

Briselē, 2024. gada 3. jūlijā
(OR. en)

10601/24

Starpiestāžu lieta:
2023/0266(COD)

CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Brisele, 2024. gada 10.–11. aprīlis)

I. IEVADS

Referenti *Pascal CANFIN* (RE, FR) un *Barbara THALER* (PPE, AT) Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas (ENVI) un Transporta un tūrisma komitejas (TRAN) vārdā par minēto priekšlikumu iesniedza ziņojumu, kurā bija iekļauti 106 priekšlikuma grozījumi (grozījumi Nr. 1–106).

Papildus tam Kreiso grupa iesniedza vienu grozījumu (grozījums Nr. 107) un PPE grupa iesniedza 14 grozījumus (grozījumi Nr. 108–121).

II. BALSOJUMS

Balsojumā, kas notika 2024. gada 10. aprīlī, Eiropas Parlamenta plenārsēdē tika pieņemti regulas priekšlikuma grozījumi Nr. 1–14, 16–106 un 111–113. Citi grozījumi netika pieņemti.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā.

P9_TA(2024)0205

Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitē

Eiropas Parlamenta 2024. gada 10. aprīļa normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)0441),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu, 91. panta 1. punktu un 100. panta 2. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0305/2023),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,
 - ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu²,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas un Transporta un tūrisma komitejas kopīgās apspriedes, kas rīkotas saskaņā ar Reglamenta 58. pantu,
 - ņemot vērā Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas un Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A9-0070/2024),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ OV C, C/2024/890, 06.02.2024., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:52023AE2269>

² Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Atbalsts centieniem uzlabot Savienības transporta sistēmas ilgtspēju un efektivitāti ir priekšnoteikums, lai ***līdz 2050. gadam*** saglabātu stabilu virzību uz klimatneitralitāti, vienlaikus pienācīgi ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt ***nepārtrauktu Eiropas rūpniecības*** izaugsmi un konkurētspēju.

Grozījums

(1) Atbalsts centieniem uzlabot Savienības transporta sistēmas ilgtspēju un efektivitāti ir priekšnoteikums, lai saglabātu stabilu virzību uz klimatneitralitāti, ***kas jāpanāk vēlākais līdz 2050. gadam***, vienlaikus pienācīgi ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt ***taisnīgu un iekļaujošu pārkārtošanos, saglabāt nepārtrauktu*** izaugsmi un ***stiprināt Eiropas rūpniecības*** konkurētspēju.

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti dažādās tautsaimniecības nozarēs, tostarp transporta nozarē, izmanto, lai iegūtu kvantitatīvus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām no konkrētām uzņēmumu un privātpersonu darbībām. Kvalitatīvāka informācija par transporta pakalpojumu sniegumu ir spēcīgs instruments, lai radītu pareizus stimulus transporta lietotājiem izdarīt ilgtspējīgāku izvēli un ietekmētu transporta organizatoru un operatoru uzņēmējdarbības lēmumus. Ticami un salīdzināmi dati par siltumnīcefekta gāzu emisijām ir pamatprasība, lai radītu šos stimulus un tādējādi veicinātu patērētāju un uzņēmumu paradumu maiņu, sekmējot Eiropas Zaļā kursa⁵² transporta jomā un Eiropas Klimata akta mērķu sasniegšanu.

Grozījums

(2) Siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti dažādās tautsaimniecības nozarēs, tostarp transporta nozarē, izmanto, lai iegūtu kvantitatīvus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām no konkrētām uzņēmumu un privātpersonu darbībām. Kvalitatīvāka informācija par transporta pakalpojumu sniegumu ir spēcīgs instruments, lai ***samazinātu publisko iepirkumu radīto oglekļa pēdu***, radītu pareizus stimulus transporta lietotājiem izdarīt ilgtspējīgāku izvēli un ietekmētu transporta organizatoru un operatoru uzņēmējdarbības lēmumus. Ticami un salīdzināmi dati par siltumnīcefekta gāzu emisijām ir pamatprasība, lai radītu šos stimulus un tādējādi veicinātu patērētāju un uzņēmumu paradumu maiņu, sekmējot Eiropas Zaļā kursa transporta jomā un Eiropas Klimata

⁵² Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Eiropas zaļais kurss”; Eiropas zaļais kurss; COM(2019) 640 final

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Neraugoties uz pieaugošo transporta nozares ieinteresēto personu interesi, siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitē transporta pakalpojumu nozarē kopumā joprojām ir ļoti maz izplatīta. Vairumā gadījumu lietotāji nesaņem precīzu informāciju par transporta pakalpojumu sniegumu, un transporta pakalpojumu organizatori un operatori neaprēķina savas siltumnīcefekta gāzu emisijas. Jo īpaši mazie un vidējie uzņēmumi (MVU), kas veido lielāko daļu ES transporta tirgus dalībnieku, nesamērīgi maz izmanto siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti.

Grozījums

(3) Neraugoties uz pieaugošo transporta nozares ieinteresēto personu interesi, siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitē transporta pakalpojumu nozarē kopumā joprojām ir ļoti maz izplatīta. Vairumā gadījumu lietotāji nesaņem precīzu informāciju par transporta pakalpojumu sniegumu, un transporta pakalpojumu organizatori un operatori neaprēķina savas siltumnīcefekta gāzu emisijas. Jo īpaši mazie un vidējie uzņēmumi (MVU), kas veido lielāko daļu ES transporta tirgus dalībnieku, nesamērīgi maz izmanto siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti.
Faktiski MVU, kad tie nolemj uzskaitīt savas siltumnīcefekta gāzu emisijas, saskaras ar nesamērīgi lielāku finansiālo un birokrātisko slogu.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums

5. apsvērums

(5) ***Ilgospējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā⁵⁴, kas tika pieņemta 2020. gada decembrī***, ir minēti stimuli izvēlēties ilgtspējīgākās transporta iespējas gan attiecībā uz atsevišķiem transporta veidiem, gan izmantojot dažādus transporta veidus. Šīs iniciatīvas ietver Eiropas mēroga regulējuma izveidi transporta un loģistikas radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju saskaņotai mērīšanai, balstoties uz globāliem standartiem; šis regulējums pēcāk varētu tikt izmantots, lai uzņēmumiem un galalietotājiem sniegtu aplēses par to izvēles rezultātā radīto oglekļa pēdu un palielinātu galalietotāju un patērētāju pieprasījumu pēc ilgtspējīgākiem transporta un mobilitātes risinājumiem, vienlaikus novēršot zaļmaldināšanu.

(5) ***Komisijas 2020. gada decembra paziņojumā par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju*** ir minēti stimuli izvēlēties ilgtspējīgākās transporta iespējas gan attiecībā uz atsevišķiem transporta veidiem, gan izmantojot dažādus transporta veidus, ***īpašu uzsvaru liekot uz pāreju uz dzelzceļu gan pasažieru, gan kravu pārvadājumu jomā, tostarp konkrētiem mērķrādītājiem, kā konkrētu devumu transporta nozares lomā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2021/1119^{53a} noteiktā saistošā mērķrādītāja sasniegšanā saskaņā ar Savienības tiesību aktiem, proti, līdz 2030. gadam samazināt Savienības siltumnīcefekta gāzu neto emisijas vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni, un mērķi vēlākais līdz 2050. gadam panākt klimatneitralitāti visas ekonomikas mērogā***. Šīs iniciatīvas ietver Eiropas mēroga regulējuma izveidi transporta un loģistikas radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju saskaņotai mērīšanai, balstoties uz globāliem standartiem; šis regulējums pēcāk varētu tikt izmantots, lai uzņēmumiem un galalietotājiem sniegtu aplēses par to izvēles rezultātā radīto oglekļa pēdu un palielinātu galalietotāju un patērētāju pieprasījumu pēc ilgtspējīgākiem transporta un mobilitātes risinājumiem, ***tostarp paku piegādei***, vienlaikus novēršot zaļmaldināšanu.

53a Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1119 (2021. gada 30. jūnijs), ar ko izveido klimatneitralitātes panākšanas satvaru un groza Regulas (EK) Nr. 401/2009 un (ES) 2018/1999 ("Eiropas Klimata akts") (OV L 243, 9.7.2021., 1. lpp.).

⁵⁴ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) Lielākā daļa siltumnīcefekta gāzu, kas saistītas ar transportu un loģistiku, tiek emitētas transportlīdzekļa ekspluatācijas, energoiesēja ražošanas un transportlīdzekļa ražošanas laikā.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(6) Tādēļ ir lietderīgi noteikt saskaņotus noteikumus par kravas un pasažieru transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, lai iegūtu salīdzināmus datus par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām un izvairītos no maldinošas informācijas par to sniegumu, kas izriet no iespējas izvēlēties starp dažādām emisiju aprēķināšanas metodēm un ievaddatiem. Šādiem noteikumiem būtu jānodrošina vienlīdzīgi konkurences apstākļi dažādiem transporta veidiem, segmentiem un Savienības valstu tīkliem. Tiem arī būtu jāpalīdz radīt stimulus uzņēmumiem un

(6) Tādēļ ir lietderīgi noteikt saskaņotus noteikumus par kravas un pasažieru transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, lai iegūtu salīdzināmus datus par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām un izvairītos no maldinošas informācijas par to sniegumu, kas izriet no iespējas izvēlēties starp dažādām emisiju aprēķināšanas metodēm un ievaddatiem. Šādiem noteikumiem būtu jānodrošina vienlīdzīgi konkurences apstākļi ***starp ES un trešo valstu transporta jomas subjektiem, kā arī*** dažādiem transporta veidiem, segmentiem un Savienības valstu

klientiem mainīt paradumus, lai samazinātu transporta pakalpojumu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas, šajā nolūkā sākot izmantot salīdzināmus un uzticamus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām.

tīkliem. Tiem arī būtu jāpalīdz radīt stimulus **publiskā sektora struktūrām**, uzņēmumiem un **citiem** klientiem mainīt paradumus, lai samazinātu transporta pakalpojumu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas, šajā nolūkā sākot izmantot salīdzināmus un uzticamus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(7) **Šai regulai** būtu jādara pieejama atsaucē sistēma citiem emisiju samazināšanas pasākumiem, ko turpmāk var veikt publiskās iestādes un nozare, tostarp gadījumos, kad transporta līgumos tiek iekļautas klauzulas par siltumnīcefekta gāzu pārredzamību, pasažieriem vai klientiem sniedzot informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām saistībā ar ceļojuma vai piegādes iespēju vai nosakot ar klimatu saistītus kritērijus zaļā iepirkuma procedūrām.

