per jaar uitgevoerd overeenkomstig de gedetailleerde voorschriften in de gedelegeerde handelingen als bedoeld in artikel 13, lid 9.***

Amendement 91
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de bron(nen) van de voor de berekening gebruikte inputgegevens;

Amendement

b) de bron(nen) van de voor de berekening gebruikte inputgegevens ***en het aandeel gebruikte primaire gegevens;***

Amendement 92
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Bij gegevensbemiddelingsdiensten richt de verificatie zich op de vraag of zij gebruikmaken van algoritmen die ervoor zorgen dat informatie correct en op naar behoren gesorteerde wijze wordt weergegeven, inclusief de ranking op basis van emissies als standaardoptie, en of de verschillende filters en aandachtspunten in verband met de gegevenskwaliteit worden toegepast, als bedoeld in artikel 10, lid 2 bis.

Amendement 93
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Wanneer de entiteit voor de in de eerste zin van artikel 9, lid 1, bedoelde outputgegevens gebruikmaakt van haar eigen berekeningsinstrumenten, beoordeelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie of deze instrumenten voldoen aan de eisen van de in artikel 4, lid 1, bedoelde referentiemethode.

Amendement 94
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. Indien uit de verificatiebeoordeling blijkt dat er sprake is van onjuiste berekeningen of niet-naleving van de artikelen 4 tot en met 9 van deze verordening, stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie de betrokken entiteit daarvan **tijdig** in kennis. Die entiteit moet vervolgens de berekening corrigeren of non-conformiteiten verhelpen teneinde het verificatieproces te kunnen voltooien.

4. Indien uit de verificatiebeoordeling blijkt dat er sprake is van onjuiste berekeningen of niet-naleving van de artikelen 4 tot en met 9 van deze verordening, stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie de betrokken entiteit daarvan **onverwijld** in kennis. Die entiteit moet vervolgens de berekening corrigeren of non-conformiteiten verhelpen teneinde het verificatieproces te kunnen voltooien.

Amendement 95
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Als de entiteit na ten minste twee kennisgevingen van de conformiteitsbeoordelingsinstantie weigert de berekeningen te corrigeren of non-conformiteiten met betrekking tot de artikelen 4 tot en met 9 van deze

verordening te verhelpen, leidt de bevoegde autoriteit op verzoek van de conformiteitsbeoordelingsinstantie een sanctieprocedure in overeenkomstig de gedetailleerde voorschriften in de gedelegeerde handeling als bedoeld in lid 9. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend, waarbij in voorkomend geval onder meer rekening kan worden gehouden met de economische voordelen die de betrokken entiteit heeft gegenereerd of naar verwachting zal genereren in verband met de niet-naleving.

Amendement 96
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De betrokken entiteit verstrekt aan de conformiteitsbeoordelingsinstantie alle voor de uitvoering van de verificatieprocedures benodigde aanvullende informatie. De conformiteitsbeoordelingsinstantie kan tijdens het verificatieproces controles uitvoeren om de betrouwbaarheid van gegevens en berekeningen te bepalen.

Amendement

5. De betrokken entiteit verstrekt ***binnen dertig dagen*** aan de conformiteitsbeoordelingsinstantie alle voor de uitvoering van de verificatieprocedures benodigde aanvullende informatie. De conformiteitsbeoordelingsinstantie kan tijdens het verificatieproces controles uitvoeren, ***overeenkomstig de gedetailleerde voorschriften in de gedelegeerde handeling als bedoeld in lid 9***, om de betrouwbaarheid van gegevens en berekeningen te bepalen.

Amendement 97
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Na voltooiing van de verificatie stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie ***in voorkomend geval*** een bewijs van overeenstemming op waarin wordt bevestigd dat de outputgegevens voldoen aan de respectieve eisen van deze

Amendement

6. Na voltooiing van de verificatie stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie een bewijs van overeenstemming op waarin wordt bevestigd dat de outputgegevens voldoen aan de respectieve eisen van deze verordening ***en waarin wordt***

verordening.

gespecificeerd of de entiteit gebruikmaakt van primaire gegevens.

Amendement 98

Voorstel voor een verordening

Artikel 13 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De betrokken conformiteitsbeoordelingsinstantie stelt een actuele lijst op van de entiteiten die de verificatie overeenkomstig de leden 1 tot en met 6 hebben ondergaan, en houdt deze lijst bij. Uiterlijk op 31 maart van elk jaar stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie de Commissie in kennis van die lijst.

Amendement

7. De betrokken conformiteitsbeoordelingsinstantie stelt een actuele lijst op van de entiteiten die de **jaarlijkse** verificatie overeenkomstig de leden 1 tot en met 6 hebben ondergaan, en houdt deze lijst bij. Uiterlijk op 31 maart van elk jaar stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie de Commissie in kennis van die lijst.

Amendement 99

Voorstel voor een verordening

Artikel 13 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

9. De Commissie stelt overeenkomstig artikel **17 uitvoeringshandelingen** vast met gedetailleerde voorschriften voor de verificatie van de outputgegevens **en** het daarmee verband houdende bewijs van overeenstemming. Die voorschriften omvatten bepalingen met betrekking tot het in artikel 10, lid 5, bedoelde bewijs en de in artikel 10, lid 4, bedoelde mededelingsrechten in verband met het gebruik van primaire gegevens.

