



Briuselis, 2024 m. liepos 3 d.
(OR. en)

10601/24

Tarpinstitucinė byla:
2023/0266(COD)

CODEC 1413
TRANS 268
CLIMA 226
PE 151

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2024 m. balandžio 10–11 d., Briuselis)

I. ĮVADAS

Pranešėjai Pascalis CANFINAS (RE, FR) ir Barbara THALER (PPE, AT) Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto (ENVI) ir Transporto ir turizmo komiteto (TRAN) vardu pateikė pranešimą dėl pirmiau nurodyto pasiūlymo dėl reglamento, kuriame išdėstyti 106 pasiūlymo pakeitimai (1–106 pakeitimai).

Be to, Kairiųjų frakcija pakeitė vieną pakeitimą (107 pakeitimas), o PPE frakcija pateikė 14 pakeitimų (108–121 pakeitimai).

II. BALSAVIMAS

Balsuodamas 2024 m. balandžio 10 d. plenariniame posėdyje Europos Parlamentas priėmė pasiūlymo dėl reglamento 1–14, 16–106 ir 111–113 pakeitimus. Kitų pakeitimų priimta nebuvo.

Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje.



Europos Parlamentas

2019-2024

PRIIMTI TEKSTAI

P9_TA(2024)0205

Teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaita

2024 m. balandžio 10 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos pasiūlymo (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2023)0441),
- atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį, 91 straipsnio 1 dalį ir į 100 straipsnio 2 dalį, pagal kurias Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C9-0305/2023),
- atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
- atsižvelgdamas į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
- atsižvelgdamas į Regionų komiteto nuomonę²,
- atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
- atsižvelgdamas į bendrus Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto ir Transporto ir turizmo komiteto svarstymus pagal Darbo tvarkos taisyklių 58 straipsnį,
- atsižvelgdamas į Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto ir Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A9-0070/2024),

¹ OL C, C/2024/890, 2024 2 6, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.

² Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(1) stabiliai siekiant iki 2050 m. neutralizuoti poveikį klimatui ir kartu deramai atsižvelgiant į poreikį išsaugoti nuolatinį Europos pramonės augimą ir konkurencingumą, būtina remti pastangas užtikrinti didesnę Sąjungos transporto sistemos tvarumą ir veiksmingumą;

Pakeitimas

(1) stabiliai siekiant ***ne vėliau kaip*** iki 2050 m. neutralizuoti poveikį klimatui ir kartu deramai atsižvelgiant į poreikį ***užtikrinti teisingą ir įtraukią pertvarką,*** išsaugoti nuolatinį Europos pramonės augimą ir ***stiprinti*** konkurencingumą, būtina remti pastangas užtikrinti didesnę Sąjungos transporto sistemos tvarumą ir veiksmingumą;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) siekiant surinkti duomenis apie dėl konkrečios įmonių ir asmenų veiklos išmetamų teršalų kiekį, įvairiuose ekonomikos sektoriuose, įskaitant transporto sektorių, naudojama išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio apskaita. Geresnis informavimas apie transporto paslaugų rodiklius yra galinga priemonė siekiant sukurti tinkamas paskatas transporto naudotojams rinktis tvaresnius sprendimus ir daryti įtaką transporto organizatorių ir operatorių verslo sprendimams. Patikimi ir palyginami duomenys apie išmetamų ŠESD kiekį yra pagrindinis reikalavimas, kad būtų galima sukurti šias paskatas ir taip paskatinti tiek vartotojų, tiek įmonių elgsenos pokyčius, kad būtų prisidedama

Pakeitimas

(2) siekiant surinkti duomenis apie dėl konkrečios įmonių ir asmenų veiklos išmetamų teršalų kiekį, įvairiuose ekonomikos sektoriuose, įskaitant transporto sektorių, naudojama išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio apskaita. Geresnis informavimas apie transporto paslaugų rodiklius yra galinga priemonė siekiant ***sumažinti viešųjų pirkimų anglies pėdsaką,*** sukurti tinkamas paskatas transporto naudotojams rinktis tvaresnius sprendimus ir daryti įtaką transporto organizatorių ir operatorių verslo sprendimams. Patikimi ir palyginami duomenys apie išmetamų ŠESD kiekį yra pagrindinis reikalavimas, kad būtų galima sukurti šias paskatas ir taip paskatinti tiek vartotojų, tiek įmonių

prie komunikato „Europos žaliasis kursas“⁵² ir Europos klimato teisės akto tikslų transporto srityje įgyvendinimo;

elgsenos pokyčius, kad būtų prisidedama prie komunikato „Europos žaliasis kursas“ ir Europos klimato teisės akto tikslų transporto srityje įgyvendinimo;

⁵² *Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“ COM(2019)0640.*

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(3) nepaisant didėjančio transporto sektoriaus suinteresuotųjų šalių susidomėjimo, bendras teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos vykdymas vis dar yra ribotas. Dauguma atvejų naudotojai negauna tikslios informacijos apie transporto paslaugų rodiklius, o transporto paslaugų organizatoriai ir operatoriai neskaičiuoja ir neatskleidžia dėl jų veiklos išmetamų teršalų kiekio. Neproporcingai mažas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos vykdymas ypač pastebimas labai mažose, mažosiose ir vidutinėse įmonėse (toliau – MVI), kurios sudaro didžiąją daugumą įmonių, siūlančių transporto paslaugas ES rinkoje;

Pakeitimas

(3) nepaisant didėjančio transporto sektoriaus suinteresuotųjų šalių susidomėjimo, bendras teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos vykdymas vis dar yra ribotas. Dauguma atvejų naudotojai negauna tikslios informacijos apie transporto paslaugų rodiklius, o transporto paslaugų organizatoriai ir operatoriai neskaičiuoja ir neatskleidžia dėl jų veiklos išmetamų teršalų kiekio. Neproporcingai mažas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos vykdymas ypač pastebimas labai mažose, mažosiose ir vidutinėse įmonėse (toliau – MVI), kurios sudaro didžiąją daugumą įmonių, siūlančių transporto paslaugas ES rinkoje. ***Iš tiesų MVI, nusprendusios vykdyti savo išmetamų ŠESD kiekio apskaitą, susiduria su neproporcingai didesne finansine ir biurokratine našta;***

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento
5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) 2020 m. gruodžio mėn. Darnaus ir pažangaus judumo *strategijoje*⁵⁴ kalbama apie paskatas rinktis tvariausius visų rūšių transporto sprendimus. Tarp tų paskatų – sukurti visuotinai pripažintais standartais pagrįstą europinę suderinto transporto ir logistikos sektoriuose išmetamų ŠESD kiekio matavimo sistemą, kurią būtų galima naudoti siekiant įmonėms ir galutiniams naudotojams pateikti jų pasirinkto transporto anglies dioksido išmetimo rodiklio įvertį ir skatinant galutinius naudotojus ir vartotojus rinktis tvaresnius transporto ir judumo sprendimus, kartu išvengiant ekomanipuliavimo;

Pakeitimas

(5) 2020 m. gruodžio mėn. ***Komisijos komunikate dėl*** darnaus ir pažangaus judumo *strategijos* kalbama apie paskatas rinktis tvariausius visų rūšių transporto sprendimus, ***daug dėmesio skiriant perėjimui prie keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais, įskaitant konkrečius abiejų sričių tikslus, kaip konkretų indėlį į transporto sektoriaus vaidmenį siekiant pagal Sąjungos teisę privalomo tikslo, nustatyto Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2021/1119^{53a}, iki 2030 m. sumažinti Sąjungos grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį bent 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, ir tikslo ne vėliau kaip iki 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą.*** Tarp tų paskatų – sukurti visuotinai pripažintais standartais pagrįstą europinę suderinto transporto ir logistikos sektoriuose išmetamų ŠESD kiekio matavimo sistemą, kurią būtų galima naudoti siekiant įmonėms ir galutiniams naudotojams pateikti jų pasirinkto transporto anglies dioksido išmetimo rodiklio įvertį ir skatinant galutinius naudotojus ir vartotojus rinktis tvaresnius transporto ir judumo sprendimus, ***įskaitant siuntinių pristatymą,*** kartu išvengiant ekomanipuliavimo;

^{53a} 2021 m. birželio 30 d. ***Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1119, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralumo pasiekimo sistema ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 401/2009 ir (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) (OL L 243, 2021 7 9, p. 1).***

⁵⁴ ***Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus***

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

***(5a) dauguma su transportu ir logistika
susijusių šiltnamio efektą sukeliančių
dujų išmetama eksploatuojant transporto
priemonę, gaminant energijos nešiklį ir
gaminant transporto priemonę;***

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6) todėl siekiant gauti palyginamus duomenis apie teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį ir išvengti klaidinančios informacijos apie tokių paslaugų rodiklius, kai galima pasirinkti įvairius išmetamų teršalų kiekio apskaičiavimo metodus ir įvesties duomenis, tikslinga nustatyti suderintas teikiant krovinių ir keleivių vežimo paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos taisykles. Tokiomis taisyklėmis turėtų būti užtikrintos vienodos sąlygos įvairioms transporto rūšims, segmentams ir Sąjungos nacionaliniams tinklams. Be to, taip būtų galima sukurti paskatų įmonių ir klientų elgsenai keisti, kad būtų sumažintas

(6) todėl siekiant gauti palyginamus duomenis apie teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį ir išvengti klaidinančios informacijos apie tokių paslaugų rodiklius, kai galima pasirinkti įvairius išmetamų teršalų kiekio apskaičiavimo metodus ir įvesties duomenis, tikslinga nustatyti suderintas teikiant krovinių ir keleivių vežimo paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitos taisykles. Tokiomis taisyklėmis turėtų būti užtikrintos vienodos sąlygos ***ES transporto subjektams ir trečiųjų šalių transporto subjektams***, įvairioms transporto rūšims, segmentams ir Sąjungos nacionaliniams tinklams. Be to, taip būtų galima sukurti

teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis, naudojant palyginamus ir patikimus duomenis apie išmetamų ŠESD kiekį;

paskatų *viešųjų įstaigų*, įmonių ir *kitų* klientų elgsenai keisti, kad būtų sumažintas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis, naudojant palyginamus ir patikimus duomenis apie išmetamų ŠESD kiekį;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) šiuo reglamentu turėtų būti sukurta pamatinė kitų išmetamų teršalų kiekio mažinimo priemonių, kurių gali imtis valdžios institucijos ir pramonė, sistema, be kita ko, kai vežimo sutartyse nustatomos skaidrumo nuostatos dėl išmetamų ŠESD kiekio, keleiviams ar klientams teikiama informacija apie keliaujant ar pristatant prekes išmetamų ŠESD kiekį arba nustatomi su klimatu susiję žaliųjų viešųjų pirkimų procedūrų kriterijai;