Grozījums

(7) **Šajā regulā būtu jāparedz atsaucē sistēma siltumnīcefekta gāzu emisiju atklāšanai, pamatojoties uz brīvprātības principu vai uz līguma pamata, vai saskaņā ar pienākumiem, kas noteikti Savienības un valstu tiesību aktos. Tai** būtu jādara pieejama atsaucē sistēma citiem emisiju samazināšanas pasākumiem, ko turpmāk var veikt publiskās iestādes un nozare, tostarp gadījumos, kad transporta līgumos tiek iekļautas klauzulas par siltumnīcefekta gāzu pārredzamību, pasažieriem vai klientiem sniedzot informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām saistībā ar ceļojuma vai piegādes iespēju vai nosakot ar klimatu saistītus kritērijus zaļā iepirkuma procedūrām. **Attiecībā uz e-komercijas un paku piegādes pakalpojumiem tā veicinātu atbilstību prasībai papildus informācijai par paredzamo piegādes laiku sniegt arī informāciju par cenu un emisijām, kas saistītas ar katru piedāvāto iespēju.**

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(8) Neraugoties uz ieguvumiem, kas izriet no lielākas pārredzamības attiecībā uz transporta pakalpojumu sniegšanu, šīs regulas obligāta piemērošana visiem subjektiem, kas piedāvā transporta pakalpojumus Savienības tirgū, būtu nesamērīga un radītu pārmērīgas izmaksas un slogu. Tāpēc šī regula būtu jāpiemēro tikai tiem subjektiem, kuri nolemj vai kuriem saskaņā ar citiem relevantiem leģislatīvajiem un neleģislatīvajiem režīmiem ir pienākums aprēķināt un atklāt datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām no kravu vai pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem, kuru izpilde tiek sāta vai pabeigta Savienības teritorijā. Līdz ar to tas attiecas arī uz pakalpojumiem, kuru sākuma vai galamērķa punkts atrodas trešā valstī.

Grozījums

(8) Neraugoties uz ieguvumiem, kas izriet no lielākas pārredzamības attiecībā uz transporta pakalpojumu sniegšanu, šīs regulas obligāta piemērošana visiem subjektiem, kas piedāvā transporta pakalpojumus Savienības tirgū, būtu nesamērīga un radītu pārmērīgas izmaksas un slogu. Tāpēc šī regula būtu jāpiemēro tikai tiem subjektiem, kuri nolemj vai kuriem saskaņā ar citiem relevantiem leģislatīvajiem un neleģislatīvajiem režīmiem ir pienākums aprēķināt un atklāt datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām no kravu vai pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem, kuru izpilde tiek sāta vai pabeigta Savienības teritorijā. Līdz ar to tas attiecas arī uz pakalpojumiem, kuru sākuma vai galamērķa punkts atrodas trešā valstī. ***Lai nodrošinātu, ka visi attiecīgie transporta pakalpojumi tiek uzskaitīti, un garantētu vienlīdzīgus konkurences apstākļus starp ES transporta jomas subjektiem un transporta jomas subjektiem no trešām valstīm, šī regula būtu jāpiemēro transporta pakalpojumiem, kas sākas un beidzas ārpus Savienības teritorijas, bet apstājas Savienībā, lai uzņemtu vai izsēdinātu pasažierus vai iekrautu vai izkrautu kravas.***

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Šī regula ***nebūtu*** jāpiemēro datu

Grozījums

(9) Šī regula ***būtu*** jāpiemēro datu

starpniekiem, piemēram, tiem, kas piedāvā multimodālus digitālos mobilitātes pakalpojumus, **ja tie tieši neaprēķina datus** par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, **bet tikai atklāj** informāciju par **šīm** emisijām, ko **sniedz** attiecīgais subjekts vai cita **relevanta** juridiskā vai fiziskā persona. **Tomēr** datu starpniekiem būtu jāievēro attiecīgie noteikumi, kas saistīti ar atklāto siltumnīcefekta gāzu emisiju datu paziņošanu un pārredzamību, lai nodrošinātu šo datu salīdzināmību tirgū.

starpniekiem, piemēram, tiem, kas piedāvā multimodālus digitālos mobilitātes pakalpojumus, **kā arī digitālās navigācijas pakalpojumus un maršruta plānošanas pakalpojumus, kad tie aprēķina informāciju** par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, **tostarp tad, ja tie apvieno** informāciju par **minētajām** emisijām, ko **sniedzis** attiecīgais subjekts vai cita **attiecīgā** juridiskā vai fiziskā persona. Datu starpniekiem, **ja tie neaprēķina informāciju par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, bet tikai atklāj informāciju par šīm emisijām**, būtu jāievēro attiecīgie noteikumi, kas saistīti ar atklāto siltumnīcefekta gāzu emisiju datu paziņošanu un pārredzamību, lai nodrošinātu šo datu salīdzināmību tirgū **un attiecībā uz dažādiem transporta veidiem.**

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums 9.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9a) Datu starpnieki, kas piedāvā multimodālus digitālās mobilitātes pakalpojumus, sniedz patērētājiem vairākas izvēles, pamatojoties uz ceļā pavadīto laiku, saistītajām izmaksām un ceļošanas veidu. Minētajiem datu starpniekiem būtu arī jāspēj sniegt patērētājiem informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām konkrētā braucienā. Tāpēc attiecīgajiem subjektiem vai citām attiecīgām juridiskām vai fiziskām personām vajadzētu būt pienākumam sniegt minēto informāciju datu starpniekiem.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums 10.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10a) Visiem paziņojumiem, kas balstīti uz izvaddatiem, kuri paziņoti saskaņā ar šo regulu, būtu pilnībā jāatbilst Direktīvai (ES) (...)/(...) par eksplīcītu vidiskuma norāžu pamatošanu un izdarīšanu (Zaļuma norāžu direktīva), kā arī Direktīvai (...)/(...), ar ko attiecībā uz patērētāju iespēcināšanu zaļās pārkārtošanās procesam, nodrošinot viņiem labāku aizsardzību pret negodīgu praksi un viņu labāku informētību, groza Direktīvu 2005/29/EK un Direktīvu 2011/83/ES.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11) Pareiza metode transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai ir viens no svarīgākajiem aspektiem šajā regulā noteiktajā saskaņotajā Savienības sistēmā. Metodei jānodrošina, ka emisiju aprēķini, kas veikti visā transporta ķēdē, sniedz salīdzināmus un precīzus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām, izmantojot vienotu metodisko darbību kopumu. Tajā būtu arī pienācīgi jāņem vērā transporta tirgus vajadzības, lai izvairītos no nevajadzīgas sarežģītības, pārmērīga sloga un izmaksām un lai to pieņemtu ieinteresētās personas.

(11) Pareiza metode transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai ir viens no svarīgākajiem aspektiem šajā regulā noteiktajā saskaņotajā Savienības sistēmā. Metodei jānodrošina, ka emisiju aprēķini, kas veikti visā transporta ķēdē, sniedz salīdzināmus un precīzus datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām, izmantojot vienotu metodisko darbību kopumu. Tajā būtu arī pienācīgi jāņem vērā transporta tirgus vajadzības, lai izvairītos no nevajadzīgas sarežģītības, pārmērīga sloga un izmaksām, **jo īpaši MVU**, un lai to pieņemtu ieinteresētās

personas.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Par atsauces metodiku transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai saskaņā ar šo regulu ***tika izraudzīts*** EN ISO ***standarts*** 14083:2023, ko Eiropas Standartizācijas komiteja⁵⁷ publicēja 2023. gada aprīlī un ar ko transponē ISO standartu 14083:2023. Veicot analīzi, tika konstatēts, ka ISO standarts 14083:2023 ir vispiemērotākais un samērīgākais, lai sasniegtu šīs regulas mērķus. Emisiju kvantitatīvā noteikšana tiek veikta, pamatojoties uz metodi “no ieguves līdz patēriņam”, kas ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuras rodas no enerģijas nodrošināšanas un transportlīdzekļu izmantošanas pārvadājumu un transporta mezgla darbību laikā.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Grozījums

(12) Par atsauces metodiku transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju ***“no ieguves līdz patēriņam”*** aprēķināšanai saskaņā ar šo regulu ***vajadzētu būt*** EN ISO ***standartam***⁵⁷ 14083:2023, ko Eiropas Standartizācijas komiteja publicēja 2023. gada aprīlī un ar ko transponē ISO standartu 14083:2023. Veicot analīzi, tika konstatēts, ka ISO standarts 14083:2023 ir vispiemērotākais un samērīgākais, lai sasniegtu šīs regulas mērķus, ***tostarp attiecībā uz ātru ieviešanu tirgū un datu salīdzināmību***. Emisiju kvantitatīvā noteikšana tiek veikta, pamatojoties uz metodi “no ieguves līdz patēriņam”, kas ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuras rodas no enerģijas nodrošināšanas un transportlīdzekļu izmantošanas pārvadājumu un transporta mezgla darbību laikā.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

12.a apsvērums (jauns)

(12a) EN ISO standartam 14083:2023 ir savi ierobežojumi, jo īpaši tas, ka tajā nav ņemtas vērā siltumnīcefekta gāzu emisijas no visa transporta pakalpojumu dzīves cikla. Tāpēc Komisijai būtu jāizvērtē iespēja tuvākajā nākotnē paplašināt atsauces metodikas darbības jomu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai, lai nodrošinātu transporta pakalpojumu dzīves cikla siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanu un ziņošanu. Turpmākajā metodoloģijā būtu jāņem vērā bezemisiju transportlīdzekļu ieviešana un Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 5. punkta noteikumi. Šajā nolūkā Komisijai būtu jāņem vērā pašreizējie centieni, piemēram, ISO 14067:2018 un produktu kategoriju noteikumi par transporta pakalpojumiem, kas noteikti Starptautiskajā produktu vidiskās deklarācijas sistēmā.

Grozījums Nr. 111

Regulas priekšlikums 12.b apsvērums (jauns)

(12b) Komisijai sadarbībā ar Eiropas Standartizācijas komiteju un dalībvalstu nacionālajām standartizācijas iestādēm būtu jānodrošina, ka transporta nozares mikrouzņēmumi, mazie un vidējie uzņēmumi (MVU), kas definēti Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK, ISO standartam 14083:2023 vai līdzvērtīgajam Eiropas CEN ISO standartam 14083 var piekļūt bez maksas. Standartiem vajadzētu būt pieejamiem gan autentiskajās redakcijās, gan visās Savienības oficiālajās valodās, lai šī regula būtu pilnībā pieejama visiem,

uz kuriem tā attiecas.

Grozījums Nr. 112

Regulas priekšlikums 12.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12c) LES 2. pantā ir paredzēts, ka Eiropas Savienība ir balstīta uz tiesiskuma principu, kas prasa brīvu piekļuvi ES tiesību aktiem visām Eiropas Savienības fiziskajām vai juridiskajām personām, un ka privātpersonām ir jābūt iespējai nepārprotami zināt savas tiesības un pienākumus (2022. gada 22. februāra spriedums, Stichting Rookpreventie Jeugd un citi, C-160/20, 41. punkts). Šai brīvajai piekļuvei it īpaši ir jāļauj ikvienai personai, kuru tiesību aktos ir paredzēts aizsargāt, likumā noteiktajās robežās pārbaudīt, vai personas, kurām ir adresēti šajā likumā paredzētie noteikumi, patiešām ievēro šos noteikumus. Līdz ar to saskaņotais standarts, ņemot vērā ietekmi, kas tam piešķirta ar ES tiesību aktiem, var norādīt privātpersonām piešķirtās tiesības, kā arī viņu pienākumus, un šie norādījumi var būt nepieciešami, lai pārbaudītu, vai konkrētais produkts vai pakalpojums patiešām atbilst šāda tiesiskā regulējuma prasībām.