Amendement

9. De Commissie stelt overeenkomstig artikel **16 gedelegeerde handelingen** vast met gedetailleerde voorschriften voor de verificatie van de outputgegevens, het daarmee verband houdende bewijs van overeenstemming **en sanctieprocedures**. Die voorschriften omvatten bepalingen met betrekking tot het in artikel 10, lid 5, bedoelde bewijs en de in artikel 10, lid 4, bedoelde mededelingsrechten in verband met het gebruik van primaire gegevens.

Amendement 100

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De conformiteitsbeoordelingsinstantie **moet** onafhankelijk **zijn** van **de** entiteit die de in

Amendement

2. De conformiteitsbeoordelingsinstantie **is** onafhankelijk van **elke** entiteit die de in de

de artikelen 11, 12 en 13 bedoelde verificatie- of certificeringsactiviteiten aanvraagt.

artikelen 11, 12 en 13 bedoelde verificatie- of certificeringsactiviteiten aanvraagt.

Amendement 101

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in artikel 4, leden 4 **en** 5, artikel 9, lid 4, en artikel 15, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt voor onbepaalde tijd aan de Commissie toegekend met ingang van [OP: Please insert a date: entry into force of this Regulation].

Amendement

2. De in artikel 4, leden 4, 5 **en 6**, **artikel 5, lid 2 bis**, artikel 9, lid 4, **artikel 13, lid 9**, en artikel 15, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt voor onbepaalde tijd aan de Commissie toegekend met ingang van [OP: Please insert a date: entry into force of this Regulation].

Amendement 102

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 4, leden 4 **en** 5, artikel 9, lid 4, en artikel 15, lid 4, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Amendement

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 4, leden 4, 5 **en 6**, **artikel 5, lid 2 bis**, artikel 9, lid 4, **artikel 13, lid 9**, en artikel 15, lid 4, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Amendement 103

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Een overeenkomstig artikel 4, leden 4 **en** 5, artikel 9, lid 4, en artikel 15, lid 4, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien noch het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van [twee maanden] na de kennisgeving van die handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van die termijn aan de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Amendement

6. Een overeenkomstig artikel 4, leden 4, 5 **en 6, artikel 5, lid 2 bis,** artikel 9, lid 4, **artikel 13, lid 9,** en artikel 15, lid 4, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien noch het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van [twee maanden] na de kennisgeving van die handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van die termijn aan de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Amendement 104

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie voert een evaluatie van deze verordening uit in het licht van de doelstellingen die zij nastreeft en brengt uiterlijk op [OP: please insert a date: **5 years** after the Regulation is applicable] verslag uit over de belangrijkste bevindingen aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement

De Commissie voert een evaluatie van deze verordening uit in het licht van de doelstellingen die zij nastreeft en brengt uiterlijk op [OP: please insert a date: **36 months** after the Regulation is applicable] verslag uit over de belangrijkste bevindingen aan het Europees Parlement en de Raad.

Het in alinea 1 bedoelde verslag bevat:

- a) een beoordeling van de gevolgen voor de betrokken entiteiten wat betreft de bureaucratische lasten die de uitvoering van deze verordening met zich meebrengt;***
- b) een beoordeling van de gevolgen van de uitvoering en toepassing van deze verordening in het licht van de uitbestede activiteiten;***
- c) een beoordeling van de gevolgen van de nationale administratieve,***

*financiële of operationele
stimuleringsmaatregelen die door de
lidstaten overeenkomstig artikel 5,
lid 1 ter, zijn ingevoerd;*

*d) een beoordeling van de gevolgen
van de verplichting om
broeikasgasemissies te kwantificeren en
openbaar te maken, overeenkomstig de
regels van deze verordening die van
toepassing zijn op alle entiteiten die
vervoersdiensten organiseren en verlenen.*

Amendement 105
Voorstel voor een verordening
Artikel 19 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Zij is van toepassing met ingang van
[OP: Please insert a date: **42** months after
the entry into force of this Regulation].

Amendement

2. Zij is van toepassing met ingang van
[OP: Please insert a date: **24** months after
the entry into force of this Regulation].

Amendement 106
Voorstel voor een verordening
Artikel 19 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Artikel 4, leden 4, 5 en 6, artikel 7,
lid 4, artikel 9, lid 4, artikel 11, lid 6,
artikel 13, lid 9, en artikel 15, lid 4, zijn
echter van toepassing met ingang van de
datum van inwerkingtreding van deze
verordening.

Amendement

3. Artikel 4, leden 4, 5 en 6, **artikel 6,
lid 1**, artikel 7, lid 4, **artikel 8, lid 1**,
artikel 9, lid 4, artikel 11, lid 6, artikel 13,
lid 9, en artikel 15, lid 4, zijn echter van
toepassing met ingang van de datum van
inwerkingtreding van deze verordening.