Pakeitimas

(7) šiuo reglamentu turėtų būti ***nustatyta pamatinė sistema, pagal kurią informacija apie išmetamų ŠESD kiekį būtų atskleidžiama savanoriškai ar pagal sutartį arba dėl Sąjungos ar nacionalinės teisės aktuose nustatytų įpareigojimų. Juo turėtų būti*** sukurta pamatinė kitų išmetamų teršalų kiekio mažinimo priemonių, kurių gali imtis valdžios institucijos ir pramonė, sistema, be kita ko, kai vežimo sutartyse nustatomos skaidrumo nuostatos dėl išmetamų ŠESD kiekio, keleiviams ar klientams teikiama informacija apie keliaujant ar pristatant prekes išmetamų ŠESD kiekį arba nustatomi su klimatu susiję žaliųjų viešųjų pirkimų procedūrų kriterijai. ***Elektroninės prekybos ir siuntinių pristatymo atveju tai padėtų laikytis reikalavimo kartu su dabartine informacija apie numatomą pristatymo datą pateikti susijusią kainą ir susijusį išmetamųjų teršalų kiekį pagal kiekvieną variantą;***

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) nepaisant naudos dėl didesnio skaidrumo, susijusio su transporto paslaugų rodikliais, privalomas šio reglamento taikymas visiems subjektams, siūlantiesiems transporto paslaugas Sąjungos rinkoje, būtų neproporcingas ir lemtų pernelyg dideles išlaidas ir našą. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas tik tiems subjektams, kurie nusprendžia arba kitomis atitinkamomis teisėkūros ir su teisėkūra nesusijusiomis priemonėmis yra įpareigojami apskaičiuoti teikiant krovinių ar keleivių transporto paslaugas, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir atskleisti informaciją apie jį. Todėl šios paslaugos apima paslaugas, kurių išvykimo arba paskirties vietos yra trečiojoje šalyje;

Pakeitimas

(8) nepaisant naudos dėl didesnio skaidrumo, susijusio su transporto paslaugų rodikliais, privalomas šio reglamento taikymas visiems subjektams, siūlantiesiems transporto paslaugas Sąjungos rinkoje, būtų neproporcingas ir lemtų pernelyg dideles išlaidas ir našą. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas tik tiems subjektams, kurie nusprendžia arba kitomis atitinkamomis teisėkūros ir su teisėkūra nesusijusiomis priemonėmis yra įpareigojami apskaičiuoti teikiant krovinių ar keleivių transporto paslaugas, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir atskleisti informaciją apie jį. Todėl šios paslaugos apima paslaugas, kurių išvykimo arba paskirties vietos yra trečiojoje šalyje.
Iš tiesų, siekiant užtikrinti, kad į apskaitą būtų įtrauktos visos atitinkamos transporto paslaugos, ir garantuoti vienodas sąlygas ES transporto subjektams ir trečiųjų šalių transporto subjektams, šis reglamentas turėtų būti taikomas transporto paslaugoms, kurios pradedamos ir baigiamos teikti už Sąjungos teritorijos ribų, tačiau sustabdomos Sąjungoje siekiant įlaipinti ar išlaipinti keleivius arba pakrauti ar iškrauti prekes;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) šis reglamentas ***neturėtų*** būti

Pakeitimas

(9) šis reglamentas ***turėtų*** būti taikomas

taikomas duomenų tarpininkams, pvz., teikiantiems skaitmenines daugiarūšio judumo paslaugas, kai jie ***tiesiogiai*** neparengia teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio duomenų, bet tik atskleidžia ***atitinkamo subjekto arba kito susijusio juridinio ar fizinio subjekto pateiktą*** informaciją apie tą kiekį. ***Tačiau duomenų tarpininkams*** turėtų būti privalomos atitinkamos taisyklės, susijusios su išmetamų ŠESD kiekio atskleistų duomenų viešinimu ir skaidrumu, siekiant užtikrinti tų duomenų palyginamumą rinkoje;

duomenų tarpininkams, pvz., teikiantiems skaitmenines daugiarūšio judumo paslaugas, ***taip pat skaitmenines navigacijos paslaugas ir kelionės maršrutų planavimo paslaugas, kai jie apskaičiuoja teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio duomenis, įskaitant atvejus, kai jie sujungia atitinkamo subjekto arba kito susijusio juridinio ar fizinio subjekto pateiktą informaciją apie tą kiekį. Duomenų tarpininkams,*** kai jie neparengia teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio duomenų, bet tik atskleidžia informaciją apie tą kiekį, turėtų būti privalomos atitinkamos taisyklės, susijusios su išmetamų ŠESD kiekio atskleistų duomenų viešinimu ir skaidrumu, siekiant užtikrinti tų duomenų palyginamumą rinkoje ***ir tarp įvairių transporto rūšių;***

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9a) duomenų tarpininkai, teikiantys skaitmenines daugiarūšio judumo paslaugas, suteikia vartotojams galimybę rinktis pagal kelionės laiką, susijusias išlaidas ir kelionės būdą. Tie duomenų tarpininkai taip pat turėtų galėti teikti vartotojams informaciją apie konkrečios kelionės metu išmetamų ŠESD kiekį. Todėl atitinkami subjektai arba kiti atitinkami juridiniai ar fiziniai asmenys turėtų būti įpareigoti teikti šią informaciją duomenų tarpininkams;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) visi teiginiai, padaryti remiantis išvesties duomenimis, pateiktais pagal šį reglamentą, turėtų visiškai atitikti Direktyvą (ES) (.....)/(.....) dėl aiškių ekologiško teiginių pagrindimo ir pranešimo apie juos (Ekologiško teiginių direktyva), taip pat Direktyvą (.....)/(.....), kuria, siekiant geresnės apsaugos nuo nesąžiningos veiklos ir geresniu informavimu suteikti vartotojams daugiau galių dalyvauti žaliajoje pertvarkoje, iš dalies keičiamos direktyvos 2005/29/EB ir 2011/83/ES;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11) tinkamas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo metodas yra vienas iš pagrindinių šiame reglamente nustatytos suderintos Sąjungos sistemos aspektų. Šiuo metodu turėtų būti užtikrinta, kad transporto grandinėje apskaičiuojant išmetamų teršalų kiekį būtų gaunami palyginami ir tikslūs išmetamų ŠESD kiekio duomenys, taikant vienodus metodikos etapus. Juo taip pat reikėtų tinkamai atsižvelgti į transporto rinkos poreikius, kad būtų išvengta nereikalingo sudėtingumo, pernelyg didelės naštos ir

(11) tinkamas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo metodas yra vienas iš pagrindinių šiame reglamente nustatytos suderintos Sąjungos sistemos aspektų. Šiuo metodu turėtų būti užtikrinta, kad transporto grandinėje apskaičiuojant išmetamų teršalų kiekį būtų gaunami palyginami ir tikslūs išmetamų ŠESD kiekio duomenys, taikant vienodus metodikos etapus. Juo taip pat reikėtų tinkamai atsižvelgti į transporto rinkos poreikius, kad būtų išvengta nereikalingo sudėtingumo, pernelyg didelės naštos ir

išlaidų, ir jam turėtų pritarti
sinteresuotosios šalys;

išlaidų, *ypač MVI*, ir jam turėtų pritarti
sinteresuotosios šalys;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) kaip pamatinė metodika teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti pagal šį reglamentą ***buvo pasirinktas*** Europos standartizacijos komiteto⁵⁷ 2023 m. balandžio mėn. paskelbtas standartas EN ISO 14083:2023, į kurį perkeltas standartas ISO 14083:2023. Atlikus analizę paaiškėjo, kad standartas ISO 14083:2023 yra tinkamiausia ir proporcingiausia priemonė siekiant šio reglamento tikslų. Išmetamų teršalų kiekis nustatomas taikant principą „nuo žaliavos iki ratų“, kai išmetamų ŠESD kiekis susidaro dėl transporto priemonės aprūpinimo energija ir dėl transporto priemonės naudojimo vykdant transporto ir transporto mazgų operacijas;

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>.

Pakeitimas

(12) kaip pamatinė metodika teikiant transporto paslaugas ***nuo žaliavos iki ratų*** išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti pagal šį reglamentą ***turėtų būti taikomas*** Europos standartizacijos komiteto 2023 m. balandžio mėn. paskelbtas standartas EN ISO 14083:2023, į kurį perkeltas standartas ISO 14083:2023. Atlikus analizę paaiškėjo, kad standartas ISO 14083:2023 yra tinkamiausia ir proporcingiausia priemonė siekiant šio reglamento tikslų, ***įskaitant greitą įsisavinimą rinkoje ir duomenų palyginamumą***. Išmetamų teršalų kiekis nustatomas taikant principą „nuo žaliavos iki ratų“, kai išmetamų ŠESD kiekis susidaro dėl transporto priemonės aprūpinimo energija ir dėl transporto priemonės naudojimo vykdant transporto ir transporto mazgų operacijas;

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>.

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(12a) EN ISO standartas 14083:2023 turi trūkumų, ypač dėl to, kad jame neatsižvelgiama į per visą transporto paslaugų gyvavimo ciklą išmetamų ŠESD kieki. Todėl Komisija turėtų įvertinti galimybę artimiausioje ateityje išplėsti transporto paslaugų sektoriuje išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo pamatinės metodikos taikymo sritį, kad būtų galima apskaičiuoti ir pranešti per gyvavimo ciklą teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kieki. Būsimoje metodikoje turėtų būti atsižvelgiama į visai netaršių transporto priemonių naudojimą ir Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnio 5 dalies nuostatas. Tuo tikslu Komisija turėtų atsižvelgti į esamas pastangas, pvz., ISO 14067:2018 ir Transporto paslaugų produktų kategorijos taisyklės, nustatytas Tarptautinėje aplinkosaugos produktų deklaracijų sistemoje;

Pakeitimas 111 Pasiūlymas dėl reglamento

12 b konstatuojamoji dalis (nauja)

(12b) Komisija, bendradarbiaudama su Europos standartizacijos komitetu ir valstybių narių nacionalinėmis standartizacijos institucijomis, turėtų užtikrinti, kad transporto sektorius galėtų nemokamai naudotis standartu ISO 14083:2023 arba lygiavėrciu Europos CEN ISO 14083 standartu, kiek tai susiję su labai mažomis, mažosiomis ir

vidutinėmis įmonėmis (MVĮ), kaip apibrėžta Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB. Turėtų būti prieinama standartų autentiška redakcija ir jų redakcija visomis Sąjungos oficialiosiomis kalbomis, kad šis reglamentas taptų visapusiškai prieinamas visiems, kuriems jis yra taikomas;

Pakeitimas 112

Pasiūlymas dėl reglamento

12 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12c) ES sutarties 2 straipsnyje numatyta, kad Sąjunga grindžiama teisinės valstybės principu, pagal kurį reikalaujama, kad visi Sąjungos fiziniai ar juridiniai asmenys turi galėti laisvai susipažinti su Sąjungos teise ir teisės subjektai aiškiai žinotų savo teises ir pareigas (2022 m. vasario 22 d. sprendimo Stichting Rookpreventie Jeugd ir kt., C-160/20, 41 punktą). Ta galimybė laisvai susipažinti visų pirma turi leisti kiekvienam asmeniui, kurį siekiama apsaugoti teisės aktais, laikantis teisės aktuose nustatytų apribojimų patikrinti, ar asmenys, kuriems skirtos tuose teisės aktuose nustatytos taisyklės, veiksmingai jų

laikosi. Taigi dėl Sąjungos teisės aktais jam suteikto poveikio darniuoju standartu gali būti patikslintos asmenims suteiktos teisės, taip pat jiems tenkančios pareigos, o tie patikslinimai gali būti reikalingi, kad jie galėtų patikrinti, ar konkretus gaminys ar paslauga iš tikrųjų atitinka tokių teisės aktų reikalavimus;