Grozījums Nr. 113

Regulas priekšlikums 12.d apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12d) Tiesa 2016. gada 27. oktobra spriedumā lietā C-613/14 nosprieda, ka saskaņotais standarts, kas pieņemts, pamatojoties uz direktīvu, un Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī publicētās atsauces uz to, tā tiesisko seku dēļ ir daļa

no ES tiesību aktiem. Tiesa 2024. gada 5. marta spriedumā lietā C-588/21 P konstatēja, ka pastāv sevišķas sabiedrības intereses Regulas Nr. 1049/2001 4. panta 2. punkta pēdējās daļas izpratnē, kas izriet no tiesiskuma, pārskatāmības, atklātības un labas pārvaldības principiem un pamato konkrētu saskaņoto standartu publiskošanu, jo šie standarti to tiesisko seku dēļ ir daļa no ES tiesību aktiem.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums 12.e apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(12e) Kopumā tiek uzskatīts, ka pilna aprites cikla emisijas ietver siltumnīcefekta gāzu emisijas no ieguves līdz patēriņam un transportlīdzekļu ražošanas, apkopes un likvidēšanas emisijas, kā arī attiecīgā gadījumā infrastruktūru, kā noteikts Komisijas Ieteikumā (ES) 2021/2279. Proporcionalitātes labad un lai ierobežotu administratīvo sarežģītību un īstenošanas izmaksas, dzīves cikla emisiju novērtēšanā šīs regulas vajadzībām nebūtu jāiekļauj infrastruktūra.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums 13. apsvērums

(13) Būtu jāpievērš uzmanība tam, lai neatkāptos no EN ISO standarta 14083:2023 sākotnējās metodikas izvēles nolūkā izvairīties no nekonsekvences tirgū sniegto transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķinos, jo īpaši starptautisko transporta ķēžu kontekstā. Tomēr **laiku pa laikam** ir lietderīgi novērtēt vajadzību pēc iespējamiem EN ISO 14083:2023 pielāgojumiem no Savienības politikas perspektīvas, kā arī pēc šā standarta turpmākiem grozījumiem, ko var veikt Eiropas Standartizācijas komiteja vai cita kompetenta iestāde. Ja šie novērtējumi **liecina** par risku, ka konkrēta standarta daļa var radīt pārmērīgu nelīdzsvarotību, aprēķinot siltumnīcefekta gāzu emisijas no transporta pakalpojumiem konkrētos tirgus segmentos, vai radīt neatbilstību starp šo standartu un šīs regulas mērķiem vai citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem, Komisija sadarbībā ar dalībvalstīm var apsvērt iespēju pieprasīt Eiropas Standartizācijas komitejai attiecīgi pārskatīt standartu vai lemt par attiecīgās standarta daļas izslēgšanu no šīs regulas darbības jomas.

(13) Būtu jāpievērš uzmanība tam, lai neatkāptos no EN ISO standarta 14083:2023 sākotnējās metodikas izvēles nolūkā izvairīties no nekonsekvences tirgū sniegto transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķinos, jo īpaši starptautisko transporta ķēžu kontekstā. Tomēr ir lietderīgi **periodiski** novērtēt vajadzību pēc iespējamiem EN ISO 14083:2023 pielāgojumiem no Savienības politikas, **tostarp gaidāmo tiesību aktu**, perspektīvas, kā arī pēc šā standarta turpmākiem grozījumiem, ko var veikt Eiropas Standartizācijas komiteja vai cita kompetenta iestāde. Ja šie novērtējumi **nonāk pie secinājuma** par risku, ka konkrēta standarta daļa var radīt pārmērīgu nelīdzsvarotību, aprēķinot siltumnīcefekta gāzu emisijas no transporta pakalpojumiem konkrētos tirgus segmentos, vai radīt neatbilstību starp šo standartu un šīs regulas mērķiem vai citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem, Komisija sadarbībā ar dalībvalstīm var apsvērt iespēju pieprasīt Eiropas Standartizācijas komitejai attiecīgi pārskatīt standartu vai lemt par attiecīgās standarta daļas izslēgšanu no šīs regulas darbības jomas. **Standarta vai komponenta grozījumi, kas rada acīmredzamu neatbilstības risku šīs regulas mērķiem un citiem piemērojamiem Savienības noteikumiem, jo īpaši Savienības ilgtermiņa klimata mērķim un starpposma mērķrādītājiem, kas noteikti Regulā (ES) 2021/1119, un citiem Savienības tiesību aktiem klimata jomā, būtu jāizslēdz.**

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums 15. apsvērums

(15) Lai aprēķinātu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, var izmantot dažāda veida ievaddatus, tostarp primāros un sekundāros datus. Primāro datu izmantošana dod visdrošākos un visprecīzākos rezultātus, tāpēc **prioritāte ir jāpiešķir šo datu pakāpeniskai ieviešanai** siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas procesos. Tomēr primārie dati **dažām ieinteresētajām personām, jo īpaši MVU,** var būt nepieejami vai pārāk dārgi. Tāpēc būtu jāatļauj izmantot sekundāros datus, **paredzot skaidrus** nosacījumus.

(15) Lai aprēķinātu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, var izmantot dažāda veida ievaddatus, tostarp primāros un sekundāros datus. Primāro datu izmantošana dod visdrošākos un visprecīzākos rezultātus, tāpēc **šie dati būtu obligāti jāizmanto** siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas procesos. Tomēr, **tā kā** primārie dati **maziem un vidējiem uzņēmumiem** var būt nepieejami vai pārāk dārgi, **MVU būtu jāatbrīvo no minētās prasības.** Tāpēc būtu jāatļauj izmantot sekundāros datus, **ievērojot šajā regulā noteiktos** nosacījumus. **Origināliekārtu ražotājiem būtu jānodrošina, ka MVU var piekļūt transportlīdzekļa ģenerētiem datiem, kas ir būtiski minētajam nolūkam.**

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums 15.a apsvērums (jauns)

(15a) Ja transporta pakalpojumu organizators konkrētu transporta pakalpojuma sniegšanu daļēji vai pilnīgi uztic apakšuzņēmējam un nolemj apakšuzņēmēja siltumnīcefekta gāzu emisiju datus integrēt savā kopējā aprēķinā, tam vajadzētu būt iespējai pašauties uz sekundāriem datiem par transporta pakalpojumiem, ko sniedz apakšuzņēmējs(-i). Būtu jāpiešķir elastība to sekundāro datu izmantošanā, ko sniedz viens vai vairāki apakšuzņēmēji, pat ja primāros datus izmanto, lai aprēķinātu siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas rodas no transporta pakalpojumiem, kurus

sniedz citi apakšuzņēmēji vai paša transporta pakalpojumu organizatora autoparks.

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums 15.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(15b) Dalībvalstis var ieviest administratīvus, finansiālus vai operatīvus stimulus, lai veicinātu primāro datu izmantošanu, un šajā sakarā dalībvalstīm, kad tās ievieš šādus stimulus, par to būtu jāpaziņo Komisijai, lai tā varētu uzraudzīt iekšējā tirgus labu darbību un nodrošināt vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums 16. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(16) Attiecībā uz sekundārajiem datiem transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijas var aprēķināt, izmantojot standartvērtības vai modelētus datus. Standartvērtību un modelēto datu izmantošanas rezultātā tomēr būtu jānodrošina precīza un uzticama informācija par siltumnīcefekta gāzu emisijām, ko rada konkrēts transporta pakalpojums, un tāpēc šīs standartvērtības būtu jānosaka un modelētie dati jāizstrādā neitrāli un objektīvi, pamatojoties uz

(16) Attiecībā uz sekundārajiem datiem transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijas var aprēķināt, izmantojot standartvērtības vai modelētus datus. Standartvērtību un modelēto datu izmantošanas rezultātā tomēr būtu jānodrošina precīza un uzticama informācija par siltumnīcefekta gāzu emisijām, ko rada konkrēts transporta pakalpojums, un tāpēc šīs standartvērtības būtu jānosaka un modelētie dati jāizstrādā **un periodiski jāatjaunina** neitrāli un

uzticamiem avotiem un atbilstošiem parametriem.

objektīvi, pamatojoties uz uzticamiem avotiem un atbilstošiem parametriem.

Datubāzes un standartvērtības, kuru rezultātā iegūtās emisijas tiktu novērtētas par zemu salīdzinājumā ar primārajos datu ziņojumos norādītajām, uzskata par tādām, kas nav izturējušas tehniskās kvalitātes pārbaudes attiecībā uz informācijas precizitāti un ticamību. Šīs tehniskās kvalitātes pārbaudes būtu regulāri jāatkārto.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

17. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(17) Tāpēc būtu jāizveido siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāze, lai uzlabotu to siltumnīcefekta gāzu emisiju rezultātu salīdzināmību, kas iegūti, piemērojot šo regulu. Tomēr, ņemot vērā šo standartvērtību specifiskumu nozaru, valstu un reģionālajā līmenī visā Savienībā, būtu jāatļauj arī citas relevantas datubāzes un datu kopas, ko pārvalda trešās personas, ar nosacījumu, ka tām tiek veikta īpaša tehniskās kvalitātes pārbaude Savienības līmenī.

Grozījums

(17) Tāpēc būtu jāizveido siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāze, lai uzlabotu to siltumnīcefekta gāzu emisiju rezultātu salīdzināmību, kas iegūti, piemērojot šo regulu. ***Šai datubāzei būtu jānodrošina pietiekama detalizācijas pakāpe un jāatspoguļo nozaru, valstu un reģionālā specifika visā Savienībā, un tajā būtu jāiekļauj atsevišķas tabulas par katru transporta veidu, tā būtu regulāri jāatjaunina un attiecīgā gadījumā tajā būtu jāiekļauj jaunākie tehnoloģiskie sasniegumi emisiju samazināšanā.*** Tomēr, ņemot vērā šo standartvērtību specifiskumu nozaru, valstu un reģionālajā līmenī visā Savienībā, būtu jāatļauj arī citas relevantas datubāzes un datu kopas, ko pārvalda trešās personas, ar nosacījumu, ka tām tiek veikta īpaša tehniskās kvalitātes pārbaude Savienības līmenī.

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums
18.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(18a) Ar elektroenerģijas izmantošanu saistīto emisiju kvantitatīvā noteikšanā, ko veic, pamatojoties uz atjauninātām un precīzām katras dalībvalsts emisiju intensitātes vērtībām, būtu jāveicina uz atrašanās vietu balstīta pieeja ar noteikumu, ka tiek nodrošinātas atjauninātas un precīzas intensitātes vērtības par dažādām dalībvalstīm. Būtu jāizmanto arī uz tirgu balstīta pieeja ar noteikumu, ka tiek nodrošināta pienācīga izsekojamība, izmantojot oficiāli atzītu līgumu ar izcelsmes apliecinājumiem. Ar šo regulu izveidotajās datubāzēs būtu jāizmanto dati, kuru pamatā ir uz atrašanās vietu balstīta pieeja.

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums
19. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(19) Siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību un siltumnīcefekta gāzu emisijas koeficientu ES datubāzu izstrāde un uzturēšana, kā arī trešo personu pārvaldīto ārējo datubāzu un datu kopu tehniskās kvalitātes pārbaude būtu jāveic neitrālai un kompetentai struktūrai, kas darbojas Savienības līmenī. Ņemot vērā Eiropas Vides aģentūras kompetenci, tā ir vispiemērotākā iestāde, kas var sniegt nepieciešamo palīdzību šīs regulas daļas pareizai īstenošanai. Attiecīgā gadījumā šis darbs var balstīties uz citu ES

(19) *Šajā regulā noteikto* siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību un siltumnīcefekta gāzu emisijas koeficientu ES datubāzu izstrāde un uzturēšana, kā arī trešo personu pārvaldīto ārējo datubāzu un datu kopu tehniskās kvalitātes pārbaude būtu jāveic neitrālai un kompetentai struktūrai, kas darbojas Savienības līmenī. Ņemot vērā Eiropas Vides aģentūras kompetenci, tā ir vispiemērotākā iestāde, kas var sniegt nepieciešamo palīdzību šīs regulas daļas pareizai īstenošanai. Attiecīgā gadījumā šis darbs var balstīties uz citu ES

nozaru struktūru ieguldījumu, un tās var sniegt atbalstu saskaņā ar atsevišķiem Savienības tiesību aktiem.

nozaru struktūru ieguldījumu, un tās var sniegt atbalstu saskaņā ar atsevišķiem Savienības tiesību aktiem.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(21) Regulā (ES) 2015/757⁵⁸ un Direktīvā 2003/87/EK⁵⁹ ir noteikta prasība vākt un aprēķināt attiecīgi kuģu un gaisa kuģu **CO₂** emisijas un katru gadu par tām ziņot. Regula (ES) 2015/757 un Direktīva 2003/87/EK var zināmā mērā papildināt šajā regulā izklāstītos noteikumus, jo īpaši attiecībā uz sadedzinātās degvielas datu sagatavošanu, kas izmantojami kā ievaddati transporta pakalpojumu emisiju kvantitatīvai noteikšanai. Ievaddati transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju noteikšanai var būt iegūti, arī īstenojot citus tiesību aktus, piemēram, Regulu (ES) 2019/1242⁶⁰ un Regulu (ES) **2019/63161**.

⁵⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.).

⁵⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

⁶⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes

Grozījums

(21) Regulā (ES) 2015/757⁵⁸ un Direktīvā 2003/87/EK⁵⁹ ir noteikta prasība vākt un aprēķināt attiecīgi kuģu un gaisa kuģu **siltumnīcefekta gāzu** emisijas un katru gadu par tām ziņot. Regula (ES) 2015/757 un Direktīva 2003/87/EK var zināmā mērā papildināt šajā regulā izklāstītos noteikumus, jo īpaši attiecībā uz sadedzinātās degvielas datu sagatavošanu, kas izmantojami kā ievaddati transporta pakalpojumu emisiju kvantitatīvai noteikšanai. Ievaddati transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju noteikšanai var būt iegūti, arī īstenojot citus tiesību aktus, piemēram, Regulu (ES) 2019/1242⁶⁰, **Regulu (ES) 2019/63161** un Regulu (ES) **2023/240562**.

⁵⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.).

⁵⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

⁶⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes

Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019.).

⁶¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (pārstrādāta redakcija) (Dokuments attiecas uz EEZ.) (OV L 111, 25.4.2019., 13.–53. lpp.).

Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019.).

⁶¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (pārstrādāta redakcija) (Dokuments attiecas uz EEZ.) (OV L 111, 25.4.2019., 13.–53. lpp.).

⁶² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2405 (2023. gada 18. oktobris) par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam (*ReFuelEU Aviation*) (OV L 2023/2405, 31.10.2023., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=celex%3A32023R2405>)

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums 22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(22) Ir lietderīgi noteikt kopējus rādītājus siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu izteikšanai, kas ir šo datu salīdzināmības pamatā un ļauj efektīvi salīdzinoši novērtēt dažādus transporta pakalpojumus. Kopējiem rādītājiem būtu arī jāsekmē skaidri sniegta informācija no datu sniedzēja puses un precīza šīs informācijas

Grozījums

(22) Ir lietderīgi noteikt kopējus rādītājus siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu izteikšanai, kas ir šo datu salīdzināmības pamatā un ļauj efektīvi salīdzinoši novērtēt dažādus transporta pakalpojumus. Kopējiem rādītājiem būtu arī jāsekmē skaidri sniegta informācija no datu sniedzēja puses un precīza šīs informācijas

izpratne no datu saņēmēja puses.

izpratne no datu saņēmēja puses. *Šajā ziņā, nosakot attālumus, jo īpaši attiecībā uz emisiju intensitātes noteikšanu, Komisijai būtu jāsniedz detalizēti noteikumi par lielā loka attāluma (GCD) iespējas izmantošanu ISO14083. Minētajiem noteikumiem nevajadzētu liegt izmantot primāros datus par faktisko attālumu, piemēram, dzelzceļa nozarē.*

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums 23.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(23a) Informācijas atklāšana par siltumnīcefekta gāzu emisijām pirms transporta pakalpojuma sniegšanas ir būtiska, lai mudinātu pilsoņus pieņemt uz informāciju balstītus lēmumus un ietekmētu to struktūru uzņēmējdarbības lēmumus, kuras organizē un sniedz šos pakalpojumus tirgū. Tāpēc attiecīgajām struktūrām un datu starpniekiem, ja iespējams, pirms transporta pakalpojuma sniegšanas būtu jāatklāj informācija par siltumnīcefekta gāzu emisijām, kas saistītas ar konkrētu transporta pakalpojumu. Tomēr informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām var atklāt pēc transporta pakalpojuma sniegšanas, jo īpaši tad, ja saziņai starp uzņēmumiem ir vajadzīga detalizētāka informācija, jo īpaši loģistikas ķēžu un apakšuzņēmuma līguma attiecību kontekstā.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums
23.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(23b) Datu starpniekiem vajadzētu būt pienākumam attiecīgo informāciju redzami norādīt katrā meklēšanas rezultātā un norādīt emisiju sarindojumu kā noklusējuma šķirošanas iespēju, kur vispirms tiek parādīta videi visdraudzīgākā iespēja, kā arī ir viegli salīdzināt dažādas modālās izvēles, tostarp privāto transportlīdzekļu izmantošanu, kā arī attiecīgā gadījumā velosipēdu izmantošanas iespējas. E-komercijas operatoriem būtu jāuzrāda arī transporta pakalpojumu emisijas, kas saistītas ar dažādām paku piegādes iespējām, kā arī aplēstais piegādes datums un izmaksas. Pēc transporta pakalpojuma izpildes pabeigšanas būtu jāsniedz arī izvaddati, kas saistīti ar faktiskajām transporta pakalpojuma emisijām.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums
26. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(26) Ārējie aprēķinu rīki, kas tiek piedāvāti tirgū plašākai komerciālai un nekomerciālai izmantošanai, var atvieglot transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, tādējādi veicinot to, ka tos izmanto plašākas ieinteresēto personu grupas. Šo rīku izmantošana būtu jāsertificē, lai garantētu, ka tie atbilst šīs regulas prasībām, jo īpaši attiecībā uz kopējās atsaucē metodikas izmantošanu un atbilstošu ievaddatu kopumu.

(26) Ārējie aprēķinu rīki, kas tiek piedāvāti tirgū plašākai komerciālai un nekomerciālai izmantošanai, var atvieglot transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, tādējādi veicinot to, ka tos izmanto plašākas ieinteresēto personu grupas. Šo rīku izmantošana būtu jāsertificē, lai garantētu, ka tie atbilst šīs regulas prasībām, jo īpaši attiecībā uz kopējās atsaucē metodikas izmantošanu un atbilstošu ievaddatu kopumu.
Sertifikācijā būtu jānorāda, vai aprēķinu

rīks atbalsta aprēķinus, kuru pamatā ir primārie dati.

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums 26.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(26a) Lai izveidotu kopīgu un viegli salīdzināmu procedūru, kā arī samazinātu administratīvo un finansiālo slogu subjektiem, kuri vēlas aprēķināt savas emisijas, jo īpaši MVU, Komisijai būtu jāizstrādā publiski pieejams bezmaksas aprēķinu rīks, kas garantē izvaddatu piekļūstamību un ir viegli lietojams un viegli pieejams tiešsaistē. Šis aprēķinu rīks būtu jāpapildina ar pakāpenisku norādījumu dokumentiem. Komisijai būtu jānodrošina, ka šis rīks palīdz palielināt informētību un stimulē primāro datu izmantošanu siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanā.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums 27. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(27) Pienācīgi izveidotai verifikācijas sistēmai, ar ko pārbauda tirgū atklāto siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu un ar tiem saistīto aprēķinu procesu atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, būtu ievērojami jāpalielina uzticība šo datu ticamībai un precizitātei. Subjektiem, kas

(27) Pienācīgi izveidotai verifikācijas sistēmai, ar ko pārbauda tirgū atklāto siltumnīcefekta gāzu emisiju izvaddatu un ar tiem saistīto aprēķinu procesu atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, būtu ievērojami jāpalielina uzticība šo datu ticamībai un precizitātei. Subjektiem, kas

sekmīgi izturējuši atbilstības novērtēšanu, vajadzētu būt tiesīgiem saņemt atbilstības apliecinājumu, kas būtu vispāratzīts visā Savienībā. ***Ja ir iekļauti primārie dati, tas būtu jānorāda atbilstības apliecinājumā, jo īpaši,*** lai stimulētu jebkuru subjektu, uz kuru attiecas šajā regulā izklāstītie noteikumi, vākt un izmantot primārus datus.

sekmīgi izturējuši atbilstības novērtēšanu, vajadzētu būt tiesīgiem saņemt atbilstības apliecinājumu, kas būtu vispāratzīts visā Savienībā. ***Atbilstības apliecinājumā būtu jānorāda izmantoto primāro datu īpatsvars,*** lai stimulētu jebkuru subjektu, uz kuru attiecas šajā regulā izklāstītie noteikumi, vākt un izmantot primārus datus.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums 28.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(28a) Siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitē, kuras pamatā ir primārie dati, varētu sniegt informāciju par patērētās degvielas vai enerģijas daudzumu, kas saistīts ar konkrētu klientu uzdevumiem, un tādējādi emisiju apjoms var tikt pārvērsts darbības izmaksās. Tas mazina MVU ietekmi sarunās, jo īpaši kravu pārvadājumu nozarē. Tāpēc nevajadzētu ļaut lieliem uzņēmumiem prasīt vērtības ķēdes partneriem, jo īpaši no MVU, veikt siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti, kas balstīta uz primārajiem datiem.