Pakeitimas 113

Pasiūlymas dėl reglamento

12 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12d) 2016 m. spalio 27 d. Sprendime byloje C-613/14 Teisingumo Teismas nusprendė, kad remiantis direktyva priimtas darnusis standartas, kurio nuorodos paskelbtos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje, dėl savo teisinių pasekmių yra Sąjungos teisės dalis. 2024 m. kovo 5 d. Sprendime byloje C-588/21 P Teisingumo Teismas konstatavo, kad egzistuoja viršesnis viešasis interesas, kaip tai suprantama pagal Reglamento Nr. 1049/2001 4 straipsnio 2 dalies paskutinę sakinio dalį, kylantis iš teisinės valstybės, skaidrumo, atvirumo ir gero valdymo principų ir pateisinantis konkrečių darnųjų standartų atskleidimą,

*nes tie standartai dėl savo teisinių
pasekmių yra Sąjungos teisės dalis;*

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 12 e konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12e) paprastai laikoma, kad per gyvavimo ciklą išmetamų ŠESD kiekis apima nuo žaliavos iki ratų išmetamų ŠESD kiekį, taip pat transporto priemonės gamybos, techninės priežiūros ir šalinimo bei, kai aktualu, su infrastruktūra susijusį išmetamų teršalų kiekį, kaip nustatyta Komisijos rekomendacijoje (ES) 2021/2279. Siekiant užtikrinti proporcingumą ir sumažinti administravimo sudėtingumą bei įgyvendinimo išlaidas, vertinant per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų kiekį šio reglamento tikslais infrastruktūros nereikėtų įtraukti;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13) reikėtų atkreipti dėmesį į tai, kad nebūtų nukrypta nuo standarto EN ISO 14083:2023 pradinio metodikos pasirinkimo, kad būtų išvengta

(13) reikėtų atkreipti dėmesį į tai, kad nebūtų nukrypta nuo standarto EN ISO 14083:2023 pradinio metodikos pasirinkimo, kad būtų išvengta

nenuoseklumo, kai skaičiuojamas teikiant transporto paslaugas rinkoje, ypač tarptautinėse transporto grandinėse, išmetamų ŠESD kiekis. Tačiau *kartais* tikslinga įvertinti galimą poreikį standartą EN ISO 14083:2023 koreguoti, atsižvelgiant į Sąjungos politiką ir būsimus to standarto pakeitimus, kuriuos gali inicijuoti Europos standartizacijos komitetas arba kita kompetentinga įstaiga. Jei atlikus tokį vertinimą *nustatoma rizika*, kad taikant atitinkamą standarto dalį gali atsirasti nepageidaujamas disbalansas dėl teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo konkrečiuose rinkos segmentuose arba galimi neatitikimai tarp to standarto ir šio reglamento ar kito taikytino Sąjungos teisės akto tikslų, Komisija, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, gali apsvarstyti galimybę prašyti Europos standartizacijos komiteto atitinkamai peržiūrėti standartą arba nuspręsti tą standarto dalį pašalinti iš šio reglamento taikymo srities;

nenuoseklumo, kai skaičiuojamas teikiant transporto paslaugas rinkoje, ypač tarptautinėse transporto grandinėse, išmetamų ŠESD kiekis. Tačiau tikslinga *reguliariai* įvertinti galimą poreikį standartą EN ISO 14083:2023 koreguoti, atsižvelgiant į Sąjungos politiką, *įskaitant būsimus teisės aktus* ir būsimus to standarto pakeitimus, kuriuos gali inicijuoti Europos standartizacijos komitetas arba kita kompetentinga įstaiga. Jei atlikus tokį vertinimą *padaroma išvada, jog esama rizikos*, kad taikant atitinkamą standarto dalį gali atsirasti nepageidaujamas disbalansas dėl teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo konkrečiuose rinkos segmentuose arba galimi neatitikimai tarp to standarto ir šio reglamento ar kito taikytino Sąjungos teisės akto tikslų, Komisija, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, gali apsvarstyti galimybę prašyti Europos standartizacijos komiteto atitinkamai peržiūrėti standartą arba nuspręsti tą standarto dalį pašalinti iš šio reglamento taikymo srities. *Standarto arba komponento dalinis pakeitimas, dėl kurio kyla akivaizdi rizika, kad jis bus nesuderinamas su šio reglamento tikslais ir kitomis taikytinomis Sąjungos taisyklėmis, visų pirma su Sąjungos ilgalaikiu klimato tikslu ir tarpiniais tikslais, nustatytais Reglamente (ES) 2021/1119, ir kitais Sąjungos klimato teisės aktais, neturėtų būti įtrauktas;*

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti gali

Pakeitimas

(15) teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti gali

būti naudojami įvairių rūšių įvesties duomenys, įskaitant pirminius ir antrinius duomenis. Naudojant pirminius duomenis gaunami patikimiausi ir tiksliausi rezultatai, todėl *jiems* turėtų būti **teikiama pirmenybė, kad ilgainiui būtų šie duomenys būtų naudojami** išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo procesuose. Tačiau *tam tikroms suinteresuotosioms šalims, ypač MVĮ, pirminiai duomenys* gali būti nepasiekiami arba pernelyg brangūs. Todėl **taikant aiškias sąlygas** turėtų būti leidžiama naudoti antrinius duomenis;

būti naudojami įvairių rūšių įvesties duomenys, įskaitant pirminius ir antrinius duomenis. Naudojant pirminius duomenis gaunami patikimiausi ir tiksliausi rezultatai, todėl turėtų būti **privaloma juos naudoti** išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo procesuose. Tačiau, **kadangi pirminiai duomenys mažosioms ir vidutinėms įmonėms** gali būti nepasiekiami arba pernelyg brangūs, **MVĮ turėtų būti taikoma išimtis**. Todėl turėtų būti leidžiama naudoti antrinius duomenis **šiose reglamente nustatytomis sąlygomis. Pirminės įrangos gamintojai turėtų suteikti MVĮ prieigą prie transporto priemonėse saugomų duomenų;**

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 15 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15a) jeigu transporto paslaugų organizatorius visiškai arba iš dalies paveda teikti konkrečių transporto paslaugą subrangovui ir nusprendžia į savo bendrą skaičiavimą įtraukti subrangovo išmetamų ŠESD kiekio duomenis, jis turėtų turėti galimybę remtis antriniais duomenimis, susijusiais su subrangovo (-ų) teikiamomis transporto paslaugomis. Turėtų būti leidžiama lanksčiai naudoti vieno ar kelių subrangovų pateiktus antrinius duomenis, net jei pirminiai duomenys naudojami apskaičiuojant išmetamų ŠESD kiekį, susidarantį dėl transporto paslaugų, kurias teikia kiti subrangovai arba transporto paslaugų organizatoriaus nuosavas transporto priemonių parkas;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 15 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15b) valstybės narės, siekdamos skatinti pirminių duomenų naudojimą, gali nustatyti administracinio, finansinio ar veiklos pobūdžio paskatas ir šiuo atžvilgiu valstybės narės turėtų pranešti Komisijai, kai jos nustato tokias paskatas, kad Komisija galėtų stebėti, ar tinkamai veikia vidaus rinka, ir užtikrinti vienodas sąlygas;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16) apie antrinius duomenis pasakytina, kad teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį galima apskaičiuoti pasitelkiant numatytąsias vertes arba sumodeliuotuosius duomenis. Tačiau naudojant numatytąsias vertes ir sumodeliuotuosius duomenis turėtų būti gaunama tiksli ir patikima informacija apie teikiant konkrečią transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį, todėl tos numatytosios vertės turėtų būti nustatomos ir sumodeliuotieji duomenys rengiami neutraliai ir objektyviai, remiantis patikimais šaltiniais ir tinkamais parametrais;

(16) apie antrinius duomenis pasakytina, kad teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį galima apskaičiuoti pasitelkiant numatytąsias vertes arba sumodeliuotuosius duomenis. Tačiau naudojant numatytąsias vertes ir sumodeliuotuosius duomenis turėtų būti gaunama tiksli ir patikima informacija apie teikiant konkrečią transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį, todėl tos numatytosios vertės turėtų būti nustatomos ir sumodeliuotieji duomenys rengiami ***bei nuolat atnaujinami*** neutraliai ir objektyviai, remiantis patikimais šaltiniais ir tinkamais parametrais. ***Duomenų bazės ir numatytosios vertės, kuriomis remiantis būtų nustatytas mažesnis išmetamųjų teršalų kiekis, palyginti su pateiktu***

remiantis pirminiais duomenimis, laikomos neatitinkančiomis techninių kokybės patikrų dėl informacijos tikslumo ir patikimumo. Techninės kokybės patikros turėtų būti reguliariai kartojamos;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(17) todėl siekiant geresnio išmetamų ŠESD kiekio rezultatų, gautų taikant šį reglamentą, palyginamumo, reikėtų sukurti pagrindinę ES taršos ŠESD intensyvumo numatytyjų verčių duomenų bazę. Tačiau, atsižvelgiant į skirtingas tokių numatytyjų verčių sektorių, nacionalinius ir regioninius ypatybes visoje Sąjungoje, turėtų būti leidžiama naudoti kitas atitinkamas trečiųjų šalių tvarkomas duomenų bazes ir duomenų rinkinius, jei bus atlikta techninė jų kokybės patikra Sąjungos lygmeniu;

Pakeitimas

(17) todėl siekiant geresnio išmetamų ŠESD kiekio rezultatų, gautų taikant šį reglamentą, palyginamumo, reikėtų sukurti pagrindinę ES taršos ŠESD intensyvumo numatytyjų verčių duomenų bazę. ***Ši duomenų bazė turėtų būti pakankamai detali ir joje turėtų atsispindėti sektorių, nacionaliniai ir regioniniai ypatumai visoje Sąjungoje, be to, į ją turėtų būti įtrauktos atskiros lentelės apie kiekvieną transporto rūšį, užtikrinant reguliary atnaujinimą ir, kai taikytina, įtraukiant naujausią technologinę pažangą mažinant išmetamųjų teršalų kiekį.*** Tačiau, atsižvelgiant į skirtingas tokių numatytyjų verčių sektorių, nacionalinius ir regioninius ypatybes visoje Sąjungoje, turėtų būti leidžiama naudoti kitas atitinkamas trečiųjų šalių tvarkomas duomenų bazes ir duomenų rinkinius, jei bus atlikta techninė jų kokybės patikra Sąjungos lygmeniu;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