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums 29.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(29b) Lai nodrošinātu šīs regulas pienācīgu ieviešanu un īstenošanu,

dalībvalstīm būtu jāveicina tās izpilde, tostarp izveidojot sodu sistēmu. Finansiālajām sankcijām vajadzētu būt samērīgām un atturošām, un tajās būtu jāņem vērā tas, ka attiecīgie subjekti atkārtoti neievēro aprēķina un informācijas prasības vai sniedz maldinošu informāciju. Noteiktās minimālās vai maksimālās summas nekādā gadījumā nedrīkst radīt stimulu noteikumu neievērošanai.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ar šo regulu nosaka noteikumus tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitēi, kuru izpilde tiek sākta vai pabeigta Savienības teritorijā.

Grozījums

Ar šo regulu nosaka noteikumus tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaitēi **un informācijas atklāšanai**, kuru izpilde tiek sākta vai pabeigta Savienības teritorijā.

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Šī regula attiecas uz **visiem** subjektiem, kas sniedz vai organizē kravu un pasažieru pārvadājumu pakalpojumus Savienībā un kas aprēķina tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuru izpilde tiek sākta vai pabeigta Savienības teritorijā, un atklāj dezagregētu informāciju par šīm emisijām jebkurai trešai personai

Grozījums

Šī regula attiecas uz:

komerciālos vai regulatīvos nolūkos.

a) subjektiem, kas sniedz vai organizē kravu un pasažieru pārvadājumu pakalpojumus Savienībā un kas aprēķina tādu transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas, kuru izpilde tiek sākta vai pabeigta Savienības teritorijā, un atklāj dezagregētu informāciju par šīm emisijām jebkurai trešai personai;

b) datu starpniekiem, kas aprēķina informāciju par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijām, nevis tikai atklāj informāciju par šīm emisijām, ko sniedz attiecīgais subjekts vai cita relevanta juridiskā vai fiziskā persona.

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1) “siltumnīcefekta gāzes” ir atmosfēras gāzveida sastāvdaļas — gan dabiskas, gan antropogēnas —, kas absorbē un emitē starojumu konkrētos viļņu garumos tā infrasarkanā starojuma spektrā, kuru emitē Zemes virsma, atmosfēra un mākoņi;

Grozījums

1) “siltumnīcefekta gāzes” ir atmosfēras gāzveida sastāvdaļas — gan dabiskas, gan antropogēnas —, kas absorbē un emitē starojumu konkrētos viļņu garumos tā infrasarkanā starojuma spektrā, kuru emitē Zemes virsma, atmosfēra un mākoņi, *kā norādīts Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes (IPCC) jaunākajā novērtējuma ziņojumā;*

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 13. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

13) “datu starpnieks” ir juridiska vai fiziska persona, kas vāc **un** atklāj informāciju par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām, **pamatojoties uz atsevišķiem juridiskiem, līgumiskiem vai citiem attiecīgiem noteikumiem;**

Grozījums

13) “datu starpnieks” ir juridiska vai fiziska persona, kas vāc, **aprēķina vai** atklāj informāciju par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām;

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 17. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

17) “siltumnīcefekta gāzu emisijas **koeficients**” ir koeficients, kas sasaista siltumnīcefekta gāzu **darbību** ar siltumnīcefekta gāzu emisiju;

Grozījums

17) “siltumnīcefekta gāzu emisijas **faktors**” ir koeficients, kas sasaista **norādītos** siltumnīcefekta gāzu **darbības datus** ar siltumnīcefekta gāzu emisiju;

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 18. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

18) “siltumnīcefekta gāzu emisijas “no ieguves līdz patēriņam”” ir emisijas, kas atspoguļo siltumnīcefekta gāzu ietekmi, ko rada gan transportlīdzekļa izmantošana, gan transportlīdzekļa energoapgāde;

Grozījums

18) “siltumnīcefekta gāzu emisijas “no ieguves līdz patēriņam”” ir emisijas, kas atspoguļo siltumnīcefekta gāzu ietekmi, ko rada gan transportlīdzekļa izmantošana, gan transportlīdzekļa energoapgāde, **un kas ir pilna dzīves cikla emisiju apakškopa;**

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 19.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

19a) “pilna aprites cikla emisijas” ir emisijas, kuru summa ir to emisiju īpatsvars, kas saistītas ar transportlīdzekļa izmantotās infrastruktūras būvniecību, kas saistītas ar transportlīdzekļa ražošanu, apkopi un ekspluatācijas laika beigām, un emisijas “no ieguves līdz patēriņam”;

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 23. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

23) “standartvērtība” ir sekundāro datu vērtība, kas iegūta no publicēta avota un ko uzskata par noklusējuma vērtību, ja trūkst primāro vai modelēto datu;

23) “standartvērtība” ir sekundāro datu vērtība, kas iegūta no publicēta avota un ko **verificējusi atbilstības novērtēšanas struktūra, un ko** uzskata par noklusējuma vērtību, ja trūkst primāro vai modelēto datu;

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 30.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

30a) “transporta pakalpojumu organizators” ir subjekts, kas sniedz transporta pakalpojumus, saistībā ar kuriem par atsevišķu transporta ķēdes elementu ekspluatāciju slēdz apakšuzņēmuma līgumus ar vienu vai vairākiem subjektiem, kas tos pārvalda;

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 30.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

30b) “transporta pakalpojuma apakšuzņēmējs” ir subjekts, kas transporta pakalpojumu organizatora vārdā nodrošina pārvadājumus vienam vai vairākiem transporta ķēžu elementiem saskaņā ar līgumisku vienošanos.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas aprēķina, pamatojoties uz standarta EN ISO 14083:2023 atjauninātajā versijā noteikto metodiku un šīs regulas III nodaļā izklāstītajiem noteikumiem.

1. Transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisijas **“no ieguves līdz patēriņam”** aprēķina, pamatojoties uz standarta EN ISO 14083:2023 atjauninātajā versijā noteikto metodiku un šīs regulas III nodaļā izklāstītajiem noteikumiem.

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums

4. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Līdz... [šīs regulas stāšanās spēkā datums] Komisija viegli pieejamā tīmekļa vietnē bez maksas nodrošina piekļuvi standartam EN ISO 14083:2023.

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. **Komisija** ne vēlāk kā 36 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas dienas novērtē vajadzību koriģēt jebkuru 1. punktā minēto standarta komponentu.

2. Ne vēlāk kā 36 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas dienas **Komisija** novērtē vajadzību koriģēt jebkuru 1. punktā minēto standarta komponentu, **jo īpaši, lai nodrošinātu tā atbilstību Savienības ilgtermiņa klimata mērķim un starpposma klimata mērķrādītājiem, kas noteikti Regulā (ES) 2021/1119 un citos Savienības klimata un enerģētikas tiesību aktos.**

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums

4. pants – 2.a punkts (jauns)

2.a Līdz... [24 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā izklāstīta vienota Savienības metodika par to, kā aprēķināt visu transporta veidu dzīves cikla siltumnīcefekta gāzu emisijas, jo īpaši emisijas, kas rodas no transportlīdzekļu ražošanas, tehniskās apkopes un likvidēšanas. Tajā pienācīgi ņem vērā visas dzīves cikla emisiju metodikas, kas izstrādātas saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631, Regulu (ES) 2023/1542 un Regulu (ES) 2019/1242. Ziņojumā novērtē labāko pieeju Savienības kopējās dzīves cikla metodikas īstenošanai šīs regulas vajadzībām, un vajadzības gadījumā tam nekavējoties pievieno tiesību akta priekšlikumu šīs regulas grozīšanai.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

4. pants – 2.b punkts (jauns)

2.b Šā panta 2. punktā minētā novērtējuma ietvaros Komisija izvērtē iespējamību un ekonomisko, vidisko, veselības un sociālo ietekmi, ja šīs regulas darbības jomā tiktu iekļauta tādu transporta pakalpojumu radītā gaisa piesārņojuma uzskaitē, kuri sākas vai beidzas Savienības teritorijā.

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

4. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Komisija ir pilnvarota pieņemt **īstenošanas** aktus saskaņā ar **17.** pantu, lai papildinātu šo regulu nolūkā precizēt 1. punktā minēto atsauces metodiku, nodrošināt tās vienotu īstenošanu tirgū attiecībā uz pieeju, ar ko nosaka attiecīgos ar emisijām saistītos parametrus siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai pirms pakalpojuma sniegšanas, un attiecīgā gadījumā citus tehniskos parametrus, kas saistīti ar emisiju sadali vai datu elementu apkopošanu un kas nav skaidri izskaidroti minētajā metodikā.

Grozījums

6. Komisija ir pilnvarota pieņemt **deleģētos** aktus saskaņā ar **16.** pantu, lai papildinātu šo regulu nolūkā precizēt 1. punktā minēto atsauces metodiku, nodrošināt tās vienotu īstenošanu tirgū attiecībā uz pieeju, ar ko nosaka attiecīgos ar emisijām saistītos parametrus siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai pirms pakalpojuma sniegšanas, un attiecīgā gadījumā citus tehniskos parametrus, kas saistīti ar emisiju sadali vai datu elementu apkopošanu un kas nav skaidri izskaidroti minētajā metodikā.

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

5. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Šīs regulas 2. pantā minētie subjekti transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju vajadzībām prioritāri izmanto primāros datus.

Grozījums

1. Šīs regulas 2. pantā minētie subjekti **izmanto primāros datus, lai aprēķinātu sniegto transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijas, izņemot pakalpojumus, ko sniedz mikrouzņēmumi, mazie un vidējie uzņēmumi, kā definēts Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK. MVU** transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju vajadzībām prioritāri izmanto primāros datus.

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums
5. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Ja MVU darbojas kā transporta apakšuzņēmēji, tie var paļauties uz sekundārajiem datiem, pat ja transporta organizators izmanto primāros datus, lai aprēķinātu siltumnīcefekta gāzu emisijas, ko rada transporta pakalpojums, kuru nodrošina citi transporta apakšuzņēmēji vai attiecīgā subjekta autoparks.

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums
5. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.b Dalībvalstis var ieviest administratīvus, finansiālus vai operatīvus stimulus, lai veicinātu primāro datu izmantošanu, un tām ir jāpaziņo Komisijai ieviesto stimulu veids un termiņš.

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums
5. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Sekundāro datu izmantošana transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai ir atļauta ar

2. Sekundāro datu izmantošana transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai ir atļauta **MVU**

šādiem nosacījumiem:

ar šādiem nosacījumiem:

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

5. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Līdz... [12 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 16. pantu, lai papildinātu šo regulu, paredzot detalizētus noteikumus par to, kā piemērot izslēgšanas kritērijus un novirzes no lielākā loka attāluma ("GCD").

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

5. pants – 2.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.b Oriģinālā aprīkojuma ražotāji ("OEM") piešķir MVU pienācīgu piekļuvi attiecīgajiem transportlīdzekļa datiem, ciktāl tas nepieciešams, lai nodrošinātu atbilstību šai regulai, un ciktāl tas ir būtiski, lai atvieglotu MVU precīzu datu vākšanu un turpmākus aprēķinus.

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību izveido 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta i) daļā minēto siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāzi.

Grozījums

1. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību, ***ņemot vērā attiecīgo ieinteresēto personu un citu ES nozaru struktūru speciālās zināšanas, 18 mēnešu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā*** izveido 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta i) daļā minēto siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību ES pamata datubāzi, ***kas ir pieejama bez maksas.***

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

6. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Izveidojot 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta i) punktā minēto galveno ES emisijas intensitātes standartvērtību datubāzi, Komisija un Eiropas Vides aģentūra sagatavo atsevišķu tabulu par katru transporta veidu.

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

6. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.b Izstrādājot siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes standartvērtības, Komisija:

(a) piemēro uz atrašanās vietu balstītu pieeju, kas paredzēta 4. pantā minētajā standartā (“uz atrašanās vietu balstīta pieeja”);

(b) ņem vērā siltumnīcefekta gāzu emisiju faktorus, kas noteikti saskaņā ar Direktīvu (ES) 2018/2001.

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums

6. pants – 1.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.c Ja siltumnīcefekta gāzu emisijas no transporta patērētās elektroenerģijas var kvantitatīvi noteikt, izmantojot atrašanās vietas pieeju un uz tirgu balstītu pieeju saskaņā ar EN ISO 14083:2023, tad sniedz datus par tirgū balstītu elektroenerģijas struktūru, ja vien ir izpildīti nosacījumi, kas attiecībā uz minēto standartu ir izklāstīti J pielikumā.

Grozījums Nr. 60

Regulas priekšlikums

6. pants – 1.d punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.d Kamēr nav izveidota ES pamata datubāze, vienības var atsaukties uz citām valstu datubāzēm, kuras uzskata par verificētām saskaņā ar 13. panta 8. punktu vai kuras ir verificētas saskaņā ar citiem spēkā esošiem Savienības tiesību aktiem, ar noteikumu, ka šādi dati ir

*pieejami tādā pašā agregācijas līmenī,
kāds noteikts šajā regulā.*

Grozījums Nr. 61

Regulas priekšlikums

6. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija nodrošina 1. punktā minētās datubāzes uzturēšanu, atjaunināšanu **un** nepārtrauktu pilnveidošanu, ņemot vērā jaunāko tehnoloģiju attīstību transporta nozarē un jaunas metodiskās pieejas siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai.

Grozījums

2. Komisija **vismaz reizi gadā** nodrošina 1. punktā minētās datubāzes uzturēšanu, atjaunināšanu, nepārtrauktu pilnveidošanu **un pienācīga līmeņa drošību**, ņemot vērā jaunāko tehnoloģiju attīstību transporta nozarē un jaunas metodiskās pieejas siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai. **Visus standartvērtību atjauninājumus nekavējoties dara publiski pieejamus. Pēc šādas atjaunināšanas attiecīgās struktūras izmanto jaunākos pieejamos datus, lai aprēķinātu un atklātu informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām.**

Grozījums Nr. 62

Regulas priekšlikums

6. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību un ņemot vērā attiecīgo ieinteresēto personu pieredzi nodrošina, ka tiek veiktas siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību tehniskās kvalitātes pārbaudes, kas ir līdzīgas tām, ko piemēro datubāzēm vai datu kopām, kuras izmanto trešās

personas.

Grozījums Nr. 63

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir **publiski** pieejama bez maksas, lai aplūkotu vai izmantotu emisiju intensitātes standartvērtības.

Grozījums

3. Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir **viegli piekļūstama**, pieejama bez maksas, lai aplūkotu vai izmantotu emisiju intensitātes standartvērtības.

Grozījums Nr. 64

Regulas priekšlikums

7. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Šīs regulas 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktā minētās datubāzes vai datu kopas izstrādātājs iesniedz Komisijai pieteikumu, lai veiktu minētajā datubāzē vai datu kopā iekļauto siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību tehnisko kvalitātes pārbaudi. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību veic tehniskās kvalitātes pārbaudi saskaņā ar šīs regulas 4.–8. pantā izklāstītajām prasībām.

Grozījums

1. ***Datubāzi vai datu kopu, kas minēta 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktā, var izmantot sekundāro datu iegūšanai tikai tad, ja tā sniedz detalizētākus vai ar nozari saistītākus datus nekā tie, kas iekļauti 6. pantā minētajā ES pamata datubāzē.*** Šīs regulas 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktā minētās datubāzes vai datu kopas izstrādātājs iesniedz Komisijai pieteikumu, lai veiktu minētajā datubāzē vai datu kopā iekļauto siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtību tehnisko kvalitātes pārbaudi. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību veic tehniskās kvalitātes pārbaudi saskaņā ar šīs regulas 4.–8. pantā izklāstītajām prasībām. ***Tehniskās kvalitātes pārbaudi veic 12 mēnešu laikā pēc pieteikuma oficiālas***

saņemšanas.

Grozījums Nr. 65

Regulas priekšlikums

7. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Šā panta 1. punktā minētā siltumnīcefekta emisiju intensitātes standartvērtību datubāzu un datu kopu tehniskās kvalitātes pārbaude līdzvērtīgos reprezentatīvos izmantošanas gadījumos ietver salīdzinājumu ar emisijām, kas paziņotas, izmantojot primāros datus, un emisijām, kuras tiktu paziņotas, izmantojot datubāzi vai standartvērtības. Datubāzes un standartvērtības, kuru rezultātā iegūtās emisijas tiktu novērtētas par zemu salīdzinājumā ar primārajos datu ziņojumos norādītajām, tehniskās kvalitātes pārbaudē saņem negatīvu novērtējumu.

Grozījums Nr. 66

Regulas priekšlikums

7. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.b Tehniskās kvalitātes pārbaude arī nodrošina, ka trešo personu pārvaldītās datubāzes un datu kopas atbilst noteikumiem, kas detalizēti izklāstīti 5. panta 2.a punktā minētajā deleģētajā aktā.

Grozījums Nr. 67

Regulas priekšlikums

7. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Sekundāro datu izmantošanai saskaņā ar 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktu lieto tikai tās emisiju intensitātes standartvērtību datubāzes un datu kopas, kas ir pozitīvi novērtētas 1. punktā minētajā tehniskās kvalitātes pārbaudē.

Grozījums

2. Sekundāro datu izmantošanai saskaņā ar 5. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktu lieto tikai tās emisiju intensitātes standartvērtību datubāzes un datu kopas, kas ir pozitīvi novērtētas 1. punktā minētajā tehniskās kvalitātes pārbaudē. ***Komisija publicē un uztur atjauninātu sarakstu ar trešo personu izmantotajām siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitātes standartvērtībām, kas ir novērtētas pozitīvi. Atjaunināto sarakstu dara publiski pieejamu šim nolūkam izveidotā tīmekļa vietnē.***

Grozījums Nr. 68

Regulas priekšlikums

7. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Tehniskā kvalitātes pārbaude ir jāveic ne vēlāk kā **24** mēnešus pēc **šīs regulas** piemērošanas dienas. Kvalitātes pārbaudes pozitīva novērtējuma protokols ir derīgs divus gadus.

Grozījums

3. Tehniskā kvalitātes pārbaude ir jāveic ne vēlāk kā **12** mēnešus pēc **1. punktā minētās** piemērošanas dienas. Kvalitātes pārbaudes pozitīva novērtējuma protokols ir derīgs divus gadus.

Grozījums Nr. 69

Regulas priekšlikums
7. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir publiski pieejama un bez maksas MVU, lai aplūkotu vai izmantotu emisiju intensitātes standartvērtības.

Grozījums Nr. 70

Regulas priekšlikums
8. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību izveido 5. panta 2. punkta b) apakšpunktā minēto centralizēto ES siltumnīcefekta gāzu emisijas **koeficientu** datubāzi.

1. **Līdz... [12 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas]** Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību **un ņemot vērā attiecīgo ieinteresēto personu un citu ES nozaru struktūru speciālās zināšanas**, izveido 5. panta 2. punkta b) apakšpunktā minēto centralizēto ES siltumnīcefekta gāzu emisijas **faktoru** datubāzi.

Grozījums Nr. 71

Regulas priekšlikums
8. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Izstrādājot siltumnīcefekta gāzu emisijas faktorus pēc noklusējuma, Komisija:
(a) piemēro uz atrašanās vietu balstītu

pieeju, kas paredzēta 4. pantā minētajā standartā (“uz atrašanās vietu balstīta pieeja”);

(b) ņem vērā siltumnīcefekta gāzu emisiju faktorus, kas noteikti saskaņā ar Direktīvu (ES) 2018/2001.

Grozījums Nr. 72

Regulas priekšlikums

8. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.b Ja siltumnīcefekta gāzu emisijas no transporta patērētās elektroenerģijas var kvantitatīvi noteikt, izmantojot atrašanās vietas pieeju un uz tirgu balstītu pieeju saskaņā ar EN ISO 14083:2023, tad sniedz datus par tirgū balstītu elektroenerģijas struktūru, ja vien ir izpildīti nosacījumi, kas attiecībā uz minēto standartu ir izklāstīti J pielikumā.

Grozījums Nr. 73

Regulas priekšlikums

8. pants – 1.c punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.c Kamēr nav izveidota centrāla ES datubāze, vienības var atsaukties uz citām valstu datubāzēm, kuras uzskata par verificētām saskaņā ar 13. panta 8. punktu vai kuras ir verificētas saskaņā ar citiem spēkā esošiem Savienības tiesību aktiem, ar noteikumu, ka šādi dati ir pieejami tādā pašā agregācijas līmenī,

Grozījums Nr. 74

Regulas priekšlikums

8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību nodrošina 1. punktā ***minētās datubāzes uzturēšanu, atjaunināšanu un nepārtrauktu pilnveidošanu***, ņemot vērā jaunāko tehnoloģiju attīstību transporta nozarē un jaunas metodiskās pieejas siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai.

Grozījums

2. Komisija ar Eiropas Vides aģentūras palīdzību ***vismaz reizi gadā*** nodrošina, ***ka*** 1. punktā ***minēto datubāzi uztur, atjaunina, nepārtraukti pilnveido un ka tā ir pietiekami droša***, ņemot vērā jaunāko tehnoloģiju attīstību transporta nozarē un jaunas metodiskās pieejas siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanai. ***Visus standartvērtību atjauninājumus nekavējoties dara publiski pieejamus. Pēc šādas atjaunināšanas attiecīgās struktūras izmanto jaunākos pieejamos datus, lai aprēķinātu un atklātu informāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijām.***

Grozījums Nr. 75

Regulas priekšlikums

8. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir publiski pieejama bez maksas, lai aplūkotu vai izmantotu transporta energoņesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas ***standartkoeficientus***.