(18a) kiekybiškai įvertinant su elektros energijos vartojimu susijusį išmetamų teršalų kiekį kiekvienai valstybei narei remiantis naujausiomis ir tiksliomis taršos intensyvumo vertėmis, turėtų būti skatinamas vieta grindžiamas metodas, jeigu užtikrinamas naujausių ir tikslių taršos intensyvumo verčių rinkinys skirtingoms valstybėms narėms. Taip pat pageidautina taikyti rinka grindžiamą metodą, su sąlyga, kad bus užtikrintas tinkamas atsekamumas sudarant akredituojamą sutartį su kilmės garantijomis. Šiuo reglamentu sukurtose duomenų bazėse turėtų būti naudojami skaičiai, pagrįsti vieta grindžiamu metodu;

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 19 konstatuojamoji dalis

(19) už ES taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių ir išmetamų ŠESD faktorių duomenų bazių kūrimą ir priežiūrą, taip pat už trečiųjų šalių tvarkomų išorinių duomenų bazių ir duomenų rinkinių techninę kokybės patikrą turėtų būti atsakinga neutrali ir kompetentinga įstaiga, veikianti Sąjungos lygmeniu. Geriausias galimybes teikti reikiamą pagalbą, kad ši reglamento dalis būtų tinkamai įgyvendinta, turi Europos aplinkos agentūra, atsižvelgiant į jos kompetenciją. Jei reikia, pagal atskirus Sąjungos teisės aktus, vykdant šią užduotį gali prisidėti ir padėti kitos ES sektorinės

(19) už **šiuo reglamentu nustatytų** ES taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių ir išmetamų ŠESD faktorių duomenų bazių kūrimą ir priežiūrą, taip pat už trečiųjų šalių tvarkomų išorinių duomenų bazių ir duomenų rinkinių techninę kokybės patikrą turėtų būti atsakinga neutrali ir kompetentinga įstaiga, veikianti Sąjungos lygmeniu. Geriausias galimybes teikti reikiamą pagalbą, kad ši reglamento dalis būtų tinkamai įgyvendinta, turi Europos aplinkos agentūra, atsižvelgiant į jos kompetenciją. Jei reikia, pagal atskirus Sąjungos teisės aktus, vykdant šią užduotį gali prisidėti ir

įstaigos;

padėti kitos ES sektorinės įstaigos;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(21) Reglamente (ES) 2015/757⁵⁸ ir Direktyvoje 2003/87/EB⁵⁹ reikalaujama rinkti, apskaičiuoti ir kasmet teikti laivų ir orlaivų **išmetamo CO₂** kiekio ataskaitas. Šio reglamento nuostatos tam tikru mastu gali būti papildytos Reglamentu (ES) 2015/757 ir Direktyva 2003/87/EB, visų pirma atsižvelgiant į tai, kad sudegintų degalų duomenys gali būti naudojami kaip įvesties duomenys teikiant transporto paslaugas išmetamų teršalų kiekiui apskaičiuoti. Įvesties duomenys, kuriais remiantis apskaičiuojamas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis, taip pat gali būti gaunami įgyvendinant kitus teisės aktus, pavyzdžiui, Reglamentą (ES) 2019/1242⁶⁰ **ir** Reglamentą (ES) 2019/631⁶¹;

⁵⁸ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).

⁵⁹ 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

⁶⁰ 2019 m. birželio 20 d. Europos

Pakeitimas

(21) Reglamente (ES) 2015/757⁵⁸ ir Direktyvoje 2003/87/EB⁵⁹ reikalaujama rinkti, apskaičiuoti ir kasmet teikti laivų ir orlaivų **išmetamų ŠESD** kiekio ataskaitas. Šio reglamento nuostatos tam tikru mastu gali būti papildytos Reglamentu (ES) 2015/757 ir Direktyva 2003/87/EB, visų pirma atsižvelgiant į tai, kad sudegintų degalų duomenys gali būti naudojami kaip įvesties duomenys teikiant transporto paslaugas išmetamų teršalų kiekiui apskaičiuoti. Įvesties duomenys, kuriais remiantis apskaičiuojamas teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekis, taip pat gali būti gaunami įgyvendinant kitus teisės aktus, pavyzdžiui, Reglamentą (ES) 2019/1242, Reglamentą (ES) 2019/631 **ir Reglamentą (ES) 2023/2405**;

⁵⁸ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).

⁵⁹ 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

⁶⁰ 2019 m. birželio 20 d. Europos

Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25).

⁶¹ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (nauja redakcija) (Tekstas svarbus EEE) (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25).

⁶¹ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (nauja redakcija) (Tekstas svarbus EEE) (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(22) tikslinga nustatyti bendrus rodiklius išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenims išreikšti, kuriais grindžiamas tų duomenų palyginamumas ir sukuriamos sąlygos atlikti veiksmingą įvairių transporto paslaugų lyginamąją analizę. Bendri rodikliai taip pat turėtų sudaryti sąlygas duomenų teikėjui aiškiai pranešti duomenis ir duomenų gavėjui tiksliai juos suprasti;

Pakeitimas

(22) tikslinga nustatyti bendrus rodiklius išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenims išreikšti, kuriais grindžiamas tų duomenų palyginamumas ir sukuriamos sąlygos atlikti veiksmingą įvairių transporto paslaugų lyginamąją analizę. Bendri rodikliai taip pat turėtų sudaryti sąlygas duomenų teikėjui aiškiai pranešti duomenis ir duomenų gavėjui tiksliai juos suprasti. ***Šiuo atžvilgiu nustatydama atstumus, visų pirma susijusius su taršos intensyvumo nustatymu, Komisija turėtų apibrėžti išsamias taisykles dėl galimybės naudoti ISO 14083 standarto ortodrominį atstumą. Tomis taisyklėmis neturėtų būti užkertamas kelias naudoti pirminius duomenis apie faktinį atstumą, pavyzdžiui, geležinkelių sektoriuje;***

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 23 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23a) informacijos apie išmetamų ŠESD kiekį atskleidimas prieš teikiant transporto paslaugą yra labai svarbus siekiant paskatinti piliečius priimti informacija pagrįstus sprendimus ir daro įtaką šias paslaugas rinkoje organizuojančių ir teikiančių subjektų verslo sprendimams. Todėl atitinkami subjektai ir duomenų tarpininkai, jei įmanoma, prieš pradėdami teikti transporto paslaugą, turėtų atskleisti informaciją apie išmetamų ŠESD kiekį, susijusį su konkrečia transporto paslauga. Tačiau informacija apie išmetamų ŠESD kiekį gali būti atskleista jau suteikus transporto paslaugą, ypač tais atvejais, kai įmonių tarpusavio ryšiams reikia išsamesnės informacijos, visų pirma logistikos grandinių ir subrangos sutarčių santykių kontekste;

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 23 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23b) duomenų tarpininkai turėtų būti įpareigoti aiškiai įtraukti informaciją apie kiekvieną paieškos rezultatą ir įtraukti išmetamųjų teršalų eiliškumą kaip numatytąją rūšiavimo parinktį, pagal

kurių pirmiausia būtų rodomas ekologiškiausias variantas, be to, kad būtų galima lengvai palyginti įvairias transporto rūšis, įskaitant privačios transporto priemonės naudojimą, taip pat, kai tinkama, dviračių naudojimo galimybes. Elektroninės prekybos veiklos vykdytojai taip pat turėtų nurodyti su skirtingomis siuntinių pristatymo galimybėmis susijusį teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekį kartu su šiuo metu nurodoma numatoma data ir sąnaudomis. Su faktiniu teikiant transporto paslaugą išmetamu teršalų kiekiu susiję išvesties duomenys taip pat turėtų būti pateikiami ją baigus teikti;

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 26 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(26) išorinės apskaičiavimo priemonės, kurios rinkoje prieinamos plačiau naudoti komerciniais ir nekomerciniais tikslais, gali palengvinti teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitą ir taip prisidėti prie to, kad ją vykdytų platesnės suinteresuotųjų šalių grupės. Šios priemonės turėtų būti naudojamos gavus pažymėjimus siekiant užtikrinti, kad jos atitiktų šio reglamento reikalavimus, ypač susijusius su bendros pamatinės metodikos ir tinkamo įvesties duomenų rinkinio naudojimu;

Pakeitimas

(26) išorinės apskaičiavimo priemonės, kurios rinkoje prieinamos plačiau naudoti komerciniais ir nekomerciniais tikslais, gali palengvinti teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio apskaitą ir taip prisidėti prie to, kad ją vykdytų platesnės suinteresuotųjų šalių grupės. Šios priemonės turėtų būti naudojamos gavus pažymėjimus siekiant užtikrinti, kad jos atitiktų šio reglamento reikalavimus, ypač susijusius su bendros pamatinės metodikos ir tinkamo įvesties duomenų rinkinio naudojimu. ***Šiuose pažymėjimuose turėtų būti nurodyta, ar apskaičiavimo priemonė leidžia atlikti skaičiavimus remiantis pirminiais duomenimis;***

Pakeitimas 30

**Pasiūlymas dėl reglamento
26 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(26a) siekiant sukurti bendrą ir lengvai palyginamą procedūrą, taip pat sumažinti administracinę ir finansinę naštą subjektams, norintiems apskaičiuoti savo išmetamų teršalų kiekį, visų pirma MVI, Komisija turėtų sukurti nemokamą viešą skaičiavimo priemonę, kuria būtų užtikrintas išvesties duomenų prieinamumas, kuri būtų paprasta naudoti ir lengvai prieinama internete. Kartu su šia skaičiavimo priemone turėtų būti pateikti rekomendaciniai dokumentai dėl nuoseklių veiksmų. Komisija turėtų užtikrinti, kad ši priemonė padėtų didinti aiškumą ir skatintų naudoti pirminius duomenis išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti;

Pakeitimas 31

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(27) tinkamai sukurta patikros sistema, pagal kurią nustatoma, ar rinkoje atskleidžiami išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenys ir susiję apskaičiavimo procesai atitinka pagal šį reglamentą nustatytus reikalavimus, turėtų gerokai padidinti pasitikėjimą tų duomenų patikimumu ir tikslumu. Po sėkmingos atitikties vertinimo procedūros subjektai turėtų turėti teisę gauti atitikties įrodymą, kuris būtų visuotinai pripažįstamas visoje Sąjungoje. Atitikties įrodymo dokumente

(27) tinkamai sukurta patikros sistema, pagal kurią nustatoma, ar rinkoje atskleidžiami išmetamų ŠESD kiekio išvesties duomenys ir susiję apskaičiavimo procesai atitinka pagal šį reglamentą nustatytus reikalavimus, turėtų gerokai padidinti pasitikėjimą tų duomenų patikimumu ir tikslumu. Po sėkmingos atitikties vertinimo procedūros subjektai turėtų turėti teisę gauti atitikties įrodymą, kuris būtų visuotinai pripažįstamas visoje Sąjungoje. Atitikties įrodymo dokumente

turėtų būti **patvirtinamas** pirminių duomenų **naudojimas, kai jie buvo naudojami, visų pirma** siekiant paskatinti bet kurį subjektą, kuriam taikomos šiame reglamente nustatytos taisyklės, rinkti ir naudoti pirminius duomenis;

turėtų būti **nurodyta naudojamų** pirminių duomenų **dalį**, siekiant paskatinti bet kurį subjektą, kuriam taikomos šiame reglamente nustatytos taisyklės, rinkti ir naudoti pirminius duomenis;

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 28 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(28a) pirminiais duomenimis pagrįsta išmetamų ŠESD kiekio apskaita galėtų atskleisti suvartoto kuro ar energijos kiekį, susijusį su konkrečių klientų užsakymais, todėl išmetamųjų teršalų kiekį galima atvirkštiniu būdu paversti veiklos sąnaudomis. Ypač krovinių transporto sektoriuje tai neigiamai veikia MVĮ derybinę galią. Todėl didelėms įmonėms neturėtų būti leidžiama reikalauti, kad vertės grandinės partneriai, visų pirma MVĮ, pateiktų išmetamų ŠESD kiekį remiantis pirminiais duomenimis;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento 29 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(29b) siekiant užtikrinti tinkamą šio reglamento taikymą ir įgyvendinimą, valstybės narės turėtų prisidėti prie jo vykdymo užtikrinimo, be kita ko,

*nustatydamos sankcijų sistemą.
Finansinės nuobaudos turėtų būti
proporcingos ir atgrasomos ir jomis turėtų
būti atsižvelgiama į tai, kad atitinkami
subjektai pakartotinai nevykdo
skaičiavimo ir informavimo reikalavimų
arba pateikia klaidinančią informaciją.
Nustatytos mažiausios arba didžiausios
sumos jokių būdu neturėtų skatinti
nesilaikyti reikalavimų;*

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šiuo reglamentu nustatomos transporto paslaugų, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų šilumos efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio apskaitos taisyklės.

Pakeitimas

Šiuo reglamentu nustatomos transporto paslaugų, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų šilumos efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio apskaitos **ir atskleidimo** taisyklės.

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šis reglamentas taikomas **visiems** krovinių **arba** keleivių vežimo paslaugas Sąjungoje teikiantiems arba organizuojantiems subjektams, apskaičiuojantiems teikiant transporto paslaugas, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir detalizuotą informaciją apie tą kiekį

Pakeitimas

Šis reglamentas taikomas:

komerciniais arba reguliavimo tikslais atskleidžiantiems trečiajai šaliai.

a) krovinių ir keleivių vežimo paslaugas Sąjungoje teikiantiems arba organizuojantiems subjektams, apskaičiuojantiems teikiant transporto paslaugas, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų ŠESD kiekį ir atskleidžiantiems detalizuotą informaciją apie tą kiekį bet kuriai trečiajai šaliai;

b) duomenų tarpininkams, apskaičiuojantiems teikiant transporto paslaugas išmetamų ŠESD kiekio duomenis, o ne tik atskleidžiantiems atitinkamo subjekto arba kito susijusio juridinio ar fizinio subjekto pateiktą informaciją apie tą kiekį.

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

1) ŠESD – atmosferos gamtinės ir antropogeninės dujinės sudedamosios dalys, sugeriančios ir atspindinčios nuo Žemės paviršiaus, iš atmosferos ir nuo debesų sklindančius infraraudonosios spinduliuotės spektro tam tikro bangų ilgio spindulius;

Pakeitimas

1) ŠESD – atmosferos gamtinės ir antropogeninės dujinės sudedamosios dalys, sugeriančios ir atspindinčios nuo Žemės paviršiaus, iš atmosferos ir nuo debesų sklindančius infraraudonosios spinduliuotės spektro tam tikro bangų ilgio spindulius, ***kaip nustatyta naujausioje Tarpvyriausybinių klimato kaitos komisijos (IPCC) vertinimo ataskaitoje;***

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento 3 straipsnio 1 pastraipos 13 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

13) duomenų tarpininkas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris ***laikydamasis teisinių priemonių, sutarties arba kitos aktualios tvarkos renka ir*** atskleidžia informaciją apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kieki;

Pakeitimas

13) duomenų tarpininkas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris ***renka, apskaičiuoja*** arba atskleidžia informaciją apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kieki;

Pakeitimas 38

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos 17 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

17) išmetamų ŠESD faktorius – daugiklis, kuriuo ***susiejama veikla***, kurią vykdant išmetama ŠESD, ir išmetamų ŠESD kiekis;

Pakeitimas

17) išmetamų ŠESD faktorius – daugiklis, kuriuo ***susiejami konkrečios veiklos***, kurią vykdant išmetama ŠESD, ***duomenys*** ir išmetamų ŠESD kiekis;

Pakeitimas 39

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos 18 punktą**

Komisijos siūlomas tekstas

18) nuo žaliavos iki ratų išmetamų ŠESD kiekis – išmetamų teršalų kiekis, atitinkantis ŠESD poveikį, kuris bendrai daromas naudojant transporto priemonę ir tiekiant jai energiją;

Pakeitimas

18) nuo žaliavos iki ratų išmetamų ŠESD kiekis – išmetamų teršalų kiekis, atitinkantis ŠESD poveikį, kuris bendrai daromas naudojant transporto priemonę ir tiekiant jai energiją, ***kuris yra per visą gyvavimo ciklą išmetamų teršalų kiekio dalis***;

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos 19 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

19a) per visą gyvavimo ciklą išmetamų teršalų kiekis – išmetamųjų teršalų kiekis, atitinkantis išmetamųjų teršalų, susijusių su transporto priemonės naudojamos infrastruktūros statyba, išmetamųjų teršalų, susijusių su transporto priemonės gamyba, technine priežiūra ir gyvavimo ciklo pabaiga, ir išmetamųjų teršalų kiekio „nuo žaliavos iki ratų“ suma;

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos 23 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

23) numatytoji vertė – antrinių duomenų vertė iš paskelbto šaltinio, kuri numatytąja laikoma, jei nėra pirminių arba sumodeliuotųjų duomenų;

23) numatytoji vertė – antrinių duomenų vertė iš paskelbto šaltinio, **patikrinta atitikties vertinimo įstaigos**, kuri numatytąja laikoma, jei nėra pirminių arba sumodeliuotųjų duomenų;

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos 30 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

30a) transporto paslaugų organizatorius – subjektas, teikiantis transporto paslaugas, kai tam tikrų transporto grandinės grandžių veikla pagal subrangos sutartį perduodama vienam ar daugiau jas eksploatuojančių subjektų.

Pakeitimas 43

**Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 1 pastraipos 13 b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

30b) transporto subrangovas – subjektas, transporto paslaugų organizatoriaus vardu vykdomas vienos ar kelių transporto grandinių grandžių vežimo operacijas pagal sutartimi įformintus susitarimus.

Pakeitimas 44

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekis apskaičiuojamas naujosios redakcijos standarte EN ISO 14083:2023 nustatytais metodais ir pagal šio reglamento III skyriuje nustatytas taisykles.

1. Teikiant transporto paslaugą **nuo žaliavos iki ratų** išmetamų ŠESD kiekis apskaičiuojamas naujosios redakcijos standarte EN ISO 14083:2023 nustatytais metodais ir pagal šio reglamento III skyriuje nustatytas taisykles.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Ne vėliau kaip ... [šio reglamento įsigaliojimo data] Komisija lengvai prieinamoje interneto svetainėje suteikia nemokamą prieigą prie standarto EN ISO 14083:2023.

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Komisija įvertina, ar reikia patikslinti bet kurią 1 dalyje nurodyto standarto dalį, ***ne vėliau kaip per 36 mėnesius nuo šio reglamento taikymo pradžios dienos.***

2. ***Ne vėliau kaip per 36 mėnesius nuo šio reglamento taikymo pradžios dienos*** Komisija įvertina, ar reikia patikslinti bet kurią 1 dalyje nurodyto standarto dalį, ***visų pirma siekiant užtikrinti jo suderinamumą su ilgalaikiais Sąjungos klimato srities tikslais ir tarpiniais klimato srities tikslais, nustatytais Reglamente (ES) 2021/1119, ir kitais Sąjungos klimato ir energetikos teisės aktais.***

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 a dalis (nauja)

2a. Ne vėliau kaip ... [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje nustatoma bendra Sąjungos metodika, pagal kurią apskaičiuojamas visų transporto rūšių per gyvavimo ciklą išmetamų ŠESD kiekis, visų pirma išmetamas transporto priemonių gamybos, techninės priežiūros ir šalinimo metu. Joje tinkamai atsižvelgiama į visas per gyvavimo ciklą išmetamų teršalų kiekio nustatymo metodikas, parengtas pagal Reglamentą (ES) 2019/631, Reglamentą (ES) 2023/1542 ir Reglamentą (ES) 2019/1242. Ataskaitoje įvertinama, kaip geriausia įgyvendinti bendrą Sąjungos gyvavimo ciklo metodiką šio reglamento tikslais, ir atitinkamai kartu su ja nedelsiant pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 b dalis (nauja)

2b. Atlikdama 2 dalyje nurodytą vertinimą, Komisija įvertina oro taršos, kurią sukelia Sąjungos teritorijoje pradedamos arba baigiamos teikti transporto paslaugos, apskaitos įtraukimo į šio reglamento taikymo sritį įgyvendinamumą ir ekonominį poveikį, poveikį aplinkai, sveikatai ir socialinį poveikį.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Komisija yra įgaliota pagal **17** straipsnį priimti **įgyvendinimo** aktus, kuriais šis reglamentas būtų papildytas siekiant išaiškinti 1 dalyje nurodytą pamatinę metodiką, užtikrinti, kad rinkoje būtų vienodai įgyvendinami principai, kurių laikantis nustatomi tinkami išmetamų teršalų kiekio atžvilgiu svarbūs parametrai išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti prieš suteikiant paslaugą ir, kai taikytina, kiti techniniai parametrai, susiję su išmetamų teršalų kiekio paskirstymu arba toje metodikoje neišaiškintų duomenų elementų agregavimu.

Pakeitimas

6. Komisija yra įgaliota pagal **16** straipsnį priimti **deleguotuosius** aktus, kuriais šis reglamentas būtų papildytas siekiant išaiškinti 1 dalyje nurodytą pamatinę metodiką, užtikrinti, kad rinkoje būtų vienodai įgyvendinami principai, kurių laikantis nustatomi tinkami išmetamų teršalų kiekio atžvilgiu svarbūs parametrai išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti prieš suteikiant paslaugą ir, kai taikytina, kiti techniniai parametrai, susiję su išmetamų teršalų kiekio paskirstymu arba toje metodikoje neišaiškintų duomenų elementų agregavimu.

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį **2 straipsnyje nurodyti subjektai** apskaičiuoja pirmenybę **teikdami** pirminiams duomenims.

Pakeitimas

1. **2 straipsnyje nurodyti subjektai naudoja pirminius duomenis, kad apskaičiuotų jiems** teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį, **tačiau tai netaikoma labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių, kaip nustatyta Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB, teikiamoms paslaugoms. Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekį MVĮ** apskaičiuoja pirmenybę **teikdamos** pirminiams duomenims.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Kai MVĮ veikia kaip transporto paslaugų subrangovai, jos turi turėti galimybę remtis antriniais duomenimis, net jei transporto organizatorius naudoja pirminius duomenis apskaičiuodamas išmetamų ŠESD kieki, susidarantį dėl transporto paslaugų, kurias teikia kiti transporto subrangovai arba jo nuosavas transporto priemonių parkas.