Grozījums

3. Šā panta 1. punktā minētā datubāze ir ***viegli un*** publiski pieejama bez maksas, lai aplūkotu vai izmantotu transporta energoņesēju siltumnīcefekta gāzu emisijas ***standartfaktoros***.

Grozījums Nr. 76

Regulas priekšlikums

8.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

8.a pants

Pārvaldības atbalsts maziem un vidējiem uzņēmumiem

1. Līdz... [12 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] Komisija ir izstrādājusi MVU paredzētu vienkāršotu aprēķināšanas rīku, kas ir publiski pieejams, lietotājdraudzīgs un bezmaksas, kā noteikts 11. pantā. Tam pievieno pakāpenisku norādījumu dokumentus, kuros skaidri paskaidrots, kā šis aprēķināšanas rīks darbojas.

2. Komisija uzrauga, vai pastāv risks, ka datus, kurus saskaņā ar šo regulu izpauž MVU, kas darbojas kā apakšuzņēmēji, transporta pakalpojumu organizatori varētu izmantot negodīgai tirgus praksei. Līdz... [2 gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei. Minētajam ziņojumam vajadzības gadījumā pievieno tiesību akta priekšlikumu, lai paredzētu pasākumus komerciāli sensitīvu datu konfidencialitātes aizsardzībai.

Grozījums Nr. 77

Regulas priekšlikums

9. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Izvaddati ietver **vismaz** kopējo

3. Izvaddati ietver kopējo oglekļa

oglekļa dioksīda ekvivalenta (CO2e) masu katram transporta pakalpojumam un — saistībā ar attiecīgā transporta pakalpojuma veidu — vismaz vienu no šādiem datu rādītājiem:

dioksīda ekvivalenta (CO2e) masu katram transporta pakalpojumam un — saistībā ar attiecīgā transporta pakalpojuma veidu — vismaz vienu no šādiem datu rādītājiem:

Grozījums Nr. 78

Regulas priekšlikums

10. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Attiecīgie subjekti skaidri un nepārprotami atklāj izvaddatus. Kad attiecīgie subjekti atklāj izvaddatus, paziņojumā, kas pievienots šai informācijai, tie iekļauj šādu paziņojumu: “Siltumnīcefekta gāzu emisijas “no ieguves līdz patēriņam”, kas aprēķinātas saskaņā ar **Eiropas Parlamenta un Padomes** Regulu [atsauce uz šo regulu]” vismaz vienā no ES oficiālajām valodām un, ja iespējams, tās dalībvalsts oficiālajā valodā, kuras teritorijā pakalpojums tiek sniegts.

Grozījums

1. Attiecīgie subjekti skaidri un nepārprotami atklāj izvaddatus, ***kad vien iespējams, pirms transporta pakalpojuma sniegšanas vai līguma noslēgšanas***. Kad attiecīgie subjekti atklāj izvaddatus, paziņojumā, kas pievienots šai informācijai, tie iekļauj šādu paziņojumu: “Siltumnīcefekta gāzu emisijas “no ieguves līdz patēriņam”, kas aprēķinātas saskaņā ar **ES** Regulu [atsauce uz šo regulu]” vismaz vienā no ES oficiālajām valodām un, ja iespējams, tās dalībvalsts oficiālajā valodā, kuras teritorijā pakalpojums tiek sniegts.

Grozījums Nr. 79

Regulas priekšlikums

10. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Attiecīgās vienības var izvēlēties redzamā veidā norādīt šādu informāciju:
(a) vai uz to datiem attiecas ikgadējā verifikācija;

(b) vai tās ir izmantojušas primāros datus, un tādā gadījumā sniedz no primārajiem datiem iegūtos mainīgos lielumus;

(c) vai tās ir izmantojušas ES aprēķināšanas rīku, kas izveidots ar 9. panta 2.a punktu.

Grozījums Nr. 80

Regulas priekšlikums 10. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ja izvaddatus iegūst un **atklāj datu starpnieks**, pamatojoties uz atsevišķu vienošanos, piemēro 1. punktā un 9. panta 3. punktā paredzētos noteikumus. Atklājot izvaddatus, datu starpnieks iekļauj atsauci uz šo datu avotu.

Grozījums

2. Ja izvaddatus iegūst **datu starpnieks, jo īpaši digitālās navigācijas un maršruta plānošanas pakalpojumu gadījumā**, pamatojoties uz atsevišķu vienošanos, piemēro 1. **un 1.a** punktā un 9. panta 3. punktā paredzētos noteikumus. Atklājot izvaddatus, datu starpnieks iekļauj atsauci uz šo datu avotu.

Grozījums Nr. 81

Regulas priekšlikums 10. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Attiecīgā struktūra vai cita attiecīga juridiska vai fiziska persona digitālo datu starpniekiem sniedz informāciju par transporta pakalpojuma siltumnīcefekta gāzu emisijām. Izvaddatos, ko atklāj minētie digitālie datu starpnieki, iekļauj informāciju, kas redzama par katru meklēšanas rezultātu, un ietver emisiju klasifikāciju kā noklusējuma šķirošanas

iespēju, saskaņā ar kuru vispirms parādītu videi visdraudzīgāko variantu, kā arī vieglu salīdzinājumu starp dažādiem transporta veidiem, tostarp privāto transportlīdzekļu izmantošanu, kā arī attiecīgā gadījumā velosipēda izvēles iespējām.

Grozījums Nr. 82

Regulas priekšlikums

10. pants – 4. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) tos dara pieejamus pēc kompetentās iestādes vai citas trešās personas pieprasījuma, ja tiek piemērotas atsevišķas juridiskas vai līgumiskas vienošanās;

Grozījums

(b) tos *saskaņā ar 13. panta 9. punktā minētā deleģētā akta noteikumiem* dara pieejamus pēc kompetentās iestādes vai citas trešās personas pieprasījuma, ja tiek piemērotas atsevišķas juridiskas vai līgumiskas vienošanās;

Grozījums Nr. 83

Regulas priekšlikums

10. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Šā panta 5. punktā minētos izvaddatus un pierādījumus izklāsta skaidri un nepārprotami vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām. Ja iespējams, tos dara *pieejamus* tīmekļa *saītes*, QR *koda* vai *līdzvērtīgā veidā*.

Grozījums

5. Šā panta 4. punktā minētos izvaddatus un pierādījumus izklāsta skaidri un nepārprotami vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām. Tos dara *pieejamu saskaņotā un vienkāršā formātā, kas ir tīmekļa saīte, QR kods vai līdzvērtīgs formāts, kas nodrošina, ka izvaddatus un pierādījumus savstarpēji var izmantot dažādi transporta pakalpojumu sniedzēji*.

Grozījums Nr. 84

Regulas priekšlikums

10. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Visi izvaddatu un 5. punktā minēto pierādījumu saņēmēji veic pasākumus, lai nodrošinātu to attiecīgo komerciālo datu konfidencialitāti, kurus apstrādā un paziņo saskaņā ar šo regulu, un nodrošina, ka šādiem datiem var piekļūt, tos apstrādāt un atklāt tikai tad, kad tas ir atļauts.

Grozījums

7. Visi izvaddatu un 4. punktā minēto pierādījumu saņēmēji veic pasākumus, lai nodrošinātu to attiecīgo komerciālo datu konfidencialitāti, kurus apstrādā un paziņo saskaņā ar šo regulu, un nodrošina, ka šādiem datiem var piekļūt, tos apstrādāt un atklāt tikai tad, kad tas ir atļauts.

Grozījums Nr. 85

Regulas priekšlikums

11. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Aprēķinu rīka izstrādātājs iesniedz pieteikumu atbilstības novērtēšanas struktūrai, kas novērtē aprēķinu rīka atbilstību 4. līdz 9. pantā noteiktajām prasībām. Pozitīva novērtējuma gadījumā atbilstības novērtēšanas struktūra izsniedz sertifikātu par aprēķinu rīka atbilstību šiem noteikumiem. Ja vērtējums ir negatīvs, atbilstības novērtēšanas struktūra pieteikuma iesniedzējam sniedz negatīvā novērtējuma pamatojumu.

Grozījums

2. Aprēķinu rīka izstrādātājs iesniedz pieteikumu atbilstības novērtēšanas struktūrai, kas novērtē aprēķinu rīka atbilstību 4. līdz 9. pantā noteiktajām prasībām. Pozitīva novērtējuma gadījumā atbilstības novērtēšanas struktūra izsniedz sertifikātu par aprēķinu rīka atbilstību šiem noteikumiem, ***norādot, vai aprēķina rīks atbalsta aprēķinus, kuru pamatā ir primārie dati.*** Ja vērtējums ir negatīvs, atbilstības novērtēšanas struktūra pieteikuma iesniedzējam sniedz negatīvā novērtējuma pamatojumu.

Grozījums Nr. 86

Regulas priekšlikums

11. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Aprēķināšanas rīkiem, ko subjekts savā struktūrā izmanto, lai aprēķinātu siltumnīcefekta gāzu emisijas no transporta pakalpojuma šīs regulas darbības jomā, arī ir jāatbilst prasībām, kas noteiktas 4. panta 1. punktā minētajā atsaucē metodoloģijā.

Grozījums Nr. 87

Regulas priekšlikums

11. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5. Komisija savā oficiālajā tīmekļvietnē publicē sarakstu ar visiem aprēķinu rīkiem, kas ir sertificēti saskaņā ar 1. un 2. punktu.

5. Komisija savā oficiālajā tīmekļvietnē publicē **viegli pieejamu** sarakstu ar visiem aprēķinu rīkiem, kas ir sertificēti saskaņā ar 1. un 2. punktu, **kā arī saiti uz 3. punktā minētajām tīmekļa vietnēm.**

Grozījums Nr. 88

Regulas priekšlikums

12. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Regulas 9. pantā minētajiem izvaddatiem piemēro verifikāciju, lai pārbaudītu to atbilstību šīs regulas 4. līdz

1. Regulas 9. pantā minētajiem izvaddatiem piemēro verifikāciju, lai pārbaudītu to atbilstību šīs regulas 4. līdz 9. pantā noteiktajām prasībām.

9. pantā noteiktajām prasībām.

*Verifikāciju veic vismaz reizi gadā
saskaņā ar 13. panta 9. punktā
minētajiem deleģētajiem aktiem.
Verifikāciju var pieprasīt arī atbilstības
novērtēšanas struktūra, cita attiecīgā
struktūra vai tās klienti.*

Grozījums Nr. 89

Regulas priekšlikums 12. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Šā panta 1. punktā minētās verifikācijas prasības piemēro attiecīgajiem 2. pantā minētajiem subjektiem, izņemot mikrouzņēmumus, mazos un vidējos uzņēmumus, kas minēti Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK⁶⁶. Mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu verifikāciju var veikt pēc to pieprasījuma.

⁶⁶ Komisijas Ieteikums 2003/361/EK (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

Grozījums

2. Šā panta 1. punktā minētās **ikgadējās** verifikācijas prasības piemēro attiecīgajiem 2. pantā minētajiem subjektiem, izņemot mikrouzņēmumus, mazos un vidējos uzņēmumus, kas minēti Komisijas Ieteikumā 2003/361/EK⁶⁶. Mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu verifikāciju var veikt pēc to pieprasījuma.