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. Valstybės narės gali nustatyti administracines, finansines ar veiklos paskatas, kad paskatintų naudoti pirminius duomenis, ir turėtų pranešti Komisijai apie jų pobūdį ir terminus.

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti antrinius duomenis galima naudoti, jei:

Pakeitimas

2. Teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti **MVĮ** antrinius duomenis galima naudoti, jei:

Pakeitimas 54

**Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Ne vėliau kaip ... [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija pagal 16 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant išsamias taisykles dėl atskyrimo kriterijų ir nuokrypių nuo ortodominio atstumo taikymo.

Pakeitimas 55

**Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 2 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2b. Pirminės įrangos gamintojai suteikia MVĮ tinkamą prieigą prie atitinkamų transporto priemonėje sukauptų duomenų tiek, kiek tai būtina, kad būtų laikomasi šio reglamento, ir tiek, kiek tai svarbu siekiant palengvinti jų tikslų duomenų rinkimą ir vėlesnius skaičiavimus.

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Europos aplinkos agentūros padedama Komisija sukuria pagrindinę ES duomenų bazę, kurioje įrašytos 5 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nurodytos numatytosios taršos ŠESD intensyvumo vertės.

Pakeitimas

1. Europos aplinkos agentūros padedama Komisija, ***atsižvelgdama į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų ir kitų šio sektoriaus ES įstaigų ekspertines žinias, per 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo*** sukuria pagrindinę ES duomenų bazę, kurioje įrašytos 5 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nurodytos numatytosios taršos ŠESD intensyvumo vertės, ***kuria galima naudotis nemokamai.***

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Kurdamos pagrindinę ES duomenų bazę, kurioje registruojamos 5 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nurodytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės, Komisija ir Europos aplinkos agentūra parengia atskirą lentelę kiekvienai transporto rūšiai.

Pakeitimas 58

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. 1b. Nustatydama taršos ŠESD intensyvumo numatytąsias vertes, Komisija:

a) taiko vieta grindžiamą metodą, kuris numatytas 4 straipsnyje nurodytame standarte (toliau – vieta grindžiamas metodas);

b) atsižvelgia į išmetamų ŠESD faktorius, nustatytus pagal Direktyvą (ES) 2018/2001.

Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 c dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1c. Kai transporto sektoriuje vartojant elektros energiją išmetamų ŠESD kiekį galima kiekybiškai įvertinti taikant vieta grindžiamą metodą ir rinka grindžiamą metodą pagal standartą EN ISO 14083:2023, pranešama apie rinka grindžiamą elektros energijos rūšių derinį, jei tenkinamos minėto standarto J priede nustatytos sąlygos.

Pakeitimas 60

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 d dalis (nauja)**

1d. Kol bus sukurta pagrindinė ES duomenų bazė, subjektai gali remtis kitomis nacionalinėmis duomenų bazėmis, kurios laikomos patikrintomis pagal 13 straipsnio 8 dalį arba kurios buvo patikrintos pagal kitą galiojančią Sąjungos teisę, su sąlyga, kad tokie duomenys yra prieinami tuo pačiu agregavimo lygmeniu, kaip reikalaujama pagal šį reglamentą.

Pakeitimas 61

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 dalis

2. Komisija užtikrina, kad 1 dalyje nurodyta duomenų bazė būtų tvarkoma, atnaujinama **ir** nuolat plėtojama atsižvelgiant į naujausių transporto sektoriaus technologijų pokyčius ir į naujus metodinius išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo principus.

2. Komisija **bent kartą per metus** užtikrina, kad 1 dalyje nurodyta duomenų bazė būtų tvarkoma, atnaujinama, nuolat plėtojama **ir pakankamai saugoma**, atsižvelgiant į naujausių transporto sektoriaus technologijų pokyčius ir į naujus metodinius išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo principus. **Apie visus numatytųjų verčių atnaujinimus nedelsiant pranešama visuomenei. Po tokio atnaujinimo atitinkami subjektai, apskaičiuodami ir atskleisdami informaciją apie išmetamų ŠESD kiekį, naudoja naujausius turimus duomenis.**

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 2 a dalis (nauja)

2a. Komisija, padedama Europos aplinkos agentūros ir atsižvelgdama į atitinkamų subjektų ekspertines žinias, užtikrina, kad būtų atliekamos taršos ŠEDS intensyvumo numatytųjų verčių techninės kokybės patikros, panašios į tas, kurios taikomos trečiųjų šalių valdomoms duomenų bazėms ar duomenų rinkiniams.

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 3 dalis

3. Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės susipažinti su numatytosiomis taršos ŠESD intensyvumo vertėmis ir jas naudoti yra visuomenei atvira ir nemokama.

3. Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės susipažinti su numatytosiomis taršos ŠESD intensyvumo vertėmis ir jas naudoti yra visuomenei **lengvai prieinama**, atvira ir nemokama.

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 1 dalis

1. 5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodytos duomenų bazės arba duomenų rinkinio kūrėjas pateikia Komisijai prašymą atlikti toje duomenų bazėje arba duomenų rinkinyje įrašytų taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių techninę kokybės patikrą. Europos

1. **5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodyta duomenų bazė arba duomenų rinkinys gali būti naudojami antriniams duomenims gauti tik tuo atveju, jei juose pateikiami išsamesni arba labiau su sektoriumi susiję duomenys, nei tie, kurie įtraukti į 6 straipsnyje nurodytą**

aplinkos agentūros padedama Komisija techninę kokybės patikrą atlieka pagal šio reglamento 4–8 straipsniuose nustatytus reikalavimus.

pagrindinę ES duomenų bazę. 5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktyje nurodytos duomenų bazės arba duomenų rinkinio kūrėjas pateikia Komisijai prašymą atlikti toje duomenų bazėje arba duomenų rinkinyje įrašytų taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių techninę kokybės patikrą. Europos aplinkos agentūros padedama Komisija techninę kokybės patikrą atlieka pagal šio reglamento 4–8 straipsniuose nustatytus reikalavimus.
Techninė kokybės patikra atliekama per 12 mėnesių nuo oficialaus paraiškos gavimo.

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Atliekant 1 dalyje nurodytų taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių duomenų bazių ir duomenų rinkinių techninę kokybės patikrą, be kita ko, palyginamas išmetamųjų teršalų kiekis, nurodytas naudojant pirminius duomenis, ir išmetamųjų teršalų kiekis, apie kurį būtų pranešama naudojant duomenų bazę arba numatytąsias vertes, lygiaverčiais tipiškais naudojimo atvejais. Duomenų bazės ir numatytosios vertės, kuriomis remiantis būtų nustatytas mažesnis išmetamųjų teršalų kiekis, palyginti su pateiktu remiantis pirminiais duomenimis, atlikus techninę kokybės patikrą gauna neigiamą įvertinimą.

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. Atliekant techninę kokybės patikrą taip pat užtikrinama, kad trečiųjų šalių tvarkomos duomenų bazės ir duomenų rinkiniai atitiktų 5 straipsnio 2a dalyje nurodytame deleguotajame akte išdėstytas taisykles.

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Antrinius duomenis naudoti pagal 5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktį galima tik iš teigiamą techninės kokybės patikros įvertinimą gavusių 1 dalyje nurodytų duomenų bazių ir duomenų rinkinių, kuriuose įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės.

2. Antrinius duomenis naudoti pagal 5 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktį galima tik iš teigiamą techninės kokybės patikros įvertinimą gavusių 1 dalyje nurodytų duomenų bazių ir duomenų rinkinių, kuriuose įrašytos taršos ŠESD intensyvumo numatytosios vertės.
Komisija skelbia ir nuolat atnaušina teigiamai įvertintų trečiųjų šalių tvarkomų taršos ŠESD intensyvumo numatytųjų verčių duomenų bazių sąrašą. Atnaujintas sąrašas viešai skelbiamas tam skirtoje interneto svetainėje.

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Reikalavimas atlikti techninę kokybės patikrą pradedamas taikyti ne vėliau kaip po **24** mėnesių nuo **šio reglamento** taikymo pradžios dienos. Kokybės patikros teigiamo įvertinimo įrašas galioja dvejus metus.

Pakeitimas

3. Reikalavimas atlikti techninę kokybės patikrą pradedamas taikyti ne vėliau kaip po **12** mėnesių nuo **1 dalyje nurodytos** taikymo pradžios dienos. Kokybės patikros teigiamo įvertinimo įrašas galioja dvejus metus.

Pakeitimas 69

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 4 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės, skirta susipažinti su taršos ŠESD intensyvumo numatytosiomis vertėmis ir jas naudoti, yra prieinama visuomenei ir nemokama MVĮ.

Pakeitimas 70

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Europos aplinkos agentūros padedama Komisija sukuria centrinę ES duomenų bazę, kurioje įrašyti 5 straipsnio 2 dalies b punkte nurodyti išmetamų ŠESD numatytieji faktoriai.

Pakeitimas

1. **Ne vėliau kaip ...[12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]** Europos aplinkos agentūros padedama Komisija, **atsižvelgdama į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų ir kitų šio sektoriaus ES įstaigų ekspertines žinias**, sukuria centrinę ES duomenų bazę, kurioje įrašyti 5 straipsnio 2 dalies b punkte nurodyti išmetamų ŠESD numatytieji

faktoriai.

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Nustatydama išmetamų ŠESD numatytuosius faktorius, Komisija:

- a) taiko vieta grindžiamą metodą, kuris numatytas 4 straipsnyje nurodytame standarte (toliau – vieta grindžiamas metodas);**
- b) atsižvelgia į išmetamų ŠESD faktorius, nustatytus pagal Direktyvą (ES) 2018/2001.**

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. Kai transporto sektoriuje vartojant elektros energiją išmetamų ŠESD kiekį galima kiekybiškai įvertinti taikant vieta grindžiamą metodą ir rinka grindžiamą metodą pagal standartą EN ISO 14083:2023, pranešama apie rinka grindžiamą elektros energijos rūšių derinį, jei tenkinamos minėto standarto J priede nustatytos sąlygos.

Pakeitimas 73

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 1 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1c. Kol bus sukurta centrinė ES duomenų bazė, subjektai gali remtis kitomis nacionalinėmis duomenų bazėmis, kurios laikomos patikrintomis pagal 13 straipsnio 8 dalį arba kurios buvo patikrintos pagal kitą galiojančią Sąjungos teisę, su sąlyga, kad tokie duomenys yra prieinami tuo pačiu agregavimo lygmeniu, kaip reikalaujama pagal šį reglamentą.

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Europos aplinkos agentūros padedama Komisija užtikrina, kad 1 dalyje nurodyta duomenų bazė būtų tvarkoma, atnaujinama **ir** nuolat plėtojama atsižvelgiant į naujausių transporto sektoriaus technologijų pokyčius ir į naujus metodinius išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo principus.