⁶⁶ Komisijas Ieteikums 2003/361/EK (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

Grozījums Nr. 90

Regulas priekšlikums 13. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Atbilstības novērtēšanas struktūra, kas minēta 14. pantā, pārbauda attiecīgā subjekta sniegto izvaddatu pamatotību,

Grozījums

1. Atbilstības novērtēšanas struktūra, kas minēta 14. pantā, pārbauda attiecīgā subjekta sniegto izvaddatu pamatotību,

ticamību, atbilstību un precizitāti.

ticamību, atbilstību un precizitāti.
Verifikāciju veic vismaz reizi gadā un saskaņā ar detalizētajiem noteikumiem, kas izklāstīti 13. panta 9. punktā minētajos deleģētajos aktos.

Grozījums Nr. 91

Regulas priekšlikums

13. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) aprēķinos izmantoto ievaddatu avotu(-us);

Grozījums

(b) aprēķinos izmantoto ievaddatu avotu(-us) **un izmantoto primāro datu īpatsvaru**;

Grozījums Nr. 92

Regulas priekšlikums

13. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Datu starpniekus verificē, pamatojoties uz to, vai to algoritmi pienācīgi ietver un ļauj parādīt precīzi sašķirotu informāciju atbilstoši emisijām, tostarp to kā noklusējuma iespēju, kā arī dažādus ar datu kvalitāti saistītus filtrus vai spilgtākās iezīmes, kā minēts 10. panta 2.a punktā.

Grozījums Nr. 93

Regulas priekšlikums
13. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Ja subjekts 9. panta 1. punkta pirmajā teikumā minētajiem izvaddatiem izmanto pats savus aprēķināšanas rīkus, atbilstības novērtēšanas struktūra to atbilstību izvērtē saskaņā ar 4. panta 1. punktā minētās atsauces metodikas prasībām.

Grozījums Nr. 94

Regulas priekšlikums
13. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Ja verifikācijas novērtējumā tiek konstatēti nepareizi aprēķini vai neatbilstības šīs regulas 4. līdz 9. pantam, atbilstības novērtēšanas struktūra par to **bez kavēšanās** informē attiecīgo subjektu. Pēc tam šis subjekts izlabo aprēķinus vai novērš neatbilstības, lai varētu pabeigt verifikācijas procesu.

4. Ja verifikācijas novērtējumā tiek konstatēti nepareizi aprēķini vai neatbilstības šīs regulas 4. līdz 9. pantam, atbilstības novērtēšanas struktūra par to **nekavējoties** informē attiecīgo subjektu. Pēc tam šis subjekts izlabo aprēķinus vai novērš neatbilstības, lai varētu pabeigt verifikācijas procesu.

Grozījums Nr. 95

Regulas priekšlikums
13. pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Ja subjekts pēc vismaz diviem atbilstības novērtēšanas struktūras paziņojumiem atsakās labot aprēķinus vai

novērst neatbilstības attiecībā uz šīs regulas 4.–9. pantu, kompetentā iestāde pēc atbilstības novērtēšanas struktūras pieprasījuma sāk sankciju procedūru saskaņā ar detalizētajiem noteikumiem, kas izklāstīti 9. punktā minētajā deleģētajā aktā. Paredzētie sodi ir iedarbīgi, samērīgi un atturoši, un tajos cita starpā var ņemt vērā ekonomiskos ieguvumus, ko attiecīgā struktūra guvusi vai varētu gūt no neatbilstības.

Grozījums Nr. 96

Regulas priekšlikums 13. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Attiecīgais subjekts sniedz atbilstības novērtēšanas struktūrai visu papildu informāciju, kas tai ļauj īstenot verifikācijas procedūras. Atbilstības novērtēšanas struktūra verifikācijas procesa laikā drīkst veikt pārbaudes, lai noteiktu datu un aprēķinu ticamību.

Grozījums

5. Attiecīgais subjekts **30 dienu laikā** sniedz atbilstības novērtēšanas struktūrai visu papildu informāciju, kas tai ļauj īstenot verifikācijas procedūras. Atbilstības novērtēšanas struktūra **saskaņā ar detalizētajiem noteikumiem, kas izklāstīti 9. punktā minētajā deleģētajā aktā**, verifikācijas procesa laikā drīkst veikt pārbaudes, lai noteiktu datu un aprēķinu ticamību.

Grozījums Nr. 97

Regulas priekšlikums 13. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Pēc verifikācijas pabeigšanas atbilstības novērtēšanas struktūra **attiecīgā gadījumā** sagatavo atbilstības

Grozījums

6. Pēc verifikācijas pabeigšanas atbilstības novērtēšanas struktūra sagatavo atbilstības apliecinājumu, kas apstiprina, ka

apliecinājumu, kas apstiprina, ka izvaddati atbilst attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām.

izvaddati atbilst attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām, **un norāda, vai subjekts izmanto primāros datus.**

Grozījums Nr. 98

Regulas priekšlikums

13. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Attiecīgā atbilstības novērtēšanas struktūra izveido un uztur atjauninātu to subjektu sarakstu, kuriem veikta verifikācija saskaņā ar 1. līdz 6. punktu. Līdz katra gada 31. martam atbilstības novērtēšanas struktūra šo sarakstu paziņo Komisijai.

Grozījums

7. Attiecīgā atbilstības novērtēšanas struktūra izveido un uztur atjauninātu to subjektu sarakstu, kuriem veikta **ikgadējā** verifikācija saskaņā ar 1. līdz 6. punktu. Līdz katra gada 31. martam atbilstības novērtēšanas struktūra šo sarakstu paziņo Komisijai.

Grozījums Nr. 99

Regulas priekšlikums

13. pants – 9. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

9. Komisija pieņem **īstenošanas** aktus saskaņā ar 17. pantu, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus par izvaddatu verifikāciju **un** ar to saistītajiem atbilstības pierādījumiem. Šajos noteikumos iekļauj nosacījumus, kas attiecas uz 10. panta 5. punktā minētajiem pierādījumiem un informēšanas tiesībām, kas saistītas ar 10. panta 4. punktā minēto primāro datu izmantošanu.

Grozījums

9. Komisija pieņem **deleģētos** aktus saskaņā ar 16. pantu, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus par izvaddatu verifikāciju, ar to saistītajiem atbilstības pierādījumiem **un sankciju procedūru**. Šajos noteikumos iekļauj nosacījumus, kas attiecas uz 10. panta 5. punktā minētajiem pierādījumiem un informēšanas tiesībām, kas saistītas ar 10. panta 4. punktā minēto primāro datu izmantošanu.

Grozījums Nr. 100

Regulas priekšlikums

14. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Atbilstības novērtēšanas struktūra ir neatkarīga no subjekta, kas piesakās uz 11., 12. un 13. pantā minētajām verifikācijas vai sertifikācijas darbībām.

Grozījums

2. Atbilstības novērtēšanas struktūra ir neatkarīga no **jebkura** subjekta, kas piesakās uz 11., 12. un 13. pantā minētajām verifikācijas vai sertifikācijas darbībām.

Grozījums Nr. 101

Regulas priekšlikums

16. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 4. punktā, 4. panta 5. punktā, 9. panta 4. punktā, 15. panta 4. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku [PB: ierakstīt datumu: šīs regulas stāšanās spēkā].

Grozījums

2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 4. punktā, 4. panta 5. **punktā, 4. panta 6. punktā, 5. panta 2.a** punktā, 9. panta 4. punktā, **13. panta 9. punktā un** 15. panta 4. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku [PB: ierakstīt datumu: šīs regulas stāšanās spēkā].

Grozījums Nr. 102

Regulas priekšlikums

16. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 4. panta 4. punktā, 4. panta 5. punktā, 9. panta

Grozījums

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā drīkst atsaukt 4. panta 4. punktā, 4. panta 5. **punktā, 4. panta 6.**

4. punktā un 15. panta 4. punktā minēto pilnvaru deleģējumu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

punktā, 5. panta 2.a punktā, 9. panta 4. **punktā, 13. panta 9.** punktā un 15. panta 4. punktā minēto pilnvaru deleģējumu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

Grozījums Nr. 103

Regulas priekšlikums

16. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Saskaņā ar 4. panta 4. punktu, 4. panta 5. punktu, 9. panta 4. punktu un 15. panta 4. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja [divos mēnešos] no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Grozījums

6. Saskaņā ar 4. panta 4. punktu, 4. panta 5. punktu, **4. panta 6. punktu, 5. panta 2.a punktā, 9. panta 4. punktu, 13. panta 9.** punktu un 15. panta 4. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja [divos mēnešos] no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Grozījums Nr. 104

Regulas priekšlikums

18. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Līdz [PB: ierakstīt datumu: **5 gadi** pēc šīs regulas piemērošanas] Komisija veic šīs regulas izvērtēšanu, ņemot vērā tās mērķus, un Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.

Grozījums

Līdz [PB: ierakstīt datumu: **36 mēneši** pēc šīs regulas piemērošanas] Komisija veic šīs regulas izvērtēšanu, ņemot vērā tās mērķus, un Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu par galvenajiem konstatējumiem.

Šā panta 1. punktā minētajā ziņojumā ir ietverts:

(a) novērtējums par ietekmi uz attiecīgajiem subjektiem attiecībā uz birokrātisko slogu, ko rada šīs regulas īstenošana;

(b) novērtējums par šīs regulas īstenošanas un piemērošanas ietekmi, ņemot vērā darbības, par kurām slēgti apakšuzņēmuma līgumi;

(c) novērtējums par ietekmi, ko rada dalībvalstu ieviestie valsts administratīvie finanšu vai darbības stimuli, kā noteikts 5. panta 1.b punktā;

(d) novērtējums par ietekmi, ko saskaņā ar šajā regulā izklāstītajiem noteikumiem rada obligātā prasība visiem subjektiem, kas organizē un sniedz transporta pakalpojumus, uzskaitīt un atklāt datus par siltumnīcefekta gāzu emisijām.

Grozījums Nr. 105

**Regulas priekšlikums
19. pants – 2. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

2. To piemēro no [PB: ierakstīt datumu: **42** mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].

Grozījums

2. To piemēro no [PB: ierakstīt datumu: **24** mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā].

Grozījums Nr. 106

Regulas priekšlikums

19. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Tomēr 4. panta 4. punktu, 4. panta 5. punktu, 4. panta 6. punktu, 7. panta 4. punktu, 9. panta 4. punktu, 11. panta 6. punktu, 13. panta 9. punktu un 15. panta 4. punktu piemēro, sākot ar šīs regulas spēkā stāšanās dienu.

Grozījums

3. Tomēr 4. panta 4. punktu, 4. panta 5. punktu, 4. panta 6. punktu, **6. panta 1. punktu**, 7. panta 4. **punktu**, **8. panta 1. punktu**, 9. panta 4. punktu, 11. panta 6. punktu, 13. panta 9. punktu un 15. panta 4. punktu piemēro, sākot ar šīs regulas spēkā stāšanās dienu.