2. Europos aplinkos agentūros padedama Komisija **bent kartą per metus** užtikrina, kad 1 dalyje nurodyta duomenų bazė būtų tvarkoma, atnaujinama, nuolat plėtojama **ir tinkamai saugoma**, atsižvelgiant į naujausių transporto sektoriaus technologijų pokyčius ir į naujus metodinius išmetamų ŠESD kiekio apskaičiavimo principus. **Apie visus numatytųjų verčių atnaujinimus nedelsiant pranešama visuomenei. Po tokio atnaujinimo atitinkami subjektai, apskaičiuodami ir atskleisdami informaciją apie išmetamų ŠESD kiekį, naudoja naujausius turimus duomenis.**

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės susipažinti su transporto energijos nešikliams taikomais išmetamų ŠESD numatytaisiais faktoriais ir juos naudoti yra visuomenei atvira ir nemokama.

Pakeitimas

3. Prieiga prie 1 dalyje nurodytos duomenų bazės susipažinti su transporto energijos nešikliams taikomais išmetamų ŠESD numatytaisiais faktoriais ir juos naudoti yra visuomenei ***lengvai prieinama***, atvira ir nemokama.

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl reglamento 8 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a straipsnis

Parama valdymui mažosioms ir vidutinėms įmonėms

- 1. Ne vėliau kaip ...[12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo] Komisija pagal 11 straipsnį parengia MVĮ skirtą supaprastintą apskaičiavimo priemonę, kuri yra viešai prieinama, patogiai naudoti ir nemokama. Prie jos pridedami nuoseklių veiksmų rekomendaciniai dokumentai, kuriuose aiškiai išdėstoma, kaip ta apskaičiavimo priemonė veikia.***
- 2. Komisija stebi riziką, ar MVĮ, veikiančių kaip subrangovai, pagal šį reglamentą atskleistus duomenis transporto paslaugų organizatoriai galėtų naudoti nesąžiningos rinkos praktikos tikslais. Ne vėliau kaip ... [2 metai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija pateikia ataskaitą Europos Parlamentui ir***

Tarybai. Jei tikslinga, prie tos ataskaitos pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo nustatomos neskelbtinų komercinių duomenų konfidencialumo apsaugos priemonės.

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 3 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Būtiniausias išvesties duomenis sudaro **bent** kiekvienos transporto paslaugos visa anglies dioksido ekvivalento (CO₂e) masė ir bent vienas iš šių duomenų rodiklių, susijusių su atitinkama transporto paslauga:

Pakeitimas

3. Būtiniausias išvesties duomenis sudaro kiekvienos transporto paslaugos visa anglies dioksido ekvivalento (CO₂e) masė ir bent vienas iš šių duomenų rodiklių, susijusių su atitinkama transporto paslauga:

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Susiję subjektai išvesties duomenis atskleidžia aiškiai ir nedviprasmiškai. Atskleisdami išvesties duomenis, susiję subjektai į pranešimą, pridedamą prie atskleidžiamų duomenų, įrašo šią formuluotę bent viena iš oficialiųjų ES kalbų ir, jei įmanoma, tos valstybės narės, kurios teritorijoje teikiama paslauga, oficialiąja kalba: „Pagal **Europos Parlamento ir Tarybos** reglamentą [nuoroda į šį reglamentą] apskaičiuotas nuo žaliavos iki ratų išmetamų šiltnamio efektą

Pakeitimas

1. Susiję subjektai išvesties duomenis atskleidžia aiškiai ir nedviprasmiškai, **kai įmanoma, prieš teikdami transporto paslaugą arba sudarydami sutartį**. Atskleisdami išvesties duomenis, susiję subjektai į pranešimą, pridedamą prie atskleidžiamų duomenų, įrašo šią formuluotę bent viena iš oficialiųjų ES kalbų ir, jei įmanoma, tos valstybės narės, kurios teritorijoje teikiama paslauga, oficialiąja kalba: „Pagal **ES** reglamentą [nuoroda į šį reglamentą] apskaičiuotas nuo

sukeliančių dujų kiekis“.

žaliavos iki ratų išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis“.

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Susiję subjektai gali pasirinkti matomoje vietoje pateikti šią informaciją:

- a) ar jų duomenys yra kasmet tikrinami;**
- b) ar jie naudojo pirminius duomenis – tokiu atveju pateikiami iš pirminių duomenų gauti kintamieji;**
- c) ar jie naudojo 9 straipsnio 2a dalyje nustatytą ES apskaičiavimo priemonę.**

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Jei išvesties duomenis **gavo ir** atskleidė duomenų tarpininkas laikydamasis atskiros tvarkos, taikomos 1 dalyje ir 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos taisyklės. Atskleisdamas išvesties duomenis, duomenų tarpininkas įrašo nuorodą į tų duomenų šaltinį.

2. Jei išvesties duomenis atskleidė duomenų tarpininkas, **visų pirma teikiantis skaitmeninės navigacijos ir kelionės maršruto planavimo paslaugas,** laikydamasis atskiros tvarkos, taikomos 1 dalyje ir 9 straipsnio 3 dalyje nustatytos taisyklės. Atskleisdamas išvesties duomenis, duomenų tarpininkas įrašo nuorodą į tų duomenų šaltinį.

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Informaciją apie teikiant transporto paslaugą išmetamų ŠESD kieki skaitmeninių duomenų tarpininkams teikia susijęs subjektas arba kitas atitinkamas juridinis ar fizinis subjektas. Tų skaitmeninių duomenų tarpininkų atskleisti išvesties duomenys apima informaciją, matomą visuose paieškos rezultatuose, ir išmetamųjų teršalų eiliškumą kaip numatytąjį rūšiavimo parinktį, pagal kurią pirmiausia būtų rodomas ekologiškiausias variantas, be to, kad būtų galima lengvai palyginti įvairias transporto rūšis, įskaitant privačių transporto priemonių naudojimą, taip pat, kai tinkama, dviračių naudojimo galimybes.

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 4 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) įrodymai pateikiami, jei to prašo kompetentinga institucija arba, jei taikoma atskira teisinė arba susitarimo tvarka, kita trečioji šalis;

b) įrodymai pateikiami, jei to prašo kompetentinga institucija, **laikantis 13 straipsnio 9 dalyje nurodytame deleguotajame akte nustatytų taisyklių**, arba, jei taikoma atskira teisinė arba susitarimo tvarka, kita trečioji šalis;

Pakeitimas 83

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. 5 dalyje nurodyti išvesties duomenys parengiami, o įrodymai surenkami aiškiai ir nedviprasmiškai bent viena iš oficialiųjų Sąjungos kalbų. *Jei įmanoma*, jie pateikiami interneto nuoroda, QR kodu arba lygiaverte priemone.

Pakeitimas

5. 4 dalyje nurodyti išvesties duomenys parengiami, o įrodymai surenkami aiškiai ir nedviprasmiškai bent viena iš oficialiųjų Sąjungos kalbų. Jie pateikiami *suderinta ir paprasta forma kaip* interneto nuoroda, QR kodas arba lygiavertė priemonė, kad būtų galima užtikrinti skirtingų transporto paslaugų teikėjų išvesties duomenų ir įrodymų sąveikumą.

Pakeitimas 84

Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Visi išvesties duomenų ir 5 dalyje nurodytų įrodymų gavėjai imasi priemonių užtikrinti aktualių komercinių duomenų, kurie tvarkomi ir apie kuriuos pranešama pagal šį reglamentą, konfidencialumą ir užtikrina, kad su tokiais duomenimis susipažinti, juos tvarkyti ir atskleisti būtų galima tik turint leidimą.

Pakeitimas

7. Visi išvesties duomenų ir 4 dalyje nurodytų įrodymų gavėjai imasi priemonių užtikrinti aktualių komercinių duomenų, kurie tvarkomi ir apie kuriuos pranešama pagal šį reglamentą, konfidencialumą ir užtikrina, kad su tokiais duomenimis susipažinti, juos tvarkyti ir atskleisti būtų galima tik turint leidimą.

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Apskaičiavimo priemonės kūrėjas pateikia prašymą atitikties vertinimo įstaigai, kuri vertina, ar apskaičiavimo priemonė atitinka 4–9 straipsniuose nustatytus reikalavimus. Jei įvertinimas teigiamas, atitikties vertinimo įstaiga išduoda apskaičiavimo priemonės atitikties šio reglamento reikalavimams pažymėjimą. Jei įvertinimas neigiamas, atitikties vertinimo įstaiga pareiškėjui pateikia neigiamo įvertinimo priežastis.

Pakeitimas

2. Apskaičiavimo priemonės kūrėjas pateikia prašymą atitikties vertinimo įstaigai, kuri vertina, ar apskaičiavimo priemonė atitinka 4–9 straipsniuose nustatytus reikalavimus. Jei įvertinimas teigiamas, atitikties vertinimo įstaiga išduoda apskaičiavimo priemonės atitikties šio reglamento reikalavimams pažymėjimą, ***kuriame nurodoma, ar apskaičiavimo priemonės leidžia atlikti skaičiavimus remiantis pirminiais duomenimis***. Jei įvertinimas neigiamas, atitikties vertinimo įstaiga pareiškėjui pateikia neigiamo įvertinimo priežastis.

Pakeitimas 86

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Apskaičiavimo priemonės, kurias subjektas viduje naudoja teikiant transporto paslaugą, kuriai taikomas šis reglamentas, išmetamų ŠESD kiekiui apskaičiuoti, taip pat suderinamos su 4 straipsnio 1 dalyje nurodyto pamatinio metodo reikalavimais.

Pakeitimas 87

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 5 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

5. Komisija visų apskaičiavimo priemonių, kurių pažymėjimai išduoti pagal 1 ir 2 dalis, sąrašą **skelbia savo interneto svetainėje**.

Pakeitimas

5. Komisija **savo interneto svetainėje skelbia lengvai prieinamą** visų apskaičiavimo priemonių, kurių pažymėjimai išduoti pagal 1 ir 2 dalis, sąrašą **ir nuorodą į 3 dalyje nurodytas interneto svetaines**.

Pakeitimas 88

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Turi būti tikrinama, ar 9 straipsnyje nurodyti išvesties duomenys atitinka šio reglamento 4–9 straipsniuose nustatytus reikalavimus.

Pakeitimas

1. Turi būti tikrinama, ar 9 straipsnyje nurodyti išvesties duomenys atitinka šio reglamento 4–9 straipsniuose nustatytus reikalavimus. **Patikra atliekama bent kartą per metus, laikantis 13 straipsnio 9 dalyje nurodytų deleguotųjų aktų. Atlikti patikrą taip pat gali prašyti atitikties vertinimo įstaiga, kitas susijęs subjektas arba jo klientai.**

Pakeitimas 89

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. 1 dalyje nurodytos patikros reikalavimai taikomi 2 straipsnyje atitinkamiems subjektams, išskyrus Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB⁶⁶ nurodytas labai mažas, mažąsias ir

Pakeitimas

2. 1 dalyje nurodytos **metinės** patikros reikalavimai taikomi 2 straipsnyje **nurodytiems** atitinkamiems subjektams, išskyrus Komisijos rekomendacijoje 2003/361/EB⁶⁶ nurodytas labai mažas,

vidutinės įmonės. Labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių patikra gali būti atliekama, jei to prašo pati įmonė.

⁶⁶ 2003 m. gegužės 6 d. Komisijos rekomendacija 2003/361/EB dėl labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių apibrėžimo (OL L 124, 2003 5 20, p. 36).

mažąsias ir vidutinės įmonės. Labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių patikra gali būti atliekama, jei to prašo pati įmonė.

⁶⁶ 2003 m. gegužės 6 d. Komisijos rekomendacija 2003/361/EB dėl labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių apibrėžimo (OL L 124, 2003 5 20, p. 36).

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. 14 straipsnyje nurodyta atitiktis vertinimo įstaiga tikrina susijusio subjekto atskleistų išvesties duomenų patikimumą, įtikimumą, metodikos laikymąsi ir tikslumą.

Pakeitimas

1. 14 straipsnyje nurodyta atitiktis vertinimo įstaiga tikrina susijusio subjekto atskleistų išvesties duomenų patikimumą, įtikimumą, metodikos laikymąsi ir tikslumą. ***Patikra atliekama bent kartą per metus, laikantis išsamių taisyklių, nustatytų 13 straipsnio 9 dalyje nurodytuose deleguotuose aktuose.***

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) skaičiavimui naudotų įvesties duomenų šaltinis (-iai);

Pakeitimas

b) skaičiavimui naudotų įvesties duomenų šaltinis (-iai) ***ir naudotų pirminių duomenų dalis;***

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Duomenų tarpininkai tikrinami remiantis tuo, ar jų algoritmai tinkamai apima ir leidžia pateikti pagal išmetamųjų teršalų kiekį tiksliai surūšiuotą informaciją, įskaitant numatytąją parinktį, taip pat įvairius su duomenų kokybe susijusius filtrus ar akcentus, kaip nurodyta 10 straipsnio 2a dalyje.

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Jeigu subjektas 9 straipsnio 1 dalies pirmame sakinyje nurodytiems išvesties duomenims naudoja savo apskaičiavimo priemones, atitikties vertinimo įstaiga įvertina, ar jos atitinka 4 straipsnio 1 dalyje nurodytos pamatinės metodikos reikalavimus.

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Jei per patikros įvertinimą konstatuojama, kad yra skaičiavimo klaidų arba kad nesilaikoma šio reglamento 4–9 straipsnių, atitikties vertinimo įstaiga apie tai **laiku** informuoja susijusį subjektą. Tada tas subjektas ištaiso skaičiavimo klaidas arba pašalina neatitiktis, kad būtų galima užbaigti patikros procesą.

Pakeitimas

4. Jei per patikros įvertinimą konstatuojama, kad yra skaičiavimo klaidų arba kad nesilaikoma šio reglamento 4–9 straipsnių, atitikties vertinimo įstaiga **nedelsiant** apie tai informuoja susijusį subjektą. Tada tas subjektas ištaiso skaičiavimo klaidas arba pašalina neatitiktis, kad būtų galima užbaigti patikros procesą.

Pakeitimas 95

**Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 4 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Jei subjektas, gavęs bent du atitikties vertinimo įstaigos pranešimus, atsisako ištaisyti skaičiavimo klaidas arba pašalinti neatitiktis, susijusias su šio reglamento 4–9 straipsniais, kompetentinga institucija, atitikties vertinimo įstaigos prašymu, inicijuoja sankcijų procedūrą pagal išsamias taisykles, nustatytas 9 dalyje nurodytame deleguotajame akte. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos ir jomis, kai taikytina, gali būti atsizvelgiama, be kita ko, į ekonominę naudą, kurią atitinkamas subjektas gavo arba galėtų gauti dėl reikalavimų nesilaikymo.

Pakeitimas 96

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Susijęs subjektas atitikties vertinimo įstaigai pateikia visą papildomą informaciją, kuri jai suteikia galimybę atlikti patikros procedūras. Patikrą vykdanči atitikties vertinimo įstaiga gali tikrinti, ar duomenys ir skaičiavimas yra patikimi.

Pakeitimas

5. Susijęs subjektas atitikties vertinimo įstaigai **per 30 dienų** pateikia visą papildomą informaciją, kuri jai suteikia galimybę atlikti patikros procedūras. Patikrą vykdanči atitikties vertinimo įstaiga, **laikydamosi išsamių taisyklių, nustatytų 9 dalyje nurodytame deleguotajame akte**, gali tikrinti, ar duomenys ir skaičiavimas yra patikimi.

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Baigusi patikrą, atitikties vertinimo įstaiga, **kai tinkama**, parengia atitikties liudijimą, kuriuo patvirtinama, kad išvesties duomenys atitinka šiame reglamente nustatytus aktualius reikalavimus.

Pakeitimas

6. Baigusi patikrą, atitikties vertinimo įstaiga parengia atitikties liudijimą, kuriuo patvirtinama, kad išvesties duomenys atitinka šiame reglamente nustatytus aktualius reikalavimus, **ir kuriame nurodoma, ar subjektas naudoja pirminius duomenis**.

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Susijusi atitikties vertinimo įstaiga parengia ir nuolat atnaujiną subjektų, kurių

Pakeitimas

7. Susijusi atitikties vertinimo įstaiga parengia ir nuolat atnaujiną subjektų, kurių

patikra atlikta pagal 1–6 dalis, sąrašą.
Atitikties vertinimo įstaiga apie tą sąrašą
Komisijai praneša iki kiekvienų metų kovo
31 d.

metinė patikra atlikta pagal 1–6 dalis,
sąrašą. Atitikties vertinimo įstaiga apie tą
sąrašą Komisijai praneša iki kiekvienų
metų kovo 31 d.

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl reglamento 13 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

9. Komisija pagal **17** straipsnį priima **įgyvendinimo** aktus, kuriais nustatomos išsamios išvesties duomenų ir susijusio atitikties liudijimo patikros taisyklės. Į tas taisykles įtraukiamos nuostatos dėl 10 straipsnio 5 dalyje nurodytų įrodymų ir dėl pranešimo teisių, siejamų su pirminių duomenų naudojimu pagal 10 straipsnio 4 dalį.

Pakeitimas

9. Komisija pagal **16** straipsnį priima **deleguotuosius** aktus, kuriais nustatomos išsamios išvesties duomenų ir susijusio atitikties liudijimo patikros taisyklės **ir nuobaudų procedūra**. Į tas taisykles įtraukiamos nuostatos dėl 10 straipsnio 5 dalyje nurodytų įrodymų ir dėl pranešimo teisių, siejamų su pirminių duomenų naudojimu pagal 10 straipsnio 4 dalį.

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Atitikties vertinimo įstaiga turi būti nepriklausoma nuo subjekto, kuris kreipiasi dėl patikros arba pažymėjimo (liudijimų) išdavimo veiksmų, nurodytų 11, 12 ir 13 straipsniuose.

Pakeitimas

2. Atitikties vertinimo įstaiga turi būti nepriklausoma nuo **bet kokio** subjekto, kuris kreipiasi dėl patikros arba pažymėjimo (liudijimų) išdavimo veiksmų, nurodytų 11, 12 ir 13 straipsniuose.

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 4 straipsnio 4 dalyje, 4 straipsnio 5 dalyje, 9 straipsnio 4 dalyje ir 15 straipsnio 4 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [LB: prašome įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo dieną].

Pakeitimas

2. 4 straipsnio 4 dalyje, 4 straipsnio 5 dalyje, **4 straipsnio 6 dalyje, 5 straipsnio 2a dalyje**, 9 straipsnio 4 dalyje, **13 straipsnio 9** dalyje ir 15 straipsnio 4 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [LB: prašome įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo dieną].

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 4 dalyje, 4 straipsnio 5 dalyje, 9 straipsnio 4 dalyje ir 15 straipsnio 4 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Pakeitimas

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 4 dalyje, 4 straipsnio 5 dalyje, **4 straipsnio 6 dalyje, 5 straipsnio 2a dalyje**, 9 straipsnio 4 dalyje, **13 straipsnio 9** dalyje ir 15 straipsnio 4 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Pakeitimas 103

Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Pagal 4 straipsnio 4 dalį, 4 straipsnio 5 dalį, 9 straipsnio 4 dalį ir 15 straipsnio 4 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik jei per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Pakeitimas

6. Pagal 4 straipsnio 4 dalį, 4 straipsnio 5 dalį, **4 straipsnio 6 dalį, 5 straipsnio 2a dalį, 9 straipsnio 4 dalį, 13 straipsnio 9 dalį** ir 15 straipsnio 4 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik jei per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Pakeitimas 104

Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija atlieka šio reglamento vertinimą atsižvelgdama į jo tikslus ir pateikia pagrindinių išvadų ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai iki [LB: prašome įrašyti datą – **5 metai** po šio reglamento taikymo pradžios dienos].

Pakeitimas

Komisija atlieka šio reglamento vertinimą atsižvelgdama į jo tikslus ir pateikia pagrindinių išvadų ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai iki [LB: prašome įrašyti datą – **36 mėnesiai** po šio reglamento taikymo pradžios dienos].

1 dalyje nurodytoje ataskaitoje, be kita ko, pateikiamas:

a) poveikio atitinkamiems subjektams, susijusio su biurokratine našta, atsirandančia įgyvendinant šį reglamentą, vertinimas;

b) šio reglamento įgyvendinimo ir taikymo poveikio vertinimas atsižvelgiant į pagal subrangos sutartis vykdomas operacijas;

c) poveikio nacionalinėms administracinėms, finansinėms ar veiklos paskatoms, kurias valstybės narės taiko pagal 5 straipsnio 1b dalį, vertinimas;

d) privalomo reikalavimo kiekybiškai įvertinti ir atskleisti išmetamų ŠESD kiekių pagal šiame reglamente nustatytas taisykles, taikomas visiems transporto paslaugas organizuojantiems ir teikiantiems subjektams, poveikio vertinimas.

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Jis taikomas nuo [LB: prašome įrašyti datą – **42** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo].

Pakeitimas

2. Jis taikomas nuo [LB: prašome įrašyti datą – **24** mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo].

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl reglamento 19 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Tačiau 4 straipsnio 4 dalis, 4 straipsnio 5 dalis ir 4 straipsnio 6 dalis, 7 straipsnio 4 dalis, 9 straipsnio 4 dalis, 11 straipsnio 6 dalis, 13 straipsnio 9 dalis ir 15 straipsnio 4 dalis taikomos nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos

Pakeitimas

3. Tačiau 4 straipsnio 4 dalis, 4 straipsnio 5 dalis ir 4 straipsnio 6 dalis, **6 straipsnio 1 dalis**, 7 straipsnio 4 **dalis**, **8 straipsnio 1 dalis**, 9 straipsnio 4 dalis, 11 straipsnio 6 dalis, 13 straipsnio 9 dalis ir 15 straipsnio 4 dalis taikomos nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos

